

Beekseweg 4 Diessen

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm200509aaA0

Opdrachtgever: de heer G. Bierings

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 26-07-2021

Referentie : Rm200509aaA0.davh_01_002

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Aftrek stille banden	7
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.2	Bouwbesluit 2012	8
4	Berekeningsresultaten	9
4.1	Wegverkeerslawaaï	9
4.1.1	Beekseweg/Julianastraat N395	9
4.2	Goede ruimtelijke ordening	10
4.2.1	Maternusstraat	10
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	10
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Wet geluidhinder	12
5.2.1	Algemeen	12
5.2.2	Beekseweg/Julianastraat N395	12
5.3	Niet gezoneerde weg	13
5.3.1	Maternusstraat	13

Bijlagen:

Bijlage I	Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van de heer G. Bierings is, in het kader van de nieuwbouw van een woning aan de Beekseweg 4 te Diessen, gemeente Hilvarenbeek, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatietekening opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Beekseweg N395 en De Buskes. De Buskes is een doodlopende weg, zodoende is deze weg niet beschouwd in het akoestisch onderzoek. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Maternusstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn de gehanteerde tekeningen en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Beekseweg/Julianastraat N395 zijn aangereikt door de provincie Noord-Brabant. De gegevens zijn voor het maatgevende jaar 2030. De verkeersgegevens voor de Maternusstraat zijn aangereikt door de gemeente Hilvarenbeek. Deze zijn gebaseerd op tellingen van het jaar 2017. Om tot het jaar 2030 te komen is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gebruikte verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Beekseweg/Julianastraat N395	9.046	D	6,46%	90,14%	5,95%	50	74
		A	2,74%	85,30%	7,96%		
		N	1,44%	94,25%	3,35%		
Maternusstraat	1.288	D	6,60%	96,78%	2,62%	30	80
		A	3,75%	99,37%	0,63%		
		N	0,73%	100,00%	0,00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 74: SMA-NL5.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”. Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaai

4.1.1 Beekseweg/Julianastraat N395

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten N395 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	59	5	54	wonen	48	63
1	4.5	61	5	56	wonen	48	63
2	1.5	54	5	49	wonen	48	63
2	4.5	55	5	50	wonen	48	63
3	1.5	46	5	41	wonen	48	63
3	4.5	46	5	41	wonen	48	63
4	1.5	46	5	41	wonen	48	63
4	4.5	46	5	41	wonen	48	63
5	1.5	46	5	41	wonen	48	63
5	4.5	47	5	42	wonen	48	63
6	1.5	44	5	39	wonen	48	63
6	4.5	44	5	39	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten N395 (in dB).

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	1.5	53	5	48	wonen	48	63
7	4.5	55	5	50	wonen	48	63
8	1.5	55	5	50	wonen	48	63
8	4.5	57	5	52	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Maternusstraat kent een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 cursief weergegeven.

4.2.1 Maternusstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Maternusstraat (in dB).

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	35	5	30	wonen	48	63
1	4.5	35	5	30	wonen	48	63
2	1.5	29	5	24	wonen	48	63
2	4.5	30	5	25	wonen	48	63
3	1.5	31	5	26	wonen	48	63
3	4.5	29	5	24	wonen	48	63
4	1.5	28	5	23	wonen	48	63
4	4.5	25	5	20	wonen	48	63
5	1.5	27	5	22	wonen	48	63
5	4.5	25	5	20	wonen	48	63
6	1.5	26	5	21	wonen	48	63
6	4.5	22	5	17	wonen	48	63
7	1.5	30	5	25	wonen	48	63
7	4.5	31	5	26	wonen	48	63
8	1.5	30	5	25	wonen	48	63
8	4.5	30	5	25	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.3. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een hogere waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/h wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde		Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Beekseweg/ Julianastraat N395	Maternusstraat				
1	1.5	59.4	34.7	59	59	26	26
1	4.5	60.8	34.6	61	61	28	28
2	1.5	53.7	29.4	54	54	21	21
2	4.5	54.9	29.5	55	55	22	22
3	1.5	46.4	30.6	46	46	20	20
3	4.5	45.7	28.8	46	46	20	20
4	1.5	45.7	28.0	46	46	20	20
4	4.5	45.6	25.3	46	46	20	20
5	1.5	46.1	26.6	46	46	20	20
5	4.5	46.6	24.7	47	47	20	20
6	1.5	44.3	26.1	44	44	20	20
6	4.5	44.0	22.0	44	44	20	20
7	1.5	53.4	30.2	53	53	20	20
7	4.5	54.8	30.5	55	55	22	22
8	1.5	55.4	29.6	55	55	22	22
8	4.5	56.8	30.1	57	57	24	24

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van de heer G. Bierings is, in het kader van de nieuwbouw van een woning aan de Beekseweg 4 te Diessen, gemeente Hilvarenbeek, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Beekseweg N395 en De Buskes. De Buskes is een doodlopende weg, zodoende is deze weg niet beschouwd in het akoestisch onderzoek. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Maternusstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Beekseweg/Julianastraat N395

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de N395 is maximaal 56 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Hilvarenbeek kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvult.
- De N395 is al voorzien van SMA-NL5 wegdek. Het aanbrengen van een ander stiller wegdek om de geluidbelasting ten gevolge van de N395 terug te dringen is uit het oogpunt van financiële aard, praktische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud niet wenselijk.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te

onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1 en 4.2 is zichtbaar dat het gebouw beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, één zijgevel en de achtergevels zijn geluidluwe gevels.

- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.3 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.3 Niet gezoneerde weg

5.3.1 Maternusstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 30 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel



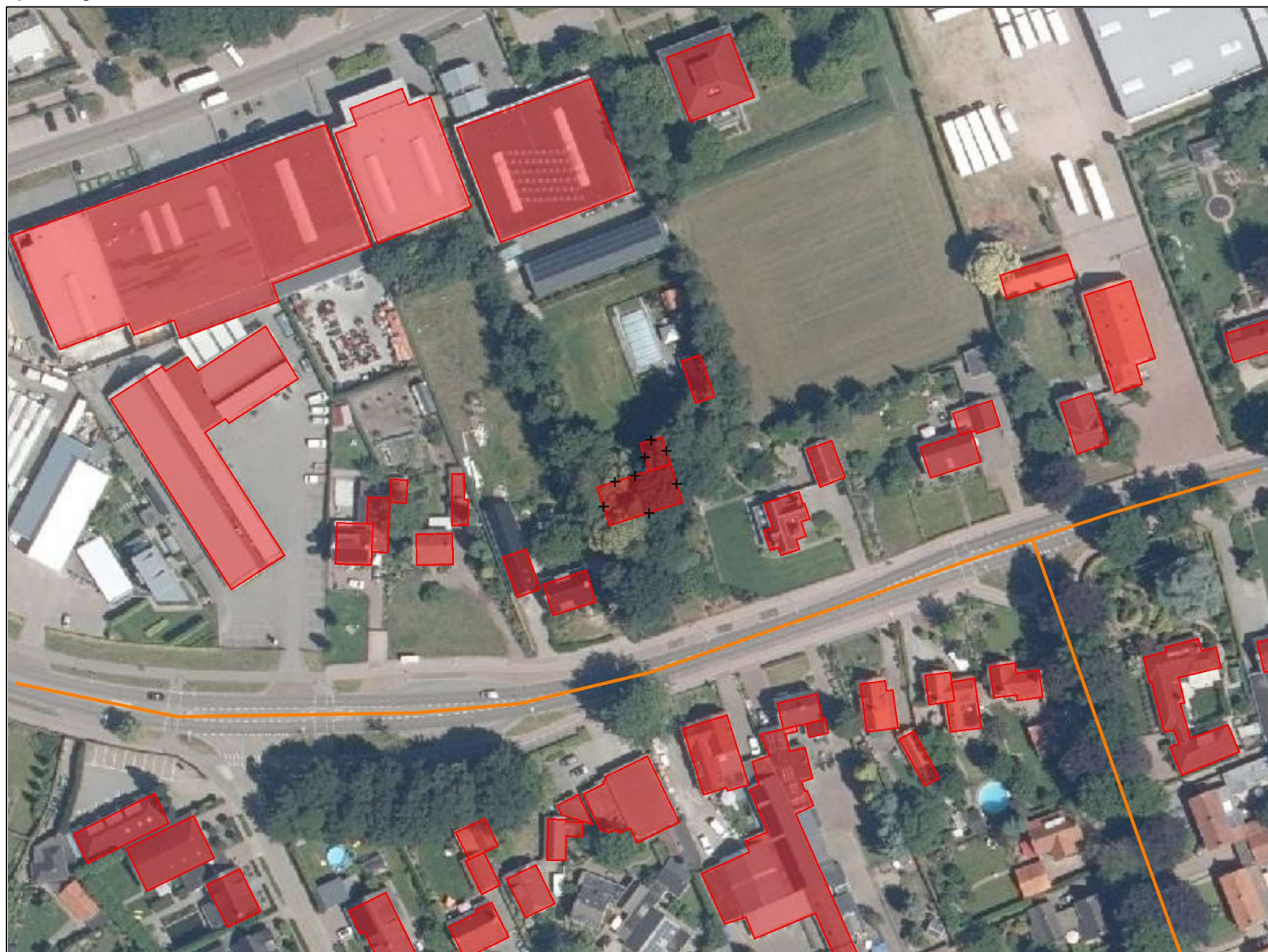
Legenda:

-  Bestaand groen
-  Te kappen boom

Project	Projectnaam
Layoutnummer:	D00
Layoutnaam:	Situatie 30 meter
Schaal:	1:500
Datum:	25-06-2020
Modellieur:	Maud Bruggeman
Status:	Bouwbesluit
Opdrachtgever:	Guus Bierings Beekseweg - Diessen

