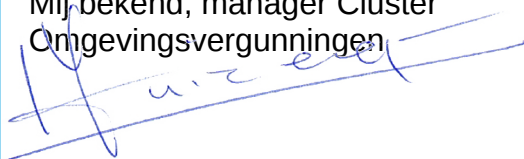


Behoort bij het besluit van het
College van Heusden van

07 september 2015

Mij bekend, manager Cluster
Omgevingsvergunningen



Hengelosestraat 705, Enschede
Postbus 545, 7500 AM Enschede
Telefoon: 053 483 63 43
Telefax: 053 433 74 15
e-mail: info@tideman.nl

Akoestisch onderzoek ***TeamCo Shipyard BV***

15.049.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

TeamCo Shipyard BV
Bakkersdam 1a
5256 PK HEUSDEN

Enschede 29-04-2015



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>4</u>
<u>2 Beschrijving van de situatie</u>	<u>4</u>
<u>3 Toetsingskader</u>	<u>5</u>
3.1 Langtijdgemiddeld geluidniveau	5
3.2 Maximale A- gewogen geluidniveaus (piekgeluiden)	5
3.3 Geluid buiten de grens van de inrichting	5
3.4 Toetsingskader ruimtelijke ordening	6
<u>4 Aanpak van het onderzoek</u>	<u>6</u>
<u>5 Bedrijfssituaties</u>	<u>7</u>
5.1 Representatieve bedrijfssituatie	7
5.2 Bepaling bedrijfsduurcorrecties	8
<u>6 Vaststelling bronsterktes</u>	<u>9</u>
6.1 Bronsterkte personenwagens en vrachtwagens	9
6.2 Bronsterktes methode II.2 HMRI 1999	10
6.3 Piekgeluiden	10
<u>7 Resultaten</u>	<u>11</u>
7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdens RBS ($L_{A,r,LT}$)	11
7.2 Maximaal a-gewogen geluidniveaus tijdens RBS ($L_{A,max}$)	12
<u>8 Beperking geluidemissie / BBT</u>	<u>13</u>
<u>9 Bespreking en conclusies</u>	<u>14</u>



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	Situatie kadastraal met ligging scheepswerf
Figuur 2:	Indeling bedrijfsterrein bestaand
Figuur 3-1:	Indeling bedrijfsterrein nieuw
Figuur 3-2:	Gevels nieuwbouw
Figuur 4-1:	Weergave rekenmodel HMRI in ondergrond
Figuur 4-2:	Weergave rekenmodel HMRI zonder ondergrond
Figuur 4-3:	Weergave rekenmodel HMRI detail ligging geluidbronnen RBS
Bijlage 1:	Immissierelevante bronsterkte geluidbronnen
Bijlage 2:	Bepaling bedrijfsduurcorrecties
Bijlage 3-1:	Relevante invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2:	Brongegevens L_{Amax}
Bijlage 4-1:	Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4-2:	Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5-1:	Resultaten L_{Amax}
Bijlage 5-2:	Resultaten per punt en per bron L_{Amax}



1 Inleiding

In opdracht van TeamCo Shipyard BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten van dit bedrijf gelegen aan de Bakkersdam 1a te Heusden. Het bedrijf ligt op een gezoneerd industrieterrein.

Het bedrijf is voornemens het bedrijf uit te breiden met een opslagruimte en kantoorruimte. Een deel van de nieuwbouw zal buiten het huidige bouwblok gaan plaatsvinden. Om de bouw mogelijk te maken is een nieuwe omgevingsvergunning noodzakelijk met de onderdelen bouwen, ruimtelijke ordening en milieu.

Bij de onderdelen milieu en ruimtelijke ordening is inzicht noodzakelijk in de geluidemissie van het bedrijf. Onderdeel van deze aanvraag is een akoestisch onderzoek waarin de geluidemissie ten gevolge van de gehele inrichting inzichtelijk wordt gemaakt.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

2 Beschrijving van de situatie

TeamCo Shipyard BV is gelegen op het gezoneerd industrieterrein te Heusden. Het bedrijf is gevestigd op de voormalige Verolme Werf te Heusden. Figuur 1 toont een deel van het industrieterrein met de ligging van het perceel.

Het bedrijf richt zich op de afbouw van zee- en binnenvaartschepen die in het binnen- en buitenland zijn gebouwd. Deze schepen (tankers, container, vracht- en passagierschepen) worden afgebouwd in opdracht van particuliere schippers, rederijen en makelaars.

Op het terrein bevinden zich nu twee bedrijfshallen, een opslaghal en een kantoorruimte. In figuur 2 is het terrein van de inrichting duidelijk weergegeven. De hallen worden aangeduid met de vroegere functie van deze ruimten namelijk leerplaats en bankwerkerij. De hallen worden nu beiden gebruikt voor metaalbewerking en metaalconstructie.

In figuur 3 is de uitbreiding weergegeven. Het gebouw van de bankwerkerij zal richting de parkeerplaats worden uitgebouwd met diverse serviceruimten. In de serviceruimten zal voornamelijk opslag plaats vinden. Aan de zijde van het water wordt extra kantoorruimte gerealiseerd. De uitbreiding brengt geen extra geluidemissie met zich mee in de vorm van een hogere geluiduitstraling van de gevels of extra ventilatie. De geluidemissie van de bankwerkerij is niet gewijzigd. De locatie van de geluidbronnen is aangepast en afgestemd op de situatie na verbouw. In figuur 3-2 tot en met 3-4 zijn de gevels en indeling van het nieuwe pand weergegeven.

Het geluid naar de omgeving bestaat uit de afbouw van de schepen op de kade en op het water. Daarnaast vinden er werkzaamheden in de hallen plaats en zullen de vervoersbewegingen bijdragen aan het geluid naar de omgeving.

Het geluid dient te worden getoetst ter plaatse van de zone. Het geluid wordt inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de zone en ter plaatse van de nabijgelegen vergunningspunten.



3 Toetsingskader

Het betreft hier de aanvraag van een vergunning voor een bestaand bedrijf. Bij het opstellen van voorschriften dient de “Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening” (verder te noemen Handreiking) te worden gevolgd.

3.1 LANGTIJDGEMIDDELD GELUIDNIVEAU

Het betreft hier de aanvraag van een omgevingsvergunning voor een perceel gelegen op een gezonde industrieterrein. De voormalige gebruiker van het terrein had in de vergunning geluidvoorschriften opgenomen die onder meer voorzagen in geluidruimte voor dit deel van het terrein. Deze geluidruimte kan worden gebruikt voor TeamCo Shipyard BV.

In dit onderzoek wordt aangegeven wat de benodigde geluidruimte is voor deze inrichting. Of de gevraagde geluidruimte tijdens de representatieve bedrijfssituatie inpasbaar is in het zonemodel is ter beoordeling van de zonebewaker.

In de directe omgeving van het bedrijf is één waarneempunt gekozen waarop de geluidbelasting inzichtelijk wordt gemaakt. Het punt is weergegeven in figuur 1 met Teamco. In de overige richtingen wordt het geluid afgeschermd door de hallen van de overige bedrijven op het industrieterrein. Om deze reden zijn aan deze zijden geen extra vergunningpunten gekozen.

De geluidbelasting wordt tevens inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de in het zonemodel opgenomen punten.

3.2 MAXIMALE A- GEWOGEN GELUIDNIVEAUS (PIEGELUIDEN)

In paragraaf 3.2 van de Handreiking is aangegeven dat er gestreefd dient te worden naar het voorkomen van maximale geluidniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente geluidniveau uitkomen. Verder wordt gesteld dat de waarden van L_{Amax} niet hoger mogen worden dan 70 dB(A) in de dagperiode. Deze waarde wordt getoetst ter plaatse van woningen van derden die niet op het industrieterrein zijn gelegen.

3.3 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Indirecte hinder wordt niet getoetst bij gezonde industrieterreinen. Wanneer dit wel zou gebeuren, zou het speciale regime van de Wet geluidhinder, dat er onder meer van uitgaat dat een verruiming van de geluidruimte van de verkeersbewegingen op de openbare weg is toegestaan, worden doorkruist.



3.4 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Het bedrijf is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Indien wordt voldaan aan de zonedoelstelling dan is sprake van een goede ruimtelijke ordening. Voor de woningen binnen de zone is dit het geval indien de geluidbelasting voldoet aan de vastgestelde hogere waarden.

Zodra de geluidbelasting bij woningen van derden binnen de zone hoger is dan de vastgestelde hogere waarde is een andere afweging noodzakelijk om te bezien of de geluidbelasting bij deze woning kan worden toegestaan. De woningen gelegen buiten de zone van het industrielawaai behoeven geen verdere toetsing.

Bij de zonetoets wordt geen beperking gesteld aan de optredende maximale geluidniveaus die kunnen optreden. Voor een goed woon- en leefklimaat is het wel noodzakelijk dat deze maximale geluidniveaus inzichtelijk worden gemaakt. Bij afwijking van het bestemmingsplan wordt doorgaans aansluiting gezocht bij de VNG publicatie "Bedrijven en Milieuzonering". Het toetsingskader voor de maximale geluidniveaus zijn gelijk aan het gestelde in de Handreiking.

Samenvattend: indien de maximale geluidniveaus voldoen aan het gesteld in de Handreiking, er wordt voldaan aan de zonedoelstelling en de vastgestelde hogere waarden dan is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

4 Aanpak van het onderzoek

Dit bedrijf is gevestigd op een zgn. gezoneerd industrieterrein. Buiten de grens van dit industrieterrein is een geluidzone vastgesteld. Binnen deze zone mag alleen onder bepaalde voorwaarden woningbouw plaatsvinden. Buiten de zone mag het geluidniveau van alle industrie tezamen niet boven de 50 dB(A) uitkomen. Doelstelling van de Wet geluidhinder is geweest om een plek te creëren voor de "grote lawaaimakers".

De geluidbelasting als gevolg van alle activiteiten bij de verschillende bedrijven op dit industrieterrein wordt bepaald met een rekenmodel. De geluidemissie als gevolg van de activiteiten bij dit bedrijf dient in dit rekenmodel te worden opgenomen.

De geluidemissie is afhankelijk van de bedrijfsduur en de bronsterkte van de verschillende geluidbronnen. Waar mogelijk zijn de bronsterktes door middel van meting vastgesteld. In overleg met het bedrijf zijn de bedrijfsduren van de verschillende geluidbronnen doorgesproken en is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vastgesteld.

De gemeten waarden zijn in het ter beschikking gestelde rekenmodel ingebracht, waarna de geluidbelasting op de vergunningpunten wordt berekend en getoetst aan de vergunde waarden.



5 Bedrijfssituaties

5.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Onder de representatieve bedrijfssituatie (RBS) worden de activiteiten bedoeld die maximaal binnen één beoordelingperiode (dag-, avond-, of nachtperiode) plaatsvinden.

De mobiele geluidbronnen in het rekenmodel worden voorgesteld door een aantal vaste puntbronnen, die elk een deel van het rijtraject voorstellen. De vermelde bronnummers zijn in figuur 3-1 en 3-2 weergegeven. De volgende vervoersbewegingen vinden plaats:

Tabel 5.1.1: Vervoersbewegingen op terrein 'TeamCo Shipyard BV'.

Aantal vervoersbewegingen	Bronnrs figuur 3	Dag: (07.00–19.00)	Avond: (19.00–23.00)	Nacht: (23.00–07.00)
Personenwagens op de parkeerplaats	PW	250x	15x	2x
Vrachtwagens richting hal leerplaats	VW1	2x	-	-
Vrachtwagens richting hal bankwerken	VW2	4x	1x	-

Het komen en gaan wordt gezien als 1 rijbeweging de rijafstanden zijn hierop afgestemd.

In paragraaf 5.2 zijn de rijlijnen nader omschreven. De rijlijnen zijn figuur 3 ingetekend.

De bedrijfsduur van de dagelijkse activiteiten is in de onderstaande tabel opgenomen. Voor de locatie van de verschillende geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-1 en 3-2.

Tabel 5.1.2: Dagelijkse activiteiten 'TeamCo Shipyard BV'.

Activiteit:	Bronnrs figuur 3	Dag: (07.00–19.00)	Avond: (19.00–23.00)	Nacht: (23.00–07.00)
Werkplaats leerplaats gevels en dak	23-36	10 uur	1 uur	-
Werken werkplaats bankwerken	1-22	10 uur	1 uur	-
Gebruik Heftruck diesel buiten	40-47	8 uur	-	-
Werkzaamheden de kade met geluid	48-52	2 uur	-	-
Werkzaamheden schip met geluid	53-56	3 uur	0.5 uur	-
Openstaande deuren	37-38	10 uur	-	-
Openstaande deur bankwerkerij	39	15 min	-	-
Verwisselen containers	57	15 min	-	-



5.2 BEPALING BEDRIJFSDUURCORRECTIES

De bovengenoemde bedrijfsduren zijn verwerkt tot bedrijfsduurcorrecties. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de aangehouden aantallen vervoersbewegingen, gemiddelde rijsnelheden, bedrijfsduren, bronsterktes en berekening van de ingevoerde bedrijfsduurcorrecties. Deze bijlage geeft samen met figuur 3 (ligging geluidbronnen) een compleet overzicht van de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek. In het onderstaande wordt een korte toelichting gegeven op de ingevoerde geluidbronnen:

Bron PW/VW1/VW2 vervoersbewegingen

Hiermee wordt het geluid van de vervoersbewegingen van de vrachtwagens en personenwagens of busjes in rekening gebracht. In figuur 3-1 is de ligging en rijlijn van de geluidbronnen weergegeven. Er wordt uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/u. Het manoeuvreren is hierbij inbegrepen. Met één rijbeweging wordt zowel het komen als het gaan bedoeld, de rijafstanden zijn hierop afgestemd.

Bron 1-39 werkzaamheden in de hallen

Op het terrein bevinden zich 2 hallen, beide met een hoogte van circa 8 meter. Deze hallen worden aangeduid met de vroegere functie namelijk leerplaats en bankwerkerij.

Op dit moment zijn de werkzaamheden in de hallen vrij beperkt. Het is de bedoeling om in de toekomst zoveel mogelijke werkzaamheden in pandig uit te voeren. De werkzaamheden bestaan uit het bewerken of snijden van metaal of hout, schuren, slijpen enz. In de beide hallen is een geluidniveau verondersteld van 80 dB(A). Van beide hallen staat 1 deur open. De deur aan de oostzijde van de bankwerkerij is alleen tijdens het doorlaten van goederen geopend.

De werktijden van het bedrijf zijn gelegen in de dag en avondperiode. In de dagperiode is een bedrijfsduur aangehouden van 10 uur en in de avondperiode van 1 uur.

Bron 40-47 gebruik Heftruck

Met de heftruck worden de vrachtwagens geladen of gelost en wordt op het terrein eventueel opslag verplaatst. De bedrijfsduren zijn ingeschat door de bedrijfsleiding op 8 uur.

Bron 48-56 werken op de kade

De grootte van de schepen die aanleggen voor onderhoud, bouw en reparatie is van dien aard dat niet in pandig kan worden gewerkt. Het is daarom noodzakelijk dat werkzaamheden aan het schip in de buitenlucht plaatsvinden. Door de bedrijfsleiding wordt geschat dat circa 2 uur op de kade werkzaamheden plaatsvinden met enige geluidemissie. Op de schepen zelf is gedurende 3 uur in de dagperiode een slijptol, lasapparaat, gehamer of een andere activiteit duidelijk hoorbaar. De overige tijden is het relatief stil en is men bezig in het schip, in de hallen of bijvoorbeeld met schilderen van het schip.

Bron 57 verwisselen van containers

Op 1 positie wordt een enkele keer per week een container verwisseld waarbij een vrachtwagen met een stationair draaiende motor staat te werken. Er is een bedrijfsduur aangehouden van 15 min voor het verwisselen van een container.



6 Vaststelling bronsterktes

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronsterktes van het geluid van de verschillende activiteiten. In de onderstaande paragraaf wordt verantwoord wat de uitgangspunten zijn geweest bij het bepalen van deze bronsterktes.

6.1 BRONSTERKTE PERSONENWAGENS EN VRACHTWAGENS

Voor de emissierelevante bronsterktes van vrachtwagens is uitgegaan van archiefgegevens. Deze geven een beter beeld van een gemiddelde situatie dan een enkele meting. De absolute waarden van de emissierelevante bronsterktes van vrachtwagens zijn overgenomen uit het 'Onderzoek naar geluidvermogenenniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden'. In dit rapport wordt een gemiddeld geluidvermogenenniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van meer dan 500 geluidmetingen uitgevoerd in praktijksituaties. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Transport en logistiek Nederland te Zoetermeer door Adviesbureau Peutz & Associates B.V. en heeft als nummer RA 730-1 en datum 14 juni 1999. Voor de spectrale waarden is gebruik gemaakt van de resultaten van 65 geluidmetingen verricht aan rijdende vrachtwagens met een gemiddelde rijsnelheid van 15 km/u. Het spectrum wordt bepaald door vele parameters, zoals het motortoerental, het geleverde motorvermogen, de temperatuur van de motor, etc. Het gekozen spectrum is representatief voor snelheden tot 40 km/u. Boven deze snelheid gaat naast het motorgeluid ook bandengeluid een rol spelen. De metingen zijn uitgevoerd door Akoestisch Buro Tideman. In de onderstaande tabel zijn de in dit rapport gehanteerde bronsterktes LwA samengevat.

