



SCHOONDERBEEK
EN PARTNERS
ADVIES BV

20120088.R01

Reyrink Aannemersbedrijf BV in Esbeek

Aanpassing akoestisch onderzoek

datum: 28 februari 2012

MILIEU, GELUID, BOUWADVIES, BRANDVEILIGHEID, RUIMTELIJKE ORDENING, BELEIDSADVIES

20120088.R01

Reyrink Aannemersbedrijf BV in Esbeek
Aanpassing akoestisch onderzoek

datum: 28 februari 2012



Opdrachtgever: Reyrink Diessen Aannemersbedrijf bv
Lage Haghorst 15
5089 NC Haghorst
telefoon : 013 504 13 97
fax : 013 504 25 59
contactpersoon : de heer R. Reyrink

Contactpersoon **Schoonderbeek en Partners Advies BV**: de heer ir. A.C.W.M. Appels



SAMENVATTING

De nieuwe inrichting van Reyrink Aannemersbedrijf B.V. is gelegen op bedrijventerrein “De Mierbeek” in Esbeek. Reyrink gaat een deel van de activiteiten op de bestaande locaties in Haghorst (Lage Haghorst 15 en Wilhelminadijk) verplaatsen naar deze nieuwe locatie. Door Reyrink is voor het nieuwe terrein een oprichtingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer aangevraagd. Voor deze aanvraag is reeds eerder een akoestisch onderzoek uitgevoerd (Schoonderbeek en Partners Advies BV, kenmerk 10320.R01a, d.d. 6 januari 2011).

Inmiddels zijn de plannen voor de nieuwe locatie op een aantal punten gewijzigd. Het betreft de locatie van de toe te passen puinbreker en het al of niet realiseren van een aantal keerwanden c.q. schermen. Tevens zijn de hoogtes van een aantal keerwanden gewijzigd ten opzichte van de oorspronkelijke plannen. Op verzoek van Reyrink zijn deze wijzigingen doorgevoerd in het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek. Doel van het voorliggend akoestisch onderzoek is dan ook het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de aan te vragen bedrijfssituaties, na het doorvoeren van de voornoemde wijzigingen.

De aanpassingen zijn in het rekenmodel behorende bij het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek verwerkt. Onderzocht zijn vervolgens de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidniveaus en de geluidniveaus ten gevolge van de indirecte hinder, bij de woningen van derden en na het doorvoeren van de wijzigingen. De resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn getoetst aan de referentieniveaus zoals opgegeven door de Provincie Noord-Brabant. De resultaten van de maximale geluidniveaus zijn getoetst aan de grenswaarde uit de Handreiking “industrielawaai en vergunningverlening” zoals deze gelden voor de maximale geluidniveaus.

Uit het onderzoek blijkt dat in de representatieve bedrijfssituaties voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de toetsingswaarden zoals deze zijn opgegeven door de provincie Noord-Brabant.

Uit het onderzoek blijkt eveneens dat in de representatieve bedrijfssituaties voor de maximale geluidniveaus op alle ontvangerpunten ruim wordt voldaan aan de grenswaarde uit de Handreiking “industrielawaai en vergunningverlening”.

Uit het onderzoek blijkt verder dat voor de indirecte hinder in de onderzochte situaties ruim wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

INHOUD

Blz.

Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Situatie en uitgangspunten	4
2.1 Beschikbare gegevens	4
2.2 Aan te vragen bedrijfssituatie	5
2.3 Geluidreducerende maatregelen	8
2.4 Gestelde geluidvoorwaarden	9
3. Onderzoekmethode	9
3.1 Metingen	10
3.2 Het rekenmodel	10
4. Resultaten	11
4.1 Bijzondere geluiden en trillingen	11
4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	12
4.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	14
5. Indirecte hinder	14
6. Conclusies en aanbevelingen	15
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	15
6.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	15
6.3 Indirecte hinder	16
6.4 Aanbevelingen	16
Figuren : 1.1 t/m	4
Bijlagen : 1 t/m	14

Niets uit dit rapport mag worden vernieuwvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.

1. INLEIDING

Reyrink Aannemersbedrijf B.V. (hierna te noemen: Reyrink) gaat een deel van de bedrijfsactiviteiten op de locaties in Haghorst verplaatsen naar een nieuwe locatie aan de Notelstraat 45b in Esbeek. Deze locatie is gelegen op bedrijventerrein "De Mierbeek".

Door Reyrink is voor het nieuwe terrein een oprichtingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer aangevraagd. Voor deze aanvraag is reeds eerder een akoestisch onderzoek uitgevoerd (Schoonderbeek en Partners Advies BV, kenmerk 10320.R01a, d.d. 6 januari 2011).

Inmiddels zijn de plannen voor de nieuwe locatie op een aantal punten gewijzigd. Het betreft met name de locatie van de toe te passen puinbreker en het al of niet realiseren van een aantal keerwanden c.q. schermen. Tevens zijn de hoogtes van een aantal keerwanden gewijzigd ten opzichte van de oorspronkelijke plannen. Op verzoek van Reyrink zijn voornoemde wijzigingen doorgevoerd in het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek. Doel van het voorliggend akoestisch onderzoek is dan ook het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de aan te vragen bedrijfssituatie, na het doorvoeren van de voornoemde wijzigingen.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Op de nieuwe locatie worden diverse (afval)stoffen op- en overgeslagen en be- en verwerkt. Vanuit het oogpunt van efficiency wordt minimaal gebruik gemaakt van werktuigen zoals shovels en kranen. Het interne transport gaat zoveel mogelijk met transportbanden gebeuren.

De activiteiten gebeuren deels op het buitenterrein en deels in hallen (bestaand en nieuw te bouwen) of een overkapping. Op het buitenterrein zijn aan diverse zijden vaste (hoge) keerwanden aanwezig. De activiteiten gebeuren alle op een nagenoeg vaste positie.

De nieuw te bouwen hal wordt als volgt opgetrokken:

- gevels: geprofileerde staalplaat met binnendoos voorzien van minerale wol;
- platdak: geprofileerde staalplaat/minerale wol/dakleer.

Voor de aan- en afvoer van materialen wordt één in-/uitrit gebruikt.

In de figuren 1.1 en 1.2 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving.

2.1 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- kadastrale kaart;
- tekening van de inrichting, Milon, Aanvraag Wm-vergunning, Notelstraat in Esbeek, datum laatste wijziging: 09-12-2010;

- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Reyrink;
- akoestisch onderzoek naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid nabij Reyrink Aannemersbedrijf BV, Rapport 2010-0136-G-V, 7 juli 2010;
- Reyrink Aannemersbedrijf - akoestisch onderzoek **Schoonderbeek** en **Partners Advies BV**, kenmerk 10320.R01a, d.d. 6 januari 2011.

2.2 Aan te vragen bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de aangevraagde bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Reyrink.

Reyrink is van maandag tot en met vrijdag tussen 05.00 uur en 20.00 uur in bedrijf. Op zaterdag is Reyrink tussen 07.00 uur en 18.00 uur gedurende 7 uur effectief in bedrijf.

2.2.1 Akoestisch (relevante) activiteiten

2.2.1.1 KANTOOR

Op het terrein van de inrichting is een kantoor aanwezig. Op het dak van het kantoor zijn diverse ventilatoren en airco units aanwezig. In vergelijking tot de overige geluidbronnen is de geluidemissie van deze bronnen niet relevant.

2.2.1.2 BESTAANDE BEDRIJFSHAL (HAL 3)

Binnen de bestaande bedrijfshal wordt gebruik gemaakt van een grondreinigingsinstallatie voor het verwerken van vervuilde grond en baggerspecie. De belangrijkste bronnen van deze installatie (JIG) zijn de pompen (uitwassen verontreinigde delen) en de zeefbandpers (ontwateren vrijkomend slib). Het equivalente geluidniveau in deze hal bedraagt 82 dB(A) ten gevolge van de activiteiten die er plaatsvinden. De deuren zullen tijdens lawaaimakende werkzaamheden gesloten zijn (aan- en afvoer via transportbanden). Binnen de hal kan in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk gedurende 12 uur, 1 uur en 2 uur gewerkt worden.

2.2.1.3 NIEUW HAL 2 (MILIEUSTRAT)

De nieuwe hal 2 wordt gesitueerd ten zuiden van de bestaande bedrijfshal. Binnen deze hal wordt zout, A/B/C hout, dakleer en ongesorteerd BSA afval opgeslagen. Ook gebeurt in deze hal de inname van grof afval van derden (milieustraat).

Voor het sorteren van het ongesorteerde bouw- en sloofafval wordt naast een kraan (voorscheiden) gebruik gemaakt van een windzifter en een schudzeef. Voor het akoestisch onderzoek is uitgegaan dat binnen deze hal een halniveau optreedt van 87 dB(A). De deuren zijn tijdens lawaaimakende werkzaamheden gesloten. Binnen de hal kan in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk gedurende 12 uur, 1 uur en 2 uur gewerkt worden.

Op het dak van de hal wordt een afzuiging geplaatst met een capaciteit van 20.000 m³/uur. Voor het akoestisch onderzoek is ervan uitgegaan dat het bronvermogen van deze afzuiging wordt beperkt tot maximaal 85 dB(A). Deze afzuiging is gedurende de activiteiten met asbesthoudende grond en puin in bedrijf.

2.2.1.4 NIEUWE OVERKAPPING

De tussen de nieuwe hal 2 en het nieuwe kantoor te realiseren overkapping wordt onder andere gebruikt voor het stallen van de voertuigen. Naast de stalling van voertuigen zullen er afvalstoffen worden opgeslagen (o.a. zeefzand, slib). De activiteiten onder de overkapping zullen in vergelijking tot de overige geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie (zie paragraaf 2.2.2) voor de geluidemissie niet relevant zijn.

2.2.1.5 AAN- EN AFVOER (AFVAL)STOFFEN

Met vrachtwagens worden de (afval)stoffen aangevoerd en worden de (bewerkte) afvalstoffen afgevoerd. De voertuigbewegingen die op het terrein van de inrichting kunnen plaatsvinden zijn weergegeven in paragraaf 2.2.1.15.

Ten behoeve van de milieustaat zal er ook een beperkte aanvoer zijn met personenwagens.

2.2.1.6 BREKEN VAN PUIN

Binnen de inrichting, ten noorden van de bestaande bedrijfshal, komt de opstelpositie voor de mobiele breker met een zeefinstallatie. Op dagen dat er puin gebroken wordt is deze effectief gedurende 7.5 uur in de dagperiode in bedrijf.

Voor het afvoeren van het gebroken puin wordt er onder andere gebruik gemaakt van een mobiele, draaibare en in hoogte verstelbare transportband. Voor de geluidemissie van de transportband is de motor maatgevend. De motor is gesitueerd aan het begin (de lage zijde) van de transportband.

2.2.1.7 SHREDDEREN VAN HOUT/BSA EN DAKLEER

Op het zuidelijke of op het noordoostelijke terreindeel van de bestaande hal kan worden geshredderd ten behoeve van het verkleinen van hout/BSA en dakleer. Deze shredder kan in de dagperiode effectief gedurende 8.0 uur in bedrijf zijn.

2.2.1.8 ZEVEN VAN GROND

Het zeven van grond met een mobiele grondzeef kan ten noorden of ten zuiden van de bestaande bedrijfshal plaatsvinden. Deze kan in de dag- en avondperiode effectief gedurende 10.5 uur en 1.5 uur in bedrijf zijn. Ten noorden van de bestaande bedrijfshal wordt in de dagperiode nog 4.0 uur gewerkt met een extra schudzeef.

2.2.1.9 MENGINSTALLATIE

Met een mobiele menginstallatie, die ten oosten van de bestaande bedrijfshal wordt opgesteld, kunnen bepaalde reststromen (o.a. brekerzand, slib grondreiniging) geïmmobiliseerd worden door toevoeging van cement. Het cement wordt in een mobiele silo aangevoerd. De dosering van cement en het mengen gebeurt met transportschroeven. De mobiele menginstallatie kan effectief gedurende 8.0 uur per dag in bedrijf zijn.

2.2.1.10 PERSCONTAINER

De perscontainer die op het terrein van de inrichting staat, is gedurende 15 minuten in de dagperiode in bedrijf. Deze wordt geleegd door een containerwagen. Het legen duurt gemiddeld 15 minuten.

2.2.1.11 LADEN/LOSSEN VRACHTWAGENS

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat het lossen (kiepen) van de vrachtwagens gemiddeld 1 minuut per vrachtwagen duurt. Het laden van een vrachtwagen duurt gemiddeld 10 minuten. Voor het onderzoek is ervan uitgegaan dat de motoren van de vrachtwagens bij het laden en het lossen stationair draaien. Voor het onderzoek is ervan uitgegaan dat 50 % van de vrachtwagens komt lossen en 50 % komt laden.

2.2.1.12 WEEGBRUGGEN

Alle vrachtwagens worden bij aankomst en vertrek gewogen op de twee weegbruggen. Voor het wegen wordt gebruik gemaakt van een pasjessysteem, waardoor de chauffeurs niet hoeven uit te stappen. De vrachtwagens staan gemiddeld per weging 30 seconden stil met stationair draaiende motor.

2.2.1.13 WAS- EN TANKPLAATS

Ten zuiden van de bestaande bedrijfshal is een was-/tankplaats aanwezig. Per dag wordt er maximaal 1.0 uur gebruik gemaakt van een hogedrukreiniger. In de dagperiode kan hier 1 tankwagen komen om brandstoffen te lossen. Het lossen van deze tankwagens gebeurt met een pomp van de tankwagens en duurt hooguit 30 minuten.

2.2.1.14 SHOVEL, KRAAN EN VORKHEFTRUCK

Binnen de inrichting van Reylink wordt met 2 shovels en 1 kraan gewerkt, het interne transport gebeurt voornamelijk met een (mobiele) transportband die opgesteld staat bij de mobiele puinbreker en grondzeef. De werktuigen worden ingezet bij be- en verwerkingsactiviteiten (vullen van machines en/of trechters). Niet alle be- en verwerkingsactiviteiten gebeuren overigens tegelijkertijd.

Daarnaast worden de shovels en kraan ingezet bij laad-/los werkzaamheden (opduwen/zetten bulkopslag). De shovels en de kraan kunnen ieder in de dag- en avondperiode maximaal respectievelijk 10.5 uur en 1.5 uur in bedrijf zijn.

Op het terrein kan nog 1 externe dieselvorkheftruck rondrijden. Deze is maximaal 1.0 uur in de dagperiode in bedrijf voor het lossen en laden van vrachtwagens met bouwmaterialen.

2.2.1.15 VOERTUIGEN

Ten behoeve van de aan- en afvoer van (bewerkte) afvalstoffen kunnen er in de dagperiode 124 vrachtwagens op het terrein van de inrichting komen.

Op het terrein van de inrichting komt enkele keren per jaar 1 tankwagen ten behoeve van het vullen van de dieseltank.

Voor het legen van de perscontainer komt er 1 containerwagen op het terrein van de inrichting.

Ten behoeve van de werknemers en bezoekers komen en vertrekken er bij de parkeerplaatsen ten zuiden van het kantoor in de dag- en nachtperiode respectievelijk 50 en 8 personenwagens.

Op woensdag en zaterdag is de milieustraat (hal 2) in de dagperiode geopend. Ten behoeve van de milieustraat komen en gaan er op deze dagen gemiddeld 10 personenwagens.

2.2.2 *Representatieve bedrijfssituaties [RBS]*

Het breken van puin, het shredderen van hout en het zeven van grond, alle activiteiten op het buitenterrein, vindt niet gelijktijdig plaats. De activiteiten op het buitenterrein zijn te onderscheiden in drie verschillende bedrijfssituaties, namelijk:

- breken van puin - RBS 1
- shredderen hout - RBS 2
- zeven - RBS 3

Het breken van puin, het shredderen van hout en het zeven kan op verschillende locaties plaatsvinden. Alle locaties zijn per bedrijfssituatie doorgerekend en per woning is de akoestisch maatgevende locatie bepaald. Naast de genoemde activiteiten op het buitenterrein kunnen ook activiteiten binnen de hallen en onder de overkapping plaatsvinden (o.a. sorteren/windziften en grond reinigen/reststromen immobiliseren). Aangehouden is dat deze activiteiten tijdens alle drie de onderscheiden bedrijfssituaties aan de gang zijn.

Voor de aan- en afvoer van afvalstoffen en materialen is er voor de representatieve bedrijfs-situatie van uitgegaan dat alle voertuigbewegingen op een dag plaatsvinden.

2.2.3 *Bijzondere situatie*

Indien noodzakelijk (gladde wegen) vertrekken er vanaf de inrichting 10 vrachtwagens om zout te strooien. Het strooien van zout kan 24 uur per etmaal plaatsvinden. Per strooiroonde vertrekken alle tien de vrachtwagens. Voor dit onderzoek is uitgegaan van de worstcase situatie, waarbij er 1 strooiroonde in de dag-, 1 in de avond- en 1 in de nachtperiode plaatsvindt. Een shovel vult de strooibakken met zout vanuit de zoutopslag. Het laden van de bakken duurt circa 15 minuten per vrachtwagen en gebeurt in pandig.

2.2.4 *Regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.*

Er is geen akoestisch relevante regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

2.2.5 *Incidentele bedrijfssituatie*

Er is geen akoestisch relevante incidentele bedrijfssituatie.

2.3 **Geluidreducerende maatregelen**

Door Reyrynk worden de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- Reyrynk beschikt over modern en geluidarm materieel (vrachtwagens, kraan, wiellaad-schap, etc.). De akoestische bronvermogens van het materieel is in overeenstemming met de stand van de techniek en is in overeenstemming met hetgeen voor deze branche mag worden verwacht.
- De maximaal toegestane rijsnelheid binnen de inrichting is beperkt tot 15 km/uur.
- Alle rijroutes binnen de inrichting zijn egaal en verhard.
- Op de terreingrens tussen kantoor en bestaande bedrijfshal worden prefab keerwanden met een hoogte van 10 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld geplaatst. Op de terreingrens ten noorden van de bedrijfshal en de gehele noordzijde worden keerwanden opgetrokken met een hoogte van 10 meter. Deze keerwanden fungeren mede als geluid-scherm.
- Op de oostelijke terreingrens wordt een prefab keerwand geplaatst met een hoogte van 2 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Deze keerwand fungeert mede als ge-luidscherm.
- Op het terrein zijn tevens een aantal keerwanden aanwezig met een hoogte van 6 meter (o.a. de 3 zijden van het depot). Deze keerwanden fungeren mede als geluidscherm.
- Voor aandrijving van de puinbreker, zeefinstallatie en zeefbandpers wordt gebruik ge-maakt van elektriciteit van het net. Opgemerkt wordt dat het breken van puin of het zeven van materiaal maatgevend is voor de geluidemissie van deze installaties.
- Voor het verkleinen van hout en dakleer wordt gebruik gemaakt van een shredder (Cram-bo) met een laag toerental.

De in deze paragraaf weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.4 Gestelde geluidvoorwaarden

Ten behoeve van de aanvraag om een oprichtingsvergunning dient getoetst te worden aan de Handreiking “industrielawaai en vergunningverlening”, oktober 1998, van het ministerie van VROM. Hierin zijn per “aard van de woonomgeving” richtwaarden opgenomen. De drie woonomgevingstypen zijn: “landelijke omgeving”, “rustige woonwijk, weinig verkeer” en “woonwijk in de stad”.

Gezien de situatie voor de woningen op en direct nabij Reyrink sluit deze het beste aan bij het woonomgevingstype “landelijke omgeving”. Voor dit woonomgevingstype gelden de richtwaarden 40 dB(A), 35 dB(A) en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Daarnaast is door de provincie Noord-Brabant het referentieniveau bepaald. Op basis van deze geluidmetingen en berekeningen heeft de provincie bepaald dat getoetst dient te worden aan het referentieniveau zoals opgenomen in tabel 4 uit de rapportage van de provincie:

Tabel 4 uit rapport provincie: L_{A95} en $L_{Ar,LT}$ (minus 10 dB) omgeving Reyrink Aannemersbedrijf BV

Immissiepunt (Wm aanvraag)	Omschrijving	Etmaalperiode	L_{A95} in dB(A)	$L_{Ar,LT}$ - 10 dB(A)	Referentie- niveau L_{Aref}
1	Esbeekseweg 8	Dag (07.00-19.00 uur) Avond (19.00-23.00 uur) Nacht (23.00-07.00 uur)	ca. 46 ca. 41 ca. 31	46 44 37	46 44 37
2	Esbeekseweg 12	Dag (07.00-19.00 uur) Avond (19.00-23.00 uur) Nacht (23.00-07.00 uur)	ca. 46 ca. 41 ca. 31	44 44 36	44 44 36
3	Esbeekseweg 21a	Dag (07.00-19.00 uur) Avond (19.00-23.00 uur) Nacht (23.00-07.00 uur)	ca. 46 ca. 41 ca. 31	27 27 20	ca. 46 ca. 41 ca. 31
6	Notelstraat 27	Dag (07.00-19.00 uur) Avond (19.00-23.00 uur) Nacht (23.00-07.00 uur)	ca. 46 ca. 41 ca. 31	28 28 20	ca. 46 ca. 41 ca. 31
10	Esbeekseweg 17	Dag (07.00-19.00 uur) Avond (19.00-23.00 uur) Nacht (23.00-07.00 uur)	ca. 46 ca. 41 ca. 31	39 39 31	ca. 46 ca. 41 ca. 31
11	Esbeekseweg 10	Dag (07.00-19.00 uur) Avond (19.00-23.00 uur) Nacht (23.00-07.00 uur)	ca. 46 ca. 41 ca. 31	47 46 38	47 46 38

Voor de beoordeling van de maximale geluidniveaus is uitgegaan van de in de Handreiking opgenomen grenswaarde van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Voor de dag- en nachtperiode kunnen, onder voorwaarden, nog 5 dB hogere maximale geluidbelastingen vergund worden (ontheftingsmogelijkheden).

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999”, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

3.1 Metingen

De metingen van enkele geluidbronnen zijn op 6 oktober 2009 verricht. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveaumeter, Rion NA27, en randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetsysteem geijkt met een akoestische ijkbron.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethode "geconcentreerde bronnen" (II.2). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.

3.2 Het rekenmodel

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

3.2.1 De geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de in bijlage 1 berekende bronsterkten. In bijlage 2 zijn voor de onderzochte bedrijfssituaties en varianten de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen en de mobiele bronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

3.2.1.1 DE GELUIDBRONNEN BEPALEND VOOR DE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur en in bijlage:

- 2.1.1 voor de representatieve bedrijfssituatie 1 – het puinbreken
- 2.1.2 voor de representatieve bedrijfssituatie 2 – het shredderen
- 2.1.3 voor de representatieve bedrijfssituatie 3 – het zeven
- 2.2 voor de bijzondere situatie.

De bronsterkten van de bronnen met de nummers (01 t/m 13, 33 t/m 35 en 51 t/m 90) zijn gebaseerd op bij **Schoonderbeek en Partners Advies BV** bekende kentallen verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties.

3.2.1.2 DE GELUIDBRONNEN BEPALEND VOOR DE MAXIMALE GELUIDNIVEAUS

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is het daarbij van toepassing zijnde bronvermogen vermeld:

- | | |
|--|----------------------------------|
| • Het breken van puin | $L_{WA,max} = 125 \text{ dB(A)}$ |
| • Het shredderen van hout en andere materialen | $L_{WA,max} = 120 \text{ dB(A)}$ |
| • Het werken met de kraan | $L_{WA,max} = 120 \text{ dB(A)}$ |
| • Het beladen van de vrachtwagens met puin | $L_{WA,max} = 120 \text{ dB(A)}$ |
| • Het overstorten van puin | $L_{WA,max} = 120 \text{ dB(A)}$ |
| • Het zeven van grond | $L_{WA,max} = 118 \text{ dB(A)}$ |

• Containerhandling	$L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$
• Het werken van de mobiele menginstallatie	$L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$
• Het rijden van de vrachtwagens	$L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$
• Het rijden van de vorkheftruck (kleppen vorken)	$L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$
• Het rijden van de shovels	$L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$
• Het rijden van de personenwagens	$L_{WA,max} = 96 \text{ dB(A)}$

Er zijn geen andere activiteiten die aanleiding geven tot relevante maximale geluidniveaus.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.3. In bijlage 2.3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

3.2.2 *De gebouwen, schermen*

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3.1 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekfactor in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als scherm-vormige objecten zonder breedte) is gegeven in figuur 3.2 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

3.2.3 *De bodemgebieden*

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 3.3 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. Als standaard bodemfactor voor het geluidmodel is een waarde van 1,0 ingevoerd (akoestisch zachte bodem).

3.2.4 *De ontvangerpunten*

In figuur 4 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers zijn gesitueerd bij de woningen in de directe omgeving. De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

4. RESULTATEN

4.1 **Bijzondere geluiden en trillingen**

Tonaal- en impulsachtig geluid

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is.

Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens en ander rijdend materieel. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Vanwege de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en ander aanwezig zwaar materieel zoals de puinbreker, houtbreker, sorteerinstallatie, grondzeef, shovels en kranen.

Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

4.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte representatieve bedrijfssituaties:

- RBS 1: Het breken van puin (bijlage 7.1)
- RBS 2: Het shredderen van hout en andere materialen (bijlage 8.1)
- RBS 3: Het zeven en mengen (bijlage 9.1)

De bijdragen voor de dag- avond- en nachtperiode van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 01, 03.1 en 10 bij de representatieve bedrijfssituaties zijn gegeven in bijlagen:

- 7.2.1 t/m 7.2.6 - RBS 1: Het breken van puin
- 8.2.1 t/m 8.2.6 - RBS 2: Het shredderen van hout en andere materialen
- 9.2.1 t/m 9.2.6 - RBS 3: Het zeven en mengen

In tabel 1 en in bijlage 10 zijn de hoogst berekende waarden van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in één van de drie representatieve bedrijfssituaties. In de tabel zijn ook de door de provincie Noord-Brabant opgegeven toetsingswaarden weergegeven.

