

Diessenseweg 99 te Hilvarenbeek
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm210775aaA0

Opdrachtgever: Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV
Het Bogtje 8 5095 CD HOOGHE MIERDE
Tel.:

Contactpersoon: mevrouw N.P.M. Snels

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder BSc

Datum : 05-04-2021

Referentie : Rm210775aaA0.irfe_03

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Provinciale weg	10
4.1.2	Diessenseweg 50 en 80km/u	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	12
4.2.1	Diessenseweg 30km/u	12
4.2.2	Van der Heijdenstraat	13
4.2.3	Frankenbocht	13
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	14
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Wet geluidhinder	16
5.2.1	Algemeen	16
5.2.2	Provinciale weg	16
5.2.3	Diessenseweg 50 en 80 km/uur	18
5.3	Niet gezoneerde wegen	19
5.3.1	Diessenseweg	19
5.3.2	Van der Heijdenstraat	20
5.3.3	Frankenbocht	20
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstekte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwappartementen aan de Diessenseweg 99 te Hilvarenbeek, gemeente Hilvarenbeek, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Provinciale weg en de Diessenseweg (50 en 80km/uur deel). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Diessenseweg (30 km/uur), Van der Heijdenstraat en Frankenbocht opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Diessenseweg (wegdeel gelegen tussen Frankenbocht en Bloemenstraat) zijn aangereikt door de gemeente Hilvarenbeek. De gegevens van de Diessenseweg heeft betrekking op 2020 waardoor een groeipercentage van 1,0% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2032 te komen. De verkeersgegevens voor de overige wegen zijn aangereikt door de Provincie Noord-Brabant. De gegevens zijn afkomstig uit het BBMA2018 versie 2 voor het jaar 2030 waardoor een groeipercentage van 1,0% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2032 te komen. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Provinciale weg Wv1	4877	D	6,48%	90,56%	6,23%	3,21%	80	01
		A	3,05%	93,70%	3,78%	2,52%		
		N	1,26%	86,36%	7,50%	6,14%		
Provinciale weg Wv2	1298	D	6,48%	91,15%	5,84%	3,01%	80	01
		A	3,06%	94,10%	3,54%	2,36%		
		N	1,25%	87,17%	7,05%	5,77%		
Provinciale weg Wv3	4596	D	6,48%	91,26%	5,77%	2,97%	80	01
		A	3,06%	94,18%	3,49%	2,33%		
		N	1,25%	87,33%	6,97%	5,70%		
Provinciale weg Wv4	1478	D	6,48%	88,50%	7,59%	3,91%	80	01
		A	3,03%	92,26%	4,64%	3,09%		
		N	1,27%	83,55%	9,05%	7,40%		
Provinciale weg Wv5	4576	D	6,48%	86,82%	8,70%	4,48%	80	01
		A	3,01%	91,07%	5,36%	3,57%		
		N	1,28%	81,29%	10,29%	8,42%		
Provinciale weg Wv6	4704	D	6,48%	86,48%	8,92%	4,60%	80	01
		A	3,01%	90,83%	5,50%	3,67%		
		N	1,28%	80,84%	10,54%	8,62%		

Vervolg: Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Provinciale weg Wv7	9454	D	6,48%	88,75%	7,42%	3,82%	80	01
		A	3,03%	92,44%	4,54%	3,02%		
		N	1,27%	83,89%	8,86%	7,25%		
Provinciale weg Wv7	9299	D	6,48%	88,84%	7,36%	3,79%	80	01
		A	3,03%	92,50%	4,50%	3,00%		
		N	1,27%	84,01%	8,79%	7,19%		
Diessenseweg Wv1	4870	D	7,10%	96,10%	3,20%	0,70%	30	80
		A	2,60%	98,40%	1,60%	0,00%		
		N	0,55%	95,30%	4,20%	0,50%		
Diessenseweg Wv2	6562	D	6,71%	94,55%	4,36%	1,09%	30/50	80/01
		A	3,57%	95,60%	3,60%	0,79%		
		N	0,64%	95,53%	3,45%	1,03%		
Diessenseweg Wv3	9390	D	6,62%	94,88%	3,79%	1,33%	80	01
		A	3,08%	97,14%	2,03%	0,83%		
		N	1,02%	93,88%	4,10%	2,02%		
Diessenseweg Wv4	10586	D	6,63%	92,21%	5,77%	2,03%	80	01
		A	3,05%	95,59%	3,13%	1,28%		
		N	1,03%	90,75%	6,20%	3,05%		
Van der Heijdenstraat	2934	D	6,71%	95,80%	3,36%	0,84%	30	01
		A	3,58%	96,61%	2,78%	0,61%		
		N	0,65%	96,55%	2,65%	0,79%		
Frankenbocht	563	D	6,70%	98,61%	1,11%	0,28%	30	80
		A	3,59%	98,89%	0,91%	0,20%		
		N	0,65%	98,86%	0,87%	0,26%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asphalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Provinciale weg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Provinciale weg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	45	2	43	wonen	48	63
1	4.5	46	2	44	wonen	48	63
1	7.5	49	2	47	wonen	48	63
2	1.5	49	2	47	wonen	48	63
2	4.5	49	2	47	wonen	48	63
2	7.5	51	2	49	wonen	48	63
3	1.5	49	2	47	wonen	48	63
3	4.5	49	2	47	wonen	48	63
3	7.5	52	2	50	wonen	48	63
4	1.5	45	2	43	wonen	48	63
4	4.5	49	2	47	wonen	48	63
4	7.5	53	2	51	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Provinciale weg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	1.5	48	2	46	wonen	48	63
5	4.5	50	2	48	wonen	48	63
5	7.5	51	2	49	wonen	48	63
6	1.5	48	2	46	wonen	48	63
6	4.5	50	2	48	wonen	48	63
6	7.5	51	2	49	wonen	48	63
7	1.5	48	2	46	wonen	48	63
8	1.5	47	2	45	wonen	48	63
9	1.5	42	2	40	wonen	48	63
10	1.5	39	2	37	wonen	48	63
11	4.5	42	2	40	wonen	48	63
11	7.5	43	2	41	wonen	48	63

4.1.2 Diessenseweg 50 en 80km/u

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Diessenseweg 50 en 80km/u (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde 50km/u	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde 50km/u	Berekende waarde 80km/u	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde 80 km/u	Toetsingswaarde Wgh	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	42	5	37	41	2	39	41	48	63
1	4.5	43	5	38	40	2	38	41	48	63
1	7.5	45	5	40	44	2	42	44	48	63
2	1.5	50	5	45	52	2	50	51	48	63
2	4.5	51	5	46	51	2	49	51	48	63
2	7.5	52	5	47	52	2	50	52	48	63
3	1.5	51	5	46	46	2	44	48	48	63
3	4.5	52	5	47	46	2	44	49	48	63
3	7.5	53	5	48	50	2	48	51	48	63
4	1.5	39	5	34	38	2	36	38	48	63
4	4.5	41	5	36	41	2	39	41	48	63
4	7.5	44	5	39	47	2	45	46	48	63
5	1.5	21	5	16	43	2	41	41	48	63
5	4.5	17	5	12	38	2	36	36	48	63
5	7.5	15	5	10	42	2	40	40	48	63
6	1.5	24	5	19	33	2	31	31	48	63
6	4.5	15	5	10	37	2	35	35	48	63
6	7.5	14	5	9	43	2	41	41	48	63
7	1.5	26	5	21	29	2	27	28	48	63
8	1.5	25	5	20	31	2	29	30	48	63
9	1.5	26	5	21	32	2	30	31	48	63
10	1.5	25	5	20	28	2	26	27	48	63
11	4.5	30	5	25	37	2	35	35	48	63
11	7.5	34	5	29	39	2	37	38	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Diessenseweg, Van der Heijdenstraat en Frankenbocht kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 t/m 4.4 cursief weergegeven.

4.2.1 Diessenseweg 30km/u

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Diessenseweg 30 km/u(in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	61	5	56	wonen	48	63
1	4.5	61	5	56	wonen	48	63
1	7.5	61	5	56	wonen	48	63
2	1.5	61	5	56	wonen	48	63
2	4.5	61	5	56	wonen	48	63
2	7.5	61	5	56	wonen	48	63
3	1.5	59	5	54	wonen	48	63
3	4.5	59	5	54	wonen	48	63
3	7.5	59	5	54	wonen	48	63
4	1.5	52	5	47	wonen	48	63
4	4.5	52	5	47	wonen	48	63
4	7.5	54	5	49	wonen	48	63
5	1.5	36	5	31	wonen	48	63
5	4.5	33	5	28	wonen	48	63
5	7.5	35	5	30	wonen	48	63
6	1.5	35	5	30	wonen	48	63
6	4.5	35	5	30	wonen	48	63
6	7.5	37	5	32	wonen	48	63
7	1.5	35	5	30	wonen	48	63
8	1.5	38	5	33	wonen	48	63
9	1.5	54	5	49	wonen	48	63
10	1.5	59	5	54	wonen	48	63
11	4.5	56	5	51	wonen	48	63
11	7.5	56	5	51	wonen	48	63

4.2.2 Van der Heijdenstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Van der Heijdenstraat(in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	31	5	26	wonen	48	63
1	4.5	31	5	26	wonen	48	63
1	7.5	32	5	27	wonen	48	63
2	1.5	34	5	29	wonen	48	63
2	4.5	34	5	29	wonen	48	63
2	7.5	35	5	30	wonen	48	63
3	1.5	29	5	24	wonen	48	63
3	4.5	30	5	25	wonen	48	63
3	7.5	33	5	28	wonen	48	63
4	1.5	36	5	31	wonen	48	63
4	4.5	38	5	33	wonen	48	63
4	7.5	41	5	36	wonen	48	63
5	1.5	38	5	33	wonen	48	63
5	4.5	41	5	36	wonen	48	63
5	7.5	43	5	38	wonen	48	63
6	1.5	38	5	33	wonen	48	63
6	4.5	42	5	37	wonen	48	63
6	7.5	43	5	38	wonen	48	63
7	1.5	38	5	33	wonen	48	63
8	1.5	37	5	32	wonen	48	63
9	1.5	24	5	19	wonen	48	63
10	1.5	19	5	14	wonen	48	63
11	4.5	32	5	27	wonen	48	63
11	7.5	32	5	27	wonen	48	63