K+ Adviesgroep b.v.

project AO Beekseweg 4 te Diessen
opdrachtgever BuroGkracht

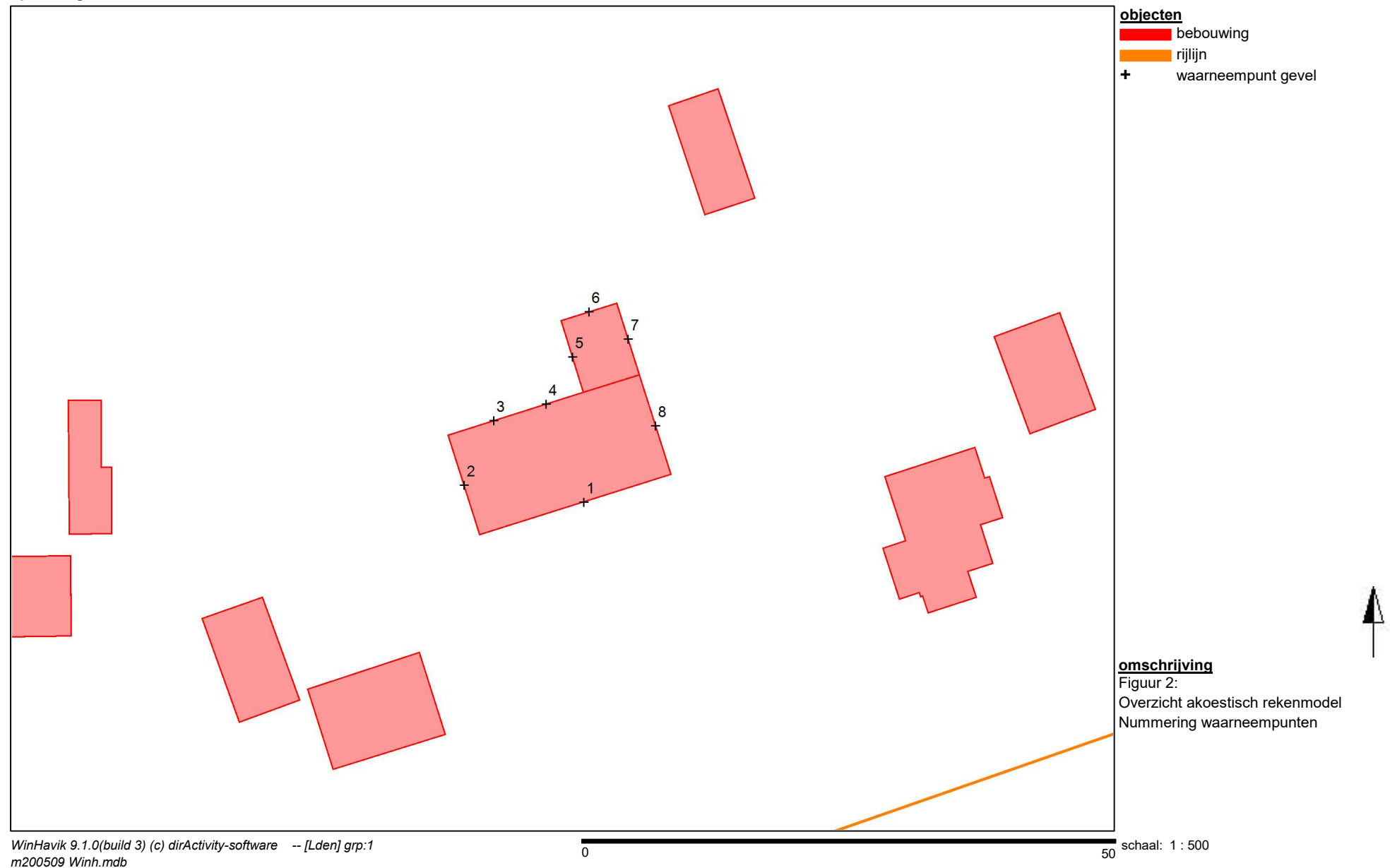


objecten
■ bebouwing
■ rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

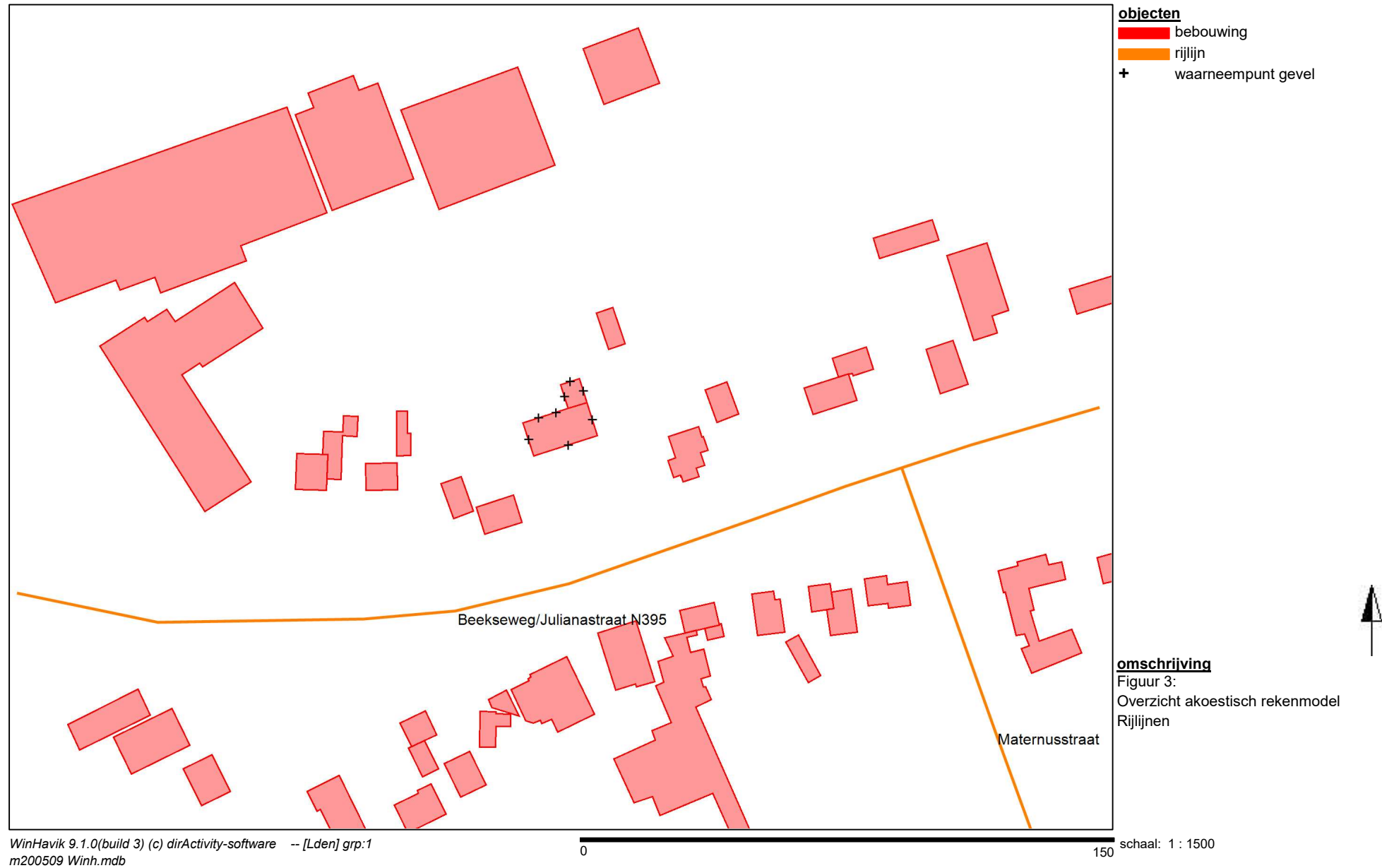
K+ Adviesgroep b.v.

