

De Welder 2, Haghorst
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelasting
wegverkeerslawai

Rapportnummer: Rm210529aaA0

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: mevrouw N. Peeters

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder BSc

Datum : 09-02-2022

Referentie : Rm210529aaA0.irfe_02

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Witvenstraat	10
4.1.2	De Haan	17
4.2	Goede ruimtelijke ordening	24
4.2.1	Sint Josephstraat	24
4.2.2	Emmerseweg	31
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	38
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	46
5.1	Algemeen	46
5.2	Wet geluidhinder	46
5.2.1	Algemeen	46
5.2.2	Witvenstraat	46
5.2.3	De Haan	46
5.3	Niet gezoneerde wegen	47
5.3.1	Sint Josephstraat	47
5.3.2	Emmerseweg	47
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Hilvarenbeek. De gegevens voor de Witvenstraat, De Haan en Sint Josephstraat hebben betrekking op 2017 en voor de Emmerseweg op 2020 waardoor een groeipercentage van 1,0% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2032 te komen. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Witvenstraat	114	D	6,70%	87,8%	6,8%	60	01
		A	3,80%	92,9%	0,0%		
		N	0,54%	100,0%	0,0%		
De Haan	524	D	6,75%	85,8%	5,2%	60	80
		A	2,49%	86,7%	8,9%		
		N	1,13%	78,0%	7,3%		
Sint Josephstraat	2067	D	6,87%	94,7%	2,5%	30	80
		A	2,98%	98,6%	0,5%		
		N	0,70%	96,0%	2,0%		
Emmerseweg	2305	D	6,84%	93,3%	3,2%	30	80
		A	3,37%	97,1%	1,8%		
		N	0,56%	86,8%	5,5%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asphalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Witvenstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Witvenstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	-	5	-	wonen	48	63
1	4.5	16	5	11	wonen	48	63
1	7.5	21	5	16	wonen	48	63
2	1.5	15	5	10	wonen	48	63
2	4.5	16	5	11	wonen	48	63
2	7.5	19	5	14	wonen	48	63
3	1.5	-	5	-	wonen	48	63
3	4.5	-	5	-	wonen	48	63
3	7.5	17	5	12	wonen	48	63
4	1.5	-	5	-	wonen	48	63
4	4.5	-	5	-	wonen	48	63
4	7.5	20	5	15	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Witvenstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	1.5	-	5	-	wonen	48	63
5	4.5	-	5	-	wonen	48	63
5	7.5	21	5	16	wonen	48	63
6	1.5	-	5	-	wonen	48	63
6	4.5	-	5	-	wonen	48	63
6	7.5	-	5	-	wonen	48	63
7	1.5	-	5	-	wonen	48	63
7	4.5	-	5	-	wonen	48	63
7	7.5	17	5	12	wonen	48	63
8	1.5	-	5	-	wonen	48	63
8	4.5	-	5	-	wonen	48	63
8	7.5	20	5	15	wonen	48	63
9	1.5	-	5	-	wonen	48	63
9	4.5	-	5	-	wonen	48	63
9	7.5	21	5	16	wonen	48	63
10	1.5	-	5	-	wonen	48	63
10	4.5	-	5	-	wonen	48	63
10	7.5	18	5	13	wonen	48	63
11	1.5	-	5	-	wonen	48	63
11	4.5	-	5	-	wonen	48	63
11	7.5	-	5	-	wonen	48	63
12	1.5	-	5	-	wonen	48	63
12	4.5	-	5	-	wonen	48	63
12	7.5	18	5	13	wonen	48	63
13	1.5	-	5	-	wonen	48	63
13	4.5	-	5	-	wonen	48	63
13	7.5	21	5	16	wonen	48	63
14	1.5	-	5	-	wonen	48	63
14	4.5	-	5	-	wonen	48	63
14	7.5	-	5	-	wonen	48	63
15	1.5	17	5	12	wonen	48	63
15	4.5	17	5	12	wonen	48	63
15	7.5	18	5	13	wonen	48	63
16	1.5	18	5	13	wonen	48	63
16	4.5	18	5	13	wonen	48	63
16	7.5	18	5	13	wonen	48	63
17	1.5	19	5	14	wonen	48	63
17	4.5	20	5	15	wonen	48	63
17	7.5	22	5	17	wonen	48	63
18	1.5	-	5	-	wonen	48	63
18	4.5	16	5	11	wonen	48	63
18	7.5	21	5	16	wonen	48	63
19	1.5	19	5	14	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Witvenstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
19	4.5	19	5	14	wonen	48	63
19	7.5	22	5	17	wonen	48	63
20	1.5	-	5	-	wonen	48	63
20	4.5	-	5	-	wonen	48	63
20	7.5	17	5	12	wonen	48	63
21	1.5	-	5	-	wonen	48	63
21	4.5	-	5	-	wonen	48	63
21	7.5	19	5	14	wonen	48	63
22	1.5	23	5	18	wonen	48	63
22	4.5	21	5	16	wonen	48	63
22	7.5	23	5	18	wonen	48	63
23	1.5	21	5	16	wonen	48	63
23	4.5	21	5	16	wonen	48	63
23	7.5	23	5	18	wonen	48	63
24	1.5	17	5	12	wonen	48	63
24	4.5	17	5	12	wonen	48	63
24	7.5	21	5	16	wonen	48	63
25	1.5	-	5	-	wonen	48	63
25	4.5	-	5	-	wonen	48	63
25	7.5	17	5	12	wonen	48	63
26	1.5	20	5	15	wonen	48	63
26	4.5	21	5	16	wonen	48	63
26	7.5	23	5	18	wonen	48	63
27	1.5	17	5	12	wonen	48	63
27	4.5	19	5	14	wonen	48	63
27	7.5	22	5	17	wonen	48	63
28	1.5	-	5	-	wonen	48	63
28	4.5	-	5	-	wonen	48	63
28	7.5	19	5	14	wonen	48	63
29	1.5	20	5	15	wonen	48	63
29	4.5	21	5	16	wonen	48	63
29	7.5	23	5	18	wonen	48	63
30	1.5	-	5	-	wonen	48	63
30	4.5	16	5	11	wonen	48	63
30	7.5	20	5	15	wonen	48	63
31	1.5	-	5	-	wonen	48	63
31	4.5	-	5	-	wonen	48	63
31	7.5	17	5	12	wonen	48	63
32	1.5	23	5	18	wonen	48	63
32	4.5	22	5	17	wonen	48	63
32	7.5	24	5	19	wonen	48	63
33	1.5	-	5	-	wonen	48	63
33	4.5	16	5	11	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Witvenstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
33	7.5	19	5	14	wonen	48	63
34	1.5	21	5	16	wonen	48	63
34	4.5	22	5	17	wonen	48	63
34	7.5	23	5	18	wonen	48	63
35	1.5	21	5	16	wonen	48	63
35	4.5	22	5	17	wonen	48	63
35	7.5	23	5	18	wonen	48	63
36	4.5	16	5	11	wonen	48	63
36	7.5	19	5	14	wonen	48	63
37	1.5	-	5	-	wonen	48	63
37	4.5	-	5	-	wonen	48	63
37	7.5	17	5	12	wonen	48	63
38	1.5	22	5	17	wonen	48	63
38	4.5	24	5	19	wonen	48	63
38	7.5	24	5	19	wonen	48	63
39	1.5	16	5	11	wonen	48	63
39	4.5	16	5	11	wonen	48	63
39	7.5	19	5	14	wonen	48	63
40	4.5	23	5	18	wonen	48	63
40	7.5	24	5	19	wonen	48	63
41	4.5	17	5	12	wonen	48	63
41	7.5	20	5	15	wonen	48	63
42	4.5	21	5	16	wonen	48	63
42	7.5	23	5	18	wonen	48	63
43	1.5	-	5	-	wonen	48	63
43	4.5	-	5	-	wonen	48	63
43	7.5	17	5	12	wonen	48	63
44	1.5	-	5	-	wonen	48	63
44	4.5	17	5	12	wonen	48	63
44	7.5	19	5	14	wonen	48	63
45	1.5	24	5	19	wonen	48	63
45	4.5	25	5	20	wonen	48	63
45	7.5	26	5	21	wonen	48	63
46	1.5	23	5	18	wonen	48	63
46	4.5	24	5	19	wonen	48	63
46	7.5	25	5	20	wonen	48	63
47	1.5	21	5	16	wonen	48	63
47	4.5	22	5	17	wonen	48	63
47	7.5	23	5	18	wonen	48	63
48	1.5	-	5	-	wonen	48	63
48	4.5	-	5	-	wonen	48	63
48	7.5	17	5	12	wonen	48	63
49	1.5	-	5	-	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Witvenstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
49	4.5	16	5	11	wonen	48	63
49	7.5	17	5	12	wonen	48	63
50	1.5	-	5	-	wonen	48	63
50	4.5	16	5	11	wonen	48	63
50	7.5	18	5	13	wonen	48	63
51	1.5	18	5	13	wonen	48	63
51	4.5	18	5	13	wonen	48	63
51	7.5	20	5	15	wonen	48	63
52	1.5	22	5	17	wonen	48	63
52	4.5	23	5	18	wonen	48	63
52	7.5	24	5	19	wonen	48	63
53	1.5	22	5	17	wonen	48	63
53	4.5	23	5	18	wonen	48	63
53	7.5	24	5	19	wonen	48	63
54	1.5	21	5	16	wonen	48	63
54	4.5	22	5	17	wonen	48	63
54	7.5	23	5	18	wonen	48	63
55	1.5	22	5	17	wonen	48	63
55	4.5	22	5	17	wonen	48	63
55	7.5	24	5	19	wonen	48	63
56	1.5	17	5	12	wonen	48	63
56	4.5	-	5	-	wonen	48	63
56	7.5	18	5	13	wonen	48	63
57	1.5	17	5	12	wonen	48	63
57	4.5	17	5	12	wonen	48	63
57	7.5	20	5	15	wonen	48	63
58	1.5	23	5	18	wonen	48	63
58	4.5	23	5	18	wonen	48	63
58	7.5	24	5	19	wonen	48	63
59	1.5	-	5	-	wonen	48	63
59	4.5	-	5	-	wonen	48	63
59	7.5	18	5	13	wonen	48	63
60	1.5	-	5	-	wonen	48	63
60	4.5	17	5	12	wonen	48	63
60	7.5	21	5	16	wonen	48	63
61	1.5	-	5	-	wonen	48	63
61	4.5	-	5	-	wonen	48	63
61	7.5	-	5	-	wonen	48	63
62	1.5	-	5	-	wonen	48	63
62	4.5	16	5	11	wonen	48	63
62	7.5	22	5	17	wonen	48	63
63	1.5	17	5	12	wonen	48	63
63	4.5	17	5	12	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Witvenstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
63	7.5	19	5	14	wonen	48	63
64	1.5	25	5	20	wonen	48	63
64	4.5	27	5	22	wonen	48	63
64	7.5	28	5	23	wonen	48	63
65	1.5	24	5	19	wonen	48	63
65	4.5	24	5	19	wonen	48	63
65	7.5	27	5	22	wonen	48	63
66	1.5	16	5	11	wonen	48	63
66	4.5	19	5	14	wonen	48	63
66	7.5	23	5	18	wonen	48	63
67	1.5	17	5	12	wonen	48	63
67	4.5	18	5	13	wonen	48	63
67	7.5	24	5	19	wonen	48	63
68	1.5	17	5	12	wonen	48	63
68	4.5	16	5	11	wonen	48	63
68	7.5	18	5	13	wonen	48	63
69	1.5	17	5	12	wonen	48	63
69	4.5	17	5	12	wonen	48	63
69	7.5	19	5	14	wonen	48	63
70	1.5	18	5	13	wonen	48	63
70	4.5	18	5	13	wonen	48	63
70	7.5	20	5	15	wonen	48	63
71	1.5	18	5	13	wonen	48	63
71	4.5	19	5	14	wonen	48	63
71	7.5	23	5	18	wonen	48	63
72	1.5	17	5	12	wonen	48	63
72	4.5	19	5	14	wonen	48	63
72	7.5	25	5	20	wonen	48	63
73	1.5	18	5	13	wonen	48	63
73	4.5	21	5	16	wonen	48	63
73	7.5	25	5	20	wonen	48	63
74	1.5	16	5	11	wonen	48	63
74	4.5	22	5	17	wonen	48	63
74	7.5	26	5	21	wonen	48	63
75	1.5	28	5	23	wonen	48	63
75	4.5	29	5	24	wonen	48	63
75	7.5	29	5	24	wonen	48	63
76	1.5	28	5	23	wonen	48	63
76	4.5	30	5	25	wonen	48	63
76	7.5	31	5	26	wonen	48	63
77	1.5	23	5	18	wonen	48	63
77	4.5	24	5	19	wonen	48	63
77	7.5	27	5	22	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Witvenstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
78	1.5	38	5	33	wonen	48	63
78	4.5	40	5	35	wonen	48	63
78	7.5	40	5	35	wonen	48	63
79	1.5	48	5	43	wonen	48	63
79	4.5	48	5	43	wonen	48	63
79	7.5	47	5	42	wonen	48	63
80	1.5	53	5	48	wonen	48	63
80	4.5	53	5	48	wonen	48	63
80	7.5	52	5	47	wonen	48	63
81	1.5	53	5	48	wonen	48	63
81	4.5	52	5	47	wonen	48	63
81	7.5	51	5	46	wonen	48	63
82	1.5	51	5	46	wonen	48	63
82	4.5	51	5	46	wonen	48	63
82	7.5	51	5	46	wonen	48	63
83	1.5	42	5	37	wonen	48	63
83	4.5	42	5	37	wonen	48	63
83	7.5	42	5	37	wonen	48	63
84	1.5	34	5	29	wonen	48	63
84	4.5	36	5	31	wonen	48	63
84	7.5	36	5	31	wonen	48	63
85	1.5	29	5	24	wonen	48	63
85	4.5	29	5	24	wonen	48	63
85	7.5	30	5	25	wonen	48	63
86	1.5	26	5	21	wonen	48	63
86	4.5	26	5	21	wonen	48	63
86	7.5	27	5	22	wonen	48	63
87	1.5	24	5	19	wonen	48	63
87	4.5	24	5	19	wonen	48	63
87	7.5	26	5	21	wonen	48	63
88	1.5	17	5	12	wonen	48	63
88	4.5	20	5	15	wonen	48	63
88	7.5	24	5	19	wonen	48	63
89	1.5	-	5	-	wonen	48	63
89	4.5	17	5	12	wonen	48	63
89	7.5	24	5	19	wonen	48	63
90	1.5	16	5	11	wonen	48	63
90	4.5	18	5	13	wonen	48	63
90	7.5	24	5	19	wonen	48	63
91	1.5	16	5	11	wonen	48	63
91	4.5	18	5	13	wonen	48	63
91	7.5	24	5	19	wonen	48	63
92	1.5	17	5	12	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Witvenstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
92	4.5	20	5	15	wonen	48	63
92	7.5	25	5	20	wonen	48	63
93	1.5	-	5	-	wonen	48	63
93	4.5	19	5	14	wonen	48	63
93	7.5	27	5	22	wonen	48	63
94	1.5	17	5	12	wonen	48	63
94	4.5	20	5	15	wonen	48	63
94	7.5	24	5	19	wonen	48	63
95	1.5	16	5	11	wonen	48	63
95	4.5	19	5	14	wonen	48	63
95	7.5	25	5	20	wonen	48	63
96	1.5	-	5	-	wonen	48	63
96	4.5	18	5	13	wonen	48	63
96	7.5	23	5	18	wonen	48	63
97	1.5	-	5	-	wonen	48	63
97	4.5	18	5	13	wonen	48	63
97	7.5	24	5	19	wonen	48	63
98	1.5	-	5	-	wonen	48	63
98	4.5	-	5	-	wonen	48	63
98	7.5	20	5	15	wonen	48	63