Tabel 1 Hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 4)		Representatieve bedrijfssituatie		
		Dag	Avond	Nacht
01	Woning Esbeekseweg 8	42	32	24
Toetsingswaarde		46	44	37
02	Woning Esbeekseweg 12a	40	35	24
Toetsingswaarde		44	44	36
03.1	Woning Esbeekseweg 21a	43	37	26
03.2	Woning Esbeekseweg 21a	44	36	26
04.1	Woning Esbeekseweg	34	36	25
04.2	Woning Esbeekseweg	35	37	24
05.1	Woning Esbeekseweg	40	38	24
05.2	Woning Esbeekseweg	38	38	24
06	Woning Notelstraat	39	36	26
07.1	Woning Notelstraat 23a	36	37	26
07.2	Woning Notelstraat 23a	40	37	27
08	Woning Oude Groenstraat	41	36	23
09	Woning Notelstraat 21/21a	34	36	23
10	Woning Esbeekseweg 17	37	32	24
11	Woning Esbeekseweg 10	40	34	22
Toetsingswaarde		46	41	31

Uit tabel 1 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituaties op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de toetsingswaarden zoals opgegeven door de provincie Noord-Brabant.

4.2.2 Bijzondere situatie - gladheidbestrijding

In tabel 2 en in bijlage 11 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten weergegeven in de bijzondere situatie (zonder representatieve bedrijfssituatie). In de bijlagen 12.1 t/m 12.3 zijn de berekende hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van de representatieve bedrijfssituaties gecumuleerd met de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus die worden veroorzaakt in de bijzondere bedrijfssituatie.

Tabel 2 langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A) bijzondere situatie

Ontvangerpunt (zie figuur 4)		Bijzondere situatie		
		Dag	Avond	Nacht
01	Woning Esbeekseweg 8	10	18	15
02	Woning Esbeekseweg 12a	7	13	10
03.1	Woning Esbeekseweg 21a	14	19	16
03.2	Woning Esbeekseweg 21a	14	20	16
04.1	Woning Esbeekseweg	5	23	20
04.2	Woning Esbeekseweg	7	20	17

Tabel 2 langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) bijzondere situatie

Ontvangerpunt (zie figuur 4)		Bijzondere situatie		
		Dag	Avond	Nacht
05.1	Woning Esbeekseweg	4	22	20
05.2	Woning Esbeekseweg	6	21	18
06	Woning Notelstraat	9	17	14
07.1	Woning Notelstraat 23A	4	18	16
07.2	Woning Notelstraat 23A	17	24	21
08	Woning Oude Groenstraat	7	16	13
09	Woning Notelstraat 21/21a	4	24	22
10	Woning Esbeekseweg 17	5	19	16
11	Woning Esbeekseweg 10	4	17	14

Uit bijlage 12 blijkt dat voor de gecumuleerde resultaten (RBS + gladheidbestrijding) op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de toetsingswaarden die gelden voor de representatieve bedrijfssituatie zoals opgegeven door de provincie Noord-Brabant.

4.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In bijlage 13.1 worden de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden. Uit de resultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus bij de woningen in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal 54 dB(A), 55 dB(A) en 42 dB(A) bedragen.

In de bijlagen 13.2.1 t/m 13.2.6 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten 01, 03.1 en 10 weergegeven.

Uit de resultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus ruim voldoen aan de grenswaarden uit de Handreiking.

5. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Notelstraat.

Dit verkeer moet, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen hebben eenzelfde snelheid en vertonen een zelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc., als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Notelstraat is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten bij woningen in de directe omgeving bepaald.

Voor de berekening is uitgegaan van de situatie waarin de voertuigen in de dag- en avondperiode komen en gaan via de Notelstraat en rijden tot/vanaf de eerste kruising. De voertuigen zullen in westelijke richting komen en vertrekken. Vanaf de eerste kruising zijn de voertuigen opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In figuur 2.4 en in bijlage 2.4 worden de relevante invoergegevens weergegeven voor de indirecte hinder veroorzaakt door de representatieve en de bijzondere bedrijfssituatie samen (worstcase benadering).

Het wegdek van de Notelstraat is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 30 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg rijden de voertuigen ook met snelheden tot maximaal 30 km/uur. De bronvermogens van de voertuigen die met snelheden van circa 30 km/uur rijden bedragen voor:

- vrachtwagens $L_{WA} = 106 \text{ dB(A)}$
- personenwagens $L_{WA} = 96 \text{ dB(A)}$

In bijlage 10 zijn de geluidniveaus bij enkele woningen weergegeven in de dag- avond- en nachtperiode voor respectievelijk de representatieve en bijzondere bedrijfssituatie.

Uit de berekeningen blijkt dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Notelstraat bij de woningen maximaal 33 dB(A) bedraagt voor de representatieve bedrijfssituatie met bijzondere bedrijfssituatie (worstcase). Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

Uit het onderzoek blijkt dat er in de aangevraagde representatieve bedrijfssituaties en in de bijzondere bedrijfssituatie voldaan wordt aan de toetsingswaarden zoals opgegeven door de provincie Noord-Brabant.

6.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

Uit het onderzoek blijkt dat de maximale geluidniveaus voldoen aan de grenswaarden 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode uit de "Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening".

6.3 Indirecte hinder

In de onderzochte worstcase situatie wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6.4 Aanbevelingen

Aanbevolen wordt om vergunning te vragen voor de beschreven bedrijfssituaties en bij de beoordeling rekening te houden met de toetsingswaarden zoals opgegeven door de provincie Noord-Brabant.

Schoonderbeek en Partners Advies BV



De heer ir. A.C.W.M. Appels

De heer ing. J.A. van Drongelen

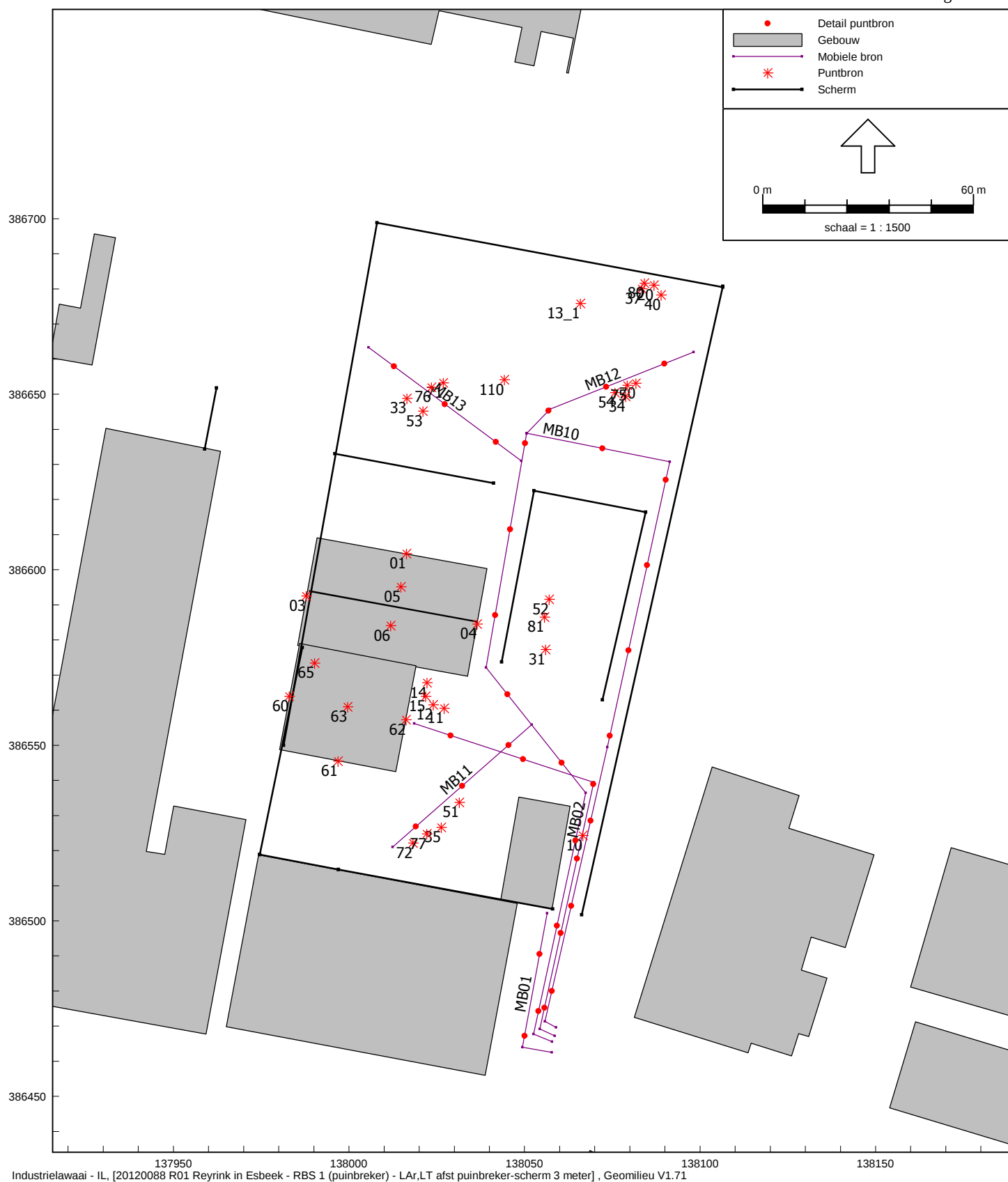


Industrielawaai - IL, [20120088 R01 Reylink in Esbeek - RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherm 3 meter] , Geomilieue V1.71

Reijrink Aannemersbedrijf BV

Overzicht terrein van de inrichting en directe omgeving

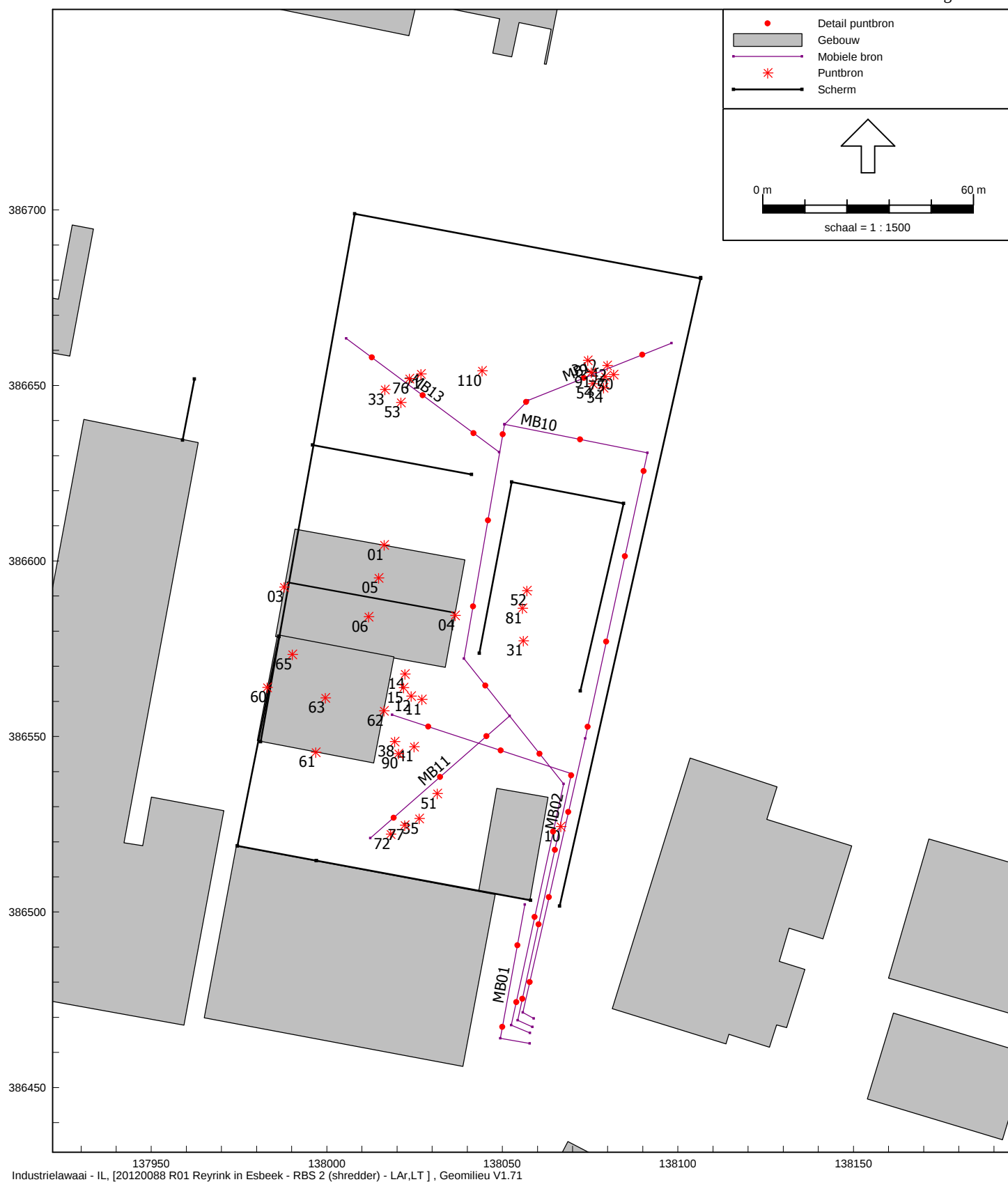


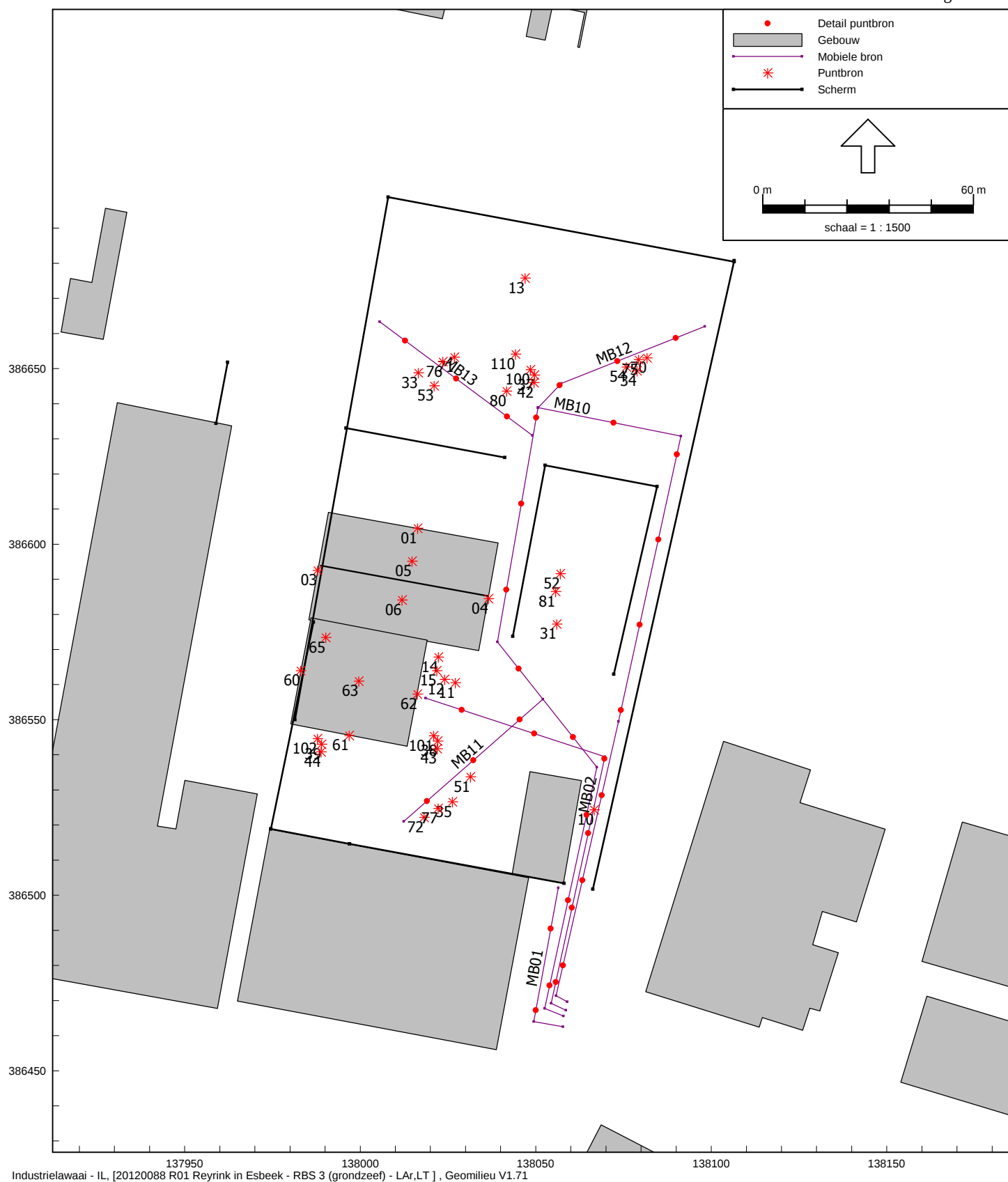


Industrielawaai - IL, [20120088 R01 Reylink in Esbeek - RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherms 3 meter] , Geomilieu V1.71

Reijrink Aannemersbedrijf BV

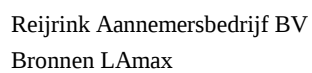
Bronnen LAr,LT - RBS 1 (puinbreken)



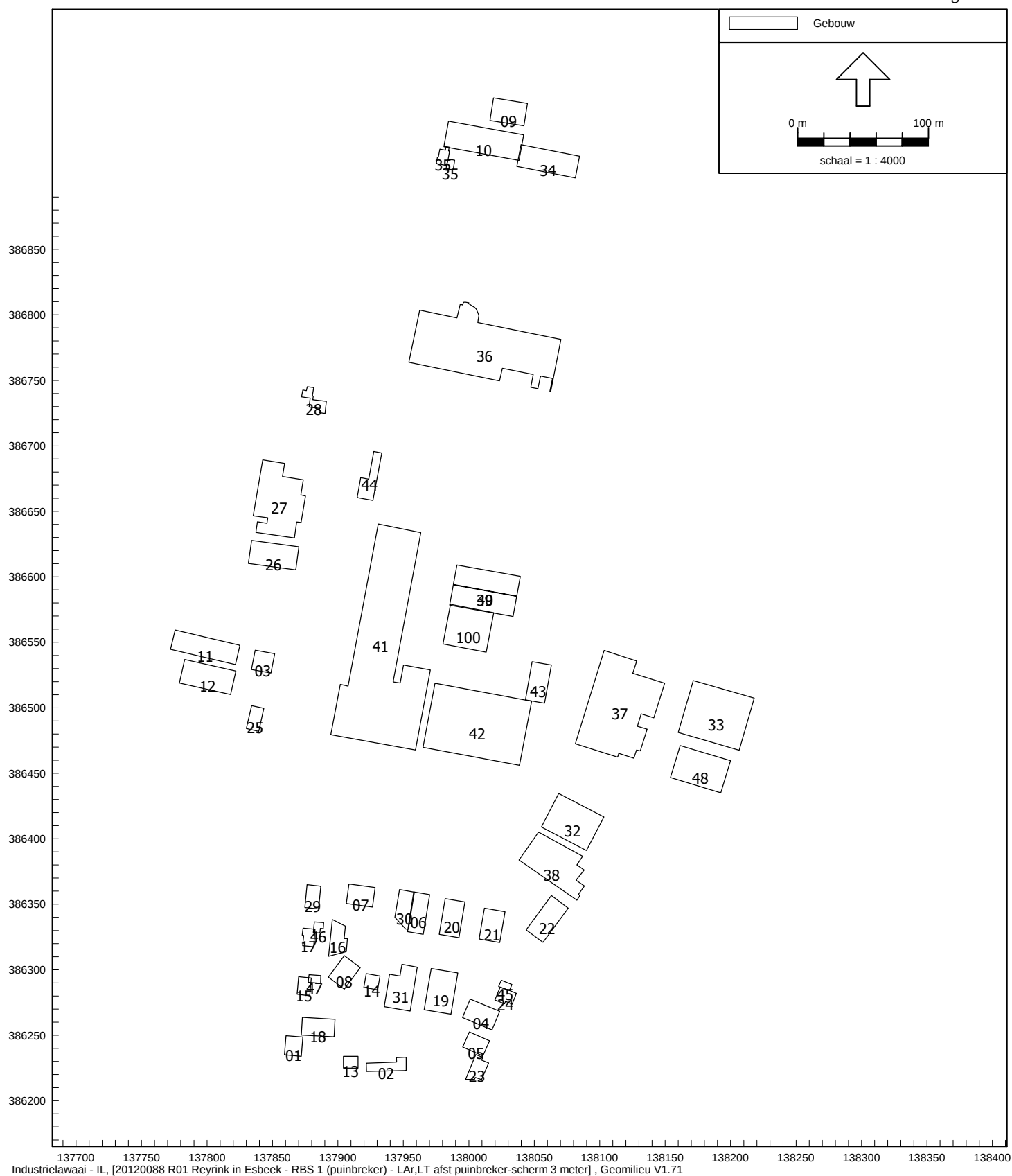


Industrielawaai - IL, [20120088 R01 Reylink in Esbeek - RBS 3 (grondzeef) - LAr,LT] , Geomilieu V1.71









Figuur 3.2



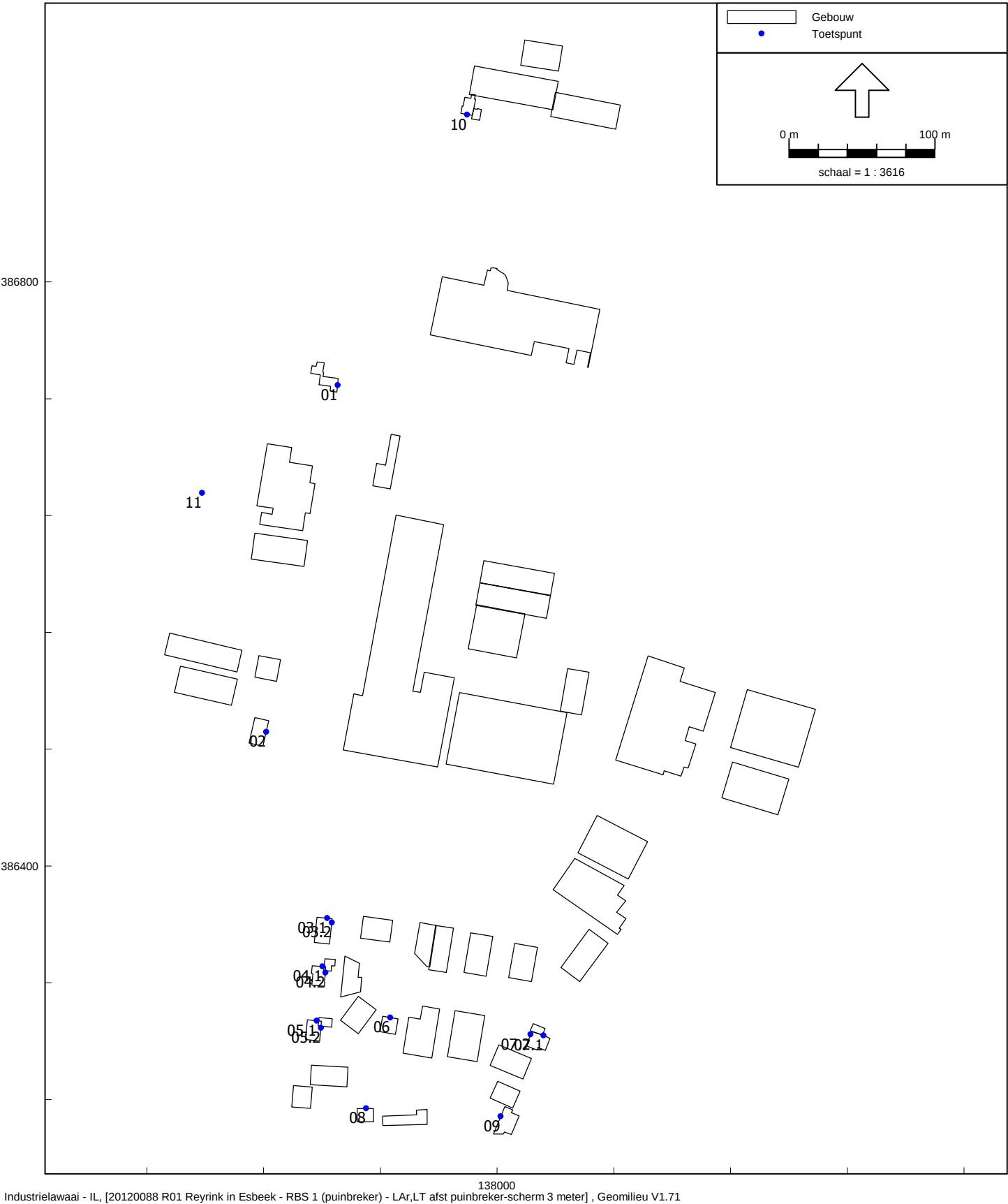
Industrielawaai - IL, [20120088 R01 Reylink in Esbeek - RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherf 3 meter] , Geomilieu V1.71

Reijrink Aannemersbedrijf BV

Schermen



Industrielaan - IL, [20120088 R01 Reylink in Esbeek - RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherp 3 meter] , Geomilieu V1.71