project AO Beekseweg 4 te Diessen
opdrachtgever BuroGkracht



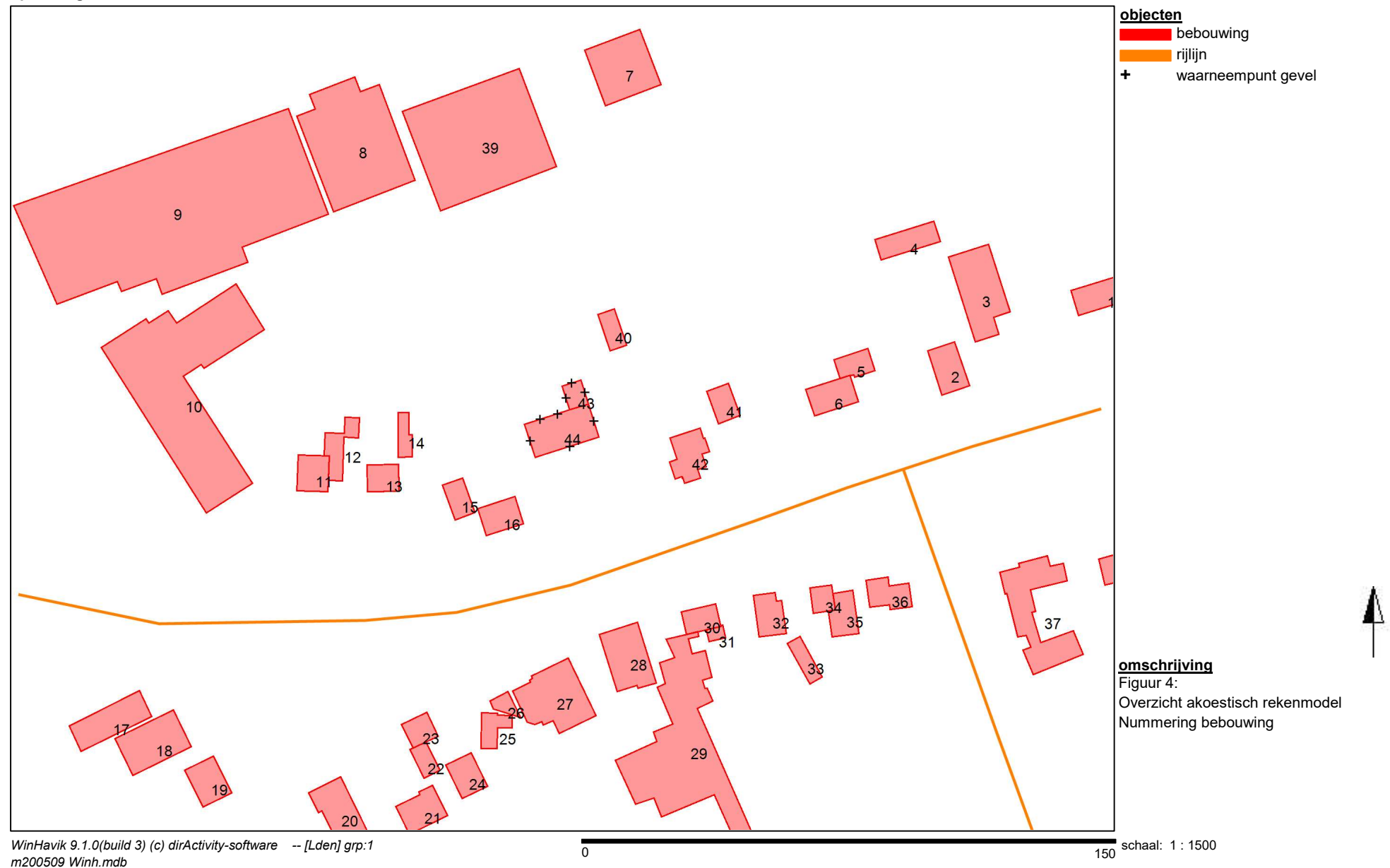
K+ Adviesgroep b.v.

project AO Beekseweg 4 te Diessen
opdrachtgever BuroGkracht



K+ Adviesgroep b.v.