4.2.3 Frankenbocht

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Frankenbocht (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	45	5	40	wonen	48	63
1	4.5	45	5	40	wonen	48	63
1	7.5	45	5	40	wonen	48	63
2	1.5	45	5	40	wonen	48	63
2	4.5	46	5	41	wonen	48	63
2	7.5	46	5	41	wonen	48	63
3	1.5	45	5	40	wonen	48	63
3	4.5	47	5	42	wonen	48	63
3	7.5	47	5	42	wonen	48	63
4	1.5	34	5	29	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Frankenbocht (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	4.5	37	5	32	wonen	48	63
4	7.5	39	5	34	wonen	48	63
5	1.5	17	5	12	wonen	48	63
5	4.5	13	5	-	wonen	48	63
5	7.5	6	5	-	wonen	48	63
6	1.5	20	5	15	wonen	48	63
6	4.5	21	5	16	wonen	48	63
6	7.5	11	5	-	wonen	48	63
7	1.5	18	5	13	wonen	48	63
8	1.5	25	5	20	wonen	48	63
9	1.5	39	5	34	wonen	48	63
10	1.5	40	5	35	wonen	48	63
11	4.5	38	5	33	wonen	48	63
11	7.5	38	5	33	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde						Cumulatieve geluid-	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		Provinciale weg	Diessense-weg 50 km/u	Diessense-weg 80 km/u	Diessense-weg 30km/u	Van der Heijdenstraat	Franken-bocht				
1	1.5	45.5	42.4	40.6	61.0	31.3	44.5	61	61	20	28
1	4.5	46.4	42.9	40.3	61.3	30.8	45.4	62	61	20	29
1	7.5	48.6	44.8	43.6	61.2	32.4	45.4	62	61	20	29
2	1.5	49.1	49.6	51.6	60.7	33.5	45.1	62	61	20	29
2	4.5	49.2	51.1	51.2	60.9	33.7	45.8	62	61	20	29
2	7.5	50.9	51.6	52.0	60.8	35.1	45.8	62	61	20	29

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde						Cumulatieve geluid-	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Provinciale weg	Diessense-weg 50 km/u	Diessense-weg 80 km/u	Diessense-weg 30km/u	Van der Heijdenstraat	Frankenbocht				
3	1.5	48.8	50.8	45.9	59.0	29.3	45.4	60	59	20	27
3	4.5	49.1	52.5	45.9	59.3	29.8	46.6	61	59	20	28
3	7.5	52.0	53.0	50.5	59.3	32.9	46.9	61	59	20	28
4	1.5	45.4	38.7	38.3	51.7	36.0	34.4	53	52	20	20
4	4.5	49.2	41.2	41.5	52.2	37.5	37.3	55	52	20	22
4	7.5	53.5	44.2	47.1	53.8	41.3	39.4	58	54	20	25
5	1.5	47.9	21.1	42.6	35.6	37.6	16.7	50	48	20	20
5	4.5	50.0	17.2	38.3	33.4	41.2	12.8	51	50	20	20
5	7.5	51.4	15.0	42.0	34.9	43.4	5.9	53	51	20	20
6	1.5	48.1	23.8	32.8	35.2	37.8	19.9	49	48	20	20
6	4.5	49.9	14.5	36.9	35.4	41.7	21.3	51	50	20	20
6	7.5	51.0	14.4	42.9	36.7	43.5	11.4	52	51	20	20
7	1.5	47.6	26.4	28.6	35.3	37.9	18.1	48	48	20	20
8	1.5	46.6	25.2	31.0	37.9	36.6	25.2	48	47	20	20
9	1.5	41.9	26.3	31.9	53.8	24.5	39.2	54	54	20	21
10	1.5	39.5	25.0	27.7	58.9	19.4	40.0	59	59	20	26
11	4.5	41.8	30.3	37.0	55.8	31.9	38.1	56	56	20	23
11	7.5	42.7	34.2	38.9	56.0	31.7	38.4	56	56	20	23

Om een oordeel te kunnen geven over de gecumuleerde geluidbelasting is gekeken naar de Miedema methode. Deze methode is niet officieel, echter wel geaccepteerd om een beoordeling te kunnen geven over de gecumuleerde geluidbelasting.

Miedema methode: classificering kwaliteit van de akoestische omgeving.

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Op basis van bovenstaande kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld kan worden hoofdzakelijk de categorie redelijk en matig. Ter plaatse van de voorgevel (waarneempunt 1, 2 en 3) valt de beoordeling in de categorie tamelijk slecht. De overige gevels vallen binnen de categorie goed, redelijk en matig.

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwappartementen aan de Diessenseweg 99 te Hilvarenbeek, gemeente Hilvarenbeek, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Provinciale weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Diessenseweg, Van der Heijdenstraat en Frankenbocht opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Provinciale weg

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Provinciale weg is maximaal 51 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Hilvarenbeek kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd ter vervanging van een bestaand gebouw (bowlingbaan) en het nieuwbouwproject wordt gebouwd naast en tegenover bestaande woningen.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €100.000,- (200 m * 10m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard.

- Het toepassen van een overdrachtsmaatregelen in de vorm van een geluidscherm/wal om de geluidbelasting van het wegverkeer van de provinciale weg op de gevel te verlagen stuit op bezwaren van financiële- en stedenbouwkundige aard. Een dergelijk scherm dient tussen de bron en de ontvanger te worden geplaatst. Echter is de afstand van de bron naar de ontvanger ca. 180m. Geluid valt over een scherm heen waardoor het gezien de afstand alsnog de woning zal bereiken. Daarnaast is bij deze situatie de provinciale weg een viaduct. Het plaatsen van een scherm is praktisch moeilijker realiseerbaar omdat het scherm ter plaatse van het viaduct aangelegd moet worden, hierdoor mist het ruimte om een dergelijk scherm goed te funderen. In voorliggende situatie gaat de voorkeur uit gaat naar het treffen van gevelmaatregelen.
- Een geluidscherm gesitueerd op de kavel van de woningen is moeilijk realiseerbaar, door de beperkte ruimte tussen de woningen en de perceelsgrenzen. De geluidbelasting van de provinciale weg is alleen verhoogd ter plaatse van waarneempunten 2 t/m 6 ter hoogte van 7,5m. Om de geluidbelasting op deze punten te verlagen is een dusdanig hoog scherm nodig. Dit is stedenbouwkundig niet wenselijk en het plaatsen van zo'n hoog scherm is praktisch niet realiseerbaar. Daarnaast vergt een dusdanig scherm een grote financiële investering waardoor in voorliggende situatie de voorkeur uit gaat naar het treffen van gevelmaatregelen.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. De gemeente Hilvarenbeek heeft aangegeven dat er geen geluidbeleid aanwezig is. Echter uit het oogpunt van een goed wooncomfort en gezondheid wordt geadviseerd om elke woning te voorzien van ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1. t/m 4.4 is zichtbaar dat het gebouw beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, de gevels ter plaatse van waarneempunt 1, 7, 8, 9, 10 en 11 is een geluidluwe gevel. Ter plaatse van waarneempunten 4, 5 en 6 is de geluidbelasting alleen verhoogd ter plaatse van de hoogte 7,5m de overige hoogtes zijn een geluidluwe gevel.
- In het pand worden 13 appartementen gerealiseerd. Tijdens het maken van deze rapportage is de precieze indeling van deze appartementen niet bekend. Er wordt op verzoek van de gemeente en in het kader van een goed woon- en leefklimaat geadviseerd om per appartement een geluidluwe gevel te realiseren. Echter voor de verdieping ter hoogte van 7,5m is alleen de gevel ter plaatse van waarneempunt 11 een geluidluwe gevel. Indien het ontwerp verder wordt uitgewerkt dient er rekening gehouden te worden met de indeling van de appartementen. Zodat de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de geluidluwe gevel bevinden. Om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen wordt geadviseerd om maatregelen aan de gevel te treffen waarbij voor de benodigde gevelgeluidwering uit te gaan van de comforteis in tabel 4.5.

- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB.

5.2.3 Diessenseweg 50 en 80 km/uur

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Diessenseweg (50 en 80km/uur) is maximaal 52 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Hilvarenbeek kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd ter vervanging van een bestaand gebouw (bowlingbaan) en het nieuwbouwproject wordt gebouwd naast en tegenover bestaande woningen.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €40.000,- (100 m * 8m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard.
- Het toepassen van een overdrachtsmaatregelen in de vorm van een geluidscherm/wal om de geluidbelasting van het wegverkeerslawaai van de Diessenseweg op de gevel te verlagen stuit op bezwaren van financiële- en stedenbouwkundige aard. Een dergelijk scherm dient tussen de bron en de ontvanger te worden geplaatst. Een geluidscherm gesitueerd op de kavel van de woningen is moeilijk realiseerbaar, door de beperkte ruimte tussen de woningen en de weg. De geluidbelasting van de Diessenseweg is verhoogd ter plaatse van waarneempunten 2 en 3 over de gehele gevel. Om de geluidbelasting ook op de hoogte van 7,5m te verlagen is een dusdanig hoog scherm nodig. Daarnaast komt een scherm aan de Diessenseweg nergens voor in het straatbeeld. Dit is stedenbouwkundig niet wenselijk en het plaatsen van zo'n hoog scherm is praktisch niet realiseerbaar. Daarnaast is de mogelijke breedte van het scherm beperkt doordat er een oprit is gelegen om de achterkant van het perceel (de parkeerplaatsen) te bereiken. Daarnaast vergt een dusdanig scherm een grote financiële investering waardoor in voorliggende situatie de voorkeur uit gaat naar het treffen van gevelmaatregelen.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. De gemeente Hilvarenbeek heeft aangegeven dat er geen geluidbeleid aanwezig is. Echter uit het oogpunt van een goed wooncomfort en gezondheid wordt geadviseerd om elke woning te voorzien van ten minste één geluidluwe gevel.

Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1. t/m 4.4 is zichtbaar dat het gebouw beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, de gevels ter plaatse van waarneempunt 1, 7, 8, 9, 10 en 11 is een geluidluwe gevel. Ter plaatse van waarneempunten 4, 5 en 6 is de geluidbelasting alleen verhoogd ter plaatse van de hoogte 7,5m de overige hoogtes zijn een geluidluwe gevel.

- In het pand worden 13 appartementen gerealiseerd. Tijdens het maken van deze rapportage is de precieze indeling van deze appartementen niet bekend. Er wordt op verzoek van de gemeente en in het kader van een goed woon- en leefklimaat geadviseerd om per appartement een geluidluwe gevel te realiseren. Indien het ontwerp verder wordt uitgewerkt dient er rekening gehouden te worden met de indeling van de appartementen. Zodat de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de geluidluwe gevel bevinden. Om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen wordt geadviseerd om maatregelen aan de gevel te treffen waarbij voor de benodigde gevelgeluidwering uit te gaan van de comforteis in tabel 4.5.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Diessenseweg

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 61 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 56 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.5 kolom comforteis.