	Ap	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Spectrale correctie		-34	-22.1	-17	-9.8	-6.9	-4.8	-6.2	-11.1	-18.2
Zware vrachtwagens	102	68	79.9	85	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte Lw van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.



6.2 BRONSTERKTES METHODE II.2 HMRI 1999

De meetduur is zolang gekozen dat er een werkcyclus in beeld wordt gebracht.

Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
▪ Geluidniveaumeter	Rion	NA27
▪ Microfoon	Rion	UC-53A
▪ Voorversterker	Rion	NH-20
▪ Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230
▪ Afstandsmeter	Leica	LRF 800

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes die in bijlage 1 zijn opgenomen. De volgende bronsterktes L_{WA} zijn door meting bepaald of zijn uit archief afkomstig:

Heftruck Toyota diesel 4.5ton	98.2 dB(A)
Werken in schip lassen en slijpen	109.4 dB(A)
Containers verwisselen (archief)	101.1 dB(A)

6.3 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het dichtslaan van portieren, het gebruik van de shovel en het verwisselen van containers. De volgende piekniveaus zijn representatief voor de optredende piekgeluiden:

Rijden met vrachtwagen $L_{WAeq} + 5$	= 107.0 dB(A)
Rijden met personenwagen $L_{WAeq} + 10$	= 100.2 dB(A)
Werken met de heftruck $L_{WAeq} + 5$	= 118.2 dB(A)
Het verwisselen van een container	= 123.7 dB(A)
Het werken op de kade of het schip (slaan met hamer op metaal)	= 133.3 dB(A)

Voor het bepalen van het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarbij de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De brongegevens zijn opgenomen als bijlage 3-2. De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 5. In deze bijlage is het gestandaardiseerde immissieniveau aangegeven; dit is het niveau exclusief de bedrijfsduur en meteorocorrectie.

De getoonde waarden kunnen worden beschouwd als de maximaal optredende piekgeluiden conform rekenmethode Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.



7 Resultaten

7.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU TIJDENS RBS ($L_{A,R,LT}$)

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de bovengenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald.

In figuur 3 is een grafische weergave van het computermodel opgenomen. De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlage 4 en 5. De waarden tijdens de representatieve bedrijfssituatie zijn berekend op een hoogte van 5 meter boven het maaiveld. De waarden zijn exclusief gevelreflectie.

Tabel 6.1 rekenresultaten $L_{A,R,LT}$ voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
TeamCo, punt t.o. kade op wal	44	30	< 10
21_A Woonboot Legerstee	38	26	< 10
12_A Zonebewakingspunt 12	35	22	< 10
08_A Zonebewakingspunt 8	33	22	< 10
19_A Zonebewakingspunt 19 MTG	34	21	< 10

In bijlage 4-1 is de geluidbelasting tijdens RBS weergegeven voor de overige zonepunten. De berekeningen van de in de tabel genoemde punten per bron zijn opgenomen als bijlage 4-2. De berekeningen van de maximale A-gewogen geluidniveau zijn opgenomen als bijlage 5-1. De maximale A-gewogen geluidniveau hoeven alleen te worden getoetst ter plaatse van eventuele woningen in of buiten de zone.

Alleen in de avondperiode treedt een iets gewijzigde geluidbelasting op dan vergund. Dit is het gevolg van van de andere gebouwworm.



7.2 MAXIMAAL A-GEWOGEN GELUIDNIVEAUS TIJDENS RBS ($L_{A\text{MAX}}$)

In tabel 6.2 zijn de rekenresultaten voor de maximale A-gewogen geluidniveaus opgenomen. De geluidbelasting is berekend op een hoogte van 5 meter boven het lokale maaiveld.

Tabel 6.2 rekenresultaten $L_{A\text{max}}$ voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
TeamCo, punt t.o. kade op wal	78	65	41
21_A Woonboot Legerstee	72	65	38
12_A Zonebewakingspunt 12	69	58	28
08_A Zonebewakingspunt 8	69	52	31
19_A Zonebewakingspunt 19 MTG	68	59	18

De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 5-1. Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van alle burgerwoningen kan worden voldaan aan een waarde van 70 dB(A).

In de rapportage van Akoestisch Buro Tideman met nummer 14.016.01 en datum 20-03-2014 is een maximaal A-gewogen geluidsniveau bepaald van 73 dB(A) ter plaatse van punt 21 gelegen bij de woonboot Legerstee. Door de andere gebouwworm neemt het maximale geluidsniveau iets af maar deze waarde is nog hoger dan de grenswaarde van 70 dB(A) waaraan deze maximale geluidsniveaus doorgaans worden getoetst.

In deze situatie worden de piekgeluiden (maximale geluidsniveaus) veroorzaakt door het werken op de kade. Hier gaat daarbij om metaal-tegen-metaal geluiden. Gedacht kan worden aan – bijvoorbeeld- het slaan met een hamer of vallen van metaal. De optredende piekgeluiden zijn inherent aan deze activiteit en dienen noodzakelijkerwijs plaats te vinden in de buitenlucht. Bronmaatregelen zijn niet mogelijk. Het is verder niet mogelijk het geluid af te schermen richting punt 21. Dit rekenpunt is gelegen aan de andere zijde van het water. Er zijn daarmee geen bronmaatregelen of maatregelen in het tussengebied mogelijk om de optredende maximale geluidsniveaus te verminderen.

Het bedrijf is gelegen op een gezoneerd industrieterrein zoals bedoeld in de Wet Geluidhinder. Door de wijziging van de gebouwworm neemt het maximaal geluidsniveau af van 73 naar 72 dB(A). Door de wijziging ontstaat een gunstiger situatie.



8 Beperking geluidemissie / BBT

Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning dient de vergunningverlener te beoordelen of door de inrichting voldoende moeite is of zal worden gedaan om eventuele milieuhinder zoveel mogelijk te beperken. Hiervoor wordt het begrip BBT gehanteerd. De definitie is als volgt:

beste beschikbare technieken: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld;

De geluidemissie van dit bedrijf wordt op de zone met name bepaald door de geluidemissie van het werken buiten en het geluid van het gebruik van de heftruck. De heftruck heeft een hefvermogen van 4.5 ton en is relatief stil te noemen.

De geluidbelasting ter plaatse van de zone bedraagt maximaal 35 dB(A). De geluidbelasting ter plaatse van de dichtbijgelegen woning bedraagt maximaal 38 dB(A).

Bezien moet worden of de gevraagde geluidruimte inpasbaar is in het zonemodel.

De maximale A-gewogen geluidniveaus bedragen maximaal 72 dB(A) ter plaatse van de woonboot aan de Legerstee. Deze piekgeluiden worden veroorzaakt door het werken op het schip tijdens het slaan met een hamer op het metaal. Het betreft hier zogenaamde inherente piekgeluiden. Er zijn redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk om deze piekgeluiden in te perken. Waar mogelijk worden de werkzaamheden in de hallen uitgevoerd.



9 Bespreking en conclusies

TeamCo Shipyard BV is gelegen op het gezoneerd industrieterrein aan de Bakkersdam 1a te Heusden. In opdracht van het bedrijf is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting als gevolg van de activiteiten van dit bedrijf vast te stellen nadat nieuwbouw heeft plaatsgevonden van enkele service ruimten en kantoorruimten.

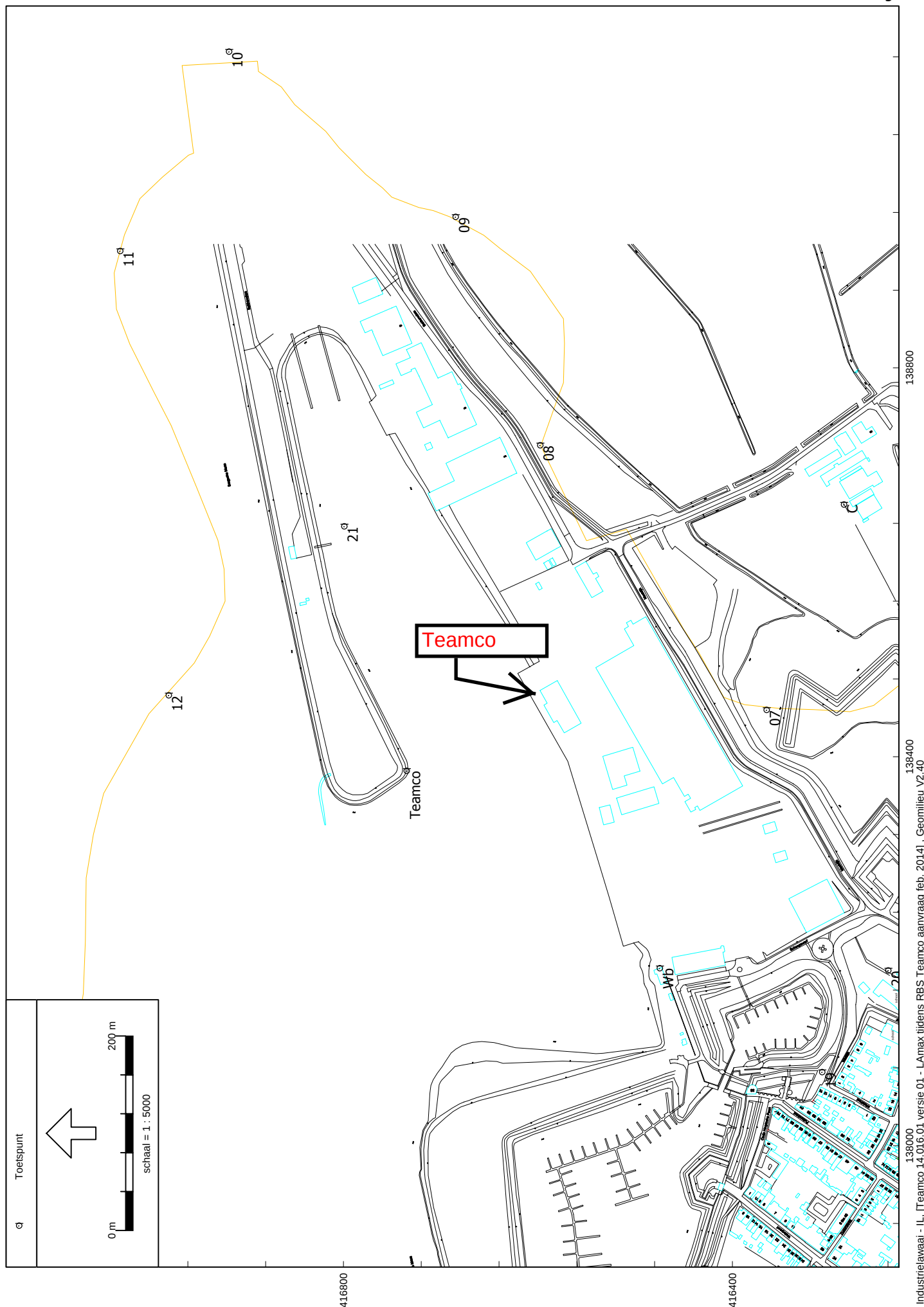
Het geluid vanuit de inrichting wordt bepaald door het werken op de kade en het gebruik van een heftruck buiten ten behoeve van het intern transport. De overige activiteiten vinden binnen plaats of zijn door de ligging niet bepalend voor de geluidbelasting op de zone.

Het Langtijdgemiddeld geluidniveau tijdens de representatieve bedrijfssituatie bedraagt maximaal 35 dB(A) ter plaatse van de zone. Deze geluidbelasting is niet gewijzigd ten opzichte van de reeds vergunde situatie.

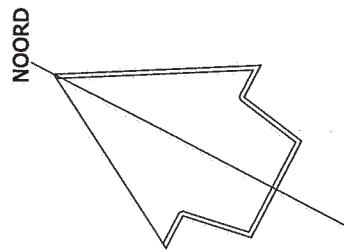
De maximale geluidniveaus bij de dichtbijgelegen woonfunctie neemt met 1 dB af. Er is daarmee sprake van een goede ruimtelijke ordening

