



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bernsestraat 5 te Herpt
(1812/109/JOW-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

OTENTIQ Vastgoed Ontwikkeling BV
Reutsedijk 7 - Unit 104
5264 PC VUGHT

betreffende locatie

Bernsestraat 5
Herpt

documentkenmerk

1812/109/JOW-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

29 mei 2020

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Heusden	8
4. Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
5. Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekening van het plangebied	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	1
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	9
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	5
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	12

1. Inleiding

In opdracht van OTENTIQ Vastgoed Ontwikkeling BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van woningen aan de Bernsestraat 5 te Herpt. Beoogd wordt om 12 woningen te realiseren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor benodigde juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Herpt, gemeente Heusden. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Heusdenseweg, Groenstraat, Hoefstraat en het gedeelte van de Bernsestraat met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen aan een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van het gedeelte van de Bernsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Heusden. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Groenstraat

Groenstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek en elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 3080 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,6	3,9	0,6
lichte mvt. (%)	91,9	95,9	93,5
middelzware mvt. (%)	6,7	3,9	6,2
zware mvt. (%)	1,5	0,6	0,3

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Heusdenseweg

Heusdenseweg			
maximum snelheid: 50 en 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek en elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 2376 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,6	3,9	0,6
lichte mvt. (%)	91,9	95,9	93,5
middelzware mvt. (%)	6,7	3,9	6,2
zware mvt. (%)	1,5	0,6	0,3

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Bernsestraat

Bernsestraat			
maximum snelheid: 30 en 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek en elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 792 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,1	2,7	0,5
lichte mvt. (%)	95,6	98,3	98,3
middelzware mvt. (%)	3,1	1,1	1,7
zware mvt. (%)	1,3	0,6	0,0

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Hoefstraat

Hoefstraat			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 792 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,1	2,7	0,5
lichte mvt. (%)	95,6	98,3	98,3
middelzware mvt. (%)	3,1	1,1	1,7
zware mvt. (%)	1,3	0,6	0,0

2.3 Modelling

De locatie en afmetingen van de beoogde woningen zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor het gedeelte van de Bernsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig

bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Heusden

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleid hogere waarden Wet geluidhinder Gemeente Heusden" d.d. 1 januari 2007 van de gemeente Heusden. Conform dit beleidsstuk is de motivering om hogere waarden te verlenen gelegen in de volgende argumenten:

- In de meeste gevallen blijkt dat het treffen van maatregelen niet voldoende doeltreffend is om de geluidbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde en/of overwegende bezwaren ontmoet;
- De geluidbelasting is niet het enige of belangrijkste aspect bij nieuwe ontwikkelingen;
- Er zijn vaak geen alternatieve locaties voor de nieuwbouw voorhanden;
- Bij nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen garandeert het Bouwbesluit een maximum geluidniveau (het wettelijk binnenniveau), ongeacht de hoogte van de geluidbelasting op de gevel.

In het akoestisch onderzoek behorende bij de ontwikkeling dient altijd te worden ingegaan op mogelijke maatregelen. Indien de maatregelen voldoende doeltreffend zijn én geen overwegende bezwaren ontmoeten, dienen zij te worden toegepast. Er worden dan geen hogere waarden verleend

Daarnaast dient te worden aangetoond dat er altijd sprake is van minimaal één geluidluwe gevel bij een geluidgevoelige bestemming. Een geluidluwe gevel heeft een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde. Er wordt daarnaast zoveel mogelijk gestreefd naar minimaal één geluidsluwe buitenruimte, zoals een tuin, terras of balkon, die logischerwijze aan deze geluidluwe gevel wordt gesitueerd. Hiervan kan alleen afgeweken worden op grond van zwaarwegende stedenbouwkundige aspecten. Als er geen buitenruimte aanwezig is, bijvoorbeeld bij een appartementencomplex zonder balkons, wordt met de aanwezigheid van één geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Groenstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hoefstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heusdenseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bernsestraat (60 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bernsestraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.5:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor het gedeelte van de Bernsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Heusdenseweg, Groenstraat, Hoefstraat en het gedeelte van de Bernsestraat met een snelheidsregime van 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 53 dB.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van OTENTIQ Vastgoed Ontwikkeling BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van woningen aan de Bernsestraat 5 te Herpt. Beoogd wordt om 12 woningen te realiseren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor benodigde juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Heusdenseweg, Groenstraat, Hoefstraat en het gedeelte van de Bernsestraat met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen aan het gedeelte van de Bernsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Verkeersintensiteiten Bernsestraat en omgeving (te Herpt)

WEG	2020	2030	SNELH.	WEGVERHARD.	UURINT.	LV	MV	ZV
Bernsestraat	800	900	30	klinkers				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0
Heusdenseweg	2500	2700	50	klinkers				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3
Groenstraat	3300	3500	50	klinkers				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3
Akkerstraat	500	500	30	klinkers				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0
Hoefstraat	800	900	60	asfalt				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0

LET OP: Bovenstaande intensiteiten zijn werkdaggemiddelde. Indien weekdaggemiddelden noodzakelijk zijn kunt u volgens de CROW publicatie 256 (2007) de volgende formule gebruiken: werkdaggemiddelde X 0,88 = weekdaggemiddelde.

Voor het leveren van verkeersintensiteiten maken we gebruik van ofwel recente tellingen of verkeersmodelgegevens. De onderliggende wegenstructuur van het Regionale verkeersmodel is niet dusdanig fijschalig dat elk straatje is opgenomen. Hiervoor zijn aannames gebruikt.

Voor de toekomstige intensiteiten is het uitgangspunt dat alle GOL projecten doorgang vinden.

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v1

Model eigenschap	
Omschrijving	v1
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 27-3-2020
Laatst ingezien door	DJ op 2-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50
bg18	tuin	0,50
bg19	tuin	0,50
bg20	tuin	0,50
bg21	tuin	0,50
bg22	groen	1,00
bg23	groen	1,00
bg24	groen	1,00
bg25	groen	1,00
bg26	groen	1,00
bg27	groen	1,00

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Bernsestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	792,00	7,10
w02	Bernsestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	792,00	7,10
w03	Bernsestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	792,00	7,10
w04	Heusdenseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2376,00	6,60
w05	Heusdenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2376,00	6,60
w06	Groenstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	3080,00	6,60
w07	Groenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3080,00	6,60
w08	Hoefstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	792,00	7,10

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70	1,30	0,60	--	False	1,5
w02	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70	1,30	0,60	--	False	1,5
w03	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70	1,30	0,60	--	False	1,5
w04	3,90	0,60	91,81	95,50	93,50	6,69	3,90	6,20	1,50	0,60	0,30	False	1,5
w05	3,90	0,60	91,81	95,50	93,50	6,69	3,90	6,20	1,50	0,60	0,30	False	1,5
w06	3,90	0,60	91,81	95,50	93,50	6,69	3,90	6,20	1,50	0,60	0,30	False	1,5
w07	3,90	0,60	91,81	95,50	93,50	6,69	3,90	6,20	1,50	0,60	0,30	False	1,5
w08	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70	1,30	0,60	--	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: v1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bernsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
60 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Groenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heusdenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoefstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

