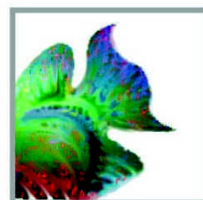




OMGEVING BV

## **AKOESTISCH ONDERZOEK**

### **WEGVERKEERSLAWAAI**



Groenstraat 27a te Esbeek



Rapportnummer : 220-EGr27a-w1-v2

Datum : 28 juli 2021

**Project : Woning Groenstraat 27a te Esbeek**  
**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

**Opdrachtgever : R&S Advies**

**Datum rapport : 28 juli 2021**

Projectleider  
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten  
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:  
A. van der Vleuten



Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



### Inhoudsopgave

| <u>Hfdst.</u> | <u>Titel</u>                                              | <u>Blz.</u> |
|---------------|-----------------------------------------------------------|-------------|
| 1.            | Inleiding                                                 | 1           |
| 2.            | Toetskader                                                | 2           |
| 2.1           | Wet geluidhinder                                          | 2           |
| 2.2           | Gemeentelijk geluidbeleid                                 | 4           |
| 3.            | Uitgangspunten wegverkeer                                 | 5           |
| 4.            | Resultaten wegverkeer                                     | 6           |
| 5.            | Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden           | 8           |
| 5.1           | Algemeen                                                  | 8           |
| 5.2           | Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting | 9           |
| 5.3           | Conclusie en advies aanvraag hogere waarden               | 10          |
| 6.            | Conclusie en aanbevelingen                                | 12          |

**Bijlagen**

|           |                                                            |
|-----------|------------------------------------------------------------|
| Bijlage 1 | : Situatie en luchtfoto                                    |
| Bijlage 2 | : Invoergegevens wegverkeerslawaa                          |
| Bijlage 3 | : Rekenresultaten                                          |
| Bijlage 4 | : Invoergegevens en rekenresultaten maatgevel 30 m van weg |
| Bijlage 5 | : Wegverkeersgegevens gemeente Hilvarenbeek                |

## **1. Inleiding**

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de realisatie van een woning aan de Groenstraat 27a te Esbeek. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woning.

In verband met opmerkingen door de omgevingsdienst op het eerder verschenen akoestisch onderzoek met rapportnummer 220-EGr27a-wl-v1 d.d. 22 oktober 2020 is onderhavig onderzoek opgesteld.

De nieuwe woning aan de Groenstraat 27a is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Groenstraat, Lage Mierdseweg en de N269. Overige wegen zijn niet van belang omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van de projectlocatie.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de gevels van de nieuw te realiseren woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de nieuw te realiseren woning kan de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Bij het opstellen van deze rapportage is o.a. gebruik gemaakt van de 'Verbeelding Groenstraat 27a' d.d. 05-08-2020.

## **2. Toetsingskader**

### **2.1 Wet geluidhinder**

#### **2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder**

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is de Wet geluidhinder toegepast, zoals deze geldt vanaf 1 juli 2012. In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie zijn de grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden de Wet geluidhinder van toepassing.

#### **2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden**

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur, in onderhavig geval het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hilvarenbeek (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen.

#### **2.1.3 Dove gevels**

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen of op de rand van geluidgevoelige terreinen. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
  - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m<sup>2</sup>.
  - een raam in een hal van een woning.
  - een nooduitgang.

## 2.1.4 Wegverkeerslawaaï

### Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of een gebied stedelijk of buitenstedelijk is, is de ligging van de geluidgevoelige functies van belang:

- Stedelijk gebied: geluidgevoelige functies binnen de bebouwde kom.
- Buitenstedelijk gebied: geluidgevoelige functies buiten de bebouwde kom, of binnen een zone van een auto(snel)weg.

Tabel 2.1 : Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

| Type gebied     | Aantal rijstroken | Breedte geluidzone [meter] |
|-----------------|-------------------|----------------------------|
| Stedelijk       | 1 of 2            | 200                        |
|                 | 3 of meer         | 350                        |
| Buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                        |
|                 | 3 of 4            | 400                        |
|                 | 5 of meer         | 600                        |

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan de Groenstraat als nieuwe situatie gezien dient te worden.

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Groenstraat;
- Lage Mierdseweg;
- N269;
- Het plangebied is een gebied buiten de bebouwde kom.
- De betreffende wegen hebben 2 rijstroken, de zones aan weerszijden zijn stedelijk gebied en hebben daarom een breedte van 250 meter. Voor de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden voor deze wegen in alle gevallen de toetswaarden voor stedelijke situaties.

### Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 53 dB voor buitenstedelijke situaties vanwege een aanwezige weg, nieuwbouw

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

**Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaa, nieuwbouw**

| Weg                                    | Bestemming | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale ontheffingswaarde [dB] |
|----------------------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|
| Groenstraat<br>Lage Mierdseweg<br>N269 | Wonen      | 48                        | 53                              |

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Hilvarenbeek heeft geen geluidbeleid hogere waarden vastgesteld.

### **3. Uitgangspunten wegverkeer**

Gemeente Hilvarenbeek heeft de verkeersgegevens, welke voorhanden waren (mail d.d. 9 en 16 oktober 2020, jaar 2017). Er is rekening gehouden met een groeipercentage van 1,5% voor de groei van het verkeer tot het prognosejaar 2031. Van de Lage Mierdseweg heeft de gemeente geen verkeersgegevens voorhanden, dus voor die weg is worst-case uitgegaan dezelfde etmaalintensiteit als de N269. Van de Groenstraat heeft de gemeente ook geen verkeersgegevens voorhanden, voor deze weg is, op advies van de gemeente, uitgegaan van de verkeerstellingen op de Koekovensweg (verlengde van de Groenstraat). De verkeersgegevens van de provinciale weg, N269, hebben wij via de kaartbank van de provincie Noord-Brabant opgevraagd.

Voor onderhavige locatie zijn alleen de in tabellen 3.1/3.2 genoemde wegen van belang.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan in tabel 3.1.

**Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2031**

| <b>Weg</b>      | <b>Etmaalintensiteit</b> | <b>Wegdektype</b>       | <b>Rijsnelheid</b> |
|-----------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|
| Groenstraat     | 1312                     | DAB / klinkerverharding | 60                 |
| Lage Mierdseweg | 9702                     | DAB                     | 60                 |
| N269            | 9702 / 10.944            | DAB                     | 80                 |

**Opmerking tabel 3.1**

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Ter plaatse van de N269 is een minirotonde aanwezig.

Verder zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

#### **4. Resultaten wegverkeerslawaaai**

De woning zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Groenstraat, Lage Mierdseweg en de N269. De overige wegen zijn niet relevant, omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van het plangebied.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekening- en zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,5 + vloerpeil per verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V5.21). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 1, buiten de verhardingen (factor 0) en tuin bij de nieuwe woning (factor 0,8). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de relevante wegen, exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden. De geluidbelastingen in tabel 4.2 zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

**Tabel 4.1 : Geluidbelastingen  $L_{den}$ , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012**

|                  | <b><math>L_{den}</math> [dB] 2031</b> |                              |             |                                             |
|------------------|---------------------------------------|------------------------------|-------------|---------------------------------------------|
| <b>Rekenpunt</b> | <b>Groenstraat</b>                    | <b>Lage Mierdse-<br/>weg</b> | <b>N269</b> | <b>Gecumuleerde geluid-<br/>belastingen</b> |
| 001. Voor        | 58                                    | <48                          | <48         | 59                                          |
| 002. Linker      | 53                                    | <48                          | <48         | 53                                          |
| 003. Achter      | 32                                    | <48                          | <48         | 46                                          |
| 004. Rechter     | 53                                    | <48                          | <49         | 56                                          |

**Opmerkingen tabel 4.1:**

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de hoogste per rekenpunt (begane grond/verdieping)

**Tabel 4.2 : Geluidbelastingen  $L_{den}$ , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012**

|              | $L_{den}$ [dB] 2031 |                 |      |
|--------------|---------------------|-----------------|------|
| Rekenpunt    | Groenstraat         | Lage Mierdseweg | N269 |
| 001. Voor    | <u>53</u>           | <48             | <48  |
| 002. Rechter | 48                  | <48             | <48  |
| 003. Achter  | 27                  | <48             | <48  |
| 004. Rechter | 48                  | <48             | <48  |

**Opmerkingen tabel 4.2**

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
- De waarden in tabel 4.2, welke onderstreept zijn overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De vermelde geluidsniveaus zijn de hoogste per rekenpunt (begane grond/verdieping)

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Groenstraat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op rekenpunt 1 (voorgevel). De resultaten staan weergegeven in bijlage 3. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt nergens overschreden.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels bedraagt 53 dB, dit is ter plaatse van rekenpunt 1 (voorgevel). De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke correctie conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Bij de indeling van de woning dienen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste achterzijde gesitueerd te worden.

## **5. Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden**

### **5.1 Algemeen**

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Hilvarenbeek worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

**Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)**

| Geluidbron  | Maximale geluidbelasting [dB] | Voorkeurgrenswaarde [dB] | Maximale overschrijding [dB] |
|-------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Groenstraat | 53                            | 48                       | 5                            |

## **5.2 Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting**

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

### **5.2.1 Maatregelen aan de bron**

#### Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- Bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Groenstraat zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

#### Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. De rijsnelheid aanpassen op de Groenstraat ten behoeve van dit bouwplan is ons inziens geen reële optie.

#### Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente Hilvarenbeek voorzien hier niet in.

#### Vergroten afstand van de woning tot de weg

Als de woning op 30 meter i.p.v. 15 meter uit het hart van de weg zou worden gesitueerd, dan is de geluidbelasting t.g.v. de Groenstraat op de voorgevel 52 dB(A), dus maximaal 1 dB(A) lager (zie bijlage 4). Er dient dan nog steeds een hogere waarde procedure doorlopen te worden.

Uit stedenbouwkundig oogpunt is het nog verder van de weg plaatsen van de woning niet passend voor omgeving, aangezien omliggende woningen in de Groenstraat op ca. 10 á 15 meter uit de as van de weg zijn gesitueerd.

Ons inziens is het vergroten van de afstand tot de weg geen doelmatige optie.

### **5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied**

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

Het plaatsen van een scherm tussen de wegen en het bouwplan is uit praktisch oogpunt niet realistisch.

### **5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde**

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerp vrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Het situeren van een vliesgevel (transparant scherm met de hoogte en breedte van het gebouw) stuit vaak op architectonische bezwaren. Daarnaast is het moeilijk om aan ventilatienormen te voldoen. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt nergens overschreden. Dove gevels zijn niet aan de orde.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ( $G_{A;k}$ ) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidbelastingen gebruikt worden.

De maximale gevelbelasting vanwege de Groenstraat (exclusief aftrek) is: 59 dB ter plaatse van de straatgevel.

De benodigde gevelwering is dan  $59 - 33 = 26$  dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, het voldoen aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit, als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen te worden aangetoond. Daarnaast dienen bij de indeling van de woning de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden.

### **5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden**

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woning, een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Verder vullen de woning een open plaats tussen aanwezige bebouwing op. De hoogte van te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting, rekening houdend met de maximaal te verlenen ontheffingswaarde.

Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden is opgenomen in tabel 5.2.

**Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden en aantal woning met hogere waarden**

| Bron        | Rekenpunt | Hogere waarde | Aantal woningen |
|-------------|-----------|---------------|-----------------|
| Groenstraat | 001       | 53            | 1               |

## **6. Conclusie en aanbevelingen**

### **Wet Geluidhinder**

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de woning. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (weg buiten de bebouwde kom) mogelijk bij nieuwbouw.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Groenstraat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op rekenpunt 1 (voorgevel). De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt nergens overschreden.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels bedraagt 53 dB, dit is ter plaatse van rekenpunt 1 (voorgevel). De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke correctie conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Aangezien zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar worden aangemerkt, dient in het kader van de procedure voor het realiseren van de woning een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

Er dient een hogere waarde te worden aangevraagd, conform tabel 5.2.

Bij de indeling van de woning dienen de geluidgevoelige vertrekken, zoals slaapkamers, zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden.

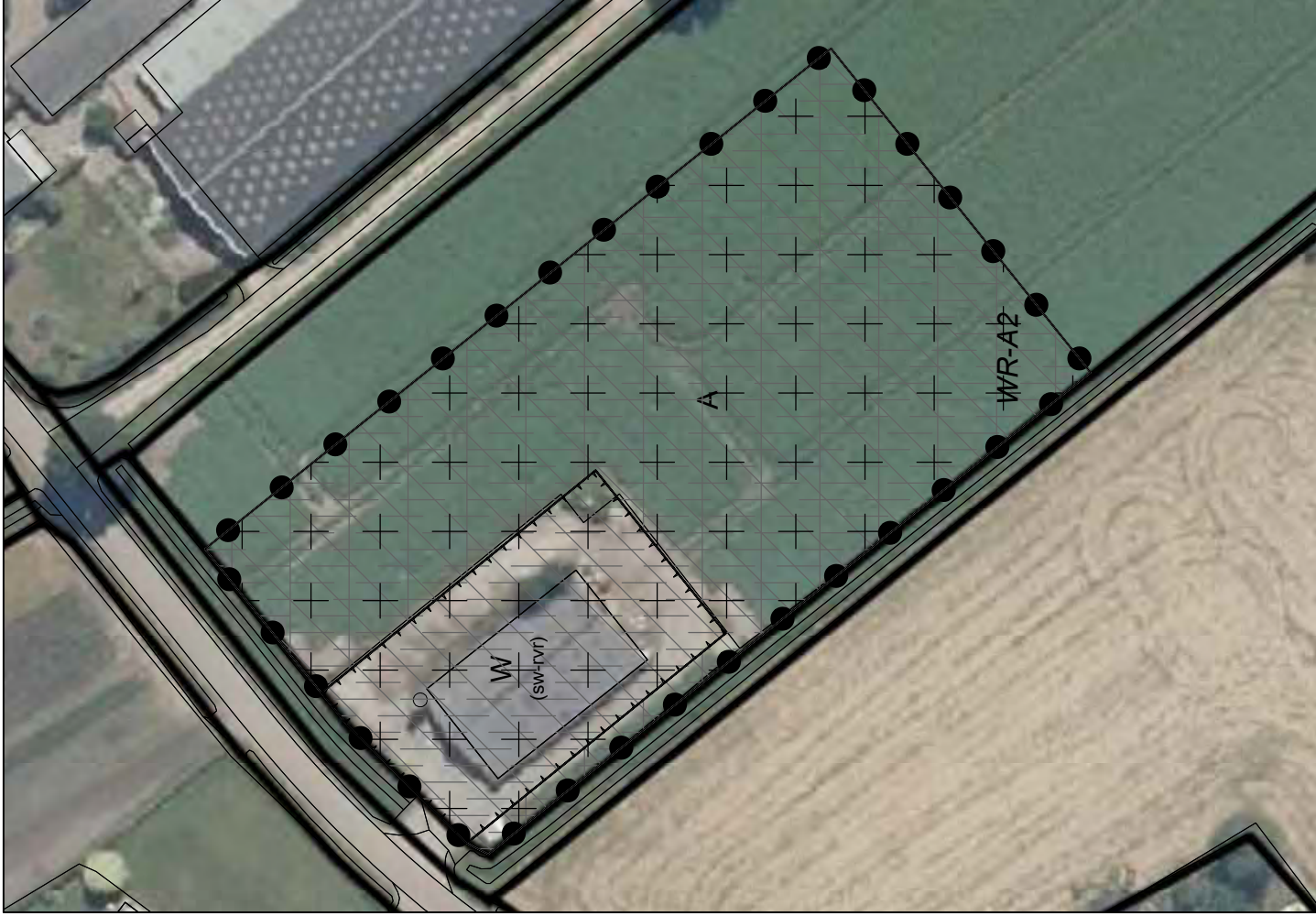
### **Ruimtelijke ordening**

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle relevante wegen zonder aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012 is maximaal 59 dB ter plaatse van de straatgevel. Als er een gevelwering ( $G_{A,k}$ ) van 26 dB wordt gerealiseerd, is het binnenniveau in de woning maximaal 33 dB.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden, gesteld in de Wet/Besluit geluidhinder (o.a. indelings-eisen en geluidluwe gevels).

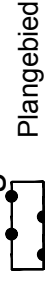
Hierdoor kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van het wegverkeer, zowel binnen als buiten de nieuwe woning als goed betiteld kan worden.

## **Bijlage 1 : Situatie en luchtfoto**

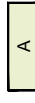


## LEGENDA

### Plangebied



### Enkelbestemmingen

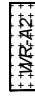


Agrarisch



Wonen

### Dubbelbestemmingen



Waarde - Archeologie 2

### Gebiedsaanduidingen



overige zone - bebouwingsconcentratie

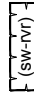


overige zone - beekdal



overige zone - groenblauwe mantel

### Funcieaanduidingen



specifieke vorm van wonen - ruimte voor ruimte

### Verklaringen



ondergrond

## BESTEMMINGSPPLAN GROENSTRAAT 27A ESBEЕК

Gemeente Hilvarenbeek

NL.IMRO.0798.BPBGROENSTRAAT27A-ONTW



|          |                 |
|----------|-----------------|
| schaal:  | 1:1000          |
| formaat: | A4              |
| concept: | 05-08-2020 / ES |

|              |                  |
|--------------|------------------|
| voorontwerp: | ..... / tekenaar |
| ontwerp:     | ..... / tekenaar |
| vastgesteld: | ..... / tekenaar |

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| projectnr. OPDR: |                    |
| projectnr. VWP:  | 20RENSA006         |
| bestandsnaam:    | 20RENSA006-001.dwg |



**VIEWPOINT**

Torenallee 45  
5617 BA Eindhoven

brengt data in kaart

[www.viewpoint.nl](http://www.viewpoint.nl)

[info@viewpoint.nl](mailto:info@viewpoint.nl)

040 304 10 85



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Groenstraat 27a te Esbeek - eerste model] , Geomilieu V5.21