Enschede, 29 april 2015

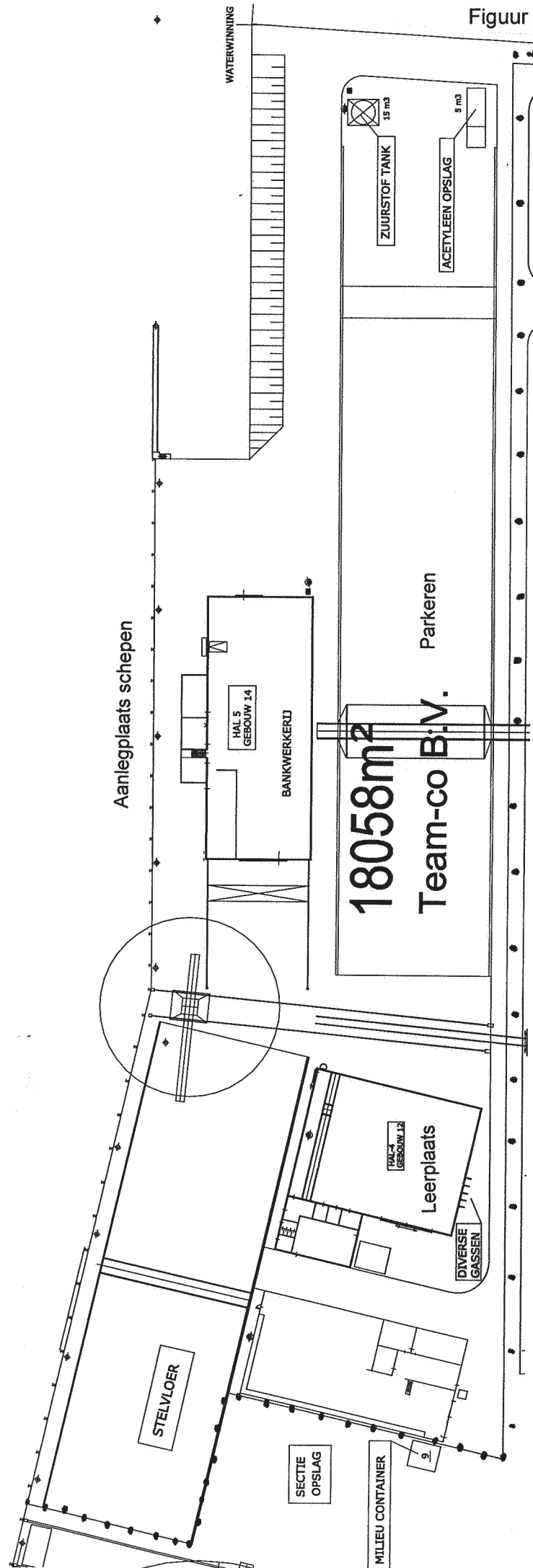
Ing. R. Herik



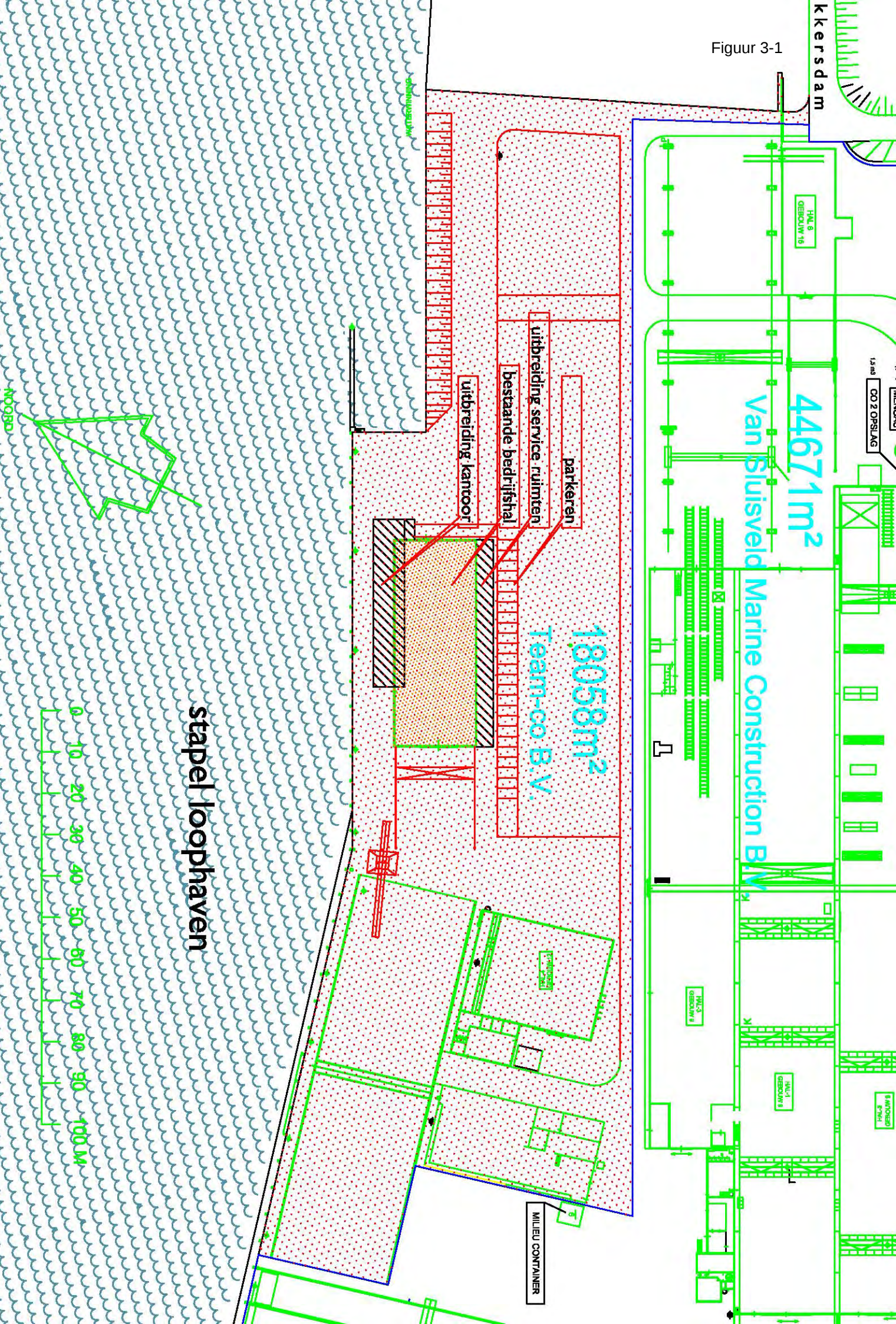
Figuur 2 overzicht terrein

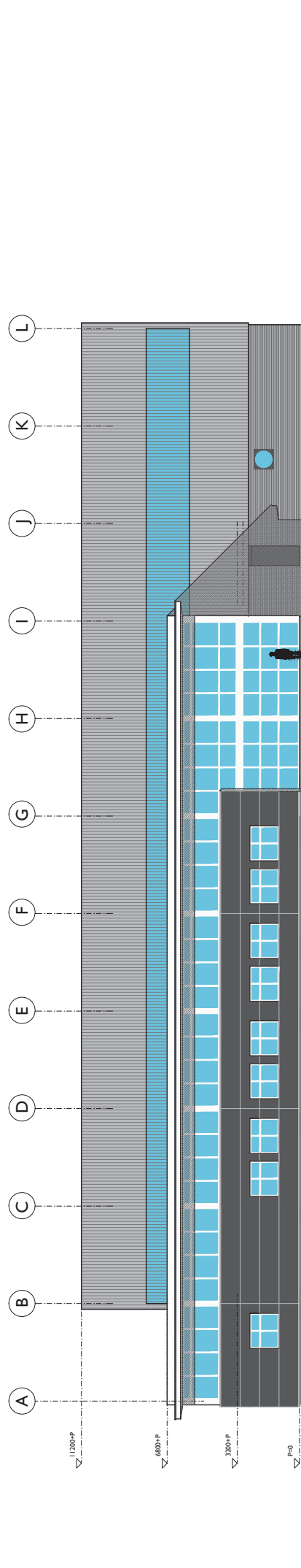
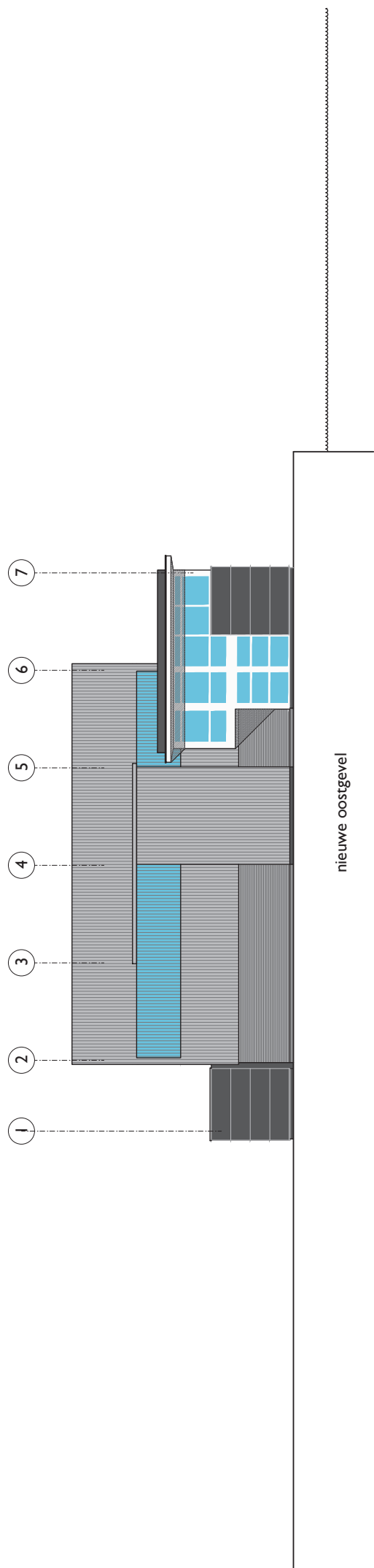