5.3.2 Van der Heijdenstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 43 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 38 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.3 Frankenbocht

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 47 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 42 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M210775 Diessenseweg 99 Hilvarenbeek
opdrachtgever Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV



K+ Adviesgroep b.v.

project M210775 Diessenseweg 99 Hilvarenbeek
opdrachtgever Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV



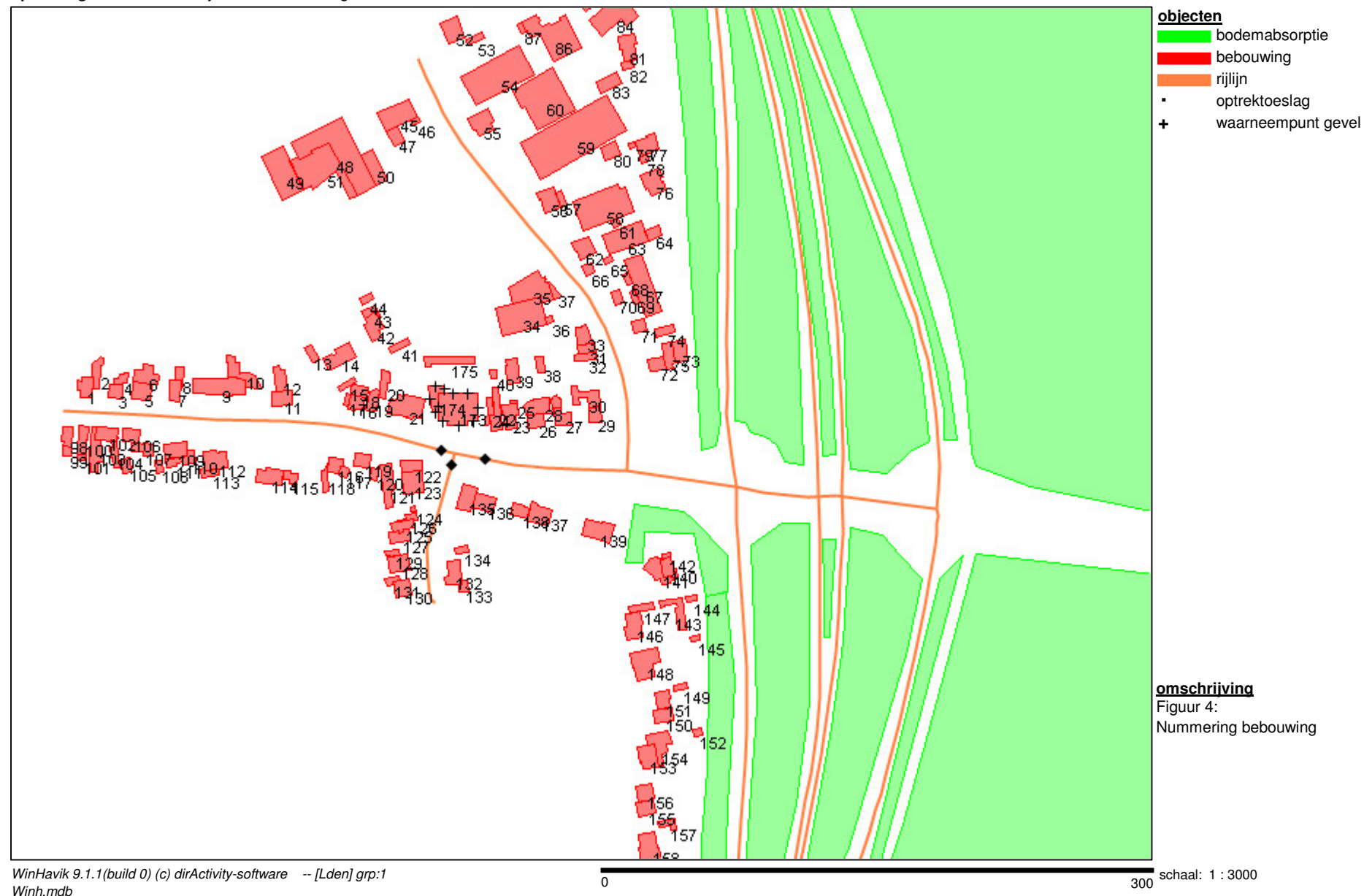
K+ Adviesgroep b.v.

project M210775 Diessenseweg 99 Hilvarenbeek
opdrachtgever Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV



K+ Adviesgroep b.v.

project M210775 Diessenseweg 99 Hilvarenbeek
opdrachtgever Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV



K+ Adviesgroep b.v.

project M210775 Diessenseweg 99 Hilvarenbeek
opdrachtgever Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M210775 Diessenseweg 99 Hilvarenbeek
 opdrachtgever: Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV
 adviseur: IF
 databaseversie: 911
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawai</u>	<u>railverkeerslawai</u>	<u>industrielawai</u>
rekenhart:	17.2.0 (build2) rekenhart17;rmg2019		
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	04-04-2022		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	12:31		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	24.0	16.5	32		80	
2	19.5	16.5	40		80	
3	24.0	16.5	23		80	
4	19.5	16.5	24		80	
5	24.0	16.5	29		80	
6	19.5	16.5	40		80	
7	24.2	16.7	28		80	
8	19.7	16.7	24		80	
9	24.3	16.8	59		80	
10	19.8	16.8	62		80	
11	23.3	16.3	27		80	
12	19.3	16.3	26		80	
13	19.8	16.8	17		80	
14	21.8	16.8	47		80	
15	20.7	16.2	25		80	
16	24.2	16.2	28		80	
17	19.2	16.2	15		80	
18	19.2	16.2	26		80	
19	22.2	16.2	28		80	
20	20.7	16.2	36		80	
21	23.7	16.2	54		80	
22	23.2	16.2	50		80	
23	23.2	16.2	36		80	
24	19.2	16.2	35		80	
25	19.2	16.2	10		80	
26	23.5	16.0	23		80	
27	23.5	16.0	28		80	
28	19.0	16.0	70		80	
29	24.3	15.8	22		80	
30	18.8	15.8	57		80	
31	22.3	15.8	20		80	
32	18.8	15.8	29		80	
33	18.8	15.8	26		80	
34	19.7	15.7	56		80	
35	21.7	15.7	66		80	
36	18.7	15.7	12		80	
37	18.7	15.7	27		80	
38	19.0	16.0	22		80	
39	19.2	16.2	34		80	
40	19.2	16.2	14		80	
41	20.0	17.0	19		80	
42	24.5	17.0	43		80	
43	3.0	0.0	27		80	
44	3.0	0.0	16		80	
45	22.9	16.4	50		80	
46	19.4	16.4	12		80	
47	20.9	16.4	23		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	22.9	16.4	116		80	
49	23.9	16.4	52		80	
50	20.9	16.4	44		80	
51	19.4	16.4	120		80	
52	23.4	15.9	34		80	
53	18.9	15.9	17		80	
54	22.9	15.9	72		80	
55	23.3	15.8	35		80	
56	23.2	15.7	34		80	
57	18.7	15.7	20		80	
58	20.7	15.7	67		80	
59	22.7	15.7	100		80	
60	22.7	15.7	76		80	
61	18.7	15.7	12		80	
62	23.2	15.7	30		80	
63	23.3	15.8	45		80	
64	18.8	15.8	20		80	
65	18.6	15.6	11		80	
66	18.6	15.6	17		80	
67	23.1	15.6	76		80	
68	18.6	15.6	16		80	
69	18.6	15.6	18		80	
70	20.1	15.6	20		80	
71	0.0	15.6	20		80	
72	20.1	15.6	23		80	
73	20.1	15.6	25		80	
74	18.6	15.6	26		80	
75	18.6	15.6	34		80	
76	23.0	15.5	38		80	
77	23.0	15.5	36		80	
78	18.5	15.5	13		80	
79	18.5	15.5	10		80	
80	19.0	16.0	25		80	
81	22.9	15.4	37		80	
82	19.9	15.4	17		80	
83	22.7	15.2	27		80	
84	22.6	15.1	68		80	
85	21.2	15.2	59		80	
86	22.9	15.4	96		80	
87	18.4	15.4	14		80	
88	19.3	15.3	42		80	
89	22.9	15.4	26		80	
90	19.9	15.4	24		80	
91	19.9	15.4	36		80	
92	19.5	15.0	54		80	
93	19.5	15.0	32		80	
94	19.5	15.0	25		80	
95	20.2	15.2	51		80	
96	19.7	14.7	54		80	
97	22.2	14.7	47		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	24.3	16.8	32		80	
99	19.8	16.8	15		80	
100	24.3	16.8	27		80	
101	19.8	16.8	12		80	
102	22.5	16.5	25		80	
103	19.5	16.5	59		80	
104	19.5	16.5	39		80	
105	19.4	16.4	21		80	
106	23.9	16.4	24		80	
107	19.4	16.4	39		80	
108	19.6	16.6	18		80	
109	24.1	16.6	32		80	
110	21.1	16.6	25		80	
111	19.6	16.6	23		80	
112	24.1	16.6	39		80	
113	19.6	16.6	26		80	
114	24.2	16.7	30		80	
115	21.2	16.7	27		80	
116	24.1	16.6	24		80	
117	19.6	16.6	17		80	
118	19.6	16.6	38		80	
119	23.7	16.2	22		80	
120	19.2	16.2	17		80	
121	19.1	16.1	36		80	
122	23.6	16.1	24		80	
123	19.1	16.1	35		80	
124	19.3	16.3	9		80	
125	22.3	16.3	32		80	
126	19.3	16.3	30		80	
127	19.3	16.3	32		80	
128	22.3	16.3	28		80	
129	19.3	16.3	20		80	
130	22.2	16.2	26		80	
131	19.2	16.2	22		80	
132	23.7	16.2	43		80	
133	20.7	16.2	21		80	
134	19.2	16.2	15		80	
135	24.4	15.9	36		80	
136	23.4	15.9	28		80	
137	23.4	15.9	34		80	
138	22.4	15.9	29		80	
139	23.2	15.7	45		80	
140	22.1	16.1	31		80	
141	3.0	0.0	69		80	
142	19.1	16.1	12		80	
143	19.1	16.1	64		80	
144	19.1	16.1	12		80	
145	19.5	16.5	12		80	
146	23.9	16.4	41		80	
147	19.4	16.4	27		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	19.5	16.5	47		80	
149	19.4	16.4	15		80	
150	23.9	16.4	25		80	
151	21.9	16.4	24		80	
152	19.0	16.0	13		80	
153	23.5	16.0	35		80	
154	19.0	16.0	58		80	
155	23.4	15.9	25		80	
156	22.4	15.9	26		80	
157	19.0	16.0	21		80	
158	23.5	16.0	45		80	
159	23.5	16.0	35		80	
160	20.5	16.0	18		80	
161	23.5	16.0	47		80	
162	19.0	16.0	48		80	
163	19.0	16.0	33		80	
164	22.6	16.1	32		80	
165	20.6	16.1	19		80	
166	20.5	16.0	45		80	
167	19.0	16.0	18		80	
168	23.7	16.2	43		80	
169	22.6	16.1	39		80	
170	19.1	16.1	35		80	
171	18.4	15.4	57		80	
172	23.4	15.9	26		80	
173	24.4	16.4	56		80	
174	19.4	16.4	41		80	
175	19.4	16.4	38		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
1	0.0	16.4		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	61.45	56.69	50.82	61.29	61	61.45		61	61.13	56.49	50.50
					VL	totaal (0)	1	4.5	61.82	57.06	51.20	61.67	62	61.82		62	61.50	56.86	50.88			
					VL	totaal (0)	1	7.5	61.86	57.15	51.35	61.75	62	61.86		62	61.55	56.96	51.05			
					VL	Provinciale weg (1)	1	1.5	43.94	40.41	37.33	45.59	2	44	47.33	2	45	43.94	40.41	37.33		
					VL	Provinciale weg (1)	1	4.5	44.89	41.36	38.26	46.53	2	45	48.26	2	46	44.89	41.36	38.26		
					VL	Provinciale weg (1)	1	7.5	47.16	43.66	40.50	48.79	2	47	50.50	2	48	47.16	43.66	40.50		
					VL	Diessenseweg 30k	1	1.5	61.20	56.33	50.41	60.98	5	56	61.20	5	56	60.87	56.11	50.06		
					VL	Diessenseweg 30k	1	4.5	61.55	56.66	50.76	61.32	5	56	61.55	5	57	61.22	56.45	50.41		
					VL	Diessenseweg 30k	1	7.5	61.47	56.58	50.67	61.24	5	56	61.47	5	56	61.13	56.37	50.33		
					VL	Diessenseweg 50 k	1	1.5	42.04	39.16	31.77	42.39	5	37	42.04	5	37	42.04	39.16	31.77		
					VL	Diessenseweg 50 k	1	4.5	42.59	39.70	32.31	42.94	5	38	42.59	5	38	42.59	39.70	32.31		
					VL	Diessenseweg 50 k	1	7.5	44.45	41.56	34.17	44.80	5	40	44.45	5	39	44.45	41.56	34.17		
					VL	Diessenseweg 80 k	1	1.5	39.61	36.11	31.61	40.63	2	39	41.61	2	40	39.61	36.11	31.61		
					VL	Diessenseweg 80 k	1	4.5	39.25	35.75	31.25	40.27	2	38	41.25	2	39	39.25	35.75	31.25		
					VL	Diessenseweg 80 k	1	7.5	42.58	39.07	34.59	43.60	2	42	44.59	2	43	42.58	39.07	34.59		
					VL	Van der Heijdenstr	1	1.5	30.94	27.97	20.59	31.25	5	26	30.94	5	26	30.94	27.97	20.59		
					VL	Van der Heijdenstr	1	4.5	30.52	27.55	20.17	30.83	5	26	30.52	5	26	30.52	27.55	20.17		
					VL	Van der Heijdenstr	1	7.5	32.07	29.10	21.72	32.38	5	27	32.07	5	27	32.07	29.10	21.72		
					VL	Frankenbocht (6)	1	1.5	44.24	41.34	33.69	44.51	5	40	44.24	5	39	44.11	41.23	33.61		
					VL	Frankenbocht (6)	1	4.5	45.09	42.19	34.54	45.36	5	40	45.09	5	40	44.96	42.08	34.46		
					VL	Frankenbocht (6)	1	7.5	45.09	42.19	34.54	45.36	5	40	45.09	5	40	44.96	42.08	34.46		
2	0.0	16.4		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	61.70	57.68	51.55	61.83	62	61.70		62	61.42	57.48	51.31
					VL	totaal (0)	1	4.5	61.99	57.98	51.80	62.11	62	61.99		62	61.72	57.78	51.56			
					VL	totaal (0)	1	7.5	62.06	58.08	52.00	62.23	62	62.06		62	61.80	57.89	51.78			
					VL	Provinciale weg (1)	1	1.5	47.50	43.97	40.89	49.15	2	47	50.89	2	49	47.50	43.97	40.89		
					VL	Provinciale weg (1)	1	4.5	47.65	44.12	41.03	49.29	2	47	51.03	2	49	47.65	44.12	41.03		
					VL	Provinciale weg (1)	1	7.5	49.33	45.83	42.67	50.96	2	49	52.67	2	51	49.33	45.83	42.67		
					VL	Diessenseweg 30k	1	1.5	60.77	56.54	50.08	60.70	5	56	60.77	5	56	60.43	56.28	49.74		
					VL	Diessenseweg 30k	1	4.5	61.02	56.77	50.33	60.94	5	56	61.02	5	56	60.68	56.52	49.99		
					VL	Diessenseweg 30k	1	7.5	60.89	56.63	50.19	60.81	5	56	60.89	5	56	60.55	56.38	49.86		
					VL	Diessenseweg 50 k	1	1.5	49.23	46.34	38.96	49.58	5	45	49.23	5	44	49.23	46.34	38.96		
					VL	Diessenseweg 50 k	1	4.5	50.70	47.82	40.43	51.05	5	46	50.70	5	46	50.70	47.82	40.43		
					VL	Diessenseweg 50 k	1	7.5	51.21	48.33	40.94	51.56	5	47	51.21	5	46	51.21	48.33	40.94		
					VL	Diessenseweg 80 k	1	1.5	50.54	47.05	42.53	51.55	2	50	52.53	2	51	50.54	47.05	42.53		
					VL	Diessenseweg 80 k	1	4.5	50.17	46.68	42.16	51.18	2	49	52.16	2	50	50.17	46.68	42.16		
					VL	Diessenseweg 80 k	1	7.5	50.96	47.48	42.96	51.98	2	50	52.96	2	51	50.96	47.48	42.96		
					VL	Van der Heijdenstr	1	1.5	33.19	30.22	22.84	33.50	5	28	33.19	5	28	33.19	30.22	22.84		
					VL	Van der Heijdenstr	1	4.5	33.43	30.46	23.08	33.74	5	29	33.43	5	28	33.43	30.46	23.08		
					VL	Van der Heijdenstr	1	7.5	34.74	31.78	24.39	35.05	5	30	34.74	5	30	34.74	31.78	24.39		
					VL	Frankenbocht (6)	1	1.5	44.83	41.93	34.28	45.10	5	40	44.83	5	40	44.70	41.82	34.20		
					VL	Frankenbocht (6)	1	4.5	45.55	42.65	35.00	45.82	5	41	45.55	5	41	45.41	42.54	34.92		
					VL	Frankenbocht (6)	1	7.5	45.51	42.61	34.96	45.78	5	41	45.51	5	41	45.37	42.50	34.88		
3	0.0	16.4		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	60.06	56.53	49.93	60.30	60	60.06		60	59.81	56.32	49.72
					VL	totaal (0)	1	4.5	60.51	57.01	50.38	60.76	61	60.51		61	60.27	56.82	50.17			
					VL	totaal (0)	1	7.5	61.06	57.52	51.24	61.40	61	61.24		61	60.84	57.35	51.07			
					VL	Provinciale weg (1)	1	1.5	47.22	43.70	40.58	48.85	2	47	50.58	2	49	47.22	43.70	40.58		
					VL	Provinciale weg (1)	1	4.5	47.55	44.03	40.91	49.18	2	47	50.91	2	49	47.55	44.03	40.91		
					VL	Provinciale weg (1)	1	7.5	50.46	46.96	43.79	52.08	2	50	53.79	2	52	50.46	46.96	43.79		
					VL	Diessenseweg 30k	1	1.5	58.96	55.29	48.38	59.04	5	54	58.96	5	54	58.63	55.02	48.07		