## **Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai**

## Wegverkeerslawaaï Groenstraat 27a te Esbeek

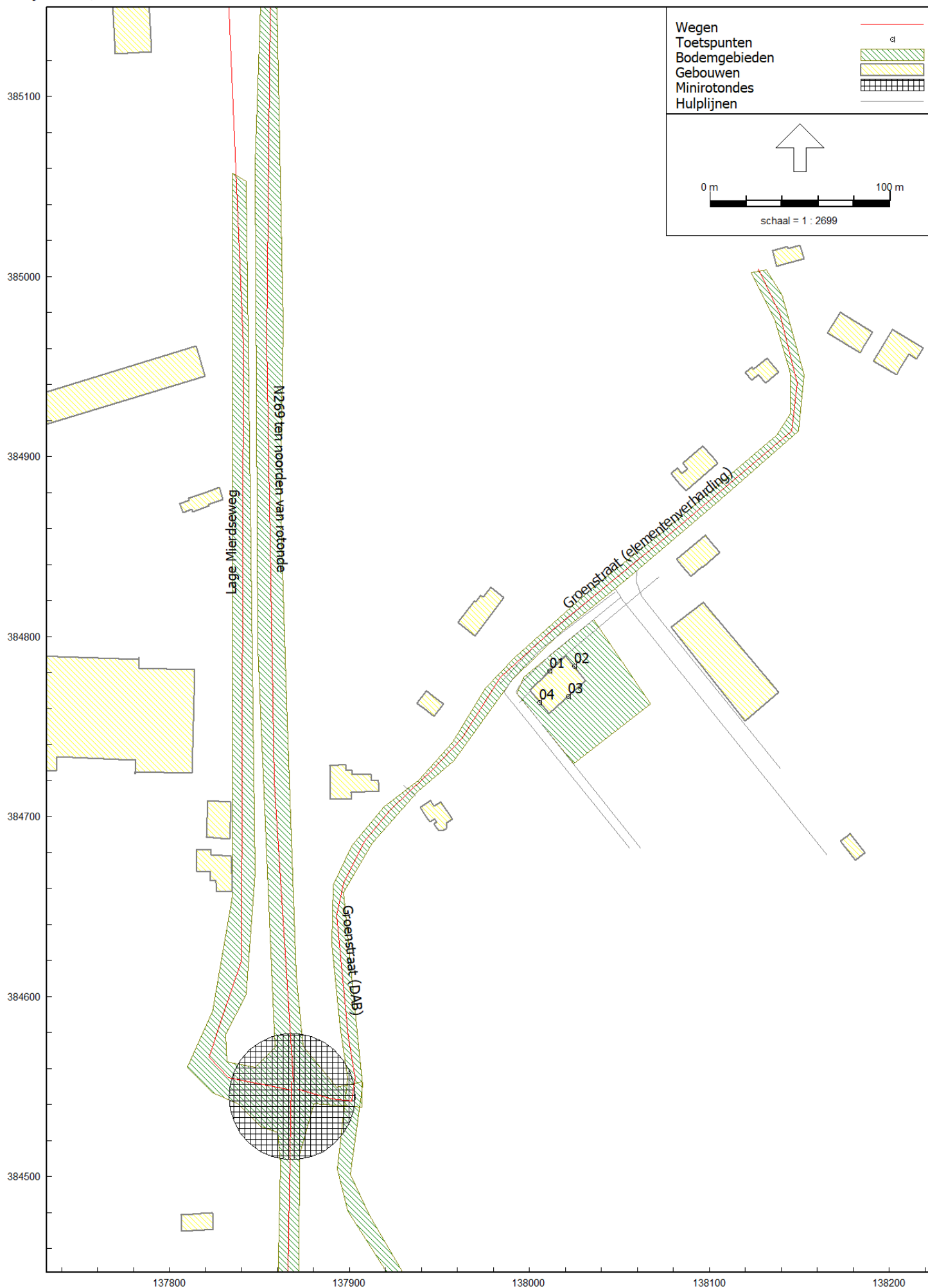
M&A Omgeving  
juli 2021

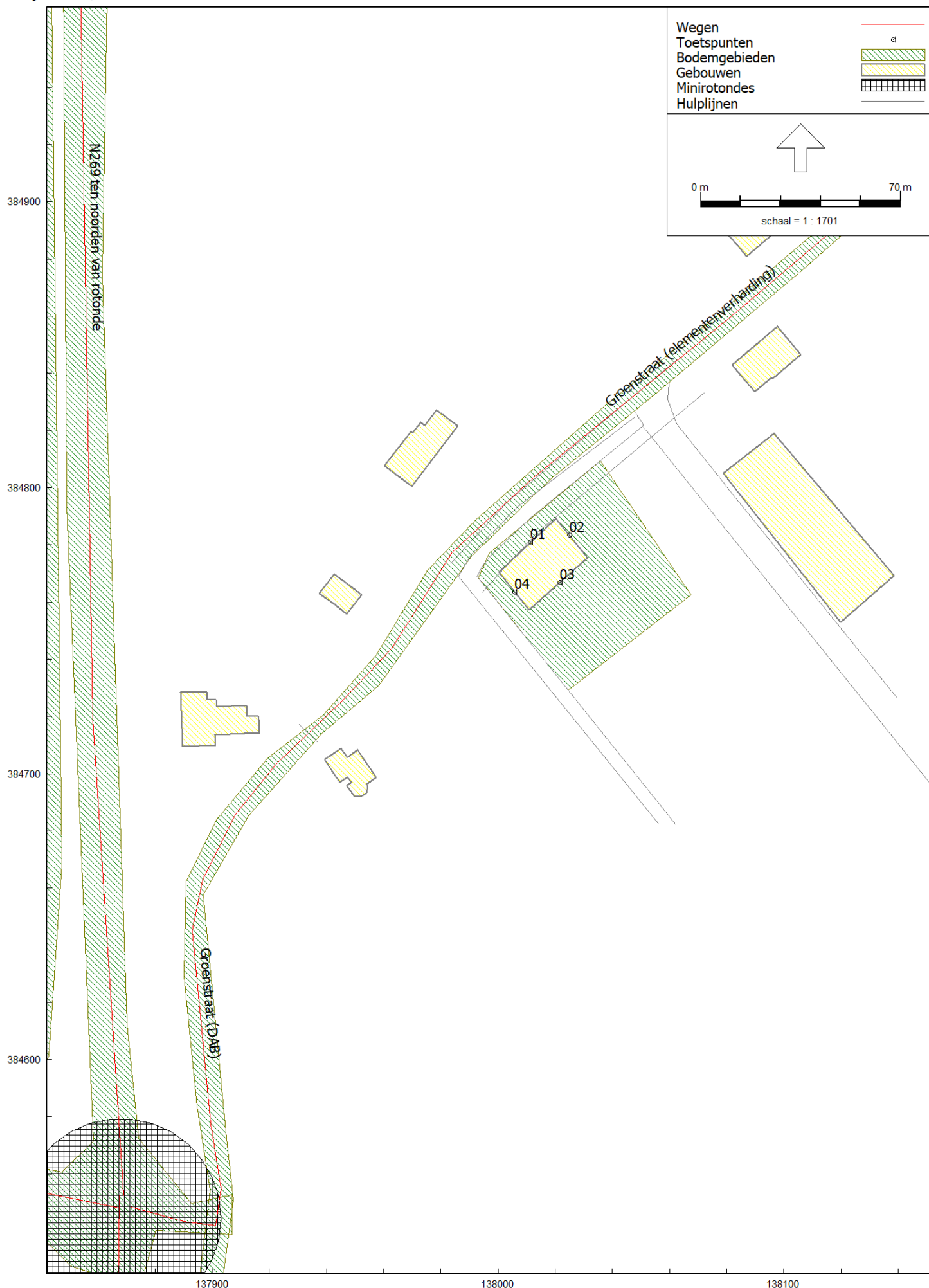
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Eerste model -juli 2021-

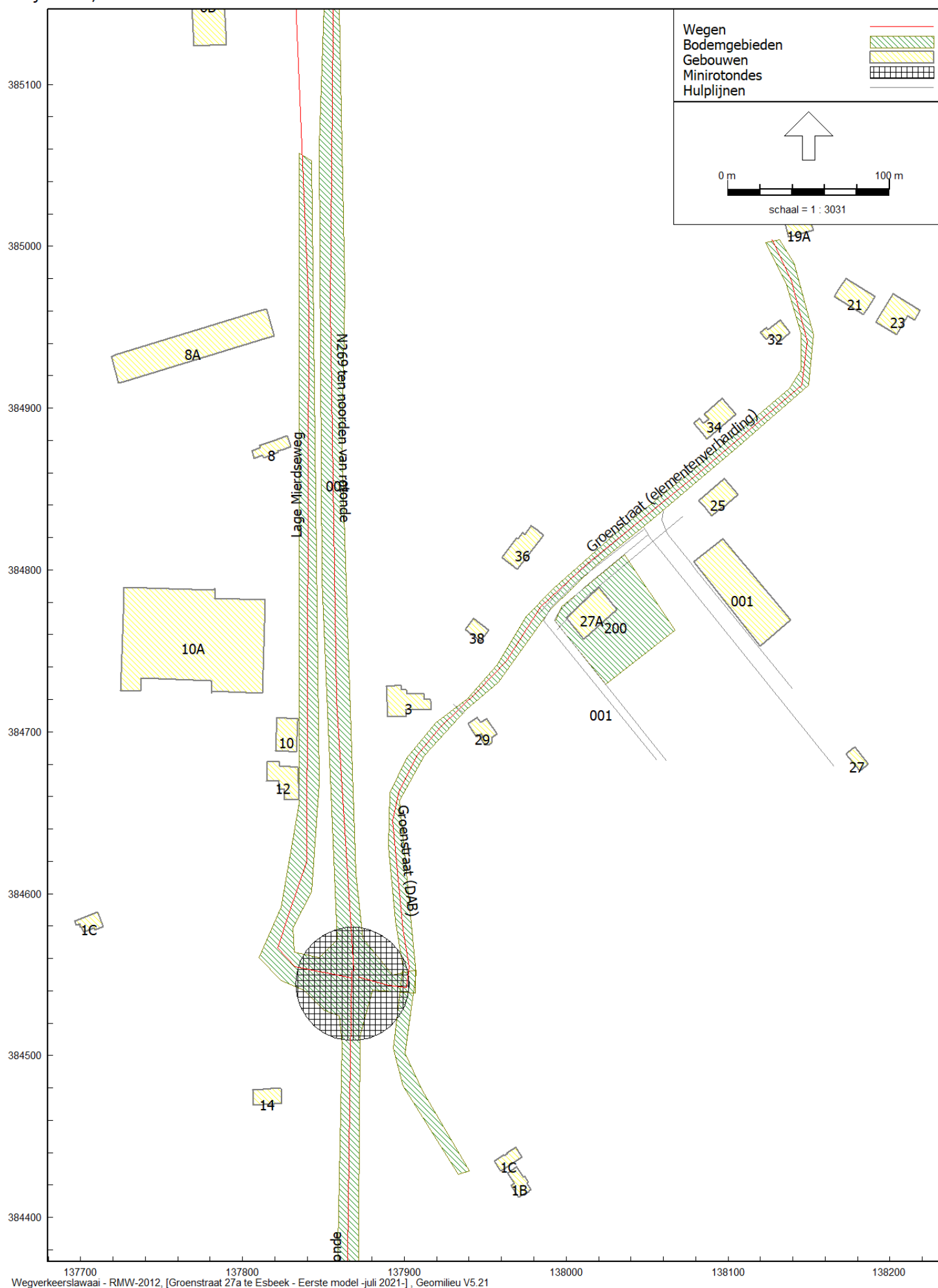
### Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Eerste model -juli 2021-                          |
| Verantwoordelijke                        | Astrid                                            |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | avand op 16-10-2020                               |
| Laatst ingezien door                     | Astrid op 28-7-2021                               |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V5.21                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |









Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Groenstraat 27a te Esbeek - Eerste model -juli 2021-], Geomilieu V5.21

## Wegverkeerslawaaï Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep           | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam     | Omschr.                           | Vorm     | X-1       | Y-1       |
|-----------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|----------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|
| N269            | 86     | 1      | 09:25, 26 jul 2021 | -25    | 2      | N269-n   | N269 ten noorden van rotonde      | Polylijn | 137868,96 | 384552,54 |
| N269            | 87     | 1      | 09:25, 26 jul 2021 | -27    | 2      | N269-z   | N269 ten zuiden van rotonde       | Polylijn | 137867,62 | 384552,54 |
| Groenstraat     | 89     | 2      | 08:50, 26 jul 2021 | -31    | 2      | Groen1   | Groenstraat (DAB)                 | Polylijn | 137871,60 | 384548,34 |
| Groenstraat     | 90     | 2      | 08:51, 26 jul 2021 | -33    | 2      | Groen2   | Groenstraat (elementenverharding) | Polylijn | 137933,62 | 384714,08 |
| Lage Mierdseweg | 88     | 3      | 09:24, 26 jul 2021 | -29    | 2      | LMierdse | Lage Mierdseweg                   | Polylijn | 137867,19 | 384548,26 |

Wegverkeerslawaaï  
Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep           | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten |
|-----------------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|
| N269            | 137856,86 | 385223,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 4          |
| N269            | 137864,93 | 384121,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 4          |
| Groenstraat     | 137933,62 | 384714,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 10         |
| Groenstraat     | 138127,13 | 385004,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 10         |
| Lage Mierdseweg | 137831,18 | 385191,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 7          |

# Wegverkeerslawaaï Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep           | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek                              |
|-----------------|--------|----------|------------|------------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|-------------------------------------|
| N269            | 671,00 | 671,00   | 166,99     | 259,39     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    |
| N269            | 431,43 | 431,43   | 81,99      | 189,51     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    |
| Groenstraat     | 216,33 | 216,33   | 11,20      | 67,90      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    |
| Groenstraat     | 387,52 | 387,52   | 16,70      | 88,86      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband |
| Lage Mierdseweg | 679,43 | 679,43   | 15,62      | 341,33     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    |

Wegverkeerslawaaï  
Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep           | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|-----------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| N269            | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| N269            | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| Groenstraat     | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       |
| Groenstraat     | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       |
| Lage Mierdseweg | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       |

Wegverkeerslawai  
Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Groep           | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|-----------------|-----------|---------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| N269            | --        | False   | 9702,00       | 6,80    | 2,55    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 88,40  | 95,00  | 87,60  | --      | 7,70   | 3,80   | 6,80   |
| N269            | --        | False   | 10944,00      | 6,60    | 3,00    | 1,10    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,50  | 93,30  | 84,10  | --      | 9,40   | 4,60   | 10,00  |
| Groenstraat     | --        | False   | 1312,00       | 6,80    | 3,30    | 0,70    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 93,90  | 93,90  | --      | 3,80   | 3,80   | 3,80   |
| Groenstraat     | --        | False   | 1312,00       | 6,80    | 3,30    | 0,70    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 93,90  | 93,90  | --      | 3,80   | 3,80   | 3,80   |
| Lage Mierdseweg | --        | False   | 9702,00       | 6,80    | 2,55    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 88,40  | 95,00  | 87,60  | --      | 7,70   | 3,80   | 6,80   |

Wegverkeerslawaaï  
Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep           | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) |
|-----------------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
| N269            | --      | 3,80   | 1,20   | 5,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 583,21 | 235,03 | 84,99  | --     | 50,80 | 9,40  | 6,60  | --     |
| N269            | --      | 4,10   | 2,00   | 5,80   | --      | --    | --    | --    | --     | 624,79 | 306,32 | 101,24 | --     | 67,90 | 15,10 | 12,04 | --     |
| Groenstraat     | --      | 2,30   | 2,30   | 2,30   | --      | --    | --    | --    | --     | 83,77  | 40,65  | 8,62   | --     | 3,39  | 1,65  | 0,35  | --     |
| Groenstraat     | --      | 2,30   | 2,30   | 2,30   | --      | --    | --    | --    | --     | 83,77  | 40,65  | 8,62   | --     | 3,39  | 1,65  | 0,35  | --     |
| Lage Mierdseweg | --      | 3,80   | 1,20   | 5,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 583,21 | 235,03 | 84,99  | --     | 50,80 | 9,40  | 6,60  | --     |

Wegverkeerslawaaï  
Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep           | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | BGE   | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal |
|-----------------|-------|-------|-------|--------|-------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| N269            | 25,07 | 2,97  | 5,43  | --     | 113,9 | 82,34     | 92,15      | 97,43      | 104,40     | 110,61    | 106,81    | 99,95     | 89,05     | 113,19        |
| N269            | 29,61 | 6,57  | 6,98  | --     | 114,8 | 83,02     | 92,93      | 98,21      | 105,06     | 111,06    | 107,27    | 100,41    | 89,58     | 113,69        |
| Groenstraat     | 2,05  | 1,00  | 0,21  | --     | 104,4 | 74,78     | 82,90      | 88,88      | 94,91      | 101,28    | 97,70     | 90,90     | 80,73     | 103,94        |
| Groenstraat     | 2,05  | 1,00  | 0,21  | --     | 107,1 | 82,83     | 91,36      | 96,46      | 99,65      | 103,99    | 96,71     | 91,42     | 82,27     | 106,68        |
| Lage Mierdseweg | 25,07 | 2,97  | 5,43  | --     | 113,8 | 84,68     | 93,05      | 99,36      | 104,59     | 110,26    | 106,75    | 99,99     | 90,37     | 113,10        |

# Wegverkeerslawaaï Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep           | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 |
|-----------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|
| N269            | 76,45     | 86,35      | 91,53      | 98,68      | 106,07    | 102,29    | 95,41     | 84,24     | 108,48        | 74,55     | 84,01      | 89,33      | 96,52      |
| N269            | 78,19     | 88,01      | 93,23      | 100,35     | 107,38    | 103,58    | 96,71     | 85,61     | 109,83        | 75,84     | 85,55      | 90,87      | 97,81      |
| Groenstraat     | 71,64     | 79,76      | 85,74      | 91,77      | 98,14     | 94,56     | 87,76     | 77,59     | 100,80        | 64,91     | 73,03      | 79,01      | 85,04      |
| Groenstraat     | 79,69     | 88,22      | 93,32      | 96,51      | 100,85    | 93,57     | 88,28     | 79,13     | 103,54        | 72,96     | 81,49      | 86,59      | 89,78      |
| Lage Mierdseweg | 78,69     | 86,92      | 92,78      | 98,86      | 105,58    | 102,01    | 95,20     | 84,87     | 108,18        | 76,81     | 84,98      | 91,34      | 96,74      |

Wegverkeerslawaaï  
Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep           | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| N269            | 102,41    | 98,57     | 91,70     | 80,85     | 105,03        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N269            | 103,41    | 99,60     | 92,74     | 82,00     | 106,10        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Groenstraat     | 91,40     | 87,83     | 81,03     | 70,86     | 94,06         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Groenstraat     | 94,11     | 86,84     | 81,54     | 72,39     | 96,80         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Lage Mierdseweg | 102,10    | 98,57     | 91,81     | 82,28     | 104,99        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

## Wegverkeerslawaaï Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep           | LE (P4) | Totaal |
|-----------------|---------|--------|
| N269            | --      | --     |
| N269            | --      | --     |
| Groenstraat     | --      | --     |
| Groenstraat     | --      | --     |
| Lage Mierdseweg | --      | --     |

# Wegverkeerslawai Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam     | Omschr.                           | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_w | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|----------|-----------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| N269-n   | N269 ten noorden van rotonde      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       |
| N269-z   | N269 ten zuiden van rotonde       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       |
| Groen1   | Groenstraat (DAB)                 | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       |
| Groen2   | Groenstraat (elementenverharding) | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       |
| LMierdse | Lage Mierdseweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       |

Wegverkeerslawaaï  
Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) |
|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|
| N269-n   | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 9702,00       | 6,80    | 2,55    | 1,00    | --       | --     |
| N269-z   | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 10944,00      | 6,60    | 3,00    | 1,10    | --       | --     |
| Groen1   | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 1312,00       | 6,80    | 3,30    | 0,70    | --       | --     |
| Groen2   | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 1312,00       | 6,80    | 3,30    | 0,70    | --       | --     |
| LMierdse | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 9702,00       | 6,80    | 2,55    | 1,00    | --       | --     |