grens van inrichting

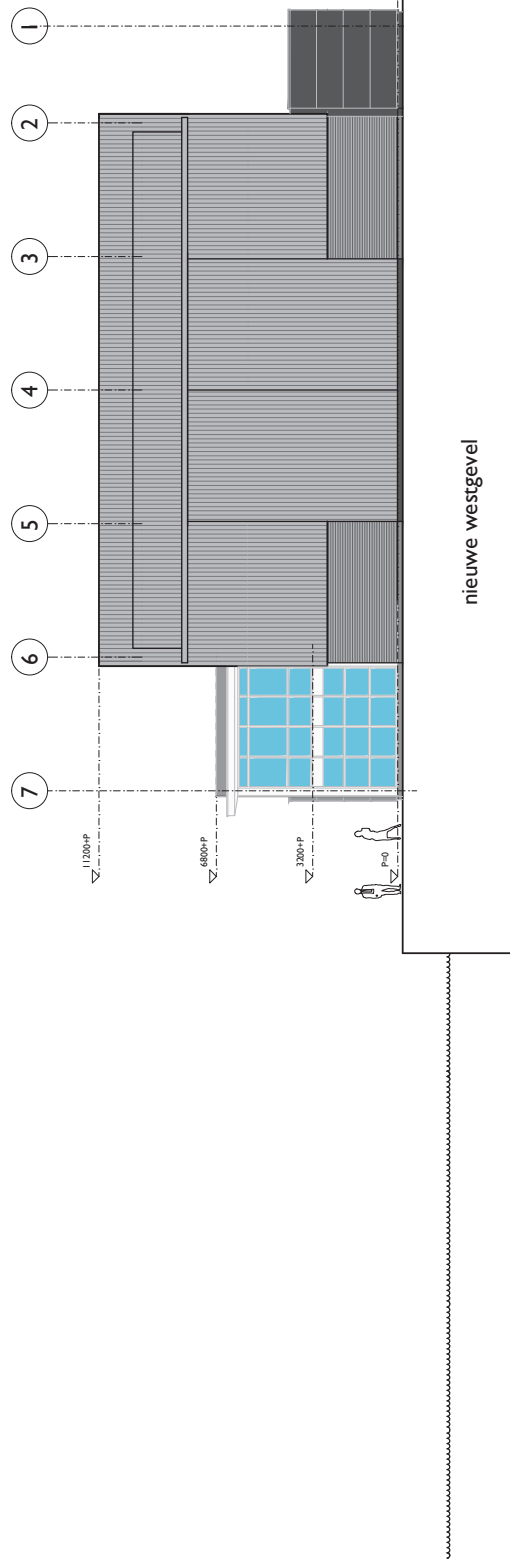


Figuur 3-1

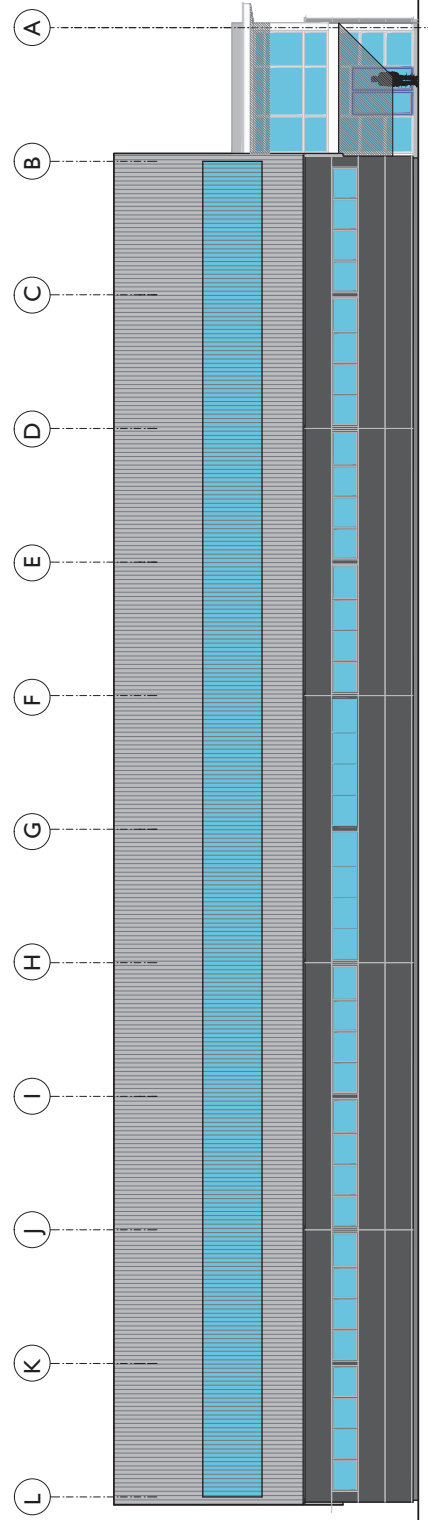




Figuur 3-2



nieuwe westgevel



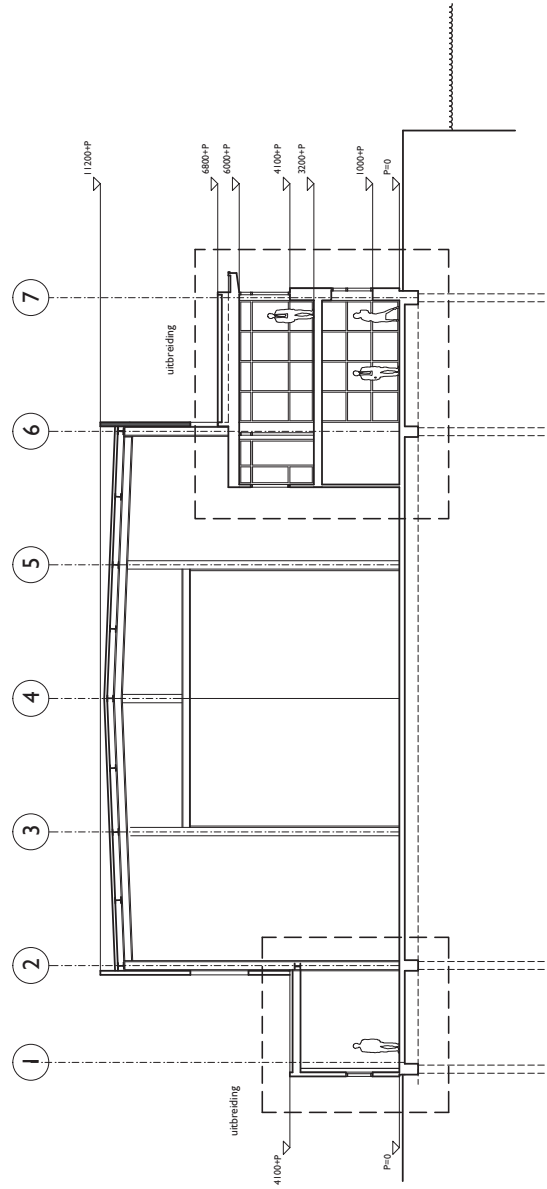
nieuwe zuidgevel

Figuur 3-3

Figuur 3-4

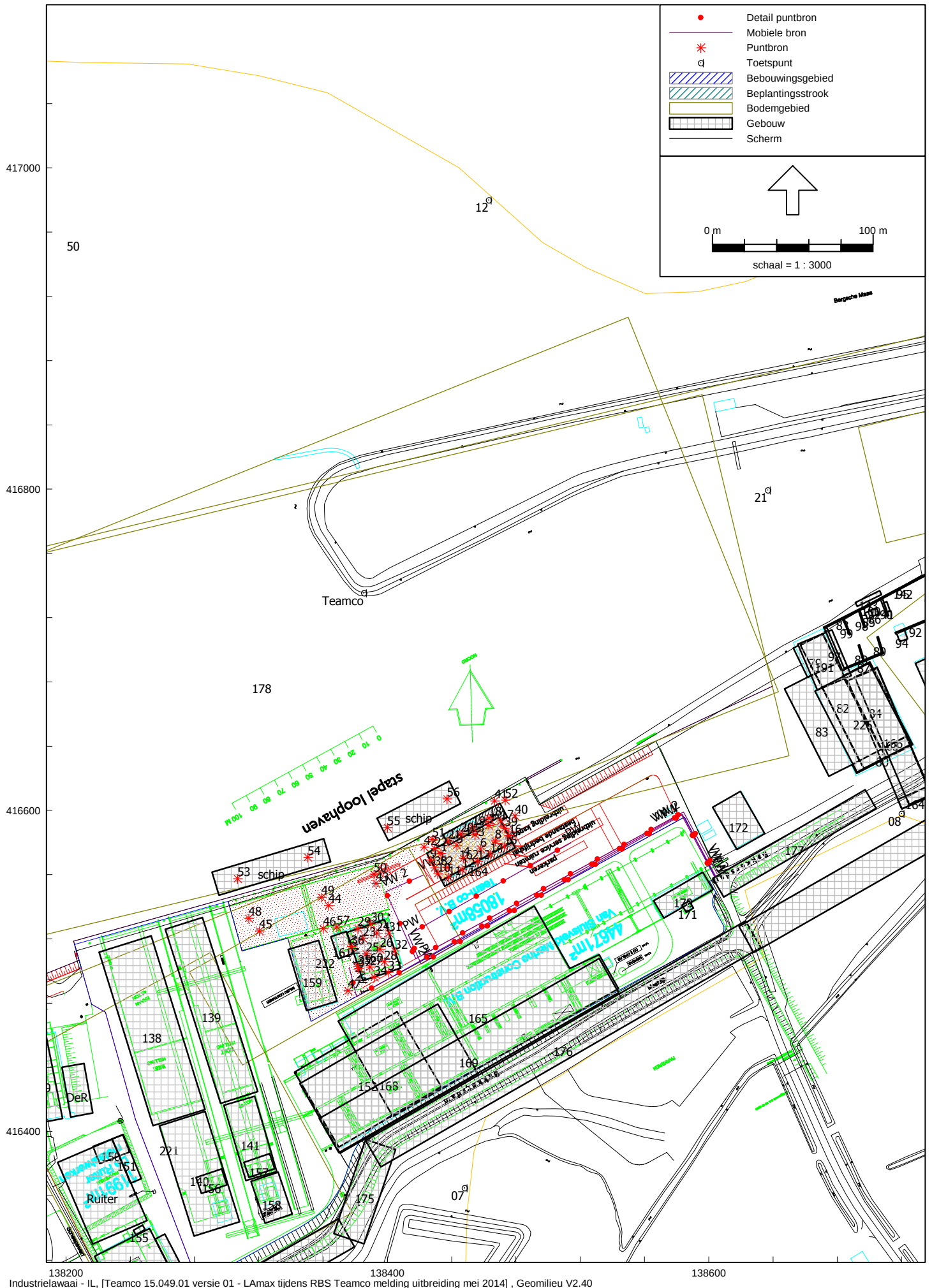


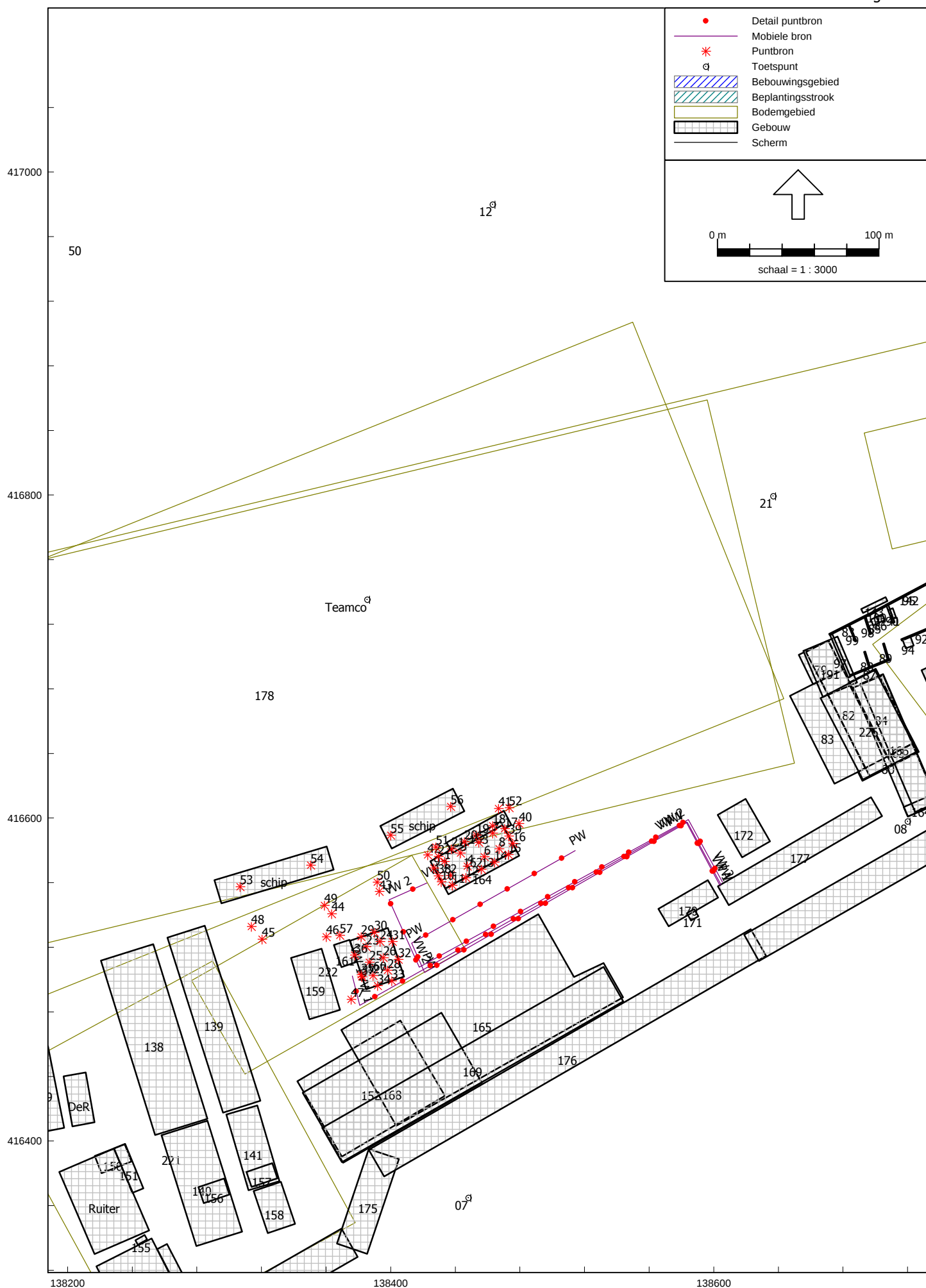
blad S11 d.d. 30-12-2014

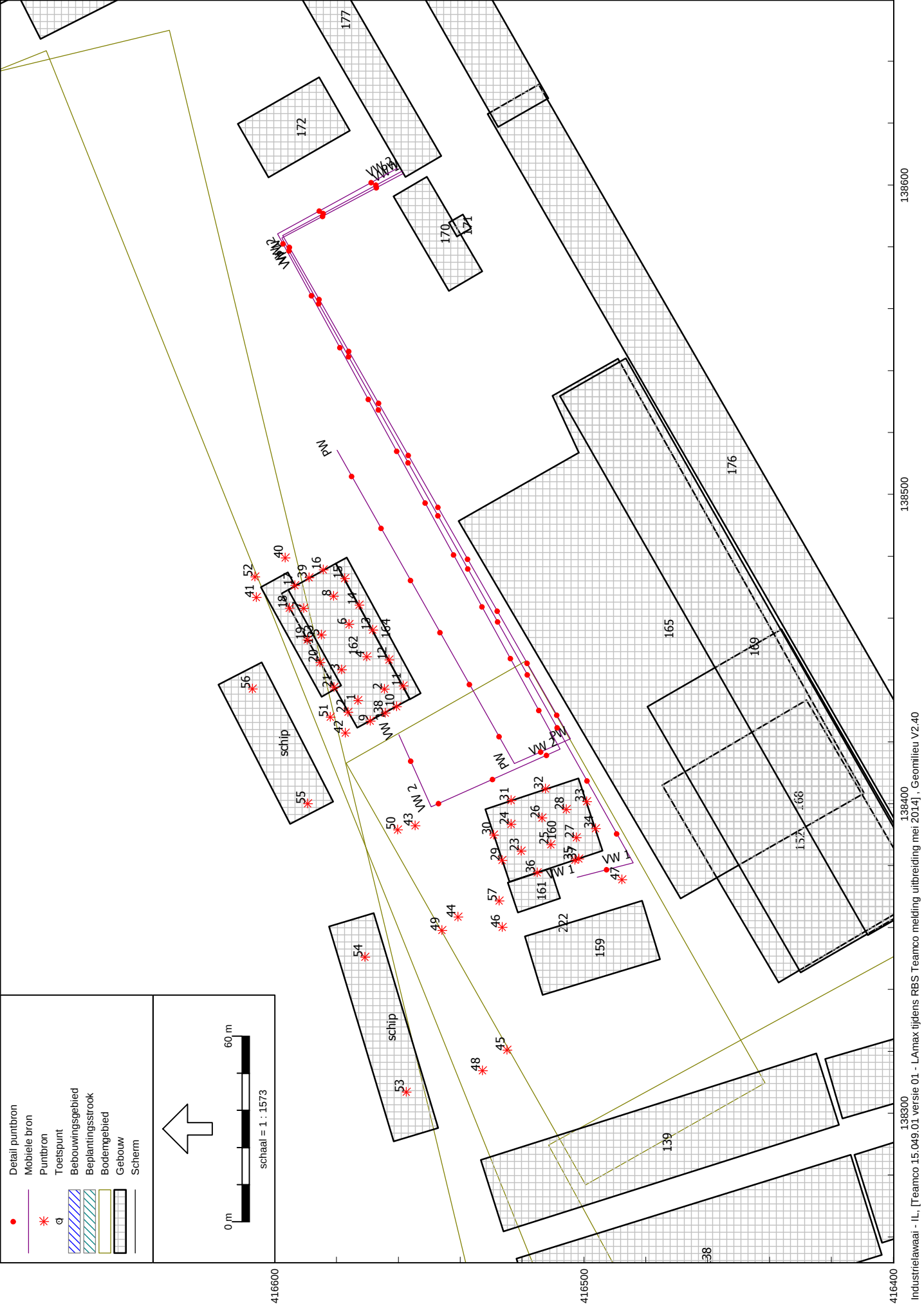


uitbreiding kantoor TEAMCO SHIPYARD Bakkersdam 1a 5256 PK Heusden

principe doorsnede schaal 1:100









Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	TeamCo	
Geluidbron	:	heftruck Toyota diesel 4.5 ton	
Datum en tijd meting	:	28-09-2006	
Beschrijving geluid	:	dieselmotor	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger 5.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1.5	Omweg via bodem 5.6 [m]
			Bijdrage door bodem 2.6 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	29.8	46.1	56.9	61.9	67.7	70.5	70.5	63.9	54.0	75.2
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	52.8	69.1	79.9	84.9	90.7	93.5	93.5	86.9	77.0	98.2

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

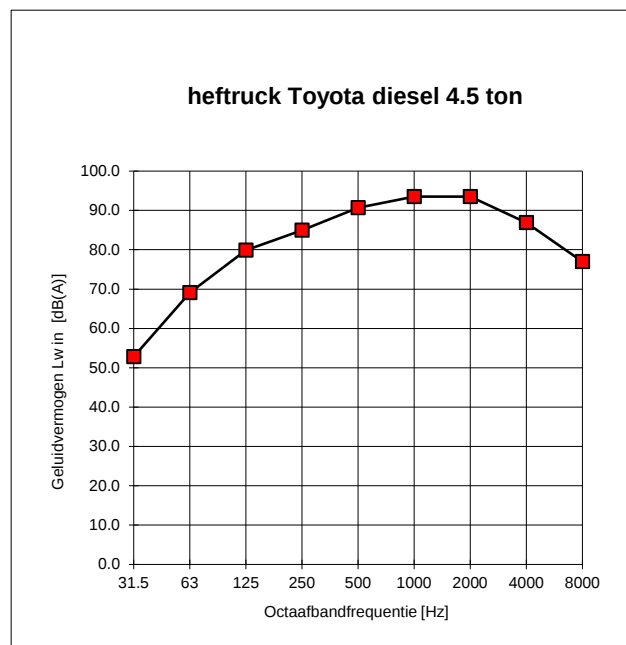
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	archief	
Geluidbron	:	werken buiten: slaan met hamer LMax	
Datum en tijd meting	:	13-09-2006	
Beschrijving geluid	:	slaan met hamer gedurende 30 sec.	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	0.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger 10.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem 10.3 [m]
			Bijdrage door bodem 2.9 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	30.0	62.0	83.0	87.4	94.0	99.9	100.7	92.0	79.6	104.2
Dgeo [dB]	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	59.1	91.1	112.1	116.5	123.1	129.0	129.8	121.1	108.7	133.3

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

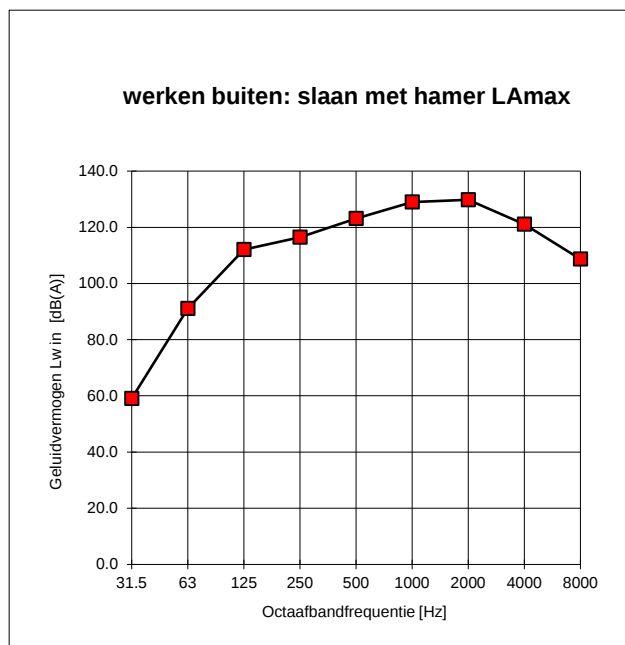
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	archief									
Geluidbron	:	werken buiten: slijptol en lassen									
Datum en tijd meting	:	13-09-2006									
Beschrijving geluid	:	slijpen en lasgeluid									
Stoorlawaai	:	geen									
Bronhoogte [m]	:	0.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>								
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger						10.1 [m]		
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem						10.3 [m]		
			Bijdrage door bodem						2.9 [dB(A)]		
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.								
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)	
Lp [dB(A)]		4.1	35.3	44.6	52.7	67.7	68.0	72.6	77.6	72.7 80.3	
Dgeo [dB]		31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	
Dbodem [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]		33.2	64.4	73.7	81.8	96.8	97.1	101.7	106.7	101.8 109.4	

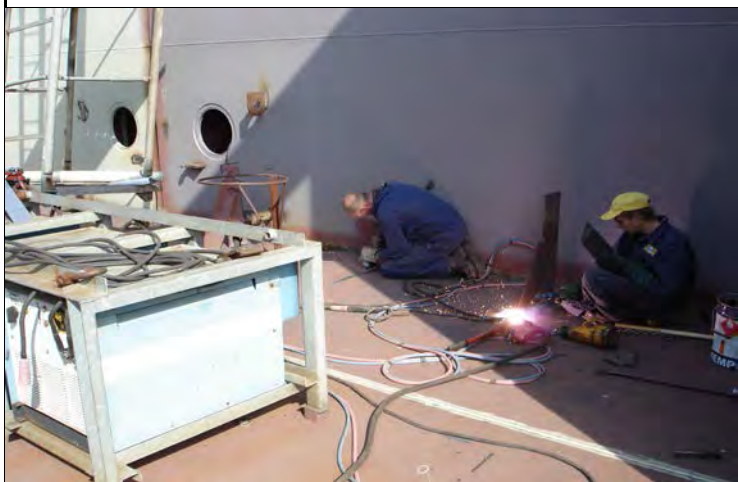
Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

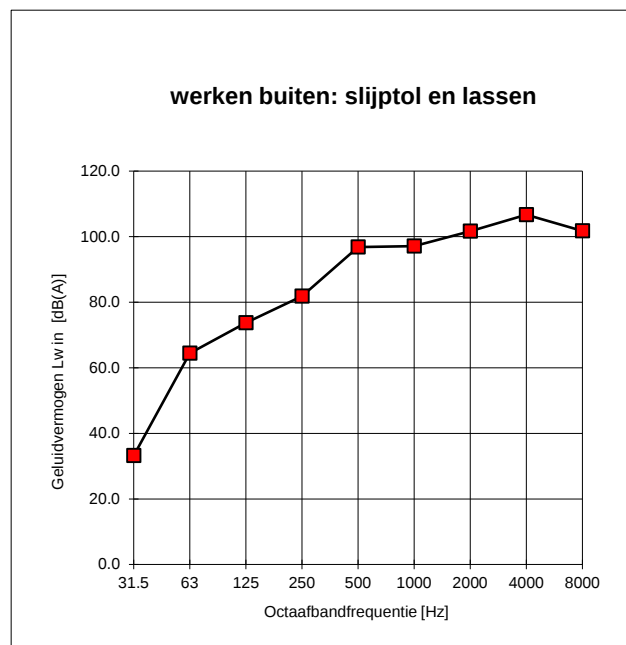
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Optrekken containers Dusseldorp LAeq									
MeetDatum	:	12-12-2005									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	12.00									
Meethoogte [m]	:	3.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37.0	44.0	48.7	56.6	64.5	65.8	65.4	58.5	47.8	70.6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)]	63.6	70.6	79.3	87.2	95.1	96.4	96.0	89.1	78.4	101.1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Optrekken containers Dusseldorp LAmax									
MeetDatum	:	12-12-2005									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	12.00									
Meethoogte [m]	:	3.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	59.6	66.6	71.4	79.0	87.1	88.4	88.0	81.1	70.4	93.2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)]	86.2	93.2	102.0	109.6	117.7	119.0	118.6	111.7	101.0	123.7



Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project	:	TeamCo Heusden								
Bron (Lwr)	:	Dak van bankwerkerij								
Binnengeluid (Lpi)	:	Binnenniveau 80 dB(A) industrielawaai: 79.6 dB(A)								
Scheidingsvlak (Ri)	:	Staal, geprofileerd, dikte 0,7 mm 7KG/M2 M5								
Gegevens Ri van	:		oppervlak : 125.00 m2							
		data	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000 8000
Lpi	:	I80	-	50.0	60.0	67.0	71.0	76.0	73.0	70.0 65.0
Ri	:	P189AB	-	6.0	10.0	16.0	19.0	21.0	24.0	26.0 29.0
10logS	:		-	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0 21.0
Cd	:		-	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0 -4.0
DI	:		-	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0 3.0
Cdb	:		-	-3.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0 -1.0
AP	:		-	78.1 dB(A)						
Lwr	:	1/8 bron	-	61.0	69.0	70.0	71.0	74.0	68.0	63.0 55.0

Bron (Lwr)	:	Gevels bankwerkerij								
Binnengeluid (Lpi)	:	Binnenniveau 80 dB(A) industrielawaai: 79.6 dB(A)								
Scheidingsvlak (Ri)	:	Staal, geprofileerd, dikte 0,7 mm 7KG/M2 M5								
Gegevens Ri van	:		oppervlak : 80.00 m2							
		data	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000 8000
Lpi	:	I80	-	50.0	60.0	67.0	71.0	76.0	73.0	70.0 65.0
Ri	:	P189AB	-	6.0	10.0	16.0	19.0	21.0	24.0	26.0 29.0
10logS	:		-	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0 19.0
Cd	:		-	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0 -4.0
DI	:		-	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0 3.0
Cdb	:		-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0
AP	:		-	77.2 dB(A)						
Lwr	:	10m geve	-	62.0	68.0	69.0	70.0	73.0	67.0	62.0 54.0

Bron (Lwr)	:	Open deur Bankwerkerij								
Binnengeluid (Lpi)	:	Binnenniveau 80 dB(A) industrielawaai: 79.6 dB(A)								
Scheidingsvlak (Ri)	:	Open gat in gevel								
Gegevens Ri van	:		oppervlak : 20.00 m2							
		data	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000 8000
Lpi	:	I80	-	50.0	60.0	67.0	71.0	76.0	73.0	70.0 65.0
Ri	:	G200M2	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0
10logS	:		-	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0 13.0
Cd	:		-	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0 -4.0
DI	:		-	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0 3.0
Cdb	:		-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0
AP	:		-	91.6 dB(A)						
Lwr	:		-	62.0	72.0	79.0	83.0	88.0	85.0	82.0 77.0

Cdb: Correctie voor de bodemdemping bij platte daken. Hiermee wordt gecompenseerd voor de te hoge demping in de 31.5 en 63 Hz octaafband. Zie paragraaf 3.5 DGMR handleiding IL-DOS.



Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project	:	TeamCo Heusden								
Bron (Lwr)	:	Dak van leerplaats								
Binnengeluid (Lpi)	:	Binnenniveau 80 dB(A) industrielawaai: 79.6 dB(A)								
Scheidingsvlak (Ri)	:	Staal, geprofileerd, dikte 0,7 mm 7KG/M2 M5								
Gegevens Ri van	:		oppervlak : 133.00 m2							
		data	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000 8000
Lpi	:	I80	-	50.0	60.0	67.0	71.0	76.0	73.0	70.0 65.0
Ri	:	P189AB	-	6.0	10.0	16.0	19.0	21.0	24.0	26.0 29.0
10logS	:		-	21.2	21.2	21.2	21.2	21.2	21.2	21.2 21.2
Cd	:		-	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0 -4.0
DI	:		-	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0 3.0
Cdb	:		-	-3.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0 -1.0
AP	:		-	78.4 dB(A)						
Lwr	:	1/6 bron	-	61.2	69.2	70.2	71.2	74.2	68.2	63.2 55.2

Bron (Lwr)	:	Gevels leerplaats								
Binnengeluid (Lpi)	:	Binnenniveau 80 dB(A) industrielawaai: 79.6 dB(A)								
Scheidingsvlak (Ri)	:	Staal, geprofileerd, dikte 0,7 mm 7KG/M2 M5								
Gegevens Ri van	:		oppervlak : 135.00 m2							
		data	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000 8000
Lpi	:	I80	-	50.0	60.0	67.0	71.0	76.0	73.0	70.0 65.0
Ri	:	P189AB	-	6.0	10.0	16.0	19.0	21.0	24.0	26.0 29.0
10logS	:		-	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3 21.3
Cd	:		-	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0 -4.0
DI	:		-	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0 3.0
Cdb	:		-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0
AP	:		-	79.5 dB(A)						
Lwr	:	1/2 bron	-	64.3	70.3	71.3	72.3	75.3	69.3	64.3 56.3

Bron (Lwr)	:	Open deur leerplaats								
Binnengeluid (Lpi)	:	Binnenniveau 80 dB(A) industrielawaai: 79.6 dB(A)								
Scheidingsvlak (Ri)	:	Open gat in gevel								
Gegevens Ri van	:		oppervlak : 20.00 m2							
		data	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000 8000
Lpi	:	I80	-	50.0	60.0	67.0	71.0	76.0	73.0	70.0 65.0
Ri	:	G200M2	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0
10logS	:		-	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0 13.0
Cd	:		-	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0 -4.0
DI	:		-	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0 3.0
Cdb	:		-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0
AP	:		-	91.6 dB(A)						
Lwr	:		-	62.0	72.0	79.0	83.0	88.0	85.0	82.0 77.0

Cdb: Correctie voor de bodemdemping bij platte daken. Hiermee wordt gecompenseerd voor de te hoge demping in de 31.5 en 63 Hz octaafband. Zie paragraaf 3.5 DGMR handleiding IL-DOS.

Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: TeamCo Heusden
 Nummer: 15.049.01
 Datum: 28-4-2014
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Personenwagens op de parkeerplaats	90.2	PW	19	367.5	250	15	2	10	0.48	0.03	0	-13.9	-21.4	-33.2
Vrachtwagens richting werkplaats leerplaats	102	VW1	15	294.8	2	0	0	10	0	0	0	-34.8		
Vrachtwagens richting werkplaats bankwerken	102	VW2	16	305.3	4	1	0	10	0.01	0	0	-32.0	-33.2	

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA,dB(A)	Bron nummers	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Werken werkplaats leerplaats gevels en dak	bijlage 1-6	23-36	1	10	1	0	10	1	0	-0.8	-6.0	
Werken werkplaats bankwerken	bijlage 1-5	1-22	1	10	1	0	10	1	0	-0.8	-6.0	
Gebruik Heftruck diesel buiten	98.2	40-47	8	8	0	0	1	0	0	-10.8		
Werkzaamheden op de kade met geluid van werktijd	109.4	48-52	5	2	0	0	0.4	0	0	-14.8		
Werkzaamheden op het schip met geluid	109.4	53-56	4	3	0.50	0	0.75	0.13	0	-12.0	-15.1	
Openstaande deuren	91.6	37-38	1	10	0	0	10	0	0	-0.8		
Openstaande deur achterzijde bankwerkerij laden lossen	91.6	39	1	0.3	0	0	0.25	0	0	-16.8		
Verwisselen containers	101.1	57	1	0.3	0	0	0.25	0	0	-16.8		

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	sa op 26-8-2005
Laatst ingezien door	Robert op 28-4-2015
Model aangemaakt met	GN-V5.13
Origineel project	Met maatregelen punt onder 50
Originele omschrijving	LArq Teamco, VSH en de Ruiter notitie jan 2010 verg. mrt 2010
Geïmporteerd door	Robert op 17-3-2014
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar

Teamco uitbreiding met kantoren noord en zuidzijde

Model: LAr,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)
PW	Rijlijn personenwagens	0.75	--	367.54	19	250	15
VW 1	Rijlijn vrachtwagens 1 leerplaats	1.50	5.00	294.86	15	2	--
VW 2	Rijlijn vrachtwagens 2 bankwerkerij	1.50	--	305.32	16	4	1

Model: LAR,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
PW	2	13.95	21.39	33.15	10	20.00	Eigen waarde	--	69.40	76.30	78.80
VW 1	--	34.85	--	--	10	20.00	Eigen waarde	68.00	79.90	85.00	92.00
VW 2	--	31.96	33.21	--	10	20.00	Eigen waarde	68.00	79.90	85.00	92.00

Model: LAr,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
PW	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VW 1	95.10	97.00	95.80	90.90	83.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VW 2	95.10	97.00	95.80	90.90	83.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: LAr,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
PW	0.00	0.00		90.25		90.25
VW 1	0.00	0.00		101.91		101.91
VW 2	0.00	0.00		101.91		101.91

Model: LAR,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Rel.H
1	Dak bankwerkerij	138433.36	416573.12	0.10	16.00	0.10
2	Dak bankwerkerij	138437.02	416564.50	0.10	16.00	0.10
3	Dak bankwerkerij	138443.28	416578.34	0.10	16.00	0.10
4	Dak bankwerkerij	138447.47	416570.24	0.10	16.00	0.10
5	Dak bankwerkerij	138454.52	416584.87	0.10	16.00	0.10
6	Dak bankwerkerij	138457.92	416575.99	0.10	16.00	0.10
7	Dak bankwerkerij	138463.14	416590.62	0.10	16.00	0.10
8	Dak bankwerkerij	138467.06	416580.95	0.10	16.00	0.10
9	Gevels bankwerkerij	138426.71	416569.08	5.30	5.00	5.30
10	Gevels bankwerkerij	138431.34	416560.59	5.30	5.00	5.30
11	Gevels bankwerkerij	138438.08	416558.43	6.50	5.00	6.50
12	Gevels bankwerkerij	138446.51	416563.04	6.50	5.00	6.50
13	Gevels bankwerkerij	138456.14	416568.30	6.50	5.00	6.50
14	Gevels bankwerkerij	138464.21	416572.70	6.50	5.00	6.50
15	Gevels bankwerkerij	138472.81	416577.39	6.50	5.00	6.50
16	Gevels bankwerkerij	138475.60	416584.28	5.30	5.00	5.30
17	Gevels bankwerkerij	138470.50	416593.45	5.30	5.00	5.30
18	Gevels bankwerkerij	138463.20	416595.28	9.50	5.00	9.50
19	Gevels bankwerkerij	138452.97	416589.50	9.50	5.00	9.50
20	Gevels bankwerkerij	138445.59	416585.33	9.50	5.00	9.50
21	Gevels bankwerkerij	138437.66	416580.85	9.50	5.00	9.50
22	Gevels bankwerkerij	138429.56	416576.27	5.30	5.00	5.30
23	Dak leerplaats	138384.72	416520.32	0.10	13.00	0.10
24	Dak leerplaats	138393.38	416523.57	0.10	13.00	0.10
25	Dak leerplaats	138386.75	416510.72	0.10	13.00	0.10
26	Dak leerplaats	138395.40	416513.56	0.10	13.00	0.10
27	Dak leerplaats	138389.04	416502.47	0.10	13.00	0.10
28	Dak leerplaats	138398.11	416505.72	0.10	13.00	0.10
29	Gevel leerplaats	138381.71	416526.49	5.30	5.00	5.30
30	Gevel leerplaats	138389.87	416529.21	5.30	5.00	5.30
31	Gevel leerplaats	138401.08	416523.56	5.30	5.00	5.30
32	Gevel leerplaats	138404.78	416512.45	5.30	5.00	5.30
33	Gevel leerplaats	138400.65	416499.15	5.30	5.00	5.30
34	Gevel leerplaats	138391.93	416496.24	5.30	5.00	5.30
35	Gevel leerplaats	138381.74	416502.92	5.30	5.00	5.30
36	Gevel leerplaats	138377.68	416515.13	5.30	5.00	5.30
37	Open deur leerplaats	138382.16	416501.66	2.50	5.00	2.50
38	Open deur bankwerkerij	138429.34	416564.26	2.50	5.00	2.50
39	Open deur bankwerkerij	138473.04	416588.90	2.50	5.00	2.50
40	Heftruck Toyota diesel	138479.45	416596.63	1.00	5.00	1.00
41	Heftruck Toyota diesel	138466.67	416605.92	1.00	5.00	1.00
42	Heftruck Toyota diesel	138422.83	416577.16	1.00	5.00	1.00
43	Heftruck Toyota diesel	138392.85	416554.61	1.00	5.00	1.00
44	Heftruck Toyota diesel	138363.39	416540.77	1.00	5.00	1.00
45	Heftruck Toyota diesel	138320.34	416524.89	1.00	5.00	1.00
46	Heftruck Toyota diesel	138360.06	416526.42	1.00	5.00	1.00
47	Heftruck Toyota diesel	138375.43	416487.74	1.00	5.00	1.00
48	Werken op de kade met geluid	138313.68	416532.83	0.50	5.00	0.50
49	Werken op de kade met geluid	138359.03	416545.90	0.50	5.00	0.50
50	Werken op de kade met geluid	138391.57	416560.25	0.50	5.00	0.50
51	Werken op de kade met geluid	138427.95	416582.02	0.50	5.00	0.50
52	Werken op de kade met geluid	138473.31	416606.37	0.50	5.00	0.50
53	Werken op het schip met geluid	138306.77	416557.43	0.50	0.00	0.50
54	Werken op het schip met geluid	138350.40	416570.81	0.50	0.00	0.50
55	Werken op het schip met geluid	138400.03	416589.33	0.50	0.00	0.50
56	Werken op het schip met geluid	138437.09	416607.20	0.50	0.00	0.50
57	Verwisselen containers	138368.56	416527.41	1.50	5.00	1.50

Model: LAR,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
1	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
2	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
3	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
4	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
5	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
6	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
7	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
8	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
9	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
13	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
14	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
15	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
16	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
17	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
18	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
21	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
22	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
23	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
24	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
28	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
29	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
30	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
31	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
32	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
33	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
34	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
35	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
36	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
37	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	--	--	Ja	Nee
38	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	--	--	Ja	Nee
39	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	16.80	--	--	Ja	Nee
40	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
41	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
42	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
43	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
44	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
45	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
46	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
47	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
48	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	14.80	--	--	Nee	Nee
49	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	14.80	--	--	Nee	Nee
50	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	14.80	--	--	Nee	Nee
51	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	14.80	--	--	Nee	Nee
52	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	14.80	--	--	Nee	Nee
53	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.00	15.10	--	Nee	Nee
54	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.00	15.10	--	Nee	Nee
55	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.00	15.10	--	Nee	Nee
56	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.00	15.10	--	Nee	Nee
57	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	16.80	--	--	Nee	Nee

Model: LAR,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
1	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
2	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
3	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
4	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
5	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
6	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
7	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
8	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
9	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
10	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
11	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
12	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
13	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
14	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
15	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
16	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
17	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
18	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
19	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
20	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
21	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
22	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
23	Nee	--	61.20	69.20	70.20	71.20	74.20	68.20	63.20	55.20	0.00	0.00
24	Nee	--	61.20	69.20	70.20	71.20	74.20	68.20	63.20	55.20	0.00	0.00
25	Nee	--	61.20	69.20	70.20	71.20	74.20	68.20	63.20	55.20	0.00	0.00
26	Nee	--	61.20	69.20	70.20	71.20	74.20	68.20	63.20	55.20	0.00	0.00
27	Nee	--	61.20	69.20	70.20	71.20	74.20	68.20	63.20	55.20	0.00	0.00
28	Nee	--	61.20	69.20	70.20	71.20	74.20	68.20	63.20	55.20	0.00	0.00
29	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
30	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
31	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
32	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
33	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
34	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
35	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
36	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
37	Nee	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	0.00	0.00
38	Nee	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	0.00	0.00
39	Nee	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	0.00	0.00
40	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	0.00	0.00
41	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	0.00	0.00
42	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	0.00	0.00
43	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	0.00	0.00
44	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	0.00	0.00
45	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	0.00	0.00
46	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	0.00	0.00
47	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	0.00	0.00
48	Nee	33.20	64.40	73.70	81.80	96.80	97.10	101.70	106.70	101.80	0.00	0.00
49	Nee	33.20	64.40	73.70	81.80	96.80	97.10	101.70	106.70	101.80	0.00	0.00
50	Nee	33.20	64.40	73.70	81.80	96.80	97.10	101.70	106.70	101.80	0.00	0.00
51	Nee	33.20	64.40	73.70	81.80	96.80	97.10	101.70	106.70	101.80	0.00	0.00
52	Nee	33.20	64.40	73.70	81.80	96.80	97.10	101.70	106.70	101.80	0.00	0.00
53	Nee	33.20	64.40	73.70	81.80	96.80	97.10	101.70	106.70	101.80	0.00	0.00
54	Nee	33.20	64.40	73.70	81.80	96.80	97.10	101.70	106.70	101.80	0.00	0.00
55	Nee	33.20	64.40	73.70	81.80	96.80	97.10	101.70	106.70	101.80	0.00	0.00
56	Nee	33.20	64.40	73.70	81.80	96.80	97.10	101.70	106.70	101.80	0.00	0.00
57	Nee	63.60	70.60	79.30	87.20	95.10	96.40	96.00	89.10	78.40	0.00	0.00

Model: LAr,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.36		78.36
24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.36		78.36
25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.36		78.36
26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.36		78.36
27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.36		78.36
28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.36		78.36
29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		91.62		91.62
38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		91.62		91.62
39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		91.62		91.62
40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		98.20		98.20
41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		98.20		98.20
42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		98.20		98.20
43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		98.20		98.20
44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		98.20		98.20
45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		98.20		98.20
46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		98.20		98.20
47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		98.20		98.20
48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		109.38		109.38
49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		109.38		109.38
50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		109.38		109.38
51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		109.38		109.38
52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		109.38		109.38
53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		109.38		109.38
54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		109.38		109.38
55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		109.38		109.38
56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		109.38		109.38
57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		101.17		101.17

Model: LAR,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
01	Zonebewakingspunt 1	136501.00	416130.00	1.00	Eigen waarde	5.00
02	Zonebewakingspunt 2	136768.87	415976.66	1.00	Eigen waarde	5.00
03	Zonebewakingspunt 3	136829.00	415937.70	1.00	Eigen waarde	5.00
04	Zonebewakingspunt 4	137038.00	415930.00	1.00	Eigen waarde	5.00
05	Zonebewakingspunt 5	137700.00	415895.00	3.00	Eigen waarde	5.00
06	Zonebewakingspunt 6	138260.00	416013.00	3.00	Eigen waarde	5.00
07	Controlepunt	138448.00	416365.00	2.00	Eigen waarde	5.00
08	Zonebewakingspunt 8	138720.00	416598.00	2.00	Eigen waarde	5.00
09	Zonebewakingspunt 9	138955.00	416685.00	3.00	Eigen waarde	5.00
10	Zonebewakingspunt 10	139125.00	416918.00	5.00	Eigen waarde	5.00
11	Zonebewakingspunt 11	138920.00	417030.00	0.00	Eigen waarde	5.00
12	Zonebewakingspunt 12	138463.00	416980.00	0.00	Eigen waarde	5.00
13	Zonebewakingspunt 13	137799.00	417235.00	0.00	Eigen waarde	5.00
14	Zonebewakingspunt 14	137180.00	417360.00	0.00	Eigen waarde	5.00
15	Zonebewakingspunt 15	136558.00	416915.00	0.00	Eigen waarde	5.00
16	Zonebewakingspunt 16 (MTG, Grotestraat 2a)	137243.09	416375.58	3.00	Eigen waarde	5.00
17	Zonebewakingspunt 17 (MTG)	137572.42	416167.97	3.00	Eigen waarde	5.00
18	Zonebewakingspunt 18 (MTG)	137818.89	416387.94	3.00	Eigen waarde	5.00
19	Zonebewakingspunt 19 (MTG)	138075.42	416307.94	4.00	Eigen waarde	5.00
20	Zonebewakingspunt 20 (MTG)	138180.00	416240.00	4.00	Eigen waarde	5.00
21	Woonboot Legerstee	138636.73	416799.46	0.00	Eigen waarde	5.00
Teamco	Verg. punt op wal tegenover kade	138385.35	416735.34	0.00	Relatief	5.00
Wb	Rekenpunt woonboot achter De Ruiter	138182.37	416475.02	0.00	Eigen waarde	1.50
C	Zonebewakingspunt 7	138659.22	416285.52	2.00	Eigen waarde	5.00
123	woning Voorstraat 2 (impnt 3)	136846.02	415933.60	1.00	Eigen waarde	5.00
werf01	10 m vanaf erfgrrens	136855.14	416127.25	0.00	Eigen waarde	5.00
werf02	op 50 m van erfgrrens	136870.36	415958.22	0.00	Eigen waarde	5.00
01	sluis01	136958.47	416264.89	1.00	Eigen waarde	5.00
02	sluis02	136892.33	416265.40	1.00	Eigen waarde	5.00
03	sluis03	136909.63	416132.37	1.00	Eigen waarde	5.00
04	sluis04	136976.78	416134.15	1.00	Eigen waarde	5.00
05	sluis05	136972.80	416154.44	1.00	Eigen waarde	5.00
06	sluis06	136966.94	416203.32	1.00	Eigen waarde	5.00
07	sluis07	136961.52	416245.05	1.00	Eigen waarde	5.00
123	woning Voorstraat 2 (impnt 3)	136846.02	415933.60	1.00	Eigen waarde	5.00
123	woning Voorstraat 2 (impnt 3)	136846.02	415933.60	1.00	Eigen waarde	5.00
P01	Pet01	136909.10	416132.40	1.00	Eigen waarde	5.00
P02	Pet02	136933.70	416132.70	1.00	Eigen waarde	5.00
P03	Pet03	136917.50	416265.28	1.00	Eigen waarde	5.00
P04	Pet04	136892.30	416265.28	1.00	Eigen waarde	5.00