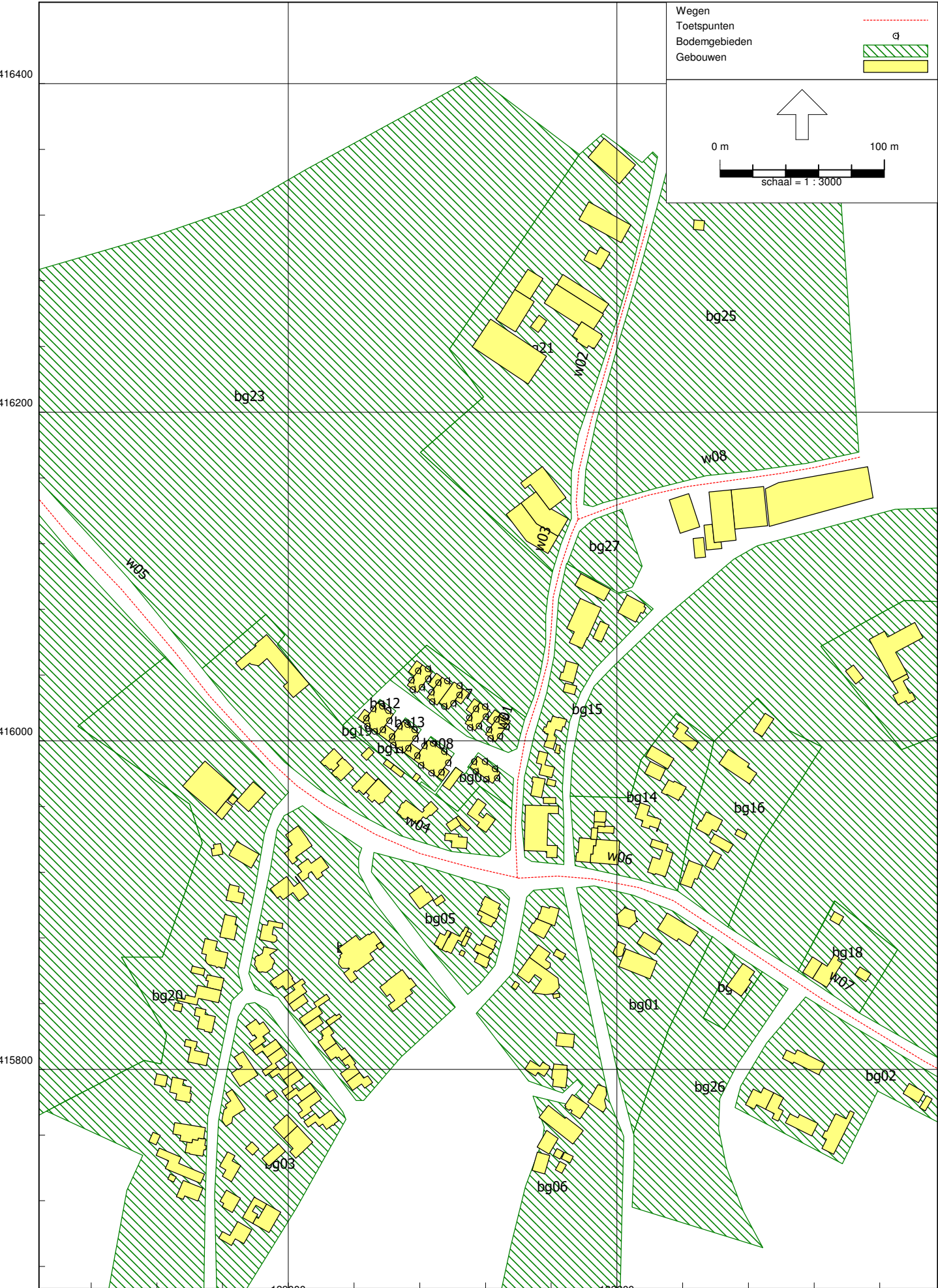
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g145	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	Bouw gestart	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

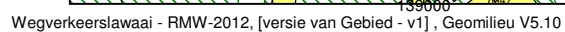
Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139122,97	416001,70
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139128,63	416002,87
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139132,81	416008,58
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139132,14	416014,35
t05	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja	139126,65	416013,20
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139122,10	416006,98
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139110,56	416008,29
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139115,88	416009,14
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139120,02	416014,81
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139119,67	416020,98
t11	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja	139114,04	416019,67
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139110,02	416014,17
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139094,78	416021,05
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139100,39	416023,02
t15	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja	139104,06	416028,05
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139103,99	416033,68
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139096,54	416036,64
t18	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja	139091,23	416035,58
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139086,95	416029,72
t20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139087,43	416023,95
t21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139075,64	416031,32
t22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139081,16	416032,82
t23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139084,94	416037,99
t24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139084,80	416043,98
t25	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja	139078,92	416042,80
t26	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139074,76	416037,10
t27	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139056,98	416021,25
t28	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139051,54	416019,67
t29	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	139047,40	416014,01
t30	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139047,96	416009,13
t31	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139052,39	416005,90
t32	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	139057,36	416006,96
t33	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139061,40	416012,49
t34	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139060,67	416018,55
t35	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139072,41	416009,98
t36	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139067,51	416008,99
t37	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	139062,94	416002,74
t38	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139063,77	415997,58
t39	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139067,82	415994,63
t40	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	139072,93	415995,72
t41	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139077,17	416001,53
t42	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139076,77	416006,79
t43	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139087,93	415998,64
t44	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139082,68	415997,21
t45	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	139078,34	415991,27
t46	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139080,71	415985,22
t47	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139087,02	415980,60
t48	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	139093,06	415981,07
t49	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139097,18	415986,72
t50	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139094,76	415993,65
t51	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139112,90	415987,52
t52	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139114,02	415981,45
t53	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139120,44	415976,76
t54	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139126,87	415977,48
t55	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139125,66	415983,12
t56	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139119,53	415987,60

BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bernsestraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	139122,97	416001,70	1,50	40,8	35,6	28,1	40,1
t01_B	toetspunt	139122,97	416001,70	4,50	42,3	37,0	29,5	41,5
t02_A	toetspunt	139128,63	416002,87	1,50	46,1	40,9	33,4	45,4
t02_B	toetspunt	139128,63	416002,87	4,50	46,9	41,6	34,1	46,1
t03_A	toetspunt	139132,81	416008,58	1,50	47,0	41,8	34,3	46,2
t03_B	toetspunt	139132,81	416008,58	4,50	47,4	42,2	34,7	46,7
t04_A	toetspunt	139132,14	416014,35	1,50	43,7	38,5	31,1	43,0
t04_B	toetspunt	139132,14	416014,35	4,50	44,3	39,0	31,6	43,5
t05_A	toetspunt	139126,65	416013,20	4,50	31,2	26,0	18,5	30,5
t06_A	toetspunt	139122,10	416006,98	1,50	29,9	24,6	17,2	29,1
t06_B	toetspunt	139122,10	416006,98	4,50	34,3	29,1	21,6	33,5
t07_A	toetspunt	139110,56	416008,29	1,50	35,2	30,0	22,5	34,4
t07_B	toetspunt	139110,56	416008,29	4,50	37,1	31,8	24,3	36,3
t08_A	toetspunt	139115,88	416009,14	1,50	35,8	30,5	23,1	35,0
t08_B	toetspunt	139115,88	416009,14	4,50	38,4	33,2	25,7	37,7
t09_A	toetspunt	139120,02	416014,81	1,50	31,7	26,5	19,0	30,9
t09_B	toetspunt	139120,02	416014,81	4,50	37,1	31,9	24,4	36,3
t10_A	toetspunt	139119,67	416020,98	1,50	37,4	32,3	24,8	36,7
t10_B	toetspunt	139119,67	416020,98	4,50	39,4	34,3	26,8	38,7
t11_A	toetspunt	139114,04	416019,67	4,50	27,6	22,4	15,0	26,8
t12_A	toetspunt	139110,02	416014,17	1,50	24,5	19,2	11,7	23,7
t12_B	toetspunt	139110,02	416014,17	4,50	29,1	23,9	16,5	28,3
t13_A	toetspunt	139094,78	416021,05	1,50	31,4	26,2	18,7	30,7
t13_B	toetspunt	139094,78	416021,05	4,50	33,4	28,1	20,6	32,6
t14_A	toetspunt	139100,39	416023,02	1,50	25,7	20,2	12,8	24,8
t14_B	toetspunt	139100,39	416023,02	4,50	33,7	28,6	21,1	32,9
t15_A	toetspunt	139104,06	416028,05	4,50	35,8	30,7	23,2	35,1
t16_A	toetspunt	139103,99	416033,68	1,50	34,3	29,3	21,8	33,6
t16_B	toetspunt	139103,99	416033,68	4,50	36,6	31,5	24,0	35,9
t17_A	toetspunt	139096,54	416036,64	1,50	30,8	25,8	18,3	30,1
t17_B	toetspunt	139096,54	416036,64	4,50	33,0	27,9	20,5	32,3
t18_A	toetspunt	139091,23	416035,58	4,50	22,2	17,0	9,5	21,5
t19_A	toetspunt	139086,95	416029,72	1,50	19,7	14,2	6,8	18,8
t19_B	toetspunt	139086,95	416029,72	4,50	25,1	19,9	12,4	24,3
t20_A	toetspunt	139087,43	416023,95	1,50	30,2	25,0	17,5	29,4
t20_B	toetspunt	139087,43	416023,95	4,50	31,8	26,6	19,1	31,1
t21_A	toetspunt	139075,64	416031,32	1,50	27,8	22,6	15,1	27,0
t21_B	toetspunt	139075,64	416031,32	4,50	29,3	24,0	16,6	28,5
t22_A	toetspunt	139081,16	416032,82	1,50	24,8	19,4	11,9	23,9
t22_B	toetspunt	139081,16	416032,82	4,50	28,7	23,4	15,9	27,9
t23_A	toetspunt	139084,94	416037,99	1,50	23,4	18,1	10,7	22,6
t23_B	toetspunt	139084,94	416037,99	4,50	29,9	24,7	17,3	29,1
t24_A	toetspunt	139084,80	416043,98	1,50	30,5	25,5	18,1	29,9
t24_B	toetspunt	139084,80	416043,98	4,50	32,5	27,4	19,9	31,8
t25_A	toetspunt	139078,92	416042,80	4,50	-4,7	-10,3	-17,8	-5,6
t26_A	toetspunt	139074,76	416037,10	1,50	-7,1	-12,8	-20,2	-8,1
t26_B	toetspunt	139074,76	416037,10	4,50	-5,0	-10,6	-18,0	-5,9
t27_A	toetspunt	139056,98	416021,25	1,50	27,1	21,9	14,4	26,4
t27_B	toetspunt	139056,98	416021,25	4,50	28,6	23,3	15,8	27,8
t27_C	toetspunt	139056,98	416021,25	7,50	30,5	25,2	17,7	29,7
t28_A	toetspunt	139051,54	416019,67	1,50	-2,0	-7,6	-15,1	-2,9
t28_B	toetspunt	139051,54	416019,67	4,50	-0,4	-6,0	-13,5	-1,3
t28_C	toetspunt	139051,54	416019,67	7,50	2,3	-3,2	-10,7	1,4
t29_A	toetspunt	139047,40	416014,01	4,50	-0,4	-6,0	-13,4	-1,3
t29_B	toetspunt	139047,40	416014,01	7,50	2,5	-3,0	-10,4	1,7
t30_A	toetspunt	139047,96	416009,13	1,50	16,5	11,1	3,6	15,7
t30_B	toetspunt	139047,96	416009,13	4,50	18,6	13,3	5,8	17,8
t30_C	toetspunt	139047,96	416009,13	7,50	20,2	15,0	7,5	19,4
t31_A	toetspunt	139052,39	416005,90	1,50	20,0	14,8	7,3	19,2
t31_B	toetspunt	139052,39	416005,90	4,50	22,2	17,0	9,5	21,4
t31_C	toetspunt	139052,39	416005,90	7,50	22,5	17,3	9,8	21,8
t32_A	toetspunt	139057,36	416006,96	4,50	21,4	15,9	8,4	20,5
t32_B	toetspunt	139057,36	416006,96	7,50	25,7	20,1	12,6	24,8
t33_A	toetspunt	139061,40	416012,49	1,50	19,6	13,9	6,5	18,7
t33_B	toetspunt	139061,40	416012,49	4,50	22,0	16,4	8,9	21,1
t33_C	toetspunt	139061,40	416012,49	7,50	26,7	21,3	13,8	25,9
t34_A	toetspunt	139060,67	416018,55	1,50	28,1	22,9	15,4	27,3
t34_B	toetspunt	139060,67	416018,55	4,50	29,6	24,3	16,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bernsestraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t34_C	toetspunt	139060,67	416018,55	7,50	31,3	26,0	18,6	30,5
t35_A	toetspunt	139072,41	416009,98	1,50	30,3	25,1	17,6	29,5
t35_B	toetspunt	139072,41	416009,98	4,50	32,2	26,9	19,4	31,4
t35_C	toetspunt	139072,41	416009,98	7,50	33,7	28,4	20,9	32,9
t36_A	toetspunt	139067,51	416008,99	1,50	22,8	17,5	10,0	22,0
t36_B	toetspunt	139067,51	416008,99	4,50	24,1	18,8	11,3	23,3
t36_C	toetspunt	139067,51	416008,99	7,50	25,5	20,2	12,7	24,7
t37_A	toetspunt	139062,94	416002,74	4,50	16,7	11,0	3,5	15,7
t37_B	toetspunt	139062,94	416002,74	7,50	20,3	14,7	7,2	19,4
t38_A	toetspunt	139063,77	415997,58	1,50	18,9	13,5	6,0	18,1
t38_B	toetspunt	139063,77	415997,58	4,50	20,6	15,3	7,8	19,8
t38_C	toetspunt	139063,77	415997,58	7,50	22,3	16,9	9,5	21,5
t39_A	toetspunt	139067,82	415994,63	1,50	19,9	14,5	7,1	19,1
t39_B	toetspunt	139067,82	415994,63	4,50	21,9	16,7	9,2	21,2
t39_C	toetspunt	139067,82	415994,63	7,50	23,6	18,3	10,8	22,8
t40_A	toetspunt	139072,93	415995,72	4,50	24,3	18,9	11,5	23,5
t40_B	toetspunt	139072,93	415995,72	7,50	28,1	22,7	15,2	27,3
t41_A	toetspunt	139077,17	416001,53	1,50	28,1	22,8	15,4	27,3
t41_B	toetspunt	139077,17	416001,53	4,50	29,7	24,4	16,9	28,9
t41_C	toetspunt	139077,17	416001,53	7,50	31,8	26,5	19,0	31,0
t42_A	toetspunt	139076,77	416006,79	1,50	31,4	26,2	18,7	30,6
t42_B	toetspunt	139076,77	416006,79	4,50	33,3	28,0	20,5	32,5
t42_C	toetspunt	139076,77	416006,79	7,50	34,7	29,4	22,0	33,9