Wegverkeerslawaaï  
Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  |
|----------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|
| N269-n   | --     | --     | --      | 88,40  | 95,00  | 87,60  | --      | 7,70   | 3,80   | 6,80   | --      | 3,80   | 1,20   | 5,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 583,21 |
| N269-z   | --     | --     | --      | 86,50  | 93,30  | 84,10  | --      | 9,40   | 4,60   | 10,00  | --      | 4,10   | 2,00   | 5,80   | --      | --    | --    | --    | --     | 624,79 |
| Groen1   | --     | --     | --      | 93,90  | 93,90  | 93,90  | --      | 3,80   | 3,80   | 3,80   | --      | 2,30   | 2,30   | 2,30   | --      | --    | --    | --    | --     | 83,77  |
| Groen2   | --     | --     | --      | 93,90  | 93,90  | 93,90  | --      | 3,80   | 3,80   | 3,80   | --      | 2,30   | 2,30   | 2,30   | --      | --    | --    | --    | --     | 83,77  |
| LMierdse | --     | --     | --      | 88,40  | 95,00  | 87,60  | --      | 7,70   | 3,80   | 6,80   | --      | 3,80   | 1,20   | 5,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 583,21 |

Wegverkeerslawai  
Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam     | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
|----------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| N269-n   | 235,03 | 84,99  | --     | 50,80 | 9,40  | 6,60  | --     | 25,07 | 2,97  | 5,43  | --     | 82,34     | 92,15      | 97,43      | 104,40     | 110,61    |
| N269-z   | 306,32 | 101,24 | --     | 67,90 | 15,10 | 12,04 | --     | 29,61 | 6,57  | 6,98  | --     | 83,02     | 92,93      | 98,21      | 105,06     | 111,06    |
| Groen1   | 40,65  | 8,62   | --     | 3,39  | 1,65  | 0,35  | --     | 2,05  | 1,00  | 0,21  | --     | 74,78     | 82,90      | 88,88      | 94,91      | 101,28    |
| Groen2   | 40,65  | 8,62   | --     | 3,39  | 1,65  | 0,35  | --     | 2,05  | 1,00  | 0,21  | --     | 82,83     | 91,36      | 96,46      | 99,65      | 103,99    |
| LMierdse | 235,03 | 84,99  | --     | 50,80 | 9,40  | 6,60  | --     | 25,07 | 2,97  | 5,43  | --     | 84,68     | 93,05      | 99,36      | 104,59     | 110,26    |

Wegverkeerslawaaï  
Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| N269-n   | 106,81    | 99,95     | 89,05     | 76,45     | 86,35      | 91,53      | 98,68      | 106,07    | 102,29    | 95,41     | 84,24     | 74,55     | 84,01      | 89,33      |
| N269-z   | 107,27    | 100,41    | 89,58     | 78,19     | 88,01      | 93,23      | 100,35     | 107,38    | 103,58    | 96,71     | 85,61     | 75,84     | 85,55      | 90,87      |
| Groen1   | 97,70     | 90,90     | 80,73     | 71,64     | 79,76      | 85,74      | 91,77      | 98,14     | 94,56     | 87,76     | 77,59     | 64,91     | 73,03      | 79,01      |
| Groen2   | 96,71     | 91,42     | 82,27     | 79,69     | 88,22      | 93,32      | 96,51      | 100,85    | 93,57     | 88,28     | 79,13     | 72,96     | 81,49      | 86,59      |
| LMierdse | 106,75    | 99,99     | 90,37     | 78,69     | 86,92      | 92,78      | 98,86      | 105,58    | 102,01    | 95,20     | 84,87     | 76,81     | 84,98      | 91,34      |

# Wegverkeerslawai Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam     | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| N269-n   | 96,52      | 102,41    | 98,57     | 91,70     | 80,85     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N269-z   | 97,81      | 103,41    | 99,60     | 92,74     | 82,00     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Groen1   | 85,04      | 91,40     | 87,83     | 81,03     | 70,86     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Groen2   | 89,78      | 94,11     | 86,84     | 81,54     | 72,39     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| LMierdse | 96,74      | 102,10    | 98,57     | 91,81     | 82,28     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

## Wegverkeerslawaaï Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | voor    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | links   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | achter  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | rechts  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

## Wegverkeerslawaaï Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.    | Bf   |
|------|------------|------|
| 001  | weg        | 0,00 |
| 002  | weg        | 0,00 |
| 200  | tuin/inrit | 0,80 |

# Wegverkeerslawaa Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|-----------------------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 6B   | 0798100000006238      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 6A   | 0798100000003718      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 10   | 0798100000003702      | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 3A   | 0798100000006351      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 38   | 0798100000005609      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1B   | 0798100000005141      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 12   | 0798100000004331      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 3    | 0798100000004233      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 8    | 0798100000005870      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 36   | 0798100000004070      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1    | 0798100000002145      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 10A  | 0798100000006280      | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 2    | 0798100000003684      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 8A   | 0798100000006254      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1B   | 0798100000006143      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 3    | 0798100000003644      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1A   | 0798100000002219      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 14   | 0798100000003756      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1C   | 0798100000005245      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 29   | 0798100000003570      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1C   | 07981000000012878     | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 30   | 0798100000003796      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 30A  | 0798100000005970      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 19A  | 0798100000005581      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 27   | 0798100000002881      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 34   | 0798100000003969      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 25   | 0798100000003628      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 23   | 0798100000004598      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 23A  | 0798100000002400      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 27A  | nieuwe woonbestemming | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 21   | 0798100000003891      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 32   | 0798100000006026      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 001  | stal                  | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Wegverkeerslawaaï  
Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Model: Eerste model -juli 2021-  
Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 6B   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6A   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3A   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1B   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10A  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8A   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1B   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1A   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1C   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1C   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30A  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19A  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23A  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27A  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 001  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Wegverkeerslawaaï Groenstraat 27a te Esbeek

---

M&A Omgeving  
juli 2021

Model:   Eerste model -juli 2021-  
          Groenstraat 27a te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| 001  | rotode  |

## **Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaa**

Wegverkeerslawaai  
Groenstraat 27a te Esbeek -Groenstraat excl. aftrek-

M&A Omgeving  
juli 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste model -juli 2021-  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Groenstraat  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | voor         | 138011,28 | 384780,92 | 1,50   | 57,2 | 54,1  | 47,4  | 57,7 |
| 01_B      | voor         | 138011,28 | 384780,92 | 4,50   | 57,8 | 54,7  | 47,9  | 58,2 |
| 01_C      | voor         | 138011,28 | 384780,92 | 7,50   | 57,7 | 54,5  | 47,8  | 58,1 |
| 02_A      | links        | 138024,96 | 384783,48 | 1,50   | 51,1 | 47,9  | 41,2  | 51,5 |
| 02_B      | links        | 138024,96 | 384783,48 | 4,50   | 52,2 | 49,1  | 42,3  | 52,6 |
| 02_C      | links        | 138024,96 | 384783,48 | 7,50   | 52,2 | 49,1  | 42,4  | 52,7 |
| 03_A      | achter       | 138021,73 | 384766,90 | 1,50   | 30,7 | 27,5  | 20,8  | 31,1 |
| 03_B      | achter       | 138021,73 | 384766,90 | 4,50   | 31,6 | 28,4  | 21,7  | 32,0 |
| 03_C      | achter       | 138021,73 | 384766,90 | 7,50   | 31,3 | 28,1  | 21,4  | 31,7 |
| 04_A      | rechts       | 138005,74 | 384763,50 | 1,50   | 51,5 | 48,3  | 41,6  | 51,9 |
| 04_B      | rechts       | 138005,74 | 384763,50 | 4,50   | 52,6 | 49,5  | 42,8  | 53,0 |
| 04_C      | rechts       | 138005,74 | 384763,50 | 7,50   | 52,7 | 49,5  | 42,8  | 53,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaaï  
Groenstraat 27a te Esbeek -Lage Mierdseweg excl. aftrek-

M&A Omgeving  
juli 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste model -juli 2021-  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lage Mierdseweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | voor         | 138011,28 | 384780,92 | 1,50   | 44,0 | 39,2  | 35,9  | 44,8 |
| 01_B      | voor         | 138011,28 | 384780,92 | 4,50   | 45,2 | 40,4  | 37,1  | 46,0 |
| 01_C      | voor         | 138011,28 | 384780,92 | 7,50   | 47,4 | 42,6  | 39,3  | 48,1 |
| 02_A      | links        | 138024,96 | 384783,48 | 1,50   | 37,2 | 32,4  | 29,0  | 37,9 |
| 02_B      | links        | 138024,96 | 384783,48 | 4,50   | 38,2 | 33,3  | 30,0  | 38,9 |
| 02_C      | links        | 138024,96 | 384783,48 | 7,50   | 38,3 | 33,5  | 30,2  | 39,1 |
| 03_A      | achter       | 138021,73 | 384766,90 | 1,50   | 34,8 | 30,0  | 26,6  | 35,5 |
| 03_B      | achter       | 138021,73 | 384766,90 | 4,50   | 36,1 | 31,2  | 28,0  | 36,8 |
| 03_C      | achter       | 138021,73 | 384766,90 | 7,50   | 37,6 | 32,8  | 29,4  | 38,3 |
| 04_A      | rechts       | 138005,74 | 384763,50 | 1,50   | 45,1 | 40,3  | 37,0  | 45,8 |
| 04_B      | rechts       | 138005,74 | 384763,50 | 4,50   | 46,2 | 41,4  | 38,0  | 46,9 |
| 04_C      | rechts       | 138005,74 | 384763,50 | 7,50   | 47,6 | 42,8  | 39,5  | 48,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaaï  
Groenstraat 27a te Esbeek -N269 excl. aftrek-

M&A Omgeving  
juli 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste model -juli 2021-  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N269  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | voor         | 138011,28 | 384780,92 | 1,50   | 44,3 | 39,7  | 36,1  | 45,1 |
| 01_B      | voor         | 138011,28 | 384780,92 | 4,50   | 45,4 | 40,8  | 37,2  | 46,1 |
| 01_C      | voor         | 138011,28 | 384780,92 | 7,50   | 47,4 | 42,8  | 39,2  | 48,2 |
| 02_A      | links        | 138024,96 | 384783,48 | 1,50   | 39,1 | 34,8  | 31,1  | 40,0 |
| 02_B      | links        | 138024,96 | 384783,48 | 4,50   | 39,9 | 35,6  | 31,9  | 40,8 |
| 02_C      | links        | 138024,96 | 384783,48 | 7,50   | 38,8 | 34,2  | 30,6  | 39,6 |
| 03_A      | achter       | 138021,73 | 384766,90 | 1,50   | 41,8 | 37,9  | 34,0  | 42,8 |
| 03_B      | achter       | 138021,73 | 384766,90 | 4,50   | 42,8 | 38,8  | 35,0  | 43,8 |
| 03_C      | achter       | 138021,73 | 384766,90 | 7,50   | 42,3 | 38,2  | 34,5  | 43,3 |
| 04_A      | rechts       | 138005,74 | 384763,50 | 1,50   | 46,4 | 42,0  | 38,3  | 47,3 |
| 04_B      | rechts       | 138005,74 | 384763,50 | 4,50   | 47,4 | 43,0  | 39,3  | 48,3 |
| 04_C      | rechts       | 138005,74 | 384763,50 | 7,50   | 48,5 | 44,1  | 40,4  | 49,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai  
Groenstraat 27a te Esbeek -Gecumuleerde geluidbelastingen-

M&A Omgeving  
juli 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste model -juli 2021-  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | voor         | 138011,28 | 384780,92 | 1,50   | 57,7 | 54,4  | 48,0  | 58,1 |
| 01_B      | voor         | 138011,28 | 384780,92 | 4,50   | 58,3 | 55,0  | 48,6  | 58,7 |
| 01_C      | voor         | 138011,28 | 384780,92 | 7,50   | 58,4 | 55,1  | 48,9  | 58,9 |
| 02_A      | links        | 138024,96 | 384783,48 | 1,50   | 51,5 | 48,3  | 41,8  | 52,0 |
| 02_B      | links        | 138024,96 | 384783,48 | 4,50   | 52,6 | 49,4  | 42,9  | 53,1 |
| 02_C      | links        | 138024,96 | 384783,48 | 7,50   | 52,6 | 49,4  | 42,9  | 53,0 |
| 03_A      | achter       | 138021,73 | 384766,90 | 1,50   | 42,9 | 38,9  | 34,9  | 43,8 |
| 03_B      | achter       | 138021,73 | 384766,90 | 4,50   | 43,9 | 39,8  | 35,9  | 44,8 |
| 03_C      | achter       | 138021,73 | 384766,90 | 7,50   | 43,8 | 39,6  | 35,8  | 44,7 |
| 04_A      | rechts       | 138005,74 | 384763,50 | 1,50   | 53,4 | 49,8  | 44,2  | 53,9 |
| 04_B      | rechts       | 138005,74 | 384763,50 | 4,50   | 54,5 | 50,9  | 45,3  | 55,0 |
| 04_C      | rechts       | 138005,74 | 384763,50 | 7,50   | 55,0 | 51,3  | 45,9  | 55,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4: Invoergegevens en rekenresultaten maatgevel 30 m van weg**

## Wegverkeerslawaaï Groenstraat 27a te Esbeek

M&A Omgeving  
juli 2021

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Maatregel- Eerste model -juli 2021-

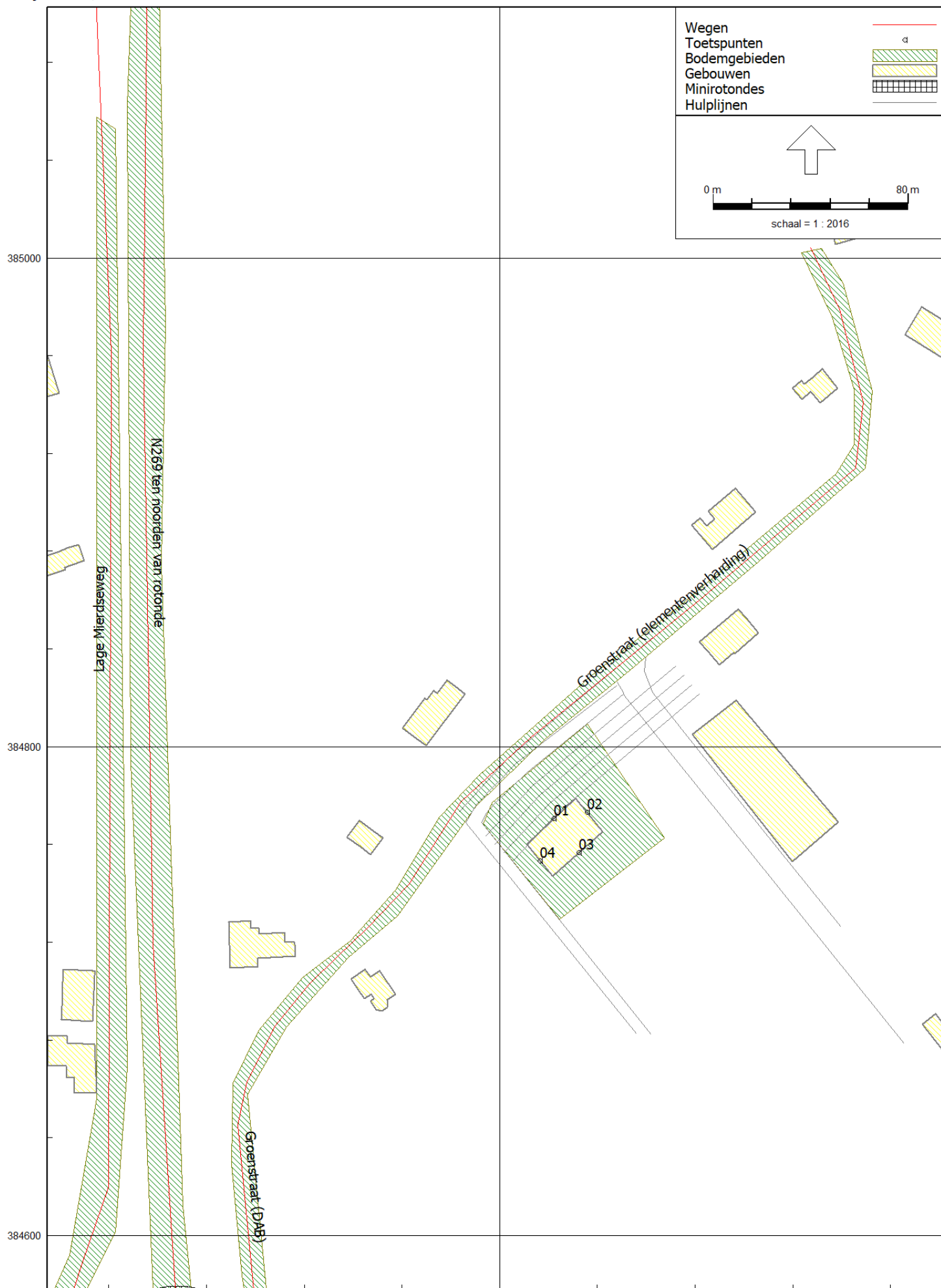
### Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Maatregel- Eerste model -juli 2021-               |
| Verantwoordelijke                        | Astrid                                            |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | avand op 16-10-2020                               |
| Laatst ingezien door                     | Astrid op 28-7-2021                               |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V5.21                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

---

Commentaar

Woning op 30 meter afstand van hart weg



Wegverkeerslawaaï  
Groenstraat 27a te Esbeek -Groenstraat excl. aftrek-

M&A Omgeving  
juli 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel- Eerste model -juli 2021-  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Groenstraat  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | voor         | 138022,14 | 384770,70 | 1,50   | 52,1 | 49,0  | 42,3  | 52,5 |
| 01_B      | voor         | 138022,14 | 384770,70 | 4,50   | 53,8 | 50,7  | 43,9  | 54,2 |
| 01_C      | voor         | 138022,14 | 384770,70 | 7,50   | 54,0 | 50,9  | 44,1  | 54,4 |
| 02_A      | links        | 138035,82 | 384773,26 | 1,50   | 47,0 | 43,9  | 37,2  | 47,4 |
| 02_B      | links        | 138035,82 | 384773,26 | 4,50   | 49,0 | 45,9  | 39,1  | 49,4 |
| 02_C      | links        | 138035,82 | 384773,26 | 7,50   | 49,3 | 46,1  | 39,4  | 49,7 |
| 03_A      | achter       | 138032,59 | 384756,69 | 1,50   | 31,0 | 27,9  | 21,1  | 31,4 |
| 03_B      | achter       | 138032,59 | 384756,69 | 4,50   | 31,9 | 28,7  | 22,0  | 32,3 |
| 03_C      | achter       | 138032,59 | 384756,69 | 7,50   | 31,4 | 28,2  | 21,5  | 31,8 |
| 04_A      | rechts       | 138016,60 | 384753,29 | 1,50   | 47,6 | 44,4  | 37,7  | 48,0 |
| 04_B      | rechts       | 138016,60 | 384753,29 | 4,50   | 49,5 | 46,4  | 39,7  | 50,0 |
| 04_C      | rechts       | 138016,60 | 384753,29 | 7,50   | 49,8 | 46,6  | 39,9  | 50,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaa  
Groenstraat 27a te Esbeek -Gecumuleerde geluidbelasting-