Model: LAr,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	--	Ja
04	--	--	--	--	--	Nee
05	--	--	--	--	--	Nee
06	--	--	--	--	--	Nee
07	--	--	--	--	--	Nee
08	--	--	--	--	--	Nee
09	--	--	--	--	--	Nee
10	--	--	--	--	--	Nee
11	--	--	--	--	--	Nee
12	--	--	--	--	--	Nee
13	--	--	--	--	--	Nee
14	--	--	--	--	--	Nee
15	--	--	--	--	--	Nee
16	--	--	--	--	--	Ja
17	--	--	--	--	--	Nee
18	--	--	--	--	--	Nee
19	--	--	--	--	--	Nee
20	--	--	--	--	--	Nee
21	--	--	--	--	--	Nee
Teamco	--	--	--	--	--	Nee
Wb	--	--	--	--	--	Ja
C	--	--	--	--	--	Nee
123	--	--	--	--	--	Ja
werf01	--	--	--	--	--	Nee
werf02	--	--	--	--	--	Nee
01	--	--	--	--	--	Nee
02	--	--	--	--	--	Nee
03	--	--	--	--	--	Nee
04	--	--	--	--	--	Nee
05	--	--	--	--	--	Nee
06	--	--	--	--	--	Nee
07	--	--	--	--	--	Nee
123	--	--	--	--	--	Ja
123	--	--	--	--	--	Ja
P01	--	--	--	--	--	Nee
P02	--	--	--	--	--	Nee
P03	--	--	--	--	--	Nee
P04	--	--	--	--	--	Nee

Model: LAr,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
Groep: Teamco
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
51		0.00
178		0.00
222	BEDRIJFSTERREIN	0.20

Model: LAR,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
 Groep: Teamco
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
159	CENTRAAL MAGAZIJN	4.00	5.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
160	HAL 4/ SCHOOL	8.00	5.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
161	HAL 4/ SCHOOL	4.00	5.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162	BANKERIJ	11.00	5.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163	BANKERIJ/KANTOOR	6.80	5.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164	BANKERIJ/KANTOOR	4.10	5.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
schip	schip Teamco	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
schip	schip Teamco	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: LAr,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
Groep: Teamco
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
159	0.80	0.80	0.80	0.80
160	0.80	0.80	0.80	0.80
161	0.80	0.80	0.80	0.80
162	0.80	0.80	0.80	0.80
163	0.80	0.80	0.80	0.80
164	0.80	0.80	0.80	0.80
schip	0.80	0.80	0.80	0.80
schip	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: LAmx tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)
PW	Rijlijn personenwagens	0.75	--	367.54	19	250	15
VW 1	Rijlijn vrachtwagens 1 leerplaats	1.50	5.00	294.86	15	2	--
VW 2	Rijlijn vrachtwagens 2 bankwerkerij	1.50	--	305.32	16	4	1

Model: LAmox tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
PW	2	13.95	21.39	33.15	10	20.00	Eigen waarde	--	69.40	76.30	78.80
VW 1	--	34.85	--	--	10	20.00	Eigen waarde	68.00	79.90	85.00	92.00
VW 2	--	31.96	33.21	--	10	20.00	Eigen waarde	68.00	79.90	85.00	92.00

Model: LAmix tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
PW	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
VW 1	95.10	97.00	95.80	90.90	83.80	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
VW 2	95.10	97.00	95.80	90.90	83.80	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

Model: LAmix tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
PW	-10.00	-10.00		90.25		100.25
VW 1	-5.00	-5.00		101.91		106.91
VW 2	-5.00	-5.00		101.91		106.91

Model: LAmaz tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Rel.H
1	Dak bankwerkerij	138433.36	416573.12	0.10	16.00	0.10
2	Dak bankwerkerij	138437.02	416564.50	0.10	16.00	0.10
3	Dak bankwerkerij	138443.28	416578.34	0.10	16.00	0.10
4	Dak bankwerkerij	138447.47	416570.24	0.10	16.00	0.10
5	Dak bankwerkerij	138454.52	416584.87	0.10	16.00	0.10
6	Dak bankwerkerij	138457.92	416575.99	0.10	16.00	0.10
7	Dak bankwerkerij	138463.14	416590.62	0.10	16.00	0.10
8	Dak bankwerkerij	138467.06	416580.95	0.10	16.00	0.10
9	Gevels bankwerkerij	138426.71	416569.08	5.30	5.00	5.30
10	Gevels bankwerkerij	138431.34	416560.59	5.30	5.00	5.30
11	Gevels bankwerkerij	138438.08	416558.43	6.50	5.00	6.50
12	Gevels bankwerkerij	138446.51	416563.04	6.50	5.00	6.50
13	Gevels bankwerkerij	138456.14	416568.30	6.50	5.00	6.50
14	Gevels bankwerkerij	138464.21	416572.70	6.50	5.00	6.50
15	Gevels bankwerkerij	138472.81	416577.39	6.50	5.00	6.50
16	Gevels bankwerkerij	138475.60	416584.28	5.30	5.00	5.30
17	Gevels bankwerkerij	138470.50	416593.45	5.30	5.00	5.30
18	Gevels bankwerkerij	138463.20	416595.28	9.50	5.00	9.50
19	Gevels bankwerkerij	138452.97	416589.50	9.50	5.00	9.50
20	Gevels bankwerkerij	138445.59	416585.33	9.50	5.00	9.50
21	Gevels bankwerkerij	138437.66	416580.85	9.50	5.00	9.50
22	Gevels bankwerkerij	138429.56	416576.27	5.30	5.00	5.30
23	Dak leerplaats	138384.72	416520.32	0.10	13.00	0.10
24	Dak leerplaats	138393.38	416523.57	0.10	13.00	0.10
25	Dak leerplaats	138386.75	416510.72	0.10	13.00	0.10
26	Dak leerplaats	138395.40	416513.56	0.10	13.00	0.10
27	Dak leerplaats	138389.04	416502.47	0.10	13.00	0.10
28	Dak leerplaats	138398.11	416505.72	0.10	13.00	0.10
29	Gevel leerplaats	138381.71	416526.49	5.30	5.00	5.30
30	Gevel leerplaats	138389.87	416529.21	5.30	5.00	5.30
31	Gevel leerplaats	138401.08	416523.56	5.30	5.00	5.30
32	Gevel leerplaats	138404.78	416512.45	5.30	5.00	5.30
33	Gevel leerplaats	138400.65	416499.15	5.30	5.00	5.30
34	Gevel leerplaats	138391.93	416496.24	5.30	5.00	5.30
35	Gevel leerplaats	138381.74	416502.92	5.30	5.00	5.30
36	Gevel leerplaats	138377.68	416515.13	5.30	5.00	5.30
37	Open deur leerplaats	138382.16	416501.66	2.50	5.00	2.50
38	Open deur bankwerkerij	138429.34	416564.26	2.50	5.00	2.50
39	Open deur bankwerkerij	138473.04	416588.90	2.50	5.00	2.50
40	Heftruck Toyota diesel	138479.45	416596.63	1.00	5.00	1.00
41	Heftruck Toyota diesel	138466.67	416605.92	1.00	5.00	1.00
42	Heftruck Toyota diesel	138422.83	416577.16	1.00	5.00	1.00
43	Heftruck Toyota diesel	138392.85	416554.61	1.00	5.00	1.00
44	Heftruck Toyota diesel	138363.39	416540.77	1.00	5.00	1.00
45	Heftruck Toyota diesel	138320.34	416524.89	1.00	5.00	1.00
46	Heftruck Toyota diesel	138360.06	416526.42	1.00	5.00	1.00
47	Heftruck Toyota diesel	138375.43	416487.74	1.00	5.00	1.00
48	Werken op de kade met geluid	138313.68	416532.83	0.50	5.00	0.50
49	Werken op de kade met geluid	138359.03	416545.90	0.50	5.00	0.50
50	Werken op de kade met geluid	138391.57	416560.25	0.50	5.00	0.50
51	Werken op de kade met geluid	138427.95	416582.02	0.50	5.00	0.50
52	Werken op de kade met geluid	138473.31	416606.37	0.50	5.00	0.50
53	Werken op het schip met geluid	138306.77	416557.43	0.50	0.00	0.50
54	Werken op het schip met geluid	138350.40	416570.81	0.50	0.00	0.50
55	Werken op het schip met geluid	138400.03	416589.33	0.50	0.00	0.50
56	Werken op het schip met geluid	138437.09	416607.20	0.50	0.00	0.50
57	Verwisselen containers	138368.56	416527.41	1.50	5.00	1.50

Model: LAmaz tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping
1	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
2	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
3	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
4	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
5	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
6	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
7	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
8	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
9	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
13	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
14	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
15	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
16	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
17	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
18	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
21	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
22	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
23	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
24	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
28	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Nee	Nee
29	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
30	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
31	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
32	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
33	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
34	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
35	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
36	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	6.02	--	Ja	Nee
37	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	--	--	Ja	Nee
38	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.79	--	--	Ja	Nee
39	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	16.80	--	--	Ja	Nee
40	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
41	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
42	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
43	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
44	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
45	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
46	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
47	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee
48	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	14.80	--	--	Nee	Nee
49	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	14.80	--	--	Nee	Nee
50	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	14.80	--	--	Nee	Nee
51	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	14.80	--	--	Nee	Nee
52	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	14.80	--	--	Nee	Nee
53	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.00	15.10	--	Nee	Nee
54	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.00	15.10	--	Nee	Nee
55	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.00	15.10	--	Nee	Nee
56	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.00	15.10	--	Nee	Nee
57	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	16.80	--	--	Nee	Nee

Model: LAmx tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
1	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
2	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
3	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
4	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
5	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
6	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
7	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
8	Nee	--	61.00	69.00	70.00	71.00	74.00	68.00	63.00	55.00	0.00	0.00
9	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
10	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
11	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
12	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
13	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
14	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
15	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
16	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
17	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
18	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
19	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
20	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
21	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
22	Nee	--	62.00	68.00	69.00	70.00	73.00	67.00	62.00	54.00	0.00	0.00
23	Nee	--	61.20	69.20	70.20	71.20	74.20	68.20	63.20	55.20	0.00	0.00
24	Nee	--	61.20	69.20	70.20	71.20	74.20	68.20	63.20	55.20	0.00	0.00
25	Nee	--	61.20	69.20	70.20	71.20	74.20	68.20	63.20	55.20	0.00	0.00
26	Nee	--	61.20	69.20	70.20	71.20	74.20	68.20	63.20	55.20	0.00	0.00
27	Nee	--	61.20	69.20	70.20	71.20	74.20	68.20	63.20	55.20	0.00	0.00
28	Nee	--	61.20	69.20	70.20	71.20	74.20	68.20	63.20	55.20	0.00	0.00
29	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
30	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
31	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
32	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
33	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
34	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
35	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
36	Nee	--	64.30	70.30	71.30	72.30	75.30	69.30	64.30	56.30	0.00	0.00
37	Nee	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	0.00	0.00
38	Nee	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	0.00	0.00
39	Nee	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	0.00	0.00
40	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	-20.00	-20.00
41	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	-20.00	-20.00
42	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	-20.00	-20.00
43	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	-20.00	-20.00
44	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	-20.00	-20.00
45	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	-20.00	-20.00
46	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	-20.00	-20.00
47	Nee	52.80	69.10	79.90	84.90	90.70	93.50	93.50	86.90	77.00	-20.00	-20.00
48	Nee	59.10	91.10	112.10	116.50	123.10	129.00	129.80	121.10	108.70	0.00	0.00
49	Nee	59.10	91.10	112.10	116.50	123.10	129.00	129.80	121.10	108.70	0.00	0.00
50	Nee	59.10	91.10	112.10	116.50	123.10	129.00	129.80	121.10	108.70	0.00	0.00
51	Nee	59.10	91.10	112.10	116.50	123.10	129.00	129.80	121.10	108.70	0.00	0.00
52	Nee	59.10	91.10	112.10	116.50	123.10	129.00	129.80	121.10	108.70	0.00	0.00
53	Nee	59.10	91.10	112.10	116.50	123.10	129.00	129.80	121.10	108.70	0.00	0.00
54	Nee	59.10	91.10	112.10	116.50	123.10	129.00	129.80	121.10	108.70	0.00	0.00
55	Nee	59.10	91.10	112.10	116.50	123.10	129.00	129.80	121.10	108.70	0.00	0.00
56	Nee	59.10	91.10	112.10	116.50	123.10	129.00	129.80	121.10	108.70	0.00	0.00
57	Nee	86.20	93.20	102.00	109.60	117.20	119.00	118.60	111.70	101.00	0.00	0.00

Model: LAmox tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 Teamco 15.049.01 versie 01 - Zonebeheermodel Heesbeen/bakkersdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.16		78.16
9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.21		77.21
23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.36		78.36
24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.36		78.36
25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.36		78.36
26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.36		78.36
27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.36		78.36
28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		78.36		78.36
29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		79.51		79.51
37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		91.62		91.62
38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		91.62		91.62
39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		91.62		91.62
40	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00		98.20		118.20
41	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00		98.20		118.20
42	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00		98.20		118.20
43	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00		98.20		118.20
44	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00		98.20		118.20
45	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00		98.20		118.20
46	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00		98.20		118.20
47	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00		98.20		118.20
48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		133.33		133.33
49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		133.33		133.33
50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		133.33		133.33
51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		133.33		133.33
52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		133.33		133.33
53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		133.33		133.33
54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		133.33		133.33
55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		133.33		133.33
56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		133.33		133.33
57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		123.64		123.64