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 05-04-2022 12:15

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
11	0.0	16.4		gevel				VL	Frankenbocht (6)	1	1.5	39.71	36.80	29.15	39.97	5	35	39.71	5	35	39.58	36.70	29.08
								VL	totaal (0)	1	4.5	56.28	51.50	45.66	56.12		56	56.28		56	56.28	51.50	45.66
								VL	totaal (0)	1	7.5	56.54	51.73	45.96	56.39		56	56.54		57	56.54	51.73	45.96
								VL	Provinciale weg (1)	1	4.5	40.20	36.65	33.61	41.85	2	40	43.61	2	42	40.20	36.65	33.61
								VL	Provinciale weg (1)	1	7.5	41.12	37.61	34.47	42.75	2	41	44.47	2	42	41.12	37.61	34.47
								VL	Diessenseweg 30k	1	4.5	56.04	51.16	45.20	55.80	5	51	56.04	5	51	56.04	51.16	45.20
								VL	Diessenseweg 30k	1	7.5	56.24	51.30	45.41	55.99	5	51	56.24	5	51	56.24	51.30	45.41
								VL	Diessenseweg 50 k	1	4.5	30.00	27.06	19.68	30.32	5	25	30.00	5	25	30.00	27.06	19.68
								VL	Diessenseweg 50 k	1	7.5	33.89	30.96	23.59	34.22	5	29	33.89	5	29	33.89	30.96	23.59
								VL	Diessenseweg 80 k	1	4.5	35.95	32.34	28.02	36.98	2	35	38.02	2	36	35.95	32.34	28.02
								VL	Diessenseweg 80 k	1	7.5	37.95	34.37	30.00	38.97	2	37	40.00	2	38	37.95	34.37	30.00
								VL	Van der Heijdenstræ	1	4.5	31.53	28.58	21.19	31.85	5	27	31.53	5	27	31.53	28.58	21.19
								VL	Van der Heijdenstræ	1	7.5	31.37	28.41	21.03	31.68	5	27	31.37	5	26	31.37	28.41	21.03
								VL	Frankenbocht (6)	1	4.5	37.81	34.94	27.31	38.10	5	33	37.81	5	33	37.81	34.94	27.31
								VL	Frankenbocht (6)	1	7.5	38.11	35.23	27.61	38.40	5	33	38.11	5	33	38.11	35.23	27.61

