

Nota inspraak en overleg

Behorende bij



Bestemmingsplan 'Fietspad Tuinbouwweg'

Vastgesteld in de collegevergadering van 6 april 2021

Inleiding

Het voorontwerp van Bestemmingsplan 'Fietspad Tuinbouwweg' heeft vanaf 15 april 2021 gedurende vier weken ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn zijn in totaal drie inspraakreacties ingediend. Uit het vooroverleg met instanties zijn drie reacties ontvangen.

Beoordeling

Alle inspraakreacties zijn ontvankelijk. In de beantwoordingmatrix is aangegeven in hoeverre de inspraakreacties aanleiding hebben gegeven voor bijstelling van het plan.

Instantie	Reactie	Reactie gemeente Heusden	Gevolgen voor dit plan
Provincie Noord-Brabant	De voorgenomen aanleg van de nieuwe fietsroute draagt bij aan een verkeersveilig fietsnetwerk en wordt aangesloten op de bestaande infrastructuur. Dit is een positieve ontwikkeling.	Wij nemen dit ter kennisgeving aan.	Geen
	De conclusie dat het initiatief in overeenstemming is met de Interim omgevingsverordening is te kort door de bocht en moet aangevuld worden.	Het voorontwerp bestemmingsplan bevat slechts een korte toelichting over de oppassendheid van de omgevingsverordening. Deze is aangevuld in het ontwerp bestemmingsplan.	Paragraaf 3.2.2 is aangevuld, waarin alle voorwaarden van artikel 3.46 en 3.9 van de Interim omgevingsverordening verwerkt zijn.
	Daar waar het nieuw ruimtebeslag betreft moet voor de aanleg van deze fietsroute een kwaliteitsverbetering van het landschap plaatsvinden. Vooralsnog ontbreekt deze in het plan en wij verzoeken u dit onderdeel aan te passen.	Ten tijde van het opstellen van het voorontwerpbestemmingsplan was het exacte ontwerp nog niet bekend. Zodoende kon dit ook niet verwerkt worden in een berekening voor de kwaliteitsverbetering. Inmiddels is het exacte ontwerp wel bekend, waardoor deze onderdelen alsnog	Het exacte ontwerp is opgenomen in bijlage 1 van de toelichting. De wijze waarin de kwaliteitsverbetering wordt gerealiseerd, is opgenomen in paragraaf 3.2.3 van de toelichting.
Waterschap Aa en Maas	Het waterschap geeft aan eerder betrokken te zijn bij de totstandkoming van de ontwikkeling. Wel verzoekt het waterschap de bestemming 'leiding -water' te wijzigen naar 'leiding – riool'. Daarnaast verzoekt het waterschap om in de toelichting in paragraaf 4.9.2 het volgende op te nemen: "Deze leidingen transporteren het afvalwater vanaf het gemeentelijk riool naar een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI). Bij riooltransportleidingen dient een zakelijk recht strook van 7m breed in acht genomen te worden (3,5m aan weerszijde gemeten	De dubbelbestemming 'leiding-water' bevat inderdaad een riool. Om deze reden worden de verzochte aanpassingen overgenomen.	De bestemming 'leiding-water' wordt gewijzigd naar 'leiding-riool'. Daarnaast wordt paragraaf 4.9.2 van de toelichting aangevuld met "Deze leidingen transporteren het afvalwater vanaf het gemeentelijk riool naar een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI). Bij riooltransportleidingen dient een zakelijk recht strook van 7m breed in acht genomen te worden (3,5m aan weerszijde gemeten vanuit het hart van de leiding). Deze strook dient te worden vrijgehouden voor eventuele onderhoudswerkzaamheden. Daarnaast zal bij bouwwerkzaamheden, nabij de

Instantie	Reactie	Reactie gemeente Heusden	Gevolgen voor dit plan
	vanuit het hart van de leiding). Deze strook dient te worden vrijgehouden voor eventuele onderhoudswerkzaamheden. Daarnaast zal bij bouwwerkzaamheden, nabij de transportleiding van te voren met het waterschap contact op te nemen, bijvoorbeeld als er met zwaar verkeer wordt gereden. Er moeten dan wellicht tijdelijk aanvullende voorzieningen worden aangebracht om schade aan de leiding te voorkomen”.		transportleiding van te voren met het waterschap contact op te nemen, bijvoorbeeld als er met zwaar verkeer wordt gereden. Er moeten dan wellicht tijdelijk aanvullende voorzieningen worden aangebracht om schade aan de leiding te voorkomen”.
Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat wil graag contact hebben over het aangaande beheer en onderhoud van rijksgronden, namelijk het talud, berm sloten en schouw paden. Deze moeten correct opgenomen worden in het beleid en het ontwerp bestemmingsplan.	Er is uitvoerig overleg geweest tussen de gemeente en rijkswaterstaat over het exacte ontwerp van het fietspad. Zo is het exacte ontwerp van het fietspad tot stand gekomen. Dit ontwerp heeft aan de basis gestaan van het ontwerpbestemmingsplan.	In bijlage 1 van de toelichting is het ontwerp van het fietspad opgenomen. Daarnaast is dit ontwerp verwerkt op de verbeelding van het bestemmingsplan.