project AO Beekseweg 4 te Diessen
opdrachtgever BuroGkracht



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: AO Beekseweg 4 te Diessen
opdrachtgever: BuroGkracht
adviseur: davh
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 26-07-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:03
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	5.5	0.0	33		80	
2	7.0	0.0	29		80	
3	8.0	0.0	49		80	
4	6.0	0.0	29		80	
5	6.0	0.0	23		80	
6	7.5	0.0	29		80	
7	9.0	0.0	50		80	
8	7.5	0.0	87		80	
9	7.5	0.0	206		80	
10	8.0	0.0	141		80	
11	8.5	0.0	28		80	
12	6.0	0.0	48		80	
13	8.5	0.0	25		80	
14	3.5	0.0	21		80	
15	6.5	0.0	22		80	
16	8.5	0.0	27		80	
17	6.5	0.0	38		80	
18	7.5	0.0	41		80	
19	9.0	0.0	32		80	
20	9.0	0.0	38		80	
21	8.5	0.0	34		80	
22	5.0	0.0	19		80	
23	3.5	0.0	23		80	
24	8.0	0.0	29		80	
25	5.0	0.0	27		80	
26	3.0	0.0	19		80	
27	4.0	0.0	59		80	
28	7.0	0.0	41		80	
29	4.0	0.0	161		80	
30	8.5	0.0	26		80	
31	3.0	0.0	14		80	
32	7.0	0.0	27		80	
33	4.0	0.0	21		80	
34	7.5	0.0	20		80	
35	6.0	0.0	32		80	
36	7.0	0.0	34		80	
37	5.0	0.0	115		80	
38	6.0	0.0	41		80	
39	7.0	0.0	99		80	
40	5.5	0.0	21		80	
41	6.0	0.0	23		80	
42	8.0	0.0	43		80	
43	6.5	0.0	18		80	
44	7.0	0.0	52		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	57.94	55.01	50.74	59.41	59	60.74	61	57.94	55.01	50.74		
						VL totaal (0)	1	4.5	59.30	56.37	52.10	60.77	61	62.10	62	59.30	56.37	52.10		
						VL Beekseweg/Juliana	1	1.5	57.92	54.99	50.73	59.40	5	54	60.73	5	56	57.92	54.99	50.73
						VL Beekseweg/Juliana	1	4.5	59.29	56.36	52.10	60.77	5	56	62.10	5	57	59.29	56.36	52.10
						VL Maternusstraat (2)	1	1.5	34.83	31.05	23.60	34.71	5	30	34.83	5	30	34.83	31.05	23.60
2	0.0	0.0	gevel			VL Maternusstraat (2)	1	4.5	34.76	30.99	23.55	34.64	5	30	34.76	5	30	34.76	30.99	23.55
						VL totaal (0)	1	1.5	52.26	49.33	45.04	53.72	54	55.04	55	52.26	49.33	45.04		
						VL totaal (0)	1	4.5	53.43	50.50	46.22	54.90	55	56.22	56	53.43	50.50	46.22		
						VL Beekseweg/Juliana	1	1.5	52.23	49.31	45.04	53.71	5	49	55.04	5	50	52.23	49.31	45.04
						VL Beekseweg/Juliana	1	4.5	53.41	50.49	46.21	54.88	5	50	56.21	5	51	53.41	50.49	46.21
3	0.0	0.0	gevel			VL Maternusstraat (2)	1	1.5	29.50	25.67	18.20	29.35	5	24	29.50	5	25	29.50	25.67	18.20
						VL Maternusstraat (2)	1	4.5	29.65	25.90	18.46	29.54	5	25	29.65	5	25	29.65	25.90	18.46
						VL totaal (0)	1	1.5	45.07	42.12	37.77	46.49	46	47.77	48	45.07	42.12	37.77		
						VL totaal (0)	1	4.5	44.40	41.45	37.12	45.83	46	47.12	47	44.40	41.45	37.12		
						VL Beekseweg/Juliana	1	1.5	44.90	41.99	37.70	46.38	5	41	47.70	5	43	44.90	41.99	37.70
4	0.0	0.0	gevel			VL Beekseweg/Juliana	1	4.5	44.27	41.35	37.07	45.74	5	41	47.07	5	42	44.27	41.35	37.07
						VL Maternusstraat (2)	1	1.5	30.77	26.96	19.51	30.63	5	26	30.77	5	26	30.77	26.96	19.51
						VL Maternusstraat (2)	1	4.5	28.89	25.14	17.70	28.78	5	24	28.89	5	24	28.89	25.14	17.70