4.1.2 De Haan

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten De Haan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	29	5	24	wonen	48	63
1	4.5	33	5	28	wonen	48	63
1	7.5	38	5	33	wonen	48	63
2	1.5	28	5	23	wonen	48	63
2	4.5	31	5	26	wonen	48	63
2	7.5	34	5	29	wonen	48	63
3	1.5	40	5	35	wonen	48	63
3	4.5	39	5	34	wonen	48	63
3	7.5	40	5	35	wonen	48	63
4	1.5	34	5	29	wonen	48	63
4	4.5	34	5	29	wonen	48	63
4	7.5	39	5	34	wonen	48	63
5	1.5	26	5	21	wonen	48	63
5	4.5	29	5	24	wonen	48	63
5	7.5	37	5	32	wonen	48	63
6	1.5	38	5	33	wonen	48	63
6	4.5	38	5	33	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten De Haan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	7.5	39	5	34	wonen	48	63
7	1.5	26	5	21	wonen	48	63
7	4.5	30	5	25	wonen	48	63
7	7.5	38	5	33	wonen	48	63
8	1.5	30	5	25	wonen	48	63
8	4.5	31	5	26	wonen	48	63
8	7.5	37	5	32	wonen	48	63
9	1.5	30	5	25	wonen	48	63
9	4.5	32	5	27	wonen	48	63
9	7.5	38	5	33	wonen	48	63
10	1.5	27	5	22	wonen	48	63
10	4.5	35	5	30	wonen	48	63
10	7.5	40	5	35	wonen	48	63
11	1.5	38	5	33	wonen	48	63
11	4.5	39	5	34	wonen	48	63
11	7.5	40	5	35	wonen	48	63
12	1.5	37	5	32	wonen	48	63
12	4.5	38	5	33	wonen	48	63
12	7.5	41	5	36	wonen	48	63
13	1.5	34	5	29	wonen	48	63
13	4.5	35	5	30	wonen	48	63
13	7.5	37	5	32	wonen	48	63
14	1.5	43	5	38	wonen	48	63
14	4.5	44	5	39	wonen	48	63
14	7.5	44	5	39	wonen	48	63
15	1.5	44	5	39	wonen	48	63
15	4.5	45	5	40	wonen	48	63
15	7.5	46	5	41	wonen	48	63
16	1.5	45	5	40	wonen	48	63
16	4.5	45	5	40	wonen	48	63
16	7.5	46	5	41	wonen	48	63
17	1.5	41	5	36	wonen	48	63
17	4.5	42	5	37	wonen	48	63
17	7.5	43	5	38	wonen	48	63
18	1.5	35	5	30	wonen	48	63
18	4.5	36	5	31	wonen	48	63
18	7.5	38	5	33	wonen	48	63
19	1.5	40	5	35	wonen	48	63
19	4.5	41	5	36	wonen	48	63
19	7.5	42	5	37	wonen	48	63
20	1.5	42	5	37	wonen	48	63
20	4.5	43	5	38	wonen	48	63
20	7.5	44	5	39	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten De Haan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
21	1.5	26	5	21	wonen	48	63
21	4.5	28	5	23	wonen	48	63
21	7.5	33	5	28	wonen	48	63
22	1.5	31	5	26	wonen	48	63
22	4.5	33	5	28	wonen	48	63
22	7.5	31	5	26	wonen	48	63
23	1.5	40	5	35	wonen	48	63
23	4.5	41	5	36	wonen	48	63
23	7.5	41	5	36	wonen	48	63
24	1.5	26	5	21	wonen	48	63
24	4.5	30	5	25	wonen	48	63
24	7.5	37	5	32	wonen	48	63
25	1.5	28	5	23	wonen	48	63
25	4.5	30	5	25	wonen	48	63
25	7.5	32	5	27	wonen	48	63
26	1.5	38	5	33	wonen	48	63
26	4.5	39	5	34	wonen	48	63
26	7.5	40	5	35	wonen	48	63
27	1.5	31	5	26	wonen	48	63
27	4.5	32	5	27	wonen	48	63
27	7.5	34	5	29	wonen	48	63
28	1.5	28	5	23	wonen	48	63
28	4.5	29	5	24	wonen	48	63
28	7.5	31	5	26	wonen	48	63
29	1.5	39	5	34	wonen	48	63
29	4.5	39	5	34	wonen	48	63
29	7.5	40	5	35	wonen	48	63
30	1.5	23	5	18	wonen	48	63
30	4.5	27	5	22	wonen	48	63
30	7.5	36	5	31	wonen	48	63
31	1.5	26	5	21	wonen	48	63
31	4.5	28	5	23	wonen	48	63
31	7.5	30	5	25	wonen	48	63
32	1.5	31	5	26	wonen	48	63
32	4.5	31	5	26	wonen	48	63
32	7.5	32	5	27	wonen	48	63
33	1.5	33	5	28	wonen	48	63
33	4.5	34	5	29	wonen	48	63
33	7.5	37	5	32	wonen	48	63
34	1.5	38	5	33	wonen	48	63
34	4.5	38	5	33	wonen	48	63
34	7.5	39	5	34	wonen	48	63
35	1.5	28	5	23	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten De Haan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
35	4.5	28	5	23	wonen	48	63
35	7.5	31	5	26	wonen	48	63
36	4.5	22	5	17	wonen	48	63
36	7.5	28	5	23	wonen	48	63
37	1.5	39	5	34	wonen	48	63
37	4.5	40	5	35	wonen	48	63
37	7.5	41	5	36	wonen	48	63
38	1.5	24	5	19	wonen	48	63
38	4.5	23	5	18	wonen	48	63
38	7.5	21	5	16	wonen	48	63
39	1.5	38	5	33	wonen	48	63
39	4.5	38	5	33	wonen	48	63
39	7.5	39	5	34	wonen	48	63
40	4.5	40	5	35	wonen	48	63
40	7.5	39	5	34	wonen	48	63
41	4.5	30	5	25	wonen	48	63
41	7.5	36	5	31	wonen	48	63
42	4.5	35	5	30	wonen	48	63
42	7.5	36	5	31	wonen	48	63
43	1.5	38	5	33	wonen	48	63
43	4.5	39	5	34	wonen	48	63
43	7.5	39	5	34	wonen	48	63
44	1.5	32	5	27	wonen	48	63
44	4.5	30	5	25	wonen	48	63
44	7.5	31	5	26	wonen	48	63
45	1.5	24	5	19	wonen	48	63
45	4.5	24	5	19	wonen	48	63
45	7.5	20	5	15	wonen	48	63
46	1.5	37	5	32	wonen	48	63
46	4.5	38	5	33	wonen	48	63
46	7.5	39	5	34	wonen	48	63
47	1.5	38	5	33	wonen	48	63
47	4.5	38	5	33	wonen	48	63
47	7.5	38	5	33	wonen	48	63
48	1.5	37	5	32	wonen	48	63
48	4.5	37	5	32	wonen	48	63
48	7.5	38	5	33	wonen	48	63
49	1.5	37	5	32	wonen	48	63
49	4.5	37	5	32	wonen	48	63
49	7.5	37	5	32	wonen	48	63
50	1.5	35	5	30	wonen	48	63
50	4.5	36	5	31	wonen	48	63
50	7.5	37	5	32	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten De Haan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
51	1.5	32	5	27	wonen	48	63
51	4.5	32	5	27	wonen	48	63
51	7.5	34	5	29	wonen	48	63
52	1.5	31	5	26	wonen	48	63
52	4.5	31	5	26	wonen	48	63
52	7.5	33	5	28	wonen	48	63
53	1.5	30	5	25	wonen	48	63
53	4.5	30	5	25	wonen	48	63
53	7.5	31	5	26	wonen	48	63
54	1.5	29	5	24	wonen	48	63
54	4.5	28	5	23	wonen	48	63
54	7.5	29	5	24	wonen	48	63
55	1.5	34	5	29	wonen	48	63
55	4.5	35	5	30	wonen	48	63
55	7.5	38	5	33	wonen	48	63
56	1.5	26	5	21	wonen	48	63
56	4.5	29	5	24	wonen	48	63
56	7.5	35	5	30	wonen	48	63
57	1.5	24	5	19	wonen	48	63
57	4.5	26	5	21	wonen	48	63
57	7.5	31	5	26	wonen	48	63
58	1.5	31	5	26	wonen	48	63
58	4.5	31	5	26	wonen	48	63
58	7.5	34	5	29	wonen	48	63
59	1.5	28	5	23	wonen	48	63
59	4.5	29	5	24	wonen	48	63
59	7.5	32	5	27	wonen	48	63
60	1.5	29	5	24	wonen	48	63
60	4.5	30	5	25	wonen	48	63
60	7.5	35	5	30	wonen	48	63
61	1.5	29	5	24	wonen	48	63
61	4.5	35	5	30	wonen	48	63
61	7.5	29	5	24	wonen	48	63
62	1.5	29	5	24	wonen	48	63
62	4.5	32	5	27	wonen	48	63
62	7.5	37	5	32	wonen	48	63
63	1.5	35	5	30	wonen	48	63
63	4.5	36	5	31	wonen	48	63
63	7.5	36	5	31	wonen	48	63
64	1.5	35	5	30	wonen	48	63
64	4.5	37	5	32	wonen	48	63
64	7.5	36	5	31	wonen	48	63
65	1.5	28	5	23	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten De Haan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
65	4.5	29	5	24	wonen	48	63
65	7.5	30	5	25	wonen	48	63
66	1.5	27	5	22	wonen	48	63
66	4.5	27	5	22	wonen	48	63
66	7.5	28	5	23	wonen	48	63
67	1.5	33	5	28	wonen	48	63
67	4.5	35	5	30	wonen	48	63
67	7.5	36	5	31	wonen	48	63
68	1.5	33	5	28	wonen	48	63
68	4.5	34	5	29	wonen	48	63
68	7.5	34	5	29	wonen	48	63
69	1.5	34	5	29	wonen	48	63
69	4.5	35	5	30	wonen	48	63
69	7.5	35	5	30	wonen	48	63
70	1.5	34	5	29	wonen	48	63
70	4.5	35	5	30	wonen	48	63
70	7.5	36	5	31	wonen	48	63
71	1.5	-	5	-	wonen	48	63
71	4.5	-	5	-	wonen	48	63
71	7.5	19	5	14	wonen	48	63
72	1.5	16	5	11	wonen	48	63
72	4.5	20	5	15	wonen	48	63
72	7.5	30	5	25	wonen	48	63
73	1.5	16	5	11	wonen	48	63
73	4.5	19	5	14	wonen	48	63
73	7.5	28	5	23	wonen	48	63
74	1.5	27	5	22	wonen	48	63
74	4.5	28	5	23	wonen	48	63
74	7.5	30	5	25	wonen	48	63
75	1.5	33	5	28	wonen	48	63
75	4.5	34	5	29	wonen	48	63
75	7.5	34	5	29	wonen	48	63
76	1.5	33	5	28	wonen	48	63
76	4.5	35	5	30	wonen	48	63
76	7.5	38	5	33	wonen	48	63
77	1.5	29	5	24	wonen	48	63
77	4.5	30	5	25	wonen	48	63
77	7.5	31	5	26	wonen	48	63
78	1.5	22	5	17	wonen	48	63
78	4.5	24	5	19	wonen	48	63
78	7.5	30	5	25	wonen	48	63
79	1.5	25	5	20	wonen	48	63
79	4.5	26	5	21	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten De Haan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
79	7.5	32	5	27	wonen	48	63
80	1.5	-	5	-	wonen	48	63
80	4.5	-	5	-	wonen	48	63
80	7.5	-	5	-	wonen	48	63
81	1.5	-	5	-	wonen	48	63
81	4.5	-	5	-	wonen	48	63
81	7.5	-	5	-	wonen	48	63
82	1.5	-	5	-	wonen	48	63
82	4.5	-	5	-	wonen	48	63
82	7.5	-	5	-	wonen	48	63
83	1.5	18	5	13	wonen	48	63
83	4.5	20	5	15	wonen	48	63
83	7.5	22	5	17	wonen	48	63
84	1.5	18	5	13	wonen	48	63
84	4.5	22	5	17	wonen	48	63
84	7.5	25	5	20	wonen	48	63
85	1.5	21	5	16	wonen	48	63
85	4.5	23	5	18	wonen	48	63
85	7.5	29	5	24	wonen	48	63
86	1.5	26	5	21	wonen	48	63
86	4.5	26	5	21	wonen	48	63
86	7.5	30	5	25	wonen	48	63
87	1.5	27	5	22	wonen	48	63
87	4.5	27	5	22	wonen	48	63
87	7.5	28	5	23	wonen	48	63
88	1.5	20	5	15	wonen	48	63
88	4.5	25	5	20	wonen	48	63
88	7.5	32	5	27	wonen	48	63
89	1.5	25	5	20	wonen	48	63
89	4.5	28	5	23	wonen	48	63
89	7.5	34	5	29	wonen	48	63
90	1.5	24	5	19	wonen	48	63
90	4.5	27	5	22	wonen	48	63
90	7.5	34	5	29	wonen	48	63
91	1.5	24	5	19	wonen	48	63
91	4.5	26	5	21	wonen	48	63
91	7.5	31	5	26	wonen	48	63
92	1.5	25	5	20	wonen	48	63
92	4.5	28	5	23	wonen	48	63
92	7.5	34	5	29	wonen	48	63
93	1.5	24	5	19	wonen	48	63
93	4.5	26	5	21	wonen	48	63
93	7.5	32	5	27	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten De Haan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
94	1.5	23	5	18	wonen	48	63
94	4.5	25	5	20	wonen	48	63
94	7.5	31	5	26	wonen	48	63
95	1.5	22	5	17	wonen	48	63
95	4.5	25	5	20	wonen	48	63
95	7.5	31	5	26	wonen	48	63
96	1.5	23	5	18	wonen	48	63
96	4.5	26	5	21	wonen	48	63
96	7.5	31	5	26	wonen	48	63
97	1.5	19	5	14	wonen	48	63
97	4.5	22	5	17	wonen	48	63
97	7.5	29	5	24	wonen	48	63
98	1.5	30	5	25	wonen	48	63
98	4.5	32	5	27	wonen	48	63
98	7.5	34	5	29	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Sint Josephstraat en Emmerseweg kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.3 en 4.4 cursief weergegeven.

4.2.1 Sint Josephstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Sint Josephstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	34	5	29	wonen	48	63
1	4.5	36	5	31	wonen	48	63
1	7.5	37	5	32	wonen	48	63
2	1.5	52	5	47	wonen	48	63
2	4.5	53	5	48	wonen	48	63
2	7.5	53	5	48	wonen	48	63
3	1.5	57	5	52	wonen	48	63
3	4.5	58	5	53	wonen	48	63
3	7.5	58	5	53	wonen	48	63
4	1.5	54	5	49	wonen	48	63
4	4.5	54	5	49	wonen	48	63
4	7.5	54	5	49	wonen	48	63
5	1.5	52	5	47	wonen	48	63
5	4.5	52	5	47	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Sint Josephstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	7.5	53	5	48	wonen	48	63
6	1.5	57	5	52	wonen	48	63
6	4.5	58	5	53	wonen	48	63
6	7.5	58	5	53	wonen	48	63
7	1.5	54	5	49	wonen	48	63
7	4.5	53	5	48	wonen	48	63
7	7.5	54	5	49	wonen	48	63
8	1.5	32	5	27	wonen	48	63
8	4.5	33	5	28	wonen	48	63
8	7.5	34	5	29	wonen	48	63
9	1.5	30	5	25	wonen	48	63
9	4.5	31	5	26	wonen	48	63
9	7.5	33	5	28	wonen	48	63
10	1.5	54	5	49	wonen	48	63
10	4.5	53	5	48	wonen	48	63
10	7.5	53	5	48	wonen	48	63
11	1.5	57	5	52	wonen	48	63
11	4.5	58	5	53	wonen	48	63
11	7.5	58	5	53	wonen	48	63
12	1.5	52	5	47	wonen	48	63
12	4.5	53	5	48	wonen	48	63
12	7.5	53	5	48	wonen	48	63
13	1.5	51	5	46	wonen	48	63
13	4.5	52	5	47	wonen	48	63
13	7.5	52	5	47	wonen	48	63
14	1.5	56	5	51	wonen	48	63
14	4.5	56	5	51	wonen	48	63
14	7.5	56	5	51	wonen	48	63
15	1.5	50	5	45	wonen	48	63
15	4.5	51	5	46	wonen	48	63
15	7.5	51	5	46	wonen	48	63
16	1.5	47	5	42	wonen	48	63
16	4.5	48	5	43	wonen	48	63
16	7.5	49	5	44	wonen	48	63
17	1.5	31	5	26	wonen	48	63
17	4.5	33	5	28	wonen	48	63
17	7.5	35	5	30	wonen	48	63
18	1.5	47	5	42	wonen	48	63
18	4.5	48	5	43	wonen	48	63
18	7.5	49	5	44	wonen	48	63
19	1.5	32	5	27	wonen	48	63
19	4.5	34	5	29	wonen	48	63
19	7.5	32	5	27	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Sint Josephstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
20	1.5	45	5	40	wonen	48	63
20	4.5	47	5	42	wonen	48	63
20	7.5	48	5	43	wonen	48	63
21	1.5	46	5	41	wonen	48	63
21	4.5	48	5	43	wonen	48	63
21	7.5	49	5	44	wonen	48	63
22	1.5	33	5	28	wonen	48	63
22	4.5	40	5	35	wonen	48	63
22	7.5	43	5	38	wonen	48	63
23	1.5	28	5	23	wonen	48	63
23	4.5	30	5	25	wonen	48	63
23	7.5	32	5	27	wonen	48	63
24	1.5	37	5	32	wonen	48	63
24	4.5	44	5	39	wonen	48	63
24	7.5	46	5	41	wonen	48	63
25	1.5	44	5	39	wonen	48	63
25	4.5	45	5	40	wonen	48	63
25	7.5	47	5	42	wonen	48	63
26	1.5	31	5	26	wonen	48	63
26	4.5	32	5	27	wonen	48	63
26	7.5	31	5	26	wonen	48	63
27	1.5	36	5	31	wonen	48	63
27	4.5	38	5	33	wonen	48	63
27	7.5	40	5	35	wonen	48	63
28	1.5	42	5	37	wonen	48	63
28	4.5	44	5	39	wonen	48	63
28	7.5	46	5	41	wonen	48	63
29	1.5	32	5	27	wonen	48	63
29	4.5	32	5	27	wonen	48	63
29	7.5	33	5	28	wonen	48	63
30	1.5	35	5	30	wonen	48	63
30	4.5	37	5	32	wonen	48	63
30	7.5	41	5	36	wonen	48	63
31	1.5	41	5	36	wonen	48	63
31	4.5	42	5	37	wonen	48	63
31	7.5	44	5	39	wonen	48	63
32	1.5	33	5	28	wonen	48	63
32	4.5	38	5	33	wonen	48	63
32	7.5	40	5	35	wonen	48	63
33	1.5	36	5	31	wonen	48	63
33	4.5	38	5	33	wonen	48	63
33	7.5	42	5	37	wonen	48	63
34	1.5	32	5	27	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Sint Josephstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
34	4.5	33	5	28	wonen	48	63
34	7.5	35	5	30	wonen	48	63
35	1.5	35	5	30	wonen	48	63
35	4.5	35	5	30	wonen	48	63
35	7.5	36	5	31	wonen	48	63
36	4.5	40	5	35	wonen	48	63
36	7.5	43	5	38	wonen	48	63
37	1.5	36	5	31	wonen	48	63
37	4.5	36	5	31	wonen	48	63
37	7.5	37	5	32	wonen	48	63
38	1.5	28	5	23	wonen	48	63
38	4.5	29	5	24	wonen	48	63
38	7.5	29	5	24	wonen	48	63
39	1.5	37	5	32	wonen	48	63
39	4.5	37	5	32	wonen	48	63
39	7.5	38	5	33	wonen	48	63
40	4.5	24	5	19	wonen	48	63
40	7.5	25	5	20	wonen	48	63
41	4.5	42	5	37	wonen	48	63
41	7.5	45	5	40	wonen	48	63
42	4.5	38	5	33	wonen	48	63
42	7.5	42	5	37	wonen	48	63
43	1.5	37	5	32	wonen	48	63
43	4.5	37	5	32	wonen	48	63
43	7.5	38	5	33	wonen	48	63
44	1.5	39	5	34	wonen	48	63
44	4.5	37	5	32	wonen	48	63
44	7.5	38	5	33	wonen	48	63
45	1.5	27	5	22	wonen	48	63
45	4.5	28	5	23	wonen	48	63
45	7.5	29	5	24	wonen	48	63
46	1.5	-	5	-	wonen	48	63
46	4.5	-	5	-	wonen	48	63
46	7.5	-	5	-	wonen	48	63
47	1.5	31	5	26	wonen	48	63
47	4.5	31	5	26	wonen	48	63
47	7.5	32	5	27	wonen	48	63
48	1.5	37	5	32	wonen	48	63
48	4.5	38	5	33	wonen	48	63
48	7.5	39	5	34	wonen	48	63
49	1.5	39	5	34	wonen	48	63
49	4.5	39	5	34	wonen	48	63
49	7.5	41	5	36	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Sint Josephstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
50	1.5	38	5	33	wonen	48	63
50	4.5	40	5	35	wonen	48	63
50	7.5	42	5	37	wonen	48	63
51	1.5	38	5	33	wonen	48	63
51	4.5	39	5	34	wonen	48	63
51	7.5	41	5	36	wonen	48	63
52	1.5	30	5	25	wonen	48	63
52	4.5	29	5	24	wonen	48	63
52	7.5	30	5	25	wonen	48	63
53	1.5	31	5	26	wonen	48	63
53	4.5	31	5	26	wonen	48	63
53	7.5	30	5	25	wonen	48	63
54	1.5	31	5	26	wonen	48	63
54	4.5	31	5	26	wonen	48	63
54	7.5	31	5	26	wonen	48	63
55	1.5	35	5	30	wonen	48	63
55	4.5	35	5	30	wonen	48	63
55	7.5	37	5	32	wonen	48	63
56	1.5	39	5	34	wonen	48	63
56	4.5	41	5	36	wonen	48	63
56	7.5	44	5	39	wonen	48	63
57	1.5	38	5	33	wonen	48	63
57	4.5	40	5	35	wonen	48	63
57	7.5	43	5	38	wonen	48	63
58	1.5	34	5	29	wonen	48	63
58	4.5	32	5	27	wonen	48	63
58	7.5	33	5	28	wonen	48	63
59	1.5	44	5	39	wonen	48	63
59	4.5	46	5	41	wonen	48	63
59	7.5	46	5	41	wonen	48	63
60	1.5	40	5	35	wonen	48	63
60	4.5	43	5	38	wonen	48	63
60	7.5	45	5	40	wonen	48	63
61	1.5	45	5	40	wonen	48	63
61	4.5	48	5	43	wonen	48	63
61	7.5	49	5	44	wonen	48	63
62	1.5	33	5	28	wonen	48	63
62	4.5	31	5	26	wonen	48	63
62	7.5	32	5	27	wonen	48	63
63	1.5	34	5	29	wonen	48	63
63	4.5	34	5	29	wonen	48	63
63	7.5	34	5	29	wonen	48	63
64	1.5	25	5	20	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Sint Josephstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
64	4.5	25	5	20	wonen	48	63
64	7.5	26	5	21	wonen	48	63
65	1.5	24	5	19	wonen	48	63
65	4.5	25	5	20	wonen	48	63
65	7.5	27	5	22	wonen	48	63
66	1.5	35	5	30	wonen	48	63
66	4.5	34	5	29	wonen	48	63
66	7.5	34	5	29	wonen	48	63
67	1.5	26	5	21	wonen	48	63
67	4.5	26	5	21	wonen	48	63
67	7.5	27	5	22	wonen	48	63
68	1.5	35	5	30	wonen	48	63
68	4.5	35	5	30	wonen	48	63
68	7.5	36	5	31	wonen	48	63
69	1.5	35	5	30	wonen	48	63
69	4.5	35	5	30	wonen	48	63
69	7.5	36	5	31	wonen	48	63
70	1.5	35	5	30	wonen	48	63
70	4.5	35	5	30	wonen	48	63
70	7.5	36	5	31	wonen	48	63
71	1.5	36	5	31	wonen	48	63
71	4.5	36	5	31	wonen	48	63
71	7.5	37	5	32	wonen	48	63
72	1.5	30	5	25	wonen	48	63
72	4.5	30	5	25	wonen	48	63
72	7.5	31	5	26	wonen	48	63
73	1.5	25	5	20	wonen	48	63
73	4.5	27	5	22	wonen	48	63
73	7.5	30	5	25	wonen	48	63
74	1.5	22	5	17	wonen	48	63
74	4.5	23	5	18	wonen	48	63
74	7.5	24	5	19	wonen	48	63
75	1.5	21	5	16	wonen	48	63
75	4.5	17	5	12	wonen	48	63
75	7.5	18	5	13	wonen	48	63
76	1.5	-	5	-	wonen	48	63
76	4.5	-	5	-	wonen	48	63
76	7.5	-	5	-	wonen	48	63
77	1.5	-	5	-	wonen	48	63
77	4.5	17	5	12	wonen	48	63
77	7.5	20	5	15	wonen	48	63
78	1.5	16	5	11	wonen	48	63
78	4.5	-	5	-	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Sint Josephstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
78	7.5	18	5	13	wonen	48	63
79	1.5	18	5	13	wonen	48	63
79	4.5	17	5	12	wonen	48	63
79	7.5	16	5	11	wonen	48	63
80	1.5	-	5	-	wonen	48	63
80	4.5	-	5	-	wonen	48	63
80	7.5	-	5	-	wonen	48	63
81	1.5	-	5	-	wonen	48	63
81	4.5	-	5	-	wonen	48	63
81	7.5	-	5	-	wonen	48	63
82	1.5	-	5	-	wonen	48	63
82	4.5	-	5	-	wonen	48	63
82	7.5	-	5	-	wonen	48	63
83	1.5	26	5	21	wonen	48	63
83	4.5	26	5	21	wonen	48	63
83	7.5	26	5	21	wonen	48	63
84	1.5	26	5	21	wonen	48	63
84	4.5	27	5	22	wonen	48	63
84	7.5	27	5	22	wonen	48	63
85	1.5	28	5	23	wonen	48	63
85	4.5	28	5	23	wonen	48	63
85	7.5	28	5	23	wonen	48	63
86	1.5	29	5	24	wonen	48	63
86	4.5	30	5	25	wonen	48	63
86	7.5	31	5	26	wonen	48	63
87	1.5	31	5	26	wonen	48	63
87	4.5	31	5	26	wonen	48	63
87	7.5	33	5	28	wonen	48	63
88	1.5	33	5	28	wonen	48	63
88	4.5	33	5	28	wonen	48	63
88	7.5	35	5	30	wonen	48	63
89	1.5	24	5	19	wonen	48	63
89	4.5	24	5	19	wonen	48	63
89	7.5	26	5	21	wonen	48	63
90	1.5	24	5	19	wonen	48	63
90	4.5	25	5	20	wonen	48	63
90	7.5	27	5	22	wonen	48	63
91	1.5	24	5	19	wonen	48	63
91	4.5	25	5	20	wonen	48	63
91	7.5	26	5	21	wonen	48	63
92	1.5	24	5	19	wonen	48	63
92	4.5	25	5	20	wonen	48	63
92	7.5	26	5	21	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Sint Josephstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
93	1.5	26	5	21	wonen	48	63
93	4.5	28	5	23	wonen	48	63
93	7.5	29	5	24	wonen	48	63
94	1.5	26	5	21	wonen	48	63
94	4.5	27	5	22	wonen	48	63
94	7.5	28	5	23	wonen	48	63
95	1.5	27	5	22	wonen	48	63
95	4.5	28	5	23	wonen	48	63
95	7.5	29	5	24	wonen	48	63
96	1.5	27	5	22	wonen	48	63
96	4.5	29	5	24	wonen	48	63
96	7.5	30	5	25	wonen	48	63
97	1.5	28	5	23	wonen	48	63
97	4.5	29	5	24	wonen	48	63
97	7.5	31	5	26	wonen	48	63
98	1.5	28	5	23	wonen	48	63
98	4.5	30	5	25	wonen	48	63
98	7.5	32	5	27	wonen	48	63