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
30	15.3	174	01 glad asfalt/DAB		Provinciale weg (1)	Provinciale weg	Wv7	vlicht		9454.0	☒	dag 6.48	88.75	7.42	3.82	.00	80	80	80	
												avond 3.03	92.44	4.54	3.02	.00	80	80	80	
												nacht 1.27	83.89	8.86	7.25	.00	80	80	80	
58	16.2	358	01 glad asfalt/DAB		Provinciale weg (1)	Provinciale weg	Wv1	vlicht		4877.0	☒	dag 6.48	90.56	6.23	3.21	.00	80	80	80	
												avond 3.05	93.70	3.78	2.52	.00	80	80	80	
												nacht 1.26	86.36	7.50	6.14	.00	80	80	80	
63	16.7	410	01 glad asfalt/DAB		Provinciale weg (1)	Provinciale weg	Wv4	vlicht		1478.0	☒	dag 6.48	88.50	7.59	3.91	.00	80	80	80	
												avond 3.03	92.26	4.64	3.09	.00	80	80	80	
												nacht 1.27	83.55	9.05	7.40	.00	80	80	80	
71	16.0	348	01 glad asfalt/DAB		Provinciale weg (1)	Provinciale weg	Wv3	vlicht		4596.0	☒	dag 6.48	91.26	5.77	2.97	.00	80	80	80	
												avond 3.06	94.18	3.49	2.33	.00	80	80	80	
												nacht 1.25	87.33	6.97	5.70	.00	80	80	80	
80	19.9	730	01 glad asfalt/DAB		Provinciale weg (1)	Provinciale weg	Wv6	vlicht		4704.0	☒	dag 6.48	86.48	8.92	4.60	.00	80	80	80	
												avond 3.01	90.83	5.50	3.67	.00	80	80	80	
												nacht 1.28	80.84	10.54	8.62	.00	80	80	80	
86	16.7	400	01 glad asfalt/DAB		Provinciale weg (1)	Provinciale weg	Wv2	vlicht		1298.0	☒	dag 6.48	91.15	5.84	3.01	.00	80	80	80	
												avond 3.06	94.10	3.54	2.36	.00	80	80	80	
												nacht 1.25	87.17	7.05	5.77	.00	80	80	80	
91	19.1	773	01 glad asfalt/DAB		Provinciale weg (1)	Provinciale weg	Wv5	vlicht		4576.0	☒	dag 6.48	86.82	8.70	4.48	.00	80	80	80	
												avond 3.01	91.07	5.36	3.57	.00	80	80	80	
												nacht 1.28	81.29	10.29	8.42	.00	80	80	80	
208	15.5	233	01 glad asfalt/DAB		Provinciale weg (1)	Provinciale weg	Wv8	vlicht		9299.0	☒	dag 6.48	88.84	7.36	3.79	.00	80	80	80	
												avond 3.03	92.50	4.50	3.00	.00	80	80	80	
												nacht 1.27	84.01	8.79	7.19	.00	80	80	80	
504	16.0	17	80 keperverband elementenverh CROW316		Diessenseweg 30km/u (Diessenseweg 30 k	Wv2		vlicht		6562.0	☒	dag 6.71	94.55	4.36	1.09	.00	30	30	30	
												avond 3.57	95.60	3.60	.79	.00	30	30	30	
												nacht .64	95.53	3.45	1.03	.00	30	30	30	
505	15.1	110	01 glad asfalt/DAB		Diessenseweg 80 km/u (Diessenseweg 80 k	Wv4		vlicht		10586.0	☒	dag 6.63	92.21	5.77	2.03	.00	80	80	80	
												avond 3.05	95.59	3.13	1.28	.00	80	80	80	
												nacht 1.03	90.75	6.20	3.05	.00	80	80	80	
3041	15.6	258	01 glad asfalt/DAB		Van der Heijdenstraat (Van der Heijdenstr	Van der Heijder		vlicht		2934.0	☒	dag 6.71	95.80	3.36	.84	.00	30	30	30	
												avond 3.58	96.61	2.78	.61	.00	30	30	30	
												nacht .65	96.55	2.65	.79	.00	30	30	30	
3083	15.4	52	01 glad asfalt/DAB		Diessenseweg 50 km/u (Diessenseweg 50 k	Wv2		vlicht		6562.0	☒	dag 6.71	94.55	4.36	1.09	.00	50	50	50	
												avond 3.57	95.60	3.60	.79	.00	50	50	50	
												nacht .64	95.53	3.45	1.03	.00	50	50	50	
3084	15.2	60	01 glad asfalt/DAB		Diessenseweg 80 km/u (Diessenseweg 80 k	Wv3		vlicht		9390.0	☒	dag 6.62	94.88	3.79	1.33	.00	80	80	80	
												avond 3.08	97.14	2.03	.83	.00	80	80	80	
												nacht 1.02	93.88	4.10	2.02	.00	80	80	80	
4615	16.0	84	80 keperverband elementenverh CROW316		Frankenbocht (6)	Frankenbocht	Frankenbocht	vlicht		563.0	☒	dag 6.70	98.61	1.11	.28	.00	30	30	30	
												avond 3.59	98.89	.91	.20	.00	30	30	30	
												nacht .65	98.86	.87	.26	.00	30	30	30	
4682	16.1	215	80 keperverband elementenverh CROW316		Diessenseweg 30km/u (Diessenseweg 30 k	Wv1		vlicht		4870.0	☒	dag 7.10	96.10	3.20	.70	.00	30	30	30	
												avond 2.60	98.40	1.60	.00	.00	30	30	30	
												nacht .55	95.30	4.20	.50	.00	30	30	30	
8544	15.7	26	01 glad asfalt/DAB		Diessenseweg 30km/u (Diessenseweg 30 k	Wv2		vlicht		6562.0	☒	dag 6.71	94.55	4.36	1.09	.00	30	30	30	
												avond 3.57	95.60	3.60	.79	.00	30	30	30	
												nacht .64	95.53	3.45	1.03	.00	30	30	30	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	181	100.0	
2	524	100.0	
3	614	100.0	
4	879	100.0	
5	575	100.0	
6	865	100.0	
7	469	100.0	
8	373	100.0	
9	1411	100.0	
10	760	100.0	
11	2443	100.0	
12	242	100.0	
13	785	100.0	
14	91	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Iris Felder

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 09:27
Aan: Iris Felder
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens
Bijlagen: Verkeersgegevens Diessenseweg.pdf

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Beste mevrouw Felder,

We hebben alleen verkeersgegevens van de Diessenseweg. Zie hiervoor de bijlage.

Verder bedraagt op alle 3 de wegen de maximum snelheid 30 km/u en bestaat het uit klinkerverharding.

Verder ligt er op de N395 een kluifrotonde en aan het begin van de Diessenseweg een wegversmalling (overgang N395 naar Diessenseweg)

Wij hebben geen standaard ophogingspercentages. Dus dit laat ik aan jullie over.

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Vrijthof 10 | 5081 CA Hilvarenbeek
Postbus 3 | 5080 AA Hilvarenbeek

[REDACTED]

gemeente Hilvarenbeek

Dit e-mail bericht is slechts bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet openbaar mag worden gemaakt krachtens wet- of regelgeving of overeenkomst. Indien een ander dan geadresseerde dit e-mail bericht ontvangt of anderszins in handen krijgt is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding, openbaar maken of vermenigvuldiging daarvan. De verzendende gemeente staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Dit e-mail bericht brengt geen enkele contractuele gebondenheid voor de gemeente tot stand.

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>
Verzonden: maandag 13 december 2021 11:57
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED]

Ongeveer een maand geleden heb ik u een mail gestuurd met de vraag naar verkeersgegevens (zie onderstaande mail). Tot heden heb ik hier nog geen reactie op gekregen, ik heb u vandaag proberen telefonisch te bereiken echt is dit ook niet gelukt. Graag verneem ik deze week nog wanneer ik de verkeersgegevens kan verwachten.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder
Technisch medewerker Bouwfysica

T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Iris Felder

Verzonden: dinsdag 16 november 2021 10:41

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een plan aan de Diessenseweg 99 te Hilvarenbeek (zie bijlage).

Wij zijn op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Diessenweg;
- Van der Heijdenstraat;
- Frankenbocht.

Voor de genoemde wegen ben ik dan op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032.

Indien de gemeente Hilvarenbeek een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder BSc

Technisch medewerker Bouwfysica

T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.



Info

Telpunt	
Weg	Diessenseweg
Wegvak	Tussen Bloemenstraat en Frankenbocht
Plaats	Hilvarenbeek
Gemeente	Hilvarenbeek

Meting	
Meetperiode	13-02-2020 t/m 27-02-2020
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Frankenbocht)
Rijrichting 2	Ri. West (Bloemenstraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	gemeente Hilvarenbeek
Uitgevoerd door	Dufec



Intensiteiten

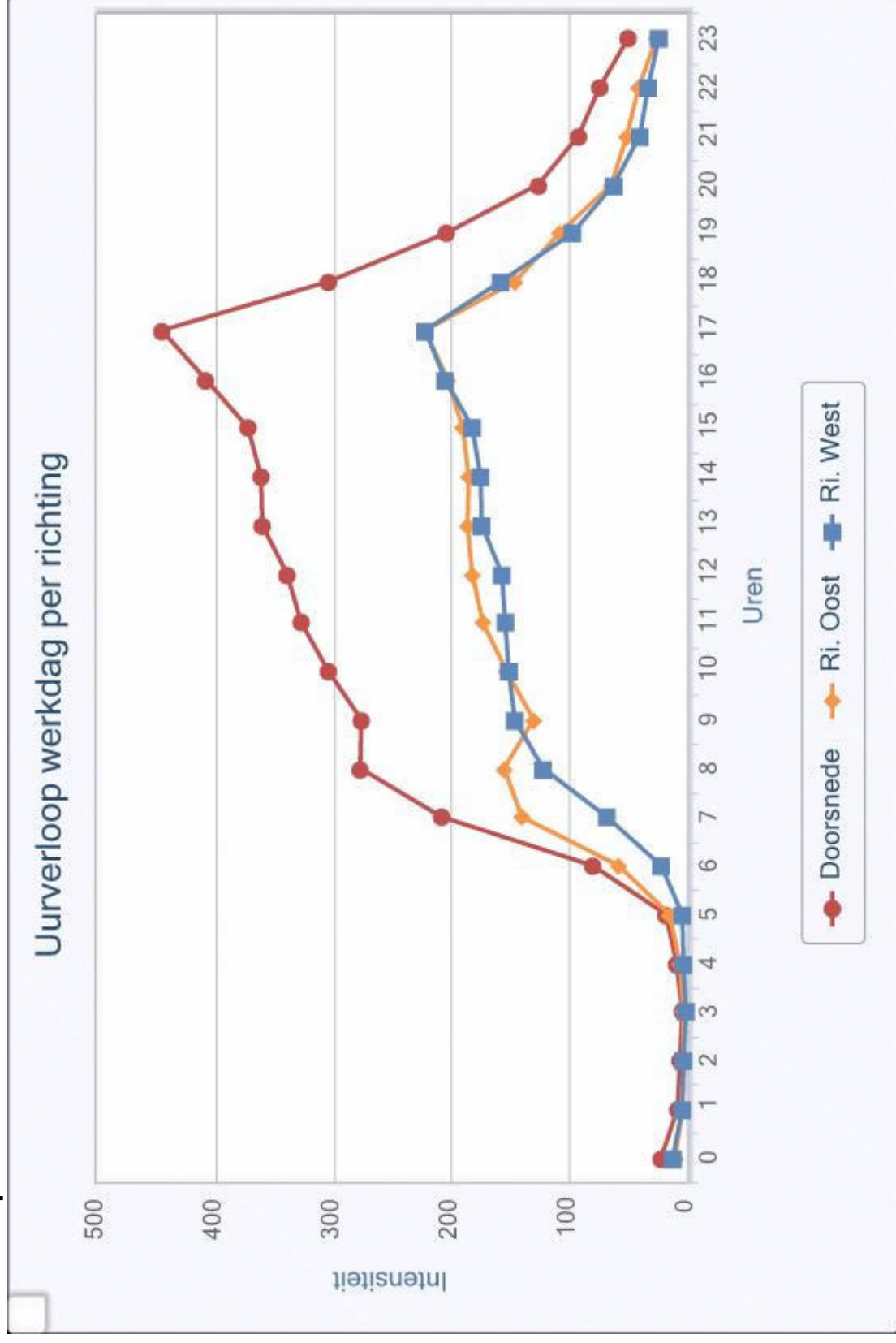
Intensiteiten	Doorsnede						Etmaalcijfers	
	Werkdag		Weekdag		Ri. Oost		Ri. West	
					Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4672	100,0%	4322	100,0%	2454	2259	2218	2063
Dag (7-19u)	3978	85,2%	3681	85,2%	2065	1900	1914	1781
Avond (19-23u)	496	10,6%	450	10,4%	264	242	232	208
Nacht (23-7u)	197	4,2%	191	4,4%	125	117	72	74
Ochtendspits (7-9u)	485	10,4%	385	8,9%	295	228	190	157
Avondspits (16-18u)	852	18,2%	753	17,4%	425	379	428	374