						VL totaal (0)	1	1.5	44.33	41.40	37.06	45.77	46	47.06	47	44.33	41.40	37.06		
						VL totaal (0)	1	4.5	44.15	41.22	36.92	45.61	46	46.92	47	44.15	41.22	36.92		
5	0.0	0.0	gevel			VL Beekseweg/Juliana	1	1.5	44.23	41.31	37.02	45.70	5	41	47.02	5	42	44.23	41.31	37.02
						VL Beekseweg/Juliana	1	4.5	44.09	41.17	36.89	45.56	5	41	46.89	5	42	44.09	41.17	36.89
						VL Maternusstraat (2)	1	1.5	28.14	24.28	16.81	27.97	5	23	28.14	5	23	28.14	24.28	16.81
						VL Maternusstraat (2)	1	4.5	25.38	21.61	14.17	25.26	5	20	25.38	5	20	25.38	21.61	14.17
						VL totaal (0)	1	1.5	44.68	41.76	37.42	46.13	46	47.42	47	44.68	41.76	37.42		
6	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	4.5	45.21	42.30	37.95	46.66	47	47.95	48	45.21	42.30	37.95		
						VL Beekseweg/Juliana	1	1.5	44.61	41.70	37.40	46.08	5	41	47.40	5	42	44.61	41.70	37.40
						VL Beekseweg/Juliana	1	4.5	45.16	42.27	37.94	46.63	5	42	47.94	5	43	45.16	42.27	37.94
						VL Maternusstraat (2)	1	1.5	26.85	22.91	15.40	26.63	5	22	26.85	5	22	26.85	22.91	15.40
						VL Maternusstraat (2)	1	4.5	24.95	20.96	13.43	24.71	5	20	24.95	5	20	24.95	20.96	13.43
7	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	42.91	39.98	35.65	44.36	44	45.65	46	42.91	39.98	35.65		
						VL totaal (0)	1	4.5	42.56	39.63	35.33	44.02	44	45.33	45	42.56	39.63	35.33		
						VL Beekseweg/Juliana	1	1.5	42.82	39.90	35.61	44.29	5	39	45.61	5	41	42.82	39.90	35.61
						VL Beekseweg/Juliana	1	4.5	42.52	39.60	35.32	43.99	5	39	45.32	5	40	42.52	39.60	35.32
						VL Maternusstraat (2)	1	1.5	26.27	22.40	14.92	26.09	5	21	26.27	5	21	26.27	22.40	14.92
8	0.0	0.0	gevel			VL Maternusstraat (2)	1	4.5	22.17	18.27	10.78	21.98	5	17	22.17	5	17	22.17	18.27	10.78
						VL totaal (0)	1	1.5	51.91	48.98	44.70	53.38	53	54.70	55	51.91	48.98	44.70		
						VL totaal (0)	1	4.5	53.32	50.39	46.11	54.79	55	56.11	56	53.32	50.39	46.11		
						VL Beekseweg/Juliana	1	1.5	51.88	48.96	44.69	53.36	5	48	54.69	5	50	51.88	48.96	44.69
						VL Beekseweg/Juliana	1	4.5	53.29	50.37	46.10	54.77	5	50	56.10	5	51	53.29	50.37	46.10
8	0.0	0.0	gevel			VL Maternusstraat (2)	1	1.5	30.36	26.49	19.01	30.18	5	25	30.36	5	25	30.36	26.49	19.01
						VL Maternusstraat (2)	1	4.5	30.72	26.81	19.32	30.52	5	26	30.72	5	26	30.72	26.81	19.32
						VL totaal (0)	1	1.5	53.98	51.05	46.78	55.45	55	56.78	57	53.98	51.05	46.78		
						VL totaal (0)	1	4.5	55.30	52.37	48.10	56.77	57	58.10	58	55.30	52.37	48.10		
						VL Beekseweg/Juliana	1	1.5	53.96	51.03	46.77	55.44	5	50	56.77	5	52	53.96	51.03	46.77
8	0.0	0.0	gevel			VL Beekseweg/Juliana	1	4.5	55.29	52.36	48.09	56.76	5	52	58.09	5	53	55.29	52.36	48.09
						VL Maternusstraat (2)	1	1.5	29.83	25.86	18.34	29.60	5	25	29.83	5	25	29.83	25.86	18.34
						VL Maternusstraat (2)	1	4.5	30.32	26.30	18.77	30.06	5	25	30.32	5	25	30.32	26.30	18.77

