

projectnaam
**AERIUS-berekening
Esbeekseweg 15-17 te
Esbeek**

datum
15 oktober 2025

projectnummer
P05001

opdrachtgever
particulier

Opgesteld door
TSc

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0)77 373 06 01
info.bro@movares.nl
www.movares.nl

1. Inleiding

Het voornemen bestaat om ruimte-voor-ruimte-woningen te realiseren aan de Esbeekseweg 15-17 te Esbeek. In verband met de bestemmingsplanprocedure en de aan te vragen vergunningen is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

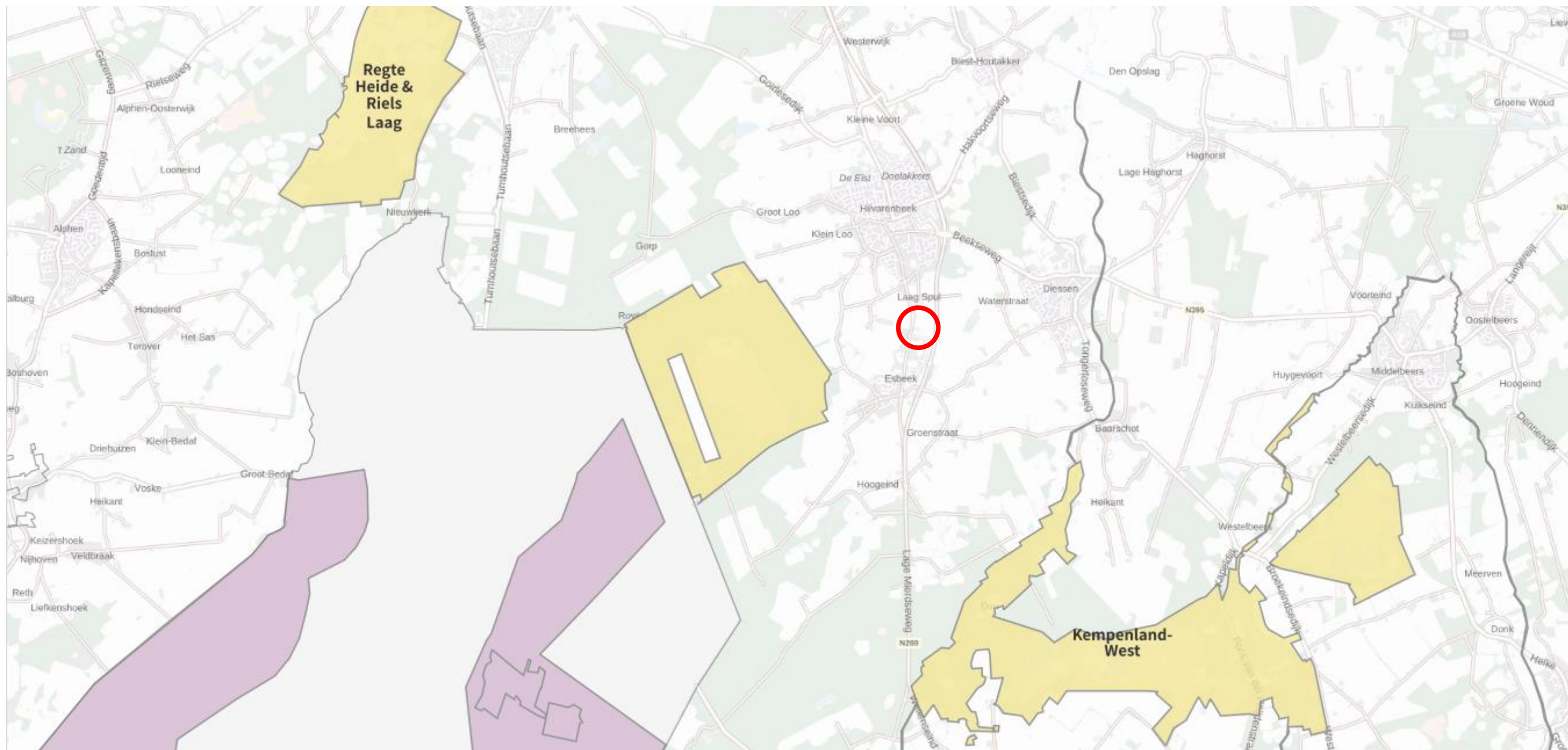
Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet

natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden is 'Kempeland-West' op circa 1,4 km afstand. De meest nabijgelegen stikstofgevoelige habitattypen liggen op circa 2,2 km afstand. De ligging van het projectgebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals de depositie van stikstof. Gezien de voorgenomen ontwikkeling, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase en de bouwfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.



Figuur 1: Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden

3. Het planvoornemen

De bestaande agrarische bedrijfsbebouwing (schuren en stallen) bij nummer 15 zullen worden gesloopt (ruim 2.500 m² bebouwing). Het perceel van de woning aan de Esbeekseweg 15 zal daarnaast ook worden gesplitst. Hierdoor ontstaat er ruimte om een woonerf te creëren waarin verschillende Ruimte-voor-Ruimte woningen een plek kunnen vinden.

In de nieuwe situatie wordt een gemeenschappelijk erf aangelegd, deels verscholen achter de hoofdwoning (Esbeekseweg 15) die direct aan de Esbeekseweg ligt. Een rustig plekje in een landelijke omgeving met een introvert karakter. Direct achter de nieuwe woonpercelen begint het (half)open landschap dat ten zuidoosten van Hilvarenbeek ligt. In de opzet van het erf zijn doorzichten naar het landschap opgenomen, waardoor de relatie met het gebied behouden blijft.

Esbeekseweg 17

De huidige woning op Esbeekseweg 17 zal behouden blijven. Daarnaast zullen aan de noordzijde van deze woning vier Ruimte-voor-Ruimte woningen gerealiseerd worden in twee verschillende bouwmassa's. Hierbij is sprake van één vrijstaande woning en een tweekapper. De tuin van de huidige woning zal middels een haag afgescheiden worden van de tuinen van de nieuwe woningen.

Esbeekseweg 15

Het achterste gedeelte van het kavel aan de Esbeekseweg 15 (kadastraal bekend als Hilvarenbeek P 1784) zal bij het plan betrokken worden. Hier zullen 2 Ruimte-voor-Ruimte woningen gerealiseerd worden in de vorm van een tweekapper.

De nieuwe woningen bestaan uit twee langgevelvolumes en een vrijstaande woning. Deze worden in lijn met de massa en vorm van nr. 15 uitgevoerd in één bouwlaag en kap. De nieuwbouw zal in materialisatie

aansluiten bij de hoofdwoning (nr.15), zodat er een eenduidige uitstraling op het erf ontstaat. Er zal daarnaast aangesloten worden bij de bouwregels zoals geldend binnen de woonbestemmingen elders in het buitengebied van Hilvarenbeek. Zo zullen bij de woningen de maximale goothoogte van 6 meter, de maximale bouwhoogte van 10 meter en de maximale inhoud van 750 m³ per woning niet worden overschreden. De huidige inrit zal worden verplaatst naar het zuiden, direct langs het bestaande bijgebouw van nr. 15.

Dit bijgebouw kan behouden blijven. Op deze manier komt het bestaande woonperceel aan het nieuwe erf te liggen. Ook wordt hierdoor het oorspronkelijke pad wat tussen de Esbeekseweg 15 en 17 heeft gelopen hersteld/geaccentueerd. De sloot zal deels worden overkluisd, maar blijft dienst doen als afwateringsvoorziening. Het parkeren wordt voorzien op eigen terrein. In onderstaande afbeelding zijn de woningen weergegeven en de landschappelijke inpassing.