4.2.2 Emmerseweg

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Emmerseweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	25	5	20	wonen	48	63
1	4.5	26	5	21	wonen	48	63
1	7.5	30	5	25	wonen	48	63
2	1.5	30	5	25	wonen	48	63
2	4.5	32	5	27	wonen	48	63
2	7.5	37	5	32	wonen	48	63
3	1.5	44	5	39	wonen	48	63
3	4.5	43	5	38	wonen	48	63
3	7.5	44	5	39	wonen	48	63
4	1.5	27	5	22	wonen	48	63
4	4.5	29	5	24	wonen	48	63
4	7.5	37	5	32	wonen	48	63
5	1.5	27	5	22	wonen	48	63
5	4.5	29	5	24	wonen	48	63
5	7.5	38	5	33	wonen	48	63
6	1.5	44	5	39	wonen	48	63
6	4.5	43	5	38	wonen	48	63
6	7.5	43	5	38	wonen	48	63
7	1.5	27	5	22	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Emmerseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	4.5	29	5	24	wonen	48	63
7	7.5	37	5	32	wonen	48	63
8	1.5	26	5	21	wonen	48	63
8	4.5	25	5	20	wonen	48	63
8	7.5	29	5	24	wonen	48	63
9	1.5	25	5	20	wonen	48	63
9	4.5	24	5	19	wonen	48	63
9	7.5	28	5	23	wonen	48	63
10	1.5	27	5	22	wonen	48	63
10	4.5	30	5	25	wonen	48	63
10	7.5	38	5	33	wonen	48	63
11	1.5	44	5	39	wonen	48	63
11	4.5	44	5	39	wonen	48	63
11	7.5	44	5	39	wonen	48	63
12	1.5	42	5	37	wonen	48	63
12	4.5	42	5	37	wonen	48	63
12	7.5	43	5	38	wonen	48	63
13	1.5	39	5	34	wonen	48	63
13	4.5	39	5	34	wonen	48	63
13	7.5	42	5	37	wonen	48	63
14	1.5	45	5	40	wonen	48	63
14	4.5	45	5	40	wonen	48	63
14	7.5	46	5	41	wonen	48	63
15	1.5	43	5	38	wonen	48	63
15	4.5	44	5	39	wonen	48	63
15	7.5	45	5	40	wonen	48	63
16	1.5	40	5	35	wonen	48	63
16	4.5	41	5	36	wonen	48	63
16	7.5	42	5	37	wonen	48	63
17	1.5	36	5	31	wonen	48	63
17	4.5	37	5	32	wonen	48	63
17	7.5	38	5	33	wonen	48	63
18	1.5	31	5	26	wonen	48	63
18	4.5	32	5	27	wonen	48	63
18	7.5	35	5	30	wonen	48	63
19	1.5	37	5	32	wonen	48	63
19	4.5	38	5	33	wonen	48	63
19	7.5	39	5	34	wonen	48	63
20	1.5	37	5	32	wonen	48	63
20	4.5	39	5	34	wonen	48	63
20	7.5	39	5	34	wonen	48	63
21	1.5	30	5	25	wonen	48	63
21	4.5	30	5	25	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Emmerseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
21	7.5	34	5	29	wonen	48	63
22	1.5	27	5	22	wonen	48	63
22	4.5	28	5	23	wonen	48	63
22	7.5	30	5	25	wonen	48	63
23	1.5	26	5	21	wonen	48	63
23	4.5	29	5	24	wonen	48	63
23	7.5	33	5	28	wonen	48	63
24	1.5	26	5	21	wonen	48	63
24	4.5	29	5	24	wonen	48	63
24	7.5	35	5	30	wonen	48	63
25	1.5	29	5	24	wonen	48	63
25	4.5	29	5	24	wonen	48	63
25	7.5	31	5	26	wonen	48	63
26	1.5	32	5	27	wonen	48	63
26	4.5	34	5	29	wonen	48	63
26	7.5	36	5	31	wonen	48	63
27	1.5	23	5	18	wonen	48	63
27	4.5	26	5	21	wonen	48	63
27	7.5	31	5	26	wonen	48	63
28	1.5	30	5	25	wonen	48	63
28	4.5	31	5	26	wonen	48	63
28	7.5	30	5	25	wonen	48	63
29	1.5	34	5	29	wonen	48	63
29	4.5	34	5	29	wonen	48	63
29	7.5	35	5	30	wonen	48	63
30	1.5	23	5	18	wonen	48	63
30	4.5	27	5	22	wonen	48	63
30	7.5	34	5	29	wonen	48	63
31	1.5	27	5	22	wonen	48	63
31	4.5	28	5	23	wonen	48	63
31	7.5	30	5	25	wonen	48	63
32	1.5	28	5	23	wonen	48	63
32	4.5	29	5	24	wonen	48	63
32	7.5	31	5	26	wonen	48	63
33	1.5	25	5	20	wonen	48	63
33	4.5	28	5	23	wonen	48	63
33	7.5	34	5	29	wonen	48	63
34	1.5	34	5	29	wonen	48	63
34	4.5	36	5	31	wonen	48	63
34	7.5	37	5	32	wonen	48	63
35	1.5	31	5	26	wonen	48	63
35	4.5	32	5	27	wonen	48	63
35	7.5	33	5	28	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Emmerseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
36	4.5	23	5	18	wonen	48	63
36	7.5	27	5	22	wonen	48	63
37	1.5	37	5	32	wonen	48	63
37	4.5	38	5	33	wonen	48	63
37	7.5	38	5	33	wonen	48	63
38	1.5	21	5	16	wonen	48	63
38	4.5	22	5	17	wonen	48	63
38	7.5	22	5	17	wonen	48	63
39	1.5	21	5	16	wonen	48	63
39	4.5	22	5	17	wonen	48	63
39	7.5	23	5	18	wonen	48	63
40	4.5	38	5	33	wonen	48	63
40	7.5	38	5	33	wonen	48	63
41	4.5	29	5	24	wonen	48	63
41	7.5	35	5	30	wonen	48	63
42	4.5	30	5	25	wonen	48	63
42	7.5	34	5	29	wonen	48	63
43	1.5	36	5	31	wonen	48	63
43	4.5	38	5	33	wonen	48	63
43	7.5	38	5	33	wonen	48	63
44	1.5	32	5	27	wonen	48	63
44	4.5	31	5	26	wonen	48	63
44	7.5	32	5	27	wonen	48	63
45	1.5	22	5	17	wonen	48	63
45	4.5	20	5	15	wonen	48	63
45	7.5	18	5	13	wonen	48	63
46	1.5	33	5	28	wonen	48	63
46	4.5	35	5	30	wonen	48	63
46	7.5	35	5	30	wonen	48	63
47	1.5	37	5	32	wonen	48	63
47	4.5	38	5	33	wonen	48	63
47	7.5	38	5	33	wonen	48	63
48	1.5	36	5	31	wonen	48	63
48	4.5	36	5	31	wonen	48	63
48	7.5	37	5	32	wonen	48	63
49	1.5	35	5	30	wonen	48	63
49	4.5	36	5	31	wonen	48	63
49	7.5	37	5	32	wonen	48	63
50	1.5	28	5	23	wonen	48	63
50	4.5	30	5	25	wonen	48	63
50	7.5	34	5	29	wonen	48	63
51	1.5	22	5	17	wonen	48	63
51	4.5	24	5	19	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Emmerseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
51	7.5	27	5	22	wonen	48	63
52	1.5	32	5	27	wonen	48	63
52	4.5	32	5	27	wonen	48	63
52	7.5	34	5	29	wonen	48	63
53	1.5	31	5	26	wonen	48	63
53	4.5	31	5	26	wonen	48	63
53	7.5	33	5	28	wonen	48	63
54	1.5	31	5	26	wonen	48	63
54	4.5	31	5	26	wonen	48	63
54	7.5	32	5	27	wonen	48	63
55	1.5	31	5	26	wonen	48	63
55	4.5	32	5	27	wonen	48	63
55	7.5	36	5	31	wonen	48	63
56	1.5	28	5	23	wonen	48	63
56	4.5	30	5	25	wonen	48	63
56	7.5	33	5	28	wonen	48	63
57	1.5	26	5	21	wonen	48	63
57	4.5	28	5	23	wonen	48	63
57	7.5	30	5	25	wonen	48	63
58	1.5	27	5	22	wonen	48	63
58	4.5	29	5	24	wonen	48	63
58	7.5	31	5	26	wonen	48	63
59	1.5	26	5	21	wonen	48	63
59	4.5	28	5	23	wonen	48	63
59	7.5	30	5	25	wonen	48	63
60	1.5	29	5	24	wonen	48	63
60	4.5	30	5	25	wonen	48	63
60	7.5	33	5	28	wonen	48	63
61	1.5	29	5	24	wonen	48	63
61	4.5	31	5	26	wonen	48	63
61	7.5	34	5	29	wonen	48	63
62	1.5	28	5	23	wonen	48	63
62	4.5	29	5	24	wonen	48	63
62	7.5	31	5	26	wonen	48	63
63	1.5	31	5	26	wonen	48	63
63	4.5	32	5	27	wonen	48	63
63	7.5	33	5	28	wonen	48	63
64	1.5	30	5	25	wonen	48	63
64	4.5	32	5	27	wonen	48	63
64	7.5	34	5	29	wonen	48	63
65	1.5	25	5	20	wonen	48	63
65	4.5	27	5	22	wonen	48	63
65	7.5	29	5	24	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Emmerseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
66	1.5	26	5	21	wonen	48	63
66	4.5	26	5	21	wonen	48	63
66	7.5	26	5	21	wonen	48	63
67	1.5	32	5	27	wonen	48	63
67	4.5	33	5	28	wonen	48	63
67	7.5	35	5	30	wonen	48	63
68	1.5	33	5	28	wonen	48	63
68	4.5	34	5	29	wonen	48	63
68	7.5	35	5	30	wonen	48	63
69	1.5	34	5	29	wonen	48	63
69	4.5	35	5	30	wonen	48	63
69	7.5	35	5	30	wonen	48	63
70	1.5	34	5	29	wonen	48	63
70	4.5	35	5	30	wonen	48	63
70	7.5	35	5	30	wonen	48	63
71	1.5	-	5	-	wonen	48	63
71	4.5	-	5	-	wonen	48	63
71	7.5	-	5	-	wonen	48	63
72	1.5	16	5	11	wonen	48	63
72	4.5	20	5	15	wonen	48	63
72	7.5	28	5	23	wonen	48	63
73	1.5	16	5	11	wonen	48	63
73	4.5	19	5	14	wonen	48	63
73	7.5	27	5	22	wonen	48	63
74	1.5	26	5	21	wonen	48	63
74	4.5	27	5	22	wonen	48	63
74	7.5	28	5	23	wonen	48	63
75	1.5	30	5	25	wonen	48	63
75	4.5	32	5	27	wonen	48	63
75	7.5	33	5	28	wonen	48	63
76	1.5	31	5	26	wonen	48	63
76	4.5	32	5	27	wonen	48	63
76	7.5	32	5	27	wonen	48	63
77	1.5	28	5	23	wonen	48	63
77	4.5	29	5	24	wonen	48	63
77	7.5	31	5	26	wonen	48	63
78	1.5	19	5	14	wonen	48	63
78	4.5	22	5	17	wonen	48	63
78	7.5	27	5	22	wonen	48	63
79	1.5	21	5	16	wonen	48	63
79	4.5	23	5	18	wonen	48	63
79	7.5	28	5	23	wonen	48	63
80	1.5	-	5	-	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Emmerseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
80	4.5	-	5	-	wonen	48	63
80	7.5	-	5	-	wonen	48	63
81	1.5	-	5	-	wonen	48	63
81	4.5	-	5	-	wonen	48	63
81	7.5	-	5	-	wonen	48	63
82	1.5	-	5	-	wonen	48	63
82	4.5	-	5	-	wonen	48	63
82	7.5	-	5	-	wonen	48	63
83	1.5	18	5	13	wonen	48	63
83	4.5	21	5	16	wonen	48	63
83	7.5	23	5	18	wonen	48	63
84	1.5	19	5	14	wonen	48	63
84	4.5	21	5	16	wonen	48	63
84	7.5	26	5	21	wonen	48	63
85	1.5	22	5	17	wonen	48	63
85	4.5	24	5	19	wonen	48	63
85	7.5	27	5	22	wonen	48	63
86	1.5	28	5	23	wonen	48	63
86	4.5	28	5	23	wonen	48	63
86	7.5	29	5	24	wonen	48	63
87	1.5	16	5	11	wonen	48	63
87	4.5	16	5	11	wonen	48	63
87	7.5	16	5	11	wonen	48	63
88	1.5	20	5	15	wonen	48	63
88	4.5	24	5	19	wonen	48	63
88	7.5	31	5	26	wonen	48	63
89	1.5	23	5	18	wonen	48	63
89	4.5	26	5	21	wonen	48	63
89	7.5	32	5	27	wonen	48	63
90	1.5	23	5	18	wonen	48	63
90	4.5	26	5	21	wonen	48	63
90	7.5	31	5	26	wonen	48	63
91	1.5	24	5	19	wonen	48	63
91	4.5	27	5	22	wonen	48	63
91	7.5	32	5	27	wonen	48	63
92	1.5	24	5	19	wonen	48	63
92	4.5	26	5	21	wonen	48	63
92	7.5	31	5	26	wonen	48	63
93	1.5	24	5	19	wonen	48	63
93	4.5	26	5	21	wonen	48	63
93	7.5	31	5	26	wonen	48	63
94	1.5	22	5	17	wonen	48	63
94	4.5	24	5	19	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Emmerseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
94	7.5	29	5	24	wonen	48	63
95	1.5	22	5	17	wonen	48	63
95	4.5	24	5	19	wonen	48	63
95	7.5	28	5	23	wonen	48	63
96	1.5	20	5	15	wonen	48	63
96	4.5	22	5	17	wonen	48	63
96	7.5	26	5	21	wonen	48	63
97	1.5	16	5	11	wonen	48	63
97	4.5	1-9	5	14	wonen	48	63
97	7.5	21	5	16	wonen	48	63
98	1.5	23	5	18	wonen	48	63
98	4.5	27	5	22	wonen	48	63
98	7.5	31	5	26	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Witven-sstraat	De Haan	Sint Josph-straat	Emmerse-weg				
1	1.5	-	29.4	33.7	25.3	36	34	20	20
1	4.5	15.6	32.9	35.7	25.8	38	36	20	20
1	7.5	20.6	38.4	36.7	30.0	41	38	20	20
2	1.5	-	28.0	52.2	30.4	52	52	20	20
2	4.5	16.4	31.2	52.8	32.4	53	53	20	20
2	7.5	19.2	33.6	52.6	37.1	53	53	20	20
3	1.5	-	39.8	57.2	44.1	57	57	20	24

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Witven- straat	De Haan	Sint Jospeh- straat	Emmerse- weg				
3	4.5	-	39.2	57.6	43.4	58	58	20	25
3	7.5	17.2	40.1	57.6	43.7	58	58	20	25
4	1.5	-	34.1	54.3	26.8	54	54	20	21
4	4.5	-	34.1	54.0	28.6	54	54	20	21
4	7.5	19.6	38.8	54.1	36.6	54	54	20	21
5	1.5	-	26.2	51.8	27.1	52	52	20	20
5	4.5	-	29.1	52.4	29.5	52	52	20	20
5	7.5	20.7	36.8	52.6	37.5	53	53	20	20
6	1.5	-	38.3	57.2	43.6	57	57	20	24
6	4.5	-	38.2	57.7	43.1	58	58	20	25
6	7.5	-	39.1	57.7	43.4	58	58	20	25
7	1.5	-	26.5	54.1	27.2	54	54	20	21
7	4.5	-	29.8	53.5	29.3	54	53	20	21
7	7.5	17.0	37.7	53.6	36.8	54	54	20	21
8	1.5	-	30.2	32.5	26.0	35	32	20	20
8	4.5	-	31.1	32.8	24.9	35	33	20	20
8	7.5	20.5	36.7	34.4	29.1	39	37	20	20
9	1.5	-	29.8	30.5	25.4	34	30	20	20
9	4.5	-	31.7	30.6	24.0	35	32	20	20
9	7.5	20.7	38.0	32.5	27.7	39	38	20	20
10	1.5	-	27.4	53.7	27.3	54	54	20	21
10	4.5	-	35.2	52.8	30.2	53	53	20	20
10	7.5	18.2	39.6	53.0	38.5	53	53	20	20
11	1.5	-	38.4	57.1	43.8	57	57	20	24
11	4.5	-	38.7	57.6	43.5	58	58	20	25
11	7.5	-	39.9	57.6	44.1	58	58	20	25
12	1.5	-	37.1	52.1	42.5	53	52	20	20
12	4.5	-	37.8	53.0	42.4	53	53	20	20
12	7.5	17.9	41.0	53.1	43.3	54	53	20	21
13	1.5	-	34.3	50.5	39.0	51	51	20	20
13	4.5	-	34.6	51.8	38.9	52	52	20	20
13	7.5	21.0	37.0	52.0	41.8	53	52	20	20
14	1.5	-	43.1	55.6	45.2	56	56	20	23
14	4.5	-	43.7	56.3	45.4	57	56	20	24
14	7.5	-	44.2	56.4	46.3	57	56	20	24
15	1.5	17.3	44.3	50.0	43.0	52	50	20	20
15	4.5	17.4	45.4	51.2	43.8	53	51	20	20
15	7.5	18.1	46.3	51.2	44.8	53	51	20	20
16	1.5	17.8	44.5	46.7	40.3	49	47	20	20
16	4.5	17.9	45.5	48.4	41.3	51	48	20	20
16	7.5	18.4	46.4	48.6	42.4	51	49	20	20
17	1.5	19.4	41.1	30.8	35.7	43	41	20	20

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Witven- straat	De Haan	Sint Jospeh- straat	Emmerse- weg				
17	4.5	19.9	42.1	32.9	36.8	44	42	20	20
17	7.5	21.6	42.9	34.9	38.2	45	43	20	20
18	1.5	-	35.4	46.6	31.3	47	47	20	20
18	4.5	16.4	35.9	48.3	31.6	49	48	20	20
18	7.5	21.1	37.5	48.6	35.5	49	49	20	20
19	1.5	18.8	40.0	32.4	37.2	42	40	20	20
19	4.5	19.5	40.8	33.8	38.3	43	41	20	20
19	7.5	21.7	41.6	31.9	38.9	44	42	20	20
20	1.5	-	41.6	45.2	36.9	47	45	20	20
20	4.5	-	42.6	47.0	38.6	49	47	20	20
20	7.5	17.2	43.7	47.6	39.4	50	48	20	20
21	1.5	-	26.4	45.7	30.3	46	46	20	20
21	4.5	-	27.7	47.6	30.4	48	48	20	20
21	7.5	19.2	32.6	48.6	33.6	49	49	20	20
22	1.5	22.9	30.8	33.4	27.0	36	33	20	20
22	4.5	21.4	32.5	40.4	27.7	41	40	20	20
22	7.5	23.3	31.1	42.8	30.3	43	43	20	20
23	1.5	20.7	39.8	27.9	26.1	40	40	20	20
23	4.5	21.4	40.6	30.0	28.8	41	41	20	20
23	7.5	22.8	41.2	31.7	33.2	42	41	20	20
24	1.5	17.1	26.2	36.7	25.7	37	37	20	20
24	4.5	17.5	29.5	44.3	29.1	45	44	20	20
24	7.5	21.2	37.3	46.2	35.4	47	46	20	20
25	1.5	-	28.2	43.9	29.3	44	44	20	20
25	4.5	-	29.7	45.0	28.7	45	45	20	20
25	7.5	17.5	31.8	47.0	31.4	47	47	20	20
26	1.5	20.0	38.3	30.8	32.1	40	38	20	20
26	4.5	20.9	39.0	31.9	34.0	41	39	20	20
26	7.5	22.9	39.7	31.4	36.4	42	40	20	20
27	1.5	17.5	31.3	35.7	23.1	37	36	20	20
27	4.5	18.7	31.6	37.6	25.9	39	38	20	20
27	7.5	22.3	34.0	40.4	31.1	42	40	20	20
28	1.5	-	27.9	42.4	30.2	43	42	20	20
28	4.5	-	28.9	43.8	30.7	44	44	20	20
28	7.5	18.8	31.2	45.9	30.0	46	46	20	20
29	1.5	20.1	39.2	31.9	33.5	41	39	20	20
29	4.5	21.2	39.4	32.2	34.2	41	39	20	20
29	7.5	22.9	39.9	32.9	35.4	42	40	20	20
30	1.5	-	22.9	34.8	22.6	35	35	20	20
30	4.5	16.2	27.3	37.2	26.8	38	37	20	20
30	7.5	20.1	36.3	40.6	33.8	43	41	20	20
31	1.5	-	26.0	41.0	27.0	41	41	20	20

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Witvenstraat	De Haan	Sint Josphstraat	Emmerseweg				
31	4.5	-	27.7	41.6	28.3	42	42	20	20
31	7.5	17.3	30.3	44.2	29.5	45	44	20	20
32	1.5	22.9	30.5	33.4	27.7	36	33	20	20
32	4.5	22.2	30.8	37.9	28.7	39	38	20	20
32	7.5	23.9	32.0	40.2	31.1	41	40	20	20
33	1.5	-	32.9	35.9	24.5	38	36	20	20
33	4.5	16.0	33.5	38.4	28.2	40	38	20	20
33	7.5	19.3	36.9	41.8	34.3	44	42	20	20
34	1.5	21.3	38.1	32.3	34.5	40	38	20	20
34	4.5	22.3	38.3	33.0	35.5	41	38	20	20
34	7.5	23.0	38.9	34.6	36.9	42	39	20	20
35	1.5	20.7	28.4	34.6	31.3	37	35	20	20
35	4.5	21.6	28.4	35.1	31.5	37	35	20	20
35	7.5	23.0	30.8	36.4	33.1	39	36	20	20
36	4.5	16.1	22.5	40.4	22.8	41	40	20	20
36	7.5	19.2	27.6	42.9	27.1	43	43	20	20
37	1.5	-	39.4	36.2	37.2	43	39	20	20
37	4.5	-	40.2	36.0	37.6	43	40	20	20
37	7.5	17.3	40.6	37.2	38.0	44	41	20	20
38	1.5	22.4	23.7	28.3	21.0	31	28	20	20
38	4.5	23.5	23.5	28.9	22.3	31	29	20	20
38	7.5	24.2	20.9	29.2	21.5	31	29	20	20
39	1.5	16.1	38.4	36.7	21.0	41	38	20	20
39	4.5	15.5	38.4	36.5	21.5	41	38	20	20
39	7.5	19.3	38.5	37.7	22.6	41	39	20	20
40	4.5	23.2	40.1	23.8	37.8	42	40	20	20
40	7.5	23.8	39.4	24.9	38.2	42	39	20	20
41	4.5	17.1	29.8	42.4	29.3	43	42	20	20
41	7.5	19.9	35.8	44.5	34.9	45	45	20	20
42	4.5	21.0	34.7	38.3	29.9	40	38	20	20
42	7.5	23.2	35.7	41.7	34.1	43	42	20	20
43	1.5	-	37.6	37.5	36.3	42	38	20	20
43	4.5	-	38.6	37.1	37.6	43	39	20	20
43	7.5	17.1	39.2	38.0	38.3	43	39	20	20
44	1.5	-	31.8	38.6	32.0	40	39	20	20
44	4.5	16.6	30.3	36.9	31.1	39	37	20	20
44	7.5	18.8	31.2	37.7	31.6	39	38	20	20
45	1.5	23.7	23.7	27.3	21.8	31	27	20	20
45	4.5	24.8	23.7	28.5	19.9	31	28	20	20
45	7.5	25.5	20.1	28.5	18.0	31	29	20	20
46	1.5	22.9	36.8	-	33.4	39	37	20	20
46	4.5	23.8	37.9	-	34.9	40	38	20	20