M&A Omgeving  
juli 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel- Eerste model -juli 2021-  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | voor         | 138022,14 | 384770,70 | 1,50   | 53,4 | 49,9  | 44,0  | 53,9 |
| 01_B      | voor         | 138022,14 | 384770,70 | 4,50   | 54,9 | 51,5  | 45,5  | 55,4 |
| 01_C      | voor         | 138022,14 | 384770,70 | 7,50   | 55,5 | 52,0  | 46,2  | 56,0 |
| 02_A      | links        | 138035,82 | 384773,26 | 1,50   | 48,1 | 44,7  | 38,7  | 48,6 |
| 02_B      | links        | 138035,82 | 384773,26 | 4,50   | 49,9 | 46,5  | 40,4  | 50,4 |
| 02_C      | links        | 138035,82 | 384773,26 | 7,50   | 49,9 | 46,6  | 40,3  | 50,4 |
| 03_A      | achter       | 138032,59 | 384756,69 | 1,50   | 43,3 | 39,2  | 35,3  | 44,2 |
| 03_B      | achter       | 138032,59 | 384756,69 | 4,50   | 44,2 | 40,1  | 36,3  | 45,2 |
| 03_C      | achter       | 138032,59 | 384756,69 | 7,50   | 43,3 | 39,2  | 35,3  | 44,2 |
| 04_A      | rechts       | 138016,60 | 384753,29 | 1,50   | 51,2 | 47,3  | 42,4  | 51,8 |
| 04_B      | rechts       | 138016,60 | 384753,29 | 4,50   | 52,6 | 48,8  | 43,7  | 53,2 |
| 04_C      | rechts       | 138016,60 | 384753,29 | 7,50   | 53,3 | 49,4  | 44,5  | 53,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5: Wegverkeersgegevens gemeente Hilvarenbeek**

## Astrid van der Vleuten

---

**Van:** Mark van Roij <M.v.Roij@hilvarenbeek.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 9 oktober 2020 15:35  
**Aan:** Astrid van der Vleuten  
**Onderwerp:** RE: t.a.v. Mark van Roij  
**Bijlagen:** Telgegevens Koekovenseweg.pdf

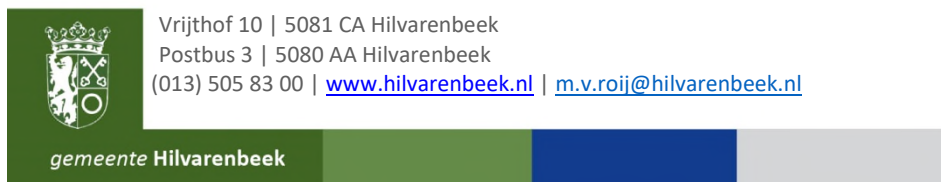
Geachte mevrouw van der Vleuten,

We hebben alleen telgegevens beschikbaar van de Koekovenseweg (net in het verlengde van de Groenstraat). Zie hiervoor de bijlage. De N269 betreft een provinciale weg in beheer en onderhoud van de provincie Noord-Brabant. Hun gegevens zijn openbaar te vinden via de onderstaande website:

<https://kaartbank.brabant.nl/viewer/app/Kaartbank>

Met vriendelijke groet,

**Mark van Roij | Adviseur Verkeer**



---

**Van:** Astrid van der Vleuten [mailto:Astrid@m-en-a.nl]  
**Verzonden:** dinsdag 15 september 2020 09:52  
**Aan:** Gemeente Hilvarenbeek <Gemeente@hilvarenbeek.nl>  
**Onderwerp:** t.a.v. Mark van Roij

Geachte heer van Roij,

In verband met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. de ontwikkeling van woningen aan de Groenstraat 27a en 36, zou ik graag de volgende wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 (of groeipercentage) ontvangen:

Etmaalintensiteiten van de volgende wegen:

- Lage Mierdseweg (N269) ter hoogte van rotonde met Groenstraat
- Groenstraat

Verder ontvang ik graag de verdeling over de etmaalperioden en de voertuigcategorieverdeling. Zou u verder kunnen doorgeven wat het wegdektype en de maximale toegestane rijsnelheid is?

Met vriendelijke groet,

*Ing. A. (Astrid) van der Vleuten*  
M & A Omgeving BV  
Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen  
tel. 0493-539803  
mob. (alleen op donderdag) 06-57294075  
email: [astrid@m-en-a.nl](mailto:astrid@m-en-a.nl)

***Aanwezig op: ma – di – wo- do – vr(ochtend)***

Dit e-mail bericht is slechts bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet openbaar mag worden gemaakt krachtens wet- of regelgeving of overeenkomst. Indien een ander dan geadresseerde dit e-mail bericht ontvangt of anderszins in handen krijgt is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding, openbaar maken of vermenigvuldiging daarvan. De verzendende gemeente staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Dit e-mail bericht brengt geen enkele contractuele gebondenheid voor de gemeente tot stand.

## Astrid van der Vleuten

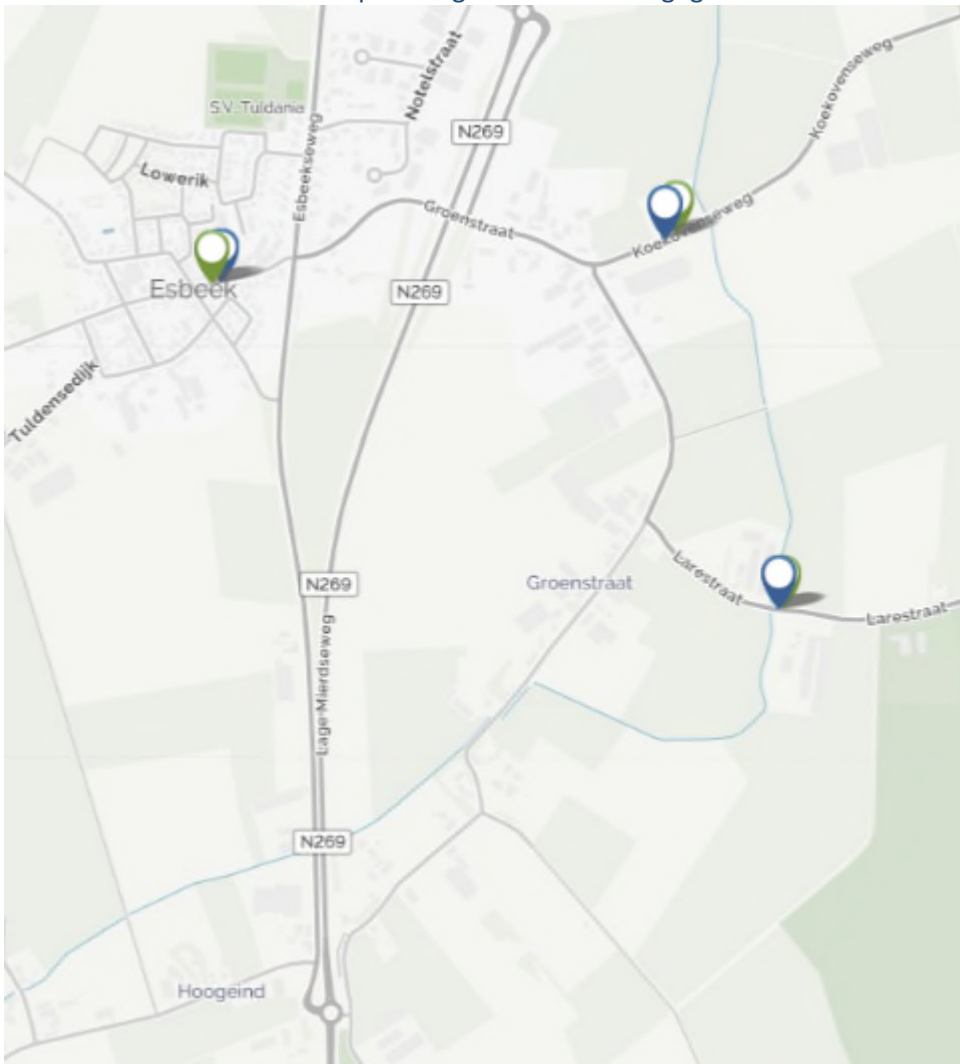
---

**Van:** Mark van Roij <M.v.Roij@hilvarenbeek.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 16 oktober 2020 11:12  
**Aan:** Astrid van der Vleuten  
**Onderwerp:** RE: t.a.v. Mark van Roij

Beste mevrouw van der Vleuten,

Van de Lage Mierdseweg zelf hebben we helaas geen verkeersgegevens beschikbaar. Hier hebben we tot dusver nooit een verkeerstelling uitgevoerd. Wij tellen onze wegen niet structureel maar incidenteel.

Rondom Esbeek hebben we op de volgende locaties telgegevens:



Met vriendelijke groet,

**Mark van Roij | Adviseur Verkeer**



Vrijthof 10 | 5081 CA Hilvarenbeek  
Postbus 3 | 5080 AA Hilvarenbeek  
(013) 505 83 00 | [www.hilvarenbeek.nl](http://www.hilvarenbeek.nl) | [m.v.roij@hilvarenbeek.nl](mailto:m.v.roij@hilvarenbeek.nl)

**gemeente Hilvarenbeek**

# Legenda

Indien er veel lagen tegelijk aan staan, kan het zijn dat een aantal legendaklassen buiten het papier vallen



Provinciegrens

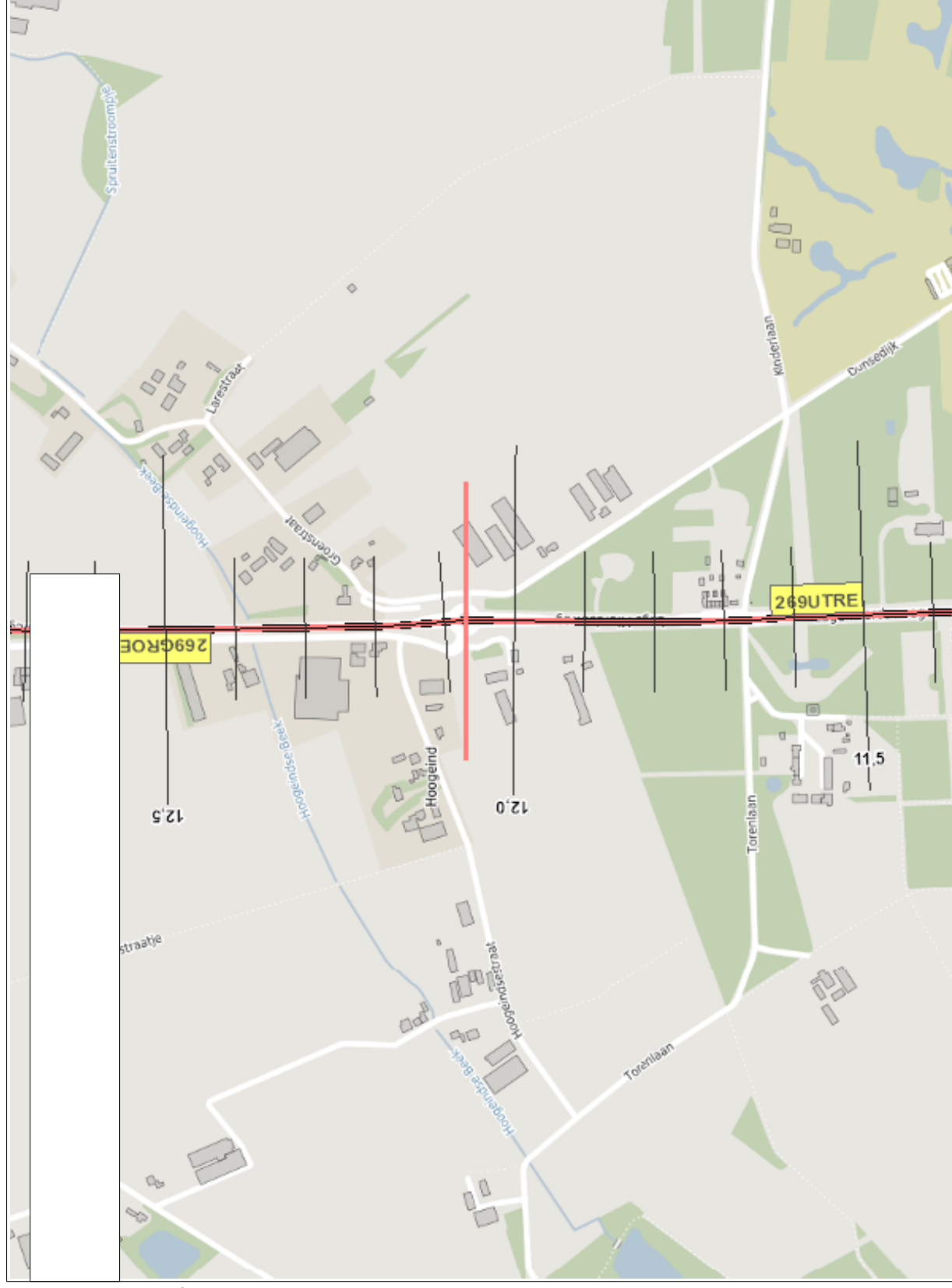
Telvak2019\_HM



Telvak2019\_BE



Telvakken\_2019



0 60 120 180m

Datum: 26-07-2021

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.

## Info

| Telpunt  |                                  |
|----------|----------------------------------|
| Weg      | Koekovenseweg                    |
| Wegvak   | Tussen Groenstraat en Westervijk |
| Plaats   | Esbeek                           |
| Gemeente | Hilvarenbeek                     |

| Meting          |                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------|
| Meetperiode     | 13-11-2017 t/m 29-11-2017                            |
| Classificatie   | Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties     |
| L               | Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)       |
| M               | Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter) |
| Z               | Zwaar verkeer (3 of meer assen)                      |
| Rijrichting 1   | Ri. Noordoost (Westervijk)                           |
| Rijrichting 2   | Ri. Zuidwest (Groenstraat)                           |
| Meetmethode     | Telslangen (Metrocount)                              |
| In opdracht van | Gemeente Hilvarenbeek                                |
| Uitgevoerd door | Dufec/Meetel                                         |

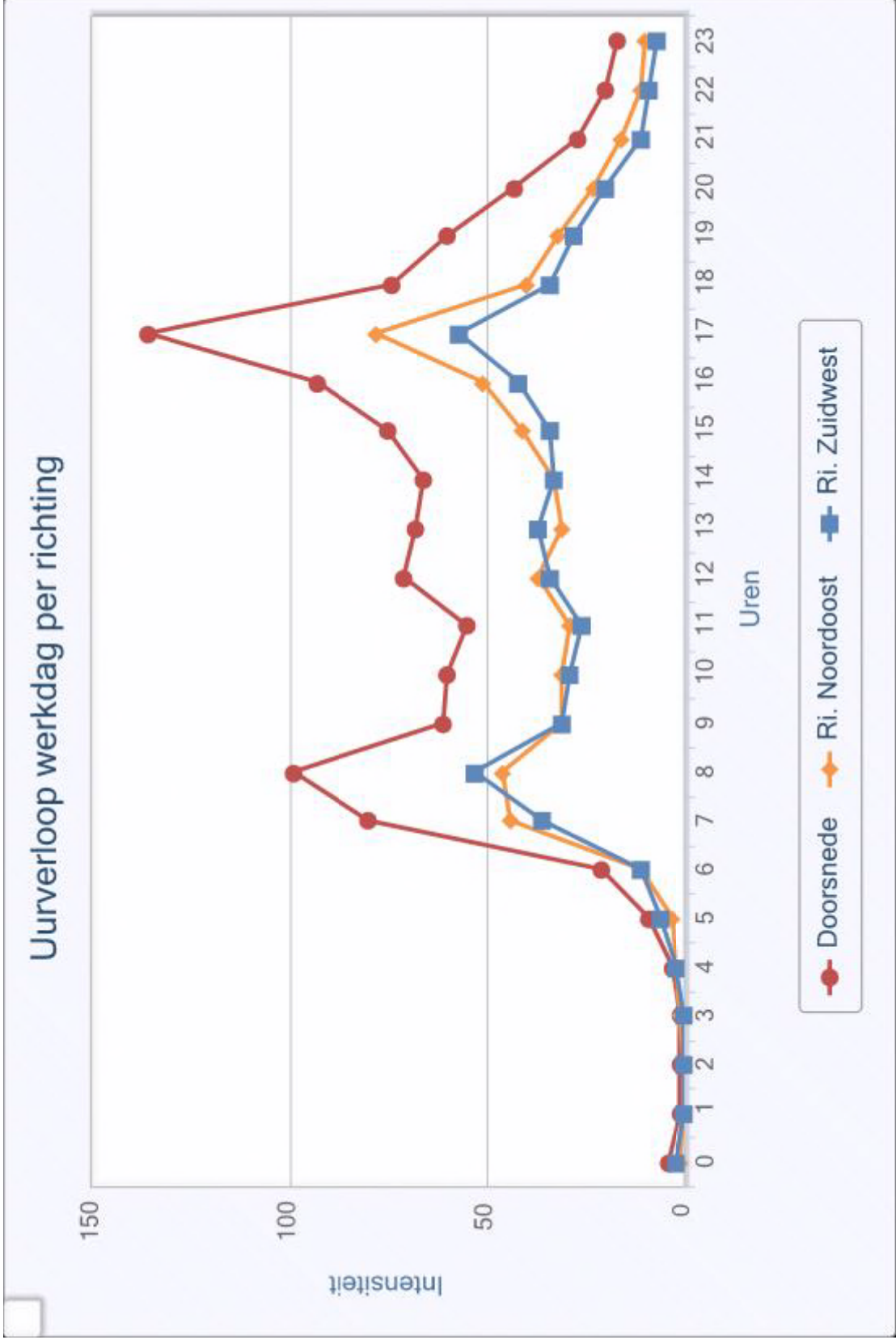


Intensiteiten

| Intensiteiten       |           |         |               |         |              | Etmaalcijfers |      |
|---------------------|-----------|---------|---------------|---------|--------------|---------------|------|
|                     | Doorsnede |         | Ri. Noordoost |         | Ri. Zuidwest |               |      |
|                     | Werkdag   | Weekdag | Werkdag       | Weekdag | Werkdag      |               |      |
| Etmaal (0-24u)      | 1147      | 100,0%  | 1064          | 100,0%  | 544          | 14-11-2017    | 1109 |
| Dag (7-19u)         | 940       | 81,9%   | 865           | 81,3%   | 447          | 15-11-2017    | 1028 |
| Avond (19-23u)      | 150       | 13,1%   | 140           | 13,1%   | 68           | 16-11-2017    | 1280 |
| Nacht (23-7u)       | 57        | 5,0%    | 59            | 5,6%    | 28           | 17-11-2017    | 1216 |
| Ochtendspits (7-9u) | 179       | 15,6%   | 139           | 13,1%   | 89           | 18-11-2017    | 1020 |
| Avondspits (16-18u) | 229       | 20,0%   | 203           | 19,1%   | 99           | 19-11-2017    | 801  |
|                     |           |         |               |         |              | 20-11-2017    | 1100 |
|                     |           |         |               |         |              | 21-11-2017    | 1208 |
|                     |           |         |               |         |              | 22-11-2017    | 1096 |
|                     |           |         |               |         |              | 23-11-2017    | 1171 |
|                     |           |         |               |         |              | 24-11-2017    | 1208 |
|                     |           |         |               |         |              | 25-11-2017    | 924  |
|                     |           |         |               |         |              | 26-11-2017    | 679  |
|                     |           |         |               |         |              | 27-11-2017    | 1100 |
|                     |           |         |               |         |              | 28-11-2017    | 1151 |

| Voertuigverdeling       |           |         |               |         |              | Ri. Zuidwest |  |
|-------------------------|-----------|---------|---------------|---------|--------------|--------------|--|
|                         | Doorsnede |         | Ri. Noordoost |         | Ri. Zuidwest |              |  |
|                         | Werkdag   | Weekdag | Werkdag       | Weekdag | Werkdag      |              |  |
| Licht verkeer (L)       | 1063      | 92,7%   | 999           | 93,9%   | 91,1%        | 92,6%        |  |
| Middelzwaar verkeer (M) | 53        | 4,6%    | 40            | 3,8%    | 6,3%         | 5,1%         |  |
| Zwaar verkeer (Z)       | 31        | 2,7%    | 24            | 2,3%    | 2,6%         | 2,2%         |  |

| Snelheid   |  |               |              |
|------------|--|---------------|--------------|
| Doorsnede  |  | Ri. Noordoost | Ri. Zuidwest |
| Gemiddelde |  | 65            | 67           |
| V85        |  | 77            | 79           |