Figuur 2: Situatieschets

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportages voor de gebruiksfase en bouwfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

4.1 Bouwfase

Invoergegevens

Tijdens de bouw van de woningen en de sloop van de bebouwing op het terrein zullen emissies aan stikstof ontstaan. De invloed hiervan op de depositie bij Natura 2000-gebieden is daarom berekend. Voor de inzet aan mobiele werktuigen is gebruik gemaakt van kencijfers en ervaringscijfers uit eerdere berekeningen. Het dieselverbruik is ingeschat met behulp van een formule uit hoofdstuk 8 van de notitie ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024’. De mobiele werktuigen zijn als vlakbron ingevoerd over het plangebied. Voor het bouwverkeer is een lijnbron ingevoerd vanaf de Esbeekseweg in zuidelijke richting via de Notelstraat naar de rotonde met de N269. Hier is het verkeer opgegaan in het heersend verkeersbeeld.

Koude start en stationair draaien

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elk uitgaand lichtverkeersvoertuig, oftewel 50% van de lichtverkeersbewegingen, een koude start heeft. Voor middelzwaar verkeer of zwaar verkeer geldt dat zij doorgaans niet langer dan 2 uur geparkeerd staan met de motor uit.

Tabel 1: Invoergegevens bouwfase

MOBIEL WERKTUIG	Vermogen	Stage-klasse	Liter diesel per uur	Draaiuren	Liter diesel per jaar	Adblue
Sloopkraan	200	V	19,54	40	781,6	46,90
Graafmachine	200	V	19,54	50	977	58,62
Shovel/laadschop	160	IV	15,74	32	503,68	30,22
Vorkheftruck	65	V	6,715	32	214,88	12,89
Betonstorter	160	V	15,74	24	377,76	22,67
Trilplaat	10	V	1,49	20	29,8	

BOUWVERKEER

Licht verkeer	2.000 mvt/jaar
Middelzwaar verkeer	100 mvt/jaar
Zwaar verkeer	100 mvt/jaar

Veel van deze voertuigbewegingen zijn ten behoeve van levering van materialen waardoor ze niet langer dan 2 uur geparkeerd hoeven te staan. Middelzwaar en zwaar verkeer dat zich wél langer dan 2 uur op het terrein bevindt staan deze periode niet altijd met de motor uit. Om onzekerheden op te kunnen vangen is er voor 10% van de middelzwaar en zwaar verkeersbewegingen een koude start ingevoerd.

Daarnaast geldt voor het bouwverkeer dat dit zij soms stationair draaien. Dit houdt in dat zij met draaiende motor op eigen terrein stilstaan, bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen of tijdens het wachten op het vrijkomen van een losplaats. De emissiecijfers die hiervoor zijn gebruikt komen uit de bijlage van de handreiking ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS calculator 2024’ van BIJ12. Voor het stationair draaien is uitgegaan dat elk voertuig, dat valt onder zwaar vrachtverkeer, circa 10 minuten stationair draait gedurende de bouwfase.

Resultaat

Uit de berekening volgt dat de mobiele werktuigen en het bouwverkeer uit de bouwfase zorgen voor een depositie van maximaal 0,00 mol/ha/jaar bij omliggende Natura 2000-gebieden.

4.2 Gebruiksfase

De toekomstige woningen zullen allemaal gasloos opgeleverd worden. Deze zorgen dan ook niet voor een emissie aan stikstof. Het verkeer wat met de woningen gepaard gaat zorgt hier echter wel voor.

Verkeersgeneratie

Op basis van de CROW kengetallen is de verkeersgeneratie van de huidige en toekomstige functies in beeld gebracht. De rekenformules van het CROW gaan uit van een minimum en maximum en hebben een behoorlijke bandbreedte. Voor de berekening van de verkeersgeneratie is er, worst-case, uitgegaan van de maximale normen. Daarnaast maakt het CROW onderscheid in de gebieden ‘centrum’, ‘schil centrum’, ‘rest bebouwde kom’ en ‘buitengebied’. Het plangebied is gelegen in het buitengebied. Het plangebied is gelegen binnen de stedelijkheidsgraad ‘weinig stedelijk’ met de ligging binnen buitengebied. Voor het woningtype wordt uitgegaan van de functie ‘koop, huis, vrijstaand’ voor de vrijstaande woning, ‘koop, huis, twee-onder-een-kap’ voor de twee-onder-een-kap woning en ‘koop, huis rij/hoeke’ voor de ‘driekapper’. Voor het koophuis vrijstaand geldt een verkeersgeneratie van 8,2 mvt/etmaal. Voor een koop, huis, twee-onder-een-kap’ geldt een verkeersbewegingen per etmaal per woning van 7,8 mvt/etmaal. De tweekapper zorgen