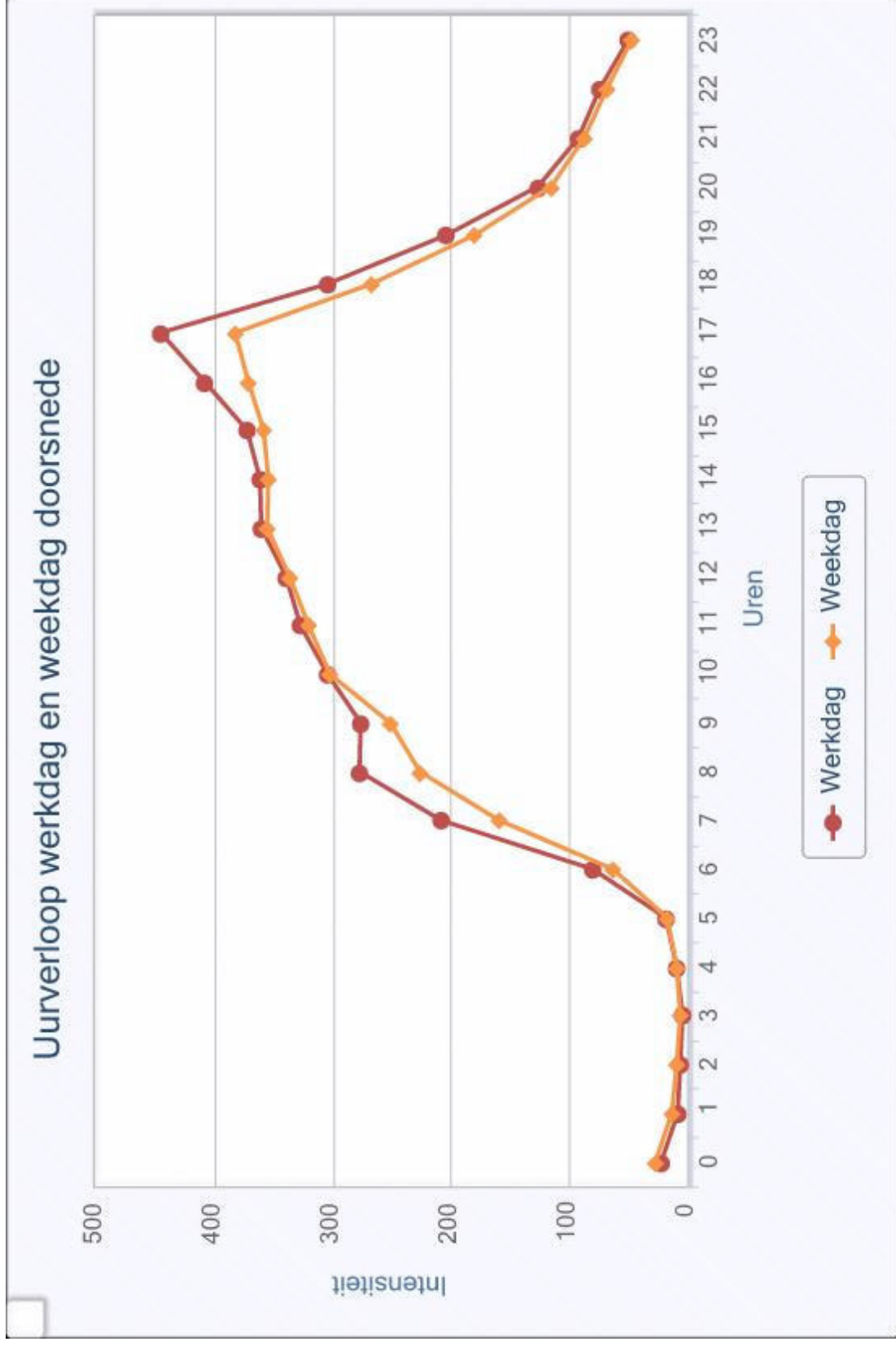
Voertuigverdeling

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	4470	95,7%	4159	96,2%	95,0%	95,6%
Middelzwaar verkeer (M)	167	3,6%	134	3,1%	4,3%	3,7%
Zwaar verkeer (Z)	35	0,7%	28	0,7%	0,8%	0,7%
					0,7%	0,6%

Snelheid

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	39	41	37
V85	47	52	43







Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	21	0	0	22	9	0	0	10	12	0	0	12
1-2u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
2-3u	5	1	0	6	3	0	0	3	2	0	0	3
3-4u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
4-5u	8	1	0	9	6	0	0	6	2	1	0	3
5-6u	16	2	0	18	14	1	0	15	3	1	0	4
6-7u	72	7	1	80	54	4	0	58	18	3	1	22
7-8u	195	11	2	208	132	7	1	140	63	4	2	68
8-9u	263	11	2	277	147	7	1	155	116	4	2	122
9-10u	258	15	3	276	119	9	2	130	138	6	1	146
10-11u	286	16	3	304	142	9	1	153	143	7	1	151
11-12u	308	17	2	327	161	11	1	173	147	6	1	154
12-13u	322	14	3	339	172	8	2	182	150	5	1	157
13-14u	342	12	5	360	175	8	3	186	167	5	2	174
14-15u	344	12	4	361	175	8	2	185	169	4	2	175
15-16u	358	12	2	372	181	8	1	190	177	4	1	182
16-17u	393	12	3	408	193	8	2	203	200	4	1	205
17-18u	435	8	2	445	216	5	1	222	219	3	1	222
18-19u	295	8	1	304	140	6	0	146	155	2	1	158
19-20u	200	3	0	204	105	2	0	108	95	1	0	97
20-21u	123	2	0	126	63	1	0	64	60	1	0	62
21-22u	91	1	0	92	50	1	0	51	40	0	0	40
22-23u	73	1	0	74	40	1	0	41	33	0	0	33
23-24u	50	0	0	50	26	0	0	26	24	0	0	24

Uurcijfers weekdag												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	27	0	0	27	13	0	0	13	14	0	0	14
1-2u	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
2-3u	8	0	0	9	4	0	0	5	4	0	0	4
3-4u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
4-5u	8	1	0	9	5	0	0	5	2	1	0	3
5-6u	15	2	0	17	12	1	0	13	3	1	0	4
6-7u	57	5	1	63	41	3	0	44	16	2	1	19
7-8u	149	8	2	159	98	5	0	104	50	3	1	54
8-9u	215	9	2	226	117	6	1	124	98	4	1	103
9-10u	237	12	2	251	111	7	1	119	126	5	1	132
10-11u	287	13	2	302	142	7	1	151	145	6	1	152
11-12u	305	13	2	320	159	8	1	168	146	5	1	152
12-13u	322	11	2	336	168	7	2	177	154	4	1	159
13-14u	341	10	4	355	175	6	2	184	166	4	1	171
14-15u	341	10	3	354	173	7	2	182	168	3	1	172
15-16u	346	10	2	358	175	7	1	182	171	4	1	176
16-17u	359	10	2	371	177	6	2	185	182	4	1	186
17-18u	374	7	1	382	189	4	1	194	185	3	0	188
18-19u	260	6	1	267	126	4	0	130	134	2	0	136
19-20u	177	3	0	180	92	2	0	94	85	1	0	86
20-21u	113	2	0	115	60	1	0	61	53	1	0	54
21-22u	86	1	0	87	49	1	0	50	37	0	0	37
22-23u	67	1	0	68	37	1	0	38	30	0	0	30
23-24u	47	0	0	47	25	0	0	26	22	0	0	22

Uurcijfers 13-02-2020

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	350	10	1	361	170	8	0	178	180	2	1	183
15-16u	369	12	2	383	185	7	1	193	184	5	1	190
16-17u	403	13	6	422	191	7	1	199	212	6	5	223
17-18u	476	11	2	489	241	5	1	247	235	6	1	242
18-19u	311	8	2	321	140	5	2	147	171	3	0	174
19-20u	233	4	1	238	109	3	1	113	124	1	0	125
20-21u	135	2	0	137	74	1	0	75	61	1	0	62
21-22u	109	2	0	111	56	2	0	58	53	0	0	53
22-23u	112	4	0	116	69	4	0	73	43	0	0	43
23-24u	58	0	0	58	31	0	0	31	27	0	0	27

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	33	0	1	34	16	0	1	17	17	0	0	17
1-2u	7	0	0	7	6	0	0	6	1	0	0	1
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	5	0	1	6	3	0	1	4	2	0	0	2
5-6u	17	4	0	21	15	2	0	17	2	2	0	4
6-7u	69	4	0	73	52	3	0	55	17	1	0	18
7-8u	226	10	3	239	153	7	0	160	73	3	3	79
8-9u	284	12	5	301	145	7	2	154	139	5	3	147
9-10u	311	12	5	328	153	8	4	165	158	4	1	163
10-11u	317	14	2	333	149	8	1	158	168	6	1	175
11-12u	312	19	0	331	149	11	0	160	163	8	0	171
12-13u	382	13	2	397	209	9	0	218	173	4	2	179
13-14u	387	16	6	409	195	11	4	210	192	5	2	199
14-15u	369	13	5	387	185	8	3	196	184	5	2	191
15-16u	438	12	2	452	214	7	2	223	224	5	0	229
16-17u	437	16	6	459	225	9	6	240	212	7	0	219
17-18u	519	7	1	527	264	4	0	268	255	3	1	259
18-19u	359	9	1	369	167	7	0	174	192	2	1	195
19-20u	229	3	0	232	124	3	0	127	105	0	0	105
20-21u	142	2	0	144	84	1	0	85	58	1	0	59
21-22u	94	0	0	94	57	0	0	57	37	0	0	37
22-23u	84	2	0	86	46	2	0	48	38	0	0	38
23-24u	66	0	0	66	40	0	0	40	26	0	0	26

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	50	0	0	50	28	0	0	28	22	0	0	22
1-2u	36	0	0	36	25	0	0	25	11	0	0	11
2-3u	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
3-4u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
4-5u	8	1	1	10	5	0	0	5	3	1	1	5
5-6u	11	3	1	15	8	2	1	11	3	1	0	4
6-7u	27	1	0	28	13	1	0	14	14	0	0	14
7-8u	58	1	1	60	24	0	0	24	34	1	1	36
8-9u	158	6	2	166	74	3	0	77	84	3	2	89
9-10u	292	11	2	305	126	4	1	131	166	7	1	174
10-11u	384	11	3	398	208	8	1	217	176	3	2	181
11-12u	393	3	4	400	198	2	2	202	195	1	2	198
12-13u	434	3	0	437	211	2	0	213	223	1	0	224
13-14u	441	3	4	448	235	3	2	240	206	0	2	208
14-15u	459	7	3	469	238	6	1	245	221	1	2	224
15-16u	472	10	1	483	238	7	0	245	234	3	1	238
16-17u	398	10	0	408	201	6	0	207	197	4	0	201
17-18u	295	5	0	300	165	2	0	167	130	3	0	133
18-19u	236	2	0	238	125	1	0	126	111	1	0	112
19-20u	170	1	0	171	73	1	0	74	97	0	0	97
20-21u	110	0	0	110	65	0	0	65	45	0	0	45
21-22u	103	0	0	103	66	0	0	66	37	0	0	37
22-23u	75	0	0	75	44	0	0	44	31	0	0	31
23-24u	70	0	0	70	41	0	0	41	29	0	0	29