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Witvenstraat	De Haan	Sint Josphstraat	Emmerseweg				
46	7.5	24.6	38.5	-	35.5	40	39	20	20
47	1.5	20.9	38.0	30.7	37.4	41	38	20	20
47	4.5	22.0	37.9	30.7	37.7	41	38	20	20
47	7.5	23.0	38.3	31.6	38.3	42	38	20	20
48	1.5	-	37.4	37.0	36.2	42	37	20	20
48	4.5	-	37.3	37.7	36.2	42	38	20	20
48	7.5	17.0	37.8	39.5	36.7	43	39	20	20
49	1.5	-	36.9	38.5	35.2	42	39	20	20
49	4.5	16.0	36.9	39.2	35.8	42	39	20	20
49	7.5	16.9	37.1	41.3	36.6	44	41	20	20
50	1.5	15.3	35.4	38.4	28.4	40	38	20	20
50	4.5	16.3	35.8	39.6	30.2	41	40	20	20
50	7.5	18.4	37.1	42.0	33.8	44	42	20	20
51	1.5	18.0	32.1	38.1	22.1	39	38	20	20
51	4.5	18.2	32.4	38.9	23.9	40	39	20	20
51	7.5	19.8	33.8	41.1	26.9	42	41	20	20
52	1.5	22.4	30.6	29.5	31.5	36	32	20	20
52	4.5	22.7	30.9	29.2	32.1	36	32	20	20
52	7.5	23.6	32.6	30.1	34.0	37	34	20	20
53	1.5	22.3	30.3	31.1	31.4	36	31	20	20
53	4.5	23.0	30.3	30.8	31.3	36	31	20	20
53	7.5	24.0	31.3	29.7	33.0	37	33	20	20
54	1.5	20.7	29.1	31.4	31.2	36	31	20	20
54	4.5	21.9	28.5	31.1	31.2	35	31	20	20
54	7.5	23.4	29.4	30.5	32.1	36	32	20	20
55	1.5	21.7	33.7	34.7	31.1	38	35	20	20
55	4.5	21.7	34.6	34.9	32.3	39	35	20	20
55	7.5	23.6	38.0	36.7	35.7	42	38	20	20
56	1.5	16.7	26.2	38.8	28.4	39	39	20	20
56	4.5	15.4	28.9	40.8	29.7	41	41	20	20
56	7.5	17.7	34.5	43.6	32.8	44	44	20	20
57	1.5	16.7	23.7	38.0	25.8	38	38	20	20
57	4.5	17.0	25.9	40.2	27.7	41	40	20	20
57	7.5	19.8	30.6	42.7	30.1	43	43	20	20
58	1.5	22.8	30.6	33.6	27.1	36	34	20	20
58	4.5	22.9	31.2	32.3	29.0	36	32	20	20
58	7.5	23.7	33.9	33.5	31.2	38	34	20	20
59	1.5	-	27.6	43.6	25.8	44	44	20	20
59	4.5	-	28.6	45.5	27.8	46	46	20	20
59	7.5	17.6	32.3	46.2	30.4	47	46	20	20
60	1.5	-	28.5	39.8	28.6	40	40	20	20
60	4.5	16.6	30.5	42.8	30.0	43	43	20	20

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Witven- straat	De Haan	Sint Jospeh- straat	Emmerse- weg				
60	7.5	21.4	35.5	45.3	33.0	46	45	20	20
61	1.5	-	29.0	45.2	29.4	45	45	20	20
61	4.5	-	34.7	47.6	30.7	48	48	20	20
61	7.5	-	28.6	48.8	33.6	49	49	20	20
62	1.5	-	29.0	33.2	28.1	36	33	20	20
62	4.5	16.1	31.6	31.4	29.4	36	32	20	20
62	7.5	21.9	36.9	32.5	30.9	39	37	20	20
63	1.5	16.7	34.9	34.1	30.6	38	35	20	20
63	4.5	17.4	36.3	33.9	31.7	39	36	20	20
63	7.5	19.1	35.7	34.4	33.4	39	36	20	20
64	1.5	25.4	35.5	25.1	30.0	37	35	20	20
64	4.5	26.8	36.7	25.4	32.0	39	37	20	20
64	7.5	27.5	35.8	25.8	34.1	39	36	20	20
65	1.5	24.0	27.9	23.9	24.9	32	28	20	20
65	4.5	24.0	28.7	25.3	26.8	33	29	20	20
65	7.5	27.2	29.6	27.4	29.1	34	30	20	20
66	1.5	15.9	26.6	35.4	26.2	36	35	20	20
66	4.5	19.0	27.5	33.8	26.0	35	34	20	20
66	7.5	23.0	28.4	34.2	26.0	36	34	20	20
67	1.5	16.6	33.4	25.8	32.3	36	33	20	20
67	4.5	18.3	34.9	26.0	33.3	38	35	20	20
67	7.5	23.6	35.8	26.7	35.0	39	36	20	20
68	1.5	16.7	33.0	35.4	32.6	39	35	20	20
68	4.5	16.1	33.7	34.9	33.5	39	35	20	20
68	7.5	18.0	34.1	35.7	34.5	40	36	20	20
69	1.5	17.0	34.1	35.4	33.8	39	35	20	20
69	4.5	16.8	34.5	34.9	34.6	39	35	20	20
69	7.5	19.4	34.6	35.8	35.1	40	36	20	20
70	1.5	18.1	34.2	35.2	34.3	39	35	20	20
70	4.5	18.2	34.7	34.8	34.5	39	35	20	20
70	7.5	20.0	35.5	35.9	34.7	40	36	20	20
71	1.5	17.9	-	36.0	-	36	36	20	20
71	4.5	19.2	-	35.6	-	36	36	20	20
71	7.5	23.3	18.9	36.6	-	37	37	20	20
72	1.5	17.0	16.1	30.0	16.4	31	30	20	20
72	4.5	19.3	20.0	29.9	20.3	31	30	20	20
72	7.5	24.9	29.7	31.2	27.9	35	31	20	20
73	1.5	18.0	15.8	25.1	15.6	27	25	20	20
73	4.5	21.4	19.1	26.6	19.1	29	27	20	20
73	7.5	25.4	28.1	29.5	27.5	34	30	20	20
74	1.5	16.3	27.4	21.9	25.7	30	27	20	20
74	4.5	22.2	28.3	22.8	26.6	32	28	20	20

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Witven- straat	De Haan	Sint Jospeh- straat	Emmerse- weg				
74	7.5	25.7	30.4	23.5	28.1	34	30	20	20
75	1.5	27.6	32.6	21.5	30.1	36	33	20	20
75	4.5	28.7	33.6	17.4	31.7	37	34	20	20
75	7.5	29.2	34.0	17.6	32.9	37	34	20	20
76	1.5	28.0	33.1	-	30.8	36	33	20	20
76	4.5	29.7	34.8	-	31.6	37	35	20	20
76	7.5	31.1	37.7	-	32.5	40	38	20	20
77	1.5	22.7	29.2	-	28.4	32	29	20	20
77	4.5	23.7	30.2	16.9	29.5	33	30	20	20
77	7.5	27.2	31.5	19.6	30.6	35	31	20	20
78	1.5	38.2	22.0	16.2	19.3	38	38	20	20
78	4.5	39.6	24.1	-	22.0	40	40	20	20
78	7.5	39.7	29.7	18.0	26.8	40	40	20	20
79	1.5	47.5	24.5	18.1	21.0	48	48	20	20
79	4.5	47.5	26.4	17.5	23.4	48	48	20	20
79	7.5	47.2	31.9	15.9	28.3	47	47	20	20
80	1.5	53.0	-	-	-	53	53	20	20
80	4.5	52.5	-	-	-	53	53	20	20
80	7.5	51.7	-	-	-	52	52	20	20
81	1.5	52.7	-	-	-	53	53	20	20
81	4.5	52.3	-	-	-	52	52	20	20
81	7.5	51.5	-	-	-	51	51	20	20
82	1.5	51.4	-	-	-	51	51	20	20
82	4.5	51.1	-	-	-	51	51	20	20
82	7.5	50.5	-	-	-	51	51	20	20
83	1.5	41.7	17.6	25.9	17.8	42	42	20	20
83	4.5	42.2	20.3	26.1	21.4	42	42	20	20
83	7.5	42.1	21.6	26.3	23.3	42	42	20	20
84	1.5	33.9	18.3	26.4	19.4	35	34	20	20
84	4.5	35.5	21.9	26.6	21.4	36	36	20	20
84	7.5	35.9	24.9	27.0	25.6	37	36	20	20
85	1.5	29.4	20.8	27.8	22.4	32	29	20	20
85	4.5	29.4	22.9	28.0	23.6	33	29	20	20
85	7.5	30.4	28.5	28.4	27.3	35	30	20	20
86	1.5	26.5	26.0	28.9	27.6	33	29	20	20
86	4.5	25.9	26.4	29.8	27.9	34	30	20	20
86	7.5	27.3	30.4	31.1	29.1	36	31	20	20
87	1.5	24.1	27.4	30.9	15.9	33	31	20	20
87	4.5	23.7	27.4	31.4	16.1	33	31	20	20
87	7.5	25.6	28.4	33.3	16.3	35	33	20	20
88	1.5	17.4	20.2	32.8	19.8	33	33	20	20
88	4.5	19.7	24.6	32.8	24.3	34	33	20	20

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Witven- straat	De Haan	Sint Jospeh- straat	Emmerse- weg				
88	7.5	23.6	31.9	34.6	31.5	38	35	20	20
89	1.5	-	24.9	23.8	23.1	29	25	20	20
89	4.5	17.4	27.7	24.1	26.1	31	28	20	20
89	7.5	24.3	34.4	25.9	32.4	37	34	20	20
90	1.5	15.9	24.1	24.5	23.4	29	24	20	20
90	4.5	17.8	27.4	25.3	25.5	31	27	20	20
90	7.5	24.1	33.6	27.2	30.8	36	34	20	20
91	1.5	15.7	23.6	24.1	24.4	29	24	20	20
91	4.5	18.3	26.1	24.8	26.7	31	27	20	20
91	7.5	23.6	30.9	26.2	31.8	35	32	20	20
92	1.5	16.7	24.9	24.0	23.9	29	25	20	20
92	4.5	19.9	28.2	25.1	26.1	32	28	20	20
92	7.5	25.2	34.3	26.1	31.3	37	34	20	20
93	1.5	-	24.0	26.4	23.5	30	26	20	20
93	4.5	18.8	26.5	27.9	25.7	32	28	20	20
93	7.5	26.9	32.2	29.3	30.8	36	32	20	20
94	1.5	17.2	22.9	26.1	22.1	29	26	20	20
94	4.5	20.0	25.2	27.3	24.3	31	27	20	20
94	7.5	24.5	30.8	28.3	28.7	35	31	20	20
95	1.5	16.4	21.7	26.6	21.6	29	27	20	20
95	4.5	18.8	24.7	27.8	23.7	31	28	20	20
95	7.5	25.2	31.3	28.6	28.4	35	31	20	20
96	1.5	-	23.3	27.1	19.8	29	27	20	20
96	4.5	17.6	25.6	28.7	21.9	31	29	20	20
96	7.5	23.2	31.3	29.9	26.5	35	31	20	20
97	1.5	-	18.8	27.7	16.5	29	28	20	20
97	4.5	17.7	22.4	29.4	19.1	31	29	20	20
97	7.5	23.7	28.6	31.1	21.4	34	31	20	20
98	1.5	-	30.3	28.5	22.5	33	30	20	20
98	4.5	-	32.1	30.1	26.8	35	32	20	20
98	7.5	19.5	34.5	31.8	30.8	37	34	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van De Welder 2 te Haghorst, gemeente Hilvarenbeek, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Witvenstraat en De Haan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Sint Josphstraat en Emmerseweg opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Witvenstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 48 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 De Haan

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 41 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Sint Josephstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 58 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 53 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.5 kolom comforteis.

5.3.2 Emmerseweg

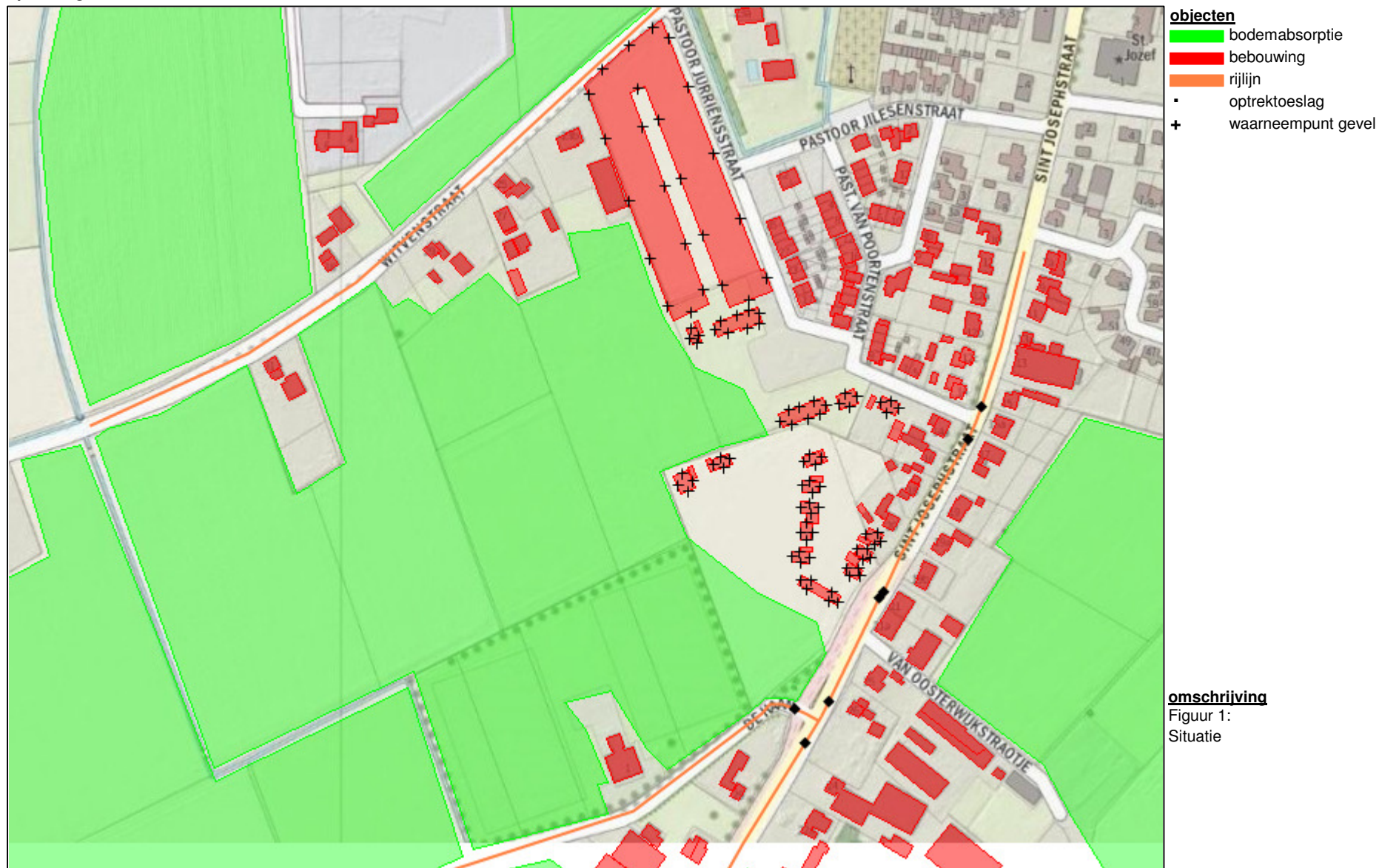
- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 46 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 41 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project De Welder 2 Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project De Welder 2 Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



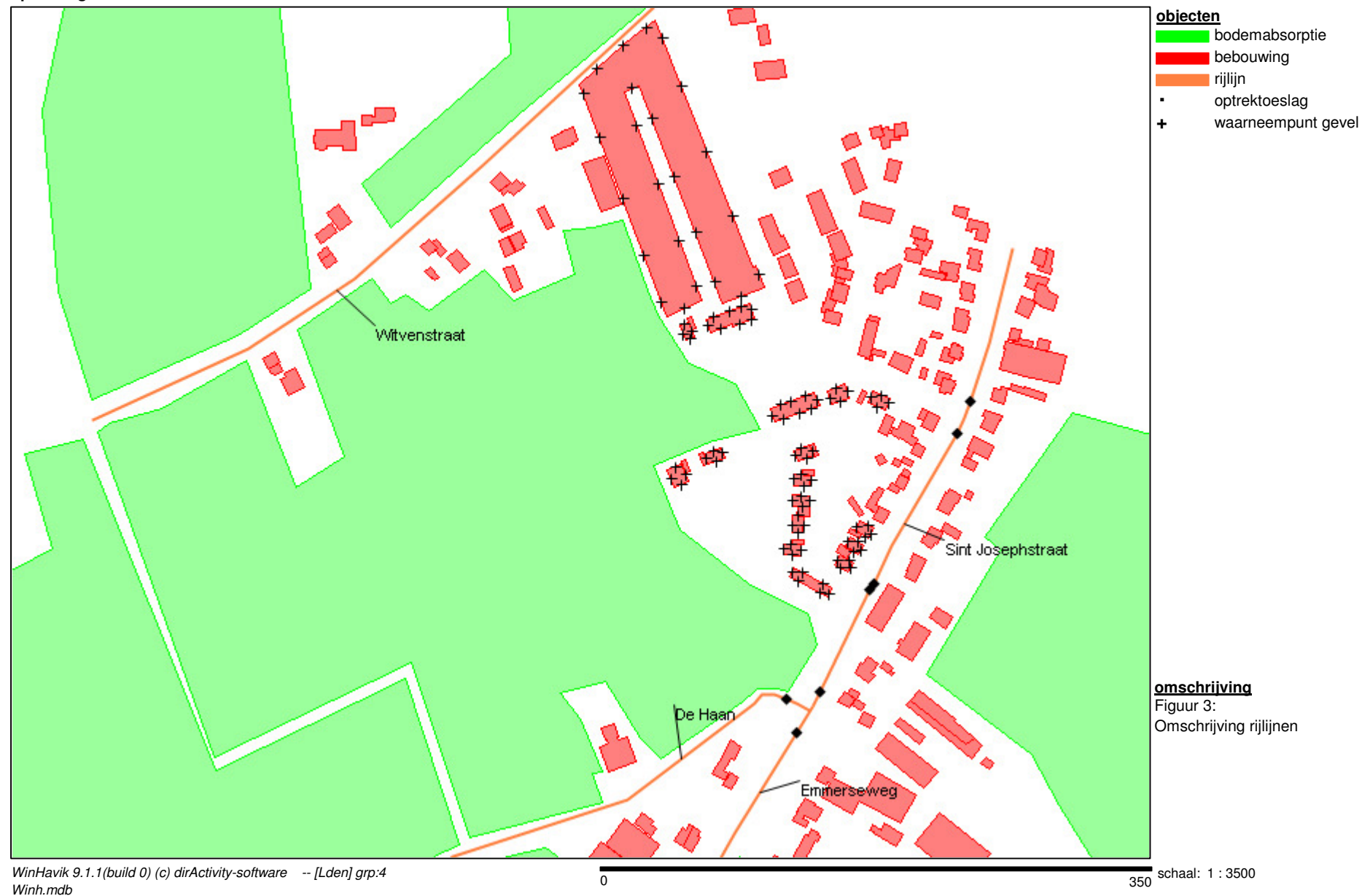
K+ Adviesgroep b.v.