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Bron: Berekend o.b.v. intensiteiten NSL 2019
Jaar: 2030
Wegvak: N395 Beekseweg t.h.v. huisnummer 4

	aantal uren	uurgemiddelde	totaal dagdeel	Aandeel D/A/N
Auto dag weekday	12	527	6318	78%
Auto avond weekday	4	212	847	10%
Auto nacht weekday	8	123	984	12%
Auto etmaal weekday	24	862	8149	100%
MZ vracht dag weekday	12	35	417	79%
MZ vracht avond weekday	4	20	79	15%
MZ vracht nacht weekday	8	4	35	7%
MZ vracht etmaal weekday	24	59	531	100%
Zwaar vracht dag weekday	12	23	274	75%
Zwaar vracht avond weekday	4	17	67	18%
Zwaar vracht nacht weekday	8	3	25	7%
Zwaar vracht etmaal weekday	24	43	366	100%
TOTAAL etmaal			9,046	

Info

Telpunt	
Weg	Maternusstraat
Wegvak	Tussen Korenpad en Julianastraat (N395)
Plaats	Diessen
Gemeente	Hilvarenbeek

Meting	
Meetperiode	19-10-2017 t/m 06-11-2017
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noordwest (Julianastraat (N395))
Rijrichting 2	Ri. Zuidoost (Korenpad)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	Gemeente Hilvarenbeek
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel

Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
5-6u	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
6-7u	22	0	0	22	19	0	0	20	2	0	0	3
7-8u	64	1	1	66	45	0	0	46	19	1	0	20
8-9u	74	3	1	78	50	2	0	53	23	1	0	25
9-10u	55	2	0	58	35	1	0	36	20	1	0	22
10-11u	56	2	0	59	30	1	0	31	26	1	0	27
11-12u	59	3	1	62	30	1	0	31	29	2	0	31
12-13u	67	4	1	72	33	2	0	35	34	2	0	37
13-14u	65	2	1	68	37	1	0	38	29	1	0	30
14-15u	67	2	0	69	36	1	0	37	31	1	0	32
15-16u	77	2	1	80	35	1	0	36	42	1	0	44
16-17u	84	4	1	89	35	1	0	37	49	2	1	52
17-18u	99	2	0	101	36	0	0	36	63	1	0	64
18-19u	86	1	0	87	37	0	0	37	49	1	0	50
19-20u	78	0	0	79	35	0	0	35	43	0	0	43
20-21u	43	0	0	44	20	0	0	20	24	0	0	24
21-22u	28	0	0	28	12	0	0	12	17	0	0	17
22-23u	26	0	0	26	11	0	0	11	15	0	0	15
23-24u	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag, oktober 13, 2020 4:12 PM

Aan: T.Eykenboom@k-plus.nl

Onderwerp: Re: opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Diessen

hoi tessa,

bij deze ook nog de asfaltlaag:
sma-nl5

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | provincie Noord-Brabant | Programmaleider Mobiliteitsinformatie voor
Sturing en Beleid en digitalisering mobiliteit | [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 12 oktober 2020 11:02

Aan: T.Eykenboom@k-plus.nl; [REDACTED]

Onderwerp: FW: opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Diessen

beste tessa,

excuses, ik had gevraagd om deze direct naar u door te sturen. dat is niet gebeurd,
excuses daarvoor. zie bijlage.