## Uurcijfers

| Uurcijfers werkdag |           |   |   |        |               |   |   |        |              |   |   |        |
|--------------------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|                    | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|                    | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u               | 4         | 0 | 0 | 4      | 1             | 0 | 0 | 1      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 1-2u               | 1         | 0 | 0 | 1      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 2-3u               | 1         | 0 | 0 | 1      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u               | 1         | 0 | 0 | 1      | 1             | 0 | 0 | 1      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 4-5u               | 3         | 0 | 0 | 3      | 2             | 0 | 0 | 2      | 1            | 0 | 0 | 2      |
| 5-6u               | 8         | 0 | 0 | 9      | 3             | 0 | 0 | 3      | 6            | 0 | 0 | 6      |
| 6-7u               | 20        | 1 | 1 | 21     | 10            | 0 | 0 | 11     | 9            | 1 | 1 | 11     |
| 7-8u               | 74        | 3 | 2 | 80     | 41            | 1 | 2 | 44     | 33           | 2 | 1 | 36     |
| 8-9u               | 92        | 4 | 3 | 99     | 43            | 2 | 1 | 46     | 49           | 2 | 2 | 53     |
| 9-10u              | 56        | 3 | 2 | 61     | 28            | 2 | 1 | 31     | 28           | 2 | 1 | 31     |
| 10-11u             | 54        | 4 | 2 | 60     | 28            | 2 | 1 | 31     | 26           | 2 | 1 | 29     |
| 11-12u             | 50        | 4 | 2 | 55     | 26            | 1 | 1 | 29     | 23           | 2 | 1 | 26     |
| 12-13u             | 62        | 5 | 3 | 71     | 33            | 2 | 2 | 37     | 29           | 3 | 2 | 34     |
| 13-14u             | 62        | 4 | 3 | 68     | 29            | 1 | 1 | 31     | 33           | 3 | 1 | 37     |
| 14-15u             | 59        | 4 | 3 | 66     | 31            | 1 | 2 | 33     | 28           | 3 | 1 | 33     |
| 15-16u             | 68        | 4 | 2 | 75     | 38            | 1 | 1 | 41     | 30           | 3 | 1 | 34     |
| 16-17u             | 84        | 5 | 3 | 93     | 48            | 2 | 1 | 51     | 36           | 4 | 2 | 42     |
| 17-18u             | 129       | 4 | 2 | 136    | 76            | 1 | 1 | 78     | 54           | 3 | 0 | 57     |
| 18-19u             | 72        | 2 | 0 | 74     | 39            | 1 | 0 | 40     | 32           | 2 | 0 | 34     |
| 19-20u             | 58        | 1 | 1 | 60     | 31            | 0 | 0 | 32     | 27           | 1 | 0 | 28     |
| 20-21u             | 42        | 1 | 0 | 43     | 23            | 0 | 0 | 23     | 19           | 1 | 0 | 20     |
| 21-22u             | 26        | 0 | 0 | 27     | 16            | 0 | 0 | 16     | 11           | 0 | 0 | 11     |
| 22-23u             | 20        | 0 | 0 | 20     | 11            | 0 | 0 | 11     | 9            | 0 | 0 | 9      |
| 23-24u             | 17        | 0 | 0 | 17     | 10            | 0 | 0 | 10     | 7            | 0 | 0 | 7      |

| Uurcijfers weekdag |           |   |   |        |               |   |   |        |              |   |   |        |
|--------------------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|                    | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|                    | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u               | 7         | 0 | 0 | 7      | 3             | 0 | 0 | 3      | 4            | 0 | 0 | 4      |
| 1-2u               | 3         | 0 | 0 | 3      | 1             | 0 | 0 | 2      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 2-3u               | 3         | 0 | 0 | 3      | 2             | 0 | 0 | 2      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 3-4u               | 2         | 0 | 0 | 2      | 1             | 0 | 0 | 1      | 0            | 0 | 0 | 1      |
| 4-5u               | 3         | 0 | 0 | 3      | 1             | 0 | 0 | 1      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 5-6u               | 7         | 0 | 0 | 7      | 2             | 0 | 0 | 2      | 5            | 0 | 0 | 5      |
| 6-7u               | 15        | 1 | 0 | 16     | 8             | 0 | 0 | 8      | 7            | 0 | 0 | 8      |
| 7-8u               | 58        | 2 | 2 | 62     | 32            | 1 | 1 | 34     | 26           | 1 | 1 | 28     |
| 8-9u               | 72        | 3 | 2 | 77     | 34            | 1 | 1 | 36     | 38           | 2 | 1 | 41     |
| 9-10u              | 49        | 3 | 1 | 53     | 24            | 1 | 1 | 26     | 24           | 1 | 1 | 26     |
| 10-11u             | 55        | 3 | 2 | 60     | 29            | 1 | 1 | 31     | 27           | 2 | 1 | 29     |
| 11-12u             | 54        | 3 | 2 | 59     | 30            | 1 | 1 | 32     | 25           | 2 | 1 | 27     |
| 12-13u             | 66        | 4 | 3 | 72     | 35            | 2 | 1 | 38     | 31           | 2 | 1 | 35     |
| 13-14u             | 68        | 3 | 2 | 73     | 32            | 1 | 1 | 34     | 36           | 2 | 1 | 39     |
| 14-15u             | 62        | 3 | 2 | 68     | 32            | 1 | 1 | 34     | 30           | 2 | 1 | 34     |
| 15-16u             | 68        | 3 | 2 | 73     | 38            | 1 | 1 | 40     | 30           | 2 | 1 | 33     |
| 16-17u             | 80        | 4 | 3 | 87     | 45            | 1 | 1 | 47     | 35           | 3 | 2 | 40     |
| 17-18u             | 112       | 3 | 1 | 116    | 65            | 1 | 1 | 67     | 47           | 2 | 0 | 49     |
| 18-19u             | 64        | 2 | 0 | 66     | 35            | 0 | 0 | 35     | 29           | 1 | 0 | 31     |
| 19-20u             | 52        | 1 | 0 | 54     | 26            | 0 | 0 | 27     | 26           | 1 | 0 | 27     |
| 20-21u             | 41        | 1 | 0 | 42     | 22            | 0 | 0 | 22     | 19           | 1 | 0 | 20     |
| 21-22u             | 25        | 0 | 0 | 26     | 14            | 0 | 0 | 15     | 11           | 0 | 0 | 11     |
| 22-23u             | 19        | 0 | 0 | 19     | 10            | 0 | 0 | 10     | 9            | 0 | 0 | 9      |
| 23-24u             | 17        | 0 | 0 | 17     | 10            | 0 | 0 | 10     | 7            | 0 | 0 | 7      |

## Uurcijfers 13-11-2017

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 1-2u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 2-3u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 4-5u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 5-6u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 6-7u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 7-8u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 8-9u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 9-10u  | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 10-11u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 11-12u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 12-13u | 15        | 1 | 1 | 17     | 7             | 0 | 1 | 8      | 8            | 1 | 0 | 9      |
| 13-14u | 49        | 5 | 4 | 58     | 21            | 2 | 2 | 25     | 28           | 3 | 2 | 33     |
| 14-15u | 40        | 1 | 3 | 44     | 21            | 0 | 1 | 22     | 19           | 1 | 2 | 22     |
| 15-16u | 47        | 4 | 3 | 54     | 23            | 1 | 2 | 26     | 24           | 3 | 1 | 28     |
| 16-17u | 69        | 5 | 2 | 76     | 39            | 1 | 0 | 40     | 30           | 4 | 2 | 36     |
| 17-18u | 127       | 2 | 1 | 130    | 64            | 0 | 1 | 65     | 63           | 2 | 0 | 65     |
| 18-19u | 65        | 1 | 2 | 68     | 40            | 0 | 2 | 42     | 25           | 1 | 0 | 26     |
| 19-20u | 64        | 1 | 0 | 65     | 28            | 0 | 0 | 28     | 36           | 1 | 0 | 37     |
| 20-21u | 42        | 0 | 0 | 42     | 20            | 0 | 0 | 20     | 22           | 0 | 0 | 22     |
| 21-22u | 19        | 0 | 0 | 19     | 9             | 0 | 0 | 9      | 10           | 0 | 0 | 10     |
| 22-23u | 11        | 0 | 0 | 11     | 6             | 0 | 0 | 6      | 5            | 0 | 0 | 5      |
| 23-24u | 20        | 0 | 0 | 20     | 13            | 0 | 0 | 13     | 7            | 0 | 0 | 7      |

## Uurcijfers 14-11-2017

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 2         | 0 | 0 | 2      | 0             | 0 | 0 | 0      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 1-2u   | 1         | 0 | 0 | 1      | 1             | 0 | 0 | 1      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 2-3u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 4-5u   | 3         | 1 | 0 | 4      | 1             | 0 | 0 | 1      | 2            | 1 | 0 | 3      |
| 5-6u   | 9         | 0 | 0 | 9      | 3             | 0 | 0 | 3      | 6            | 0 | 0 | 6      |
| 6-7u   | 13        | 1 | 0 | 14     | 8             | 0 | 0 | 8      | 5            | 1 | 0 | 6      |
| 7-8u   | 79        | 3 | 4 | 86     | 46            | 1 | 2 | 49     | 33           | 2 | 2 | 37     |
| 8-9u   | 86        | 4 | 4 | 94     | 38            | 2 | 2 | 42     | 48           | 2 | 2 | 52     |
| 9-10u  | 59        | 2 | 0 | 61     | 34            | 1 | 0 | 35     | 25           | 1 | 0 | 26     |
| 10-11u | 63        | 3 | 3 | 69     | 33            | 1 | 2 | 36     | 30           | 2 | 1 | 33     |
| 11-12u | 40        | 3 | 0 | 43     | 24            | 0 | 0 | 24     | 16           | 3 | 0 | 19     |
| 12-13u | 50        | 7 | 1 | 58     | 21            | 3 | 1 | 25     | 29           | 4 | 0 | 33     |
| 13-14u | 48        | 2 | 0 | 50     | 16            | 1 | 0 | 17     | 32           | 1 | 0 | 33     |
| 14-15u | 50        | 4 | 1 | 55     | 24            | 2 | 0 | 26     | 26           | 2 | 1 | 29     |
| 15-16u | 60        | 7 | 1 | 68     | 38            | 3 | 0 | 41     | 22           | 4 | 1 | 27     |
| 16-17u | 92        | 4 | 3 | 99     | 53            | 2 | 2 | 57     | 39           | 2 | 1 | 42     |
| 17-18u | 137       | 4 | 4 | 145    | 74            | 0 | 2 | 76     | 63           | 4 | 2 | 69     |
| 18-19u | 94        | 2 | 0 | 96     | 58            | 0 | 0 | 58     | 36           | 2 | 0 | 38     |
| 19-20u | 58        | 0 | 0 | 58     | 30            | 0 | 0 | 30     | 28           | 0 | 0 | 28     |
| 20-21u | 32        | 0 | 0 | 32     | 18            | 0 | 0 | 18     | 14           | 0 | 0 | 14     |
| 21-22u | 35        | 0 | 0 | 35     | 13            | 0 | 0 | 13     | 22           | 0 | 0 | 22     |
| 22-23u | 20        | 0 | 0 | 20     | 10            | 0 | 0 | 10     | 10           | 0 | 0 | 10     |
| 23-24u | 10        | 0 | 0 | 10     | 3             | 0 | 0 | 3      | 7            | 0 | 0 | 7      |

| Uurcijfers 15-11-2017 |           |   |   |        |               |   |   |        |              |   |   |        |
|-----------------------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|                       | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|                       | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u                  | 4         | 0 | 0 | 4      | 3             | 0 | 0 | 3      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 1-2u                  | 1         | 0 | 0 | 1      | 0             | 0 | 0 | 0      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 2-3u                  | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u                  | 0         | 0 | 1 | 1      | 0             | 0 | 1 | 1      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 4-5u                  | 3         | 0 | 0 | 3      | 2             | 0 | 0 | 2      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 5-6u                  | 7         | 1 | 0 | 8      | 1             | 0 | 0 | 1      | 6            | 1 | 0 | 7      |
| 6-7u                  | 8         | 1 | 1 | 10     | 6             | 0 | 1 | 7      | 2            | 1 | 0 | 3      |
| 7-8u                  | 76        | 2 | 2 | 80     | 41            | 1 | 2 | 44     | 35           | 1 | 0 | 36     |
| 8-9u                  | 88        | 5 | 5 | 98     | 42            | 2 | 4 | 48     | 46           | 3 | 1 | 50     |
| 9-10u                 | 42        | 3 | 3 | 48     | 25            | 2 | 3 | 30     | 17           | 1 | 0 | 18     |
| 10-11u                | 44        | 7 | 2 | 53     | 18            | 3 | 1 | 22     | 26           | 4 | 1 | 31     |
| 11-12u                | 41        | 3 | 2 | 46     | 23            | 1 | 2 | 26     | 18           | 2 | 0 | 20     |
| 12-13u                | 60        | 5 | 1 | 66     | 36            | 1 | 1 | 38     | 24           | 4 | 0 | 28     |
| 13-14u                | 59        | 4 | 3 | 66     | 23            | 1 | 3 | 27     | 36           | 3 | 0 | 39     |
| 14-15u                | 50        | 4 | 8 | 62     | 27            | 0 | 4 | 31     | 23           | 4 | 4 | 31     |
| 15-16u                | 56        | 5 | 3 | 64     | 34            | 3 | 1 | 38     | 22           | 2 | 2 | 26     |
| 16-17u                | 72        | 5 | 7 | 84     | 42            | 0 | 3 | 45     | 30           | 5 | 4 | 39     |
| 17-18u                | 121       | 6 | 3 | 130    | 78            | 2 | 2 | 82     | 43           | 4 | 1 | 48     |
| 18-19u                | 57        | 2 | 0 | 59     | 29            | 1 | 0 | 30     | 28           | 1 | 0 | 29     |
| 19-20u                | 48        | 1 | 0 | 49     | 27            | 1 | 0 | 28     | 21           | 0 | 0 | 21     |
| 20-21u                | 42        | 1 | 0 | 43     | 19            | 0 | 0 | 19     | 23           | 1 | 0 | 24     |
| 21-22u                | 22        | 0 | 0 | 22     | 10            | 0 | 0 | 10     | 12           | 0 | 0 | 12     |
| 22-23u                | 14        | 0 | 0 | 14     | 6             | 0 | 0 | 6      | 8            | 0 | 0 | 8      |
| 23-24u                | 16        | 1 | 0 | 17     | 8             | 0 | 0 | 8      | 8            | 1 | 0 | 9      |

## Uurcijfers 16-11-2017

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 2         | 0  | 1 | 3      | 0             | 0 | 0 | 0      | 2            | 0 | 1 | 3      |
| 1-2u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 2-3u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u   | 0         | 0  | 2 | 2      | 0             | 0 | 1 | 1      | 0            | 0 | 1 | 1      |
| 4-5u   | 3         | 1  | 0 | 4      | 2             | 1 | 0 | 3      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 5-6u   | 11        | 1  | 1 | 13     | 6             | 1 | 1 | 8      | 5            | 0 | 0 | 5      |
| 6-7u   | 22        | 1  | 0 | 23     | 10            | 0 | 0 | 10     | 12           | 1 | 0 | 13     |
| 7-8u   | 67        | 4  | 3 | 74     | 41            | 2 | 2 | 45     | 26           | 2 | 1 | 29     |
| 8-9u   | 93        | 3  | 5 | 101    | 47            | 1 | 2 | 50     | 46           | 2 | 3 | 51     |
| 9-10u  | 43        | 3  | 3 | 49     | 16            | 1 | 3 | 20     | 27           | 2 | 0 | 29     |
| 10-11u | 54        | 3  | 3 | 60     | 23            | 1 | 2 | 26     | 31           | 2 | 1 | 34     |
| 11-12u | 47        | 4  | 4 | 55     | 24            | 1 | 2 | 27     | 23           | 3 | 2 | 28     |
| 12-13u | 56        | 6  | 3 | 65     | 33            | 4 | 0 | 37     | 23           | 2 | 3 | 28     |
| 13-14u | 57        | 9  | 2 | 68     | 28            | 3 | 1 | 32     | 29           | 6 | 1 | 36     |
| 14-15u | 58        | 5  | 2 | 65     | 33            | 1 | 1 | 35     | 25           | 4 | 1 | 30     |
| 15-16u | 76        | 4  | 0 | 80     | 44            | 0 | 0 | 44     | 32           | 4 | 0 | 36     |
| 16-17u | 88        | 11 | 3 | 102    | 51            | 4 | 1 | 56     | 37           | 7 | 2 | 46     |
| 17-18u | 132       | 9  | 2 | 143    | 82            | 4 | 2 | 88     | 50           | 5 | 0 | 55     |
| 18-19u | 63        | 2  | 1 | 66     | 34            | 1 | 1 | 36     | 29           | 1 | 0 | 30     |
| 19-20u | 81        | 2  | 1 | 84     | 50            | 0 | 0 | 50     | 31           | 2 | 1 | 34     |
| 20-21u | 83        | 1  | 0 | 84     | 62            | 0 | 0 | 62     | 21           | 1 | 0 | 22     |
| 21-22u | 63        | 1  | 1 | 65     | 52            | 1 | 1 | 54     | 11           | 0 | 0 | 11     |
| 22-23u | 48        | 0  | 0 | 48     | 35            | 0 | 0 | 35     | 13           | 0 | 0 | 13     |
| 23-24u | 26        | 0  | 0 | 26     | 17            | 0 | 0 | 17     | 9            | 0 | 0 | 9      |

| Uurcijfers 17-11-2017 |           |   |   |        |               |   |   |        |              |   |   |        |  |
|-----------------------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|--|
|                       | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |  |
|                       | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |  |
| 0-1u                  | 8         | 0 | 0 | 8      | 2             | 0 | 0 | 2      | 6            | 0 | 0 | 6      |  |
| 1-2u                  | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |  |
| 2-3u                  | 2         | 0 | 0 | 2      | 1             | 0 | 0 | 1      | 1            | 0 | 0 | 1      |  |
| 3-4u                  | 1         | 0 | 0 | 1      | 1             | 0 | 0 | 1      | 0            | 0 | 0 | 0      |  |
| 4-5u                  | 2         | 0 | 0 | 2      | 1             | 0 | 0 | 1      | 1            | 0 | 0 | 1      |  |
| 5-6u                  | 6         | 1 | 0 | 7      | 2             | 0 | 0 | 2      | 4            | 1 | 0 | 5      |  |
| 6-7u                  | 14        | 3 | 2 | 19     | 8             | 1 | 0 | 9      | 6            | 2 | 2 | 10     |  |
| 7-8u                  | 75        | 5 | 3 | 83     | 42            | 3 | 1 | 46     | 33           | 2 | 2 | 37     |  |
| 8-9u                  | 79        | 3 | 2 | 84     | 31            | 2 | 0 | 33     | 48           | 1 | 2 | 51     |  |
| 9-10u                 | 68        | 6 | 1 | 75     | 31            | 2 | 0 | 33     | 37           | 4 | 1 | 42     |  |
| 10-11u                | 59        | 2 | 1 | 62     | 30            | 1 | 1 | 32     | 29           | 1 | 0 | 30     |  |
| 11-12u                | 67        | 2 | 0 | 69     | 36            | 0 | 0 | 36     | 31           | 2 | 0 | 33     |  |
| 12-13u                | 86        | 1 | 8 | 95     | 54            | 0 | 4 | 58     | 32           | 1 | 4 | 37     |  |
| 13-14u                | 78        | 4 | 3 | 85     | 36            | 1 | 3 | 40     | 42           | 3 | 0 | 45     |  |
| 14-15u                | 73        | 4 | 1 | 78     | 40            | 1 | 1 | 42     | 33           | 3 | 0 | 36     |  |
| 15-16u                | 83        | 2 | 5 | 90     | 47            | 1 | 2 | 50     | 36           | 1 | 3 | 40     |  |
| 16-17u                | 116       | 7 | 1 | 124    | 68            | 1 | 1 | 70     | 48           | 6 | 0 | 54     |  |
| 17-18u                | 136       | 1 | 0 | 137    | 78            | 0 | 0 | 78     | 58           | 1 | 0 | 59     |  |
| 18-19u                | 61        | 1 | 0 | 62     | 36            | 0 | 0 | 36     | 25           | 1 | 0 | 26     |  |
| 19-20u                | 43        | 1 | 1 | 45     | 25            | 1 | 1 | 27     | 18           | 0 | 0 | 18     |  |
| 20-21u                | 37        | 1 | 1 | 39     | 19            | 0 | 0 | 19     | 18           | 1 | 1 | 20     |  |
| 21-22u                | 17        | 0 | 0 | 17     | 13            | 0 | 0 | 13     | 4            | 0 | 0 | 4      |  |
| 22-23u                | 17        | 0 | 0 | 17     | 8             | 0 | 0 | 8      | 9            | 0 | 0 | 9      |  |
| 23-24u                | 15        | 0 | 0 | 15     | 7             | 0 | 0 | 7      | 8            | 0 | 0 | 8      |  |