project De Welder 2 Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



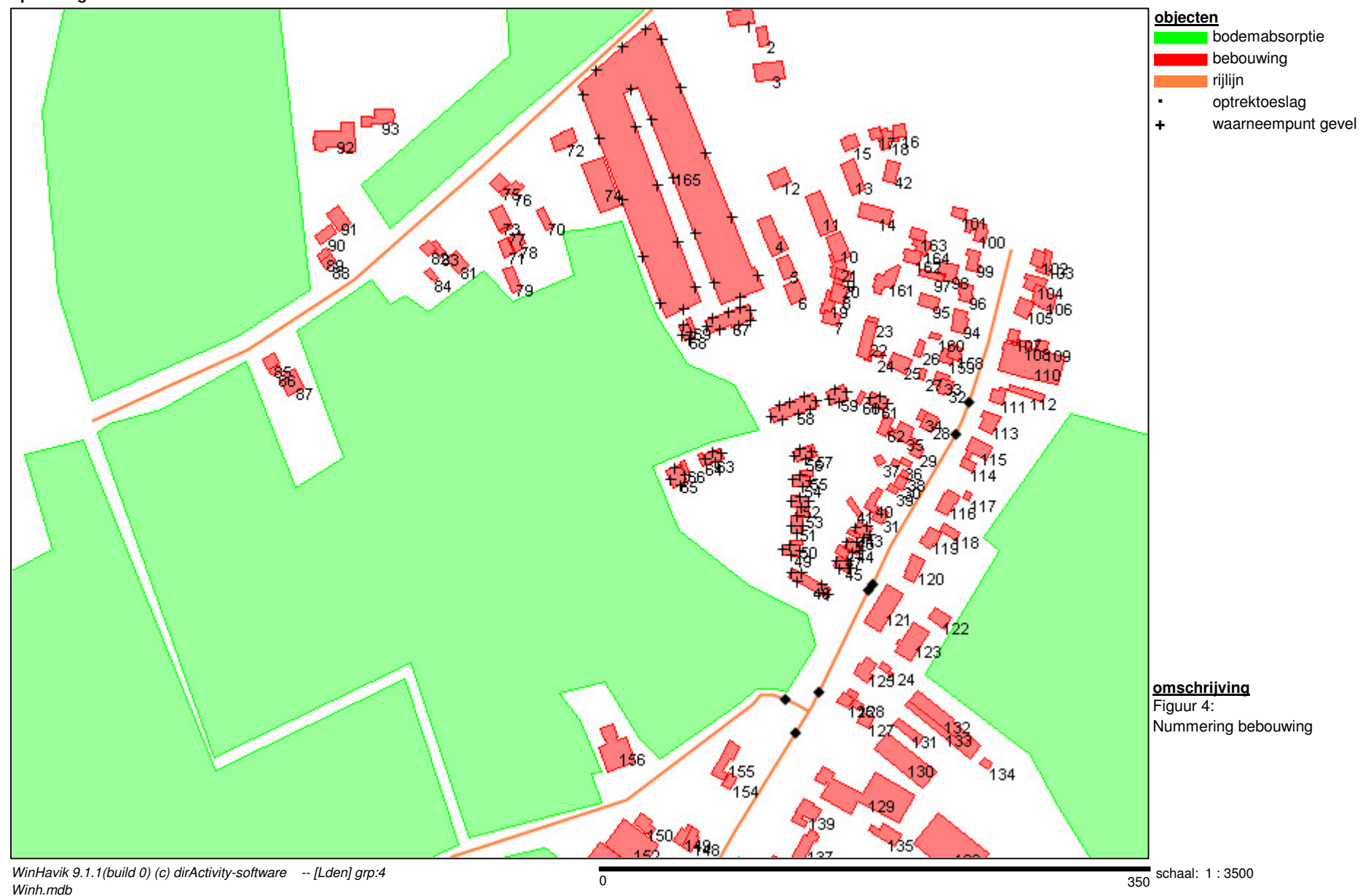
K+ Adviesgroep b.v.

project De Welder 2 Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



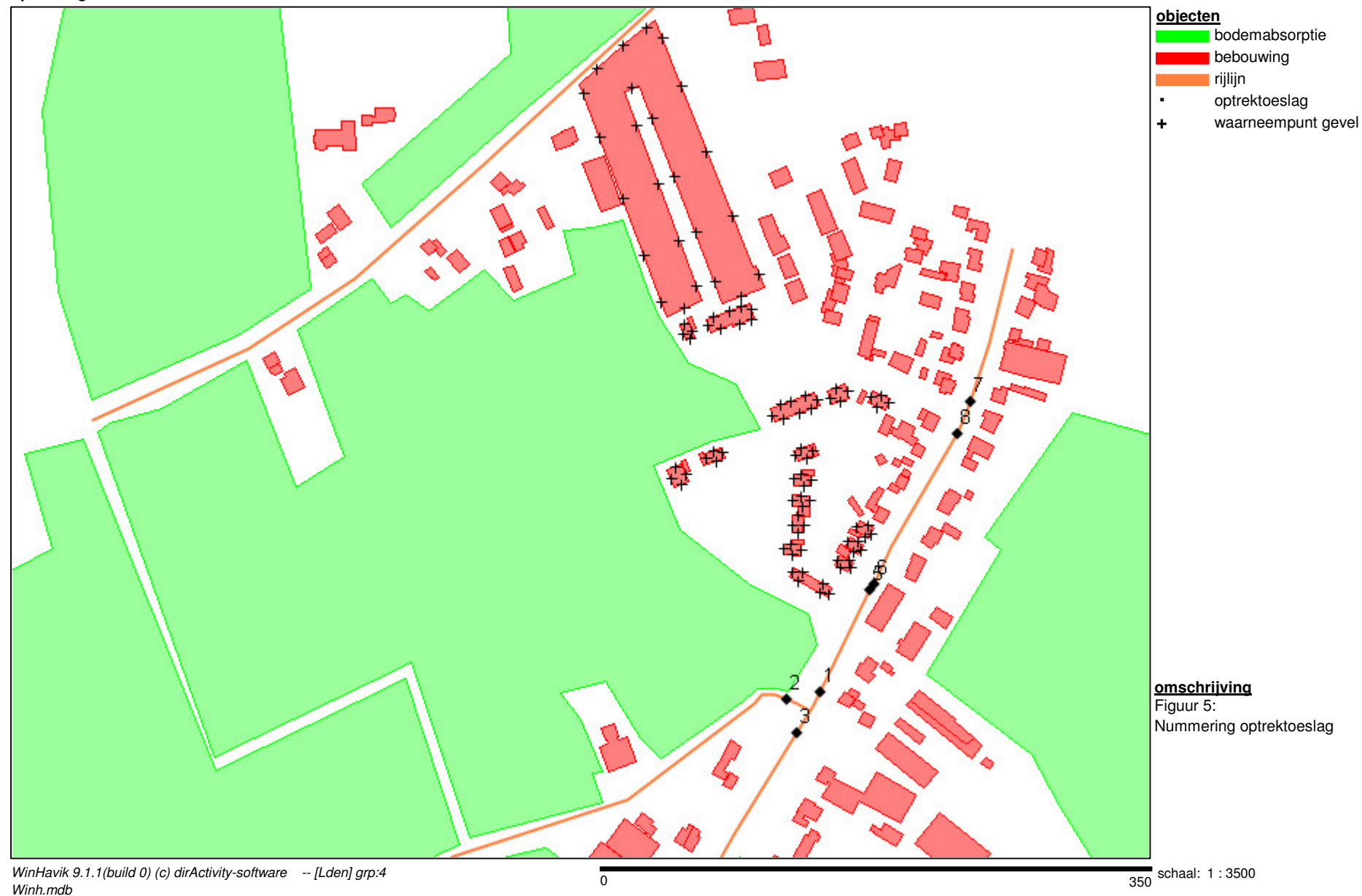
K+ Adviesgroep b.v.

project De Welder 2 Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



project De Welder 2 Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu

opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: De Welder 2 Haghorst
 opdrachtgever: Aeres Milieu
 adviseur: IF
 databaseversie: 911
 situatie: Nieuwe situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>	<u>railverkeerslawaa</u>	<u>industrielawaa</u>
rekenhart:	17.2.0 (build2) rekenhart17;rmg2019		
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	08-02-2022		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:27		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.5	0.0	41		80	
2	5.0	0.0	32		80	
3	7.5	0.0	50		80	
4	7.5	0.0	62		80	
5	7.5	0.0	37		80	
6	7.5	0.0	35		80	
7	7.5	0.0	29		80	
8	7.5	0.0	31		80	
9	7.5	0.0	27		80	
10	7.5	0.0	44		80	
11	7.5	0.0	65		80	
12	7.5	0.0	32		80	
13	7.5	0.0	51		80	
14	7.5	0.0	39		80	
15	7.5	0.0	34		80	
16	7.5	0.0	24		80	
17	7.5	0.0	22		80	
18	3.0	0.0	47		80	
19	3.0	0.0	41		80	
20	3.0	0.0	13		80	
21	3.0	0.0	50		80	
22	7.5	0.0	54		80	
23	3.0	0.0	17		80	
24	3.0	0.0	30		80	
25	7.5	0.0	32		80	
26	4.5	0.0	24		80	
27	3.0	0.0	18		80	
28	7.5	0.0	30		80	
29	7.5	0.0	21		80	
30	7.5	0.0	21		80	
31	7.5	0.0	24		80	
32	7.5	0.0	29		80	
33	3.0	0.0	31		80	
34	3.0	0.0	17		80	
35	3.0	0.0	49		80	
36	4.5	0.0	33		80	
37	3.0	0.0	17		80	
38	3.0	0.0	14		80	
39	3.0	0.0	20		80	
40	4.5	0.0	44		80	
41	4.5	0.0	29		80	
42	7.5	0.0	35		80	
43	7.5	0.0	24		80	
44	7.5	0.0	24		80	
45	7.5	0.0	24		80	
46	3.0	0.0	19		80	
47	3.0	0.0	20		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	7.5	0.0	39		80	
49	7.5	0.0	25		80	
50	3.0	0.0	14		80	
51	7.5	0.0	29		80	
52	7.5	0.0	25		80	
53	3.0	0.0	20		80	
54	7.5	0.0	25		80	
55	3.0	0.0	14		80	
56	7.5	0.0	29		80	
57	3.0	0.0	14		80	
58	7.5	0.0	48		80	
59	7.5	0.0	30		80	
60	3.0	0.0	19		80	
61	7.5	0.0	28		80	
62	3.0	0.0	24		80	
63	7.5	0.0	25		80	
64	3.0	0.0	19		80	
65	7.5	0.0	32		80	
66	3.0	0.0	14		80	
67	7.5	0.0	50		80	
68	7.5	0.0	26		80	
69	3.0	0.0	14		80	
70	3.5	0.0	24		80	
71	3.0	0.0	23		80	
72	8.0	0.0	43		80	
73	4.5	0.0	35		80	
74	8.0	0.0	78		80	
75	7.5	0.0	26		80	
76	3.0	0.0	37		80	
77	3.0	0.0	17		80	
78	3.0	0.0	26		80	
79	4.5	0.0	37		80	
81	4.5	0.0	28		80	
82	7.5	0.0	22		80	
83	3.0	0.0	27		80	
84	3.0	0.0	21		80	
85	7.5	0.0	23		80	
86	3.0	0.0	17		80	
87	4.5	0.0	43		80	
88	7.5	0.0	21		80	
89	3.0	0.0	18		80	
90	4.5	0.0	26		80	
91	5.0	0.0	37		80	
92	7.5	0.0	90		80	
93	7.5	0.0	59		80	
94	7.5	0.0	38		80	
95	4.5	0.0	28		80	
96	7.5	0.0	33		80	
97	3.0	0.0	25		80	
98	4.5	0.0	40		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
99	7.5	0.0	37		80	
100	7.5	0.0	43		80	
101	4.0	0.0	24		80	
102	7.5	0.0	26		80	
103	3.0	0.0	47		80	
104	7.5	0.0	42		80	
105	7.5	0.0	30		80	
106	3.0	0.0	46		80	
107	7.5	0.0	21		80	
108	3.0	0.0	31		80	
109	3.0	0.0	25		80	
110	7.0	0.0	92		80	
111	7.5	0.0	30		80	
112	3.0	0.0	33		80	
113	7.5	0.0	36		80	
114	7.5	0.0	22		80	
115	4.0	0.0	55		80	
116	7.5	0.0	41		80	
117	3.0	0.0	14		80	
118	4.5	0.0	31		80	
119	7.5	0.0	34		80	
120	7.5	0.0	47		80	
121	7.0	0.0	53		80	
122	4.0	0.0	29		80	
123	4.5	0.0	57		80	
124	3.0	0.0	23		80	
125	7.5	0.0	38		80	
126	7.5	0.0	24		80	
127	3.0	0.0	23		80	
128	3.0	0.0	38		80	
129	7.5	0.0	184		80	
130	4.5	0.0	94		80	
131	3.0	0.0	47		80	
132	8.0	0.0	78		80	
133	3.0	0.0	123		80	
134	3.0	0.0	17		80	
135	3.0	0.0	43		80	
136	7.0	0.0	93		80	
137	3.0	0.0	52		80	
138	3.0	0.0	28		80	
139	7.5	0.0	64		80	
140	7.5	0.0	23		80	
141	7.5	0.0	27		80	
142	3.0	0.0	115		80	
143	4.0	0.0	32		80	
144	3.0	0.0	18		80	
145	3.0	0.0	32		80	
146	7.5	0.0	23		80	
147	4.5	0.0	19		80	
148	7.5	0.0	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
149	3.0	0.0	34		80	
150	6.0	0.0	36		80	
151	6.5	0.0	66		80	
152	8.0	0.0	69		80	
153	6.0	0.0	31		80	
154	7.5	0.0	24		80	
155	3.0	0.0	68		80	
156	3.0	0.0	78		80	
157	7.5	0.0	131		80	
158	7.5	0.0	28		80	
159	3.0	0.0	31		80	
160	3.0	0.0	14		80	
161	7.0	0.0	59		80	
162	7.5	0.0	34		80	
163	7.5	0.0	23		80	
164	3.0	0.0	38		80	
165	7.5	0.0	602		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag																															
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																								
1	0.0	0.0		gevel																																											
																								VL	totaal (0)	1	1.5	35.40	29.75	26.01	35.52		36	36.01		36	35.40	29.75	26.01								
																								VL	totaal (0)	1	4.5	37.61	32.20	28.46	37.85		38	38.46		38	37.61	32.20	28.46								
																								VL	totaal (0)	1	7.5	40.44	35.38	32.06	41.04		41	42.06		42	40.44	35.38	32.06								
																								VL	Witvenstraat (1)	1	1.5	13.74	11.04	1.01	13.57	5	9	13.74	5	9	13.74	11.04	1.01								
																								VL	Witvenstraat (1)	1	4.5	15.77	13.11	3.18	15.63	5	11	15.77	5	11	15.77	13.11	3.18								
																								VL	Witvenstraat (1)	1	7.5	20.60	18.00	8.37	20.55	5	16	20.60	5	16	20.60	18.00	8.37								
																								VL	Emmerseweg (2)	1	1.5	24.85	19.61	16.12	25.28	5	20	26.12	5	21	24.85	19.61	16.12								
																								VL	Emmerseweg (2)	1	4.5	25.41	20.35	16.57	25.82	5	21	26.57	5	22	25.41	20.35	16.57								
																								VL	Emmerseweg (2)	1	7.5	29.68	25.01	20.55	30.04	5	25	30.55	5	26	29.68	25.01	20.55								
																								VL	Sint Josephstraat (3)	1	1.5	34.00	28.04	23.41	33.66	5	29	34.00	5	29	34.00	28.04	23.41								
																								VL	Sint Josephstraat (3)	1	4.5	35.98	30.28	25.44	35.69	5	31	35.98	5	31	35.98	30.28	25.44								
																								VL	Sint Josephstraat (3)	1	7.5	36.96	31.45	26.47	36.72	5	32	36.96	5	32	36.96	31.45	26.47								
																								VL	De Haan (4)	1	1.5	27.96	23.08	21.38	29.43	5	24	31.38	5	26	27.96	23.08	21.38								
																								VL	De Haan (4)	1	4.5	31.52	26.67	24.82	32.94	5	28	34.82	5	30	31.52	26.67	24.82								
																								VL	De Haan (4)	1	7.5	37.05	32.23	30.18	38.38	5	33	40.18	5	35	37.05	32.23	30.18								
																								2	0.0	0.0		gevel																			
VL	totaal (0)	1	4.5	53.05	47.65	42.62	52.85		53	53.05		53	52.95	47.61	42.55																																
VL	totaal (0)	1	7.5	53.00	47.61	42.62	52.81		53	53.00		53	52.91	47.58	42.55																																
VL	Witvenstraat (1)	1	1.5	14.85	12.19	2.22	14.71	5	10	14.85	5	10	14.85	12.19	2.22																																
VL	Witvenstraat (1)	1	4.5	16.47	13.83	3.94	16.35	5	11	16.47	5	11	16.47	13.83	3.94																																
VL	Witvenstraat (1)	1	7.5	19.23	16.62	6.85	19.15	5	14	19.23	5	14	19.23	16.62	6.85																																
VL	Emmerseweg (2)	1	1.5	29.93	24.67	21.22	30.37	5	25	31.22	5	26	29.93	24.67	21.22																																
VL	Emmerseweg (2)	1	4.5	31.99	26.85	23.21	32.42	5	27	33.21	5	28	31.99	26.85	23.21																																
VL	Emmerseweg (2)	1	7.5	36.74	32.00	27.69	37.12	5	32	37.69	5	33	36.74	32.00	27.69																																
VL	Sint Josephstraat (3)	1	1.5	52.37	46.97	41.90	52.15	5	47	52.37	5	47	52.27	46.94	41.83																																
VL	Sint Josephstraat (3)	1	4.5	52.99	47.59	42.53	52.78	5	48	52.99	5	48	52.90	47.55	42.45																																
VL	Sint Josephstraat (3)	1	7.5	52.86	47.45	42.39	52.64	5	48	52.86	5	48	52.77	47.41	42.31																																
VL	De Haan (4)	1	1.5	26.56	21.68	19.98	28.03	5	23	29.98	5	25	26.56	21.68	19.98																																
VL	De Haan (4)	1	4.5	29.74	24.89	23.05	31.16	5	26	33.05	5	28	29.74	24.89	23.05																																
VL	De Haan (4)	1	7.5	32.26	27.45	25.39	33.59	5	29	35.39	5	30	32.26	27.45	25.39																																
3	0.0	0.0		gevel																																											
																								VL	totaal (0)	1	4.5	58.05	52.57	47.66	57.85		58	58.05		58	57.74	52.44	47.41								
																								VL	totaal (0)	1	7.5	58.07	52.59	47.70	57.87		58	58.07		58	57.77	52.46	47.45								
																								VL	Witvenstraat (1)	1	1.5	10.72	8.08	-1.70	10.62	5	6	10.72	5	6	10.72	8.08	-1.70								
																								VL	Witvenstraat (1)	1	4.5	12.67	10.06	.34	12.60	5	8	12.67	5	8	12.67	10.06	.34								
																								VL	Witvenstraat (1)	1	7.5	17.24	14.66	5.11	17.22	5	12	17.24	5	12	17.24	14.66	5.11								
																								VL	Emmerseweg (2)	1	1.5	43.76	39.02	34.70	44.14	5	39	44.70	5	40	43.76	39.02	34.70								
																								VL	Emmerseweg (2)	1	4.5	43.02	38.27	33.96	43.40	5	38	43.96	5	39	43.02	38.27	33.96								
																								VL	Emmerseweg (2)	1	7.5	43.33	38.59	34.27	43.71	5	39	44.27	5	39	43.33	38.59	34.27								
																								VL	Sint Josephstraat (3)	1	1.5	57.42	51.91	46.93	57.18	5	52	57.42	5	52	57.10	51.78	46.66								
																								VL	Sint Josephstraat (3)	1	4.5	57.86	52.35	47.37	57.62	5	53	57.86	5	53	57.54	52.22	47.10								
																								VL	Sint Josephstraat (3)	1	7.5	57.87	52.35	47.38	57.63	5	53	57.87	5	53	57.55	52.22	47.10								
																								VL	De Haan (4)	1	1.5	38.42	33.58	31.61	39.78	5	35	41.61	5	37	38.42	33.58	31.61								
																								VL	De Haan (4)	1	4.5	37.88	33.04	31.06	39.23	5	34	41.06	5	36	37.88	33.04	31.06								
																								VL	De Haan (4)	1	7.5	38.71	33.87	31.89	40.06	5	35	41.89	5	37	38.71	33.87	31.89								
																								4	0.0	0.0		gevel																			
VL	totaal (0)	1	4.5	54.33	48.82	43.88	54.10		54	54.33		54	54.01	48.68	43.61																																
VL	totaal (0)	1	7.5	54.52	49.02	44.16	54.32		54	54.52		55	54.21	48.89	43.90																																
VL	Witvenstraat (1)	1	1.5	8.06	5.33	-4.83	7.85	5	3	8.06	5	3	8.06	5.33	-4.83																																