dus voor 15,6 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de woningen in de 'driekapper' geldt een kencijfer van 7,4 mvt/etmaal per woning. Deze zorgen dus voor nog 22,2 mvt/etmaal. Op basis van de normen zal het nieuwbouwplan circa 46 motorvoertuigen per etmaal genereren voor een gemiddelde weekdag.

Invoergegevens

Er zijn in totaal twee lijnbronnen ingevoerd met ieder 100% van de verkeersgeneratie van de woningen. Hiermee is dus meer berekend dan feitelijk plaats zal vinden. De lijnbronnen kennen de volgende route:

- Vanaf de Esbeekseweg in zuidelijke richting en via de Notelstraat naar de rotonde met de N269.
- Vanaf de Esbeekseweg in noordelijke richting en via Gelderstraat en Diessenseweg naar de op-/afrit met de N269 en de N395.

Bij de N-wegen is het verkeer opgegaan in het heersende verkeersbeeld.

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elke vertrekbeweging een koude start betreft. Van de 40 mvt/etmaal zijn er dus 20 met een koude starts. Er zijn daarom 20 koude starts ingevoerd voor de gebruiksfase.

Resultaat

Uit de berekening volgt dat het verkeer in de gebruiksfase zorgt voor een depositie van maximaal 0,00 mol/ha/jaar bij omliggende Natura 2000-gebieden.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij zowel de gebruiksfase als de bouwphase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening bouwphase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Esbeekseweg 15-17,
- Esbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Esbeekseweg 15-17
Bouwfase woningen bij Esbeekseweg 15-17 te Esbeek (gemeente Hilvarenbeek)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru6p8sV8BpRX
15 oktober 2025, 10:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase Esbeekseweg 15-17 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,8 kg/j	19,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase Esbeekseweg 15-17 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