## Uurcijfers 18-11-2017

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 13        | 0 | 0 | 13     | 5             | 0 | 0 | 5      | 8            | 0 | 0 | 8      |
| 1-2u   | 9         | 0 | 0 | 9      | 3             | 0 | 0 | 3      | 6            | 0 | 0 | 6      |
| 2-3u   | 5         | 0 | 0 | 5      | 3             | 0 | 0 | 3      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 3-4u   | 1         | 0 | 0 | 1      | 0             | 0 | 0 | 0      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 4-5u   | 1         | 0 | 0 | 1      | 1             | 0 | 0 | 1      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 5-6u   | 6         | 0 | 0 | 6      | 0             | 0 | 0 | 0      | 6            | 0 | 0 | 6      |
| 6-7u   | 4         | 0 | 0 | 4      | 3             | 0 | 0 | 3      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 7-8u   | 32        | 1 | 0 | 33     | 15            | 0 | 0 | 15     | 17           | 1 | 0 | 18     |
| 8-9u   | 27        | 1 | 0 | 28     | 21            | 1 | 0 | 22     | 6            | 0 | 0 | 6      |
| 9-10u  | 31        | 2 | 1 | 34     | 18            | 2 | 0 | 20     | 13           | 0 | 1 | 14     |
| 10-11u | 70        | 0 | 1 | 71     | 39            | 0 | 0 | 39     | 31           | 0 | 1 | 32     |
| 11-12u | 92        | 1 | 1 | 94     | 58            | 1 | 1 | 60     | 34           | 0 | 0 | 34     |
| 12-13u | 93        | 2 | 5 | 100    | 52            | 0 | 1 | 53     | 41           | 2 | 4 | 47     |
| 13-14u | 99        | 0 | 1 | 100    | 41            | 0 | 0 | 41     | 58           | 0 | 1 | 59     |
| 14-15u | 67        | 1 | 1 | 69     | 30            | 1 | 1 | 32     | 37           | 0 | 0 | 37     |
| 15-16u | 72        | 1 | 1 | 74     | 42            | 0 | 0 | 42     | 30           | 1 | 1 | 32     |
| 16-17u | 80        | 2 | 1 | 83     | 38            | 1 | 1 | 40     | 42           | 1 | 0 | 43     |
| 17-18u | 73        | 0 | 1 | 74     | 40            | 0 | 0 | 40     | 33           | 0 | 1 | 34     |
| 18-19u | 48        | 2 | 1 | 51     | 21            | 0 | 0 | 21     | 27           | 2 | 1 | 30     |
| 19-20u | 39        | 0 | 0 | 39     | 16            | 0 | 0 | 16     | 23           | 0 | 0 | 23     |
| 20-21u | 41        | 4 | 0 | 45     | 21            | 2 | 0 | 23     | 20           | 2 | 0 | 22     |
| 21-22u | 29        | 1 | 0 | 30     | 16            | 1 | 0 | 17     | 13           | 0 | 0 | 13     |
| 22-23u | 33        | 0 | 0 | 33     | 16            | 0 | 0 | 16     | 17           | 0 | 0 | 17     |
| 23-24u | 23        | 0 | 0 | 23     | 12            | 0 | 0 | 12     | 11           | 0 | 0 | 11     |

## Uurcijfers 19-11-2017

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 21        | 0 | 0 | 21     | 14            | 0 | 0 | 14     | 7            | 0 | 0 | 7      |
| 1-2u   | 9         | 1 | 0 | 10     | 5             | 0 | 0 | 5      | 4            | 1 | 0 | 5      |
| 2-3u   | 21        | 5 | 0 | 26     | 15            | 3 | 0 | 18     | 6            | 2 | 0 | 8      |
| 3-4u   | 7         | 0 | 0 | 7      | 4             | 0 | 0 | 4      | 3            | 0 | 0 | 3      |
| 4-5u   | 3         | 0 | 0 | 3      | 2             | 0 | 0 | 2      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 5-6u   | 1         | 0 | 0 | 1      | 0             | 0 | 0 | 0      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 6-7u   | 3         | 0 | 0 | 3      | 1             | 0 | 0 | 1      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 7-8u   | 3         | 0 | 0 | 3      | 2             | 0 | 0 | 2      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 8-9u   | 12        | 0 | 0 | 12     | 1             | 0 | 0 | 1      | 11           | 0 | 0 | 11     |
| 9-10u  | 23        | 0 | 0 | 23     | 9             | 0 | 0 | 9      | 14           | 0 | 0 | 14     |
| 10-11u | 57        | 0 | 0 | 57     | 24            | 0 | 0 | 24     | 33           | 0 | 0 | 33     |
| 11-12u | 60        | 0 | 0 | 60     | 32            | 0 | 0 | 32     | 28           | 0 | 0 | 28     |
| 12-13u | 72        | 0 | 0 | 72     | 40            | 0 | 0 | 40     | 32           | 0 | 0 | 32     |
| 13-14u | 85        | 0 | 1 | 86     | 48            | 0 | 0 | 48     | 37           | 0 | 1 | 38     |
| 14-15u | 63        | 0 | 0 | 63     | 35            | 0 | 0 | 35     | 28           | 0 | 0 | 28     |
| 15-16u | 74        | 0 | 0 | 74     | 40            | 0 | 0 | 40     | 34           | 0 | 0 | 34     |
| 16-17u | 72        | 0 | 0 | 72     | 49            | 0 | 0 | 49     | 23           | 0 | 0 | 23     |
| 17-18u | 71        | 0 | 0 | 71     | 38            | 0 | 0 | 38     | 33           | 0 | 0 | 33     |
| 18-19u | 44        | 0 | 0 | 44     | 21            | 0 | 0 | 21     | 23           | 0 | 0 | 23     |
| 19-20u | 28        | 0 | 0 | 28     | 14            | 0 | 0 | 14     | 14           | 0 | 0 | 14     |
| 20-21u | 31        | 0 | 3 | 34     | 15            | 0 | 1 | 16     | 16           | 0 | 2 | 18     |
| 21-22u | 12        | 0 | 1 | 13     | 8             | 0 | 1 | 9      | 4            | 0 | 0 | 4      |
| 22-23u | 6         | 0 | 0 | 6      | 4             | 0 | 0 | 4      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 23-24u | 12        | 0 | 0 | 12     | 5             | 0 | 0 | 5      | 7            | 0 | 0 | 7      |

## Uurcijfers 20-11-2017

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 1-2u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 2-3u   | 2         | 0 | 0 | 2      | 1             | 0 | 0 | 1      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 3-4u   | 3         | 0 | 0 | 3      | 2             | 0 | 0 | 2      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 4-5u   | 2         | 0 | 1 | 3      | 1             | 0 | 0 | 1      | 1            | 0 | 1 | 2      |
| 5-6u   | 6         | 0 | 0 | 6      | 2             | 0 | 0 | 2      | 4            | 0 | 0 | 4      |
| 6-7u   | 23        | 1 | 1 | 25     | 11            | 0 | 0 | 11     | 12           | 1 | 1 | 14     |
| 7-8u   | 80        | 1 | 3 | 84     | 39            | 0 | 2 | 41     | 41           | 1 | 1 | 43     |
| 8-9u   | 101       | 3 | 6 | 110    | 52            | 1 | 1 | 54     | 49           | 2 | 5 | 56     |
| 9-10u  | 61        | 3 | 3 | 67     | 33            | 1 | 2 | 36     | 28           | 2 | 1 | 31     |
| 10-11u | 43        | 8 | 3 | 54     | 25            | 3 | 1 | 29     | 18           | 5 | 2 | 25     |
| 11-12u | 47        | 4 | 4 | 55     | 24            | 2 | 2 | 28     | 23           | 2 | 2 | 27     |
| 12-13u | 52        | 4 | 3 | 59     | 27            | 2 | 1 | 30     | 25           | 2 | 2 | 29     |
| 13-14u | 42        | 2 | 3 | 47     | 24            | 0 | 1 | 25     | 18           | 2 | 2 | 22     |
| 14-15u | 59        | 2 | 2 | 63     | 31            | 0 | 2 | 33     | 28           | 2 | 0 | 30     |
| 15-16u | 71        | 4 | 2 | 77     | 40            | 3 | 1 | 44     | 31           | 1 | 1 | 33     |
| 16-17u | 63        | 3 | 3 | 69     | 34            | 1 | 0 | 35     | 29           | 2 | 3 | 34     |
| 17-18u | 141       | 6 | 2 | 149    | 77            | 2 | 2 | 81     | 64           | 4 | 0 | 68     |
| 18-19u | 65        | 1 | 1 | 67     | 37            | 0 | 0 | 37     | 28           | 1 | 1 | 30     |
| 19-20u | 57        | 3 | 0 | 60     | 25            | 1 | 0 | 26     | 32           | 2 | 0 | 34     |
| 20-21u | 40        | 1 | 0 | 41     | 21            | 0 | 0 | 21     | 19           | 1 | 0 | 20     |
| 21-22u | 17        | 0 | 0 | 17     | 9             | 0 | 0 | 9      | 8            | 0 | 0 | 8      |
| 22-23u | 13        | 0 | 1 | 14     | 5             | 0 | 1 | 6      | 8            | 0 | 0 | 8      |
| 23-24u | 26        | 0 | 2 | 28     | 18            | 0 | 2 | 20     | 8            | 0 | 0 | 8      |

## Uurcijfers 21-11-2017

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 3         | 0  | 0 | 3      | 1             | 0 | 0 | 1      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 1-2u   | 0         | 0  | 1 | 1      | 0             | 0 | 1 | 1      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 2-3u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u   | 1         | 0  | 0 | 1      | 1             | 0 | 0 | 1      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 4-5u   | 2         | 0  | 0 | 2      | 0             | 0 | 0 | 0      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 5-6u   | 10        | 0  | 0 | 10     | 3             | 0 | 0 | 3      | 7            | 0 | 0 | 7      |
| 6-7u   | 21        | 0  | 1 | 22     | 13            | 0 | 1 | 14     | 8            | 0 | 0 | 8      |
| 7-8u   | 84        | 7  | 2 | 93     | 46            | 2 | 1 | 49     | 38           | 5 | 1 | 44     |
| 8-9u   | 103       | 4  | 1 | 108    | 52            | 3 | 1 | 56     | 51           | 1 | 0 | 52     |
| 9-10u  | 52        | 7  | 1 | 60     | 26            | 4 | 1 | 31     | 26           | 3 | 0 | 29     |
| 10-11u | 47        | 5  | 1 | 53     | 27            | 2 | 0 | 29     | 20           | 3 | 1 | 24     |
| 11-12u | 54        | 2  | 3 | 59     | 27            | 0 | 2 | 29     | 27           | 2 | 1 | 30     |
| 12-13u | 68        | 11 | 3 | 82     | 31            | 7 | 2 | 40     | 37           | 4 | 1 | 42     |
| 13-14u | 74        | 2  | 1 | 77     | 30            | 1 | 1 | 32     | 44           | 1 | 0 | 45     |
| 14-15u | 49        | 5  | 2 | 56     | 21            | 1 | 1 | 23     | 28           | 4 | 1 | 33     |
| 15-16u | 67        | 5  | 3 | 75     | 37            | 2 | 1 | 40     | 30           | 3 | 2 | 35     |
| 16-17u | 96        | 3  | 6 | 105    | 58            | 1 | 2 | 61     | 38           | 2 | 4 | 44     |
| 17-18u | 149       | 7  | 1 | 157    | 88            | 2 | 1 | 91     | 61           | 5 | 0 | 66     |
| 18-19u | 63        | 5  | 0 | 68     | 29            | 1 | 0 | 30     | 34           | 4 | 0 | 38     |
| 19-20u | 58        | 1  | 0 | 59     | 36            | 1 | 0 | 37     | 22           | 0 | 0 | 22     |
| 20-21u | 42        | 1  | 1 | 44     | 19            | 0 | 1 | 20     | 23           | 1 | 0 | 24     |
| 21-22u | 29        | 0  | 0 | 29     | 15            | 0 | 0 | 15     | 14           | 0 | 0 | 14     |
| 22-23u | 31        | 0  | 0 | 31     | 13            | 0 | 0 | 13     | 18           | 0 | 0 | 18     |
| 23-24u | 13        | 0  | 0 | 13     | 9             | 0 | 0 | 9      | 4            | 0 | 0 | 4      |

| Uurcijfers 22-11-2017 |           |   |   |        |               |   |   |        |              |   |   |        |
|-----------------------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|                       | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|                       | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u                  | 4         | 0 | 0 | 4      | 2             | 0 | 0 | 2      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 1-2u                  | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 2-3u                  | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u                  | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 4-5u                  | 2         | 0 | 0 | 2      | 1             | 0 | 0 | 1      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 5-6u                  | 6         | 0 | 0 | 6      | 1             | 0 | 0 | 1      | 5            | 0 | 0 | 5      |
| 6-7u                  | 22        | 1 | 0 | 23     | 13            | 0 | 0 | 13     | 9            | 1 | 0 | 10     |
| 7-8u                  | 74        | 2 | 3 | 79     | 40            | 1 | 3 | 44     | 34           | 1 | 0 | 35     |
| 8-9u                  | 80        | 4 | 3 | 87     | 36            | 2 | 1 | 39     | 44           | 2 | 2 | 48     |
| 9-10u                 | 51        | 2 | 5 | 58     | 24            | 0 | 1 | 25     | 27           | 2 | 4 | 33     |
| 10-11u                | 43        | 5 | 1 | 49     | 17            | 4 | 1 | 22     | 26           | 1 | 0 | 27     |
| 11-12u                | 46        | 6 | 1 | 53     | 30            | 3 | 0 | 33     | 16           | 3 | 1 | 20     |
| 12-13u                | 80        | 5 | 3 | 88     | 44            | 2 | 1 | 47     | 36           | 3 | 2 | 41     |
| 13-14u                | 59        | 2 | 3 | 64     | 24            | 1 | 1 | 26     | 35           | 1 | 2 | 38     |
| 14-15u                | 65        | 6 | 4 | 75     | 34            | 2 | 3 | 39     | 31           | 4 | 1 | 36     |
| 15-16u                | 59        | 8 | 2 | 69     | 33            | 4 | 2 | 39     | 26           | 4 | 0 | 30     |
| 16-17u                | 61        | 6 | 1 | 68     | 35            | 2 | 0 | 37     | 26           | 4 | 1 | 31     |
| 17-18u                | 136       | 4 | 2 | 142    | 84            | 1 | 2 | 87     | 52           | 3 | 0 | 55     |
| 18-19u                | 88        | 1 | 0 | 89     | 47            | 0 | 0 | 47     | 41           | 1 | 0 | 42     |
| 19-20u                | 52        | 0 | 0 | 52     | 24            | 0 | 0 | 24     | 28           | 0 | 0 | 28     |
| 20-21u                | 36        | 1 | 1 | 38     | 13            | 0 | 0 | 13     | 23           | 1 | 1 | 25     |
| 21-22u                | 26        | 0 | 0 | 26     | 15            | 0 | 0 | 15     | 11           | 0 | 0 | 11     |
| 22-23u                | 11        | 0 | 1 | 12     | 8             | 0 | 1 | 9      | 3            | 0 | 0 | 3      |
| 23-24u                | 12        | 0 | 0 | 12     | 9             | 0 | 0 | 9      | 3            | 0 | 0 | 3      |

## Uurcijfers 23-11-2017

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 1         | 0 | 0 | 1      | 0             | 0 | 0 | 0      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 1-2u   | 2         | 0 | 0 | 2      | 1             | 0 | 0 | 1      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 2-3u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u   | 1         | 0 | 0 | 1      | 1             | 0 | 0 | 1      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 4-5u   | 4         | 0 | 0 | 4      | 3             | 0 | 0 | 3      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 5-6u   | 12        | 0 | 1 | 13     | 3             | 0 | 1 | 4      | 9            | 0 | 0 | 9      |
| 6-7u   | 22        | 0 | 1 | 23     | 11            | 0 | 0 | 11     | 11           | 0 | 1 | 12     |
| 7-8u   | 71        | 2 | 1 | 74     | 32            | 1 | 1 | 34     | 39           | 1 | 0 | 40     |
| 8-9u   | 98        | 6 | 1 | 105    | 49            | 1 | 0 | 50     | 49           | 5 | 1 | 55     |
| 9-10u  | 48        | 1 | 1 | 50     | 20            | 1 | 0 | 21     | 28           | 0 | 1 | 29     |
| 10-11u | 59        | 4 | 2 | 65     | 36            | 2 | 0 | 38     | 23           | 2 | 2 | 27     |
| 11-12u | 63        | 7 | 5 | 75     | 34            | 2 | 3 | 39     | 29           | 5 | 2 | 36     |
| 12-13u | 66        | 7 | 3 | 76     | 29            | 4 | 1 | 34     | 37           | 3 | 2 | 42     |
| 13-14u | 72        | 5 | 2 | 79     | 41            | 3 | 1 | 45     | 31           | 2 | 1 | 34     |
| 14-15u | 52        | 7 | 4 | 63     | 27            | 1 | 3 | 31     | 25           | 6 | 1 | 32     |
| 15-16u | 79        | 4 | 3 | 86     | 41            | 0 | 3 | 44     | 38           | 4 | 0 | 42     |
| 16-17u | 84        | 5 | 2 | 91     | 47            | 3 | 1 | 51     | 37           | 2 | 1 | 40     |
| 17-18u | 117       | 3 | 1 | 121    | 61            | 1 | 1 | 63     | 56           | 2 | 0 | 58     |
| 18-19u | 82        | 4 | 0 | 86     | 41            | 0 | 0 | 41     | 41           | 4 | 0 | 45     |
| 19-20u | 63        | 2 | 1 | 66     | 34            | 0 | 0 | 34     | 29           | 2 | 1 | 32     |
| 20-21u | 32        | 0 | 0 | 32     | 13            | 0 | 0 | 13     | 19           | 0 | 0 | 19     |
| 21-22u | 20        | 0 | 0 | 20     | 11            | 0 | 0 | 11     | 9            | 0 | 0 | 9      |
| 22-23u | 20        | 0 | 0 | 20     | 11            | 0 | 0 | 11     | 9            | 0 | 0 | 9      |
| 23-24u | 18        | 0 | 0 | 18     | 10            | 0 | 0 | 10     | 8            | 0 | 0 | 8      |

## Uurcijfers 24-11-2017

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 7         | 0 | 0 | 7      | 4             | 0 | 0 | 4      | 3            | 0 | 0 | 3      |
| 1-2u   | 3         | 0 | 0 | 3      | 1             | 0 | 0 | 1      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 2-3u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u   | 1         | 0 | 0 | 1      | 1             | 0 | 0 | 1      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 4-5u   | 5         | 0 | 0 | 5      | 3             | 0 | 0 | 3      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 5-6u   | 11        | 0 | 0 | 11     | 5             | 0 | 0 | 5      | 6            | 0 | 0 | 6      |
| 6-7u   | 21        | 2 | 0 | 23     | 9             | 1 | 0 | 10     | 12           | 1 | 0 | 13     |
| 7-8u   | 60        | 4 | 2 | 66     | 34            | 1 | 2 | 37     | 26           | 3 | 0 | 29     |
| 8-9u   | 81        | 6 | 2 | 89     | 37            | 4 | 0 | 41     | 44           | 2 | 2 | 48     |
| 9-10u  | 67        | 4 | 1 | 72     | 31            | 2 | 0 | 33     | 36           | 2 | 1 | 39     |
| 10-11u | 57        | 3 | 3 | 63     | 27            | 0 | 1 | 28     | 30           | 3 | 2 | 35     |
| 11-12u | 59        | 4 | 2 | 65     | 34            | 1 | 2 | 37     | 25           | 3 | 0 | 28     |
| 12-13u | 60        | 6 | 4 | 70     | 34            | 0 | 2 | 36     | 26           | 6 | 2 | 34     |
| 13-14u | 76        | 3 | 5 | 84     | 41            | 1 | 2 | 44     | 35           | 2 | 3 | 40     |
| 14-15u | 84        | 2 | 4 | 90     | 46            | 1 | 2 | 49     | 38           | 1 | 2 | 41     |
| 15-16u | 93        | 4 | 2 | 99     | 44            | 0 | 2 | 46     | 49           | 4 | 0 | 53     |
| 16-17u | 106       | 4 | 8 | 118    | 62            | 2 | 3 | 67     | 44           | 2 | 5 | 51     |
| 17-18u | 112       | 5 | 2 | 119    | 70            | 3 | 2 | 75     | 42           | 2 | 0 | 44     |
| 18-19u | 75        | 2 | 0 | 77     | 39            | 1 | 0 | 40     | 36           | 1 | 0 | 37     |
| 19-20u | 55        | 1 | 2 | 58     | 33            | 0 | 1 | 34     | 22           | 1 | 1 | 24     |
| 20-21u | 34        | 0 | 0 | 34     | 20            | 0 | 0 | 20     | 14           | 0 | 0 | 14     |
| 21-22u | 22        | 0 | 0 | 22     | 12            | 0 | 0 | 12     | 10           | 0 | 0 | 10     |
| 22-23u | 16        | 0 | 0 | 16     | 6             | 0 | 0 | 6      | 10           | 0 | 0 | 10     |
| 23-24u | 16        | 0 | 0 | 16     | 5             | 0 | 0 | 5      | 11           | 0 | 0 | 11     |

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 7         | 0 | 0 | 7      | 3             | 0 | 0 | 3      | 4            | 0 | 0 | 4      |
| 1-2u   | 2         | 0 | 0 | 2      | 0             | 0 | 0 | 0      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 2-3u   | 1         | 0 | 0 | 1      | 1             | 0 | 0 | 1      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u   | 3         | 0 | 0 | 3      | 2             | 0 | 0 | 2      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 4-5u   | 1         | 0 | 0 | 1      | 0             | 0 | 0 | 0      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 5-6u   | 2         | 0 | 0 | 2      | 0             | 0 | 0 | 0      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 6-7u   | 4         | 0 | 0 | 4      | 1             | 0 | 0 | 1      | 3            | 0 | 0 | 3      |
| 7-8u   | 23        | 1 | 1 | 25     | 11            | 0 | 1 | 12     | 12           | 1 | 0 | 13     |
| 8-9u   | 30        | 2 | 2 | 34     | 13            | 1 | 2 | 16     | 17           | 1 | 0 | 18     |
| 9-10u  | 48        | 0 | 0 | 48     | 27            | 0 | 0 | 27     | 21           | 0 | 0 | 21     |
| 10-11u | 75        | 1 | 0 | 76     | 39            | 0 | 0 | 39     | 36           | 1 | 0 | 37     |
| 11-12u | 71        | 1 | 0 | 72     | 40            | 0 | 0 | 40     | 31           | 1 | 0 | 32     |
| 12-13u | 75        | 0 | 0 | 75     | 38            | 0 | 0 | 38     | 37           | 0 | 0 | 37     |
| 13-14u | 78        | 0 | 1 | 79     | 37            | 0 | 1 | 38     | 41           | 0 | 0 | 41     |
| 14-15u | 90        | 0 | 1 | 91     | 43            | 0 | 0 | 43     | 47           | 0 | 1 | 48     |
| 15-16u | 62        | 1 | 2 | 65     | 34            | 0 | 1 | 35     | 28           | 1 | 1 | 30     |
| 16-17u | 61        | 1 | 1 | 63     | 28            | 0 | 1 | 29     | 33           | 1 | 0 | 34     |
| 17-18u | 57        | 0 | 1 | 58     | 31            | 0 | 1 | 32     | 26           | 0 | 0 | 26     |
| 18-19u | 49        | 1 | 0 | 50     | 30            | 1 | 0 | 31     | 19           | 0 | 0 | 19     |
| 19-20u | 50        | 0 | 0 | 50     | 17            | 0 | 0 | 17     | 33           | 0 | 0 | 33     |
| 20-21u | 51        | 0 | 0 | 51     | 28            | 0 | 0 | 28     | 23           | 0 | 0 | 23     |
| 21-22u | 31        | 1 | 0 | 32     | 17            | 0 | 0 | 17     | 14           | 1 | 0 | 15     |
| 22-23u | 11        | 0 | 0 | 11     | 5             | 0 | 0 | 5      | 6            | 0 | 0 | 6      |
| 23-24u | 24        | 0 | 0 | 24     | 16            | 0 | 0 | 16     | 8            | 0 | 0 | 8      |

## Uurcijfers 26-11-2017

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 23        | 0 | 0 | 23     | 8             | 0 | 0 | 8      | 15           | 0 | 0 | 15     |
| 1-2u   | 18        | 0 | 0 | 18     | 10            | 0 | 0 | 10     | 8            | 0 | 0 | 8      |
| 2-3u   | 9         | 1 | 0 | 10     | 5             | 1 | 0 | 6      | 4            | 0 | 0 | 4      |
| 3-4u   | 4         | 0 | 0 | 4      | 3             | 0 | 0 | 3      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 4-5u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 5-6u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 6-7u   | 2         | 0 | 0 | 2      | 0             | 0 | 0 | 0      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 7-8u   | 3         | 0 | 0 | 3      | 3             | 0 | 0 | 3      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 8-9u   | 13        | 0 | 1 | 14     | 6             | 0 | 0 | 6      | 7            | 0 | 1 | 8      |
| 9-10u  | 18        | 0 | 0 | 18     | 8             | 0 | 0 | 8      | 10           | 0 | 0 | 10     |
| 10-11u | 33        | 1 | 0 | 34     | 19            | 0 | 0 | 19     | 14           | 1 | 0 | 15     |
| 11-12u | 40        | 1 | 0 | 41     | 21            | 0 | 0 | 21     | 19           | 1 | 0 | 20     |
| 12-13u | 59        | 0 | 0 | 59     | 27            | 0 | 0 | 27     | 32           | 0 | 0 | 32     |
| 13-14u | 66        | 0 | 0 | 66     | 30            | 0 | 0 | 30     | 36           | 0 | 0 | 36     |
| 14-15u | 60        | 0 | 0 | 60     | 31            | 0 | 0 | 31     | 29           | 0 | 0 | 29     |
| 15-16u | 56        | 0 | 0 | 56     | 34            | 0 | 0 | 34     | 22           | 0 | 0 | 22     |
| 16-17u | 67        | 0 | 0 | 67     | 33            | 0 | 0 | 33     | 34           | 0 | 0 | 34     |
| 17-18u | 71        | 0 | 0 | 71     | 45            | 0 | 0 | 45     | 26           | 0 | 0 | 26     |
| 18-19u | 41        | 0 | 0 | 41     | 20            | 0 | 0 | 20     | 21           | 0 | 0 | 21     |
| 19-20u | 36        | 0 | 0 | 36     | 15            | 0 | 0 | 15     | 21           | 0 | 0 | 21     |
| 20-21u | 25        | 0 | 0 | 25     | 17            | 0 | 0 | 17     | 8            | 0 | 0 | 8      |
| 21-22u | 15        | 0 | 0 | 15     | 4             | 0 | 0 | 4      | 11           | 0 | 0 | 11     |
| 22-23u | 7         | 0 | 0 | 7      | 3             | 0 | 0 | 3      | 4            | 0 | 0 | 4      |
| 23-24u | 9         | 0 | 0 | 9      | 3             | 0 | 0 | 3      | 6            | 0 | 0 | 6      |

## Uurcijfers 27-11-2017

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 2         | 0 | 0 | 2      | 1             | 0 | 0 | 1      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 1-2u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 2-3u   | 2         | 0 | 0 | 2      | 1             | 0 | 0 | 1      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 3-4u   | 1         | 0 | 0 | 1      | 1             | 0 | 0 | 1      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 4-5u   | 4         | 0 | 0 | 4      | 2             | 0 | 0 | 2      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 5-6u   | 7         | 0 | 0 | 7      | 1             | 0 | 0 | 1      | 6            | 0 | 0 | 6      |
| 6-7u   | 20        | 2 | 0 | 22     | 10            | 2 | 0 | 12     | 10           | 0 | 0 | 10     |
| 7-8u   | 87        | 2 | 2 | 91     | 56            | 1 | 2 | 59     | 31           | 1 | 0 | 32     |
| 8-9u   | 108       | 5 | 3 | 116    | 45            | 1 | 2 | 48     | 63           | 4 | 1 | 68     |
| 9-10u  | 61        | 2 | 2 | 65     | 35            | 1 | 2 | 38     | 26           | 1 | 0 | 27     |
| 10-11u | 50        | 3 | 2 | 55     | 26            | 1 | 1 | 28     | 24           | 2 | 1 | 27     |
| 11-12u | 52        | 2 | 3 | 57     | 22            | 1 | 2 | 25     | 30           | 1 | 1 | 32     |
| 12-13u | 69        | 7 | 3 | 79     | 39            | 2 | 2 | 43     | 30           | 5 | 1 | 36     |
| 13-14u | 47        | 1 | 1 | 49     | 21            | 0 | 0 | 21     | 26           | 1 | 1 | 28     |
| 14-15u | 59        | 5 | 0 | 64     | 24            | 1 | 0 | 25     | 35           | 4 | 0 | 39     |
| 15-16u | 63        | 3 | 2 | 68     | 35            | 0 | 0 | 35     | 28           | 3 | 2 | 33     |
| 16-17u | 76        | 4 | 4 | 84     | 39            | 1 | 2 | 42     | 37           | 3 | 2 | 42     |
| 17-18u | 118       | 2 | 3 | 123    | 72            | 0 | 2 | 74     | 46           | 2 | 1 | 49     |
| 18-19u | 68        | 2 | 1 | 71     | 43            | 1 | 1 | 45     | 25           | 1 | 0 | 26     |
| 19-20u | 55        | 2 | 1 | 58     | 23            | 1 | 1 | 25     | 32           | 1 | 0 | 33     |
| 20-21u | 34        | 1 | 0 | 35     | 20            | 1 | 0 | 21     | 14           | 0 | 0 | 14     |
| 21-22u | 15        | 0 | 0 | 15     | 7             | 0 | 0 | 7      | 8            | 0 | 0 | 8      |
| 22-23u | 12        | 0 | 0 | 12     | 7             | 0 | 0 | 7      | 5            | 0 | 0 | 5      |
| 23-24u | 20        | 0 | 0 | 20     | 17            | 0 | 0 | 17     | 3            | 0 | 0 | 3      |

## Uurcijfers 28-11-2017

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 2         | 0 | 0 | 2      | 0             | 0 | 0 | 0      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 1-2u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 2-3u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u   | 1         | 0 | 0 | 1      | 1             | 0 | 0 | 1      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 4-5u   | 4         | 0 | 0 | 4      | 2             | 0 | 0 | 2      | 2            | 0 | 0 | 2      |
| 5-6u   | 8         | 2 | 0 | 10     | 4             | 1 | 0 | 5      | 4            | 1 | 0 | 5      |
| 6-7u   | 24        | 0 | 2 | 26     | 13            | 0 | 0 | 13     | 11           | 0 | 2 | 13     |
| 7-8u   | 72        | 3 | 1 | 76     | 42            | 2 | 1 | 45     | 30           | 1 | 0 | 31     |
| 8-9u   | 93        | 1 | 2 | 96     | 42            | 0 | 2 | 44     | 51           | 1 | 0 | 52     |
| 9-10u  | 54        | 3 | 1 | 58     | 33            | 1 | 0 | 34     | 21           | 2 | 1 | 24     |
| 10-11u | 79        | 5 | 1 | 85     | 54            | 2 | 0 | 56     | 25           | 3 | 1 | 29     |
| 11-12u | 30        | 3 | 1 | 34     | 15            | 1 | 0 | 16     | 15           | 2 | 1 | 18     |
| 12-13u | 67        | 5 | 3 | 75     | 30            | 3 | 2 | 35     | 37           | 2 | 1 | 40     |
| 13-14u | 65        | 9 | 3 | 77     | 27            | 3 | 0 | 30     | 38           | 6 | 3 | 47     |
| 14-15u | 55        | 8 | 0 | 63     | 27            | 2 | 0 | 29     | 28           | 6 | 0 | 34     |
| 15-16u | 45        | 4 | 4 | 53     | 29            | 0 | 3 | 32     | 16           | 4 | 1 | 21     |
| 16-17u | 79        | 5 | 1 | 85     | 41            | 2 | 0 | 43     | 38           | 3 | 1 | 42     |
| 17-18u | 139       | 4 | 0 | 143    | 78            | 1 | 0 | 79     | 61           | 3 | 0 | 64     |
| 18-19u | 79        | 6 | 0 | 85     | 43            | 2 | 0 | 45     | 36           | 4 | 0 | 40     |
| 19-20u | 62        | 0 | 2 | 64     | 31            | 0 | 1 | 32     | 31           | 0 | 1 | 32     |
| 20-21u | 48        | 0 | 0 | 48     | 25            | 0 | 0 | 25     | 23           | 0 | 0 | 23     |
| 21-22u | 27        | 1 | 0 | 28     | 13            | 1 | 0 | 14     | 14           | 0 | 0 | 14     |
| 22-23u | 28        | 0 | 0 | 28     | 13            | 0 | 0 | 13     | 15           | 0 | 0 | 15     |
| 23-24u | 10        | 0 | 0 | 10     | 7             | 0 | 0 | 7      | 3            | 0 | 0 | 3      |

## Uurcijfers 29-11-2017

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noordoost |   |   |        | Ri. Zuidwest |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|---------------|---|---|--------|--------------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L             | M | Z | Totaal | L            | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 8         | 0 | 0 | 8      | 3             | 0 | 0 | 3      | 5            | 0 | 0 | 5      |
| 1-2u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 2-3u   | 1         | 0 | 0 | 1      | 1             | 0 | 0 | 1      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u   | 2         | 0 | 0 | 2      | 2             | 0 | 0 | 2      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 4-5u   | 2         | 0 | 0 | 2      | 1             | 0 | 0 | 1      | 1            | 0 | 0 | 1      |
| 5-6u   | 7         | 0 | 0 | 7      | 1             | 0 | 0 | 1      | 6            | 0 | 0 | 6      |
| 6-7u   | 24        | 0 | 0 | 24     | 13            | 0 | 0 | 13     | 11           | 0 | 0 | 11     |
| 7-8u   | 72        | 3 | 4 | 79     | 40            | 2 | 1 | 43     | 32           | 1 | 3 | 36     |
| 8-9u   | 89        | 7 | 1 | 97     | 44            | 3 | 0 | 47     | 45           | 4 | 1 | 50     |
| 9-10u  | 61        | 6 | 1 | 68     | 28            | 3 | 1 | 32     | 33           | 3 | 0 | 36     |
| 10-11u | 53        | 2 | 1 | 56     | 24            | 0 | 1 | 25     | 29           | 2 | 0 | 31     |
| 11-12u | 30        | 1 | 1 | 32     | 16            | 1 | 1 | 18     | 14           | 0 | 0 | 14     |
| 12-13u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 13-14u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 14-15u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 15-16u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 16-17u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 17-18u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 18-19u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 19-20u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 20-21u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 21-22u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 22-23u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |
| 23-24u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0             | 0 | 0 | 0      | 0            | 0 | 0 | 0      |

# Verkeersintensiteiten

Provincie Noord-Brabant



|                            |                                                           |                               |         |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| <b>Bron</b>                | <a href="http://www.brabant.nl">http://www.brabant.nl</a> |                               |         |
| <b>Jaargemiddelde voor</b> | WEEKDAGEN in 2019                                         | <b>Wegnummer</b>              | N269    |
| <b>Wegvak</b>              | Landgoed De Utrecht - Groenstraat (km. 7,1 tot 12,07)     | <b>Telpuntcode</b>            | 269UTRE |
| <b>Soort Telpunt</b>       | PERMANENT                                                 | <b>Verdeling gebaseerd op</b> | 2016    |