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
5	0.0	0.0		gevel			VL	Witvenstraat (1)	1	4.5	12.56	9.92	.16	12.47	5	7	12.56	5	8	12.56	9.92	.16
					VL	Witvenstraat (1)	1	7.5	19.64	17.07	7.55	19.63	5	15	19.64	5	15	19.64	17.07	7.55		
					VL	Emmerseweg (2)	1	1.5	26.38	21.14	17.66	26.81	5	22	27.66	5	23	26.38	21.14	17.66		
					VL	Emmerseweg (2)	1	4.5	28.21	22.99	19.48	28.64	5	24	29.48	5	24	28.21	22.99	19.48		
					VL	Emmerseweg (2)	1	7.5	36.18	31.38	27.16	36.56	5	32	37.16	5	32	36.18	31.38	27.16		
					VL	Sint Josephstraat (2)	1	1.5	54.54	49.02	44.04	54.29	5	49	54.54	5	50	54.21	48.88	43.76		
					VL	Sint Josephstraat (2)	1	4.5	54.29	48.77	43.79	54.04	5	49	54.29	5	49	53.96	48.63	43.52		
					VL	Sint Josephstraat (2)	1	7.5	54.37	48.84	43.87	54.12	5	49	54.37	5	49	54.04	48.70	43.59		
					VL	De Haan (4)	1	1.5	32.70	27.84	25.94	34.08	5	29	35.94	5	31	32.70	27.84	25.94		
					VL	De Haan (4)	1	4.5	32.72	27.86	25.99	34.12	5	29	35.99	5	31	32.72	27.86	25.99		
					VL	De Haan (4)	1	7.5	37.41	32.57	30.60	38.77	5	34	40.60	5	36	37.41	32.57	30.60		
					VL	totaal (0)	1	1.5	51.98	46.63	41.54	51.78		52	51.98		52	51.94	46.61	41.52		
					VL	totaal (0)	1	4.5	52.63	47.27	42.20	52.43		52	52.63		53	52.59	47.25	42.17		
					VL	totaal (0)	1	7.5	53.03	47.68	42.71	52.87		53	53.03		53	53.00	47.67	42.69		
					VL	Witvenstraat (1)	1	1.5	11.33	8.57	-1.74	11.08	5	6	11.33	5	6	11.33	8.57	-1.74		
					VL	Witvenstraat (1)	1	4.5	14.40	11.71	1.62	14.22	5	9	14.40	5	9	14.40	11.71	1.62		
					VL	Witvenstraat (1)	1	7.5	20.76	18.16	8.46	20.70	5	16	20.76	5	16	20.76	18.16	8.46		
					VL	Emmerseweg (2)	1	1.5	26.66	21.43	17.93	27.09	5	22	27.93	5	23	26.66	21.43	17.93		
					VL	Emmerseweg (2)	1	4.5	29.03	23.79	20.31	29.46	5	24	30.31	5	25	29.03	23.79	20.31		
VL	Emmerseweg (2)	1	7.5	37.13	32.36	28.09	37.51	5	33	38.09	5	33	37.13	32.36	28.09							
VL	Sint Josephstraat (2)	1	1.5	51.96	46.60	41.51	51.76	5	47	51.96	5	47	51.92	46.59	41.48							
VL	Sint Josephstraat (2)	1	4.5	52.59	47.23	42.14	52.39	5	47	52.59	5	48	52.56	47.22	42.11							
VL	Sint Josephstraat (2)	1	7.5	52.84	47.46	42.38	52.63	5	48	52.84	5	48	52.81	47.44	42.35							
VL	De Haan (4)	1	1.5	24.72	19.83	18.16	26.20	5	21	28.16	5	23	24.72	19.83	18.16							
VL	De Haan (4)	1	4.5	27.63	22.76	21.02	29.09	5	24	31.02	5	26	27.63	22.76	21.02							
VL	De Haan (4)	1	7.5	35.44	30.61	28.61	36.79	5	32	38.61	5	34	35.44	30.61	28.61							
VL	totaal (0)	1	1.5	57.68	52.18	47.29	57.47		57	57.68		58	57.33	52.03	47.00							
VL	totaal (0)	1	4.5	58.15	52.64	47.74	57.93		58	58.15		58	57.79	52.49	47.44							
VL	totaal (0)	1	7.5	58.16	52.65	47.76	57.95		58	58.16		58	57.80	52.50	47.47							
VL	Witvenstraat (1)	1	1.5	10.85	8.21	-1.56	10.75	5	6	10.85	5	6	10.85	8.21	-1.56							
VL	Witvenstraat (1)	1	4.5	11.37	8.74	-1.02	11.28	5	6	11.37	5	6	11.37	8.74	-1.02							
VL	Witvenstraat (1)	1	7.5	12.41	9.80	.06	12.34	5	7	12.41	5	7	12.41	9.80	.06							
VL	Emmerseweg (2)	1	1.5	43.23	38.49	34.16	43.60	5	39	44.16	5	39	43.23	38.49	34.16							
VL	Emmerseweg (2)	1	4.5	42.68	37.94	33.62	43.06	5	38	43.62	5	39	42.68	37.94	33.62							
VL	Emmerseweg (2)	1	7.5	43.03	38.29	33.96	43.40	5	38	43.96	5	39	43.03	38.29	33.96							
VL	Sint Josephstraat (2)	1	1.5	57.48	51.94	46.98	57.23	5	52	57.48	5	52	57.11	51.79	46.67							
VL	Sint Josephstraat (2)	1	4.5	57.99	52.45	47.49	57.74	5	53	57.99	5	53	57.62	52.29	47.17							
VL	Sint Josephstraat (2)	1	7.5	57.98	52.44	47.48	57.73	5	53	57.98	5	53	57.61	52.28	47.16							
VL	De Haan (4)	1	1.5	36.93	32.11	30.10	38.28	5	33	40.10	5	35	36.93	32.11	30.10							
VL	De Haan (4)	1	4.5	36.85	32.02	30.02	38.20	5	33	40.02	5	35	36.85	32.02	30.02							
VL	De Haan (4)	1	7.5	37.79	32.96	30.96	39.14	5	34	40.96	5	36	37.79	32.96	30.96							
VL	totaal (0)	1	1.5	54.39	48.85	43.90	54.14		54	54.39		54	54.02	48.69	43.59							
VL	totaal (0)	1	4.5	53.75	48.21	43.28	53.51		54	53.75		54	53.39	48.06	42.97							
VL	totaal (0)	1	7.5	53.99	48.46	43.61	53.78		54	53.99		54	53.64	48.32	43.32							
VL	Witvenstraat (1)	1	1.5	8.94	6.28	-3.54	8.83	5	4	8.94	5	4	8.94	6.28	-3.54							
VL	Witvenstraat (1)	1	4.5	13.57	10.97	1.37	13.53	5	9	13.57	5	9	13.57	10.97	1.37							
VL	Witvenstraat (1)	1	7.5	17.04	14.46	4.94	17.02	5	12	17.04	5	12	17.04	14.46	4.94							
VL	Emmerseweg (2)	1	1.5	26.76	21.53	18.03	27.19	5	22	28.03	5	23	26.76	21.53	18.03							
VL	Emmerseweg (2)	1	4.5	28.90	23.68	20.16	29.33	5	24	30.16	5	25	28.90	23.68	20.16							
VL	Emmerseweg (2)	1	7.5	36.45	31.63	27.44	36.83	5	32	37.44	5	32	36.45	31.63	27.44							
VL	Sint Josephstraat (2)	1	1.5	54.37	48.83	43.87	54.12	5	49	54.37	5	49	54.01	48.68	43.56							
VL	Sint Josephstraat (2)	1	4.5	53.73	48.18	43.22	53.48	5	48	53.73	5	49	53.36	48.03	42.91							

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
15	0.0	0.0		gevel					VL Sint Josephstraat (	1	4.5	56.58	51.04	46.08	56.33	5	51	56.58	5	52	56.21	50.88	45.76
									VL Sint Josephstraat (	1	7.5	56.62	51.08	46.12	56.37	5	51	56.62	5	52	56.25	50.92	45.81
									VL De Haan (4)	1	1.5	41.76	36.91	34.95	43.12	5	38	44.95	5	40	41.62	36.79	34.77
									VL De Haan (4)	1	4.5	42.30	37.45	35.50	43.66	5	39	45.50	5	41	42.16	37.33	35.32
									VL De Haan (4)	1	7.5	42.84	38.00	36.04	44.21	5	39	46.04	5	41	42.70	37.88	35.86
									VL totaal (0)	1	1.5	51.54	46.32	41.93	51.64		52	51.93		52	51.38	46.25	41.78
									VL totaal (0)	1	4.5	52.66	47.42	43.06	52.76		53	53.06		53	52.51	47.34	42.91
									VL totaal (0)	1	7.5	52.97	47.75	43.49	53.12		53	53.49		53	52.82	47.67	43.34
									VL Witvenstraat (1)	1	1.5	17.34	14.75	5.20	17.31	5	12	17.34	5	12	17.34	14.75	5.20
									VL Witvenstraat (1)	1	4.5	17.42	14.83	5.29	17.40	5	12	17.42	5	12	17.42	14.83	5.29
									VL Witvenstraat (1)	1	7.5	18.08	15.50	5.99	18.07	5	13	18.08	5	13	18.08	15.50	5.99
									VL Emmerseweg (2)	1	1.5	42.63	38.07	33.44	42.99	5	38	43.44	5	38	42.58	38.04	33.37
									VL Emmerseweg (2)	1	4.5	43.47	38.81	34.36	43.84	5	39	44.36	5	39	43.42	38.78	34.28
									VL Emmerseweg (2)	1	7.5	44.39	39.69	35.30	44.76	5	40	45.30	5	40	44.34	39.66	35.23
16	0.0	0.0	gevel					VL Sint Josephstraat (	1	1.5	50.19	44.76	39.72	49.97	5	45	50.19	5	45	50.01	44.69	39.57	
								VL Sint Josephstraat (	1	4.5	51.37	45.94	40.90	51.15	5	46	51.37	5	46	51.19	45.86	40.74	
								VL Sint Josephstraat (	1	7.5	51.46	46.02	40.98	51.23	5	46	51.46	5	46	51.28	45.95	40.83	
								VL De Haan (4)	1	1.5	42.93	38.12	36.04	44.25	5	39	46.04	5	41	42.79	38.01	35.86	
								VL De Haan (4)	1	4.5	44.04	39.21	37.18	45.38	5	40	47.18	5	42	43.89	39.09	37.00	
								VL De Haan (4)	1	7.5	44.91	40.09	38.07	46.26	5	41	48.07	5	43	44.77	39.97	37.88	
								VL totaal (0)	1	1.5	49.04	43.95	39.95	49.35		49	49.95		50	48.93	43.89	39.83	
								VL totaal (0)	1	4.5	50.44	45.28	41.25	50.70		51	51.25		51	50.32	45.22	41.13	
								VL totaal (0)	1	7.5	50.92	45.78	41.85	51.23		51	51.85		52	50.80	45.72	41.73	
								VL Witvenstraat (1)	1	1.5	17.79	15.20	5.67	17.77	5	13	17.79	5	13	17.79	15.20	5.67	
								VL Witvenstraat (1)	1	4.5	17.92	15.33	5.79	17.90	5	13	17.92	5	13	17.92	15.33	5.79	
								VL Witvenstraat (1)	1	7.5	18.41	15.83	6.31	18.39	5	13	18.41	5	13	18.41	15.83	6.31	
								VL Emmerseweg (2)	1	1.5	39.98	35.56	30.67	40.32	5	35	40.67	5	36	39.96	35.55	30.64	
								VL Emmerseweg (2)	1	4.5	40.98	36.41	31.79	41.34	5	36	41.79	5	37	40.96	36.40	31.76	
17	0.0	0.0	gevel					VL Emmerseweg (2)	1	7.5	41.99	37.37	32.84	42.35	5	37	42.84	5	38	41.97	37.35	32.81	
								VL Sint Josephstraat (	1	1.5	46.93	41.55	36.47	46.72	5	42	46.93	5	42	46.79	41.50	36.36	
								VL Sint Josephstraat (	1	4.5	48.57	43.18	38.11	48.36	5	43	48.57	5	44	48.44	43.12	38.00	
								VL Sint Josephstraat (	1	7.5	48.80	43.40	38.33	48.58	5	44	48.80	5	44	48.66	43.34	38.22	
								VL De Haan (4)	1	1.5	43.21	38.40	36.32	44.53	5	40	46.32	5	41	43.09	38.30	36.17	
								VL De Haan (4)	1	4.5	44.15	39.33	37.29	45.49	5	40	47.29	5	42	44.03	39.23	37.14	
								VL De Haan (4)	1	7.5	45.02	40.21	38.17	46.36	5	41	48.17	5	43	44.90	40.10	38.01	
								VL totaal (0)	1	1.5	41.59	36.80	33.94	42.55		43	43.94		44	41.59	36.80	33.94	
								VL totaal (0)	1	4.5	42.68	37.82	35.03	43.63		44	45.03		45	42.68	37.82	35.03	
								VL totaal (0)	1	7.5	43.75	38.88	35.99	44.65		45	45.99		46	43.75	38.88	35.99	
								VL Witvenstraat (1)	1	1.5	19.42	16.81	7.21	19.37	5	14	19.42	5	14	19.42	16.81	7.21	
								VL Witvenstraat (1)	1	4.5	19.95	17.35	7.73	19.90	5	15	19.95	5	15	19.95	17.35	7.73	
								VL Witvenstraat (1)	1	7.5	21.67	19.07	9.46	21.63	5	17	21.67	5	17	21.67	19.07	9.46	
								VL Emmerseweg (2)	1	1.5	35.30	30.67	26.16	35.67	5	31	36.16	5	31	35.30	30.67	26.16	
18	0.0	0.0	gevel					VL Emmerseweg (2)	1	4.5	36.41	31.69	27.34	36.79	5	32	37.34	5	32	36.41	31.69	27.34	
								VL Emmerseweg (2)	1	7.5	37.80	33.05	28.75	38.18	5	33	38.75	5	34	37.80	33.05	28.75	
								VL Sint Josephstraat (	1	1.5	31.05	25.44	20.54	30.79	5	26	31.05	5	26	31.05	25.44	20.54	
								VL Sint Josephstraat (	1	4.5	33.18	27.52	22.66	32.91	5	28	33.18	5	28	33.18	27.52	22.66	
								VL Sint Josephstraat (	1	7.5	35.14	29.50	24.62	34.87	5	30	35.14	5	30	35.14	29.50	24.62	
								VL De Haan (4)	1	1.5	39.85	35.08	32.89	41.14	5	36	42.89	5	38	39.85	35.08	32.89	
								VL De Haan (4)	1	4.5	40.79	35.98	33.89	42.11	5	37	43.89	5	39	40.79	35.98	33.89	
								VL De Haan (4)	1	7.5	41.55	36.75	34.66	42.87	5	38	44.66	5	40	41.55	36.75	34.66	
								VL totaal (0)	1	1.5	47.15	41.64	36.96	47.01		47	47.15		47	46.89	41.54	36.76	
								VL totaal (0)	1	4.5	48.76	43.25	38.50	48.59		49	48.76		49	48.49	43.14	38.29	

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 09-02-2022 09:09

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
26	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	4.5	45.42	39.86	35.07	45.22	45	45.42	45	45.22	39.77	34.90
						VL totaal (0)	1	7.5	47.42	41.94	37.08	47.23	47	47.42	47	47.22	41.86	36.92
						VL Witvenstraat (1)	1	1.5	10.39	7.68	-2.38	10.21	5	5	10.39	5	10.39	7.68
						VL Witvenstraat (1)	1	4.5	13.07	10.42	.56	12.95	5	8	13.07	5	8	13.07
						VL Witvenstraat (1)	1	7.5	17.52	14.92	5.31	17.48	5	12	17.52	5	13	17.52
						VL Emmerseweg (2)	1	1.5	28.89	23.69	20.14	29.32	5	24	30.14	5	25	28.89
						VL Emmerseweg (2)	1	4.5	28.30	23.14	19.52	28.72	5	24	29.52	5	25	28.30
						VL Emmerseweg (2)	1	7.5	30.95	25.96	22.07	31.36	5	26	32.07	5	27	30.95
						VL Sint Josephstraat (C)	1	1.5	44.18	38.57	33.67	43.92	5	39	44.18	5	39	43.97
						VL Sint Josephstraat (C)	1	4.5	45.25	39.66	34.74	44.99	5	40	45.25	5	40	45.04
						VL Sint Josephstraat (C)	1	7.5	47.22	41.72	36.73	46.98	5	42	47.22	5	42	47.02
						VL De Haan (4)	1	1.5	26.73	21.86	20.15	28.20	5	23	30.15	5	25	26.73
						VL De Haan (4)	1	4.5	28.27	23.40	21.62	29.71	5	25	31.62	5	27	28.27
						VL De Haan (4)	1	7.5	30.38	25.54	23.62	31.77	5	27	33.62	5	29	30.38
						VL totaal (0)	1	1.5	38.95	34.10	31.25	39.88	40	41.25	41	38.95	34.10	31.25
						VL totaal (0)	1	4.5	39.98	35.13	32.18	40.86	41	42.18	42	39.98	35.13	32.18
						VL totaal (0)	1	7.5	41.00	36.23	33.13	41.86	42	43.13	43	41.00	36.23	33.13
						VL Witvenstraat (1)	1	1.5	20.06	17.45	7.73	19.99	5	15	20.06	5	15	20.06
						VL Witvenstraat (1)	1	4.5	20.97	18.36	8.60	20.89	5	16	20.97	5	16	20.97
						VL Witvenstraat (1)	1	7.5	22.99	20.40	10.74	22.94	5	18	22.99	5	18	22.99
						VL Emmerseweg (2)	1	1.5	31.70	26.96	22.64	32.08	5	27	32.64	5	28	31.70
						VL Emmerseweg (2)	1	4.5	33.62	28.88	24.55	33.99	5	29	34.55	5	30	33.62
						VL Emmerseweg (2)	1	7.5	36.04	31.38	26.91	36.40	5	31	36.91	5	32	36.04
						VL Sint Josephstraat (C)	1	1.5	30.98	25.53	20.50	30.75	5	26	30.98	5	26	30.98
						VL Sint Josephstraat (C)	1	4.5	32.15	26.76	21.69	31.94	5	27	32.15	5	27	32.15
						VL Sint Josephstraat (C)	1	7.5	31.58	26.25	21.14	31.38	5	26	31.58	5	27	31.58
						VL De Haan (4)	1	1.5	37.01	32.20	30.14	38.34	5	33	40.14	5	35	37.01
						VL De Haan (4)	1	4.5	37.70	32.89	30.84	39.04	5	34	40.84	5	36	37.70
						VL De Haan (4)	1	7.5	38.40	33.60	31.54	39.74	5	35	41.54	5	37	38.40
27	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	37.18	31.64	27.64	37.26	37	37.64	38	37.18	31.64	27.64
						VL totaal (0)	1	4.5	38.79	33.29	29.05	38.80	39	39.05	39	38.79	33.29	29.05
						VL totaal (0)	1	7.5	41.72	36.42	31.98	41.76	42	41.98	42	41.72	36.42	31.98
						VL Witvenstraat (1)	1	1.5	17.56	14.93	5.18	17.47	5	12	17.56	5	13	17.56
						VL Witvenstraat (1)	1	4.5	18.79	16.17	6.40	18.70	5	14	18.79	5	14	18.79
						VL Witvenstraat (1)	1	7.5	22.30	19.70	10.07	22.25	5	17	22.30	5	17	22.30
						VL Emmerseweg (2)	1	1.5	22.65	17.66	13.76	23.05	5	18	23.76	5	19	22.65
						VL Emmerseweg (2)	1	4.5	25.45	20.34	16.64	25.87	5	21	26.64	5	22	25.45
						VL Emmerseweg (2)	1	7.5	30.71	25.87	21.72	31.10	5	26	31.72	5	27	30.71
						VL Sint Josephstraat (C)	1	1.5	36.01	30.16	25.44	35.69	5	31	36.01	5	31	36.01
						VL Sint Josephstraat (C)	1	4.5	37.84	32.13	27.30	37.55	5	33	37.84	5	33	37.84
						VL Sint Josephstraat (C)	1	7.5	40.67	35.17	30.19	40.43	5	35	40.67	5	36	40.67
						VL De Haan (4)	1	1.5	29.96	25.17	23.08	31.29	5	26	33.08	5	28	29.96
						VL De Haan (4)	1	4.5	30.23	25.44	23.34	31.56	5	27	33.34	5	28	30.23
						VL De Haan (4)	1	7.5	32.66	27.89	25.74	33.97	5	29	35.74	5	31	32.66
28	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	42.99	37.37	32.70	42.80	43	42.99	43	42.83	37.31	32.57
						VL totaal (0)	1	4.5	44.32	38.76	34.01	44.13	44	44.32	44	44.17	38.70	33.88
						VL totaal (0)	1	7.5	46.31	40.86	35.99	46.13	46	46.31	46	46.16	40.80	35.87
						VL Witvenstraat (1)	1	1.5	13.36	10.68	.70	13.21	5	8	13.36	5	8	13.36
						VL Witvenstraat (1)	1	4.5	15.36	12.71	2.84	15.24	5	10	15.36	5	10	15.36
						VL Witvenstraat (1)	1	7.5	18.86	16.26	6.65	18.82	5	14	18.86	5	14	18.86
						VL Emmerseweg (2)	1	1.5	29.79	24.57	21.06	30.22	5	25	31.06	5	26	29.79
						VL Emmerseweg (2)	1	4.5	30.27	25.15	21.47	30.69	5	26	31.47	5	26	30.27