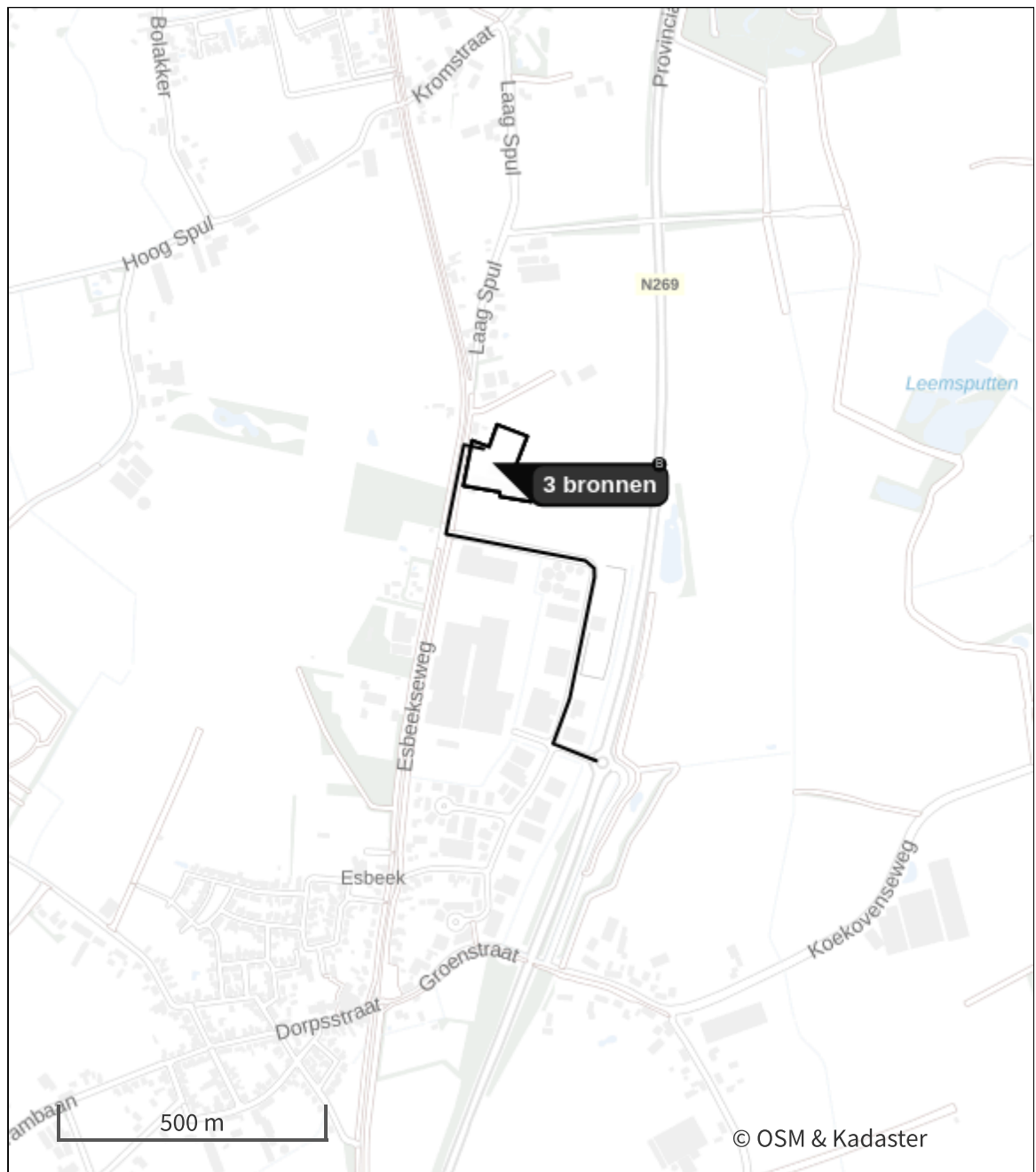
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase Esbeekseweg 15-17 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,7 kg/j	16,7 kg/j
3 Anders... Stationair draaien bouwverkeer	7,0 g/j	0,8 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	50,2 g/j	0,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	31,4 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase
Esbeekseweg 15-17" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwphase Esbeekseweg 15-17, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:138182,7 Y:386788,42	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	932,95 m	Hoogte	-	NH ₃	31,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	16,7 kg/j
Locatie	X:138018,89 Y:386970,23	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	1,24 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Sloopkraan	782 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	47 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	977 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	504 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Vorkheftruck	215 l/j	32 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	51,6 g/j
Betonstortor	378 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	90,7 g/j
Trilplaat	30 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

3 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 7,0 g/j
Locatie	X:138018,89 Y:386970,23	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwverkeer	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 50,2 g/j
Locatie	X:138018,89 Y:386970,23		
Oppervlakte	1,24 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 - AERIUS stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Esbeekseweg 15-17,
- Esbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Esbeekseweg 15-17
Gebruiksphase woningen bij Esbeekseweg 15-17 te Esbeek
(gemeente Hilvarenbeek)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxnEwBJFKxZ7
15 oktober 2025, 10:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase Esbeekseweg 15-17 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,7 kg/j	12,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase Esbeekseweg 15-17 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