## Kies dagtype

WEEKDAGEN

WERKDAGEN

ZATERDAGEN

ZONDAGEN

|               | Landgoed De Utrecht - Groenstraat (Richting 1) |            |           |            |            |           |            |              | Groenstraat - Landgoed De Utrecht (Richting 2) |            |           |            |            |           |            |              |
|---------------|------------------------------------------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|--------------|------------------------------------------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
|               | Licht                                          | Middel     |           |            | Zwaar      |           |            |              | Licht                                          | Middel     |           |            | Zwaar      |           |            |              |
| Uur           | mo + pa                                        | ov         | ob        | subtotaal  | gb/gv      | lvt       | subtotaal  | totaal       | mo + pa                                        | ov         | ob        | subtotaal  | gb/gv      | lvt       | subtotaal  | totaal       |
| 0-1 uur       | 43                                             | 1          | 0         | 1          | 1          | 0         | 1          | 45           | 28                                             | 1          | 0         | 1          | 1          | 0         | 1          | 30           |
| 1-2 uur       | 19                                             | 1          | 0         | 1          | 0          | 0         | 0          | 20           | 16                                             | 1          | 0         | 1          | 1          | 0         | 1          | 18           |
| 2-3 uur       | 10                                             | 1          | 0         | 1          | 0          | 0         | 0          | 11           | 11                                             | 1          | 0         | 1          | 1          | 0         | 1          | 13           |
| 3-4 uur       | 7                                              | 1          | 0         | 1          | 1          | 0         | 1          | 9            | 9                                              | 1          | 0         | 1          | 1          | 0         | 1          | 11           |
| 4-5 uur       | 10                                             | 2          | 0         | 2          | 1          | 0         | 1          | 13           | 13                                             | 3          | 0         | 3          | 3          | 0         | 3          | 19           |
| 5-6 uur       | 26                                             | 4          | 0         | 4          | 4          | 0         | 4          | 34           | 56                                             | 12         | 0         | 12         | 6          | 1         | 7          | 75           |
| 6-7 uur       | 74                                             | 12         | 1         | 13         | 11         | 1         | 12         | 99           | 184                                            | 30         | 1         | 31         | 8          | 1         | 9          | 224          |
| 7-8 uur       | 175                                            | 22         | 1         | 23         | 12         | 1         | 13         | 211          | 323                                            | 35         | 1         | 36         | 9          | 1         | 10         | 369          |
| 8-9 uur       | 198                                            | 22         | 1         | 23         | 12         | 1         | 13         | 234          | 300                                            | 25         | 1         | 26         | 11         | 1         | 12         | 338          |
| 9-10 uur      | 157                                            | 26         | 1         | 27         | 12         | 1         | 13         | 197          | 211                                            | 25         | 1         | 26         | 12         | 1         | 13         | 250          |
| 10-11 uur     | 179                                            | 26         | 1         | 27         | 12         | 1         | 13         | 219          | 216                                            | 28         | 1         | 29         | 11         | 1         | 12         | 257          |
| 11-12 uur     | 207                                            | 27         | 1         | 28         | 12         | 1         | 13         | 248          | 198                                            | 29         | 1         | 30         | 11         | 1         | 12         | 240          |
| 12-13 uur     | 239                                            | 28         | 1         | 29         | 12         | 1         | 13         | 281          | 226                                            | 27         | 1         | 28         | 11         | 1         | 12         | 266          |
| 13-14 uur     | 267                                            | 29         | 1         | 30         | 12         | 1         | 13         | 310          | 253                                            | 29         | 1         | 30         | 11         | 1         | 12         | 295          |
| 14-15 uur     | 281                                            | 29         | 1         | 30         | 12         | 1         | 13         | 324          | 256                                            | 30         | 1         | 31         | 12         | 1         | 13         | 300          |
| 15-16 uur     | 307                                            | 33         | 1         | 34         | 11         | 1         | 12         | 353          | 246                                            | 31         | 1         | 32         | 11         | 1         | 12         | 290          |
| 16-17 uur     | 406                                            | 44         | 1         | 45         | 11         | 1         | 12         | 463          | 281                                            | 32         | 1         | 33         | 11         | 1         | 12         | 326          |
| 17-18 uur     | 499                                            | 29         | 1         | 30         | 10         | 1         | 11         | 540          | 315                                            | 22         | 1         | 23         | 9          | 1         | 10         | 348          |
| 18-19 uur     | 314                                            | 18         | 1         | 19         | 7          | 0         | 7          | 340          | 238                                            | 14         | 0         | 14         | 6          | 0         | 6          | 258          |
| 19-20 uur     | 197                                            | 11         | 0         | 11         | 4          | 0         | 4          | 212          | 180                                            | 10         | 0         | 10         | 5          | 0         | 5          | 195          |
| 20-21 uur     | 159                                            | 8          | 0         | 8          | 3          | 0         | 3          | 170          | 127                                            | 7          | 0         | 7          | 3          | 0         | 3          | 137          |
| 21-22 uur     | 129                                            | 5          | 0         | 5          | 2          | 0         | 2          | 136          | 96                                             | 4          | 0         | 4          | 2          | 0         | 2          | 102          |
| 22-23 uur     | 103                                            | 3          | 0         | 3          | 1          | 0         | 1          | 107          | 80                                             | 3          | 0         | 3          | 2          | 0         | 2          | 85           |
| 23-24 uur     | 76                                             | 2          | 0         | 2          | 1          | 0         | 1          | 79           | 49                                             | 2          | 0         | 2          | 1          | 0         | 1          | 52           |
| <b>Totaal</b> | <b>4.082</b>                                   | <b>384</b> | <b>13</b> | <b>397</b> | <b>164</b> | <b>12</b> | <b>176</b> | <b>4.655</b> | <b>3.912</b>                                   | <b>402</b> | <b>12</b> | <b>414</b> | <b>159</b> | <b>13</b> | <b>172</b> | <b>4.498</b> |
| 7-19 uur      | 3.229                                          | 333        | 12        | 345        | 135        | 11        | 146        | 3.720        | 3.063                                          | 327        | 11        | 338        | 125        | 11        | 136        | 3.537        |
| 19-23 uur     | 588                                            | 27         | 0         | 27         | 10         | 0         | 10         | 625          | 483                                            | 24         | 0         | 24         | 12         | 0         | 12         | 519          |
| 23-7 uur      | 265                                            | 24         | 1         | 25         | 19         | 1         | 20         | 310          | 366                                            | 51         | 1         | 52         | 22         | 2         | 24         | 442          |
| 7-9 uur       | 373                                            | 44         | 2         | 46         | 24         | 2         | 26         | 445          | 623                                            | 60         | 2         | 62         | 20         | 2         | 22         | 707          |
| 16-18 uur     | 905                                            | 73         | 2         | 75         | 21         | 2         | 23         | 1.003        | 596                                            | 54         | 2         | 56         | 20         | 2         | 22         | 674          |

## Beide richtingen

| Uren      | Totaal | % Licht | % Middel | % Zwaar |
|-----------|--------|---------|----------|---------|
| 7-19 uur  | 7.257  | 86,7    | 9,4      | 3,9     |
| 19-23 uur | 1.144  | 93,6    | 4,5      | 1,9     |
| 23-7 uur  | 752    | 83,9    | 10,2     | 5,9     |
| 7-9 uur   | 1.152  | 86,5    | 9,4      | 4,2     |
| 16-18 uur | 1.677  | 89,5    | 7,8      | 2,7     |
| 0-24 uur  | 9.153  | 87,3    | 8,9      | 3,8     |

## Legenda

mo + pa = motoren en personenauto's (<5,60 m)  
 ov = ongelede vrachtauto's (5,60 - 11,50 m)  
 ob = ongelede bussen (11,50 - 12,20 m)  
 gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's (12,20 - 18,75 m)  
 lvt = lange voertuigen (>18,75 m)

# Verkeersintensiteiten

Provincie Noord-Brabant



|                            |                                                           |                               |         |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| <b>Bron</b>                | <a href="http://www.brabant.nl">http://www.brabant.nl</a> | <b>Wegnummer</b>              | N269    |
| <b>Jaargemiddelde voor</b> | WEEKDAGEN in 2019                                         | <b>Telpuntcode</b>            | 269GROE |
| <b>Wegvak</b>              | Groenstraat - Esbeek (km. 12,07 tot 13,99)                | <b>Verdeling gebaseerd op</b> | 2015    |
| <b>Soort Telpunt</b>       | PERIODIEK                                                 |                               |         |

## Kies dagtype

|            |
|------------|
| WEEKDAGEN  |
| WERKDAGEN  |
| ZATERDAGEN |
| ZONDAGEN   |

|               | Groenstraat - Esbeek (richting 1) |            |           |            |            |           |            |              | Esbeek - Groenstraat (richting 2) |            |           |            |            |           |            |              |
|---------------|-----------------------------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|--------------|-----------------------------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
|               | Licht                             | Middel     |           |            | Zwaar      |           |            |              | Licht                             | Middel     |           |            | Zwaar      |           |            |              |
| Uur           | mo + pa                           | ov         | ob        | subtotaal  | gb/gv      | lvt       | subtotaal  | totaal       | mo + pa                           | ov         | ob        | subtotaal  | gb/gv      | lvt       | subtotaal  | totaal       |
| 0-1 uur       | 30                                | 1          | 0         | 1          | 0          | 0         | 0          | 31           | 49                                | 1          | 0         | 1          | 1          | 0         | 1          | 51           |
| 1-2 uur       | 19                                | 0          | 0         | 0          | 1          | 0         | 1          | 20           | 21                                | 1          | 0         | 1          | 0          | 0         | 0          | 22           |
| 2-3 uur       | 16                                | 1          | 0         | 1          | 0          | 0         | 0          | 17           | 12                                | 1          | 0         | 1          | 0          | 0         | 0          | 13           |
| 3-4 uur       | 9                                 | 1          | 0         | 1          | 0          | 0         | 0          | 10           | 7                                 | 2          | 0         | 2          | 1          | 0         | 1          | 10           |
| 4-5 uur       | 15                                | 2          | 0         | 2          | 3          | 0         | 3          | 20           | 9                                 | 2          | 0         | 2          | 1          | 0         | 1          | 12           |
| 5-6 uur       | 58                                | 8          | 0         | 8          | 5          | 1         | 6          | 72           | 24                                | 4          | 0         | 4          | 4          | 1         | 5          | 33           |
| 6-7 uur       | 150                               | 19         | 1         | 20         | 7          | 1         | 8          | 178          | 53                                | 12         | 1         | 13         | 10         | 1         | 11         | 77           |
| 7-8 uur       | 252                               | 22         | 1         | 23         | 7          | 1         | 8          | 283          | 129                               | 16         | 1         | 17         | 10         | 1         | 11         | 157          |
| 8-9 uur       | 244                               | 20         | 1         | 21         | 9          | 1         | 10         | 275          | 148                               | 20         | 1         | 21         | 9          | 1         | 10         | 179          |
| 9-10 uur      | 205                               | 22         | 1         | 23         | 9          | 1         | 10         | 238          | 144                               | 22         | 1         | 23         | 10         | 1         | 11         | 178          |
| 10-11 uur     | 233                               | 25         | 1         | 26         | 10         | 1         | 11         | 270          | 177                               | 24         | 1         | 25         | 10         | 1         | 11         | 213          |
| 11-12 uur     | 197                               | 27         | 2         | 29         | 9          | 1         | 10         | 236          | 197                               | 27         | 1         | 28         | 10         | 1         | 11         | 236          |
| 12-13 uur     | 210                               | 23         | 1         | 24         | 9          | 1         | 10         | 244          | 217                               | 27         | 1         | 28         | 10         | 1         | 11         | 256          |
| 13-14 uur     | 233                               | 23         | 1         | 24         | 10         | 1         | 11         | 268          | 226                               | 25         | 1         | 26         | 9          | 1         | 10         | 262          |
| 14-15 uur     | 242                               | 24         | 1         | 25         | 9          | 1         | 10         | 277          | 248                               | 27         | 1         | 28         | 9          | 1         | 10         | 286          |
| 15-16 uur     | 226                               | 23         | 1         | 24         | 10         | 1         | 11         | 261          | 259                               | 30         | 1         | 31         | 8          | 1         | 9          | 299          |
| 16-17 uur     | 245                               | 23         | 1         | 24         | 9          | 1         | 10         | 279          | 321                               | 33         | 1         | 34         | 7          | 1         | 8          | 363          |
| 17-18 uur     | 265                               | 18         | 1         | 19         | 6          | 1         | 7          | 291          | 381                               | 23         | 1         | 24         | 5          | 0         | 5          | 410          |
| 18-19 uur     | 215                               | 11         | 0         | 11         | 3          | 0         | 3          | 229          | 251                               | 15         | 0         | 15         | 4          | 0         | 4          | 270          |
| 19-20 uur     | 177                               | 9          | 0         | 9          | 3          | 0         | 3          | 189          | 170                               | 11         | 0         | 11         | 2          | 0         | 2          | 183          |
| 20-21 uur     | 145                               | 6          | 0         | 6          | 2          | 0         | 2          | 153          | 150                               | 8          | 0         | 8          | 2          | 0         | 2          | 160          |
| 21-22 uur     | 127                               | 4          | 0         | 4          | 2          | 0         | 2          | 133          | 129                               | 6          | 0         | 6          | 2          | 0         | 2          | 137          |
| 22-23 uur     | 98                                | 2          | 0         | 2          | 1          | 0         | 1          | 101          | 94                                | 4          | 0         | 4          | 1          | 0         | 1          | 99           |
| 23-24 uur     | 55                                | 1          | 0         | 1          | 1          | 0         | 1          | 57           | 73                                | 3          | 0         | 3          | 1          | 0         | 1          | 77           |
| <b>Totaal</b> | <b>3.666</b>                      | <b>315</b> | <b>13</b> | <b>328</b> | <b>125</b> | <b>13</b> | <b>138</b> | <b>4.132</b> | <b>3.489</b>                      | <b>344</b> | <b>12</b> | <b>356</b> | <b>126</b> | <b>12</b> | <b>138</b> | <b>3.983</b> |
| 7-19 uur      | 2.767                             | 261        | 12        | 273        | 100        | 11        | 111        | 3.151        | 2.698                             | 289        | 11        | 300        | 101        | 10        | 111        | 3.109        |
| 19-23 uur     | 547                               | 21         | 0         | 21         | 8          | 0         | 8          | 576          | 543                               | 29         | 0         | 29         | 7          | 0         | 7          | 579          |
| 23-7 uur      | 352                               | 33         | 1         | 34         | 17         | 2         | 19         | 405          | 248                               | 26         | 1         | 27         | 18         | 2         | 20         | 295          |
| 7-9 uur       | 496                               | 42         | 2         | 44         | 16         | 2         | 18         | 558          | 277                               | 36         | 2         | 38         | 19         | 2         | 21         | 336          |
| 16-18 uur     | 510                               | 41         | 2         | 43         | 15         | 2         | 17         | 570          | 702                               | 56         | 2         | 58         | 12         | 1         | 13         | 773          |

## Beide richtingen

| Uren      | Totaal | % Licht | % Middel | % Zwaar |
|-----------|--------|---------|----------|---------|
| 7-19 uur  | 6.260  | 87,3    | 9,2      | 3,5     |
| 19-23 uur | 1.155  | 94,4    | 4,3      | 1,3     |
| 23-7 uur  | 700    | 85,7    | 8,7      | 5,6     |
| 7-9 uur   | 894    | 86,5    | 9,2      | 4,4     |
| 16-18 uur | 1.343  | 90,2    | 7,5      | 2,2     |
| 0-24 uur  | 8.115  | 88,2    | 8,4      | 3,4     |

## Legenda

mo + pa = motoren en personenauto's (<5,60 m)  
 ov = ongelede vrachtauto's (5,60 - 11,50 m)  
 ob = ongelede bussen (11,50 - 12,20 m)  
 gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's (12,20 - 18,75 m)  
 lvt = lange voertuigen (>18,75 m)

---

**Van:** Astrid van der Vleuten [mailto:Astrid@m-en-a.nl]

**Verzonden:** vrijdag 16 oktober 2020 11:07

**Aan:** Mark van Roij <M.v.Roij@hilvarenbeek.nl>

**Onderwerp:** RE: t.a.v. Mark van Roij

Geachte heer van Roij,

Zou u ook nog de wegverkeersgegevens van de Lage Mierdseweg (van Esbeek tot rotonde met N269) kunnen mailen?

Alvast bedankt.

*Met vriendelijke groet,*

Ing. A. (Astrid) van der Vleuten

M & A Omgeving BV

Koolweg 64

5759 PZ Helenaveen

tel. 0493-539803

mob. (alleen op donderdag) 06-57294075

email: [astrid@m-en-a.nl](mailto:astrid@m-en-a.nl)

Aanwezig op: ma – di – wo- do – vr(ochtend)

---

**Van:** Mark van Roij <[M.v.Roij@hilvarenbeek.nl](mailto:M.v.Roij@hilvarenbeek.nl)>

**Verzonden:** vrijdag 9 oktober 2020 15:35

**Aan:** Astrid van der Vleuten <[Astrid@m-en-a.nl](mailto:Astrid@m-en-a.nl)>

**Onderwerp:** RE: t.a.v. Mark van Roij

Geachte mevrouw van der Vleuten,

We hebben alleen telgegevens beschikbaar van de Koekovenseweg (net in het verlengde van de Groenstraat). Zie hiervoor de bijlage. De N269 betreft een provinciale weg in beheer en onderhoud van de provincie Noord-Brabant. Hun gegevens zijn openbaar te vinden via de onderstaande website:

<https://kaartbank.brabant.nl/viewer/app/Kaartbank>

Met vriendelijke groet,

**Mark van Roij | Adviseur Verkeer**



Vrijthof 10 | 5081 CA Hilvarenbeek

Postbus 3 | 5080 AA Hilvarenbeek

(013) 505 83 00 | [www.hilvarenbeek.nl](http://www.hilvarenbeek.nl) | [m.v.roij@hilvarenbeek.nl](mailto:m.v.roij@hilvarenbeek.nl)

**gemeente Hilvarenbeek**

---

**Van:** Astrid van der Vleuten [mailto:Astrid@m-en-a.nl]

**Verzonden:** dinsdag 15 september 2020 09:52

**Aan:** Gemeente Hilvarenbeek <[Gemeente@hilvarenbeek.nl](mailto:Gemeente@hilvarenbeek.nl)>

**Onderwerp:** t.a.v. Mark van Roij

Geachte heer van Roij,

In verband met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. de ontwikkeling van woningen aan de Groenstraat 27a en 36, zou ik graag de volgende wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 (of groeipercantage) ontvangen:

Etmaalintensiteiten van de volgende wegen:

- Lage Mierdseweg (N269) ter hoogte van rotonde met Groenstraat
- Groenstraat

Verder ontvang ik graag de verdeling over de etmaalperioden en de voertuigcategorieverdeling. Zou u verder kunnen doorgeven wat het wegdektype en de maximale toegestane rijsnelheid is?

*Met vriendelijke groet,*

*Ing. A. (Astrid) van der Vleuten*  
*M & A Omgeving BV*  
*Koolweg 64*  
*5759 PZ Helenaveen*  
*tel. 0493-539803*  
*mob. (alleen op donderdag) 06-57294075*  
*email: [astrid@m-en-a.nl](mailto:astrid@m-en-a.nl)*

*Aanwezig op: ma – di – wo- do – vr(ochtend)*

Dit e-mail bericht is slechts bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet openbaar mag worden gemaakt krachtens wet- of regelgeving of overeenkomst. Indien een ander dan geadresseerde dit e-mail bericht ontvangt of anderszins in handen krijgt is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding, openbaar maken of vermenigvuldiging daarvan. De verzendende gemeente staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Dit e-mail bericht brengt geen enkele contractuele gebondenheid voor de gemeente tot stand.