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
62	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	48.06	42.55	37.79	47.89		48	48.06		48	47.81	42.44	37.58
										VL	totaal (0)	1	7.5	49.13	43.67	38.73	48.93		49	49.13		49	48.88	43.57	38.52
										VL	Witvenstraat (1)	1	1.5	11.43	8.67	-1.61	11.18	5	6	11.43	5	6	11.43	8.67	-1.61
										VL	Witvenstraat (1)	1	4.5	11.76	9.05	-1.09	11.56	5	7	11.76	5	7	11.76	9.05	-1.09
										VL	Witvenstraat (1)	1	7.5	15.34	12.72	2.95	15.25	5	10	15.34	5	10	15.34	12.72	2.95
										VL	Emmerseweg (2)	1	1.5	28.98	23.78	20.22	29.40	5	24	30.22	5	25	28.98	23.78	20.22
										VL	Emmerseweg (2)	1	4.5	30.28	25.19	21.46	30.70	5	26	31.46	5	26	30.28	25.19	21.46
										VL	Emmerseweg (2)	1	7.5	33.23	28.41	24.22	33.61	5	29	34.22	5	29	33.23	28.41	24.22
										VL	Sint Josephstraat (C)	1	1.5	45.49	39.85	34.97	45.22	5	40	45.49	5	40	45.22	39.74	34.74
										VL	Sint Josephstraat (C)	1	4.5	47.83	42.29	37.33	47.58	5	43	47.83	5	43	47.57	42.17	37.11
										VL	Sint Josephstraat (C)	1	7.5	48.99	43.50	38.50	48.75	5	44	48.99	5	44	48.73	43.40	38.28
										VL	De Haan (4)	1	1.5	27.48	22.59	20.90	28.95	5	24	30.90	5	26	27.48	22.59	20.90
										VL	De Haan (4)	1	4.5	33.38	28.53	26.58	34.74	5	30	36.58	5	32	33.38	28.53	26.58
										VL	De Haan (4)	1	7.5	27.15	22.28	20.48	28.58	5	24	30.48	5	25	27.15	22.28	20.48
										VL	totaal (0)	1	1.5	35.38	29.83	26.06	35.54		36	36.06		36	35.38	29.83	26.06
										VL	totaal (0)	1	4.5	35.27	30.04	26.62	35.73		36	36.62		37	35.27	30.04	26.62
										VL	totaal (0)	1	7.5	38.30	33.35	30.25	39.06		39	40.25		40	38.30	33.35	30.25
										VL	Witvenstraat (1)	1	1.5	13.89	11.15	.91	13.66	5	9	13.89	5	9	13.89	11.15	.91
										VL	Witvenstraat (1)	1	4.5	16.25	13.56	3.51	16.08	5	11	16.25	5	11	16.25	13.56	3.51
										VL	Witvenstraat (1)	1	7.5	21.96	19.35	9.63	21.89	5	17	21.96	5	17	21.96	19.35	9.63
										VL	Emmerseweg (2)	1	1.5	27.69	22.49	18.94	28.12	5	23	28.94	5	24	27.69	22.49	18.94
										VL	Emmerseweg (2)	1	4.5	28.99	24.03	20.09	29.39	5	24	30.09	5	25	28.99	24.03	20.09
										VL	Emmerseweg (2)	1	7.5	30.51	25.69	21.51	30.90	5	26	31.51	5	27	30.51	25.69	21.51
										VL	Sint Josephstraat (C)	1	1.5	33.56	27.67	22.98	33.23	5	28	33.56	5	29	33.56	27.67	22.98
										VL	Sint Josephstraat (C)	1	4.5	31.70	25.91	21.15	31.40	5	26	31.70	5	27	31.70	25.91	21.15
										VL	Sint Josephstraat (C)	1	7.5	32.71	27.16	22.21	32.46	5	27	32.71	5	28	32.71	27.16	22.21
										VL	De Haan (4)	1	1.5	27.56	22.68	20.98	29.03	5	24	30.98	5	26	27.56	22.68	20.98
										VL	De Haan (4)	1	4.5	30.22	25.36	23.52	31.63	5	27	33.52	5	29	30.22	25.36	23.52
										VL	De Haan (4)	1	7.5	35.57	30.75	28.70	36.90	5	32	38.70	5	34	35.57	30.75	28.70
63	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	37.83	32.76	29.19	38.32		38	39.19		39	37.83	32.76	29.19
										VL	totaal (0)	1	4.5	38.54	33.49	30.18	39.15		39	40.18		40	38.54	33.49	30.18
										VL	totaal (0)	1	7.5	38.87	33.85	30.27	39.39		39	40.27		40	38.87	33.85	30.27
										VL	Witvenstraat (1)	1	1.5	16.78	14.14	4.32	16.68	5	12	16.78	5	12	16.78	14.14	4.32
										VL	Witvenstraat (1)	1	4.5	17.53	14.90	5.09	17.43	5	12	17.53	5	13	17.53	14.90	5.09
										VL	Witvenstraat (1)	1	7.5	19.12	16.51	6.79	19.05	5	14	19.12	5	14	19.12	16.51	6.79
										VL	Emmerseweg (2)	1	1.5	30.18	25.50	21.07	30.55	5	26	31.07	5	26	30.18	25.50	21.07
										VL	Emmerseweg (2)	1	4.5	31.30	26.54	22.25	31.68	5	27	32.25	5	27	31.30	26.54	22.25
										VL	Emmerseweg (2)	1	7.5	32.99	28.28	23.90	33.36	5	28	33.90	5	29	32.99	28.28	23.90
										VL	Sint Josephstraat (C)	1	1.5	34.32	28.76	23.82	34.07	5	29	34.32	5	29	34.32	28.76	23.82
										VL	Sint Josephstraat (C)	1	4.5	34.19	28.59	23.68	33.93	5	29	34.19	5	29	34.19	28.59	23.68
										VL	Sint Josephstraat (C)	1	7.5	34.68	29.08	24.17	34.42	5	29	34.68	5	30	34.68	29.08	24.17
										VL	De Haan (4)	1	1.5	33.55	28.77	26.60	34.85	5	30	36.60	5	32	33.55	28.77	26.60
										VL	De Haan (4)	1	4.5	34.94	30.13	28.04	36.26	5	31	38.04	5	33	34.94	30.13	28.04
										VL	De Haan (4)	1	7.5	34.33	29.53	27.43	35.65	5	31	37.43	5	32	34.33	29.53	27.43
										VL	totaal (0)	1	1.5	36.23	31.72	28.38	37.14		37	38.38		38	36.23	31.72	28.38
										VL	totaal (0)	1	4.5	37.60	33.02	29.80	38.52		39	39.80		40	37.60	33.02	29.80
										VL	totaal (0)	1	7.5	37.86	33.34	29.69	38.63		39	39.69		40	37.86	33.34	29.69
										VL	Witvenstraat (1)	1	1.5	25.43	22.85	13.35	25.42	5	20	25.43	5	20	25.43	22.85	13.35
										VL	Witvenstraat (1)	1	4.5	26.86	24.27	14.62	26.81	5	22	26.86	5	22	26.86	24.27	14.62
										VL	Witvenstraat (1)	1	7.5	27.55	24.95	15.30	27.50	5	22	27.55	5	23	27.55	24.95	15.30
										VL	Emmerseweg (2)	1	1.5	29.62	25.09	20.39	29.97	5	25	30.39	5	25	29.62	25.09	20.39
										VL	Emmerseweg (2)	1	4.5	31.64	26.95	22.54	32.01	5	27	32.54	5	28	31.64	26.95	22.54

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
68	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	38.38	33.28	29.21	38.66	39	39.21	39	38.38	33.28	29.21			
				VL totaal (0)	1	4.5	38.50	33.40	29.53	38.86	39	39.53	40	38.50	33.40	29.53					
				VL totaal (0)	1	7.5	39.29	34.20	30.27	39.63	40	40.27	40	39.29	34.20	30.27					
				VL Witvenstraat (1)	1	1.5	16.82	14.16	4.31	16.70	5	12	16.82	5	12	16.82	14.16	4.31			
				VL Witvenstraat (1)	1	4.5	16.21	13.55	3.67	16.08	5	11	16.21	5	11	16.21	13.55	3.67			
				VL Witvenstraat (1)	1	7.5	18.06	15.44	5.69	17.98	5	13	18.06	5	13	18.06	15.44	5.69			
				VL Emmerseweg (2)	1	1.5	32.24	27.70	23.02	32.59	5	28	33.02	5	28	32.24	27.70	23.02			
				VL Emmerseweg (2)	1	4.5	33.13	28.44	24.03	33.50	5	29	34.03	5	29	33.13	28.44	24.03			
				VL Emmerseweg (2)	1	7.5	34.16	29.46	25.07	34.53	5	30	35.07	5	30	34.16	29.46	25.07			
				VL Sint Josephstraat (3)	1	1.5	35.66	30.08	25.15	35.40	5	30	35.66	5	31	35.66	30.08	25.15			
				VL Sint Josephstraat (3)	1	4.5	35.13	29.52	24.62	34.87	5	30	35.13	5	30	35.13	29.52	24.62			
				VL Sint Josephstraat (3)	1	7.5	35.92	30.32	25.41	35.66	5	31	35.92	5	31	35.92	30.32	25.41			
				VL De Haan (4)	1	1.5	31.71	26.93	24.80	33.03	5	28	34.80	5	30	31.71	26.93	24.80			
				VL De Haan (4)	1	4.5	32.35	27.55	25.47	33.68	5	29	35.47	5	30	32.35	27.55	25.47			
				VL De Haan (4)	1	7.5	32.82	28.03	25.92	34.14	5	29	35.92	5	31	32.82	28.03	25.92			
69	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	38.92	33.82	29.91	39.26	39	39.91	40	38.92	33.82	29.91			
				VL totaal (0)	1	4.5	39.03	33.95	30.18	39.44	39	40.18	40	39.03	33.95	30.18					
				VL totaal (0)	1	7.5	39.67	34.59	30.68	40.02	40	40.68	41	39.67	34.59	30.68					
				VL Witvenstraat (1)	1	1.5	17.09	14.41	4.50	16.95	5	12	17.09	5	12	17.09	14.41	4.50			
				VL Witvenstraat (1)	1	4.5	16.88	14.22	4.33	16.75	5	12	16.88	5	12	16.88	14.22	4.33			
				VL Witvenstraat (1)	1	7.5	19.48	16.87	7.15	19.41	5	14	19.48	5	14	19.48	16.87	7.15			
				VL Emmerseweg (2)	1	1.5	33.42	28.79	24.28	33.79	5	29	34.28	5	29	33.42	28.79	24.28			
				VL Emmerseweg (2)	1	4.5	34.18	29.47	25.11	34.56	5	30	35.11	5	30	34.18	29.47	25.11			
				VL Emmerseweg (2)	1	7.5	34.77	30.04	25.69	35.14	5	30	35.69	5	31	34.77	30.04	25.69			
				VL Sint Josephstraat (3)	1	1.5	35.64	30.00	25.12	35.37	5	30	35.64	5	31	35.64	30.00	25.12			
				VL Sint Josephstraat (3)	1	4.5	35.14	29.48	24.61	34.86	5	30	35.14	5	30	35.14	29.48	24.61			
				VL Sint Josephstraat (3)	1	7.5	36.10	30.46	25.58	35.83	5	31	36.10	5	31	36.10	30.46	25.58			
				VL De Haan (4)	1	1.5	32.74	27.96	25.84	34.06	5	29	35.84	5	31	32.74	27.96	25.84			
				VL De Haan (4)	1	4.5	33.16	28.37	26.29	34.50	5	29	36.29	5	31	33.16	28.37	26.29			
				VL De Haan (4)	1	7.5	33.25	28.47	26.34	34.57	5	30	36.34	5	31	33.25	28.47	26.34			
70	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	39.03	33.93	30.08	39.39	39	40.08	40	39.03	33.93	30.08			
				VL totaal (0)	1	4.5	39.06	33.98	30.24	39.48	39	40.24	40	39.06	33.98	30.24					
				VL totaal (0)	1	7.5	39.81	34.71	30.96	40.21	40	40.96	41	39.81	34.71	30.96					
				VL Witvenstraat (1)	1	1.5	18.25	15.59	5.68	18.12	5	13	18.25	5	13	18.25	15.59	5.68			
				VL Witvenstraat (1)	1	4.5	18.26	15.62	5.77	18.15	5	13	18.26	5	13	18.26	15.62	5.77			
				VL Witvenstraat (1)	1	7.5	20.04	17.43	7.74	19.98	5	15	20.04	5	15	20.04	17.43	7.74			
				VL Emmerseweg (2)	1	1.5	33.90	29.18	24.82	34.27	5	29	34.82	5	30	33.90	29.18	24.82			
				VL Emmerseweg (2)	1	4.5	34.12	29.37	25.07	34.50	5	29	35.07	5	30	34.12	29.37	25.07			
				VL Emmerseweg (2)	1	7.5	34.33	29.58	25.28	34.71	5	30	35.28	5	30	34.33	29.58	25.28			
				VL Sint Josephstraat (3)	1	1.5	35.47	29.83	24.95	35.20	5	30	35.47	5	30	35.47	29.83	24.95			
				VL Sint Josephstraat (3)	1	4.5	35.12	29.46	24.59	34.84	5	30	35.12	5	30	35.12	29.46	24.59			
				VL Sint Josephstraat (3)	1	7.5	36.15	30.52	25.63	35.88	5	31	36.15	5	31	36.15	30.52	25.63			
				VL De Haan (4)	1	1.5	32.90	28.12	26.00	34.22	5	29	36.00	5	31	32.90	28.12	26.00			
				VL De Haan (4)	1	4.5	33.34	28.54	26.48	34.68	5	30	36.48	5	31	33.34	28.54	26.48			
				VL De Haan (4)	1	7.5	34.19	29.40	27.31	35.52	5	31	37.31	5	32	34.19	29.40	27.31			
71	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	36.38	30.80	25.85	36.12	36	36.38	36	36.38	30.80	25.85			
				VL totaal (0)	1	4.5	35.96	30.39	25.43	35.70	36	35.96	36	35.96	30.39	25.43					
				VL totaal (0)	1	7.5	37.12	31.68	26.61	36.88	37	37.12	37	37.12	31.68	26.61					
				VL Witvenstraat (1)	1	1.5	18.11	15.39	5.27	17.91	5	13	18.11	5	13	18.11	15.39	5.27			
				VL Witvenstraat (1)	1	4.5	19.37	16.70	6.73	19.22	5	14	19.37	5	14	19.37	16.70	6.73			
				VL Witvenstraat (1)	1	7.5	23.39	20.78	11.10	23.33	5	18	23.39	5	18	23.39	20.78	11.10			
				VL Emmerseweg (2)	1	1.5	9.92	4.67	1.20	10.35	5	5	11.20	5	6	9.92	4.67	1.20			

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 09-02-2022 09:09

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
82	0.0	0.0		gevel				VL	De Haan (4)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	De Haan (4)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.42	48.82	39.16	51.37		51	51.42		51	51.42	48.82	39.16
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.15	48.55	38.89	51.10		51	51.15		51	51.15	48.55	38.89
								VL	totaal (0)	1	7.5	50.55	47.95	38.29	50.50		50	50.55		51	50.55	47.95	38.29
								VL	Witvenstraat (1)	1	1.5	51.42	48.82	39.16	51.37	5	46	51.42	5	46	51.42	48.82	39.16
								VL	Witvenstraat (1)	1	4.5	51.15	48.55	38.89	51.10	5	46	51.15	5	46	51.15	48.55	38.89
								VL	Witvenstraat (1)	1	7.5	50.55	47.95	38.29	50.50	5	45	50.55	5	46	50.55	47.95	38.29
								VL	Emmerseweg (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Emmerseweg (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Emmerseweg (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Sint Josephstraat (1)	1	1.5	3.25	-2.58	-7.31	2.94	5	-2	3.25	5	-2	3.25	-2.58	-7.31
								VL	Sint Josephstraat (1)	1	4.5	4.56	-1.54	-6.06	4.19	5	-1	4.56		4.56	-1.54	-6.06	
								VL	Sint Josephstraat (1)	1	7.5	4.89	-1.33	-5.75	4.50	5	-1	4.89	5	4.89	-1.33	-5.75	
					83	0.0	0.0	gevel				VL	De Haan (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5
			VL	De Haan (4)					1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
			VL	De Haan (4)					1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
			VL	totaal (0)					1	1.5	41.94	39.27	29.78	41.89		42	41.94		42	41.94	39.27	29.78	
			VL	totaal (0)					1	4.5	42.39	39.70	30.26	42.34		42	42.39		42	42.39	39.70	30.26	
			VL	totaal (0)					1	7.5	42.34	39.65	30.25	42.30		42	42.34		42	42.34	39.65	30.25	
			VL	Witvenstraat (1)					1	1.5	41.80	39.20	29.53	41.74	5	37	41.80	5	37	41.80	39.20	29.53	
			VL	Witvenstraat (1)					1	4.5	42.22	39.62	29.96	42.17	5	37	42.22	5	37	42.22	39.62	29.96	
			VL	Witvenstraat (1)					1	7.5	42.14	39.54	29.88	42.09	5	37	42.14	5	37	42.14	39.54	29.88	
			VL	Emmerseweg (2)					1	1.5	17.41	12.25	8.63	17.83	5	13	18.63	5	14	17.41	12.25	8.63	
			VL	Emmerseweg (2)					1	4.5	20.96	16.13	11.97	21.35	5	16	21.97	5	17	20.96	16.13	11.97	
			VL	Emmerseweg (2)					1	7.5	22.88	18.19	13.78	23.25	5	18	23.78	5	19	22.88	18.19	13.78	
			VL	Sint Josephstraat (1)					1	1.5	26.32	20.17	15.69	25.94	5	21	26.32	5	21	26.32	20.17	15.69	
			VL	Sint Josephstraat (1)					1	4.5	26.43	20.33	15.80	26.06	5	21	26.43	5	21	26.43	20.33	15.80	
84	0.0	0.0	gevel								VL	Sint Josephstraat (1)	1	7.5	26.64	20.62	16.03	26.28	5	21	26.64	5	22
							VL	De Haan (4)	1	1.5	16.13	11.28	9.45	17.56	5	13	19.45	5	14	16.13	11.28	9.45	
							VL	De Haan (4)	1	4.5	18.95	14.14	12.09	20.29	5	15	22.09	5	17	18.95	14.14	12.09	
							VL	De Haan (4)	1	7.5	20.32	15.53	13.42	21.64	5	17	23.42	5	18	20.32	15.53	13.42	
							VL	totaal (0)	1	1.5	34.92	31.84	23.23	34.86		35	34.92		35	34.92	31.84	23.23	
							VL	totaal (0)	1	4.5	36.39	33.40	24.73	36.36		36	36.39		36	36.39	33.40	24.73	
							VL	totaal (0)	1	7.5	37.04	33.98	25.67	37.06		37	37.04		37	37.04	33.98	25.67	
							VL	Witvenstraat (1)	1	1.5	33.98	31.38	21.70	33.92	5	29	33.98	5	29	33.98	31.38	21.70	
							VL	Witvenstraat (1)	1	4.5	35.58	32.98	23.31	35.52	5	31	35.58	5	31	35.58	32.98	23.31	
							VL	Witvenstraat (1)	1	7.5	35.97	33.37	23.70	35.91	5	31	35.97	5	31	35.97	33.37	23.70	
							VL	Emmerseweg (2)	1	1.5	19.01	13.81	10.26	19.44	5	14	20.26	5	15	19.01	13.81	10.26	
							VL	Emmerseweg (2)	1	4.5	20.97	15.90	12.13	21.38	5	16	22.13	5	17	20.97	15.90	12.13	
							VL	Emmerseweg (2)	1	7.5	25.27	20.59	16.16	25.64	5	21	26.16	5	21	25.27	20.59	16.16	
							VL	Sint Josephstraat (1)	1	1.5	26.79	20.65	16.16	26.41	5	21	26.79	5	22	26.79	20.65	16.16	
				85	0.0	0.0	gevel				VL	Sint Josephstraat (1)	1	4.5	26.99	20.92	16.38	26.63	5	22	26.99	5	22
			VL					Sint Josephstraat (1)	1	7.5	27.31	21.32	16.71	26.96	5	22	27.31	5	22	27.31	21.32	16.71	
			VL					De Haan (4)	1	1.5	16.91	12.06	10.23	18.34	5	13	20.23	5	15	16.91	12.06	10.23	
			VL					De Haan (4)	1	4.5	20.54	15.74	13.70	21.89	5	17	23.70	5	19	20.54	15.74	13.70	
			VL					De Haan (4)	1	7.5	23.59	18.82	16.63	24.88	5	20	26.63	5	22	23.59	18.82	16.63	
			VL					totaal (0)	1	1.5	32.54	28.59	21.73	32.49		32	32.54		33	32.54	28.59	21.73	
			VL					totaal (0)	1	4.5	32.82	28.83	22.26	32.83		33	32.82		33	32.82	28.83	22.26	
			VL					totaal (0)	1	7.5	34.61	30.60	24.75	34.84		35	34.75		35	34.61	30.60	24.75	
			VL					Witvenstraat (1)	1	1.5	29.48	26.87	17.18	29.42	5	24	29.48	5	24	29.48	26.87	17.18	
			VL					Witvenstraat (1)	1	4.5	29.44	26.84	17.14	29.38	5	24	29.44	5	24	29.44	26.84	17.14	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
96	0.0	0.0	gevel			VL Sint Josephstraat (3	1	7.5	28.89	22.94	18.30	28.55	5	24	28.89	5	24	28.89	22.94	18.30
						VL De Haan (4)	1	1.5	20.26	15.39	13.67	21.73	5	17	23.67	5	19	20.26	15.39	13.67
						VL De Haan (4)	1	4.5	23.26	18.41	16.58	24.69	5	20	26.58	5	22	23.26	18.41	16.58
						VL De Haan (4)	1	7.5	30.00	25.22	23.06	31.30	5	26	33.06	5	28	30.00	25.22	23.06
						VL totaal (0)	1	1.5	29.26	23.66	19.78	29.35		29	29.78		30	29.26	23.66	19.78
						VL totaal (0)	1	4.5	31.03	25.55	21.68	31.19		31	31.68		32	31.03	25.55	21.68
						VL totaal (0)	1	7.5	34.25	29.29	25.50	34.71		35	35.50		36	34.25	29.29	25.50
						VL Witvenstraat (1)	1	1.5	15.74	12.97	2.65	15.48	5	10	15.74	5	11	15.74	12.97	2.65
						VL Witvenstraat (1)	1	4.5	17.85	15.12	4.91	17.63	5	13	17.85	5	13	17.85	15.12	4.91
						VL Witvenstraat (1)	1	7.5	23.25	20.62	10.86	23.16	5	18	23.25	5	18	23.25	20.62	10.86
						VL Emmerseweg (2)	1	1.5	19.38	14.12	10.66	19.81	5	15	20.66	5	16	19.38	14.12	10.66
						VL Emmerseweg (2)	1	4.5	21.49	16.36	12.69	21.91	5	17	22.69	5	18	21.49	16.36	12.69
						VL Emmerseweg (2)	1	7.5	26.09	21.40	17.00	26.46	5	21	27.00	5	22	26.09	21.40	17.00
						VL Sint Josephstraat (3	1	1.5	27.52	21.33	16.88	27.13	5	22	27.52	5	23	27.52	21.33	16.88
						VL Sint Josephstraat (3	1	4.5	29.03	22.92	18.40	28.66	5	24	29.03	5	24	29.03	22.92	18.40
						VL Sint Josephstraat (3	1	7.5	30.24	24.29	19.65	29.90	5	25	30.24	5	25	30.24	24.29	19.65
						VL De Haan (4)	1	1.5	21.88	17.04	15.18	23.30	5	18	25.18	5	20	21.88	17.04	15.18
						VL De Haan (4)	1	4.5	24.24	19.40	17.51	25.64	5	21	27.51	5	23	24.24	19.40	17.51
						VL De Haan (4)	1	7.5	29.94	25.16	23.02	31.25	5	26	33.02	5	28	29.94	25.16	23.02
97	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	28.88	23.08	18.73	28.71		29	28.88		29	28.88	23.08	18.73
						VL totaal (0)	1	4.5	30.80	25.13	20.85	30.71		31	30.85		31	30.80	25.13	20.85
						VL totaal (0)	1	7.5	33.60	28.48	24.18	33.78		34	34.18		34	33.60	28.48	24.18
						VL Witvenstraat (1)	1	1.5	15.50	12.72	2.38	15.23	5	10	15.50	5	11	15.50	12.72	2.38
						VL Witvenstraat (1)	1	4.5	17.88	15.14	4.90	17.65	5	13	17.88	5	13	17.88	15.14	4.90
						VL Witvenstraat (1)	1	7.5	23.78	21.16	11.40	23.70	5	19	23.78	5	19	23.78	21.16	11.40
						VL Emmerseweg (2)	1	1.5	16.02	10.74	7.31	16.45	5	11	17.31	5	12	16.02	10.74	7.31
						VL Emmerseweg (2)	1	4.5	18.70	13.52	9.94	19.13	5	14	19.94	5	15	18.70	13.52	9.94
						VL Emmerseweg (2)	1	7.5	21.03	15.99	12.18	21.44	5	16	22.18	5	17	21.03	15.99	12.18
						VL Sint Josephstraat (3	1	1.5	28.09	21.90	17.45	27.70	5	23	28.09	5	23	28.09	21.90	17.45
						VL Sint Josephstraat (3	1	4.5	29.74	23.62	19.11	29.36	5	24	29.74	5	25	29.74	23.62	19.11
						VL Sint Josephstraat (3	1	7.5	31.42	25.53	20.84	31.09	5	26	31.42	5	26	31.42	25.53	20.84
						VL De Haan (4)	1	1.5	17.32	12.43	10.78	18.81	5	14	20.78	5	16	17.32	12.43	10.78
						VL De Haan (4)	1	4.5	20.97	16.09	14.34	22.42	5	17	24.34	5	19	20.97	16.09	14.34
						VL De Haan (4)	1	7.5	27.30	22.50	20.43	28.63	5	24	30.43	5	25	27.30	22.50	20.43
						VL totaal (0)	1	1.5	32.39	27.07	23.98	32.94		33	33.98		34	32.39	27.07	23.98
						VL totaal (0)	1	4.5	34.41	29.21	26.00	34.98		35	36.00		36	34.41	29.21	26.00
						VL totaal (0)	1	7.5	36.88	31.87	28.50	37.49		37	38.50		38	36.88	31.87	28.50
						VL Witvenstraat (1)	1	1.5	12.52	9.73	-62	12.25	5	7	12.52	5	8	12.52	9.73	-62
						VL Witvenstraat (1)	1	4.5	14.34	11.62	1.45	14.13	5	9	14.34	5	9	14.34	11.62	1.45
						VL Witvenstraat (1)	1	7.5	19.59	16.97	7.18	19.50	5	15	19.59	5	15	19.59	16.97	7.18
98	0.0	0.0	gevel			VL Emmerseweg (2)	1	1.5	22.09	17.09	13.21	22.50	5	17	23.21	5	18	22.09	17.09	13.21
						VL Emmerseweg (2)	1	4.5	26.41	21.55	17.44	26.80	5	22	27.44	5	22	26.41	21.55	17.44
						VL Emmerseweg (2)	1	7.5	30.39	25.67	21.31	30.76	5	26	31.31	5	26	30.39	25.67	21.31
						VL Sint Josephstraat (3	1	1.5	28.83	22.71	18.20	28.45	5	23	28.83	5	24	28.83	22.71	18.20
						VL Sint Josephstraat (3	1	4.5	30.44	24.51	19.85	30.10	5	25	30.44	5	25	30.44	24.51	19.85
						VL Sint Josephstraat (3	1	7.5	32.10	26.34	21.55	31.80	5	27	32.10	5	27	32.10	26.34	21.55
						VL De Haan (4)	1	1.5	28.98	24.18	22.09	30.30	5	25	32.09	5	27	28.98	24.18	22.09
						VL De Haan (4)	1	4.5	30.76	25.95	23.89	32.09	5	27	33.89	5	29	30.76	25.95	23.89
						VL De Haan (4)	1	7.5	33.17	28.37	26.28	34.49	5	29	36.28	5	31	33.17	28.37	26.28