@ [REDACTED]: deze was binnengekomen tijdens jouw vakantie, vandaar even parallel
uitgezet.

@ [REDACTED]: zie jij mogelijkheid om het type verharding uit obsurv te halen? (als dat
inmiddels kan tenminste)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | provincie Noord-Brabant | Programmaleider Mobiliteitsinformatie voor
Sturing en Beleid en digitalisering mobiliteit | [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 12 oktober 2020 11:00

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Re: opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Diessen

beste mensen,

de beantwoording was nog niet naar k+ gestuurd??

Met vriendelijke groet,

[redacted] | provincie Noord-Brabant | Programmaleider Mobiliteitsinformatie voor
Sturing en Beleid en digitalisering mobiliteit | [redacted] |

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 09:25

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Diessen

Dag allen,

Bijgevoegd de gevraagde data. Als basis heb ik de cijfers uit NSL 2019 gepakt, voor de jaren 2018 en 2030. De sheet is zoals ik in eerdere opleveringen heb gebruikt en bevat bijna alle informatie waar om gevraagd wordt. Vragen over de wegdekverharding kan ik niet beantwoorden.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: Wednesday, 26 August 2020 13:13

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Diessen

[redacted] pak jij deze ook asap op?

Mvg

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: Wednesday, 26 August 2020 12:28

Aan: Tessa Eykenboom <T.Eykenboom@k-plus.nl>; [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Re: opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Diessen

deze stond helemaal niet op mijn netvlies? ik heb deze mail kennelijk niet aangekregen...
bij deze uitgezet, @ [REDACTED] pakken jullie deze aub spoedig op?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | provincie Noord-Brabant | Programmaleider Mobiliteitsinformatie voor
Sturing en Beleid en digitalisering mobiliteit | [REDACTED] |

Van: Tessa Eykenboom <T.Eykenboom@k-plus.nl>

Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 11:01

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Diessen

Beste [REDACTED],

Heeft u nog naar onderstaande kunnen kijken?

Met vriendelijke groet,

mw. Tessa J.M. Eykenboom



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage vrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Tessa Eykenboom

Verzonden: woensdag 15 juli 2020 11:17

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Diessen

Beste [REDACTED],

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Beekseweg 4 in Diessen. Het plan is gelegen in de zone van de N395.

Voor de genoemde weg ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030/2031.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

mw. Tessa J.M. Eykenboom



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 30 juli 2020 14:17
Aan: Tessa Eykenboom
Onderwerp: RE: t.a.v. [REDACTED] - opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek
Bijlagen: Telgegevens Maternusstraat.pdf

Beste mevrouw Eykenboom,

We hebben alleen telgegevens van de Maternusstraat uit 2017 beschikbaar. Zie hiervoor het bijgevoegde bestand. Hier kunt u de intensiteiten en voertuigverdelingen vinden.

De Beerseweg/Julianastraat betreft de provinciale weg N395. Dus hiervoor graag de provincie Noord-Brabant contacten. Verder is veel data van de provincie te vinden op: <https://kaartbank.brabant.nl/viewer/app/Kaartbank>

Overige gegevens:

	Maximum snelheid	Verharding	Obstakels
- Maternusstraat	30 km/uur	Klinkerverharding	Drempels
- Buskes	50 km/uur	Asfalt	Rotonde
- N395 binnen bebouwde kom	50 km/uur	Asfalt	Rotonde
- N395 buiten bebouwde kom	80 km/uur	Asfalt	Rotonde

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Adviseur Verkeer



Vrijthof 10 | 5081 CA Hilvarenbeek
Postbus 3 | 5080 AA Hilvarenbeek

gemeente Hilvarenbeek

Van: Tessa Eykenboom [mailto:T.Eykenboom@k-plus.nl]
Verzonden: woensdag 15 juli 2020 11:14
Aan: Gemeente Hilvarenbeek <Gemeente@hilvarenbeek.nl>
Onderwerp: t.a.v. [REDACTED] - opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek

Beste [REDACTED],

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Beekseweg 4 in Diessen. Het plan is gelegen in de zone van de N395 en de Buskes, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Maternusstraat waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030/2031.

Indien de gemeente Hilvarenbeek een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Met vriendelijke groet,

mw. Tessa J.M. Eykenboom



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Dit e-mail bericht is slechts bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet openbaar mag worden gemaakt krachtens wet- of regelgeving of overeenkomst. Indien een ander dan geadresseerde dit e-mail bericht ontvangt of anderszins in handen krijgt is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding, openbaar maken of vermenigvuldiging daarvan. De verzendende gemeente staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Dit e-mail bericht brengt geen enkele contractuele gebondenheid voor de gemeente tot stand.