Schoonderbeek en Partners Advies BV**Methode II.7, Uitstraling gebouwen**

Project : Reijrink in Esbeek

Bronnummer : 01

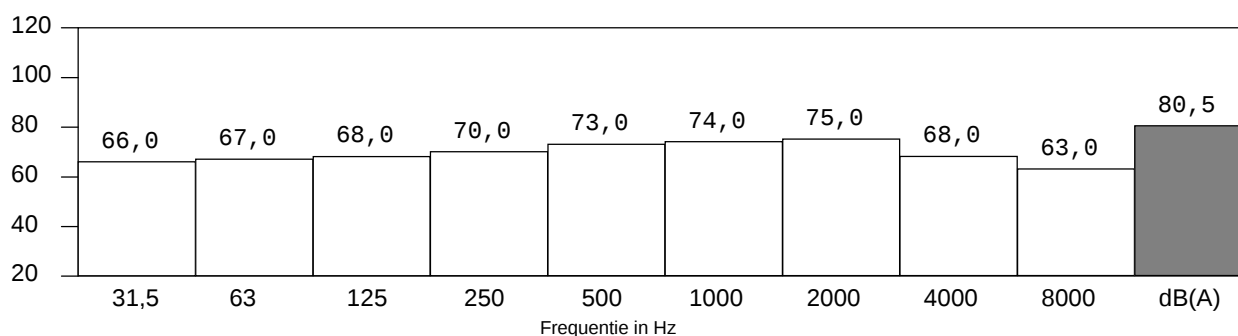
Bronnaam : Noordgevel
Bestaande hal**Meetgegevens**

Partiele geluidsisolatie						
Freq	1	2	3	4	5	Rs
31,5	5,0					5,0
63	10,0					10,0
125	15,0					15,0
250	18,0					18,0
500	20,0					20,0
1000	24,0					24,0
2000	21,0					21,0
4000	25,0					25,0
8000	25,0					25,0

Nummer	Oppervlakte	Code	Omschrijving
1	319,0	IG01	geprofileerde staalplaat
2			
3			
4			
5			

S-totaal: 319,0

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	51,0	57,0	63,0	68,0	73,0	78,0	76,0	73,0	68,0	82,0
10 log S	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
Rs	5,0	10,0	15,0	18,0	20,0	24,0	21,0	25,0	25,0	
Cd	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw(A-gew)	66,0	67,0	68,0	70,0	73,0	74,0	75,0	68,0	63,0	80,5

Spectrum geluidsbron**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	66,0	67,0	68,0	70,0	73,0	74,0	75,0	68,0	63,0	80,5

Schoonderbeek en Partners Advies BV**Methode II.7, Uitstraling gebouwen**

Project : Reijrink in Esbeek
 Bronnummer : 03, 04
 Bronnaam : Oost- / westgevel
 Bestaande hal (inclusief gesloten deuren)

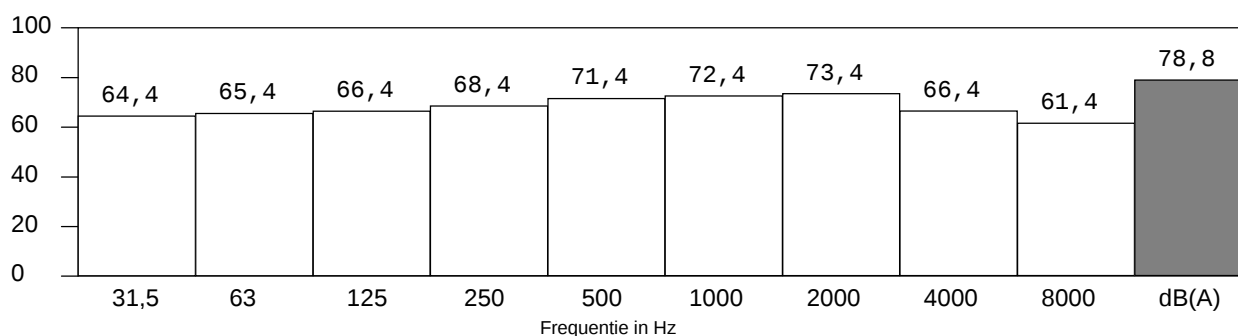
Meetgegevens

Partiele geluidsisolatie						
Freq	1	2	3	4	5	Rs
31,5	5,0					5,0
63	10,0					10,0
125	15,0					15,0
250	18,0					18,0
500	20,0					20,0
1000	24,0					24,0
2000	21,0					21,0
4000	25,0					25,0
8000	25,0					25,0

Nummer	Oppervlakte	Code	Omschrijving
1	217,5	IG01	geprofileerde staalplaat
2			
3			
4			
5			

S-totaal: 217,5

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	51,0	57,0	63,0	68,0	73,0	78,0	76,0	73,0	68,0	82,0
10 log S	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	
Rs	5,0	10,0	15,0	18,0	20,0	24,0	21,0	25,0	25,0	
Cd	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw(A-gew)	64,4	65,4	66,4	68,4	71,4	72,4	73,4	66,4	61,4	78,8

Spectrum geluidsbron**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	64,4	65,4	66,4	68,4	71,4	72,4	73,4	66,4	61,4	78,8

Schoonderbeek en Partners Advies BV**Methode II.7, Uitstraling gebouwen**

Project : Reijrink in Esbeek
 Bronnummer : 05, 06
 Bronnaam : Dakhelft + lichtstraten
 Bestaande hal

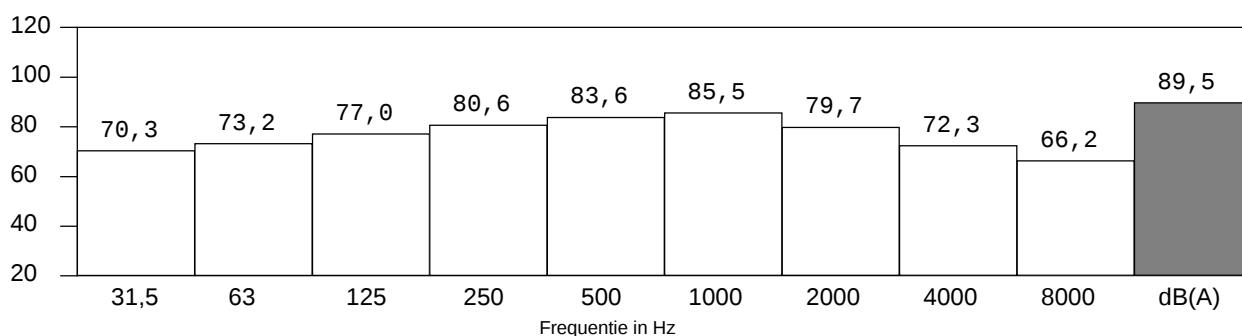
Meetgegevens

Partiele geluidsisolatie						
Freq	1	2	3	4	5	Rs
31,5		5,0	3,0			4,4
63		10,0	4,0			7,5
125		15,0	5,0			9,7
250		18,0	6,0			11,0
500		20,0	8,0			13,0
1000		24,0	11,0			16,2
2000		21,0	18,0			20,0
4000		25,0	23,0			24,4
8000		25,0	27,0			25,4

Nummer	Oppervlakte	Code	Omschrijving
1			
2	539,0	IG01	geprofileerde staalplaat
3	196,0	LS08	Kunststof golfplaat (wanden)
4			
5			

S-totaal: 735,0

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	51,0	57,0	63,0	68,0	73,0	78,0	76,0	73,0	68,0	82,0
10 log S	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	
Rs	4,4	7,5	9,7	11,0	13,0	16,2	20,0	24,4	25,4	
Cd	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw(A-gew)	70,3	73,2	77,0	80,6	83,6	85,5	79,7	72,3	66,2	89,5

Spectrum geluidsbron**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	70,3	73,2	77,0	80,6	83,6	85,5	79,7	72,3	66,2	89,5

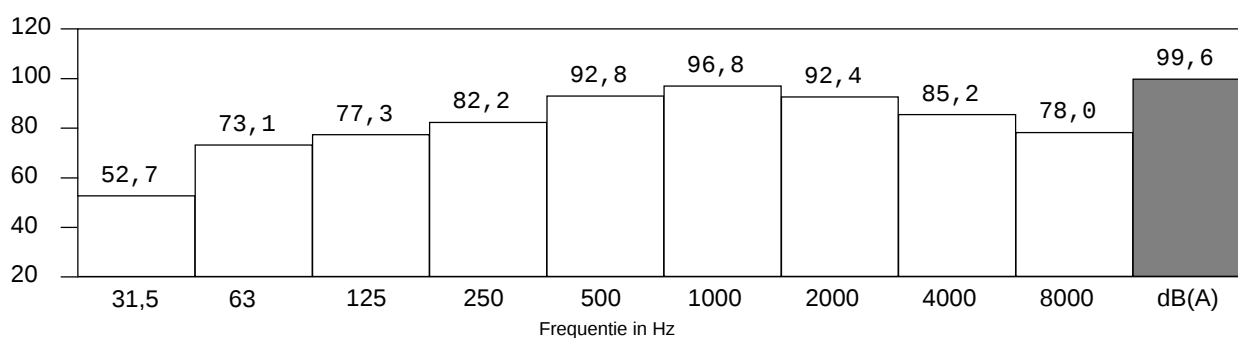
Schoonderbeek en Partners Advies BV**Methode II.2, Geconcentreerde bronnen**

Project : Reijrink in Esbeek
 Bronnummer : 31, 37, 38, 39
 Bronnaam : Shovel Liebherr 544

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	: 2,0	Afstand R (in m)	: 5,5
Waarneemhoogte (in m)	: 2,5		
Horizontale afstand (in m)	: 5,5	Hele/halve bol	: halve bol
Bodemfactor brongbied	: 0,0	Brongebied	: 5,5
Bodemfactor ontvanger	: 0,0	Ontvangergebied	: 5,5

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	28,9	49,3	53,5	58,4	69,0	73,0	68,6	61,4	54,2	75,8
10 log 4 Pi r ²	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	
A _{lu,r}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D bodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	52,7	73,1	77,3	82,2	92,8	96,8	92,4	85,2	78,0	99,6

Spectrum geluidsbron*Gegevens rekenmodel*

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	52,7	73,1	77,3	82,2	92,8	96,8	92,4	85,2	78,0	99,6

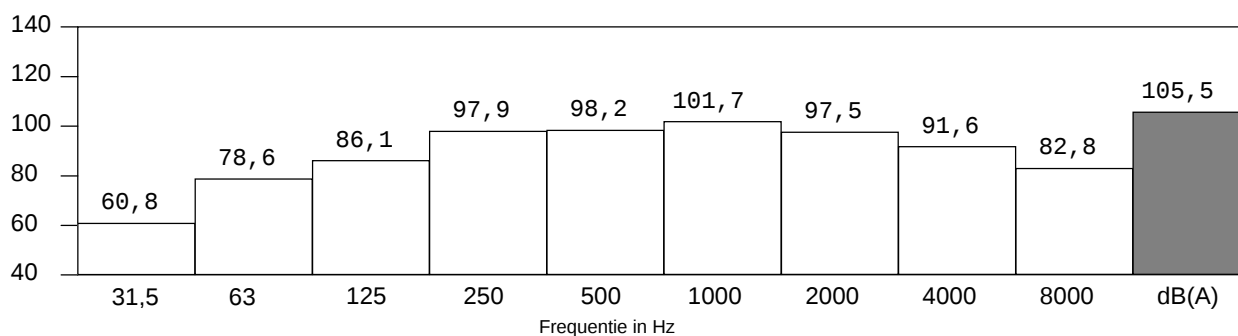
Schoonderbeek en Partners Advies BV**Methode II.2, Geconcentreerde bronnen**

Project : Reijrink in Esbeek
 Bronnummer : 40, 41, 42
 Bronnaam : Kraan Volvo EC240
 BJ: 2000

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	: 2,0	Afstand R (in m)	: 13,0
Waarneemhoogte (in m)	: 3,0		
Horizontale afstand (in m)	: 13,0	Hele/halve bol	: halve bol
Bodemfactor brongebied	: 1,0	Brongebied	: 13,0
Bodemfactor ontvanger	: 1,0	Ontvangergebied	: 13,0

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	29,5	47,3	54,8	66,6	66,9	70,4	66,2	60,3	51,5	74,2
10 log 4 Pi r ²	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	
A _{lu,r}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D bodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	60,8	78,6	86,1	97,9	98,2	101,7	97,5	91,6	82,8	105,5

Spectrum geluidsbron**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	60,8	78,6	86,1	97,9	98,2	101,7	97,5	91,6	82,8	105,5

Schoonderbeek en Partners Advies BV**Methode II.7, Uitstraling gebouwen**

Project : Reijrink in Esbeek

Bronnummer : 60

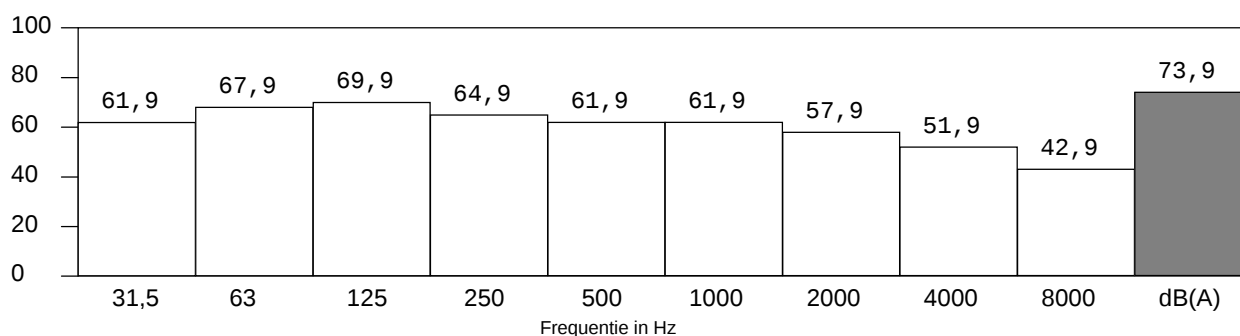
Bronnaam : Westgevel
Nieuwe hal**Meetgegevens**

Partiele geluidsisolatie						
Freq	1	2	3	4	5	Rs
31,5	8,0					8,0
63	13,0					13,0
125	18,0					18,0
250	27,0					27,0
500	37,0					37,0
1000	40,0					40,0
2000	42,0					42,0
4000	45,0					45,0
8000	45,0					45,0

Nummer	Oppervlakte	Code	Omschrijving
1	244,0	ILGC1	Geprof.St.pl.(0.7mm) isol.(d=90 mm, 40 kg/m3) st.(1mm)
2			
3			
4			
5			

S-totaal: 244,0

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		dB(A)
Lp(A-gew)	51,0	62,0	69,0	73,0	80,0	83,0	81,0	78,0	69,0		87,2
10 log S	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9		
Rs	8,0	13,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	45,0		
Cd	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0		
Lw(A-gew)	61,9	67,9	69,9	64,9	61,9	61,9	57,9	51,9	42,9		73,9

Spectrum geluidsbron**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	61,9	67,9	69,9	64,9	61,9	61,9	57,9	51,9	42,9	73,9

Schoonderbeek en Partners Advies BV**Methode II.7, Uitstraling gebouwen**

Project : Reijrink in Esbeek

Bronnummer : 61

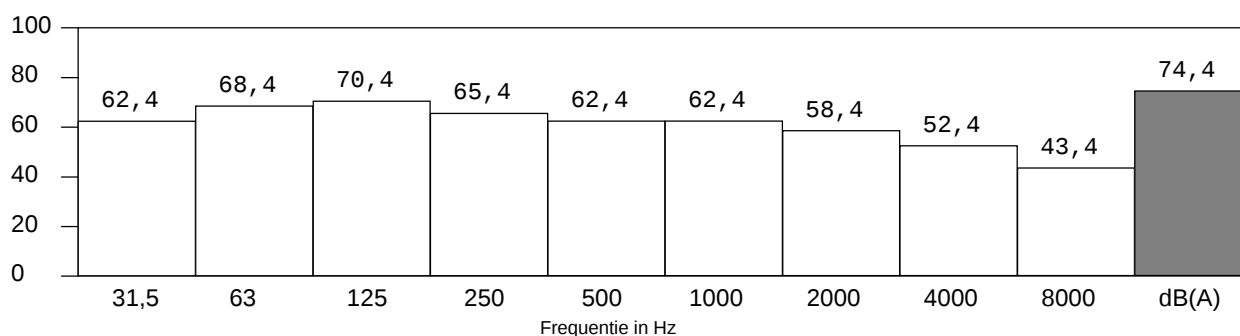
Bronnaam : Zuidgevel
Nieuwe hal**Meetgegevens**

Partiele geluidsisolatie						
Freq	1	2	3	4	5	Rs
31,5	8,0					8,0
63	13,0					13,0
125	18,0					18,0
250	27,0					27,0
500	37,0					37,0
1000	40,0					40,0
2000	42,0					42,0
4000	45,0					45,0
8000	45,0					45,0

Nummer	Oppervlakte	Code	Omschrijving
1	276,0	ILGC1	Geprof.St.pl.(0.7mm) isol.(d=90 mm, 40 kg/m3) st.(1mm)
2			
3			
4			
5			

S-totaal: 276,0

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	51,0	62,0	69,0	73,0	80,0	83,0	81,0	78,0	69,0	87,2
10 log S	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	
Rs	8,0	13,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	45,0	
Cd	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw(A-gew)	62,4	68,4	70,4	65,4	62,4	62,4	58,4	52,4	43,4	74,4

Spectrum geluidsbron**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	62,4	68,4	70,4	65,4	62,4	62,4	58,4	52,4	43,4	74,4

Schoonderbeek en Partners Advies BV**Methode II.7, Uitstraling gebouwen**

Project : Reijrink in Esbeek

Bronnummer : 62

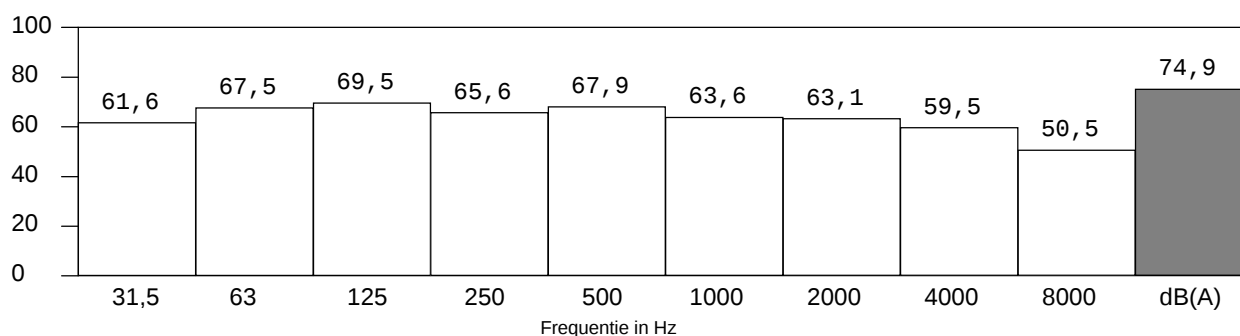
Bronnaam : Oostgevel
Nieuwe hal**Meetgegevens**

Partiele geluidsisolatie						
Freq	1	2	3	4	5	Rs
31,5	8,0	11,0				8,3
63	13,0	17,0				13,3
125	18,0	22,0				18,3
250	27,0	23,0				26,3
500	37,0	23,0				31,0
1000	40,0	33,0				38,3
2000	42,0	29,0				36,8
4000	45,0	29,0				37,4
8000	45,0	29,0				37,4

Nummer	Oppervlakte	Code	Omschrijving
1	214,0	ILGC1	Geprof.St.pl.(0.7mm) isol.(d=90 mm, 40 kg/m3) st.(1mm)
2	30,0	IRD08	Crawford 342-staal
3			
4			
5			

S-totaal: 244,0

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	51,0	62,0	69,0	73,0	80,0	83,0	81,0	78,0	69,0	87,2
10 log S	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	
Rs	8,3	13,3	18,3	26,3	31,0	38,3	36,8	37,4	37,4	
Cd	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw(A-gew)	61,6	67,5	69,5	65,6	67,9	63,6	63,1	59,5	50,5	74,9

Spectrum geluidsbron**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	61,6	67,5	69,5	65,6	67,9	63,6	63,1	59,5	50,5	74,9

Schoonderbeek en Partners Advies BV**Methode II.7, Uitstraling gebouwen**

Project : Reijrink in Esbeek

Bronnummer : 63

Bronnaam : Dak

Nieuwe hal

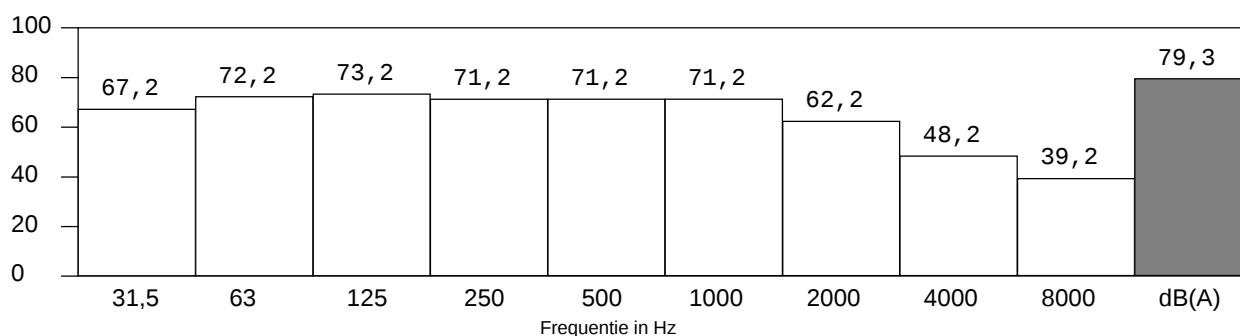
Meetgegevens

Partiele geluidsisolatie						
Freq	1	2	3	4	5	Rs
31,5			9,0			9,0
63			15,0			15,0
125			21,0			21,0
250			27,0			27,0
500			34,0			34,0
1000			37,0			37,0
2000			44,0			44,0
4000			55,0			55,0
8000			55,0			55,0

Nummer	Oppervlakte	Code	Omschrijving
1			
2			
3	1052,0	ILDS1	Geprof.Gesloten.St.pl. 60 mm min.wol. Dakleer
4			
5			

S-totaal: 1052,0

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	51,0	62,0	69,0	73,0	80,0	83,0	81,0	78,0	69,0	87,2
10 log S	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	
Rs	9,0	15,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	
Cd	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw(A-gew)	67,2	72,2	73,2	71,2	71,2	71,2	62,2	48,2	39,2	79,3

Spectrum geluidsbron**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	67,2	72,2	73,2	71,2	71,2	71,2	62,2	48,2	39,2	79,3

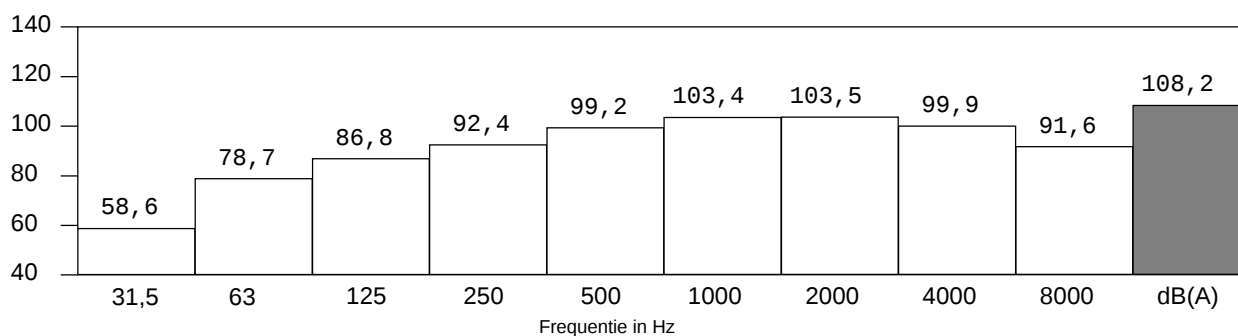
Schoonderbeek en Partners Advies BV**Methode II.2, Geconcentreerde bronnen**

Project : Reijrink in Esbeek
 Bronnummer : 100, 101, 102
 Bronnaam : Grondzeef Finlag 790 trommel
 Single Skin trommel, CE: Type:790, BJ:2000

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	: 2,5	Afstand R (in m)	: 20,3
Waarneemhoogte (in m)	: 6,0		
Horizontale afstand (in m)	: 20,0	Hele/halve bol	: halve bol
Bodemfactor brongebied	: 0,0	Brongebied	: 20,3
Bodemfactor ontvanger	: 0,0	Ontvangergebied	: 20,3

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	27,5	47,6	51,7	57,2	64,0	68,2	68,2	64,4	55,1	72,9
10 log 4 Pi r ²	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	
A _{lu,r}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,4	
D bodem	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	58,6	78,7	86,8	92,4	99,2	103,4	103,5	99,9	91,6	108,2

Spectrum geluidsbron**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	58,6	78,7	86,8	92,4	99,2	103,4	103,5	99,9	91,6	108,2