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	486	01 glad asfalt/DAB	Witvenstraat (1)	Witvenstraat		vlicht		114.0	☒	dag	6.70	87.80	6.80	5.40	60	60	60	
											avond	3.80	92.90	.00	7.10	60	60	60	
											nacht	.54	100.00	.00	.00	60	60	60	
2	0.0	319	80 keperverband elementenverh CROW316	Sint Josephstraat (3)	Sint Josephstraat		vlicht		2067.0	☒	dag	6.87	94.70	2.50	2.80	30	30	30	
											avond	2.98	98.60	.50	.90	30	30	30	
											nacht	.70	96.00	2.00	2.00	30	30	30	
3	0.0	171	80 keperverband elementenverh CROW316	Emmerseweg (2)	Emmerseweg		vlicht		2305.0	☒	dag	6.84	93.30	3.20	3.60	30	30	30	
											avond	3.37	97.10	1.80	1.10	30	30	30	
											nacht	.56	86.80	5.50	7.70	30	30	30	
5	0.0	438	80 keperverband elementenverh CROW316	De Haan (4)	De Haan		vlicht		524.0	☒	dag	6.75	85.80	5.20	9.00	60	60	60	
											avond	2.49	86.70	8.90	4.40	60	60	60	
											nacht	1.13	78.00	7.30	14.60	60	60	60	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	
5	obstakel	
6	---	
7	obstakel	
8	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1854	100.0	
2	1251	100.0	
3	720	100.0	
4	648	100.0	
5	1261	100.0	
6	435	100.0	
7	192	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Iris Felder

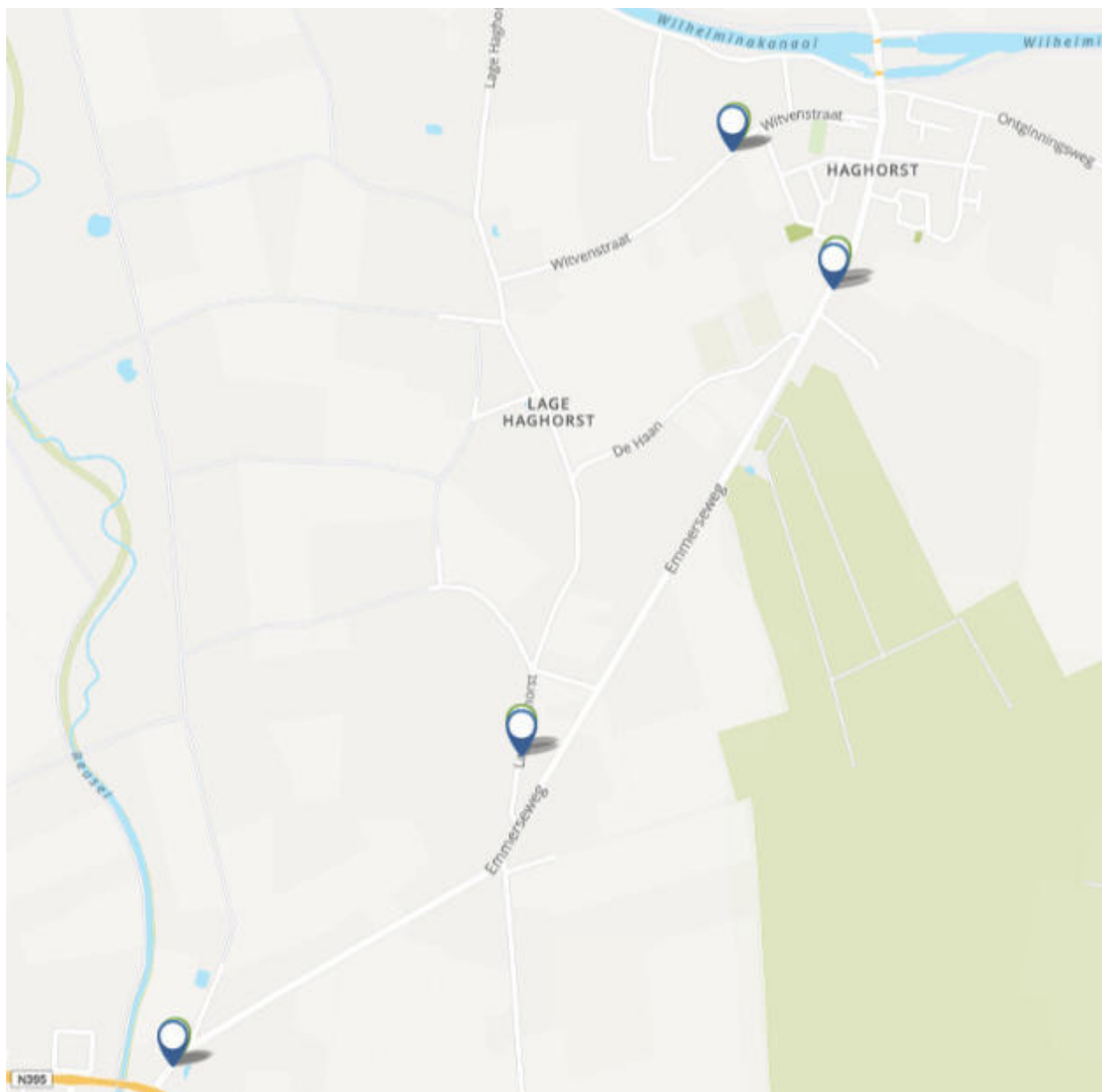
Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 3 augustus 2021 10:29
Aan: Iris Felder
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens
Bijlagen: Sint Josephstraat.pdf; Witvenstraat.pdf; Emmerseweg.pdf; Lage Haghorst.pdf

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte mevrouw Felder,

Vanwege mijn vakantie kan ik nu pas reageren op uw bericht. In de omgeving van Haghorst hebben we op de onderstaande 4 locaties verkeersgegevens. De resultaten zijn toegevoegd in de bijlagen.

De wegen binnen de bebouwde kom zijn 30 km/u-wegen en buiten de bebouwde kom 60 km/u-wegen.



Verder hebben wij geen HGW-beleid (hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder).

Mochten er naar aanleiding van dit bericht nog vragen zijn, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,



Dit e-mail bericht is slechts bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet openbaar mag worden gemaakt krachtens wet- of regelgeving of overeenkomst. Indien een ander dan geadresseerde dit e-mail bericht ontvangt of anderszins in handen krijgt is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding, openbaar maken of vermenigvuldiging daarvan. De verzendende gemeente staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Dit e-mail bericht brengt geen enkele contractuele gebondenheid voor de gemeente tot stand.

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>

Verzonden: woensdag 14 juli 2021 12:47

Aan: [Redacted]

Onderwerp: opvragen verkeersgegevens

Geachte [Redacted]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een nieuwbouwplan voor de locatie De Welder 2 te Haghorst (zie bijlage). Het plan is gelegen in de zone van de Witvenstraat en de Pastoor Jurriënsstraat maar in de kader van een goede ruimtelijke ordening is de Sint Josephstraat, de Haan en Emmerseweg waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2031.

Indien de gemeente Hilvarenbeek een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder BSc

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Info

Telpunt	
Weg	Witvenstraat
Wegvak	Tussen Lage Haghorst en Past Jurriensstraat
Plaats	Haghorst
Gemeente	Hilvarenbeek

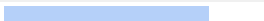
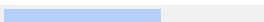
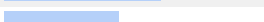
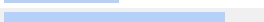
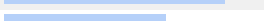
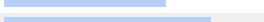
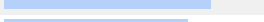
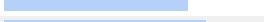
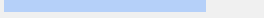
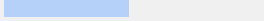
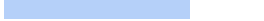
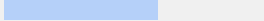
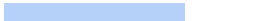
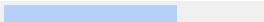
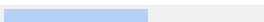
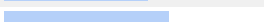
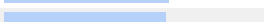
Meting	
Meetperiode	25-07-2017 t/m 18-08-2017
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Noordoost (Past Jurriensstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuidwest (Lage Haghorst)
Meetmethode	Telslangen (Meetel)
In opdracht van	Gemeente Hilvarenbeek
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	107	100,0%	98	100,0%	56	50	51	47
Dag (7-19u)	84	78,8%	78	79,4%	45	41	40	37
Avond (19-23u)	16	15,3%	15	15,4%	8	7	8	8
Nacht (23-7u)	6	5,9%	5	5,2%	3	3	3	2
Ochtendspits (7-9u)	9	8,6%	7	7,2%	5	4	4	3
Avondspits (16-18u)	19	18,0%	17	17,2%	10	9	9	8

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	88	82,7%	82	84,5%	81,9%	83,1%	83,5%	85,9%
Middelzwaar verkeer (M)	9	8,7%	8	8,0%	9,8%	9,3%	7,6%	6,7%
Zwaar verkeer (Z)	9	8,6%	7	7,5%	8,4%	7,6%	8,9%	7,4%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	53	54	52
V85	68	70	66

Etmaalcijfers		
26-07-2017	151	
27-07-2017	133	
28-07-2017	117	
29-07-2017	89	
30-07-2017	65	
31-07-2017	125	
01-08-2017	92	
02-08-2017	118	
03-08-2017	104	
04-08-2017	115	
05-08-2017	63	
06-08-2017	71	
07-08-2017	106	
08-08-2017	88	
09-08-2017	91	
10-08-2017	96	
11-08-2017	103	
12-08-2017	98	
13-08-2017	59	
14-08-2017	82	
15-08-2017	93	
16-08-2017	92	
17-08-2017	111	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
7-8u	3	0	0	3	1	0	0	2	2	0	0	2
8-9u	3	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
9-10u	4	1	0	5	2	0	0	3	2	0	0	2
10-11u	6	1	0	8	3	1	0	4	3	0	0	3
11-12u	6	0	1	7	3	0	0	4	3	0	0	3
12-13u	6	0	0	7	3	0	0	4	3	0	0	3
13-14u	5	1	0	7	3	1	0	3	3	1	0	4
14-15u	6	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
15-16u	6	1	1	7	3	0	0	4	3	0	0	4
16-17u	8	1	1	9	4	0	0	5	4	0	0	4
17-18u	7	0	1	8	3	0	0	4	3	0	0	4
18-19u	5	0	0	6	3	0	0	4	2	0	0	2
19-20u	4	0	1	5	2	0	0	2	2	0	0	3
20-21u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
21-22u	3	0	0	3	1	0	0	2	1	0	0	2
22-23u	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23-24u	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0

Info

Telpunt	
Weg	Lage Haghorst
Wegvak	Tussen Emmerseweg en Beneficiestraat
Plaats	Diessen
Gemeente	Hilvarenbeek

Meting	
Meetperiode	13-11-2017 t/m 29-11-2017
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Beneficiestraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Emmerseweg)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	Gemeente Hilvarenbeek
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	513	100,0%	451	100,0%	254	222	259	229
Dag (7-19u)	417	81,2%	367	81,5%	202	176	215	191
Avond (19-23u)	46	8,9%	42	9,3%	22	20	24	21
Nacht (23-7u)	50	9,8%	41	9,2%	30	25	20	16
Ochtendspits (7-9u)	60	11,7%	47	10,5%	31	24	29	23
Avondspits (16-18u)	111	21,6%	90	20,0%	52	42	59	48

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	425	82,8%	382	84,9%	81,9%	83,9%	83,6%	85,8%
Middelzwaar verkeer (M)	29	5,7%	23	5,1%	6,1%	5,5%	5,3%	4,6%
Zwaar verkeer (Z)	59	11,5%	45	10,1%	12,0%	10,6%	11,1%	9,6%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	51	51	52
V85	66	65	67

Etmaalcijfers		
14-11-2017	494	
15-11-2017	503	
16-11-2017	486	
17-11-2017	531	
18-11-2017	365	
19-11-2017	194	
20-11-2017	532	
21-11-2017	542	
22-11-2017	520	
23-11-2017	521	
24-11-2017	518	
25-11-2017	369	
26-11-2017	246	
27-11-2017	527	
28-11-2017	501	

Uurcijfers weekday

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
4-5u	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	5	1	1	7	4	0	0	4	1	0	1	2
6-7u	18	2	5	25	13	1	0	14	5	1	5	11
7-8u	20	2	3	26	12	1	1	14	8	1	2	12
8-9u	18	1	2	22	8	1	1	10	10	0	1	11
9-10u	20	2	3	24	10	1	1	12	10	0	2	12
10-11u	24	1	2	27	11	1	1	13	13	0	1	15
11-12u	25	1	3	28	12	0	1	14	13	1	1	14
12-13u	31	2	2	35	13	1	1	15	18	1	1	20
13-14u	23	2	3	27	11	1	2	13	12	1	1	14
14-15u	26	1	3	30	13	1	2	16	13	0	1	14
15-16u	25	2	3	30	12	1	2	15	13	1	1	15
16-17u	34	2	7	43	14	1	5	21	19	1	1	22
17-18u	42	2	4	48	16	1	4	21	25	1	0	26
18-19u	26	1	1	29	10	1	1	12	16	0	0	17
19-20u	16	1	1	17	7	0	0	8	9	0	0	9
20-21u	12	0	1	13	6	0	0	6	6	0	0	7
21-22u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
22-23u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
23-24u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1

Info

Telpunt	
Weg	Sint Josephstraat
Wegvak	Tussen De Haan en Past Jilesenstraat
Plaats	Haghorst
Gemeente	Hilvarenbeek

Meting	
Meetperiode	20-10-2017 t/m 06-11-2017
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Past Jilesenstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (De Haan)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	Gemeente Hilvarenbeek
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1928	100,0%	1780	100,0%	967	893	961	887
Dag (7-19u)	1587	82,3%	1468	82,5%	782	724	805	743
Avond (19-23u)	238	12,3%	213	12,0%	129	116	109	97
Nacht (23-7u)	103	5,4%	99	5,6%	56	52	48	47
Ochtendspits (7-9u)	268	13,9%	213	12,0%	122	97	146	116
Avondspits (16-18u)	381	19,8%	336	18,9%	192	175	189	161

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1815	94,2%	1691	95,0%	94,5%	95,3%	93,8%	94,7%
Middelzwaar verkeer (M)	51	2,7%	41	2,3%	2,5%	2,1%	2,9%	2,5%
Zwaar verkeer (Z)	61	3,2%	48	2,7%	3,0%	2,5%	3,3%	2,8%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	37	37	38
V85	47	46	47

Etmaalcijfers		
21-10-2017	1599	
22-10-2017	1238	
23-10-2017	1887	
24-10-2017	1897	
25-10-2017	1956	
26-10-2017	2020	
27-10-2017	1948	
28-10-2017	1687	
29-10-2017	1131	
30-10-2017	1794	
31-10-2017	1862	
01-11-2017	1940	
02-11-2017	1903	
03-11-2017	2161	
04-11-2017	1528	
05-11-2017	1280	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	0	0	11	6	0	0	6	4	0	0	5
1-2u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
2-3u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
4-5u	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	2
5-6u	11	1	0	12	6	0	0	7	4	0	0	5
6-7u	38	1	2	41	18	1	1	20	21	0	1	22
7-8u	86	2	4	92	40	1	2	43	46	1	2	49
8-9u	113	4	4	121	49	2	3	54	64	2	1	67
9-10u	89	4	3	96	40	2	1	44	49	2	2	52
10-11u	97	4	3	104	48	1	2	51	50	2	1	53
11-12u	94	3	3	101	48	2	2	51	46	2	2	49
12-13u	101	3	5	108	55	1	2	58	46	2	3	51
13-14u	115	4	4	122	52	2	2	55	64	2	2	67
14-15u	119	4	3	127	59	2	2	63	60	2	2	64
15-16u	124	3	4	131	63	1	2	65	61	2	2	66
16-17u	152	2	4	158	80	1	2	82	72	2	3	76
17-18u	171	3	3	178	90	2	1	93	81	2	2	85
18-19u	126	1	1	129	64	0	1	65	62	1	1	64
19-20u	81	1	1	83	39	0	1	40	42	1	0	43
20-21u	56	0	1	57	31	0	0	32	25	0	0	26
21-22u	40	0	0	40	25	0	0	25	15	0	0	15
22-23u	32	0	0	33	19	0	0	20	13	0	0	13
23-24u	19	0	0	19	12	0	0	12	7	0	0	7

Info

Telpunt	
Weg	Emmerseweg
Wegvak	Tussen Beerseweg (N395) en Willekensdreef
Plaats	Haghorst
Gemeente	Hilvarenbeek

Meting	
Meetperiode	18-08-2020 t/m 07-09-2020
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Willekensdreef)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Beerseweg (N395))
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Hilvarenbeek
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2200	100,0%	2046	100,0%	1098	1018	1102	1028
Dag (7-19u)	1791	81,4%	1678	82,0%	897	835	895	844
Avond (19-23u)	306	13,9%	276	13,5%	156	140	150	135
Nacht (23-7u)	103	4,7%	93	4,5%	46	43	57	49
Ochtendspits (7-9u)	255	11,6%	205	10,0%	123	99	132	106
Avondspits (16-18u)	398	18,1%	352	17,2%	204	180	193	172

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2032	92,4%	1911	93,4%	92,9%	93,8%	91,8%	93,0%
Middelzwaar verkeer (M)	82	3,7%	65	3,2%	3,2%	2,7%	4,3%	3,6%
Zwaar verkeer (Z)	86	3,9%	71	3,5%	4,0%	3,5%	3,9%	3,4%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	45	44	45
V85	55	53	56

Etmaalcijfers		
19-08-2020	2272	
20-08-2020	2082	
21-08-2020	2147	
22-08-2020	1989	
23-08-2020	1363	
24-08-2020	2177	
25-08-2020	2141	
26-08-2020	2186	
27-08-2020	2285	
28-08-2020	2369	
29-08-2020	1984	
30-08-2020	1379	
31-08-2020	2142	
01-09-2020	2110	
02-09-2020	2226	
03-09-2020	2271	
04-09-2020	2294	
05-09-2020	1959	
06-09-2020	1296	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	0	7	4	0	0	4	4	0	0	4
1-2u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
2-3u	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	2
3-4u	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	4	1	0	5	1	0	0	1	2	1	0	3
5-6u	10	1	1	12	4	0	0	5	6	1	0	7
6-7u	33	3	6	42	17	1	2	20	16	2	4	23
7-8u	80	4	6	90	43	1	2	46	37	3	3	43
8-9u	106	4	5	115	48	2	3	52	58	2	2	63
9-10u	108	5	6	119	50	3	3	56	57	2	3	62
10-11u	119	5	6	130	57	2	3	63	62	3	3	67
11-12u	126	5	5	137	62	2	2	66	64	4	3	70
12-13u	141	5	5	152	74	2	3	79	67	3	3	73
13-14u	136	4	5	145	65	2	3	70	70	2	3	75
14-15u	147	4	5	156	71	1	3	75	76	3	2	81
15-16u	148	5	4	156	75	2	2	79	73	2	2	77
16-17u	160	6	6	172	82	2	4	89	78	4	2	84
17-18u	171	4	5	180	87	2	3	92	84	2	2	88
18-19u	123	2	2	127	65	1	1	67	58	1	1	60
19-20u	104	2	1	107	52	1	1	53	52	1	0	53
20-21u	79	1	1	81	40	0	1	41	39	0	0	40
21-22u	54	1	1	56	28	0	0	29	26	1	1	27
22-23u	31	1	0	32	16	0	0	16	15	0	0	15
23-24u	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	9