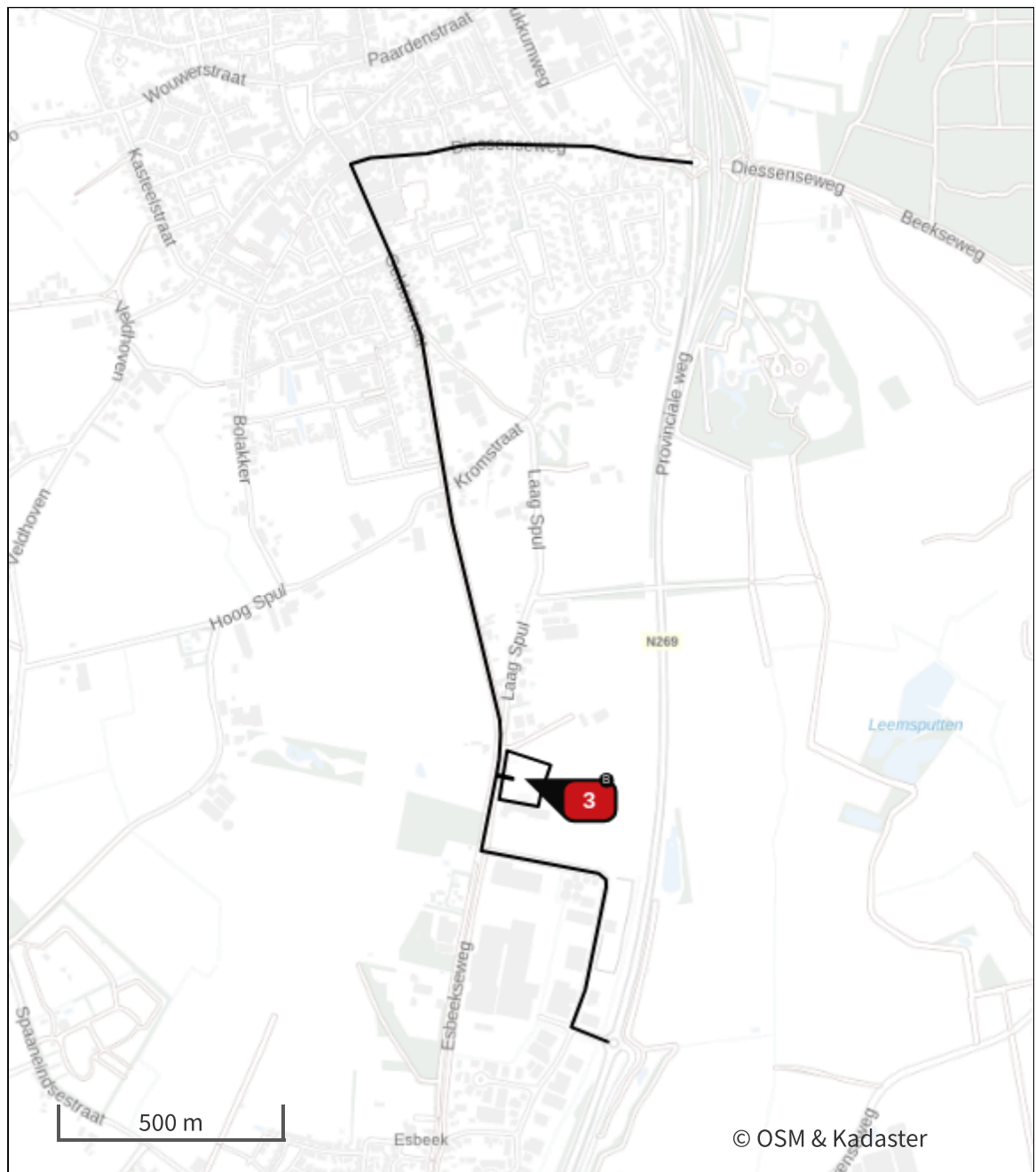
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase Esbeekseweg 15-17 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts		0,3 kg/j	1,9 kg/j
✖ Verkeersnetwerk		0,4 kg/j	10,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Esbeekseweg 15-17" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen Esbeekseweg 15-17, Rekenjaar 2026
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer route 1	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j	
Locatie	X:138182,7 Y:386788,42	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	932,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer route 2			Links	Rechts	NO _x	7,2 kg/j	
Locatie	X:137771,11 Y:388066,52			Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	2.238,42 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:138029,14 Y:386999,29	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,98 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>