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	59	0	0	59	35	0	0	35	24	0	0	24
1-2u	20	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9
2-3u	16	0	0	16	6	0	0	6	10	0	0	10
3-4u	19	0	0	19	8	0	0	8	11	0	0	11
4-5u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
5-6u	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
6-7u	10	0	0	10	2	0	0	2	8	0	0	8
7-8u	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
8-9u	48	0	0	48	26	0	0	26	22	0	0	22
9-10u	78	2	1	81	42	1	1	44	36	1	0	37
10-11u	171	3	0	174	81	2	0	83	90	1	0	91
11-12u	189	1	1	191	99	1	1	101	90	0	0	90
12-13u	229	0	0	229	117	0	0	117	112	0	0	112
13-14u	281	0	1	282	141	0	0	141	140	0	1	141
14-15u	302	2	0	304	169	2	0	171	133	0	0	133
15-16u	293	5	1	299	144	2	0	146	149	3	1	153
16-17u	232	4	1	237	118	1	1	120	114	3	0	117
17-18u	217	1	0	218	114	1	0	115	103	0	0	103
18-19u	155	3	1	159	79	2	0	81	76	1	1	78
19-20u	146	3	0	149	77	2	0	79	69	1	0	70
20-21u	85	1	0	86	52	1	0	53	33	0	0	33
21-22u	73	0	0	73	43	0	0	43	30	0	0	30
22-23u	48	0	1	49	25	0	0	25	23	0	1	24
23-24u	24	1	0	25	13	1	0	14	11	0	0	11

Uurcijfers 17-02-2020

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
1-2u	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
2-3u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	13	1	0	14	10	0	0	10	3	1	0	4
5-6u	18	1	0	19	15	0	0	15	3	1	0	4
6-7u	87	7	2	96	66	3	0	69	21	4	2	27
7-8u	227	8	1	236	164	6	0	170	63	2	1	66
8-9u	296	18	1	315	180	9	0	189	116	9	1	126
9-10u	253	12	3	268	120	8	2	130	133	4	1	138
10-11u	239	20	3	262	126	13	1	140	113	7	2	122
11-12u	234	14	1	249	126	11	1	138	108	3	0	111
12-13u	293	10	6	309	140	5	3	148	153	5	3	161
13-14u	328	13	3	344	160	7	1	168	168	6	2	176
14-15u	330	15	5	350	169	9	3	181	161	6	2	169
15-16u	316	11	2	329	177	8	2	187	139	3	0	142
16-17u	373	13	0	386	188	10	0	198	185	3	0	188
17-18u	462	14	2	478	217	9	2	228	245	5	0	250
18-19u	294	9	0	303	135	6	0	141	159	3	0	162
19-20u	229	4	1	234	116	3	0	119	113	1	1	115
20-21u	110	2	0	112	52	0	0	52	58	2	0	60
21-22u	100	1	0	101	54	1	0	55	46	0	0	46
22-23u	65	1	0	66	30	1	0	31	35	0	0	35
23-24u	45	0	0	45	24	0	0	24	21	0	0	21

Uurcijfers 18-02-2020

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	20	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9
1-2u	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
2-3u	4	1	0	5	3	1	0	4	1	0	0	1
3-4u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
4-5u	6	1	0	7	5	0	0	5	1	1	0	2
5-6u	23	1	0	24	20	0	0	20	3	1	0	4
6-7u	97	12	1	110	74	9	0	83	23	3	1	27
7-8u	226	9	5	240	156	4	2	162	70	5	3	78
8-9u	315	10	3	328	192	8	1	201	123	2	2	127
9-10u	270	8	4	282	127	6	3	136	143	2	1	146
10-11u	277	11	5	293	149	5	2	156	128	6	3	137
11-12u	315	19	5	339	175	13	2	190	140	6	3	149
12-13u	293	12	5	310	157	6	4	167	136	6	1	143
13-14u	294	11	7	312	147	7	4	158	147	4	3	154
14-15u	317	11	4	332	168	8	3	179	149	3	1	153
15-16u	376	13	1	390	182	7	1	190	194	6	0	200
16-17u	418	12	3	433	213	8	2	223	205	4	1	210
17-18u	483	10	2	495	242	5	1	248	241	5	1	247
18-19u	307	8	0	315	139	7	0	146	168	1	0	169
19-20u	203	6	0	209	105	3	0	108	98	3	0	101
20-21u	147	5	0	152	74	3	0	77	73	2	0	75
21-22u	108	0	0	108	56	0	0	56	52	0	0	52
22-23u	73	0	0	73	41	0	0	41	32	0	0	32
23-24u	43	0	0	43	20	0	0	20	23	0	0	23

Uurcijfers 19-02-2020

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	25	1	0	26	11	1	0	12	14	0	0	14
1-2u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
2-3u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
4-5u	12	1	1	14	8	0	0	8	4	1	1	6
5-6u	16	2	1	19	15	2	0	17	1	0	1	2
6-7u	88	8	0	96	68	4	0	72	20	4	0	24
7-8u	228	12	5	245	148	10	2	160	80	2	3	85
8-9u	328	14	2	344	186	8	1	195	142	6	1	149
9-10u	276	12	2	290	135	7	1	143	141	5	1	147
10-11u	314	18	0	332	156	9	0	165	158	9	0	167
11-12u	330	14	3	347	175	8	1	184	155	6	2	163
12-13u	340	28	1	369	184	20	1	205	156	8	0	164
13-14u	334	11	2	347	180	7	2	189	154	4	0	158
14-15u	366	9	1	376	169	6	0	175	197	3	1	201
15-16u	393	14	2	409	190	9	0	199	203	5	2	210
16-17u	468	19	3	490	222	12	2	236	246	7	1	254
17-18u	466	9	2	477	223	7	1	231	243	2	1	246
18-19u	292	7	1	300	135	3	0	138	157	4	1	162
19-20u	203	1	0	204	112	1	0	113	91	0	0	91
20-21u	123	3	1	127	70	1	1	72	53	2	0	55
21-22u	105	3	0	108	57	3	0	60	48	0	0	48
22-23u	77	0	0	77	38	0	0	38	39	0	0	39
23-24u	38	1	0	39	14	1	0	15	24	0	0	24

Uurcijfers 20-02-2020

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	18	1	1	20	6	1	1	8	12	0	0	12
1-2u	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
2-3u	7	3	0	10	2	2	0	4	5	1	0	6
3-4u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
4-5u	6	1	0	7	6	0	0	6	0	1	0	1
5-6u	22	1	0	23	17	1	0	18	5	0	0	5
6-7u	81	9	3	93	59	5	0	64	22	4	3	29
7-8u	272	12	5	289	195	7	2	204	77	5	3	85
8-9u	321	11	2	334	177	9	1	187	144	2	1	147
9-10u	297	22	3	322	138	8	2	148	159	14	1	174
10-11u	311	16	2	329	149	9	0	158	162	7	2	171
11-12u	347	16	2	365	192	11	1	204	155	5	1	161
12-13u	327	8	5	340	166	6	2	174	161	2	3	166
13-14u	367	15	9	391	194	9	7	210	173	6	2	181
14-15u	334	23	7	364	165	14	5	184	169	9	2	180
15-16u	390	15	1	406	200	11	1	212	190	4	0	194
16-17u	442	17	1	460	221	12	0	233	221	5	1	227
17-18u	448	8	6	462	246	5	4	255	202	3	2	207
18-19u	331	12	1	344	156	9	0	165	175	3	1	179
19-20u	235	3	0	238	125	3	0	128	110	0	0	110
20-21u	134	3	0	137	50	1	0	51	84	2	0	86
21-22u	101	1	0	102	53	1	0	54	48	0	0	48
22-23u	95	0	0	95	61	0	0	61	34	0	0	34
23-24u	66	0	0	66	38	0	0	38	28	0	0	28

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	29	0	0	29	13	0	0	13	16	0	0	16
1-2u	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
2-3u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
3-4u	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
4-5u	7	1	1	9	5	0	0	5	2	1	1	4
5-6u	16	2	1	19	14	1	1	16	2	1	0	3
6-7u	80	4	2	86	62	4	0	66	18	0	2	20
7-8u	194	8	1	203	134	6	0	140	60	2	1	63
8-9u	267	9	1	277	125	5	0	130	142	4	1	147
9-10u	322	27	4	353	134	18	1	153	188	9	3	200
10-11u	348	22	2	372	163	10	2	175	185	12	0	197
11-12u	372	16	2	390	188	10	1	199	184	6	1	191
12-13u	357	18	4	379	181	8	4	193	176	10	0	186
13-14u	407	13	4	424	208	8	3	219	199	5	1	205
14-15u	422	6	6	434	222	4	2	228	200	2	4	206
15-16u	403	17	1	421	209	11	1	221	194	6	0	200
16-17u	460	9	5	474	238	5	5	248	222	4	0	226
17-18u	485	5	2	492	245	4	2	251	240	1	0	241
18-19u	333	6	1	340	170	4	0	174	163	2	1	166
19-20u	233	3	0	236	129	3	0	132	104	0	0	104
20-21u	138	4	0	142	83	2	0	85	55	2	0	57
21-22u	73	1	1	75	47	1	0	48	26	0	1	27
22-23u	73	0	0	73	39	0	0	39	34	0	0	34
23-24u	62	0	0	62	28	0	0	28	34	0	0	34

Uurcijfers 22-02-2020

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	21	0	0	21	8	0	0	8	13	0	0	13
1-2u	23	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
2-3u	21	0	0	21	15	0	0	15	6	0	0	6
3-4u	12	0	0	12	11	0	0	11	1	0	0	1
4-5u	11	1	2	14	8	0	1	9	3	1	1	5
5-6u	17	3	0	20	12	2	0	14	5	1	0	6
6-7u	29	2	1	32	12	1	0	13	17	1	1	19
7-8u	49	3	1	53	22	2	0	24	27	1	1	29
8-9u	158	4	1	163	61	1	1	63	97	3	0	100
9-10u	315	3	1	319	169	2	1	172	146	1	0	147
10-11u	450	11	3	464	200	5	3	208	250	6	0	256
11-12u	439	8	2	449	222	3	2	227	217	5	0	222
12-13u	437	13	3	453	216	9	2	227	221	4	1	226
13-14u	423	9	0	432	220	7	0	227	203	2	0	205
14-15u	361	6	0	367	174	6	0	180	187	0	0	187
15-16u	311	9	1	321	158	7	0	165	153	2	1	156
16-17u	302	3	1	306	152	2	1	155	150	1	0	151
17-18u	192	2	2	196	108	2	1	111	84	0	1	85
18-19u	158	3	0	161	79	2	0	81	79	1	0	80
19-20u	91	0	0	91	47	0	0	47	44	0	0	44
20-21u	76	1	0	77	46	0	0	46	30	1	0	31
21-22u	64	0	0	64	39	0	0	39	25	0	0	25
22-23u	44	0	0	44	21	0	0	21	23	0	0	23
23-24u	40	0	0	40	22	0	0	22	18	0	0	18