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zonebewakingspunt 1	5.00	16.0	8.1	-19.1	16.0
02_A	Zonebewakingspunt 2	5.00	19.4	11.7	-16.5	19.4
03_A	Zonebewakingspunt 3	5.00	21.5	13.7	-14.9	21.5
04_A	Zonebewakingspunt 4	5.00	18.7	10.4	-16.9	18.7
05_A	Zonebewakingspunt 5	5.00	16.2	4.7	-23.7	16.2
06_A	Zonebewakingspunt 6	5.00	23.5	8.6	-15.8	23.5
07_A	Controlepunt	5.00	24.9	18.2	-7.7	24.9
08_A	Zonebewakingspunt 8	5.00	33.3	22.4	1.8	33.3
09_A	Zonebewakingspunt 9	5.00	26.8	16.0	-4.4	26.8
10_A	Zonebewakingspunt 10	5.00	26.0	19.0	-7.1	26.0
11_A	Zonebewakingspunt 11	5.00	28.1	16.9	-5.1	28.1
12_A	Zonebewakingspunt 12	5.00	35.4	22.5	0.1	35.4
13_A	Zonebewakingspunt 13	5.00	26.2	13.8	-8.9	26.2
14_A	Zonebewakingspunt 14	5.00	19.8	8.0	-15.6	19.8
15_A	Zonebewakingspunt 15	5.00	16.5	6.0	-18.9	16.5
16_A	Zonebewakingspunt 16 (MTG, Grotestraat 2a)	5.00	15.5	7.5	-19.8	15.5
17_A	Zonebewakingspunt 17 (MTG)	5.00	23.7	15.0	-12.2	23.7
18_A	Zonebewakingspunt 18 (MTG)	5.00	30.2	22.8	-7.4	30.2
19_A	Zonebewakingspunt 19 (MTG)	5.00	34.4	21.0	-10.0	34.4
20_A	Zonebewakingspunt 20 (MTG)	5.00	28.1	19.2	-9.8	28.1
21_A	Woonboot Legerstee	5.00	37.7	26.0	4.5	37.7
C_A	Zonebewakingspunt 7	5.00	22.8	15.1	-5.7	22.8
Teamco_A	Verg. punt op wal tegenover kade	5.00	44.2	30.4	5.7	44.2
Wb_A	Rekenpunt woonboot achter De Ruiter	1.50	23.3	15.3	-13.0	23.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Teamco_A - Verg. punt op wal tegenover kade
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Teamco_A	Verg. punt op wal tegenover kade	5.00	44.2	30.4	5.7	44.2
51	Werken op de kade met geluid	0.50	37.3	--	--	37.3
52	Werken op de kade met geluid	0.50	35.8	--	--	35.8
49	Werken op de kade met geluid	0.50	34.0	--	--	34.0
50	Werken op de kade met geluid	0.50	33.5	--	--	33.5
41	Heftruck Toyota diesel	1.00	33.4	--	--	33.4
42	Heftruck Toyota diesel	1.00	32.0	--	--	32.0
48	Werken op de kade met geluid	0.50	31.0	--	--	31.0
40	Heftruck Toyota diesel	1.00	30.0	--	--	30.0
44	Heftruck Toyota diesel	1.00	29.2	--	--	29.2
43	Heftruck Toyota diesel	1.00	28.6	--	--	28.6
56	Werken op het schip met geluid	0.50	25.2	22.1	--	27.1
46	Heftruck Toyota diesel	1.00	26.4	--	--	26.4
57	Verwisselen containers	1.50	26.3	--	--	26.3
47	Heftruck Toyota diesel	1.00	25.1	--	--	25.1
45	Heftruck Toyota diesel	1.00	25.1	--	--	25.1
PW	Rijlijn personenwagens	0.75	24.9	17.5	5.7	24.9
54	Werken op het schip met geluid	0.50	22.6	19.5	--	24.5
VW 2	Rijlijn vrachtwagens 2 bankwerkerij	1.50	20.6	19.4	--	24.4
55	Werken op het schip met geluid	0.50	22.3	19.2	--	24.2
53	Werken op het schip met geluid	0.50	21.9	18.8	--	23.8
18	Gevels bankwerkerij	9.50	22.6	17.4	--	22.6
19	Gevels bankwerkerij	9.50	22.6	17.4	--	22.6
20	Gevels bankwerkerij	9.50	22.5	17.3	--	22.5
21	Gevels bankwerkerij	9.50	22.4	17.1	--	22.4
31	Gevel leerplaats	5.30	21.9	16.6	--	21.9
32	Gevel leerplaats	5.30	21.5	16.3	--	21.5
22	Gevels bankwerkerij	5.30	20.9	15.7	--	20.9
30	Gevel leerplaats	5.30	20.5	15.3	--	20.5
29	Gevel leerplaats	5.30	20.4	15.1	--	20.4
38	Open deur bankwerkerij	2.50	19.0	--	--	19.0
33	Gevel leerplaats	5.30	17.5	12.3	--	17.5
25	Dak leerplaats	0.10	16.6	11.4	--	16.6
28	Dak leerplaats	0.10	16.3	11.1	--	16.3
7	Dak bankwerkerij	0.10	16.2	11.0	--	16.2
27	Dak leerplaats	0.10	16.2	11.0	--	16.2
VW 1	Rijlijn vrachtwagens 1 leerplaats	1.50	15.6	--	--	15.6
26	Dak leerplaats	0.10	15.3	10.0	--	15.3
24	Dak leerplaats	0.10	14.1	8.9	--	14.1
23	Dak leerplaats	0.10	14.1	8.9	--	14.1
37	Open deur leerplaats	2.50	13.7	--	--	13.7
5	Dak bankwerkerij	0.10	12.6	7.4	--	12.6
16	Gevels bankwerkerij	5.30	11.8	6.6	--	11.8
9	Gevels bankwerkerij	5.30	11.7	6.4	--	11.7
3	Dak bankwerkerij	0.10	11.5	6.3	--	11.5
1	Dak bankwerkerij	0.10	11.4	6.2	--	11.4
Rest			19.6	14.4	--	19.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Woonboot Legerstee
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Woonboot Legerstee	5.00	37.7	26.0	4.5	37.7
52	Werken op de kade met geluid	0.50	30.5	--	--	30.5
51	Werken op de kade met geluid	0.50	28.6	--	--	28.6
40	Heftruck Toyota diesel	1.00	28.4	--	--	28.4
55	Werken op het schip met geluid	0.50	24.6	21.5	--	26.5
50	Werken op de kade met geluid	0.50	26.5	--	--	26.5
41	Heftruck Toyota diesel	1.00	25.9	--	--	25.9
42	Heftruck Toyota diesel	1.00	23.8	--	--	23.8
49	Werken op de kade met geluid	0.50	23.8	--	--	23.8
46	Heftruck Toyota diesel	1.00	23.7	--	--	23.7
PW	Rijlijn personenwagens	0.75	23.7	16.3	4.5	23.7
43	Heftruck Toyota diesel	1.00	22.4	--	--	22.4
48	Werken op de kade met geluid	0.50	22.4	--	--	22.4
45	Heftruck Toyota diesel	1.00	21.6	--	--	21.6
VW 2	Rijlijn vrachtwagens 2 bankwerkerij	1.50	17.8	16.6	--	21.6
44	Heftruck Toyota diesel	1.00	21.4	--	--	21.4
53	Werken op het schip met geluid	0.50	18.3	15.2	--	20.2
57	Verwisselen containers	1.50	20.0	--	--	20.0
54	Werken op het schip met geluid	0.50	17.8	14.7	--	19.7
56	Werken op het schip met geluid	0.50	15.0	11.9	--	16.9
18	Gevels bankwerkerij	9.50	15.6	10.4	--	15.6
19	Gevels bankwerkerij	9.50	15.1	9.8	--	15.1
16	Gevels bankwerkerij	5.30	14.9	9.7	--	14.9
20	Gevels bankwerkerij	9.50	14.7	9.5	--	14.7
VW 1	Rijlijn vrachtwagens 1 leerplaats	1.50	14.7	--	--	14.7
21	Gevels bankwerkerij	9.50	14.4	9.2	--	14.4
47	Heftruck Toyota diesel	1.00	13.1	--	--	13.1
7	Dak bankwerkerij	0.10	13.0	7.8	--	13.0
39	Open deur bankwerkerij	2.50	12.5	--	--	12.5
33	Gevel leerplaats	5.30	12.2	7.0	--	12.2
34	Gevel leerplaats	5.30	12.0	6.8	--	12.0
29	Gevel leerplaats	5.30	9.9	4.6	--	9.9
6	Dak bankwerkerij	0.10	9.0	3.7	--	9.0
5	Dak bankwerkerij	0.10	8.7	3.5	--	8.7
4	Dak bankwerkerij	0.10	8.7	3.4	--	8.7
3	Dak bankwerkerij	0.10	8.5	3.3	--	8.5
8	Dak bankwerkerij	0.10	8.4	3.2	--	8.4
2	Dak bankwerkerij	0.10	8.3	3.1	--	8.3
1	Dak bankwerkerij	0.10	8.2	2.9	--	8.2
37	Open deur leerplaats	2.50	7.9	--	--	7.9
38	Open deur bankwerkerij	2.50	7.2	--	--	7.2
30	Gevel leerplaats	5.30	6.6	1.4	--	6.6
23	Dak leerplaats	0.10	6.0	0.7	--	6.0
24	Dak leerplaats	0.10	5.1	-0.2	--	5.1
25	Dak leerplaats	0.10	5.0	-0.2	--	5.0
28	Dak leerplaats	0.10	5.0	-0.2	--	5.0
Rest			13.3	8.1	--	13.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Zonebewakingspunt 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
12_A	Zonebewakingspunt 12	5.00	35.4	22.5	0.1	35.4
52	Werken op de kade met geluid	0.50	26.4	--	--	26.4
51	Werken op de kade met geluid	0.50	25.6	--	--	25.6
41	Heftruck Toyota diesel	1.00	25.2	--	--	25.2
40	Heftruck Toyota diesel	1.00	25.0	--	--	25.0
49	Werken op de kade met geluid	0.50	24.6	--	--	24.6
42	Heftruck Toyota diesel	1.00	23.7	--	--	23.7
50	Werken op de kade met geluid	0.50	23.4	--	--	23.4
46	Heftruck Toyota diesel	1.00	21.9	--	--	21.9
48	Werken op de kade met geluid	0.50	21.7	--	--	21.7
44	Heftruck Toyota diesel	1.00	21.7	--	--	21.7
43	Heftruck Toyota diesel	1.00	20.4	--	--	20.4
PW	Rijlijn personenwagens	0.75	19.3	11.8	0.1	19.3
57	Verwisselen containers	1.50	19.2	--	--	19.2
56	Werken op het schip met geluid	0.50	16.7	13.6	--	18.6
VW 2	Rijlijn vrachtwagens 2 bankwerkerij	1.50	14.6	13.3	--	18.3
45	Heftruck Toyota diesel	1.00	18.1	--	--	18.1
55	Werken op het schip met geluid	0.50	15.6	12.5	--	17.5
54	Werken op het schip met geluid	0.50	13.7	10.6	--	15.6
53	Werken op het schip met geluid	0.50	13.1	10.0	--	15.0
31	Gevel leerplaats	5.30	13.2	8.0	--	13.2
32	Gevel leerplaats	5.30	13.1	7.9	--	13.1
47	Heftruck Toyota diesel	1.00	12.9	--	--	12.9
30	Gevel leerplaats	5.30	12.7	7.5	--	12.7
29	Gevel leerplaats	5.30	12.6	7.4	--	12.6
18	Gevels bankwerkerij	9.50	11.9	6.7	--	11.9
19	Gevels bankwerkerij	9.50	11.8	6.5	--	11.8
16	Gevels bankwerkerij	5.30	11.7	6.4	--	11.7
20	Gevels bankwerkerij	9.50	11.6	6.4	--	11.6
22	Gevels bankwerkerij	5.30	11.5	6.3	--	11.5
21	Gevels bankwerkerij	9.50	11.5	6.2	--	11.5
33	Gevel leerplaats	5.30	11.0	5.8	--	11.0
VW 1	Rijlijn vrachtwagens 1 leerplaats	1.50	10.4	--	--	10.4
7	Dak bankwerkerij	0.10	9.5	4.3	--	9.5
27	Dak leerplaats	0.10	8.9	3.7	--	8.9
38	Open deur bankwerkerij	2.50	8.9	--	--	8.9
26	Dak leerplaats	0.10	8.8	3.6	--	8.8
25	Dak leerplaats	0.10	8.7	3.5	--	8.7
28	Dak leerplaats	0.10	8.7	3.5	--	8.7
34	Gevel leerplaats	5.30	7.7	2.5	--	7.7
23	Dak leerplaats	0.10	7.5	2.3	--	7.5
24	Dak leerplaats	0.10	7.5	2.3	--	7.5
37	Open deur leerplaats	2.50	7.2	--	--	7.2
8	Dak bankwerkerij	0.10	6.1	0.9	--	6.1
6	Dak bankwerkerij	0.10	6.0	0.8	--	6.0
5	Dak bankwerkerij	0.10	6.0	0.7	--	6.0
Rest			12.8	7.6	--	12.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Zonebewakingspunt 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Zonebewakingspunt 8	5.00	33.3	22.4	1.8	33.3
52	Werken op de kade met geluid	0.50	27.9	--	--	27.9
41	Heftruck Toyota diesel	1.00	23.2	--	--	23.2
49	Werken op de kade met geluid	0.50	22.6	--	--	22.6
40	Heftruck Toyota diesel	1.00	22.0	--	--	22.0
PW	Rijlijn personenwagens	0.75	21.0	13.6	1.8	21.0
48	Werken op de kade met geluid	0.50	20.0	--	--	20.0
44	Heftruck Toyota diesel	1.00	19.6	--	--	19.6
VW 2	Rijlijn vrachtwagens 2 bankwerkerij	1.50	15.7	14.5	--	19.5
45	Heftruck Toyota diesel	1.00	18.6	--	--	18.6
46	Heftruck Toyota diesel	1.00	17.1	--	--	17.1
31	Gevel leerplaats	5.30	14.6	9.4	--	14.6
57	Verwisselen containers	1.50	14.6	--	--	14.6
17	Gevels bankwerkerij	5.30	14.0	8.7	--	14.0
15	Gevels bankwerkerij	6.50	14.0	8.7	--	14.0
14	Gevels bankwerkerij	6.50	13.6	8.4	--	13.6
53	Werken op het schip met geluid	0.50	11.6	8.5	--	13.5
16	Gevels bankwerkerij	5.30	13.5	8.2	--	13.5
7	Dak bankwerkerij	0.10	13.4	8.2	--	13.4
13	Gevels bankwerkerij	6.50	13.4	8.1	--	13.4
12	Gevels bankwerkerij	6.50	13.0	7.8	--	13.0
11	Gevels bankwerkerij	6.50	12.8	7.6	--	12.8
43	Heftruck Toyota diesel	1.00	12.7	--	--	12.7
32	Gevel leerplaats	5.30	12.1	6.9	--	12.1
VW 1	Rijlijn vrachtwagens 1 leerplaats	1.50	11.9	--	--	11.9
23	Dak leerplaats	0.10	11.8	6.5	--	11.8
24	Dak leerplaats	0.10	10.6	5.3	--	10.6
54	Werken op het schip met geluid	0.50	8.2	5.1	--	10.1
39	Open deur bankwerkerij	2.50	10.1	--	--	10.1
8	Dak bankwerkerij	0.10	9.9	4.7	--	9.9
6	Dak bankwerkerij	0.10	9.8	4.5	--	9.8
4	Dak bankwerkerij	0.10	9.6	4.3	--	9.6
47	Heftruck Toyota diesel	1.00	9.6	--	--	9.6
2	Dak bankwerkerij	0.10	9.5	4.2	--	9.5
27	Dak leerplaats	0.10	9.4	4.1	--	9.4
25	Dak leerplaats	0.10	9.3	4.1	--	9.3
5	Dak bankwerkerij	0.10	9.3	4.1	--	9.3
3	Dak bankwerkerij	0.10	9.3	4.0	--	9.3
1	Dak bankwerkerij	0.10	9.0	3.8	--	9.0
56	Werken op het schip met geluid	0.50	6.9	3.8	--	8.8
26	Dak leerplaats	0.10	8.4	3.2	--	8.4
28	Dak leerplaats	0.10	8.4	3.2	--	8.4
30	Gevel leerplaats	5.30	7.9	2.7	--	7.9
50	Werken op de kade met geluid	0.50	7.5	--	--	7.5
34	Gevel leerplaats	5.30	6.8	1.5	--	6.8
29	Gevel leerplaats	5.30	6.4	1.2	--	6.4
Rest			14.0	6.8	--	14.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Zonebewakingspunt 19 (MTG)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Zonebewakingspunt 19 (MTG)	5.00	34.4	21.0	-10.0	34.4
49	Werken op de kade met geluid	0.50	26.3	--	--	26.3
50	Werken op de kade met geluid	0.50	25.8	--	--	25.8
48	Werken op de kade met geluid	0.50	25.5	--	--	25.5
51	Werken op de kade met geluid	0.50	24.5	--	--	24.5
38	Open deur bankwerkerij	2.50	23.2	--	--	23.2
45	Heftruck Toyota diesel	1.00	23.1	--	--	23.1
44	Heftruck Toyota diesel	1.00	22.7	--	--	22.7
43	Heftruck Toyota diesel	1.00	22.2	--	--	22.2
56	Werken op het schip met geluid	0.50	18.9	15.8	--	20.8
42	Heftruck Toyota diesel	1.00	20.4	--	--	20.4
37	Open deur leerplaats	2.50	18.5	--	--	18.5
54	Werken op het schip met geluid	0.50	14.6	11.5	--	16.5
46	Heftruck Toyota diesel	1.00	14.8	--	--	14.8
35	Gevel leerplaats	5.30	13.2	8.0	--	13.2
36	Gevel leerplaats	5.30	13.1	7.9	--	13.1
53	Werken op het schip met geluid	0.50	10.1	7.0	--	12.0
VW 2	Rijlijn vrachtwagens 2 bankwerkerij	1.50	7.6	6.3	--	11.3
34	Gevel leerplaats	5.30	10.0	4.8	--	10.0
28	Dak leerplaats	0.10	10.0	4.8	--	10.0
26	Dak leerplaats	0.10	9.9	4.7	--	9.9
24	Dak leerplaats	0.10	9.9	4.7	--	9.9
55	Werken op het schip met geluid	0.50	8.0	4.9	--	9.9
9	Gevels bankwerkerij	5.30	9.6	4.3	--	9.6
41	Heftruck Toyota diesel	1.00	9.5	--	--	9.5
33	Gevel leerplaats	5.30	9.5	4.2	--	9.5
7	Dak bankwerkerij	0.10	9.4	4.2	--	9.4
PW	Rijlijn personenwagens	0.75	9.2	1.7	-10.0	9.2
23	Dak leerplaats	0.10	9.0	3.7	--	9.0
11	Gevels bankwerkerij	6.50	8.9	3.7	--	8.9
12	Gevels bankwerkerij	6.50	8.8	3.6	--	8.8
13	Gevels bankwerkerij	6.50	8.8	3.5	--	8.8
25	Dak leerplaats	0.10	8.8	3.5	--	8.8
27	Dak leerplaats	0.10	8.7	3.5	--	8.7
14	Gevels bankwerkerij	6.50	8.6	3.3	--	8.6
15	Gevels bankwerkerij	6.50	8.4	3.1	--	8.4
10	Gevels bankwerkerij	5.30	8.1	2.9	--	8.1
57	Verwisselen containers	1.50	7.8	--	--	7.8