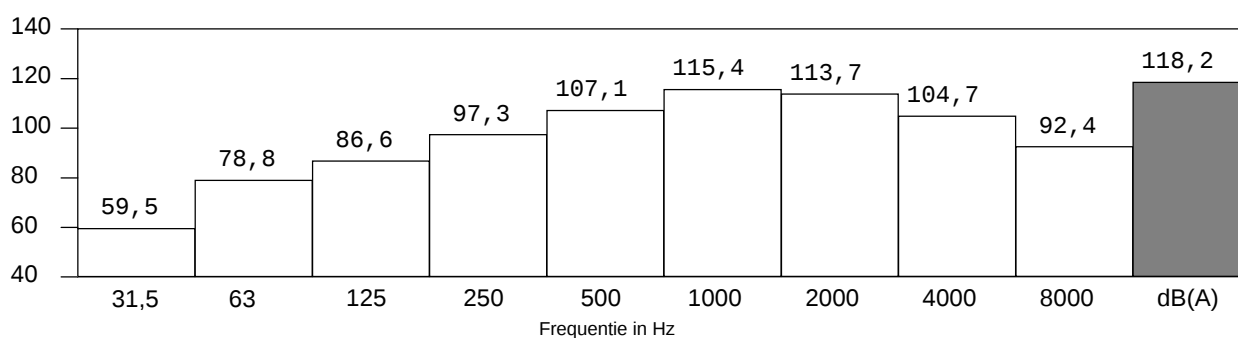
Schoonderbeek en Partners Advies BV**Methode II.2, Geconcentreerde bronnen**

Project : Reijrink in Esbeek
 Bronnummer : 100, 101, 102
 Bronnaam : Grondzeef Finlag 790 trommel
 Single Skin trommel, CE: Type:790, BJ:2000 - LAmaz

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	: 2,5	Afstand R (in m)	: 20,3
Waarneemhoogte (in m)	: 6,0		
Horizontale afstand (in m)	: 20,0	Hele/halve bol	: halve bol
Bodemfactor brongbied	: 0,0	Brongebied	: 20,3
Bodemfactor ontvanger	: 0,0	Ontvangergebied	: 20,3

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	28,4	47,7	51,5	62,1	71,9	80,2	78,4	69,2	55,9	83,0
10 log 4 Pi r ²	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	
A _{lu,r}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,4	
D bodem	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	59,5	78,8	86,6	97,3	107,1	115,4	113,7	104,7	92,4	118,2

Spectrum geluidsbron**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	59,5	78,8	86,6	97,3	107,1	115,4	113,7	104,7	92,4	118,2

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen LAr,LT - RBS 1 (puinbreker)

20120088.R01
Bijlage 2.1.1.1

Model: RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puntbreker-scherm 3 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
13_1	Overstortpunt	138065,92	386675,87	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	58,00	73,00	86,00	93,00	97,00	95,00	94,00	94,00	93,00	102,46	10,500	1,500	--
01	Bedrijfshal, noordgevel	138016,35	386604,58	0,00	4,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	66,00	67,00	68,00	70,00	72,00	74,00	75,00	68,00	63,00	80,43	12,000	1,000	2,000
03	Bedrijfshal, westgevel	137987,83	386592,56	0,00	4,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	64,40	65,40	66,40	68,40	72,40	72,40	73,40	66,40	61,40	79,02	12,000	1,000	2,000
04	Bedrijfshal, oostgevel	138036,54	386584,51	0,00	4,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	64,40	65,40	66,40	68,40	72,40	72,40	73,40	66,40	61,40	79,02	12,000	1,000	2,000
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	138014,77	386595,15	0,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	70,30	73,20	77,00	80,60	83,60	85,50	79,70	72,20	66,20	89,52	12,000	1,000	2,000
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	138011,88	386584,09	0,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	70,30	73,20	77,00	80,60	83,60	85,50	79,70	72,20	66,20	89,52	12,000	1,000	2,000
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	138066,62	386524,35	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	2,001	--	--
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	138027,10	386560,55	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	52,00	67,00	77,00	83,00	89,00	92,00	94,00	94,00	88,00	99,18	1,000	--	--
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	138024,01	386561,52	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	66,00	72,00	77,00	87,00	92,00	95,00	91,00	83,00	71,00	98,32	0,500	--	--
14	Perscontainer	138022,23	386567,81	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	59,00	68,00	71,00	76,00	82,00	84,00	82,00	61,00	71,00	88,07	0,250	--	--
15	Containerhandling	138021,84	386563,94	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	76,00	84,00	88,00	91,00	97,00	100,00	98,00	92,00	84,00	104,04	0,250	--	--
20	Puinbreker+zeef	138086,90	386681,05	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	72,60	80,60	101,60	105,60	110,60	113,60	111,60	105,60	101,60	117,71	7,502	--	--
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	138055,99	386577,26	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	52,70	73,10	77,30	82,20	92,80	96,80	92,40	85,20	78,00	99,57	0,170	--	--
33	Shovel - beladen vrachtwagens	138016,53	386648,80	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	71,50	86,50	93,50	94,50	97,50	99,50	99,50	92,50	85,50	104,93	4,132	--	--
34	Shovel, beladen vrachtwagens	138078,83	386649,36	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	71,50	86,50	93,50	94,50	97,50	99,50	99,50	92,50	85,50	104,93	2,066	--	--
35	Shovel, beladen vrachtwagens	138026,29	386526,63	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	71,50	86,50	93,50	94,50	97,50	99,50	99,50	92,50	85,50	104,93	4,132	--	--
37	Shovel - rijden/werken tbv puntbreker	138083,44	386680,06	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	52,70	73,10	77,30	82,20	92,80	96,80	92,40	85,20	78,00	99,57	10,500	1,500	--
40	Kraan - rijden/werken tbv puntbreker	138088,88	386678,30	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,80	78,60	86,10	97,90	98,20	101,70	97,50	91,60	82,80	105,48	10,500	1,500	--
51	Vorkheftruck, rijden/werken	138031,43	386533,75	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	81,60	75,60	83,60	91,60	94,60	97,60	98,60	92,60	84,60	102,98	0,250	--	--
52	Vorkheftruck, rijden/werken	138057,00	386591,57	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	81,60	75,60	83,60	91,60	94,60	97,60	98,60	92,60	84,60	102,98	0,250	--	--
53	Vorkheftruck, rijden/werken	138021,07	386645,15	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	81,60	75,60	83,60	91,60	94,60	97,60	98,60	92,60	84,60	102,98	0,250	--	--
54	Vorkheftruck, rijden/werken	138075,77	386650,46	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	81,60	75,60	83,60	91,60	94,60	97,60	98,60	92,60	84,60	102,98	0,250	--	--
60	Nieuwe hal, westgevel	137983,00	386563,96	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	61,90	67,90	69,90	64,90	61,90	61,90	57,90	51,90	42,90	73,89	12,000	1,000	2,000
61	Nieuwe hal, zuidgevel	137996,85	386545,50	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	62,40	68,40	70,40	65,40	62,40	62,40	58,40	52,40	53,40	74,42	12,000	1,000	2,000
62	Nieuwe hal, oostgevel	138016,27	386557,31	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	61,60	67,50	69,50	65,60	67,90	63,60	63,10	59,50	50,50	74,93	12,000	1,000	2,000
63	Nieuwe hal, dak	137999,59	386561,00	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	67,20	72,20	73,20	71,20	71,20	71,20	62,20	48,20	39,20	79,24	12,000	1,000	2,000
65	Ventilator afzuiging	137990,19	386573,41	8,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	76,00	77,00	78,00	78,00	77,00	75,00	71,00	--	84,92	12,000	1,000	2,000
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	138081,71	386653,09	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	0,207	--	--
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	138026,84	386653,27	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	0,413	--	--
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	138018,19	386522,19	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	0,413	--	--
75	Vrachtwagen, stationair, laden	138079,28	386652,54	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	2,066	--	--
76	Vrachtwagen, stationair, laden	138023,51	386651,97	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	4,132	--	--
77	Vrachtwagen, stationair, laden	138022,17	386524,74	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	4,132	--	--
80	Transportband, motor	138084,13	386681,63	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	39,00	55,00	69,00	82,00	83,00	83,00	82,00	83,00	79,00	90,01	8,002	--	--
81	Mobiele menginstallatie	138055,69	386586,53	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	81,00	87,00	96,00	96,00	96,00	93,00	87,00	78,00	101,80	8,002	--	--
110	Schudzeef	138044,23	386654,14	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	67,00	84,00	89,00	95,00	99,00	100,00	98,00	93,00	82,00	104,86	4,001	--	--

Model: RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherf 3 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
MB01	Personenwagens, parkeren	138057,79	386462,55	0,75	0,00	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	15	2	47,28	100	--	16
MB02	Personenwagens, milieustraat	138058,59	386467,26	0,75	0,00	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	15	6	130,29	20	--	--
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	138058,96	386469,67	1,00	0,00	68,00	80,00	85,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	84,00	101,95	15	16	397,79	126	--	--
MB11	Vrachtwagens, zuid	138052,07	386555,86	1,00	0,00	68,00	80,00	85,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	84,00	101,95	15	3	52,77	100	--	--
MB12	Vrachtwagens, noordoost	138050,63	386638,83	1,00	0,00	68,00	80,00	85,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	84,00	101,95	15	3	53,62	48	--	--
MB13	Vrachtwagens, noordwest	138049,08	386630,99	1,00	0,00	68,00	80,00	85,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	84,00	101,95	15	3	54,24	100	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen LAr,LT - RBS 2 (shredder)

20120088.R01
Bijlage 2.1.2.1

Model: RBS 2 (shredder) - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
01	Bedrijfschal, noordgevel	138016,35	386604,58	0,00	4,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	66,00	67,00	68,00	70,00	73,00	74,00	75,00	68,00	63,00	80,43	12,000	1,000	2,000
03	Bedrijfschal, westgevel	137987,83	386592,56	0,00	4,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	64,40	65,40	66,40	68,40	72,40	72,40	73,40	66,40	61,40	79,02	12,000	1,000	2,000
04	Bedrijfschal, oostgevel	138036,54	386584,51	0,00	4,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	64,40	65,40	66,40	68,40	72,40	72,40	73,40	66,40	61,40	79,02	12,000	1,000	2,000
05	Bedrijfschal, dakhelft noord	138014,77	386595,15	0,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	70,30	73,20	77,00	80,60	83,60	85,50	79,70	72,20	66,20	89,52	12,000	1,000	2,000
06	Bedrijfschal, dakhelft zuid	138011,88	386584,09	0,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	70,30	73,20	77,00	80,60	83,60	85,50	79,70	72,20	66,20	89,52	12,000	1,000	2,000
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	138066,62	386524,35	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	2,001	--	--
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	138027,10	386560,55	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	52,00	67,00	77,00	83,00	89,00	92,00	94,00	94,00	88,00	99,18	1,000	--	--
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	138024,01	386561,52	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	66,00	72,00	77,00	87,00	92,00	95,00	91,00	83,00	71,00	98,32	0,500	--	--
14	Perscontainer	138022,23	386567,81	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	59,00	68,00	71,00	76,00	82,00	84,00	82,00	61,00	71,00	88,07	0,250	--	--
15	Containerhandling	138021,84	386563,94	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	76,00	84,00	88,00	91,00	97,00	100,00	98,00	92,00	84,00	104,04	0,250	--	--
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	138055,99	386577,26	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	52,70	73,10	77,30	82,20	92,80	96,80	92,40	85,20	78,00	99,57	0,170	--	--
33	Shovel, beladen vrachtwagens	138016,53	386648,80	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	71,50	86,50	93,50	94,50	97,50	99,50	99,50	92,50	85,50	104,93	4,132	--	--
34	Shovel, beladen vrachtwagens	138078,83	386649,36	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	71,50	86,50	93,50	94,50	97,50	99,50	99,50	92,50	85,50	104,93	2,066	--	--
35	Shovel, beladen vrachtwagens	138026,29	386526,63	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	71,50	86,50	93,50	94,50	97,50	99,50	99,50	92,50	85,50	104,93	4,132	--	--
38	Shovel - rijden/werken tbv shredder (Z)	138019,34	386548,56	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	52,70	73,10	77,30	82,20	92,80	96,80	92,40	85,20	78,00	99,57	10,500	1,500	--
39	Shovel - rijden/werken tbv shredder (NO)	138074,32	386657,18	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	52,70	73,10	77,30	82,20	92,80	96,80	92,40	85,20	78,00	99,57	10,500	1,500	--
41	Kraan - rijden/werken tbv shredder (Z)	138024,86	386547,06	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,80	78,60	86,10	97,90	98,20	101,70	97,50	91,60	82,80	105,48	10,500	1,500	--
42	Kraan - rijden/werken tbv shredder (NO)	138079,84	386655,68	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,80	78,60	86,10	97,90	98,20	101,70	97,50	91,60	82,80	105,48	10,500	1,500	--
51	Vorkheftruck, rijden/werken	138031,43	386533,75	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	81,50	75,50	83,50	91,50	94,50	97,50	98,50	92,50	84,50	102,88	0,250	--	--
52	Vorkheftruck, rijden/werken	138057,00	386591,57	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	81,60	75,60	83,60	91,60	94,60	97,60	98,60	92,60	84,60	102,98	0,250	--	--
53	Vorkheftruck, rijden/werken	138021,07	386645,15	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	81,50	75,50	83,50	91,50	94,50	97,50	98,50	92,50	84,50	102,88	0,250	--	--
54	Vorkheftruck, rijden/werken	138075,77	386650,46	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	81,50	75,50	83,50	91,50	94,50	97,50	98,50	92,50	84,50	102,88	0,250	--	--
60	Nieuwe hal, westgevel	137983,00	386563,96	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	61,90	67,90	69,90	64,90	61,90	61,90	57,90	51,90	42,90	73,89	12,000	1,000	2,000
61	Nieuwe hal, zuidgevel	137996,85	386545,50	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	62,40	68,40	70,40	65,40	62,40	62,40	58,40	52,40	53,40	74,42	12,000	1,000	2,000
62	Nieuwe hal, oostgevel	138016,27	386557,31	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	61,60	67,50	69,50	65,60	67,90	63,60	63,10	59,50	50,50	74,93	12,000	1,000	2,000
63	Nieuwe hal, dak	137999,59	386561,00	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	67,20	72,20	73,20	71,20	71,20	71,20	62,20	48,20	39,20	79,24	12,000	1,000	2,000
65	Ventilator afzuiging	137990,19	386573,41	8,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	81,00	82,00	83,00	83,00	82,00	80,00	76,00	--	89,92	12,000	1,000	2,000
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	138081,71	386653,09	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	0,207	--	--
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	138026,84	386653,27	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	0,413	--	--
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	138018,19	386522,19	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	0,413	--	--
75	Vrachtwagen, stationair, laden	138079,28	386652,54	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	2,066	--	--
76	Vrachtwagen, stationair, laden	138023,51	386651,97	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	4,132	--	--
77	Vrachtwagen, stationair, laden	138022,17	386524,74	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	4,132	--	--
81	Mobiele menginstallatie	138055,69	386586,53	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	81,00	87,00	96,00	96,00	96,00	93,00	87,00	78,00	101,80	8,002	--	--
90	Shredder (Z)	138020,38	386545,12	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	80,50	90,50	93,50	101,50	105,50	109,50	109,50	102,50	89,50	113,98	8,002	--	--
91	Shredder (NO)	138075,36	386653,74	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	80,50	90,50	93,50	101,50	105,50	109,50	109,50	102,50	89,50	113,98	8,002	--	--
110	Schudzeef	138044,23	386654,14	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	67,00	84,00	89,00	95,00	99,00	100,00	98,00	93,00	82,00	104,86	4,001	--	--

Model: RBS 2 (shredder) - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
MB01	Personenwagens, parkeren	138057,79	386462,55	0,75	0,00	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	15	2	47,28	100	--	16
MB02	Personenwagens, milieustraat	138058,59	386467,26	0,75	0,00	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	15	6	130,29	20	--	--
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	138058,96	386469,67	1,00	0,00	68,00	80,00	85,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	84,00	101,95	15	16	397,79	126	--	--
MB11	Vrachtwagens, zuid	138052,07	386555,86	1,00	0,00	68,00	80,00	85,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	84,00	101,95	15	3	52,77	100	--	--
MB12	Vrachtwagens, noordoost	138050,63	386638,83	1,00	0,00	68,00	80,00	85,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	84,00	101,95	15	3	53,62	48	--	--
MB13	Vrachtwagens, noordwest	138049,08	386630,99	1,00	0,00	68,00	80,00	85,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	84,00	101,95	15	3	54,24	100	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen LAr,LT - RBS 3 (grondzeef)

20120088.R01
Bijlage 2.1.3.1

Model: RBS 3 (grondzeef) - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
01	Bedrijfshal, noordgevel	138016,35	386604,58	0,00	4,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	66,00	67,00	68,00	70,00	73,00	74,00	75,00	68,00	63,00	80,43	12,000	1,000	2,000
03	Bedrijfshal, westgevel	137987,83	386592,56	0,00	4,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	64,40	65,40	66,40	68,40	72,40	72,40	73,40	66,40	61,40	79,02	12,000	1,000	2,000
04	Bedrijfshal, oostgevel	138036,54	386584,51	0,00	4,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	64,40	65,40	66,40	68,40	72,40	72,40	73,40	66,40	61,40	79,02	12,000	1,000	2,000
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	138014,77	386595,15	0,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	70,30	73,20	77,00	80,60	83,60	85,50	79,70	72,20	66,20	89,52	12,000	1,000	2,000
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	138011,88	386584,09	0,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	70,30	73,20	77,00	80,60	83,60	85,50	79,70	72,20	66,20	89,52	12,000	1,000	2,000
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	138066,62	386524,35	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	2,001	--	--
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	138027,10	386560,55	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	52,00	67,00	77,00	83,00	89,00	92,00	94,00	94,00	88,00	99,18	1,000	--	--
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	138024,01	386561,52	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	66,00	72,00	77,00	87,00	92,00	95,00	91,00	83,00	71,00	98,32	0,500	--	--
13	Overstortpunt	138046,99	386675,81	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	58,00	73,00	86,00	93,00	97,00	95,00	94,00	94,00	93,00	102,46	10,500	1,500	--
14	Perscontainer	138022,23	386567,81	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	59,00	68,00	71,00	76,00	82,00	84,00	82,00	61,00	71,00	88,07	0,250	--	--
15	Containerhandling	138021,84	386563,94	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	76,00	84,00	88,00	91,00	97,00	100,00	98,00	92,00	84,00	104,04	0,250	--	--
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	138055,99	386577,26	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	52,70	73,10	77,30	82,20	92,80	96,80	92,40	85,20	78,00	99,57	0,170	--	--
33	Shovel, beladen vrachtwagens	138016,53	386648,80	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	71,50	86,50	93,50	94,50	97,50	99,50	99,50	92,50	85,50	104,93	4,132	--	--
34	Shovel, beladen vrachtwagens	138078,83	386649,36	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	71,50	86,50	93,50	94,50	97,50	99,50	99,50	92,50	85,50	104,93	2,066	--	--
35	Shovel, beladen vrachtwagens	138026,29	386526,63	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	71,50	86,50	93,50	94,50	97,50	99,50	99,50	92,50	85,50	104,93	4,132	--	--
37	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (N)	138049,64	386648,18	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	52,70	73,10	77,30	82,20	92,80	96,80	92,40	85,20	78,00	99,57	10,500	1,500	--
38	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (M)	138022,07	386543,89	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	52,70	73,10	77,30	82,20	92,80	96,80	92,40	85,20	78,00	99,57	10,500	1,500	--
39	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	137988,99	386543,02	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	52,70	73,10	77,30	82,20	92,80	96,80	92,40	85,20	78,00	99,57	10,500	1,500	--
42	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (N)	138049,49	386646,04	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,80	78,60	86,10	97,90	98,20	101,70	97,50	91,60	82,80	105,48	10,500	1,500	--
43	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (M)	138021,92	386541,75	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,80	78,60	86,10	97,90	98,20	101,70	97,50	91,60	82,80	105,48	10,500	1,500	--
44	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	137988,84	386540,88	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,80	78,60	86,10	97,90	98,20	101,70	97,50	91,60	82,80	105,48	10,500	1,500	--
51	Vorkheftruck, rijden/werken	138031,43	386533,75	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	81,50	75,50	83,50	91,50	94,50	97,50	98,50	92,50	84,50	102,88	0,250	--	--
52	Vorkheftruck, rijden/werken	138057,00	386591,57	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	81,60	75,60	83,60	91,60	94,60	97,60	98,60	92,60	84,60	102,98	0,250	--	--
53	Vorkheftruck, rijden/werken	138021,07	386645,15	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	81,50	75,50	83,50	91,50	94,50	97,50	98,50	92,50	84,50	102,88	0,250	--	--
54	Vorkheftruck, rijden/werken	138075,77	386650,46	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	81,50	75,50	83,50	91,50	94,50	97,50	98,50	92,50	84,50	102,88	0,250	--	--
60	Nieuwe hal, westgevel	137983,00	386563,96	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	61,90	67,90	69,90	64,90	61,90	61,90	57,90	51,90	42,90	73,89	12,000	1,000	2,000
61	Nieuwe hal, zuidgevel	137996,85	386545,50	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	62,40	68,40	70,40	65,40	62,40	62,40	58,40	52,40	53,40	74,42	12,000	1,000	2,000
62	Nieuwe hal, oostgevel	138016,27	386557,31	0,00	5,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	61,60	67,50	69,50	65,60	67,90	63,60	63,10	59,50	50,50	74,93	12,000	1,000	2,000
63	Nieuwe hal, dak	137999,59	386561,00	8,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	67,20	72,20	73,20	71,20	71,20	71,20	62,20	48,20	39,20	79,24	12,000	1,000	2,000
65	Ventilator afzuiging	137990,19	386573,41	8,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	81,00	82,00	83,00	83,00	82,00	80,00	76,00	--	89,92	12,000	1,000	2,000
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	138081,71	386653,09	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	0,207	--	--
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	138026,84	386653,27	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	0,413	--	--
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	138018,19	386522,19	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	0,413	--	--
75	Vrachtwagen, stationair, laden	138079,28	386652,54	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	2,066	--	--
76	Vrachtwagen, stationair, laden	138023,51	386651,97	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	4,132	--	--
77	Vrachtwagen, stationair, laden	138022,17	386524,74	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	4,132	--	--
80	Transportband, motor	138041,71	386643,62	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	39,00	55,00	69,00	82,00	83,00	83,00	82,00	83,00	79,00	90,01	8,002	--	--
81	Mobiele menginstallatie	138055,69	386586,53	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	81,00	87,00	96,00	96,00	96,00	93,00	87,00	78,00	101,80	8,002	--	--
100	Grondzeef (N)	138048,49	386649,73	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	58,60	78,70	86,80	92,40	99,20	103,40	103,50	99,90	91,60	108,20	10,500	1,500	--
101	Grondzeef (M)	138020,92	386545,44	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	58,60	78,70	86,80	92,40	99,20	103,40	103,50	99,90	91,60	108,20	10,500	1,500	--
102	Grondzeef (Z)	137987,84	386544,57	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	58,60	78,70	86,80	92,40	99,20	103,40	103,50	99,90	91,60	108,20	10,500	1,500	--
110	Schudzeef	138044,23	386654,14	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	67,00	84,00	89,00	95,00	99,00	100,00	98,00	93,00	82,00	104,86	4,001	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Mobiele bronnen LAr,LT - RBS 3 (grondzeef)

20120088.R01
 Bijlage 2.1.3.2

Model: RBS 3 (grondzeef) - LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
MB01	Personenwagens, parkeren	138057,79	386462,55	0,75	0,00	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	15	2	47,28	100	--	16
MB02	Personenwagens, milieustraat	138058,59	386467,26	0,75	0,00	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	15	6	130,29	20	--	--
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	138058,96	386469,67	1,00	0,00	68,00	80,00	85,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	84,00	101,95	15	16	397,79	126	--	--
MB11	Vrachtwagens, zuid	138052,07	386555,86	1,00	0,00	68,00	80,00	85,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	84,00	101,95	15	3	52,77	100	--	--
MB12	Vrachtwagens, noordoost	138050,63	386638,83	1,00	0,00	68,00	80,00	85,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	84,00	101,95	15	3	53,62	48	--	--
MB13	Vrachtwagens, noordwest	138049,08	386630,99	1,00	0,00	68,00	80,00	85,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	84,00	101,95	15	3	54,24	100	--	--

Model: Bijzondere situatie - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
MB20	VRW - gladheidbestrijding	138059,06	386464,09	1,00	0,00	68,00	80,00	85,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	84,00	101,95	15	6	131,02	20	20	20

Model: RBS - LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
13_1	Overstortpunt	138065,92	386675,87	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	75,50	90,50	103,50	110,50	114,50	112,50	111,50	111,50	110,50	119,96	10,500	1,500	--
01	Laden vrachtwagen	138078,83	386652,06	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	77,20	94,20	95,20	102,20	109,20	110,20	109,20	103,20	94,20	115,01	1,668	--	--
02	Laden vrachtwagen	138018,83	386648,13	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	77,20	94,20	95,20	102,20	109,20	110,20	109,20	103,20	94,20	115,01	1,668	--	--
03	Laden vrachtwagen	138022,25	386522,91	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	77,20	94,20	95,20	102,20	109,20	110,20	109,20	103,20	94,20	115,01	1,668	--	--
13	Overstortpunt	138046,99	386675,81	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	75,50	90,50	103,50	110,50	114,50	112,50	111,50	111,50	110,50	119,96	10,500	1,500	--
15	Containerhandling	138021,84	386563,94	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	82,00	90,00	94,00	97,00	103,00	106,00	104,00	98,00	90,00	110,04	0,250	--	--
20	Puinbreker+zeef	138086,90	386681,05	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	80,00	88,00	109,00	113,00	118,00	121,00	119,00	113,00	109,00	125,11	7,502	--	--
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	138055,99	386577,26	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,10	81,50	85,70	90,60	101,20	105,20	100,80	93,60	86,40	107,97	0,170	--	--
33	Shovel, beladen vrachtwagens	138016,53	386648,80	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	74,50	89,50	96,50	97,50	100,50	102,50	102,50	95,50	88,50	107,93	4,132	--	--
34	Shovel, beladen vrachtwagens	138078,83	386649,36	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	74,50	89,50	96,50	97,50	100,50	102,50	102,50	95,50	88,50	107,93	2,066	--	--
35	Shovel, beladen vrachtwagens	138026,29	386526,63	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	74,50	89,50	96,50	97,50	100,50	102,50	102,50	95,50	88,50	107,93	4,132	--	--
36	Shovel - rijden/werken tbv shredder (Z)	138019,34	386548,56	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,10	81,50	85,70	90,60	101,20	105,20	100,80	93,60	86,40	107,97	10,500	1,500	--
37	Shovel - rijden/werken tbv puinbreker	138083,44	386680,06	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,10	81,50	85,70	90,60	101,20	105,20	100,80	93,60	86,40	107,97	10,500	1,500	--
38	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (M)	138022,07	386543,89	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,10	81,50	85,70	90,60	101,20	105,20	100,80	93,60	86,40	107,97	10,500	1,500	--
40	Kraan - rijden/werken tbv puinbreker	138088,88	386678,30	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	75,30	93,10	100,60	112,40	112,70	116,20	112,00	106,10	97,30	119,98	10,500	1,500	--
41	Kraan - rijden/werken tbv shredder (Z)	138024,86	386547,06	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	75,30	93,10	100,60	112,40	112,70	116,20	112,00	106,10	97,30	119,98	10,500	1,500	--
42	Kraan - rijden/werken tbv shredder (N)	138079,84	386655,68	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	75,30	93,10	100,60	112,40	112,70	116,20	112,00	106,10	97,30	119,98	10,500	1,500	--
42	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef	138049,49	386646,04	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	75,30	93,10	100,60	112,40	112,70	116,20	112,00	106,10	97,30	119,98	10,500	1,500	--
43	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (M)	138021,92	386541,75	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	75,30	93,10	100,60	112,40	112,70	116,20	112,00	106,10	97,30	119,98	10,500	1,500	--
44	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	137988,84	386540,88	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	75,30	93,10	100,60	112,40	112,70	116,20	112,00	106,10	97,30	119,98	10,500	1,500	--
51	Vorkheftruck, rijden/werken	138031,43	386533,75	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	86,60	80,60	88,60	96,60	99,60	102,60	103,60	97,60	89,60	107,98	0,250	--	--
52	Vorkheftruck, rijden/werken	138057,00	386591,57	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	86,60	80,60	88,60	96,60	99,60	102,60	103,60	97,60	89,60	107,98	0,250	--	--
53	Vorkheftruck, rijden/werken	138021,07	386645,15	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	86,60	80,60	88,60	96,60	99,60	102,60	103,60	97,60	89,60	107,98	0,250	--	--
54	Vorkheftruck, rijden/werken	138075,77	386650,46	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	86,60	80,60	88,60	96,60	99,60	102,60	103,60	97,60	89,60	107,98	0,250	--	--
81	Mobiele menginstallatie	138055,69	386586,53	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	67,20	87,20	93,20	102,20	102,20	102,20	99,20	93,20	84,20	108,00	8,002	--	--
90	Shredder (Z)	138020,38	386545,12	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	86,50	96,50	99,50	107,50	111,50	115,50	115,50	108,50	95,50	119,98	8,002	--	--
91	Shredder (N)	138075,36	386653,74	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	86,50	96,50	99,50	107,50	111,50	115,50	115,50	108,50	95,50	119,98	8,002	--	--
95	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	137988,99	386543,02	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,10	81,50	85,70	90,60	101,20	105,20	100,80	93,60	86,40	107,97	10,500	1,500	--
96	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef	138049,64	386648,18	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,10	81,50	85,70	90,60	101,20	105,20	100,80	93,60	86,40	107,97	10,500	1,500	--
97	Shovel - rijden/werken tbv shredder (N)	138074,32	386657,18	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,10	81,50	85,70	90,60	101,20	105,20	100,80	93,60	86,40	107,97	10,500	1,500	--
100	Grondzeef	138048,49	386649,73	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	68,60	88,70	96,80	102,40	109,20	113,40	113,50	109,90	101,60	118,20	10,500	1,500	--
101	Grondzeef (M)	138022,03	386545,52	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	68,60	88,70	96,80	102,40	109,20	113,40	113,50	109,90	101,60	118,20	10,500	1,500	--
102	Grondzeef (Z)	137987,84	386544,57	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	68,60	88,70	96,80	102,40	109,20	113,40	113,50	109,90	101,60	118,20	10,500	1,500	--
110	Schudzeef	138044,23	386654,14	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	72,00	89,00	94,00	100,00	104,00	105,00	103,00	98,00	87,00	109,86	4,001	--	--

Model: RBS - LAmix
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
MB01	Personenwagens, parkeren	138057,79	386462,55	0,75	0,00	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	15	2	47,28	100	--	16
MB02	Personenwagens, milieustraat	138058,59	386467,26	0,75	0,00	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	15	6	130,29	20	--	--
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	138058,96	386469,67	1,00	0,00	74,00	86,00	91,00	98,00	101,00	103,00	102,00	97,00	90,00	107,95	15	16	397,79	126	--	--
MB11	Vrachtwagens, zuid	138052,07	386555,86	1,00	0,00	74,00	86,00	91,00	98,00	101,00	103,00	102,00	97,00	90,00	107,95	15	3	52,77	100	--	--
MB12	Vrachtwagens, noordoost	138050,63	386638,83	1,00	0,00	74,00	86,00	91,00	98,00	101,00	103,00	102,00	97,00	90,00	107,95	15	3	53,62	48	--	--
MB13	Vrachtwagens, noordwest	138049,08	386630,99	1,00	0,00	74,00	86,00	91,00	98,00	101,00	103,00	102,00	97,00	90,00	107,95	15	3	54,24	100	--	--
MB20	VRW - gladheidbestrijding	138059,06	386464,09	1,00	0,00	74,00	86,00	91,00	98,00	101,00	103,00	102,00	97,00	90,00	107,95	15	6	131,02	20	20	20

Model: Indirecte hinder - LAeq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
MB01	Personenwagens, parkeren	138057,79	386462,55	0,75	0,00	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	30	4	83,66	120	--	16
MB02	Vrachtwagens	138137,07	386436,27	1,00	0,00	72,00	84,00	89,00	96,00	99,00	101,00	100,00	95,00	88,00	105,95	30	4	84,45	252	--	--
MB03	Vrachtwagens - gladheidsbestrijding	138136,98	386434,86	1,00	0,00	72,00	84,00	89,00	96,00	99,00	101,00	100,00	95,00	88,00	105,95	30	4	84,45	20	20	20

Model: RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherf 3 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Ref. 31	Cp	HDef.	Oppervlak
01	Gebouw	Rechthoek	137860,43	386249,63	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	189,30
02	Gebouw	Polygoon	137921,60	386228,65	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	224,71
03	Gebouw	Rechthoek	137836,76	386544,05	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	227,38
04	Gebouw	Rechthoek	138001,13	386277,59	0,00	4,00	0,80	0 dB	Relatief	372,85
05	Gebouw	Rechthoek	138000,38	386252,58	0,00	4,00	0,80	0 dB	Relatief	212,04
06	Gebouw	Rechthoek	137970,07	386357,40	0,00	5,00	0,80	0 dB	Relatief	377,18
07	Gebouw	Rechthoek	137908,45	386365,50	0,00	5,00	0,80	0 dB	Relatief	304,85
08	Gebouw	Rechthoek	137904,88	386310,72	0,00	5,00	0,80	0 dB	Relatief	312,61
09	Gebouw	Rechthoek	138018,90	386965,62	0,00	5,00	0,80	0 dB	Relatief	456,74
10	Gebouw	Rechthoek	137984,55	386947,90	0,00	5,00	0,80	0 dB	Relatief	1156,48
11	Gebouw	Rechthoek	137821,70	386532,90	0,00	5,00	0,80	0 dB	Relatief	774,29
12	Gebouw	Rechthoek	137822,06	386528,02	0,00	5,00	0,80	0 dB	Relatief	736,58
13	Woning	Rechthoek	137915,35	386233,87	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	101,11
14	Woning	Rechthoek	137921,63	386297,05	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	113,76
15	Woning	Polygoon	137879,64	386293,69	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	131,91
16	Gebouw	Polygoon	137895,75	386338,34	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	279,38
17	Woning	Polygoon	137873,37	386331,77	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	118,05
18	Gebouw	Rechthoek	137872,81	386263,64	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	337,63
19	Gebouw	Rechthoek	137971,23	386301,01	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	660,89
20	Gebouw	Rechthoek	137992,47	386324,55	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	423,44
21	Gebouw	Rechthoek	138012,00	386346,99	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	378,54
22	Gebouw	Rechthoek	138063,09	386356,61	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	522,46
23	Woning	Polygoon	138015,11	386228,89	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	191,03
24	Woning	Polygoon	138031,04	386284,18	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	131,81
25	Woning	Rechthoek	137834,03	386501,72	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	174,35
26	Gebouw	Rechthoek	137834,03	386627,89	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	651,38
27	Gebouw	Polygoon	137842,58	386689,24	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	1671,37
28	Woning	Polygoon	137873,18	386742,64	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	151,93
29	Woning	Rechthoek	137876,53	386364,90	0,00	7,00	0,80	0 dB	Relatief	183,48
30	Gebouw	Polygoon	137958,38	386359,27	0,00	7,00	0,80	0 dB	Relatief	297,94
31	Gebouw	Polygoon	137960,63	386301,94	0,00	7,00	0,80	0 dB	Relatief	609,90
32	Gebouw	Rechthoek	138068,64	386434,60	0,00	7,00	0,80	0 dB	Relatief	1120,03
33	Gebouw	Rechthoek	138160,00	386481,17	0,00	7,00	0,80	0 dB	Relatief	2002,07
34	Gebouw	Rechthoek	138039,93	386929,90	0,00	7,00	0,80	0 dB	Relatief	768,10
35	Gebouw	Polygoon	137983,01	386914,06	0,00	2,50	0,80	0 dB	Relatief	39,82
35	Woning	Polygoon	137982,52	386928,53	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	95,46
36	Gebouw	Polygoon	137962,51	386803,54	0,00	8,00	0,80	0 dB	Relatief	4304,50
37	Gebouw	Polygoon	138103,46	386543,83	0,00	8,00	0,80	0 dB	Relatief	3352,26
38	Gebouw	Polygoon	138038,40	386383,74	0,00	8,00	0,80	0 dB	Relatief	1317,90
39	Bedrijfshal	Rechthoek	138039,30	386600,33	0,00	6,50	0,80	0 dB	Relatief	1530,84
40	Nok	Rechthoek	137988,70	386594,03	0,00	8,00	0,80	2 dB	Relatief	9,92

Model: RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherf 3 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Ref. 31	Cp	HDef.	Oppervlak
41	Gebouw	Polygoon	137930,79	386640,31	0,00	9,00	0,80	0 dB	Relatief	7269,79
42	Gebouw	Rechthoek	137974,25	386518,81	0,00	10,00	0,80	0 dB	Relatief	3736,68
43	Kantine/kantoor	Rechthoek	138048,39	386535,23	0,00	10,00	0,80	0 dB	Relatief	440,11
44	Tijdelijke kantoorunits	Polygoon	137927,46	386695,68	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	320,92
45	Gebouw	Polygoon	138024,73	386291,99	0,00	2,50	0,80	0 dB	Relatief	44,96
46	Gebouw	Polygoon	137882,06	386336,50	0,00	2,50	0,80	0 dB	Relatief	50,44
47	Gebouw	Polygoon	137887,03	386295,48	0,00	2,50	0,80	0 dB	Relatief	54,09
48	Gebouw	Rechthoek	138161,39	386471,23	0,00	8,00	0,80	0 dB	Relatief	1028,44
100	nieuwe hal	Rechthoek	137980,21	386548,78	0,00	8,00	0,80	0 dB	Relatief	1037,59

Model: RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherf 3 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	M-n	H-n	Lengte	Cp	Ref.L 31	Ref.R 31
01	Keerwand	138106,52	386680,46	0,00	10,00	0,00	10,00	251,51	0 dB	0,80	0,80
02	Keerwand	137995,96	386633,04	0,00	6,00	0,00	6,00	46,02	0 dB	0,80	0,80
03	Keerwand	138066,29	386501,71	0,00	2,00	0,00	2,00	183,48	0 dB	0,80	0,80
08	Keerwand	137986,70	386577,84	0,00	10,00	0,00	10,00	60,23	0 dB	0,80	0,80
10	Keerwand	137997,00	386514,62	0,00	10,00	0,00	10,00	62,10	0 dB	0,80	0,80
11	Keerwand	137974,56	386518,85	0,00	10,00	0,00	10,00	22,84	0 dB	0,80	0,80
12	scherm rollerband	137958,92	386634,39	0,00	2,00	0,00	2,00	17,74	0 dB	0,80	0,80
22	Keerwand	138072,22	386562,94	0,00	6,00	0,00	6,00	136,92	0 dB	0,80	0,80

Model: RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherf 3 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak	Vormpunten
01	Esbeekseweg	Polygoon	137824,56	386140,45	0,00	7950,73	22
02	Hard bodemgebied	Polygoon	137943,44	386827,09	0,00	94927,88	14
03	Hard bodemgebied	Polygoon	138057,04	386468,40	0,00	9642,94	84
04	Hard bodemgebied	Polygoon	137933,77	386304,54	0,00	3272,45	10
05	Hard bodemgebied	Rechthoek	137947,32	386361,05	0,00	230,53	4
06	Hard bodemgebied	Rechthoek	137967,09	386322,26	0,00	2206,12	4
07	Hard bodemgebied	Polygoon	137926,21	386347,83	0,00	1851,50	15
08	Hard bodemgebied	Polygoon	137890,56	386672,17	0,00	1473,30	6
09	Notelstraat	Rechthoek	137935,64	386834,05	0,00	2342,71	4
10	Hard bodemgebied	Rechthoek	138035,97	386265,76	0,00	1190,86	4
11	Hard bodemgebied	Rechthoek	138015,47	386247,81	0,00	191,93	4
12	Hard bodemgebied	Polygoon	138060,98	386440,96	0,00	5560,22	5
13	Hard bodemgebied	Polygoon	138085,03	386348,05	0,00	2398,06	11

Model: RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherf 3 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03.1	Woning Esbeekseweg 21a	137883,62	386364,26	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03.2	Woning Esbeekseweg 21a	137886,85	386361,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04.1	Woning Esbeekseweg	137880,38	386331,24	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04.2	Woning Esbeekseweg	137882,33	386327,02	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05.1	Woning Esbeekseweg	137876,40	386294,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05.2	Woning Esbeekseweg	137879,36	386289,21	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07.1	Woning Notelstraat 23a	138031,80	386283,97	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07.2	Woning Notelstraat 23a	138023,01	386284,72	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Woning Esbeekseweg 8	137890,80	386729,38	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Woning Esbeekseweg 12a	137841,86	386491,83	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Woning Notelstraat 27	137926,81	386296,24	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Woning Oude Groenstraat	137910,22	386233,97	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Woning Notelstraat 21/21a	138002,39	386228,45	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Woning Esbeekseweg 17	137979,52	386914,61	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Woning Esbeekseweg 10	137797,96	386655,52	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Resultaten representatieve bedrijfssituatie, PUINBREKER

			Puinbreker			Overig			Totaal			Toetsing		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Esbeekseweg 8	1,5	40,7	28,0	--	35,8	25,8	20,3	41,9	30,0	20,3	46		
01_B	Woning Esbeekseweg 8	5	40,8	28,8	--	37,2	27,6	23,2	42,4	31,3	23,2		44	37
02_A	Woning Esbeekseweg 12a	1,5	38,9	25,5	--	33,7	22,3	18,0	40,0	27,2	18,1	44		
02_B	Woning Esbeekseweg 12a	5	43,2	30,1	--	37,2	27,5	22,6	44,2	32,0	22,6		44	36
03.1_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,5	42,6	29,3	--	35,7	26,0	20,0	43,4	31,0	20,0	46		
03.1_B	Woning Esbeekseweg 21a	5	47,6	34,1	--	40,5	33,3	25,2	48,4	36,7	25,2		41	31
03.2_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,5	42,9	29,6	--	35,9	25,9	19,9	43,7	31,1	19,9	46		
03.2_B	Woning Esbeekseweg 21a	5	47,3	33,7	--	40,6	33,2	25,4	48,1	36,5	25,4		41	31
04.1_A	Woning Esbeekseweg	1,5	31,7	20,2	--	30,0	19,3	15,4	33,9	22,8	15,5	46		
04.1_B	Woning Esbeekseweg	5	47,4	33,7	--	41,2	32,9	24,0	48,3	36,3	24,0		41	31
04.2_A	Woning Esbeekseweg	1,5	33,5	18,8	--	30,7	20,7	19,1	35,3	22,9	19,2	46		
04.2_B	Woning Esbeekseweg	5	47,4	33,6	--	40,5	32,7	23,8	48,2	36,2	23,8		41	31
05.1_A	Woning Esbeekseweg	1,5	39,4	25,1	--	33,2	24,2	17,9	40,3	27,7	18,0	46		
05.1_B	Woning Esbeekseweg	5	51,1	36,2	--	40,4	33,1	22,7	51,5	37,9	22,7		41	31
05.2_A	Woning Esbeekseweg	1,5	36,7	23,1	--	30,7	21,7	18,6	37,7	25,5	18,7	46		
05.2_B	Woning Esbeekseweg	5	51,7	36,4	--	40,4	33,2	22,8	52,0	38,1	22,8		41	31
06_A	Woning Notelstraat 27	1,5	36,9	23,8	--	35,0	25,5	21,5	39,1	27,7	21,5	46		
06_B	Woning Notelstraat 27	5	46,6	33,0	--	41,3	33,8	24,5	47,7	36,4	24,5		41	31
07.1_A	Woning Notelstraat 23a	1,5	35,0	22,6	--	28,8	19,7	17,1	35,9	24,4	17,2	46		
07.1_B	Woning Notelstraat 23a	5	48,9	35,9	--	40,4	30,9	24,4	49,5	37,1	24,4		41	31
07.2_A	Woning Notelstraat 23a	1,5	38,5	25,4	--	33,7	22,9	20,1	39,7	27,3	20,1	46		
07.2_B	Woning Notelstraat 23a	5	48,4	35,3	--	40,5	31,2	24,6	49,1	36,7	24,6		41	31
08_A	Woning Oude Groenstraat	1,5	39,9	25,8	--	32,4	21,5	18,0	40,6	27,2	18,1	46		
08_B	Woning Oude Groenstraat	5	47,4	34,2	--	39,9	32,6	22,0	48,1	36,5	22,0		41	31
09_A	Woning Notelstraat 21/21a	1,5	32,2	19,6	--	28,0	18,1	15,1	33,6	21,9	15,2	46		
09_B	Woning Notelstraat 21/21a	5	46,0	32,2	--	40,1	31,9	22,1	47,0	35,1	22,1		41	31
10_A	Woning Esbeekseweg 17	1,5	32,2	18,3	--	31,6	19,6	18,3	34,9	22,0	18,4	46		
10_B	Woning Esbeekseweg 17	5	34,0	20,6	--	36,7	24,8	24,0	38,6	26,2	24,0		41	31
11_A	Woning Esbeekseweg 10	1,5	38,9	25,0	--	30,7	21,9	14,8	39,5	26,7	14,9	46		
11_B	Woning Esbeekseweg 10	5	42,4	29,0	--	35,8	26,2	20,1	43,3	30,8	20,1		41	31

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten LAr,LT - RBS 1 DEELBIJDRAGEN

20120088.R01
Bijlage 7.2.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherf 3 meter
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Esbeekseweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Esbeekseweg 8	1,50	41,9	30,0	20,3	41,9
20	Puinbreker+zeef	2,00	40,2	--	--	40,2
40	Kraan - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	30,8	27,1	--	32,1
13_1	Overstortpunt	3,00	28,1	24,4	--	29,4
110	Schudzeef	2,00	27,5	--	--	27,5
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	27,2	--	--	27,2
81	Mobiele menginstallatie	1,00	26,5	--	--	26,5
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	25,7	--	--	25,7
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	25,5	--	--	25,5
37	Shovel - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	24,2	20,5	--	25,5
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	22,4	--	--	22,4
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	20,5	14,5	14,5	24,5
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	20,1	14,1	14,1	24,1
65	Ventilator afzuiging	1,00	18,3	12,3	12,3	22,3
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	17,2	11,2	11,2	21,2
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	14,4	8,3	8,3	18,3
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	14,3	--	--	14,3
63	Nieuwe hal, dak	0,10	14,1	8,1	8,1	18,1
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	13,3	--	--	13,3
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	12,9	6,9	6,9	16,9
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	12,6	--	--	12,6
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	12,6	--	--	12,6
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	12,6	--	--	12,6
15	Containerhandling	1,50	12,5	--	--	12,5
80	Transportband, motor	1,00	12,2	--	--	12,2
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	12,1	--	--	12,1
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	11,7	--	--	11,7
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	11,6	--	--	11,6
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	11,5	5,5	5,5	15,5
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	11,2	--	--	11,2
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	10,8	--	--	10,8
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	10,6	--	--	10,6
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	10,3	--	--	10,3
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	9,7	--	--	9,7
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	8,6	--	--	8,6
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	3,4	--	--	3,4
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	2,6	--	--	2,6
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	1,2	--	--	1,2
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	-0,9	-6,9	-6,9	3,1
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	-1,4	-7,5	-7,5	2,6
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	-4,9	--	--	-4,9
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	-5,0	--	-11,2	-1,2
14	Perscontainer	1,50	-7,4	--	--	-7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherf 3 meter
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Esbeekseweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Woning Esbeekseweg 8	5,00	42,4	31,3	23,2	42,4
40	Kraan - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	31,7	28,1	--	33,1
13_1	Overstortpunt	3,00	29,3	25,7	--	30,7
37	Shovel - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	24,4	20,7	--	25,7
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	24,0	18,0	18,0	28,0
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	23,6	17,6	17,6	27,6
65	Ventilator afzuiging	1,00	20,3	14,3	14,3	24,3
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	19,2	13,2	13,2	23,2
63	Nieuwe hal, dak	0,10	17,4	11,3	11,3	21,3
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	16,3	10,3	10,3	20,3
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	14,9	8,9	8,9	18,9
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	13,6	7,6	7,6	17,6
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	4,1	-1,9	-1,9	8,1
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	0,7	-5,4	-5,4	4,6
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	11,0	--	--	11,0
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	14,8	--	--	14,8
110	Schudzeef	2,00	26,9	--	--	26,9
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	11,2	--	--	11,2
14	Perscontainer	1,50	-7,3	--	--	-7,3
15	Containerhandling	1,50	14,4	--	--	14,4
20	Puinbreker+zeef	2,00	40,1	--	--	40,1
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	11,6	--	--	11,6
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	27,8	--	--	27,8
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	25,7	--	--	25,7
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	29,3	--	--	29,3
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	15,9	--	--	15,9
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	13,0	--	--	13,0
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	11,2	--	--	11,2
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	11,7	--	--	11,7
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	0,3	--	--	0,3
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	2,9	--	--	2,9
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	4,3	--	--	4,3
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	10,3	--	--	10,3
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	12,9	--	--	12,9
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	14,3	--	--	14,3
80	Transportband, motor	1,00	12,3	--	--	12,3
81	Mobiele menginstallatie	1,00	28,6	--	--	28,6
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	-3,2	--	-9,4	0,6
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	-3,0	--	--	-3,0
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	23,8	--	--	23,8
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	14,5	--	--	14,5
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	10,5	--	--	10,5
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	12,9	--	--	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten LAr,LT - RBS 1 DEELBIJDRAGEN

20120088.R01
Bijlage 7.2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherf 3 meter
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - Woning Esbeekseweg 21a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,50	43,4	31,0	20,0	43,4
20	Puinbreker+zeef	2,00	42,1	--	--	42,1
40	Kraan - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	32,2	28,5	--	33,5
13_1	Overstortpunt	3,00	28,5	24,8	--	29,8
81	Mobiele menginstallatie	1,00	28,5	--	--	28,5
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	26,6	--	--	26,6
110	Schudzeef	2,00	26,4	--	--	26,4
37	Shovel - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	25,4	21,7	--	26,7
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	24,4	--	--	24,4
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	24,4	--	--	24,4
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	24,2	--	--	24,2
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	22,0	16,0	16,0	26,0
65	Ventilator afzuiging	1,00	19,2	13,2	13,2	23,2
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	17,7	11,7	11,7	21,7
63	Nieuwe hal, dak	0,10	14,8	8,8	8,8	18,8
80	Transportband, motor	1,00	13,5	--	--	13,5
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	13,3	--	--	13,3
15	Containerhandling	1,50	12,9	--	--	12,9
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	12,3	--	--	12,3
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	12,1	--	--	12,1
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	12,0	6,0	6,0	16,0
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	11,7	--	--	11,7
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	11,3	--	--	11,3
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	11,1	5,1	5,1	15,1
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	10,6	4,6	4,6	14,6
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	10,3	4,3	4,3	14,3
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	10,2	--	4,0	14,0
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	10,1	--	--	10,1
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	10,0	--	--	10,0
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	9,9	--	--	9,9
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	9,7	--	--	9,7
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	9,7	--	--	9,7
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	9,6	--	--	9,6
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	8,7	--	--	8,7
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	8,0	--	--	8,0
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	7,7	--	--	7,7
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	6,8	0,8	0,8	10,8
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	4,4	-1,6	-1,6	8,4
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	3,3	--	--	3,3
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	0,9	--	--	0,9
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-0,2	--	--	-0,2
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-0,6	--	--	-0,6
14	Perscontainer	1,50	-3,1	--	--	-3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten LAr,LT - RBS 1 DEELBIJDRAGEN

20120088.R01
Bijlage 7.2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherf 3 meter
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_B - Woning Esbeekseweg 21a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,00	48,4	36,7	25,2	48,4
40	Kraan - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	36,9	33,2	--	38,2
13_1	Overstortpunt	3,00	36,2	32,6	--	37,6
37	Shovel - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	30,7	27,0	--	32,0
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	28,4	22,4	22,4	32,4
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	25,1	19,1	19,1	29,1
63	Nieuwe hal, dak	0,10	20,4	14,3	14,3	24,3
65	Ventilator afzuiging	1,00	19,9	13,9	13,9	23,9
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	13,4	7,4	7,4	17,4
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	13,0	7,0	7,0	17,0
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	12,3	6,3	6,3	16,3
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	12,1	6,1	6,1	16,1
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	8,0	2,0	2,0	12,0
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	4,9	-1,1	-1,1	8,9
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	10,2	--	--	10,2
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	12,8	--	--	12,8
110	Schudzeef	2,00	30,1	--	--	30,1
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	10,3	--	--	10,3
14	Perscontainer	1,50	-2,2	--	--	-2,2
15	Containerhandling	1,50	13,7	--	--	13,7
20	Puinbreker+zeef	2,00	47,1	--	--	47,1
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	10,5	--	--	10,5
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	27,3	--	--	27,3
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	31,2	--	--	31,2
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	29,0	--	--	29,0
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	14,0	--	--	14,0
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	13,5	--	--	13,5
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	10,1	--	--	10,1
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	17,4	--	--	17,4
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	5,1	--	--	5,1
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	2,1	--	--	2,1
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	3,4	--	--	3,4
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	15,8	--	--	15,8
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	11,8	--	--	11,8
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	9,8	--	--	9,8
80	Transportband, motor	1,00	18,2	--	--	18,2
81	Mobiele menginstallatie	1,00	30,8	--	--	30,8
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	10,9	--	4,7	14,7
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	1,6	--	--	1,6
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	26,2	--	--	26,2
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	14,1	--	--	14,1
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	13,2	--	--	13,2
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	12,6	--	--	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherf 3 meter
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Esbeekseweg 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Woning Esbeekseweg 17	1,50	34,9	22,0	18,3	34,9
20	Puinbreker+zeef	2,00	31,7	--	--	31,7
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	23,9	--	--	23,9
81	Mobiele menginstallatie	1,00	23,5	--	--	23,5
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	23,2	--	--	23,2
110	Schudzeef	2,00	22,1	--	--	22,1
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	21,3	--	--	21,3
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	21,2	15,1	15,1	25,1
40	Kraan - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	20,8	17,2	--	22,2
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	18,3	--	--	18,3
13_1	Overstortpunt	3,00	17,4	13,7	--	18,7
37	Shovel - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	15,5	11,9	--	16,9
65	Ventilator afzuiging	1,00	15,5	9,4	9,4	19,4
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	15,3	9,3	9,3	19,3
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	13,0	7,0	7,0	17,0
63	Nieuwe hal, dak	0,10	12,5	6,5	6,5	16,5
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	10,9	4,9	4,9	14,9
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	10,3	4,3	4,3	14,3
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	9,9	--	--	9,9
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	9,1	--	--	9,1
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	8,9	--	--	8,9
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	8,6	--	--	8,6
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	8,0	--	--	8,0
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	7,9	--	--	7,9
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	7,9	--	--	7,9
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	7,8	1,8	1,8	11,8
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	7,7	--	--	7,7
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	7,5	--	--	7,5
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	6,9	--	--	6,9
80	Transportband, motor	1,00	6,7	--	--	6,7
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	6,7	--	--	6,7
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	5,7	-0,3	-0,3	9,7
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	4,9	--	--	4,9
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	4,5	--	--	4,5
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	3,7	--	--	3,7
15	Containerhandling	1,50	2,0	--	--	2,0
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-0,1	--	--	-0,1
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-2,6	--	--	-2,6
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-3,1	--	--	-3,1
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	-7,0	-13,0	-13,0	-3,0
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	-7,2	--	-13,4	-3,4
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	-7,9	--	--	-7,9
14	Perscontainer	1,50	-14,5	--	--	-14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 1 (puinbreker) - LAr,LT afst puinbreker-scherp 3 meter
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning Esbeekseweg 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Woning Esbeekseweg 17	5,00	38,6	26,2	24,0	38,6
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	27,7	21,7	21,7	31,7
40	Kraan - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	23,3	19,6	--	24,6
13_1	Overstortpunt	3,00	21,0	17,3	--	22,3
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	21,9	15,9	15,9	25,9
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	19,8	13,8	13,8	23,8
37	Shovel - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	17,2	13,6	--	18,6
65	Ventilator afzuiging	1,00	17,4	11,4	11,4	21,4
63	Nieuwe hal, dak	0,10	14,5	8,4	8,4	18,4
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	13,6	7,6	7,6	17,6
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	12,9	6,9	6,9	16,9
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	11,8	5,8	5,8	15,8
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	9,6	3,6	3,6	13,6
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	5,9	-0,1	-0,1	9,9
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	12,8	--	--	12,8
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	10,6	--	--	10,6
110	Schudzeef	2,00	26,2	--	--	26,2
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	8,9	--	--	8,9
14	Perscontainer	1,50	-12,4	--	--	-12,4
15	Containerhandling	1,50	4,0	--	--	4,0
20	Puinbreker+zeef	2,00	33,6	--	--	33,6
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	13,8	--	--	13,8
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	26,7	--	--	26,7
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	24,2	--	--	24,2
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	28,6	--	--	28,6
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	13,0	--	--	13,0
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	13,8	--	--	13,8
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	10,8	--	--	10,8
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	10,6	--	--	10,6
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-0,8	--	--	-0,8
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	2,2	--	--	2,2
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	0,0	--	--	0,0
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	9,2	--	--	9,2
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	12,1	--	--	12,1
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	10,7	--	--	10,7
80	Transportband, motor	1,00	15,1	--	--	15,1
81	Mobiele menginstallatie	1,00	30,6	--	--	30,6
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	3,1	--	-3,1	6,9
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	-1,8	--	--	-1,8
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	24,5	--	--	24,5
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	14,5	--	--	14,5
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	9,3	--	--	9,3
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten representatieve bedrijfssituatie, SHREDDER

			Shredder locatie									Overig			Totaal (hoogste+overig)			Toetsing		
			Noord			Zuid			Hoogste											
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht			
01_A	Woning Esbeekseweg 8	1,5	39,2	28,7	--	38,0	28,0	--	39,2	28,7	--	35,1	21,5	21,5	40,6	29,5	21,5	46		
01_B	Woning Esbeekseweg 8	5	38,9	28,9	--	40,1	30,7	--	40,1	30,7	--	36,7	24,2	24,2	41,7	31,6	24,2		44	37
02_A	Woning Esbeekseweg 12a	1,5	36,1	25,6	--	38,5	27,8	--	38,5	27,8	--	33,5	19,6	19,6	39,7	28,4	19,6	44		
02_B	Woning Esbeekseweg 12a	5	40,7	30,8	--	41,0	30,6	--	41,0	30,8	--	36,7	24,0	24,0	42,4	31,6	24,0		44	36
03.1_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,5	39,9	28,6	--	36,7	28,4	--	39,9	28,6	--	35,0	21,5	21,6	41,1	29,4	21,6	46		
03.1_B	Woning Esbeekseweg 21a	5	45,6	34,9	--	37,4	29,5	--	45,6	34,9	--	38,5	25,8	25,8	46,4	35,4	25,8		41	31
03.2_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,5	39,6	28,4	--	36,5	28,3	--	39,6	28,4	--	35,2	21,4	21,5	40,9	29,2	21,5	46		
03.2_B	Woning Esbeekseweg 21a	5	45,4	34,1	--	37,2	29,5	--	45,4	34,1	--	38,7	26,0	26,0	46,2	34,7	26,0		41	31
04.1_A	Woning Esbeekseweg	1,5	32,0	19,4	--	25,6	15,8	--	32,0	19,4	--	29,8	17,1	17,1	34,0	21,4	17,2	46		
04.1_B	Woning Esbeekseweg	5	45,9	35,0	--	35,5	26,7	--	45,9	35,0	--	39,7	24,6	24,7	46,8	35,4	24,7		41	31
04.2_A	Woning Esbeekseweg	1,5	30,9	18,0	--	24,8	14,6	--	30,9	18,0	--	31,0	21,0	21,0	34,0	22,8	21,0	46		
04.2_B	Woning Esbeekseweg	5	45,8	34,8	--	35,4	26,6	--	45,8	34,8	--	38,8	24,5	24,5	46,6	35,2	24,5		41	31
05.1_A	Woning Esbeekseweg	1,5	33,2	22,6	--	27,5	20,5	--	33,2	22,6	--	32,4	19,5	19,5	35,8	24,3	19,5	46		
05.1_B	Woning Esbeekseweg	5	45,2	34,6	--	34,1	25,4	--	45,2	34,6	--	38,3	23,4	23,5	46,0	34,9	23,5		41	31
05.2_A	Woning Esbeekseweg	1,5	31,6	22,2	--	28,6	17,8	--	31,6	22,2	--	30,6	20,6	20,6	34,1	24,5	20,6	46		
05.2_B	Woning Esbeekseweg	5	45,1	35,0	--	35,7	25,5	--	45,1	35,0	--	38,3	23,6	23,6	45,9	35,3	23,6		41	31
06_A	Woning Notelstraat 27	1,5	33,9	23,7	--	34,5	23,8	--	34,5	23,8	--	34,8	23,7	23,7	37,7	26,8	23,7	46		
06_B	Woning Notelstraat 27	5	45,0	34,2	--	36,6	26,1	--	45,0	34,2	--	39,5	26,0	26,0	46,1	34,8	26,0		41	31
07.1_A	Woning Notelstraat 23a	1,5	30,2	19,5	--	31,5	18,9	--	31,5	19,5	--	29,3	20,0	20,0	33,5	22,8	20,0	46		
07.1_B	Woning Notelstraat 23a	5	46,0	35,3	--	40,1	29,4	--	46,0	35,3	--	39,8	26,5	26,5	46,9	35,8	26,5		41	31
07.2_A	Woning Notelstraat 23a	1,5	32,5	22,2	--	33,6	21,7	--	33,6	22,2	--	34,0	23,2	23,2	36,8	25,7	23,2	46		
07.2_B	Woning Notelstraat 23a	5	43,2	33,3	--	39,8	28,3	--	43,2	33,3	--	39,7	26,6	26,7	44,8	34,1	26,7		41	31
08_A	Woning Oude Groenstraat	1,5	34,0	22,9	--	31,1	20,4	--	34,0	22,9	--	32,2	19,9	20,0	36,2	24,7	20,0	46		
08_B	Woning Oude Groenstraat	5	43,9	33,4	--	35,7	25,2	--	43,9	33,4	--	37,9	23,2	23,3	44,9	33,8	23,3		41	31
09_A	Woning Notelstraat 21/21a	1,5	27,9	17,1	--	29,9	19,1	--	29,9	19,1	--	28,0	17,1	17,1	32,1	21,2	17,2	46		
09_B	Woning Notelstraat 21/21a	5	44,0	33,1	--	37,5	27,4	--	44,0	33,1	--	38,6	23,3	23,4	45,1	33,5	23,4		41	31
10_A	Woning Esbeekseweg 17	1,5	34,3	23,0	--	34,9	23,9	--	34,9	23,9	--	31,7	19,4	19,4	36,6	25,2	19,4	46		
10_B	Woning Esbeekseweg 17	5	37,8	27,3	--	40,1	29,9	--	40,1	29,9	--	36,7	24,5	24,5	41,7	31,0	24,5		41	31
11_A	Woning Esbeekseweg 10	1,5	31,6	23,0	--	32,0	21,0	--	32,0	23,0	--	29,6	16,3	16,3	34,0	23,8	16,4	46		
11_B	Woning Esbeekseweg 10	5	39,1	33,3	--	41,3	30,7	--	41,3	33,3	--	35,0	21,5	21,5	42,2	33,6	21,5		41	31

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten LAr,LT - RBS 2 DEELBIJDRAGEN

20120088.R01
Bijlage 8.2.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2 (shredder) - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Esbeekseweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Esbeekseweg 8	1,50	42,5	31,8	21,5	42,5
91	Shredder (NO)	2,00	38,2	--	--	38,2
90	Shredder (Z)	2,00	36,8	--	--	36,8
42	Kraan - rijden/werken tbv shredder (NO)	2,00	31,6	27,9	--	32,9
41	Kraan - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	30,4	26,8	--	31,8
110	Schudzeef	2,00	27,5	--	--	27,5
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	27,2	--	--	27,2
81	Mobiele menginstallatie	1,00	26,5	--	--	26,5
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	25,7	--	--	25,7
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	25,5	--	--	25,5
38	Shovel - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	25,5	21,9	--	26,9
39	Shovel - rijden/werken tbv shredder (NO)	2,00	24,9	21,3	--	26,3
65	Ventilator afzuiging	1,00	23,3	17,3	17,3	27,3
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	22,4	--	--	22,4
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	20,5	14,5	14,5	24,5
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	20,1	14,1	14,1	24,1
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	17,2	11,2	11,2	21,2
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	14,4	8,3	8,3	18,3
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	14,2	--	--	14,2
63	Nieuwe hal, dak	0,10	14,1	8,1	8,1	18,1
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	13,3	--	--	13,3
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	12,9	6,9	6,9	16,9
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	12,6	--	--	12,6
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	12,6	--	--	12,6
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	12,5	--	--	12,5
15	Containerhandling	1,50	12,5	--	--	12,5
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	12,1	--	--	12,1
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	11,7	--	--	11,7
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	11,6	--	--	11,6
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	11,5	5,5	5,5	15,5
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	11,2	--	--	11,2
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	10,7	--	--	10,7
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	10,6	--	--	10,6
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	10,3	--	--	10,3
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	9,7	--	--	9,7
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	8,6	--	--	8,6
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	3,4	--	--	3,4
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	2,6	--	--	2,6
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	1,2	--	--	1,2
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	-0,9	-6,9	-6,9	3,1
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	-1,4	-7,5	-7,5	2,6
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	-4,9	--	--	-4,9
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	-5,0	--	-11,2	-1,2
14	Perscontainer	1,50	-7,4	--	--	-7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2 (shredder) - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Esbeekseweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Woning Esbeekseweg 8	5,00	43,6	33,5	24,2	43,6
41	Kraan - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	33,2	29,6	--	34,6
42	Kraan - rijden/werken tbv shredder (NO)	2,00	31,8	28,1	--	33,1
38	Shovel - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	28,1	24,4	--	29,4
39	Shovel - rijden/werken tbv shredder (NO)	2,00	24,6	20,9	--	25,9
65	Ventilator afzuiging	1,00	25,3	19,3	19,3	29,3
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	24,0	18,0	18,0	28,0
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	23,6	17,6	17,6	27,6
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	19,2	13,2	13,2	23,2
63	Nieuwe hal, dak	0,10	17,4	11,3	11,3	21,3
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	16,3	10,3	10,3	20,3
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	14,9	8,8	8,8	18,8
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	13,6	7,6	7,6	17,6
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	4,1	-2,0	-2,0	8,1
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	0,7	-5,4	-5,4	4,6
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	11,0	--	--	11,0
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	14,8	--	--	14,8
110	Schudzeef	2,00	26,9	--	--	26,9
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	11,2	--	--	11,2
14	Perscontainer	1,50	-7,3	--	--	-7,3
15	Containerhandling	1,50	14,4	--	--	14,4
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	11,6	--	--	11,6
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	27,8	--	--	27,8
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	25,7	--	--	25,7
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	29,3	--	--	29,3
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	15,8	--	--	15,8
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	13,0	--	--	13,0
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	11,1	--	--	11,1
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	11,6	--	--	11,6
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	0,3	--	--	0,3
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	2,9	--	--	2,9
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	4,4	--	--	4,4
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	10,3	--	--	10,3
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	12,9	--	--	12,9
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	14,3	--	--	14,3
81	Mobiele menginstallatie	1,00	28,6	--	--	28,6
90	Shredder (Z)	2,00	38,8	--	--	38,8
91	Shredder (NO)	2,00	37,8	--	--	37,8
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	-3,2	--	-9,4	0,6
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	-3,0	--	--	-3,0
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	23,8	--	--	23,8
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	14,5	--	--	14,5
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	10,5	--	--	10,5
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	12,9	--	--	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2 (shredder) - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - Woning Esbeekseweg 21a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,50	42,5	31,9	21,6	42,5
91	Shredder (NO)	2,00	39,0	--	--	39,0
90	Shredder (Z)	2,00	34,9	--	--	34,9
41	Kraan - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	31,7	28,0	--	33,0
42	Kraan - rijden/werken tbv shredder (NO)	2,00	31,1	27,4	--	32,4
81	Mobiele menginstallatie	1,00	28,5	--	--	28,5
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	26,6	--	--	26,6
110	Schudzeef	2,00	26,4	--	--	26,4
39	Shovel - rijden/werken tbv shredder (NO)	2,00	26,1	22,4	--	27,4
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	24,4	--	--	24,4
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	24,4	--	--	24,4
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	24,2	--	--	24,2
65	Ventilator afzuiging	1,00	24,2	18,2	18,2	28,2
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	22,0	16,0	16,0	26,0
38	Shovel - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	22,0	18,3	--	23,3
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	17,7	11,7	11,7	21,7
63	Nieuwe hal, dak	0,10	14,8	8,8	8,8	18,8
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	13,2	--	--	13,2
15	Containerhandling	1,50	12,9	--	--	12,9
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	12,2	--	--	12,2
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	12,1	--	--	12,1
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	12,0	6,0	6,0	16,0
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	11,7	--	--	11,7
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	11,3	--	--	11,3
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	11,1	5,1	5,1	15,1
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	10,9	4,9	4,9	14,9
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	10,3	4,3	4,3	14,3
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	10,2	--	4,0	14,0
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	10,1	--	--	10,1
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	10,0	--	--	10,0
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	9,9	--	--	9,9
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	9,7	--	--	9,7
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	9,7	--	--	9,7
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	9,6	--	--	9,6
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	8,7	--	--	8,7
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	8,0	--	--	8,0
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	7,6	--	--	7,6
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	6,8	0,8	0,8	10,8
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	4,4	-1,6	-1,6	8,4
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	3,3	--	--	3,3
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	0,9	--	--	0,9
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-0,2	--	--	-0,2
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-0,6	--	--	-0,6
14	Perscontainer	1,50	-3,1	--	--	-3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2 (shredder) - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_B - Woning Esbeekseweg 21a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,00	46,9	36,4	25,8	46,9
42	Kraan - rijden/werken tbv shredder (NO)	2,00	37,5	33,8	--	38,8
41	Kraan - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	32,9	29,2	--	34,2
39	Shovel - rijden/werken tbv shredder (NO)	2,00	32,0	28,3	--	33,3
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	28,4	22,4	22,4	32,4
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	25,1	19,1	19,1	29,1
65	Ventilator afzuiging	1,00	24,9	18,9	18,9	28,9
38	Shovel - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	22,3	18,6	--	23,6
63	Nieuwe hal, dak	0,10	20,4	14,3	14,3	24,3
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	13,4	7,4	7,4	17,4
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	13,0	7,0	7,0	17,0
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	12,6	6,6	6,6	16,6
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	12,1	6,1	6,1	16,1
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	8,0	2,0	2,0	12,0
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	4,9	-1,1	-1,1	8,9
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	10,2	--	--	10,2
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	12,8	--	--	12,8
110	Schudzeef	2,00	30,1	--	--	30,1
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	10,3	--	--	10,3
14	Perscontainer	1,50	-2,2	--	--	-2,2
15	Containerhandling	1,50	13,7	--	--	13,7
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	10,5	--	--	10,5
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	27,3	--	--	27,3
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	31,2	--	--	31,2
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	29,0	--	--	29,0
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	13,9	--	--	13,9
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	13,5	--	--	13,5
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	10,0	--	--	10,0
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	17,3	--	--	17,3
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	5,1	--	--	5,1
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	2,1	--	--	2,1
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	3,4	--	--	3,4
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	15,8	--	--	15,8
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	11,8	--	--	11,8
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	9,8	--	--	9,8
81	Mobiele menginstallatie	1,00	30,8	--	--	30,8
90	Shredder (Z)	2,00	35,2	--	--	35,2
91	Shredder (NO)	2,00	44,7	--	--	44,7
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	10,9	--	4,7	14,7
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	1,6	--	--	1,6
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	26,2	--	--	26,2
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	14,1	--	--	14,1
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	13,2	--	--	13,2
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	12,6	--	--	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2 (shredder) - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Esbeekseweg 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
10_A	Woning Esbeekseweg 17	1,50	38,6	27,3	19,4	38,6
90	Shredder (Z)	2,00	34,0	--	--	34,0
91	Shredder (NO)	2,00	33,4	--	--	33,4
41	Kraan - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	26,7	23,0	--	28,0
42	Kraan - rijden/werken tbv shredder (NO)	2,00	25,9	22,2	--	27,2
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	23,9	--	--	23,9
81	Mobiele menginstallatie	1,00	23,5	--	--	23,5
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	23,2	--	--	23,2
110	Schudzeef	2,00	22,1	--	--	22,1
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	21,3	--	--	21,3
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	21,2	15,1	15,1	25,1
65	Ventilator afzuiging	1,00	20,5	14,4	14,4	24,4
38	Shovel - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	20,4	16,8	--	21,8
39	Shovel - rijden/werken tbv shredder (NO)	2,00	19,0	15,3	--	20,3
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	18,3	--	--	18,3
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	15,3	9,3	9,3	19,3
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	13,0	7,0	7,0	17,0
63	Nieuwe hal, dak	0,10	12,5	6,5	6,5	16,5
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	11,0	4,9	4,9	14,9
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	10,3	4,3	4,3	14,3
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	9,9	--	--	9,9
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	9,1	--	--	9,1
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	8,8	--	--	8,8
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	8,6	--	--	8,6
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	8,0	--	--	8,0
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	7,8	--	--	7,8
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	7,8	1,8	1,8	11,8
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	7,8	--	--	7,8
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	7,7	--	--	7,7
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	7,5	--	--	7,5
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	6,9	--	--	6,9
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	6,7	--	--	6,7
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	5,7	-0,3	-0,3	9,7
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	4,9	--	--	4,9
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	4,5	--	--	4,5
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	3,7	--	--	3,7
15	Containerhandling	1,50	2,0	--	--	2,0
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-0,1	--	--	-0,1
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-2,6	--	--	-2,6
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-3,1	--	--	-3,1
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	-7,0	-13,0	-13,0	-3,0
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	-7,2	--	-13,4	-3,4
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	-7,9	--	--	-7,9
14	Perscontainer	1,50	-14,5	--	--	-14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2 (shredder) - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning Esbeekseweg 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Woning Esbeekseweg 17	5,00	43,2	32,5	24,5	43,2
41	Kraan - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	32,9	29,3	--	34,3
42	Kraan - rijden/werken tbv shredder (NO)	2,00	30,6	27,0	--	32,0
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	27,7	21,7	21,7	31,7
38	Shovel - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	25,1	21,4	--	26,4
65	Ventilator afzuiging	1,00	22,4	16,4	16,4	26,4
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	21,9	15,9	15,9	25,9
39	Shovel - rijden/werken tbv shredder (NO)	2,00	19,0	15,3	--	20,3
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	19,8	13,8	13,8	23,8
63	Nieuwe hal, dak	0,10	14,5	8,4	8,4	18,4
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	13,8	7,8	7,8	17,8
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	12,9	6,9	6,9	16,9
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	11,8	5,8	5,8	15,8
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	9,5	3,5	3,5	13,5
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	5,9	-0,1	-0,1	9,9
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	12,8	--	--	12,8
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	10,6	--	--	10,6
110	Schudzeef	2,00	26,2	--	--	26,2
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	8,9	--	--	8,9
14	Perscontainer	1,50	-12,4	--	--	-12,4
15	Containerhandling	1,50	4,0	--	--	4,0
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	13,8	--	--	13,8
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	26,7	--	--	26,7
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	24,2	--	--	24,2
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	28,6	--	--	28,6
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	12,9	--	--	12,9
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	13,8	--	--	13,8
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	10,7	--	--	10,7
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	10,5	--	--	10,5
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-0,8	--	--	-0,8
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	2,2	--	--	2,2
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	0,0	--	--	0,0
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	9,2	--	--	9,2
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	12,1	--	--	12,1
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	10,7	--	--	10,7
81	Mobiele menginstallatie	1,00	30,6	--	--	30,6
90	Shredder (Z)	2,00	39,0	--	--	39,0
91	Shredder (NO)	2,00	36,8	--	--	36,8
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	3,1	--	-3,1	6,9
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	-1,8	--	--	-1,8
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	24,5	--	--	24,5
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	14,5	--	--	14,5
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	9,3	--	--	9,3
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten representatieve bedrijfssituatie, GRONDZEEF

			Grondzeef locatie												Overig			Totaal (hoogste+overig)			Toetsing		
			Noord			Midden			Zuid			Hoogste											
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Esbeekseweg 8	1,5	35,9	32,2	--	34,2	30,5	--	29,7	26,0	--	35,9	32,2	--	35,9	26,3	21,5	38,9	29,2	21,5	46		
01_B	Woning Esbeekseweg 8	5	35,4	31,7	--	36,6	33,0	--	30,6	26,9	--	36,6	33,0	--	37,4	28,0	24,2	38,2	30,5	24,2		44	37
02_A	Woning Esbeekseweg 12a	1,5	31,7	28,0	--	34,8	31,1	--	36,1	32,4	--	36,1	32,4	--	33,9	22,5	19,6	38,1	32,8	19,6	44		
02_B	Woning Esbeekseweg 12a	5	35,6	31,9	--	37,7	34,0	--	38,0	34,3	--	38,0	34,3	--	37,3	27,3	24,0	40,7	35,1	24,0		44	36
03.1_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,5	32,7	29,0	--	32,1	28,5	--	37,2	33,5	--	37,2	33,5	--	35,7	25,5	21,6	39,5	34,1	21,6	46		
03.1_B	Woning Esbeekseweg 21a	5	38,1	34,4	--	32,7	29,0	--	38,0	34,4	--	38,1	34,4	--	39,4	30,0	25,8	41,8	35,7	25,8		41	31
03.2_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,5	32,7	29,0	--	31,9	28,3	--	37,6	33,9	--	37,6	33,9	--	35,8	25,4	21,5	39,8	34,5	21,5	46		
03.2_B	Woning Esbeekseweg 21a	5	38,6	34,9	--	32,6	28,9	--	38,5	34,8	--	38,6	34,9	--	39,8	31,0	26,0	42,2	36,3	26,0		41	31
04.1_A	Woning Esbeekseweg	1,5	25,1	21,5	--	19,8	16,1	--	29,9	26,2	--	29,9	26,2	--	30,1	19,3	17,0	33,0	27,0	17,1	46		
04.1_B	Woning Esbeekseweg	5	41,4	37,7	--	31,3	27,7	--	37,7	34,0	--	41,4	37,7	--	40,8	31,6	24,7	42,5	36,0	24,7		41	31
04.2_A	Woning Esbeekseweg	1,5	25,0	21,3	--	20,2	16,5	--	31,7	28,0	--	31,7	28,0	--	31,7	23,5	21,0	34,7	29,3	21,0	46		
04.2_B	Woning Esbeekseweg	5	42,4	38,7	--	31,4	27,8	--	38,0	34,3	--	42,4	38,7	--	40,6	32,9	24,5	42,5	36,7	24,5		41	31
05.1_A	Woning Esbeekseweg	1,5	36,7	33,0	--	27,0	23,4	--	35,4	31,7	--	36,7	33,0	--	34,1	26,5	19,5	37,8	32,8	19,5	46		
05.1_B	Woning Esbeekseweg	5	42,1	38,5	--	32,3	28,6	--	38,3	34,7	--	42,1	38,5	--	40,3	32,6	23,5	42,4	36,8	23,5		41	31
05.2_A	Woning Esbeekseweg	1,5	28,7	25,0	--	24,6	20,9	--	28,5	24,8	--	28,7	25,0	--	31,1	22,4	20,5	33,0	26,8	20,5	46		
05.2_B	Woning Esbeekseweg	5	42,3	38,6	--	33,2	29,5	--	39,3	35,6	--	42,3	38,6	--	40,3	32,7	23,6	42,8	37,4	23,6		41	31
06_A	Woning Notelstraat	1,5	36,3	32,6	--	30,9	27,3	--	35,1	31,4	--	36,3	32,6	--	35,8	27,6	23,7	38,5	32,9	23,7	46		
06_B	Woning Notelstraat	5	42,9	39,2	--	33,4	29,8	--	35,2	31,6	--	42,9	39,2	--	41,2	33,5	26,0	42,2	35,7	26,0		41	31
07.1_A	Woning Notelstraat 23a	1,5	28,8	25,1	--	26,5	22,9	--	24,6	20,9	--	28,8	25,1	--	29,8	21,2	20,4	30,9	24,1	20,4	46		
07.1_B	Woning Notelstraat 23a	5	42,3	38,7	--	36,3	32,6	--	36,1	32,4	--	42,3	38,7	--	41,0	32,4	26,5	42,2	35,4	26,5		41	31
07.2_A	Woning Notelstraat 23a	1,5	31,2	27,5	--	29,8	26,1	--	30,1	26,4	--	31,2	27,5	--	34,3	24,4	23,2	35,7	28,5	23,2	46		
07.2_B	Woning Notelstraat 23a	5	42,9	39,2	--	36,4	32,7	--	36,5	32,8	--	42,9	39,2	--	40,9	32,4	26,7	42,2	35,6	26,7		41	31
08_A	Woning Oude Groenstraat	1,5	33,2	29,5	--	27,1	23,4	--	25,5	21,8	--	33,2	29,5	--	32,7	22,4	20,0	33,5	25,1	20,0	46		
08_B	Woning Oude Groenstraat	5	41,5	37,8	--	32,3	28,7	--	32,9	29,2	--	41,5	37,8	--	39,6	31,8	23,3	40,4	33,7	23,3		41	31
09_A	Woning Notelstraat 21/21a	1,5	25,1	21,5	--	25,7	22,1	--	25,9	22,2	--	25,9	22,2	--	28,4	18,6	17,1	30,3	23,8	17,2	46		
09_B	Woning Notelstraat 21/21a	5	41,3	37,6	--	34,2	30,6	--	36,8	33,1	--	41,3	37,6	--	40,3	32,2	23,4	41,9	35,7	23,4		41	31
10_A	Woning Esbeekseweg 17	1,5	30,4	26,7	--	31,2	27,5	--	28,0	24,3	--	31,2	27,5	--	31,9	20,5	19,4	33,4	25,8	19,4	46		
10_B	Woning Esbeekseweg 17	5	34,6	30,9	--	37,1	33,4	--	34,8	31,1	--	37,1	33,4	--	36,8	25,4	24,5	38,9	32,1	24,5		41	31
11_A	Woning Esbeekseweg 10	1,5	24,1	20,4	--	28,3	24,6	--	27,6	23,9	--	28,3	24,6	--	30,6	21,3	16,3	32,4	25,8	16,4	46		
11_B	Woning Esbeekseweg 10	5	31,6	27,9	--	40,5	36,8	--	29,5	25,8	--	40,5	36,8	--	36,9	29,5	21,5	37,6	31,0	21,5		41	31

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten LAr,LT - RBS 3 DEELBIJDRAGEN

20120088.R01
Bijlage 9.2.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 3 (grondzeef) - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Esbeekseweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Esbeekseweg 8	1,50	40,5	35,6	21,5	40,6
100	Grondzeef (N)	2,50	33,1	29,4	--	34,4
42	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (N)	2,00	31,8	28,1	--	33,1
101	Grondzeef (M)	2,50	31,2	27,6	--	32,6
43	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	30,2	26,5	--	31,5
13	Overstortpunt	3,00	28,2	24,5	--	29,5
110	Schudzeef	2,00	27,5	--	--	27,5
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	27,2	--	--	27,2
102	Grondzeef (Z)	2,50	27,0	23,3	--	28,3
81	Mobiele menginstallatie	1,00	26,5	--	--	26,5
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	25,7	--	--	25,7
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	25,5	--	--	25,5
44	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	25,3	21,7	--	26,7
37	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (N)	2,00	25,2	21,5	--	26,5
38	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	23,8	20,1	--	25,1
65	Ventilator afzuiging	1,00	23,3	17,3	17,3	27,3
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	22,4	--	--	22,4
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	20,5	14,5	14,5	24,5
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	20,1	14,1	14,1	24,1
39	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	19,1	15,4	--	20,4
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	17,2	11,2	11,2	21,2
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	14,4	8,3	8,3	18,3
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	14,2	--	--	14,2
63	Nieuwe hal, dak	0,10	14,1	8,1	8,1	18,1
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	13,3	--	--	13,3
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	12,9	6,9	6,9	16,9
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	12,6	--	--	12,6
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	12,6	--	--	12,6
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	12,5	--	--	12,5
15	Containerhandling	1,50	12,5	--	--	12,5
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	12,1	--	--	12,1
80	Transportband, motor	1,00	11,8	--	--	11,8
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	11,7	--	--	11,7
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	11,6	--	--	11,6
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	11,5	5,5	5,5	15,5
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	11,2	--	--	11,2
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	10,7	--	--	10,7
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	10,6	--	--	10,6
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	10,3	--	--	10,3
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	9,7	--	--	9,7
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	8,6	--	--	8,6
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	3,4	--	--	3,4
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	2,6	--	--	2,6
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	1,2	--	--	1,2
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	-0,9	-6,9	-6,9	3,1
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	-1,4	-7,5	-7,5	2,6
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	-4,9	--	--	-4,9
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	-5,0	--	-11,2	-1,2
14	Perscontainer	1,50	-7,4	--	--	-7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 3 (grondzeef) - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Esbeekseweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Woning Esbeekseweg 8	5,00	41,7	36,6	24,2	41,7
101	Grondzeef (M)	2,50	33,5	29,8	--	34,8
43	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	33,1	29,4	--	34,4
100	Grondzeef (N)	2,50	32,5	28,8	--	33,8
42	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (N)	2,00	31,5	27,9	--	32,9
13	Overstortpunt	3,00	29,2	25,6	--	30,6
102	Grondzeef (Z)	2,50	27,7	24,0	--	29,0
44	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	26,8	23,1	--	28,1
38	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	25,8	22,1	--	27,1
37	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (N)	2,00	24,3	20,7	--	25,7
65	Ventilator afzuiging	1,00	25,3	19,3	19,3	29,3
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	24,0	18,0	18,0	28,0
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	23,6	17,6	17,6	27,6
39	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	19,4	15,8	--	20,8
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	19,2	13,2	13,2	23,2
63	Nieuwe hal, dak	0,10	17,4	11,3	11,3	21,3
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	16,3	10,3	10,3	20,3
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	14,9	8,9	8,9	18,9
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	13,6	7,6	7,6	17,6
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	4,1	-1,9	-1,9	8,1
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	0,7	-5,4	-5,4	4,6
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	11,0	--	--	11,0
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	14,8	--	--	14,8
110	Schudzeef	2,00	26,9	--	--	26,9
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	11,2	--	--	11,2
14	Perscontainer	1,50	-7,3	--	--	-7,3
15	Containerhandling	1,50	14,4	--	--	14,4
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	11,6	--	--	11,6
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	27,8	--	--	27,8
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	25,7	--	--	25,7
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	29,3	--	--	29,3
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	15,8	--	--	15,8
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	13,0	--	--	13,0
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	11,1	--	--	11,1
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	11,6	--	--	11,6
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	0,3	--	--	0,3
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	2,9	--	--	2,9
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	4,3	--	--	4,3
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	10,3	--	--	10,3
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	12,9	--	--	12,9
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	14,3	--	--	14,3
80	Transportband, motor	1,00	13,0	--	--	13,0
81	Mobiele menginstallatie	1,00	28,6	--	--	28,6
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	-3,2	--	-9,4	0,6
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	-3,0	--	--	-3,0
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	23,8	--	--	23,8
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	14,5	--	--	14,5
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	10,5	--	--	10,5
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	12,9	--	--	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 3 (grondzeef) - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - Woning Esbeekseweg 21a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,50	40,9	36,1	21,6	41,1
102	Grondzeef (Z)	2,50	34,0	30,3	--	35,3
44	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	33,6	29,9	--	34,9
100	Grondzeef (N)	2,50	29,7	26,1	--	31,1
101	Grondzeef (M)	2,50	29,4	25,7	--	30,7
42	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (N)	2,00	28,7	25,0	--	30,0
81	Mobiele menginstallatie	1,00	28,5	--	--	28,5
43	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	28,1	24,4	--	29,4
13	Overstortpunt	3,00	27,0	23,3	--	28,3
39	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	26,7	23,0	--	28,0
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	26,6	--	--	26,6
110	Schudzeef	2,00	26,4	--	--	26,4
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	24,4	--	--	24,4
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	24,4	--	--	24,4
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	24,2	--	--	24,2
65	Ventilator afzuiging	1,00	24,2	18,2	18,2	28,2
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	22,0	16,0	16,0	26,0
37	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (N)	2,00	22,0	18,3	--	23,3
38	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	21,4	17,7	--	22,7
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	17,7	11,7	11,7	21,7
63	Nieuwe hal, dak	0,10	14,8	8,8	8,8	18,8
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	13,2	--	--	13,2
15	Containerhandling	1,50	12,9	--	--	12,9
80	Transportband, motor	1,00	12,6	--	--	12,6
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	12,2	--	--	12,2
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	12,1	--	--	12,1
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	12,0	6,0	6,0	16,0
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	11,7	--	--	11,7
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	11,3	--	--	11,3
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	11,1	5,1	5,1	15,1
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	10,6	4,6	4,6	14,6
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	10,3	4,3	4,3	14,3
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	10,2	--	4,0	14,0
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	10,1	--	--	10,1
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	10,0	--	--	10,0
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	9,9	--	--	9,9
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	9,7	--	--	9,7
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	9,7	--	--	9,7
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	9,6	--	--	9,6
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	8,7	--	--	8,7
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	8,0	--	--	8,0
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	7,6	--	--	7,6
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	6,8	0,8	0,8	10,8
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	4,4	-1,6	-1,6	8,4
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	3,3	--	--	3,3
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	0,9	--	--	0,9
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-0,2	--	--	-0,2
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-0,6	--	--	-0,6
14	Perscontainer	1,50	-3,1	--	--	-3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 3 (grondzeef) - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_B - Woning Esbeekseweg 21a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,00	43,7	38,6	25,8	43,7
100	Grondzeef (N)	2,50	35,6	31,9	--	36,9
102	Grondzeef (Z)	2,50	34,8	31,1	--	36,1
44	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	34,5	30,8	--	35,8
42	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (N)	2,00	33,7	30,0	--	35,0
13	Overstortpunt	3,00	31,6	27,9	--	32,9
101	Grondzeef (M)	2,50	29,7	26,0	--	31,0
43	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	28,8	25,1	--	30,1
39	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	27,2	23,5	--	28,5
37	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (N)	2,00	27,0	23,3	--	28,3
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	28,4	22,4	22,4	32,4
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	25,1	19,1	19,1	29,1
65	Ventilator afzuiging	1,00	24,9	18,9	18,9	28,9
38	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	21,7	18,0	--	23,0
63	Nieuwe hal, dak	0,10	20,4	14,3	14,3	24,3
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	13,4	7,4	7,4	17,4
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	13,0	7,0	7,0	17,0
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	12,3	6,3	6,3	16,3
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	12,1	6,1	6,1	16,1
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	8,0	2,0	2,0	12,0
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	4,9	-1,1	-1,1	8,9
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	10,2	--	--	10,2
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	12,8	--	--	12,8
110	Schudzeef	2,00	30,1	--	--	30,1
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	10,3	--	--	10,3
14	Perscontainer	1,50	-2,2	--	--	-2,2
15	Containerhandling	1,50	13,7	--	--	13,7
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	10,5	--	--	10,5
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	27,3	--	--	27,3
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	31,2	--	--	31,2
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	29,0	--	--	29,0
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	13,9	--	--	13,9
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	13,5	--	--	13,5
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	10,0	--	--	10,0
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	17,3	--	--	17,3
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	5,1	--	--	5,1
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	2,1	--	--	2,1
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	3,4	--	--	3,4
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	15,8	--	--	15,8
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	11,8	--	--	11,8
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	9,8	--	--	9,8
80	Transportband, motor	1,00	15,7	--	--	15,7
81	Mobiele menginstallatie	1,00	30,8	--	--	30,8
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	10,9	--	4,7	14,7
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	1,6	--	--	1,6
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	26,2	--	--	26,2
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	14,1	--	--	14,1
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	13,2	--	--	13,2
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	12,6	--	--	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten LAr,LT - RBS 3 DEELBIJDRAGEN

20120088.R01
Bijlage 9.2.5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 3 (grondzeef) - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Esbeekseweg 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Woning Esbeekseweg 17	1,50	36,6	31,5	19,4	36,6
101	Grondzeef (M)	2,50	28,6	25,0	--	30,0
100	Grondzeef (N)	2,50	27,8	24,1	--	29,1
43	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	26,6	23,0	--	28,0
42	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (N)	2,00	25,9	22,2	--	27,2
102	Grondzeef (Z)	2,50	25,5	21,9	--	26,9
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	23,9	--	--	23,9
81	Mobiele menginstallatie	1,00	23,5	--	--	23,5
44	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	23,3	19,6	--	24,6
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	23,2	--	--	23,2
110	Schudzeef	2,00	22,1	--	--	22,1
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	21,3	--	--	21,3
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	21,2	15,1	15,1	25,1
38	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	20,7	17,0	--	22,0
65	Ventilator afzuiging	1,00	20,5	14,4	14,4	24,4
37	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (N)	2,00	19,8	16,2	--	21,2
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	18,3	--	--	18,3
13	Overstortpunt	3,00	18,0	14,3	--	19,3
39	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	17,5	13,8	--	18,8
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	15,3	9,3	9,3	19,3
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	13,0	7,0	7,0	17,0
63	Nieuwe hal, dak	0,10	12,5	6,5	6,5	16,5
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	10,9	4,9	4,9	14,9
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	10,3	4,3	4,3	14,3
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	9,9	--	--	9,9
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	9,1	--	--	9,1
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	8,8	--	--	8,8
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	8,6	--	--	8,6
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	8,0	--	--	8,0
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	7,8	--	--	7,8
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	7,8	1,8	1,8	11,8
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	7,8	--	--	7,8
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	7,7	--	--	7,7
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	7,5	--	--	7,5
80	Transportband, motor	1,00	7,2	--	--	7,2
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	6,9	--	--	6,9
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	6,7	--	--	6,7
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	5,7	-0,3	-0,3	9,7
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	4,9	--	--	4,9
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	4,5	--	--	4,5
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	3,7	--	--	3,7
15	Containerhandling	1,50	2,0	--	--	2,0
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-0,1	--	--	-0,1
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-2,6	--	--	-2,6
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-3,1	--	--	-3,1
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	-7,0	-13,0	-13,0	-3,0
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	-7,2	--	-13,4	-3,4
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	-7,9	--	--	-7,9
14	Perscontainer	1,50	-14,5	--	--	-14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 3 (grondzeef) - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning Esbeekseweg 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
10_B	Woning Esbeekseweg 17	5,00	42,0	37,0	24,5	42,0
101	Grondzeef (M)	2,50	34,3	30,6	--	35,6
43	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	33,0	29,3	--	34,3
102	Grondzeef (Z)	2,50	32,2	28,5	--	33,5
100	Grondzeef (N)	2,50	31,5	27,8	--	32,8
42	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (N)	2,00	30,8	27,2	--	32,2
44	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	30,5	26,8	--	31,8
38	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	26,2	22,5	--	27,5
05	Bedrijfshal, dakhelft noord	7,50	27,7	21,7	21,7	31,7
37	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (N)	2,00	23,8	20,1	--	25,1
39	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	23,6	19,9	--	24,9
13	Overstortpunt	3,00	21,7	18,0	--	23,0
65	Ventilator afzuiging	1,00	22,4	16,4	16,4	26,4
06	Bedrijfshal, dakhelft zuid	7,50	21,9	15,9	15,9	25,9
03	Bedrijfshal, westgevel	4,33	19,8	13,8	13,8	23,8
63	Nieuwe hal, dak	0,10	14,5	8,4	8,4	18,4
60	Nieuwe hal, westgevel	5,33	13,6	7,6	7,6	17,6
04	Bedrijfshal, oostgevel	4,33	12,9	6,9	6,9	16,9
01	Bedrijfshal, noordgevel	4,33	11,8	5,8	5,8	15,8
61	Nieuwe hal, zuidgevel	5,33	9,6	3,6	3,6	13,6
62	Nieuwe hal, oostgevel	5,33	5,9	-0,1	-0,1	9,9
10	Vrachtwagen, stationair - wegen	1,00	12,8	--	--	12,8
11	Hogedrukreiniger, water op metaal	1,00	10,6	--	--	10,6
110	Schudzeef	2,00	26,2	--	--	26,2
12	VRW - Lossen brandstoffen met pomp	1,00	8,9	--	--	8,9
14	Perscontainer	1,50	-12,4	--	--	-12,4
15	Containerhandling	1,50	4,0	--	--	4,0
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	13,8	--	--	13,8
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	26,7	--	--	26,7
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	24,2	--	--	24,2
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	28,6	--	--	28,6
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	12,9	--	--	12,9
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	13,8	--	--	13,8
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	10,7	--	--	10,7
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	10,5	--	--	10,5
70	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	-0,8	--	--	-0,8
71	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	2,2	--	--	2,2
72	Vrachtwagen, stationair, lossen	1,00	0,0	--	--	0,0
75	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	9,2	--	--	9,2
76	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	12,1	--	--	12,1
77	Vrachtwagen, stationair, laden	1,00	10,7	--	--	10,7
80	Transportband, motor	1,00	13,6	--	--	13,6
81	Mobiele menginstallatie	1,00	30,6	--	--	30,6
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	3,1	--	-3,1	6,9
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	-1,8	--	--	-1,8
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	24,5	--	--	24,5
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	14,5	--	--	14,5
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	9,3	--	--	9,3
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Toetsing		
						Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Esbeekseweg 8	1,5	41,9	30,0	21,5	46		
01_B	Woning Esbeekseweg 8	5,0	42,4	31,6	24,2		44	37
02_A	Woning Esbeekseweg 12A	1,5	40,0	32,8	19,6	44		
02_B	Woning Esbeekseweg 12A	5,0	44,2	35,1	24,0		44	36
03.1_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,5	43,4	34,1	21,6	46		
03.1_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,0	48,4	36,7	25,8		41	31
03.2_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,5	43,7	34,5	21,5	46		
03.2_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,0	48,1	36,5	26,0		41	31
04.1_A	Woning Esbeekseweg	1,5	34,0	27,0	17,2	46		
04.1_B	Woning Esbeekseweg	5,0	48,3	36,3	24,7		41	31
04.2_A	Woning Esbeekseweg	1,5	35,3	29,3	21,0	46		
04.2_B	Woning Esbeekseweg	5,0	48,2	36,7	24,5		41	31
05.1_A	Woning Esbeekseweg	1,5	40,3	32,8	19,5	46		
05.1_B	Woning Esbeekseweg	5,0	51,5	37,9	23,5		41	31
05.2_A	Woning Esbeekseweg	1,5	37,7	26,8	20,6	46		
05.2_B	Woning Esbeekseweg	5,0	52,0	38,1	23,6		41	31
06_A	Woning Notelstraat	1,5	39,1	32,9	23,7	46		
06_B	Woning Notelstraat	5,0	47,7	36,4	26,0		41	31
07.1_A	Woning Notelstraat 23A	1,5	35,9	24,4	20,4	46		
07.1_B	Woning Notelstraat 23A	5,0	49,5	37,1	26,5		41	31
07.2_A	Woning Notelstraat 23A	1,5	39,7	28,5	23,2	46		
07.2_B	Woning Notelstraat 23A	5,0	49,1	36,7	26,7		41	31
08_A	Woning Oude Groenstraat	1,5	40,6	27,2	20,0	46		
08_B	Woning Oude Groenstraat	5,0	48,1	36,5	23,3		41	31
09_A	Woning Notelstraat 21/21A	1,5	33,6	23,8	17,2	46		
09_B	Woning Notelstraat 21/21A	5,0	47,0	35,7	23,4		41	31
10_A	Woning Esbeekseweg	1,5	36,6	25,8	19,4	46		
10_B	Woning Esbeekseweg	5,0	41,7	32,1	24,5		41	31
11_A	Woning Esbeekseweg 10	1,5	39,5	26,7	16,4	46		
11_B	Woning Esbeekseweg 10	5,0	43,3	33,6	21,5		41	31

Rapport: Resultatentabel
Model: Bijzondere situatie - LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bijzondere situatie
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Esbeekseweg 8	1,50	8,6	13,4	10,4	20,4
01_B	Woning Esbeekseweg 8	5,00	10,8	15,6	12,6	22,6
02_A	Woning Esbeekseweg 12a	1,50	6,6	11,4	8,4	18,4
02_B	Woning Esbeekseweg 12a	5,00	8,5	13,3	10,3	20,3
03.1_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,50	13,7	18,4	15,4	25,4
03.1_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,00	14,3	19,1	16,1	26,1
03.2_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,50	14,0	18,8	15,8	25,8
03.2_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,00	14,7	19,5	16,5	26,5
04.1_A	Woning Esbeekseweg	1,50	5,1	9,8	6,8	16,8
04.1_B	Woning Esbeekseweg	5,00	18,1	22,9	19,9	29,9
04.2_A	Woning Esbeekseweg	1,50	7,3	12,1	9,1	19,1
04.2_B	Woning Esbeekseweg	5,00	15,1	19,8	16,8	26,8
05.1_A	Woning Esbeekseweg	1,50	3,8	8,6	5,6	15,6
05.1_B	Woning Esbeekseweg	5,00	17,7	22,5	19,5	29,5
05.2_A	Woning Esbeekseweg	1,50	5,9	10,7	7,7	17,7
05.2_B	Woning Esbeekseweg	5,00	15,8	20,6	17,6	27,6
06_A	Woning Notelstraat 27	1,50	8,7	13,5	10,5	20,5
06_B	Woning Notelstraat 27	5,00	11,9	16,6	13,6	23,6
07.1_A	Woning Notelstraat 23a	1,50	3,5	8,2	5,2	15,2
07.1_B	Woning Notelstraat 23a	5,00	13,6	18,4	15,4	25,4
07.2_A	Woning Notelstraat 23a	1,50	17,4	22,2	19,2	29,2
07.2_B	Woning Notelstraat 23a	5,00	19,3	24,1	21,1	31,1
08_A	Woning Oude Groenstraat	1,50	6,8	11,5	8,5	18,5
08_B	Woning Oude Groenstraat	5,00	11,4	16,2	13,2	23,2
09_A	Woning Notelstraat 21/21a	1,50	4,4	9,2	6,2	16,2
09_B	Woning Notelstraat 21/21a	5,00	19,7	24,5	21,5	31,5
10_A	Woning Esbeekseweg 17	1,50	5,2	10,0	7,0	17,0
10_B	Woning Esbeekseweg 17	5,00	12,1	16,9	13,8	23,8
11_A	Woning Esbeekseweg 10	1,50	4,0	8,8	5,8	15,8
11_B	Woning Esbeekseweg 10	5,00	9,8	14,5	11,5	21,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Esbeekseweg 8	1,5	41,9	30,2	20,9
01_B	Woning Esbeekseweg 8	5,0	42,4	31,5	23,9
02_A	Woning Esbeekseweg 12A	1,5	40,0	27,3	18,5
02_B	Woning Esbeekseweg 12A	5,0	44,2	32,1	22,9
03.1_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,5	43,4	31,2	21,3
03.1_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,0	48,4	36,8	25,7
03.2_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,5	43,7	31,4	21,4
03.2_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,0	48,1	36,6	25,9
04.1_A	Woning Esbeekseweg	1,5	33,9	23,0	16,1
04.1_B	Woning Esbeekseweg	5,0	48,3	36,5	25,4
04.2_A	Woning Esbeekseweg	1,5	35,3	23,2	19,6
04.2_B	Woning Esbeekseweg	5,0	48,2	36,3	24,6
05.1_A	Woning Esbeekseweg	1,5	40,3	27,7	18,2
05.1_B	Woning Esbeekseweg	5,0	51,5	38,1	24,4
05.2_A	Woning Esbeekseweg	1,5	37,7	25,6	19,0
05.2_B	Woning Esbeekseweg	5,0	52,0	38,2	23,9
06_A	Woning Notelstraat	1,5	39,1	27,9	21,9
06_B	Woning Notelstraat	5,0	47,7	36,5	24,9
07.1_A	Woning Notelstraat 23A	1,5	35,9	24,5	17,5
07.1_B	Woning Notelstraat 23A	5,0	49,5	37,2	24,9
07.2_A	Woning Notelstraat 23A	1,5	39,8	28,5	22,7
07.2_B	Woning Notelstraat 23A	5,0	49,1	37,0	26,2
08_A	Woning Oude Groenstraat	1,5	40,6	27,3	18,5
08_B	Woning Oude Groenstraat	5,0	48,1	36,5	22,6
09_A	Woning Notelstraat 21/21A	1,5	33,6	22,2	15,7
09_B	Woning Notelstraat 21/21A	5,0	47,0	35,4	24,8
10_A	Woning Esbeekseweg	1,5	34,9	22,3	18,7
10_B	Woning Esbeekseweg	5,0	38,6	27,0	24,7
11_A	Woning Esbeekseweg 10	1,5	39,5	26,8	15,5
11_B	Woning Esbeekseweg 10	5,0	43,3	31,0	21,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Esbeekseweg 8	1,5	40,6	29,6	22,0
01_B	Woning Esbeekseweg 8	5,0	41,7	31,8	24,7
02_A	Woning Esbeekseweg 12A	1,5	39,7	28,5	20,0
02_B	Woning Esbeekseweg 12A	5,0	42,4	31,7	24,2
03.1_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,5	41,1	29,7	22,6
03.1_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,0	46,4	35,5	26,3
03.2_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,5	41,0	29,6	22,6
03.2_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,0	46,2	34,9	26,5
04.1_A	Woning Esbeekseweg	1,5	34,1	21,7	17,6
04.1_B	Woning Esbeekseweg	5,0	46,8	35,6	26,0
04.2_A	Woning Esbeekseweg	1,5	34,0	23,1	21,3
04.2_B	Woning Esbeekseweg	5,0	46,6	35,3	25,2
05.1_A	Woning Esbeekseweg	1,5	35,8	24,4	19,7
05.1_B	Woning Esbeekseweg	5,0	46,0	35,2	25,0
05.2_A	Woning Esbeekseweg	1,5	34,1	24,7	20,9
05.2_B	Woning Esbeekseweg	5,0	45,9	35,4	24,6
06_A	Woning Notelstraat	1,5	37,7	27,0	23,9
06_B	Woning Notelstraat	5,0	46,1	34,9	26,3
07.1_A	Woning Notelstraat 23A	1,5	33,6	22,9	20,2
07.1_B	Woning Notelstraat 23A	5,0	46,9	35,9	26,8
07.2_A	Woning Notelstraat 23A	1,5	36,9	27,3	24,7
07.2_B	Woning Notelstraat 23A	5,0	44,8	34,6	27,8
08_A	Woning Oude Groenstraat	1,5	36,2	24,9	20,3
08_B	Woning Oude Groenstraat	5,0	44,9	33,9	23,7
09_A	Woning Notelstraat 21/21A	1,5	32,1	21,5	17,5
09_B	Woning Notelstraat 21/21A	5,0	45,1	34,0	25,6
10_A	Woning Esbeekseweg	1,5	36,6	25,3	19,7
10_B	Woning Esbeekseweg	5,0	41,7	31,3	25,1
11_A	Woning Esbeekseweg 10	1,5	34,0	24,0	16,8
11_B	Woning Esbeekseweg 10	5,0	42,2	33,7	22,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Esbeekseweg 8	1,5	38,9	29,3	22,0
01_B	Woning Esbeekseweg 8	5,0	38,2	30,7	24,7
02_A	Woning Esbeekseweg 12A	1,5	38,2	32,9	20,0
02_B	Woning Esbeekseweg 12A	5,0	40,7	35,1	24,2
03.1_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,5	39,5	34,3	22,6
03.1_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,0	41,8	35,8	26,3
03.2_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,5	39,8	34,6	22,6
03.2_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,0	42,2	36,4	26,5
04.1_A	Woning Esbeekseweg	1,5	33,0	27,1	17,5
04.1_B	Woning Esbeekseweg	5,0	42,5	36,2	26,0
04.2_A	Woning Esbeekseweg	1,5	34,7	29,4	21,3
04.2_B	Woning Esbeekseweg	5,0	42,5	36,8	25,2
05.1_A	Woning Esbeekseweg	1,5	37,8	32,9	19,7
05.1_B	Woning Esbeekseweg	5,0	42,4	36,9	25,0
05.2_A	Woning Esbeekseweg	1,5	33,0	26,9	20,8
05.2_B	Woning Esbeekseweg	5,0	42,8	37,5	24,6
06_A	Woning Notelstraat	1,5	38,5	33,0	23,9
06_B	Woning Notelstraat	5,0	42,2	35,7	26,3
07.1_A	Woning Notelstraat 23A	1,5	31,0	24,2	20,6
07.1_B	Woning Notelstraat 23A	5,0	42,2	35,5	26,8
07.2_A	Woning Notelstraat 23A	1,5	35,8	29,4	24,7
07.2_B	Woning Notelstraat 23A	5,0	42,3	35,9	27,8
08_A	Woning Oude Groenstraat	1,5	33,5	25,3	20,3
08_B	Woning Oude Groenstraat	5,0	40,4	33,8	23,7
09_A	Woning Notelstraat 21/21A	1,5	30,3	23,9	17,5
09_B	Woning Notelstraat 21/21A	5,0	41,9	36,0	25,6
10_A	Woning Esbeekseweg	1,5	33,4	25,9	19,7
10_B	Woning Esbeekseweg	5,0	38,9	32,3	25,1
11_A	Woning Esbeekseweg 10	1,5	32,4	25,9	16,8
11_B	Woning Esbeekseweg 10	5,0	37,6	31,2	22,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Esbeekseweg 8	1,50	49,6	46,9	34,9
01_B	Woning Esbeekseweg 8	5,00	49,6	48,3	36,8
02_A	Woning Esbeekseweg 12a	1,50	47,9	46,6	33,2
02_B	Woning Esbeekseweg 12a	5,00	52,1	49,2	35,4
03.1_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,50	51,6	48,7	44,0
03.1_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,00	56,6	54,3	44,6
03.2_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,50	51,8	49,1	43,9
03.2_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,00	56,2	54,2	44,8
04.1_A	Woning Esbeekseweg	1,50	40,3	39,9	33,3
04.1_B	Woning Esbeekseweg	5,00	56,4	54,0	46,4
04.2_A	Woning Esbeekseweg	1,50	42,6	41,7	34,5
04.2_B	Woning Esbeekseweg	5,00	56,4	53,9	42,0
05.1_A	Woning Esbeekseweg	1,50	48,4	47,3	32,3
05.1_B	Woning Esbeekseweg	5,00	60,2	54,5	46,7
05.2_A	Woning Esbeekseweg	1,50	45,7	40,8	36,2
05.2_B	Woning Esbeekseweg	5,00	60,8	54,5	43,6
06_A	Woning Notelstraat 27	1,50	47,0	47,0	39,4
06_B	Woning Notelstraat 27	5,00	55,6	55,0	43,0
07.1_A	Woning Notelstraat 23a	1,50	43,9	40,7	30,3
07.1_B	Woning Notelstraat 23a	5,00	57,8	53,8	40,3
07.2_A	Woning Notelstraat 23a	1,50	47,4	44,3	44,3
07.2_B	Woning Notelstraat 23a	5,00	57,3	53,9	49,0
08_A	Woning Oude Groenstraat	1,50	48,9	43,3	36,6
08_B	Woning Oude Groenstraat	5,00	56,4	54,0	40,9
09_A	Woning Notelstraat 21/21a	1,50	41,1	37,7	32,8
09_B	Woning Notelstraat 21/21a	5,00	55,0	53,4	48,1
10_A	Woning Esbeekseweg 17	1,50	41,8	41,7	32,7
10_B	Woning Esbeekseweg 17	5,00	48,1	48,1	38,8
11_A	Woning Esbeekseweg 10	1,50	47,9	42,7	31,4
11_B	Woning Esbeekseweg 10	5,00	51,4	50,8	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Esbeekseweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Esbeekseweg 8	1,50	49,6	46,9	34,9
20	Puinbreker+zeef	2,00	49,6	--	--
42	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef	2,00	46,9	46,9	--
42	Kraan - rijden/werken tbv shredder (N)	2,00	46,7	46,7	--
13	Overstortpunt	3,00	46,3	46,3	--
13_1	Overstortpunt	3,00	46,1	46,1	--
91	Shredder (N)	2,00	45,9	--	--
40	Kraan - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	45,9	45,9	--
41	Kraan - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	45,5	45,5	--
43	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	45,3	45,3	--
90	Shredder (Z)	2,00	44,6	--	--
100	Grondzeef	2,50	43,6	43,6	--
101	Grondzeef (M)	2,50	41,9	41,9	--
01	Laden vrachtwagen	2,00	41,8	--	--
03	Laden vrachtwagen	2,00	40,5	--	--
44	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	40,4	40,4	--
02	Laden vrachtwagen	2,00	39,3	--	--
102	Grondzeef (Z)	2,50	37,6	37,6	--
110	Schudzeef	2,00	37,3	--	--
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	37,3	--	--
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	36,2	--	--
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	36,1	--	--
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	36,0	--	--
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	35,5	--	--
15	Containerhandling	1,50	35,3	--	--
MB20	VRW - gladheidbestrijding	1,00	34,9	34,9	34,9
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	34,8	--	--
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	34,8	--	--
36	Shovel - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	34,5	34,5	--
81	Mobiele menginstallatie	1,00	34,5	--	--
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	34,4	--	--
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	34,4	--	--
96	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef	2,00	34,2	34,2	--
97	Shovel - rijden/werken tbv shredder (N)	2,00	33,9	33,9	--
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	33,4	--	--
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	33,4	--	--
37	Shovel - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	33,2	33,2	--
38	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	32,8	32,8	--
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	32,6	--	--
95	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	28,1	28,1	--
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	22,8	--	--
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	18,8	--	18,8
LAmix	(hoofdgroep)		49,6	46,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten LA,max DETAILS

20120088.R01
Bijlage 13.2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Esbeekseweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woning Esbeekseweg 8	5,00	49,6	48,3	36,8
41	Kraan - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	48,3	48,3	--
43	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	48,1	48,1	--
13_1	Overstortpunt	3,00	47,4	47,4	--
13	Overstortpunt	3,00	47,3	47,3	--
42	Kraan - rijden/werken tbv shredder (N)	2,00	46,9	46,9	--
40	Kraan - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	46,8	46,8	--
42	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef	2,00	46,6	46,6	--
101	Grondzeef (M)	2,50	44,2	44,2	--
100	Grondzeef	2,50	43,1	43,1	--
44	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	41,9	41,9	--
102	Grondzeef (Z)	2,50	38,3	38,3	--
36	Shovel - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	37,0	37,0	--
MB20	VRW - gladheidbestrijding	1,00	36,8	36,8	36,8
38	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	34,8	34,8	--
97	Shovel - rijden/werken tbv shredder (N)	2,00	33,6	33,6	--
37	Shovel - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	33,4	33,4	--
96	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef	2,00	33,3	33,3	--
95	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	28,4	28,4	--
01	Laden vrachtwagen	2,00	41,4	--	--
02	Laden vrachtwagen	2,00	40,5	--	--
03	Laden vrachtwagen	2,00	42,3	--	--
110	Schudzeef	2,00	36,7	--	--
15	Containerhandling	1,50	37,2	--	--
20	Puinbreker+zeef	2,00	49,6	--	--
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	38,5	--	--
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	35,4	--	--
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	36,4	--	--
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	36,9	--	--
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	37,7	--	--
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	34,8	--	--
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	33,0	--	--
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	33,5	--	--
81	Mobiele menginstallatie	1,00	36,5	--	--
90	Shredder (Z)	2,00	46,6	--	--
91	Shredder (N)	2,00	45,6	--	--
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	20,8	--	20,8
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	25,4	--	--
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	38,3	--	--
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	36,3	--	--
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	36,7	--	--
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	35,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		49,6	48,3	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - Woning Esbeekseweg 21a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.1_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,50	51,6	48,7	44,0
20	Puinbreker+zeef	2,00	51,6	--	--
44	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	48,7	48,7	--
40	Kraan - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	47,3	47,3	--
91	Shredder (N)	2,00	46,8	--	--
41	Kraan - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	46,7	46,7	--
13_1	Overstortpunt	3,00	46,6	46,6	--
42	Kraan - rijden/werken tbv shredder (N)	2,00	46,1	46,1	--
13	Overstortpunt	3,00	45,1	45,1	--
102	Grondzeef (Z)	2,50	44,5	44,5	--
MB20	VRW - gladheidbestrijding	1,00	44,0	44,0	44,0
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	43,9	--	--
42	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef	2,00	43,8	43,8	--
43	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	43,1	43,1	--
90	Shredder (Z)	2,00	42,6	--	--
101	Grondzeef (M)	2,50	42,0	42,0	--
01	Laden vrachtwagen	2,00	40,7	--	--
100	Grondzeef	2,50	40,3	40,3	--
02	Laden vrachtwagen	2,00	36,8	--	--
03	Laden vrachtwagen	2,00	36,8	--	--
81	Mobiele menginstallatie	1,00	36,4	--	--
110	Schudzeef	2,00	36,2	--	--
15	Containerhandling	1,50	35,7	--	--
95	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	35,6	35,6	--
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	35,2	--	--
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	35,1	--	--
97	Shovel - rijden/werken tbv shredder (N)	2,00	35,1	35,1	--
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	35,1	--	--
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	34,9	--	--
37	Shovel - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	34,4	34,4	--
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	34,4	--	--
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	34,2	--	--
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	34,1	--	--
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	33,1	--	--
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	33,1	--	33,1
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	33,1	--	--
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	32,9	--	--
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	31,9	--	--
96	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef	2,00	31,0	31,0	--
36	Shovel - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	31,0	31,0	--
38	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	30,3	30,3	--
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	29,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,6	48,7	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03.1_B - Woning Esbeekseweg 21a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.1_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,00	56,6	54,3	44,6
13_1	Overstortpunt	3,00	54,3	54,3	--
42	Kraan - rijden/werken tbv shredder (N)	2,00	52,6	52,6	--
40	Kraan - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	52,0	52,0	--
13	Overstortpunt	3,00	49,7	49,7	--
44	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	49,6	49,6	--
42	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef	2,00	48,7	48,7	--
41	Kraan - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	47,9	47,9	--
100	Grondzeef	2,50	46,2	46,2	--
102	Grondzeef (Z)	2,50	45,4	45,4	--
MB20	VRW - gladheidbestrijding	1,00	44,6	44,6	44,6
43	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	43,9	43,9	--
101	Grondzeef (M)	2,50	42,6	42,6	--
97	Shovel - rijden/werken tbv shredder (N)	2,00	41,0	41,0	--
37	Shovel - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	39,7	39,7	--
95	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	36,2	36,2	--
96	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef	2,00	35,9	35,9	--
36	Shovel - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	31,3	31,3	--
38	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	30,7	30,7	--
01	Laden vrachtwagen	2,00	47,5	--	--
02	Laden vrachtwagen	2,00	39,8	--	--
03	Laden vrachtwagen	2,00	36,8	--	--
110	Schudzeef	2,00	39,9	--	--
15	Containerhandling	1,50	36,6	--	--
20	Puinbreker+zeef	2,00	56,6	--	--
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	37,4	--	--
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	34,9	--	--
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	41,9	--	--
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	36,6	--	--
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	35,8	--	--
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	35,3	--	--
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	31,9	--	--
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	39,2	--	--
81	Mobiele menginstallatie	1,00	38,8	--	--
90	Shredder (Z)	2,00	43,0	--	--
91	Shredder (N)	2,00	52,5	--	--
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	33,8	--	33,8
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	33,4	--	--
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	44,6	--	--
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	37,5	--	--
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	39,3	--	--
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	35,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		56,6	54,3	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Esbeekseweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Woning Esbeekseweg 17	1,50	41,8	41,7	32,7
90	Shredder (Z)	2,00	41,8	--	--
41	Kraan - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	41,7	41,7	--
43	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	41,7	41,7	--
20	Puinbreker+zeef	2,00	41,2	--	--
91	Shredder (N)	2,00	41,2	--	--
42	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef	2,00	41,0	41,0	--
42	Kraan - rijden/werken tbv shredder (N)	2,00	41,0	41,0	--
101	Grondzeef (M)	2,50	39,3	39,3	--
100	Grondzeef	2,50	38,4	38,4	--
44	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	38,4	38,4	--
01	Laden vrachtwagen	2,00	36,8	--	--
02	Laden vrachtwagen	2,00	36,5	--	--
102	Grondzeef (Z)	2,50	36,1	36,1	--
13	Overstortpunt	3,00	36,0	36,0	--
40	Kraan - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	35,9	35,9	--
13_1	Overstortpunt	3,00	35,5	35,5	--
03	Laden vrachtwagen	2,00	34,9	--	--
MB20	VRW - gladheidbestrijding	1,00	32,7	32,7	32,7
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	32,0	--	--
110	Schudzeef	2,00	31,9	--	--
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	31,8	--	--
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	31,8	--	--
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	31,5	--	--
81	Mobiele menginstallatie	1,00	31,4	--	--
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	31,4	--	--
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	30,8	--	--
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	30,7	--	--
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	30,6	--	--
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	29,8	--	--
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	29,7	--	--
38	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	29,7	29,7	--
36	Shovel - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	29,4	29,4	--
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	29,3	--	--
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	29,2	--	--
96	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef	2,00	28,8	28,8	--
97	Shovel - rijden/werken tbv shredder (N)	2,00	28,0	28,0	--
95	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	26,5	26,5	--
15	Containerhandling	1,50	24,8	--	--
37	Shovel - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	24,5	24,5	--
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	19,5	--	--
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	15,6	--	15,6
LAmix	(hoofdgroep)		41,8	41,7	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning Esbeekseweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Woning Esbeekseweg 17	5,00	48,1	48,1	38,8
43	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	48,1	48,1	--
41	Kraan - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	48,0	48,0	--
42	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef	2,00	45,9	45,9	--
42	Kraan - rijden/werken tbv shredder (N)	2,00	45,7	45,7	--
44	Kraan - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	45,6	45,6	--
101	Grondzeef (M)	2,50	44,9	44,9	--
102	Grondzeef (Z)	2,50	42,8	42,8	--
100	Grondzeef	2,50	42,0	42,0	--
13	Overstortpunt	3,00	39,8	39,8	--
13_1	Overstortpunt	3,00	39,0	39,0	--
MB20	VRW - gladheidbestrijding	1,00	38,8	38,8	38,8
40	Kraan - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	38,4	38,4	--
38	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (M)	2,00	35,2	35,2	--
36	Shovel - rijden/werken tbv shredder (Z)	2,00	34,0	34,0	--
96	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef	2,00	32,8	32,8	--
95	Shovel - rijden/werken tbv grondzeef (Z)	2,00	32,5	32,5	--
97	Shovel - rijden/werken tbv shredder (N)	2,00	28,0	28,0	--
37	Shovel - rijden/werken tbv puinbreker	2,00	26,2	26,2	--
01	Laden vrachtwagen	2,00	40,4	--	--
02	Laden vrachtwagen	2,00	40,0	--	--
03	Laden vrachtwagen	2,00	39,2	--	--
110	Schudzeef	2,00	35,9	--	--
15	Containerhandling	1,50	26,8	--	--
20	Puinbreker+zeef	2,00	43,0	--	--
31	Shovel - rijden/werken tbv overig	2,00	40,6	--	--
33	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	34,3	--	--
34	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	34,8	--	--
35	Shovel, beladen vrachtwagens	3,00	36,2	--	--
51	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	34,8	--	--
52	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	35,6	--	--
53	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	32,6	--	--
54	Vorkheftruck, rijden/werken	1,00	32,4	--	--
81	Mobiele menginstallatie	1,00	38,6	--	--
90	Shredder (Z)	2,00	46,8	--	--
91	Shredder (N)	2,00	44,6	--	--
MB01	Personenwagens, parkeren	0,75	27,2	--	27,2
MB02	Personenwagens, milieustraat	0,75	26,5	--	--
MB10	Vrachtwagens, rondrijden	1,00	38,7	--	--
MB11	Vrachtwagens, zuid	1,00	38,5	--	--
MB12	Vrachtwagens, noordoost	1,00	36,5	--	--
MB13	Vrachtwagens, noordwest	1,00	34,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		48,1	48,1	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder - LAeq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Esbeekseweg 8	1,50	14,2	7,6	4,9	14,9
01_B	Woning Esbeekseweg 8	5,00	17,7	11,2	8,4	18,4
02_A	Woning Esbeekseweg 12a	1,50	17,0	10,2	7,5	17,5
02_B	Woning Esbeekseweg 12a	5,00	18,4	11,0	8,3	18,4
03.1_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,50	31,6	24,7	22,0	32,0
03.1_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,00	32,3	25,4	22,7	32,7
03.2_A	Woning Esbeekseweg 21a	1,50	31,4	24,5	21,9	31,9
03.2_B	Woning Esbeekseweg 21a	5,00	32,2	25,3	22,6	32,6
04.1_A	Woning Esbeekseweg	1,50	15,2	8,4	5,6	15,6
04.1_B	Woning Esbeekseweg	5,00	29,8	23,0	20,3	30,3
04.2_A	Woning Esbeekseweg	1,50	16,9	9,6	6,8	16,9
04.2_B	Woning Esbeekseweg	5,00	26,3	18,0	15,3	26,3
05.1_A	Woning Esbeekseweg	1,50	14,6	7,9	5,1	15,1
05.1_B	Woning Esbeekseweg	5,00	29,4	22,7	20,0	30,0
05.2_A	Woning Esbeekseweg	1,50	16,8	10,0	7,2	17,2
05.2_B	Woning Esbeekseweg	5,00	30,4	23,6	20,9	30,9
06_A	Woning Notelstraat 27	1,50	25,2	18,5	15,7	25,7
06_B	Woning Notelstraat 27	5,00	32,2	25,5	22,8	32,8
07.1_A	Woning Notelstraat 23a	1,50	21,1	15,0	12,2	22,2
07.1_B	Woning Notelstraat 23a	5,00	23,8	17,1	14,4	24,4
07.2_A	Woning Notelstraat 23a	1,50	22,4	14,9	12,1	22,4
07.2_B	Woning Notelstraat 23a	5,00	21,7	15,0	12,2	22,2
08_A	Woning Oude Groenstraat	1,50	18,3	11,2	8,4	18,5
08_B	Woning Oude Groenstraat	5,00	21,9	15,1	12,3	22,3
09_A	Woning Notelstraat 21/21a	1,50	14,3	8,0	5,3	15,3
09_B	Woning Notelstraat 21/21a	5,00	19,8	13,1	10,3	20,3
10_A	Woning Esbeekseweg 17	1,50	12,5	5,8	2,9	12,9
10_B	Woning Esbeekseweg 17	5,00	22,1	15,4	12,6	22,6
11_A	Woning Esbeekseweg 10	1,50	10,8	4,0	1,3	11,3
11_B	Woning Esbeekseweg 10	5,00	18,0	11,2	8,5	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU

Aanvraag vergunningen (Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/IPPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo/VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteitenbesluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID

Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wabo
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaaï
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaaï
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID

Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING

Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplanprocedures en projectbesluit
Bodemonderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouwing
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaaï
Wet geurhinder en veehouderij

BELEIDSADVIES

Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

BOUWADVIES

Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede SPA Terneuzen

Postbus 374
6710 BJ EDE
Klinkenbergerweg 30a Oostelijk Bolwerk 9
6711 MK EDE 4531 GP TERNEUZEN
T: 0318 614 383 T: 0115 649 680
F: 0318 614 251 F: 0115 649 392
E: Ede@spaede.nl E: Terneuzen@spaede.nl