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	29	2	0	31	13	1	0	14	16	1	0	17
1-2u	25	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11
2-3u	19	0	0	19	8	0	0	8	11	0	0	11
3-4u	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
4-5u	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
5-6u	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
6-7u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
7-8u	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
8-9u	18	3	0	21	9	1	0	10	9	2	0	11
9-10u	56	1	0	57	25	1	0	26	31	0	0	31
10-11u	152	2	0	154	73	1	0	74	79	1	0	80
11-12u	168	1	0	169	92	1	0	93	76	0	0	76
12-13u	193	2	0	195	95	1	0	96	98	1	0	99
13-14u	204	3	0	207	103	2	0	105	101	1	0	102
14-15u	208	2	0	210	91	1	0	92	117	1	0	118
15-16u	190	1	1	192	97	1	1	99	93	0	0	93
16-17u	168	0	0	168	84	0	0	84	84	0	0	84
17-18u	185	3	0	188	100	1	0	101	85	2	0	87
18-19u	138	0	0	138	74	0	0	74	64	0	0	64
19-20u	72	0	0	72	41	0	0	41	31	0	0	31
20-21u	74	1	0	75	41	1	0	42	33	0	0	33
21-22u	56	0	0	56	34	0	0	34	22	0	0	22
22-23u	42	2	0	44	26	2	0	28	16	0	0	16
23-24u	30	0	0	30	17	0	0	17	13	0	0	13

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	10	1	0	11	7	0	0	7	3	1	0	4
1-2u	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
2-3u	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
3-4u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
4-5u	6	1	0	7	3	0	0	3	3	1	0	4
5-6u	13	0	1	14	10	0	1	11	3	0	0	3
6-7u	39	5	0	44	25	3	0	28	14	2	0	16
7-8u	99	10	0	109	71	6	0	77	28	4	0	32
8-9u	134	10	3	147	75	7	0	82	59	3	3	65
9-10u	171	14	2	187	82	8	2	92	89	6	0	95
10-11u	250	15	3	268	126	7	2	135	124	8	1	133
11-12u	298	14	1	313	159	12	0	171	139	2	1	142
12-13u	282	12	2	296	154	8	1	163	128	4	1	133
13-14u	287	13	1	301	149	7	0	156	138	6	1	145
14-15u	272	8	2	282	134	6	2	142	138	2	0	140
15-16u	305	5	4	314	149	5	1	155	156	0	3	159
16-17u	281	8	2	291	136	5	2	143	145	3	0	148
17-18u	291	6	0	297	146	3	0	149	145	3	0	148
18-19u	199	5	0	204	104	4	0	108	95	1	0	96
19-20u	133	4	0	137	69	1	0	70	64	3	0	67
20-21u	89	1	1	91	37	0	1	38	52	1	0	53
21-22u	58	2	0	60	34	2	0	36	24	0	0	24
22-23u	53	2	0	55	26	1	0	27	27	1	0	28
23-24u	56	0	0	56	33	0	0	33	23	0	0	23

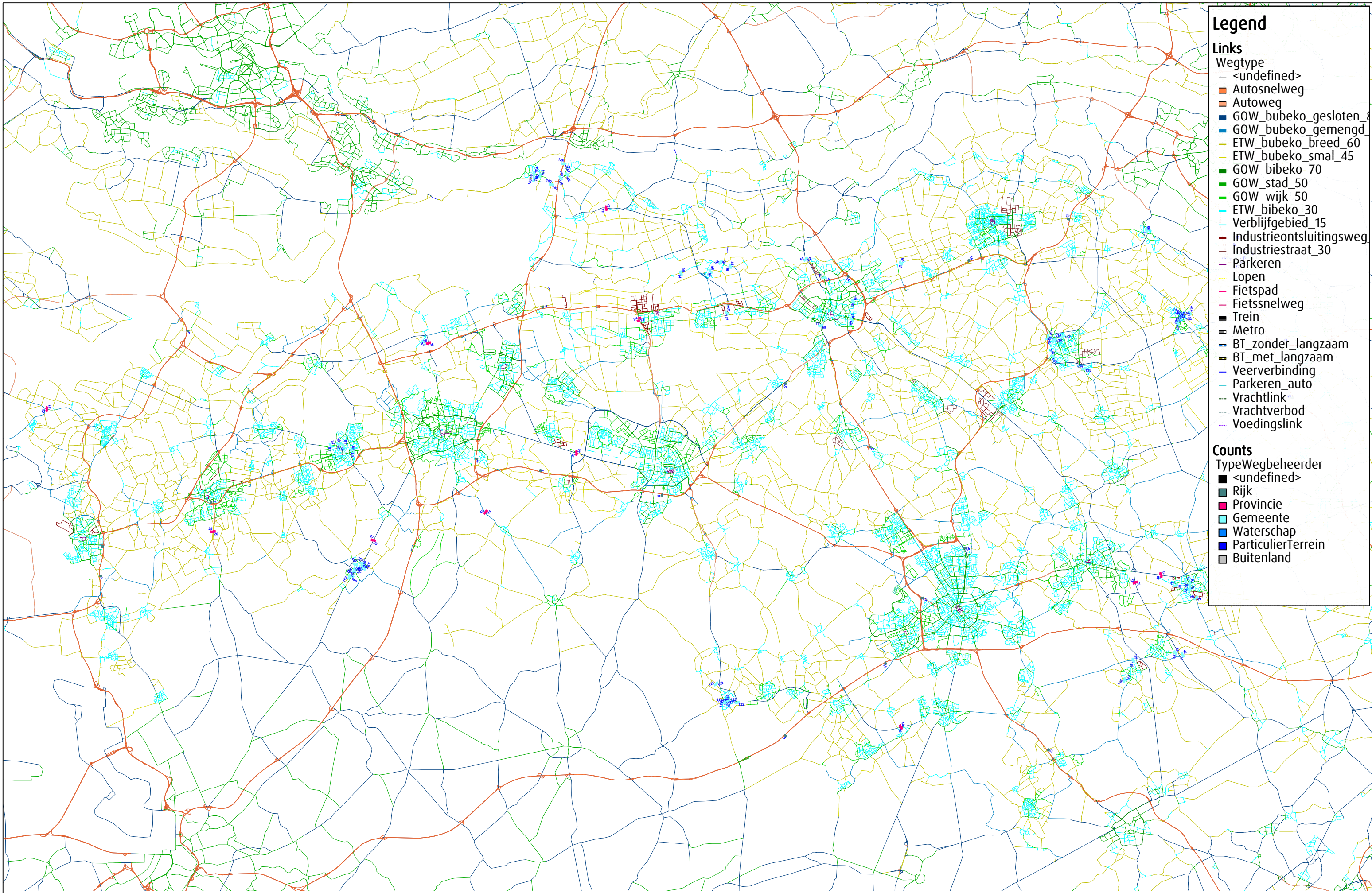
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	32	0	0	32	11	0	0	11	21	0	0	21
1-2u	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
2-3u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
3-4u	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
4-5u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
5-6u	11	2	1	14	8	0	1	9	3	2	0	5
6-7u	49	10	0	59	34	5	0	39	15	5	0	20
7-8u	141	13	0	154	91	9	0	100	50	4	0	54
8-9u	208	7	2	217	118	5	0	123	90	2	2	94
9-10u	195	12	1	208	91	8	1	100	104	4	0	108
10-11u	239	9	5	253	135	5	3	143	104	4	2	110
11-12u	257	13	3	273	136	8	2	146	121	5	1	127
12-13u	272	11	1	284	155	5	1	161	117	6	0	123
13-14u	276	9	1	286	143	5	1	149	133	4	0	137
14-15u	315	9	3	327	180	5	3	188	135	4	0	139
15-16u	262	9	2	273	127	7	1	135	135	2	1	138
16-17u	287	7	1	295	131	5	1	137	156	2	0	158
17-18u	342	4	0	346	153	3	0	156	189	1	0	190
18-19u	238	10	1	249	109	8	0	117	129	2	1	132
19-20u	143	3	0	146	78	1	0	79	65	2	0	67
20-21u	90	0	0	90	47	0	0	47	43	0	0	43
21-22u	77	2	0	79	44	2	0	46	33	0	0	33
22-23u	42	1	0	43	22	1	0	23	20	0	0	20
23-24u	36	0	0	36	19	0	0	19	17	0	0	17

Uurcijfers 26-02-2020

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	23	0	1	24	11	0	1	12	12	0	0	12
1-2u	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
2-3u	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
3-4u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
4-5u	11	2	0	13	8	0	0	8	3	2	0	5
5-6u	14	3	0	17	11	3	0	14	3	0	0	3
6-7u	61	2	1	64	46	1	1	48	15	1	0	16
7-8u	152	13	0	165	85	8	0	93	67	5	0	72
8-9u	204	13	3	220	118	9	1	128	86	4	2	92
9-10u	214	19	1	234	98	9	0	107	116	10	1	127
10-11u	265	16	0	281	125	11	0	136	140	5	0	145
11-12u	292	22	4	318	150	15	2	167	142	7	2	151
12-13u	340	17	0	357	191	11	0	202	149	6	0	155
13-14u	375	9	6	390	181	6	4	191	194	3	2	199
14-15u	370	19	4	393	189	14	0	203	181	5	4	190
15-16u	326	13	1	340	174	8	1	183	152	5	0	157
16-17u	360	4	3	367	163	3	3	169	197	1	0	198
17-18u	376	8	1	385	184	5	1	190	192	3	0	195
18-19u	287	4	1	292	146	4	0	150	141	0	1	142
19-20u	164	3	0	167	85	1	0	86	79	2	0	81
20-21u	123	2	0	125	59	1	0	60	64	1	0	65
21-22u	81	0	0	81	44	0	0	44	37	0	0	37
22-23u	59	0	0	59	29	0	0	29	30	0	0	30
23-24u	27	1	0	28	14	1	0	15	13	0	0	13

Uurcijfers 27-02-2020

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	0	14	4	0	0	4	10	0	0	10
1-2u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
2-3u	5	2	0	7	3	1	0	4	2	1	0	3
3-4u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
4-5u	6	1	1	8	4	0	1	5	2	1	0	3
5-6u	14	0	1	15	12	0	1	13	2	0	0	2
6-7u	70	11	1	82	52	7	0	59	18	4	1	23
7-8u	182	15	3	200	122	9	0	131	60	6	3	69
8-9u	277	9	3	289	158	5	1	164	119	4	2	125
9-10u	266	11	6	283	116	6	1	123	150	5	5	160
10-11u	296	16	4	316	146	11	3	160	150	5	1	156
11-12u	320	23	4	347	161	13	1	175	159	10	3	172
12-13u	334	6	5	345	182	3	3	188	152	3	2	157
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Legend

Links

Wegtype

- <undefined>
- Autosnelweg
- Autoweg
- GOW_bubeko_gesloten_8
- GOW_bubeko_gemengd
- ETW_bubeko_breed_60
- ETW_bubeko_smal_45
- GOW_bibeko_70
- GOW_stad_50
- GOW_wijk_50
- ETW_bibeko_30
- Verblijfgebied_15
- Industrieontsluitingsweg
- Industriestraat_30
- Parkeren
- Lopen
- Fietspad
- Fietsnelweg
- Trein
- Metro
- BT_zonder_langzaam
- BT_met_langzaam
- Veerverbinding
- Parkeren_auto
- Vrachtlink
- Vrachtverbod
- Voedingslink

Counts

TypeWegbeheerder

- <undefined>
- Rijk
- Provincie
- Gemeente
- Waterschap
- ParticulierTerrein
- Buitenland