52	Werken op de kade met geluid	0.50	5.4	--	--	5.4
4	Dak bankwerkerij	0.10	3.9	-1.4	--	3.9
3	Dak bankwerkerij	0.10	3.8	-1.4	--	3.8
6	Dak bankwerkerij	0.10	3.7	-1.5	--	3.7
5	Dak bankwerkerij	0.10	3.7	-1.6	--	3.7
VW 1	Rijlijn vrachtwagens 1 leerplaats	1.50	3.6	--	--	3.6
47	Heftruck Toyota diesel	1.00	3.6	--	--	3.6
8	Dak bankwerkerij	0.10	3.6	-1.7	--	3.6
Rest			11.7	6.2	--	11.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zonebewakingspunt 1	5.00	48.8	48.8	14.8
02_A	Zonebewakingspunt 2	5.00	52.0	52.0	16.7
03_A	Zonebewakingspunt 3	5.00	54.1	54.1	20.5
04_A	Zonebewakingspunt 4	5.00	50.1	49.8	18.6
05_A	Zonebewakingspunt 5	5.00	50.5	40.0	11.8
06_A	Zonebewakingspunt 6	5.00	62.4	46.8	20.7
07_A	Controlepunt	5.00	54.1	54.1	25.4
08_A	Zonebewakingspunt 8	5.00	69.2	52.1	36.1
09_A	Zonebewakingspunt 9	5.00	65.3	47.2	30.8
10_A	Zonebewakingspunt 10	5.00	62.8	59.0	26.8
11_A	Zonebewakingspunt 11	5.00	62.5	55.4	29.4
12_A	Zonebewakingspunt 12	5.00	68.6	57.3	33.3
13_A	Zonebewakingspunt 13	5.00	59.4	47.0	25.7
14_A	Zonebewakingspunt 14	5.00	52.9	41.1	19.2
15_A	Zonebewakingspunt 15	5.00	50.3	38.8	17.7
16_A	Zonebewakingspunt 16 (MTG, Grotestraat 2a)	5.00	46.7	46.7	15.0
17_A	Zonebewakingspunt 17 (MTG)	5.00	55.1	55.1	23.5
18_A	Zonebewakingspunt 18 (MTG)	5.00	62.8	62.8	26.3
19_A	Zonebewakingspunt 19 (MTG)	5.00	68.4	59.2	23.0
20_A	Zonebewakingspunt 20 (MTG)	5.00	58.7	53.7	25.5
21_A	Woonboot Legerstee	5.00	72.0	64.7	37.5
C_A	Zonebewakingspunt 7	5.00	58.8	48.4	30.8
Teamco_A	Verg. punt op wal tegenover kade	5.00	77.9	65.0	40.6
Wb_A	Rekenpunt woonboot achter De Ruiter	1.50	52.8	45.8	20.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Teamco_A - Verg. punt op wal tegenover kade
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Teamco_A	Verg. punt op wal tegenover kade	5.00	77.9	65.0	40.6
51	Werken op de kade met geluid	0.50	77.9	--	--
52	Werken op de kade met geluid	0.50	76.5	--	--
49	Werken op de kade met geluid	0.50	74.4	--	--
50	Werken op de kade met geluid	0.50	73.8	--	--
48	Werken op de kade met geluid	0.50	71.3	--	--
57	Verwisselen containers	1.50	65.6	--	--
56	Werken op het schip met geluid	0.50	65.0	65.0	--
41	Heftruck Toyota diesel	1.00	64.2	--	--
42	Heftruck Toyota diesel	1.00	62.8	--	--
54	Werken op het schip met geluid	0.50	62.8	62.8	--
55	Werken op het schip met geluid	0.50	62.3	62.3	--
53	Werken op het schip met geluid	0.50	62.0	62.0	--
40	Heftruck Toyota diesel	1.00	60.8	--	--
44	Heftruck Toyota diesel	1.00	60.0	--	--
43	Heftruck Toyota diesel	1.00	59.4	--	--
46	Heftruck Toyota diesel	1.00	57.2	--	--
47	Heftruck Toyota diesel	1.00	55.9	--	--
45	Heftruck Toyota diesel	1.00	55.9	--	--
VW 2	Rijlijn vrachtwagens 2 bankwerkerij	1.50	48.3	48.3	--
VW 1	Rijlijn vrachtwagens 1 leerplaats	1.50	48.1	--	--
PW	Rijlijn personenwagens	0.75	40.6	40.6	40.6
18	Gevels bankwerkerij	9.50	23.4	23.4	--
19	Gevels bankwerkerij	9.50	23.4	23.4	--
20	Gevels bankwerkerij	9.50	23.3	23.3	--
21	Gevels bankwerkerij	9.50	23.2	23.2	--
31	Gevel leerplaats	5.30	22.7	22.7	--
32	Gevel leerplaats	5.30	22.3	22.3	--
22	Gevels bankwerkerij	5.30	21.7	21.7	--
30	Gevel leerplaats	5.30	21.3	21.3	--
29	Gevel leerplaats	5.30	21.2	21.2	--
38	Open deur bankwerkerij	2.50	19.8	--	--
33	Gevel leerplaats	5.30	18.3	18.3	--
39	Open deur bankwerkerij	2.50	17.8	--	--
25	Dak leerplaats	0.10	17.4	17.4	--
28	Dak leerplaats	0.10	17.1	17.1	--
7	Dak bankwerkerij	0.10	17.0	17.0	--
27	Dak leerplaats	0.10	17.0	17.0	--
26	Dak leerplaats	0.10	16.1	16.1	--
24	Dak leerplaats	0.10	14.9	14.9	--
23	Dak leerplaats	0.10	14.9	14.9	--
37	Open deur leerplaats	2.50	14.5	--	--
5	Dak bankwerkerij	0.10	13.4	13.4	--
16	Gevels bankwerkerij	5.30	12.6	12.6	--
9	Gevels bankwerkerij	5.30	12.5	12.5	--
3	Dak bankwerkerij	0.10	12.3	12.3	--
Rest			12.2	12.2	--
LAmix	(hoofdgroep)		77.9	65.0	40.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_A - Woonboot Legerstee
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Woonboot Legerstee	5.00	72.0	64.7	37.5
52	Werken op de kade met geluid	0.50	72.0	--	--
51	Werken op de kade met geluid	0.50	70.4	--	--
50	Werken op de kade met geluid	0.50	68.3	--	--
49	Werken op de kade met geluid	0.50	65.0	--	--
55	Werken op het schip met geluid	0.50	64.7	64.7	--
48	Werken op de kade met geluid	0.50	63.9	--	--
57	Verwisselen containers	1.50	59.2	--	--
40	Heftruck Toyota diesel	1.00	59.2	--	--
53	Werken op het schip met geluid	0.50	59.0	59.0	--
54	Werken op het schip met geluid	0.50	58.4	58.4	--
41	Heftruck Toyota diesel	1.00	56.7	--	--
56	Werken op het schip met geluid	0.50	55.2	55.2	--
42	Heftruck Toyota diesel	1.00	54.6	--	--
46	Heftruck Toyota diesel	1.00	54.5	--	--
43	Heftruck Toyota diesel	1.00	53.2	--	--
45	Heftruck Toyota diesel	1.00	52.4	--	--
44	Heftruck Toyota diesel	1.00	52.2	--	--
VW 2	Rijlijn vrachtwagens 2 bankwerkerij	1.50	46.4	46.4	--
VW 1	Rijlijn vrachtwagens 1 leerplaats	1.50	46.2	--	--
47	Heftruck Toyota diesel	1.00	43.9	--	--
PW	Rijlijn personenwagens	0.75	37.5	37.5	37.5
39	Open deur bankwerkerij	2.50	29.3	--	--
18	Gevels bankwerkerij	9.50	16.4	16.4	--
19	Gevels bankwerkerij	9.50	15.8	15.8	--
16	Gevels bankwerkerij	5.30	15.7	15.7	--
20	Gevels bankwerkerij	9.50	15.5	15.5	--
21	Gevels bankwerkerij	9.50	15.2	15.2	--
7	Dak bankwerkerij	0.10	13.8	13.8	--
33	Gevel leerplaats	5.30	13.0	13.0	--
34	Gevel leerplaats	5.30	12.8	12.8	--
29	Gevel leerplaats	5.30	10.7	10.7	--
6	Dak bankwerkerij	0.10	9.8	9.8	--
5	Dak bankwerkerij	0.10	9.5	9.5	--
4	Dak bankwerkerij	0.10	9.4	9.4	--
3	Dak bankwerkerij	0.10	9.3	9.3	--
8	Dak bankwerkerij	0.10	9.2	9.2	--
2	Dak bankwerkerij	0.10	9.1	9.1	--
1	Dak bankwerkerij	0.10	8.9	8.9	--
37	Open deur leerplaats	2.50	8.7	--	--
38	Open deur bankwerkerij	2.50	8.0	--	--
30	Gevel leerplaats	5.30	7.4	7.4	--
23	Dak leerplaats	0.10	6.8	6.8	--
24	Dak leerplaats	0.10	5.9	5.9	--
25	Dak leerplaats	0.10	5.8	5.8	--
28	Dak leerplaats	0.10	5.8	5.8	--
Rest			5.7	5.7	--
LAmix	(hoofdgroep)		72.0	64.7	37.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Zonebewakingspunt 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Zonebewakingspunt 12	5.00	68.6	57.3	33.3
52	Werken op de kade met geluid	0.50	68.6	--	--
51	Werken op de kade met geluid	0.50	67.9	--	--
49	Werken op de kade met geluid	0.50	66.7	--	--
50	Werken op de kade met geluid	0.50	65.3	--	--
48	Werken op de kade met geluid	0.50	63.8	--	--
57	Verwisselen containers	1.50	58.4	--	--
56	Werken op het schip met geluid	0.50	57.3	57.3	--
55	Werken op het schip met geluid	0.50	56.5	56.5	--
41	Heftruck Toyota diesel	1.00	56.0	--	--
40	Heftruck Toyota diesel	1.00	55.8	--	--
54	Werken op het schip met geluid	0.50	54.6	54.6	--
42	Heftruck Toyota diesel	1.00	54.5	--	--
53	Werken op het schip met geluid	0.50	54.0	54.0	--
46	Heftruck Toyota diesel	1.00	52.7	--	--
44	Heftruck Toyota diesel	1.00	52.5	--	--
43	Heftruck Toyota diesel	1.00	51.2	--	--
45	Heftruck Toyota diesel	1.00	48.8	--	--
47	Heftruck Toyota diesel	1.00	43.7	--	--
VW 2	Rijlijn vrachtwagens 2 bankwerkerij	1.50	42.0	42.0	--
VW 1	Rijlijn vrachtwagens 1 leerplaats	1.50	41.3	--	--
PW	Rijlijn personenwagens	0.75	33.3	33.3	33.3
31	Gevel leerplaats	5.30	14.0	14.0	--
32	Gevel leerplaats	5.30	13.9	13.9	--
30	Gevel leerplaats	5.30	13.5	13.5	--
29	Gevel leerplaats	5.30	13.4	13.4	--
18	Gevels bankwerkerij	9.50	12.7	12.7	--
19	Gevels bankwerkerij	9.50	12.5	12.5	--
16	Gevels bankwerkerij	5.30	12.4	12.4	--
20	Gevels bankwerkerij	9.50	12.4	12.4	--
22	Gevels bankwerkerij	5.30	12.3	12.3	--
21	Gevels bankwerkerij	9.50	12.3	12.3	--
33	Gevel leerplaats	5.30	11.8	11.8	--
7	Dak bankwerkerij	0.10	10.3	10.3	--
27	Dak leerplaats	0.10	9.7	9.7	--
38	Open deur bankwerkerij	2.50	9.7	--	--
26	Dak leerplaats	0.10	9.6	9.6	--
25	Dak leerplaats	0.10	9.5	9.5	--
28	Dak leerplaats	0.10	9.5	9.5	--
34	Gevel leerplaats	5.30	8.5	8.5	--
23	Dak leerplaats	0.10	8.3	8.3	--
24	Dak leerplaats	0.10	8.3	8.3	--
37	Open deur leerplaats	2.50	8.0	--	--
39	Open deur bankwerkerij	2.50	7.5	--	--
8	Dak bankwerkerij	0.10	6.9	6.9	--
6	Dak bankwerkerij	0.10	6.8	6.8	--
Rest			6.8	6.8	--
LAmix	(hoofdgroep)		68.6	57.3	33.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Zonebewakingspunt 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Zonebewakingspunt 8	5.00	69.2	52.1	36.1
52	Werken op de kade met geluid	0.50	69.2	--	--
49	Werken op de kade met geluid	0.50	64.6	--	--
48	Werken op de kade met geluid	0.50	61.6	--	--
41	Heftruck Toyota diesel	1.00	54.0	--	--
57	Verwisselen containers	1.50	53.8	--	--
40	Heftruck Toyota diesel	1.00	52.8	--	--
53	Werken op het schip met geluid	0.50	52.1	52.1	--
50	Werken op de kade met geluid	0.50	50.7	--	--
44	Heftruck Toyota diesel	1.00	50.4	--	--
45	Heftruck Toyota diesel	1.00	49.4	--	--
54	Werken op het schip met geluid	0.50	48.4	48.4	--
46	Heftruck Toyota diesel	1.00	47.9	--	--
56	Werken op het schip met geluid	0.50	47.7	47.7	--
51	Werken op de kade met geluid	0.50	47.6	--	--
VW 2	Rijlijn vrachtwagens 2 bankwerkerij	1.50	44.6	44.6	--
55	Werken op het schip met geluid	0.50	44.6	44.6	--
VW 1	Rijlijn vrachtwagens 1 leerplaats	1.50	44.5	--	--
43	Heftruck Toyota diesel	1.00	43.5	--	--
47	Heftruck Toyota diesel	1.00	40.3	--	--
PW	Rijlijn personenwagens	0.75	36.1	36.1	36.1
42	Heftruck Toyota diesel	1.00	32.6	--	--
39	Open deur bankwerkerij	2.50	26.9	--	--
31	Gevel leerplaats	5.30	15.4	15.4	--
17	Gevels bankwerkerij	5.30	14.8	14.8	--
15	Gevels bankwerkerij	6.50	14.8	14.8	--
14	Gevels bankwerkerij	6.50	14.4	14.4	--
16	Gevels bankwerkerij	5.30	14.2	14.2	--
7	Dak bankwerkerij	0.10	14.2	14.2	--
13	Gevels bankwerkerij	6.50	14.1	14.1	--
12	Gevels bankwerkerij	6.50	13.8	13.8	--
11	Gevels bankwerkerij	6.50	13.6	13.6	--
32	Gevel leerplaats	5.30	12.9	12.9	--
23	Dak leerplaats	0.10	12.6	12.6	--
24	Dak leerplaats	0.10	11.4	11.4	--
8	Dak bankwerkerij	0.10	10.7	10.7	--
6	Dak bankwerkerij	0.10	10.6	10.6	--
4	Dak bankwerkerij	0.10	10.4	10.4	--
2	Dak bankwerkerij	0.10	10.2	10.2	--
27	Dak leerplaats	0.10	10.2	10.2	--
25	Dak leerplaats	0.10	10.1	10.1	--
5	Dak bankwerkerij	0.10	10.1	10.1	--
3	Dak bankwerkerij	0.10	10.1	10.1	--
1	Dak bankwerkerij	0.10	9.8	9.8	--
26	Dak leerplaats	0.10	9.2	9.2	--
28	Dak leerplaats	0.10	9.2	9.2	--
Rest			8.7	8.7	--
LAmax	(hoofdgroep)		69.2	52.1	36.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS Teamco melding uitbreiding mei 2014
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_A - Zonebewakingspunt 19 (MTG)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Zonebewakingspunt 19 (MTG)	5.00	68.4	59.2	23.0
49	Werken op de kade met geluid	0.50	68.4	--	--
50	Werken op de kade met geluid	0.50	68.1	--	--
51	Werken op de kade met geluid	0.50	66.7	--	--
48	Werken op de kade met geluid	0.50	66.6	--	--
56	Werken op het schip met geluid	0.50	59.2	59.2	--
54	Werken op het schip met geluid	0.50	55.2	55.2	--
45	Heftruck Toyota diesel	1.00	53.9	--	--
44	Heftruck Toyota diesel	1.00	53.5	--	--
43	Heftruck Toyota diesel	1.00	53.0	--	--
42	Heftruck Toyota diesel	1.00	51.2	--	--
53	Werken op het schip met geluid	0.50	49.8	49.8	--
52	Werken op de kade met geluid	0.50	49.0	--	--
55	Werken op het schip met geluid	0.50	48.2	48.2	--
57	Verwisselen containers	1.50	47.0	--	--
46	Heftruck Toyota diesel	1.00	45.6	--	--
41	Heftruck Toyota diesel	1.00	40.3	--	--
VW 2	Rijlijn vrachtwagens 2 bankwerkerij	1.50	39.9	39.9	--
VW 1	Rijlijn vrachtwagens 1 leerplaats	1.50	37.2	--	--
47	Heftruck Toyota diesel	1.00	34.4	--	--
40	Heftruck Toyota diesel	1.00	30.3	--	--
38	Open deur bankwerkerij	2.50	24.0	--	--
PW	Rijlijn personenwagens	0.75	23.0	23.0	23.0
37	Open deur leerplaats	2.50	19.3	--	--
35	Gevel leerplaats	5.30	14.0	14.0	--
36	Gevel leerplaats	5.30	13.9	13.9	--
34	Gevel leerplaats	5.30	10.8	10.8	--
28	Dak leerplaats	0.10	10.8	10.8	--
26	Dak leerplaats	0.10	10.7	10.7	--
24	Dak leerplaats	0.10	10.7	10.7	--
9	Gevels bankwerkerij	5.30	10.4	10.4	--
33	Gevel leerplaats	5.30	10.3	10.3	--
7	Dak bankwerkerij	0.10	10.2	10.2	--
23	Dak leerplaats	0.10	9.8	9.8	--
11	Gevels bankwerkerij	6.50	9.7	9.7	--
12	Gevels bankwerkerij	6.50	9.6	9.6	--
13	Gevels bankwerkerij	6.50	9.6	9.6	--
25	Dak leerplaats	0.10	9.6	9.6	--
27	Dak leerplaats	0.10	9.5	9.5	--
14	Gevels bankwerkerij	6.50	9.4	9.4	--
15	Gevels bankwerkerij	6.50	9.2	9.2	--
10	Gevels bankwerkerij	5.30	8.9	8.9	--
4	Dak bankwerkerij	0.10	4.7	4.7	--
3	Dak bankwerkerij	0.10	4.6	4.6	--
6	Dak bankwerkerij	0.10	4.5	4.5	--
5	Dak bankwerkerij	0.10	4.5	4.5	--
Rest			4.4	4.4	--
LAmix	(hoofdgroep)		68.4	59.2	23.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen