

07 september 2015

Mij bekend, manager Cluster
Omgevingsvergunningen

Fijn stof, NO₂, en overige stoffen verkeer van en naar de inrichting

Voor berekening van de emissie van fijnstof NO₂ en overige stoffen afkomstig van vrachtverkeer en personenverkeer van en naar de inrichting, wordt gebruik gemaakt van het CAR-rekenmodel, versie 8.0.

Als invoergegevens zijn gebruikt de vervoersbewegingen, zoals opgenomen in het akoestisch rapport. Uit het CAR-rekenmodel blijkt dat voor geen van de berekende parameters de grenswaarde of plandrempel wordt overschreden.

Scenarios

Scheepswerven Bakkersdam Heusden

Aangemaakt op 17 sep 2009, 09:00

Laatst aangepast op 17 sep 2009, 09:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)

[scenario wijzigen](#)

Versie: 8.1

Jaar: 2010

Status: Studie

Meteo. conditie: Meerjange meteorologie

Zeezoutcorrectie: 3

Dubbeltellingcorrectie: Nee

Schalingsfactor:

0,001 0,25 0,75 0,001

[Bewerken](#)

[invoer](#) [uitvoer](#)

Per: 10 Toon: Alle regels

1 regels, 1 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#)

[Pakken](#)

	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvf/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
☒	Heusden	Bakkersdam	138640	416473	100	0,00	0,25	0,75	0,00	100	e	1	1,25	10	0,00

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar: vrij.
Versie	8.1
Stratenbestand	Scheepswerven Bakkersdam Heusden
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	0,001
Middelzwaar verkeer	0,25
Zwaar verkeer	0,75
Autobussen	0,001

			NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	# Overschrijdingen plandrempeel	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Overschrijdingen grenswaarde	#	Overschrijdingen p # Overschrijdingen p
Heusden	Bakkersdam	138640	416473	0	18,5	0	0	0	24,2	0	0	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10			
			NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	
Heusden	Bakkersdam	138640	416473	18,5	18,5	0	0	0	44,5	44,5	0	24,2	24,2	0	

Rapportage overig				
Naam	rekenaar, vrij.			
Versie	8.1			
Stratenbestand	Scheepswerven Bakkersdam Heusden			
Jaartal	2010			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie			
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen			
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3			
Schalingsfactor emissiefactoren				
Personeneauto's	0,001			
Middelzwaar verkeer	0,25			
Zwaar verkeer	0,75			
Autobussen	0,001			
			Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond
Heusden	Bakkersdam	138640	416473	0,5
			Jaargemiddelde	0
			SO2 (µg/m3)	0
			SO2 (µg/m3)	2,6
			# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	
			CO (µg/m3)	0
			CO (µg/m3)	0
			98-Percentiel 8h	
			98-Percentiel achtergrond	602,0
			BaP (ng/m3)	0
			BaP (ng/m3)	0,3