t43_A	toetspunt	139087,93	415998,64	1,50	32,5	27,3	19,8	31,8
t43_B	toetspunt	139087,93	415998,64	4,50	34,6	29,3	21,9	33,8
t43_C	toetspunt	139087,93	415998,64	7,50	35,7	30,4	22,9	34,9
t44_A	toetspunt	139082,68	415997,21	1,50	26,6	21,3	13,8	25,8
t44_B	toetspunt	139082,68	415997,21	4,50	28,4	23,1	15,6	27,6
t44_C	toetspunt	139082,68	415997,21	7,50	29,8	24,5	17,0	29,0
t45_A	toetspunt	139078,34	415991,27	4,50	20,8	15,3	7,8	19,9
t45_B	toetspunt	139078,34	415991,27	7,50	24,2	18,7	11,2	23,3
t46_A	toetspunt	139080,71	415985,22	1,50	21,5	16,3	8,8	20,8
t46_B	toetspunt	139080,71	415985,22	4,50	23,2	17,9	10,4	22,4
t46_C	toetspunt	139080,71	415985,22	7,50	23,5	18,0	10,5	22,6
t47_A	toetspunt	139087,02	415980,60	1,50	21,7	16,5	9,0	20,9
t47_B	toetspunt	139087,02	415980,60	4,50	23,5	18,2	10,7	22,7
t47_C	toetspunt	139087,02	415980,60	7,50	23,7	18,2	10,8	22,8
t48_A	toetspunt	139093,06	415981,07	4,50	35,6	30,4	22,9	34,8
t48_B	toetspunt	139093,06	415981,07	7,50	37,2	32,0	24,5	36,4
t49_A	toetspunt	139097,18	415986,72	1,50	33,8	28,6	21,1	33,0
t49_B	toetspunt	139097,18	415986,72	4,50	37,1	31,9	24,4	36,4
t49_C	toetspunt	139097,18	415986,72	7,50	38,1	32,8	25,4	37,3
t50_A	toetspunt	139094,76	415993,65	1,50	33,5	28,2	20,8	32,7
t50_B	toetspunt	139094,76	415993,65	4,50	35,6	30,4	22,9	34,9
t50_C	toetspunt	139094,76	415993,65	7,50	36,5	31,2	23,7	35,7
t51_A	toetspunt	139112,90	415987,52	1,50	21,7	16,3	8,8	20,8
t51_B	toetspunt	139112,90	415987,52	4,50	25,7	20,4	12,9	24,9
t52_A	toetspunt	139114,02	415981,45	1,50	36,6	31,5	24,0	35,9
t52_B	toetspunt	139114,02	415981,45	4,50	38,6	33,4	25,9	37,9
t53_A	toetspunt	139120,44	415976,76	1,50	39,5	34,4	26,9	38,8
t53_B	toetspunt	139120,44	415976,76	4,50	41,1	35,9	28,4	40,3
t54_A	toetspunt	139126,87	415977,48	1,50	47,0	41,8	34,3	46,3
t54_B	toetspunt	139126,87	415977,48	4,50	47,4	42,2	34,7	46,7
t55_A	toetspunt	139125,66	415983,12	1,50	45,8	40,5	33,1	45,0
t55_B	toetspunt	139125,66	415983,12	4,50	46,2	41,0	33,5	45,4
t56_A	toetspunt	139119,53	415987,60	1,50	43,3	38,1	30,6	42,5
t56_B	toetspunt	139119,53	415987,60	4,50	44,1	38,8	31,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bernsestraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	139122,97	416001,70	1,50	14,6	9,9	2,5	14,1
t01_B	toetspunt	139122,97	416001,70	4,50	11,3	6,6	-0,8	10,8
t02_A	toetspunt	139128,63	416002,87	1,50	8,4	3,8	-3,6	7,9
t02_B	toetspunt	139128,63	416002,87	4,50	9,9	5,3	-2,1	9,4
t03_A	toetspunt	139132,81	416008,58	1,50	9,5	4,9	-2,5	9,0
t03_B	toetspunt	139132,81	416008,58	4,50	10,3	5,7	-1,7	9,8
t04_A	toetspunt	139132,14	416014,35	1,50	28,7	24,2	16,9	28,3
t04_B	toetspunt	139132,14	416014,35	4,50	30,5	25,9	18,6	30,0
t05_A	toetspunt	139126,65	416013,20	4,50	29,9	25,4	18,0	29,4
t06_A	toetspunt	139122,10	416006,98	1,50	17,8	13,1	5,7	17,3
t06_B	toetspunt	139122,10	416006,98	4,50	28,9	24,4	17,0	28,4
t07_A	toetspunt	139110,56	416008,29	1,50	17,3	12,8	5,4	16,9
t07_B	toetspunt	139110,56	416008,29	4,50	23,1	18,6	11,2	22,6
t08_A	toetspunt	139115,88	416009,14	1,50	29,1	24,6	17,2	28,7
t08_B	toetspunt	139115,88	416009,14	4,50	26,8	22,3	14,9	26,3
t09_A	toetspunt	139120,02	416014,81	1,50	24,8	20,4	13,0	24,4
t09_B	toetspunt	139120,02	416014,81	4,50	25,6	21,1	13,7	25,2
t10_A	toetspunt	139119,67	416020,98	1,50	30,6	26,2	18,8	30,2
t10_B	toetspunt	139119,67	416020,98	4,50	32,0	27,5	20,1	31,5
t11_A	toetspunt	139114,04	416019,67	4,50	30,1	25,7	18,3	29,7
t12_A	toetspunt	139110,02	416014,17	1,50	21,5	17,0	9,6	21,1
t12_B	toetspunt	139110,02	416014,17	4,50	29,7	25,2	17,8	29,2
t13_A	toetspunt	139094,78	416021,05	1,50	15,7	11,0	3,5	15,1
t13_B	toetspunt	139094,78	416021,05	4,50	14,9	10,2	2,8	14,4
t14_A	toetspunt	139100,39	416023,02	1,50	17,5	12,9	5,5	17,0
t14_B	toetspunt	139100,39	416023,02	4,50	28,2	23,7	16,3	27,7
t15_A	toetspunt	139104,06	416028,05	4,50	29,2	24,7	17,3	28,7
t16_A	toetspunt	139103,99	416033,68	1,50	30,0	25,5	18,1	29,5
t16_B	toetspunt	139103,99	416033,68	4,50	31,5	27,0	19,6	31,1
t17_A	toetspunt	139096,54	416036,64	1,50	29,0	24,5	17,1	28,5
t17_B	toetspunt	139096,54	416036,64	4,50	30,5	26,0	18,6	30,1
t18_A	toetspunt	139091,23	416035,58	4,50	20,0	15,5	8,1	19,6
t19_A	toetspunt	139086,95	416029,72	1,50	16,6	12,0	4,6	16,1
t19_B	toetspunt	139086,95	416029,72	4,50	20,1	15,6	8,2	19,7
t20_A	toetspunt	139087,43	416023,95	1,50	13,9	9,2	1,8	13,4
t20_B	toetspunt	139087,43	416023,95	4,50	17,0	12,3	4,9	16,4
t21_A	toetspunt	139075,64	416031,32	1,50	16,4	11,8	4,4	15,9
t21_B	toetspunt	139075,64	416031,32	4,50	12,8	8,2	0,8	12,3
t22_A	toetspunt	139081,16	416032,82	1,50	24,4	19,8	12,4	23,9
t22_B	toetspunt	139081,16	416032,82	4,50	29,0	24,6	17,2	28,6
t23_A	toetspunt	139084,94	416037,99	1,50	28,5	24,0	16,6	28,0
t23_B	toetspunt	139084,94	416037,99	4,50	30,7	26,3	18,9	30,3
t24_A	toetspunt	139084,80	416043,98	1,50	28,3	23,8	16,4	27,9
t24_B	toetspunt	139084,80	416043,98	4,50	29,8	25,3	17,9	29,4
t25_A	toetspunt	139078,92	416042,80	4,50	15,1	10,5	3,1	14,6
t26_A	toetspunt	139074,76	416037,10	1,50	18,6	14,1	6,7	18,2
t26_B	toetspunt	139074,76	416037,10	4,50	19,8	15,3	7,9	19,3
t27_A	toetspunt	139056,98	416021,25	1,50	15,0	10,3	2,9	14,5
t27_B	toetspunt	139056,98	416021,25	4,50	19,1	14,4	7,0	18,6
t27_C	toetspunt	139056,98	416021,25	7,50	25,9	21,4	14,0	25,5
t28_A	toetspunt	139051,54	416019,67	1,50	19,9	15,5	8,1	19,5
t28_B	toetspunt	139051,54	416019,67	4,50	18,4	14,0	6,6	18,0
t28_C	toetspunt	139051,54	416019,67	7,50	19,1	14,6	7,2	18,7
t29_A	toetspunt	139047,40	416014,01	4,50	18,4	13,9	6,5	17,9
t29_B	toetspunt	139047,40	416014,01	7,50	19,1	14,6	7,2	18,6
t30_A	toetspunt	139047,96	416009,13	1,50	8,0	3,3	-4,1	7,5
t30_B	toetspunt	139047,96	416009,13	4,50	10,0	5,3	-2,2	9,4
t30_C	toetspunt	139047,96	416009,13	7,50	12,3	7,6	0,2	11,7
t31_A	toetspunt	139052,39	416005,90	1,50	13,6	9,1	1,7	13,2
t31_B	toetspunt	139052,39	416005,90	4,50	17,4	12,9	5,6	17,0
t31_C	toetspunt	139052,39	416005,90	7,50	18,6	14,1	6,7	18,1
t32_A	toetspunt	139057,36	416006,96	4,50	24,5	20,0	12,6	24,1
t32_B	toetspunt	139057,36	416006,96	7,50	27,4	22,9	15,5	27,0
t33_A	toetspunt	139061,40	416012,49	1,50	20,9	16,4	9,0	20,5
t33_B	toetspunt	139061,40	416012,49	4,50	23,6	19,1	11,7	23,2
t33_C	toetspunt	139061,40	416012,49	7,50	27,1	22,6	15,3	26,7
t34_A	toetspunt	139060,67	416018,55	1,50	16,2	11,6	4,2	15,7
t34_B	toetspunt	139060,67	416018,55	4,50	22,0	17,5	10,1	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bernsestraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t34_C	toetspunt	139060,67	416018,55	7,50	26,9	22,4	15,0	26,5
t35_A	toetspunt	139072,41	416009,98	1,50	20,7	16,1	8,7	20,2
t35_B	toetspunt	139072,41	416009,98	4,50	23,7	19,1	11,7	23,2
t35_C	toetspunt	139072,41	416009,98	7,50	27,4	22,9	15,5	27,0
t36_A	toetspunt	139067,51	416008,99	1,50	14,7	10,0	2,6	14,2
t36_B	toetspunt	139067,51	416008,99	4,50	17,1	12,6	5,2	16,7
t36_C	toetspunt	139067,51	416008,99	7,50	20,4	15,9	8,5	19,9
t37_A	toetspunt	139062,94	416002,74	4,50	14,5	9,9	2,5	14,0
t37_B	toetspunt	139062,94	416002,74	7,50	19,2	14,8	7,4	18,8
t38_A	toetspunt	139063,77	415997,58	1,50	1,3	-3,4	-10,8	0,8
t38_B	toetspunt	139063,77	415997,58	4,50	4,6	-0,1	-7,5	4,0
t38_C	toetspunt	139063,77	415997,58	7,50	9,5	4,9	-2,5	9,0
t39_A	toetspunt	139067,82	415994,63	1,50	9,5	4,7	-2,7	8,9
t39_B	toetspunt	139067,82	415994,63	4,50	9,2	4,5	-2,9	8,7
t39_C	toetspunt	139067,82	415994,63	7,50	12,2	7,6	0,2	11,7
t40_A	toetspunt	139072,93	415995,72	4,50	24,3	19,8	12,4	23,9
t40_B	toetspunt	139072,93	415995,72	7,50	27,1	22,6	15,2	26,7
t41_A	toetspunt	139077,17	416001,53	1,50	22,1	17,6	10,2	21,7
t41_B	toetspunt	139077,17	416001,53	4,50	24,9	20,4	13,0	24,5
t41_C	toetspunt	139077,17	416001,53	7,50	28,3	23,8	16,4	27,8
t42_A	toetspunt	139076,77	416006,79	1,50	16,0	11,2	3,8	15,4
t42_B	toetspunt	139076,77	416006,79	4,50	20,8	16,2	8,8	20,3
t42_C	toetspunt	139076,77	416006,79	7,50	28,4	23,9	16,6	28,0
t43_A	toetspunt	139087,93	415998,64	1,50	22,8	18,3	10,9	22,3
t43_B	toetspunt	139087,93	415998,64	4,50	28,0	23,5	16,1	27,6
t43_C	toetspunt	139087,93	415998,64	7,50	29,4	24,9	17,5	29,0
t44_A	toetspunt	139082,68	415997,21	1,50	18,4	13,8	6,4	17,9
t44_B	toetspunt	139082,68	415997,21	4,50	23,2	18,7	11,4	22,8
t44_C	toetspunt	139082,68	415997,21	7,50	26,8	22,3	14,9	26,3
t45_A	toetspunt	139078,34	415991,27	4,50	23,1	18,5	11,2	22,6
t45_B	toetspunt	139078,34	415991,27	7,50	26,8	22,3	14,9	26,4
t46_A	toetspunt	139080,71	415985,22	1,50	12,9	8,3	0,9	12,4
t46_B	toetspunt	139080,71	415985,22	4,50	18,8	14,3	7,0	18,4
t46_C	toetspunt	139080,71	415985,22	7,50	21,3	16,8	9,4	20,8
t47_A	toetspunt	139087,02	415980,60	1,50	11,3	6,5	-0,9	10,7
t47_B	toetspunt	139087,02	415980,60	4,50	14,1	9,5	2,0	13,6
t47_C	toetspunt	139087,02	415980,60	7,50	20,2	15,7	8,3	19,8
t48_A	toetspunt	139093,06	415981,07	4,50	25,2	20,7	13,3	24,8
t48_B	toetspunt	139093,06	415981,07	7,50	27,1	22,6	15,2	26,6
t49_A	toetspunt	139097,18	415986,72	1,50	18,5	13,8	6,4	18,0
t49_B	toetspunt	139097,18	415986,72	4,50	25,2	20,7	13,3	24,7
t49_C	toetspunt	139097,18	415986,72	7,50	26,9	22,4	15,0	26,5
t50_A	toetspunt	139094,76	415993,65	1,50	19,2	14,6	7,2	18,7
t50_B	toetspunt	139094,76	415993,65	4,50	25,8	21,3	13,9	25,4
t50_C	toetspunt	139094,76	415993,65	7,50	29,6	25,1	17,7	29,1
t51_A	toetspunt	139112,90	415987,52	1,50	24,1	19,5	12,1	23,6
t51_B	toetspunt	139112,90	415987,52	4,50	23,2	18,7	11,3	22,7
t52_A	toetspunt	139114,02	415981,45	1,50	2,4	-2,4	-9,8	1,8
t52_B	toetspunt	139114,02	415981,45	4,50	--	--	--	--
t53_A	toetspunt	139120,44	415976,76	1,50	10,5	5,8	-1,6	10,0
t53_B	toetspunt	139120,44	415976,76	4,50	12,5	7,9	0,5	12,0
t54_A	toetspunt	139126,87	415977,48	1,50	10,9	6,4	-1,0	10,5
t54_B	toetspunt	139126,87	415977,48	4,50	12,7	8,3	0,9	12,3
t55_A	toetspunt	139125,66	415983,12	1,50	21,4	16,8	9,4	20,9
t55_B	toetspunt	139125,66	415983,12	4,50	23,9	19,3	11,9	23,4
t56_A	toetspunt	139119,53	415987,60	1,50	14,0	9,3	1,9	13,4
t56_B	toetspunt	139119,53	415987,60	4,50	19,7	15,0	7,6	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	139122,97	416001,70	1,50	29,7	26,7	18,9	29,9
t01_B	toetspunt	139122,97	416001,70	4,50	31,8	28,7	20,9	31,9
t02_A	toetspunt	139128,63	416002,87	1,50	32,6	29,7	21,8	32,8
t02_B	toetspunt	139128,63	416002,87	4,50	34,5	31,5	23,7	34,7
t03_A	toetspunt	139132,81	416008,58	1,50	33,5	30,5	22,7	33,7
t03_B	toetspunt	139132,81	416008,58	4,50	35,1	32,2	24,3	35,3
t04_A	toetspunt	139132,14	416014,35	1,50	21,1	18,3	10,4	21,4
t04_B	toetspunt	139132,14	416014,35	4,50	20,7	17,7	9,9	20,9
t05_A	toetspunt	139126,65	416013,20	4,50	25,3	22,1	14,4	25,4
t06_A	toetspunt	139122,10	416006,98	1,50	22,2	19,0	11,3	22,3
t06_B	toetspunt	139122,10	416006,98	4,50	24,9	21,7	14,0	25,0
t07_A	toetspunt	139110,56	416008,29	1,50	25,4	22,2	14,5	25,5
t07_B	toetspunt	139110,56	416008,29	4,50	28,7	25,7	17,9	28,9
t08_A	toetspunt	139115,88	416009,14	1,50	25,9	22,8	15,0	26,0
t08_B	toetspunt	139115,88	416009,14	4,50	28,7	25,7	17,9	28,9
t09_A	toetspunt	139120,02	416014,81	1,50	27,9	25,0	17,1	28,1
t09_B	toetspunt	139120,02	416014,81	4,50	31,4	28,5	20,6	31,6
t10_A	toetspunt	139119,67	416020,98	1,50	21,5	18,7	10,8	21,7
t10_B	toetspunt	139119,67	416020,98	4,50	18,6	15,7	7,8	18,8
t11_A	toetspunt	139114,04	416019,67	4,50	23,4	20,2	12,5	23,5
t12_A	toetspunt	139110,02	416014,17	1,50	19,6	16,4	8,7	19,7
t12_B	toetspunt	139110,02	416014,17	4,50	21,0	17,8	10,1	21,1
t13_A	toetspunt	139094,78	416021,05	1,50	26,9	23,9	16,1	27,1
t13_B	toetspunt	139094,78	416021,05	4,50	28,7	25,7	17,9	28,9
t14_A	toetspunt	139100,39	416023,02	1,50	23,9	20,6	12,9	23,9
t14_B	toetspunt	139100,39	416023,02	4,50	26,2	23,1	15,3	26,3
t15_A	toetspunt	139104,06	416028,05	4,50	26,9	23,9	16,1	27,1
t16_A	toetspunt	139103,99	416033,68	1,50	12,5	9,4	1,6	12,6
t16_B	toetspunt	139103,99	416033,68	4,50	13,9	10,9	3,0	14,0
t17_A	toetspunt	139096,54	416036,64	1,50	11,9	8,8	1,0	12,0
t17_B	toetspunt	139096,54	416036,64	4,50	13,2	10,4	2,5	13,5
t18_A	toetspunt	139091,23	416035,58	4,50	20,8	17,7	9,9	20,9
t19_A	toetspunt	139086,95	416029,72	1,50	24,7	21,8	13,9	24,9
t19_B	toetspunt	139086,95	416029,72	4,50	25,2	22,3	14,4	25,4
t20_A	toetspunt	139087,43	416023,95	1,50	26,6	23,6	15,8	26,8
t20_B	toetspunt	139087,43	416023,95	4,50	27,9	24,9	17,0	28,0
t21_A	toetspunt	139075,64	416031,32	1,50	25,9	22,9	15,1	26,1
t21_B	toetspunt	139075,64	416031,32	4,50	26,9	23,9	16,1	27,1
t22_A	toetspunt	139081,16	416032,82	1,50	20,2	17,0	9,3	20,3
t22_B	toetspunt	139081,16	416032,82	4,50	23,6	20,4	12,7	23,7
t23_A	toetspunt	139084,94	416037,99	1,50	19,6	16,3	8,6	19,7
t23_B	toetspunt	139084,94	416037,99	4,50	23,4	20,2	12,4	23,5
t24_A	toetspunt	139084,80	416043,98	1,50	11,0	8,0	0,2	11,2
t24_B	toetspunt	139084,80	416043,98	4,50	13,8	11,0	3,0	14,0
t25_A	toetspunt	139078,92	416042,80	4,50	--	--	--	--
t26_A	toetspunt	139074,76	416037,10	1,50	--	--	--	--
t26_B	toetspunt	139074,76	416037,10	4,50	--	--	--	--
t27_A	toetspunt	139056,98	416021,25	1,50	19,7	16,5	8,8	19,8
t27_B	toetspunt	139056,98	416021,25	4,50	20,4	17,3	9,5	20,5
t27_C	toetspunt	139056,98	416021,25	7,50	22,1	19,1	11,3	22,3
t28_A	toetspunt	139051,54	416019,67	1,50	--	--	--	--
t28_B	toetspunt	139051,54	416019,67	4,50	--	--	--	--
t28_C	toetspunt	139051,54	416019,67	7,50	--	--	--	--
t29_A	toetspunt	139047,40	416014,01	4,50	--	--	--	--
t29_B	toetspunt	139047,40	416014,01	7,50	--	--	--	--
t30_A	toetspunt	139047,96	416009,13	1,50	31,3	28,4	20,5	31,5
t30_B	toetspunt	139047,96	416009,13	4,50	29,2	26,3	18,4	29,4
t30_C	toetspunt	139047,96	416009,13	7,50	27,1	24,3	16,4	27,4
t31_A	toetspunt	139052,39	416005,90	1,50	26,0	23,2	15,2	26,2
t31_B	toetspunt	139052,39	416005,90	4,50	27,4	24,5	16,6	27,6
t31_C	toetspunt	139052,39	416005,90	7,50	28,5	25,6	17,7	28,7
t32_A	toetspunt	139057,36	416006,96	4,50	20,3	17,1	9,4	20,4
t32_B	toetspunt	139057,36	416006,96	7,50	25,4	22,2	14,5	25,5
t33_A	toetspunt	139061,40	416012,49	1,50	18,3	15,1	7,4	18,4
t33_B	toetspunt	139061,40	416012,49	4,50	20,8	17,6	9,9	20,9
t33_C	toetspunt	139061,40	416012,49	7,50	25,2	22,1	14,3	25,3
t34_A	toetspunt	139060,67	416018,55	1,50	20,3	17,1	9,4	20,4
t34_B	toetspunt	139060,67	416018,55	4,50	20,7	17,6	9,8	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t34_C	toetspunt	139060,67	416018,55	7,50	22,2	19,1	11,3	22,3
t35_A	toetspunt	139072,41	416009,98	1,50	20,5	17,4	9,6	20,6
t35_B	toetspunt	139072,41	416009,98	4,50	21,6	18,5	10,7	21,7
t35_C	toetspunt	139072,41	416009,98	7,50	24,0	21,0	13,2	24,2
t36_A	toetspunt	139067,51	416008,99	1,50	16,2	12,9	5,2	16,2
t36_B	toetspunt	139067,51	416008,99	4,50	19,1	15,9	8,2	19,2
t36_C	toetspunt	139067,51	416008,99	7,50	22,3	19,1	11,4	22,4
t37_A	toetspunt	139062,94	416002,74	4,50	19,1	15,9	8,2	19,2
t37_B	toetspunt	139062,94	416002,74	7,50	22,7	19,5	11,8	22,8
t38_A	toetspunt	139063,77	415997,58	1,50	25,2	22,3	14,4	25,4
t38_B	toetspunt	139063,77	415997,58	4,50	26,7	23,8	15,9	26,9
t38_C	toetspunt	139063,77	415997,58	7,50	28,0	25,1	17,2	28,2
t39_A	toetspunt	139067,82	415994,63	1,50	26,4	23,5	15,6	26,6
t39_B	toetspunt	139067,82	415994,63	4,50	28,0	25,1	17,2	28,2
t39_C	toetspunt	139067,82	415994,63	7,50	29,3	26,3	18,4	29,4
t40_A	toetspunt	139072,93	415995,72	4,50	23,6	20,4	12,7	23,7
t40_B	toetspunt	139072,93	415995,72	7,50	28,2	25,0	17,2	28,3
t41_A	toetspunt	139077,17	416001,53	1,50	21,2	18,0	10,3	21,3
t41_B	toetspunt	139077,17	416001,53	4,50	23,8	20,5	12,8	23,8
t41_C	toetspunt	139077,17	416001,53	7,50	28,7	25,6	17,8	28,8
t42_A	toetspunt	139076,77	416006,79	1,50	22,2	19,1	11,3	22,3
t42_B	toetspunt	139076,77	416006,79	4,50	23,1	20,1	12,3	23,3
t42_C	toetspunt	139076,77	416006,79	7,50	25,2	22,2	14,4	25,4
t43_A	toetspunt	139087,93	415998,64	1,50	21,1	18,0	10,2	21,2
t43_B	toetspunt	139087,93	415998,64	4,50	23,2	20,1	12,3	23,4
t43_C	toetspunt	139087,93	415998,64	7,50	25,8	22,9	15,0	26,0
t44_A	toetspunt	139082,68	415997,21	1,50	18,8	15,6	7,9	18,9
t44_B	toetspunt	139082,68	415997,21	4,50	21,6	18,4	10,6	21,7
t44_C	toetspunt	139082,68	415997,21	7,50	25,3	22,2	14,4	25,4
t45_A	toetspunt	139078,34	415991,27	4,50	21,7	18,4	10,7	21,8
t45_B	toetspunt	139078,34	415991,27	7,50	25,8	22,6	14,9	25,9
t46_A	toetspunt	139080,71	415985,22	1,50	29,9	27,0	19,1	30,1
t46_B	toetspunt	139080,71	415985,22	4,50	31,6	28,7	20,8	31,8
t46_C	toetspunt	139080,71	415985,22	7,50	31,3	28,3	20,5	31,5
t47_A	toetspunt	139087,02	415980,60	1,50	29,0	26,1	18,2	29,2
t47_B	toetspunt	139087,02	415980,60	4,50	28,6	25,6	17,8	28,8
t47_C	toetspunt	139087,02	415980,60	7,50	30,5	27,5	19,7	30,7
t48_A	toetspunt	139093,06	415981,07	4,50	33,9	31,0	23,1	34,1
t48_B	toetspunt	139093,06	415981,07	7,50	36,2	33,2	25,4	36,4
t49_A	toetspunt	139097,18	415986,72	1,50	30,5	27,5	19,7	30,7
t49_B	toetspunt	139097,18	415986,72	4,50	34,7	31,8	23,9	34,9
t49_C	toetspunt	139097,18	415986,72	7,50	35,6	32,7	24,8	35,8
t50_A	toetspunt	139094,76	415993,65	1,50	20,5	17,4	9,6	20,6
t50_B	toetspunt	139094,76	415993,65	4,50	22,5	19,4	11,6	22,6
t50_C	toetspunt	139094,76	415993,65	7,50	24,4	21,4	13,5	24,5
t51_A	toetspunt	139112,90	415987,52	1,50	16,0	12,7	5,0	16,0
t51_B	toetspunt	139112,90	415987,52	4,50	17,3	14,0	6,4	17,4
t52_A	toetspunt	139114,02	415981,45	1,50	34,7	31,8	23,9	34,9
t52_B	toetspunt	139114,02	415981,45	4,50	36,6	33,7	25,8	36,8
t53_A	toetspunt	139120,44	415976,76	1,50	35,7	32,8	24,9	35,9
t53_B	toetspunt	139120,44	415976,76	4,50	37,7	34,8	26,9	37,9
t54_A	toetspunt	139126,87	415977,48	1,50	36,5	33,6	25,7	36,7
t54_B	toetspunt	139126,87	415977,48	4,50	38,5	35,5	27,7	38,7
t55_A	toetspunt	139125,66	415983,12	1,50	20,7	17,6	9,9	20,9
t55_B	toetspunt	139125,66	415983,12	4,50	22,2	19,1	11,3	22,3
t56_A	toetspunt	139119,53	415987,60	1,50	24,2	21,2	13,4	24,4
t56_B	toetspunt	139119,53	415987,60	4,50	23,6	20,6	12,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heusdensedweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	139122,97	416001,70	1,50	33,3	30,4	22,5	33,5
t01_B	toetspunt	139122,97	416001,70	4,50	35,4	32,4	24,6	35,6
t02_A	toetspunt	139128,63	416002,87	1,50	33,8	30,9	23,0	34,0
t02_B	toetspunt	139128,63	416002,87	4,50	35,6	32,6	24,8	35,8
t03_A	toetspunt	139132,81	416008,58	1,50	34,8	31,9	24,0	35,0
t03_B	toetspunt	139132,81	416008,58	4,50	36,4	33,6	25,7	36,6
t04_A	toetspunt	139132,14	416014,35	1,50	24,7	22,1	14,1	25,0
t04_B	toetspunt	139132,14	416014,35	4,50	26,3	23,7	15,7	26,6
t05_A	toetspunt	139126,65	416013,20	4,50	27,1	24,2	16,3	27,3
t06_A	toetspunt	139122,10	416006,98	1,50	23,5	20,3	12,6	23,6
t06_B	toetspunt	139122,10	416006,98	4,50	26,9	24,0	16,1	27,1
t07_A	toetspunt	139110,56	416008,29	1,50	30,4	27,5	19,6	30,6
t07_B	toetspunt	139110,56	416008,29	4,50	34,0	31,1	23,2	34,2
t08_A	toetspunt	139115,88	416009,14	1,50	30,5	27,6	19,7	30,7
t08_B	toetspunt	139115,88	416009,14	4,50	34,1	31,2	23,3	34,3
t09_A	toetspunt	139120,02	416014,81	1,50	27,9	24,9	17,1	28,1
t09_B	toetspunt	139120,02	416014,81	4,50	32,0	29,0	21,2	32,2
t10_A	toetspunt	139119,67	416020,98	1,50	24,0	21,3	13,3	24,3
t10_B	toetspunt	139119,67	416020,98	4,50	24,8	22,2	14,2	25,2
t11_A	toetspunt	139114,04	416019,67	4,50	27,6	24,8	16,8	27,8
t12_A	toetspunt	139110,02	416014,17	1,50	25,5	22,6	14,7	25,7
t12_B	toetspunt	139110,02	416014,17	4,50	28,5	25,7	17,8	28,8
t13_A	toetspunt	139094,78	416021,05	1,50	28,7	25,9	18,0	28,9
t13_B	toetspunt	139094,78	416021,05	4,50	31,5	28,6	20,7	31,7
t14_A	toetspunt	139100,39	416023,02	1,50	26,0	22,9	15,1	26,1
t14_B	toetspunt	139100,39	416023,02	4,50	27,9	24,9	17,1	28,1
t15_A	toetspunt	139104,06	416028,05	4,50	29,9	27,0	19,1	30,1
t16_A	toetspunt	139103,99	416033,68	1,50	22,7	20,1	12,1	23,0
t16_B	toetspunt	139103,99	416033,68	4,50	24,2	21,6	13,6	24,5
t17_A	toetspunt	139096,54	416036,64	1,50	22,3	19,7	11,7	22,6
t17_B	toetspunt	139096,54	416036,64	4,50	24,1	21,5	13,5	24,4
t18_A	toetspunt	139091,23	416035,58	4,50	29,1	26,3	18,3	29,3
t19_A	toetspunt	139086,95	416029,72	1,50	29,0	26,3	18,4	29,3
t19_B	toetspunt	139086,95	416029,72	4,50	31,6	28,9	20,9	31,9
t20_A	toetspunt	139087,43	416023,95	1,50	31,7	29,0	21,0	32,0
t20_B	toetspunt	139087,43	416023,95	4,50	34,4	31,6	23,6	34,6
t21_A	toetspunt	139075,64	416031,32	1,50	34,9	32,2	24,2	35,2
t21_B	toetspunt	139075,64	416031,32	4,50	36,9	34,2	26,2	37,2
t22_A	toetspunt	139081,16	416032,82	1,50	25,3	22,1	14,4	25,4
t22_B	toetspunt	139081,16	416032,82	4,50	29,7	26,7	18,9	29,9
t23_A	toetspunt	139084,94	416037,99	1,50	24,8	21,7	13,9	24,9
t23_B	toetspunt	139084,94	416037,99	4,50	30,7	27,9	19,9	30,9
t24_A	toetspunt	139084,80	416043,98	1,50	23,6	21,1	13,0	24,0
t24_B	toetspunt	139084,80	416043,98	4,50	24,0	21,5	13,4	24,4
t25_A	toetspunt	139078,92	416042,80	4,50	36,3	33,7	25,7	36,7
t26_A	toetspunt	139074,76	416037,10	1,50	36,6	34,1	26,0	37,0
t26_B	toetspunt	139074,76	416037,10	4,50	36,7	34,2	26,1	37,1
t27_A	toetspunt	139056,98	416021,25	1,50	22,4	19,5	11,7	22,6
t27_B	toetspunt	139056,98	416021,25	4,50	23,6	20,8	12,8	23,8
t27_C	toetspunt	139056,98	416021,25	7,50	24,4	21,7	13,8	24,7
t28_A	toetspunt	139051,54	416019,67	1,50	34,4	31,8	23,8	34,7
t28_B	toetspunt	139051,54	416019,67	4,50	41,4	38,8	30,8	41,7
t28_C	toetspunt	139051,54	416019,67	7,50	42,5	39,9	31,9	42,8
t29_A	toetspunt	139047,40	416014,01	4,50	42,3	39,7	31,7	42,6
t29_B	toetspunt	139047,40	416014,01	7,50	43,2	40,6	32,6	43,5
t30_A	toetspunt	139047,96	416009,13	1,50	41,4	38,8	30,8	41,8
t30_B	toetspunt	139047,96	416009,13	4,50	43,1	40,4	32,4	43,4
t30_C	toetspunt	139047,96	416009,13	7,50	43,9	41,2	33,2	44,2
t31_A	toetspunt	139052,39	416005,90	1,50	39,6	37,0	29,0	39,9
t31_B	toetspunt	139052,39	416005,90	4,50	42,4	39,7	31,7	42,7
t31_C	toetspunt	139052,39	416005,90	7,50	43,6	40,9	32,9	43,9
t32_A	toetspunt	139057,36	416006,96	4,50	38,6	35,8	27,9	38,9
t32_B	toetspunt	139057,36	416006,96	7,50	40,9	38,1	30,1	41,1
t33_A	toetspunt	139061,40	416012,49	1,50	26,7	23,6	15,9	26,9
t33_B	toetspunt	139061,40	416012,49	4,50	36,7	34,0	26,0	37,0
t33_C	toetspunt	139061,40	416012,49	7,50	39,0	36,2	28,3	39,2
t34_A	toetspunt	139060,67	416018,55	1,50	22,6	19,6	11,8	22,8
t34_B	toetspunt	139060,67	416018,55	4,50	24,5	21,6	13,8	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heusdensesweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t34_C	toetspunt	139060,67	416018,55	7,50	24,6	21,8	13,9	24,8
t35_A	toetspunt	139072,41	416009,98	1,50	27,0	24,2	16,3	27,3
t35_B	toetspunt	139072,41	416009,98	4,50	29,3	26,6	18,6	29,6
t35_C	toetspunt	139072,41	416009,98	7,50	24,0	21,2	13,3	24,3
t36_A	toetspunt	139067,51	416008,99	1,50	26,3	23,4	15,5	26,5
t36_B	toetspunt	139067,51	416008,99	4,50	35,5	32,7	24,8	35,8
t36_C	toetspunt	139067,51	416008,99	7,50	37,8	35,0	27,0	38,0
t37_A	toetspunt	139062,94	416002,74	4,50	40,2	37,5	29,5	40,5
t37_B	toetspunt	139062,94	416002,74	7,50	41,3	38,6	30,6	41,6
t38_A	toetspunt	139063,77	415997,58	1,50	39,4	36,7	28,7	39,7
t38_B	toetspunt	139063,77	415997,58	4,50	41,7	38,9	31,0	41,9
t38_C	toetspunt	139063,77	415997,58	7,50	42,8	40,0	32,1	43,1
t39_A	toetspunt	139067,82	415994,63	1,50	37,6	34,9	27,0	37,9
t39_B	toetspunt	139067,82	415994,63	4,50	41,1	38,4	30,4	41,4
t39_C	toetspunt	139067,82	415994,63	7,50	42,6	39,8	31,9	42,9
t40_A	toetspunt	139072,93	415995,72	4,50	36,3	33,6	25,6	36,6
t40_B	toetspunt	139072,93	415995,72	7,50	38,8	35,9	28,0	39,0
t41_A	toetspunt	139077,17	416001,53	1,50	26,0	22,9	15,1	26,1
t41_B	toetspunt	139077,17	416001,53	4,50	34,3	31,5	23,6	34,5
t41_C	toetspunt	139077,17	416001,53	7,50	36,9	34,0	26,1	37,1
t42_A	toetspunt	139076,77	416006,79	1,50	28,4	25,6	17,7	28,6
t42_B	toetspunt	139076,77	416006,79	4,50	30,2	27,5	19,5	30,5
t42_C	toetspunt	139076,77	416006,79	7,50	24,6	21,9	13,9	24,9
t43_A	toetspunt	139087,93	415998,64	1,50	22,3	19,3	11,5	22,5
t43_B	toetspunt	139087,93	415998,64	4,50	24,9	21,9	14,1	25,1
t43_C	toetspunt	139087,93	415998,64	7,50	24,3	21,6	13,6	24,6
t44_A	toetspunt	139082,68	415997,21	1,50	27,5	24,7	16,8	27,7
t44_B	toetspunt	139082,68	415997,21	4,50	31,4	28,5	20,6	31,6
t44_C	toetspunt	139082,68	415997,21	7,50	34,3	31,5	23,6	34,6
t45_A	toetspunt	139078,34	415991,27	4,50	33,9	31,2	23,2	34,2
t45_B	toetspunt	139078,34	415991,27	7,50	36,9	34,1	26,2	37,1
t46_A	toetspunt	139080,71	415985,22	1,50	39,3	36,5	28,5	39,5
t46_B	toetspunt	139080,71	415985,22	4,50	41,4	38,6	30,6	41,6
t46_C	toetspunt	139080,71	415985,22	7,50	42,3	39,5	31,6	42,6
t47_A	toetspunt	139087,02	415980,60	1,50	39,2	36,4	28,5	39,5
t47_B	toetspunt	139087,02	415980,60	4,50	41,9	39,1	31,2	42,2
t47_C	toetspunt	139087,02	415980,60	7,50	42,8	39,9	32,0	43,0
t48_A	toetspunt	139093,06	415981,07	4,50	38,9	36,0	28,1	39,1
t48_B	toetspunt	139093,06	415981,07	7,50	40,2	37,3	29,4	40,4
t49_A	toetspunt	139097,18	415986,72	1,50	29,8	26,8	19,0	30,0
t49_B	toetspunt	139097,18	415986,72	4,50	37,7	34,8	26,9	37,9
t49_C	toetspunt	139097,18	415986,72	7,50	39,7	36,8	28,9	39,9
t50_A	toetspunt	139094,76	415993,65	1,50	25,8	22,9	15,0	26,0
t50_B	toetspunt	139094,76	415993,65	4,50	29,7	26,9	18,9	29,9
t50_C	toetspunt	139094,76	415993,65	7,50	25,2	22,4	14,5	25,5
t51_A	toetspunt	139112,90	415987,52	1,50	32,2	29,3	21,4	32,4
t51_B	toetspunt	139112,90	415987,52	4,50	34,3	31,5	23,6	34,6
t52_A	toetspunt	139114,02	415981,45	1,50	40,1	37,2	29,3	40,3
t52_B	toetspunt	139114,02	415981,45	4,50	42,0	39,1	31,2	42,2
t53_A	toetspunt	139120,44	415976,76	1,50	40,2	37,3	29,4	40,4
t53_B	toetspunt	139120,44	415976,76	4,50	42,3	39,4	31,5	42,5
t54_A	toetspunt	139126,87	415977,48	1,50	39,3	36,4	28,5	39,5
t54_B	toetspunt	139126,87	415977,48	4,50	41,2	38,3	30,4	41,4
t55_A	toetspunt	139125,66	415983,12	1,50	25,5	22,6	14,7	25,7
t55_B	toetspunt	139125,66	415983,12	4,50	26,6	23,7	15,9	26,8
t56_A	toetspunt	139119,53	415987,60	1,50	24,5	21,5	13,6	24,6
t56_B	toetspunt	139119,53	415987,60	4,50	26,0	23,0	15,1	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoefstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	139122,97	416001,70	1,50	15,9	11,4	4,0	15,4
t01_B	toetspunt	139122,97	416001,70	4,50	8,4	3,7	-3,7	7,9
t02_A	toetspunt	139128,63	416002,87	1,50	13,1	8,5	1,0	12,6
t02_B	toetspunt	139128,63	416002,87	4,50	14,2	9,5	2,1	13,7
t03_A	toetspunt	139132,81	416008,58	1,50	13,0	8,3	0,9	12,5
t03_B	toetspunt	139132,81	416008,58	4,50	14,5	9,9	2,5	14,0
t04_A	toetspunt	139132,14	416014,35	1,50	23,2	18,8	11,4	22,8
t04_B	toetspunt	139132,14	416014,35	4,50	24,9	20,4	13,1	24,5
t05_A	toetspunt	139126,65	416013,20	4,50	24,8	20,4	13,0	24,4
t06_A	toetspunt	139122,10	416006,98	1,50	16,0	11,6	4,2	15,6
t06_B	toetspunt	139122,10	416006,98	4,50	24,2	19,8	12,4	23,8
t07_A	toetspunt	139110,56	416008,29	1,50	11,5	6,9	-0,5	11,0
t07_B	toetspunt	139110,56	416008,29	4,50	16,6	12,1	4,7	16,1
t08_A	toetspunt	139115,88	416009,14	1,50	20,5	16,0	8,7	20,1
t08_B	toetspunt	139115,88	416009,14	4,50	20,2	15,8	8,4	19,8
t09_A	toetspunt	139120,02	416014,81	1,50	17,8	13,3	5,9	17,4
t09_B	toetspunt	139120,02	416014,81	4,50	20,5	16,1	8,7	20,1
t10_A	toetspunt	139119,67	416020,98	1,50	24,4	19,9	12,6	24,0
t10_B	toetspunt	139119,67	416020,98	4,50	26,1	21,7	14,3	25,7
t11_A	toetspunt	139114,04	416019,67	4,50	25,2	20,7	13,4	24,8
t12_A	toetspunt	139110,02	416014,17	1,50	13,9	9,4	2,0	13,5
t12_B	toetspunt	139110,02	416014,17	4,50	24,9	20,5	13,1	24,5
t13_A	toetspunt	139094,78	416021,05	1,50	15,8	11,3	4,0	15,4
t13_B	toetspunt	139094,78	416021,05	4,50	8,2	3,6	-3,9	7,7
t14_A	toetspunt	139100,39	416023,02	1,50	17,6	13,1	5,7	17,1
t14_B	toetspunt	139100,39	416023,02	4,50	26,1	21,7	14,3	25,7
t15_A	toetspunt	139104,06	416028,05	4,50	26,6	22,2	14,8	26,2
t16_A	toetspunt	139103,99	416033,68	1,50	25,6	21,2	13,8	25,2
t16_B	toetspunt	139103,99	416033,68	4,50	27,0	22,6	15,2	26,6
t17_A	toetspunt	139096,54	416036,64	1,50	25,8	21,3	14,0	25,4
t17_B	toetspunt	139096,54	416036,64	4,50	26,9	22,5	15,1	26,5
t18_A	toetspunt	139091,23	416035,58	4,50	14,7	10,2	2,9	14,3
t19_A	toetspunt	139086,95	416029,72	1,50	10,8	6,3	-1,1	10,3
t19_B	toetspunt	139086,95	416029,72	4,50	14,6	10,2	2,8	14,2
t20_A	toetspunt	139087,43	416023,95	1,50	9,9	5,3	-2,1	9,4
t20_B	toetspunt	139087,43	416023,95	4,50	13,2	8,7	1,3	12,8
t21_A	toetspunt	139075,64	416031,32	1,50	13,5	9,0	1,6	13,0
t21_B	toetspunt	139075,64	416031,32	4,50	6,5	1,9	-5,6	6,0
t22_A	toetspunt	139081,16	416032,82	1,50	21,5	17,1	9,7	21,1
t22_B	toetspunt	139081,16	416032,82	4,50	25,5	21,1	13,7	25,1
t23_A	toetspunt	139084,94	416037,99	1,50	25,5	21,1	13,7	25,1
t23_B	toetspunt	139084,94	416037,99	4,50	26,8	22,4	15,0	26,4
t24_A	toetspunt	139084,80	416043,98	1,50	24,4	20,0	12,6	24,0
t24_B	toetspunt	139084,80	416043,98	4,50	25,5	21,1	13,7	25,1
t25_A	toetspunt	139078,92	416042,80	4,50	1,6	-3,0	-10,4	1,1
t26_A	toetspunt	139074,76	416037,10	1,50	-1,9	-6,6	-14,0	-2,4
t26_B	toetspunt	139074,76	416037,10	4,50	1,1	-3,5	-10,9	0,6
t27_A	toetspunt	139056,98	416021,25	1,50	10,3	5,7	-1,7	9,8
t27_B	toetspunt	139056,98	416021,25	4,50	15,5	10,9	3,5	15,0
t27_C	toetspunt	139056,98	416021,25	7,50	24,3	19,9	12,5	23,9
t28_A	toetspunt	139051,54	416019,67	1,50	2,1	-2,5	-9,9	1,6
t28_B	toetspunt	139051,54	416019,67	4,50	5,4	0,8	-6,6	4,9
t28_C	toetspunt	139051,54	416019,67	7,50	10,0	5,5	-1,9	9,6
t29_A	toetspunt	139047,40	416014,01	4,50	5,2	0,7	-6,7	4,7
t29_B	toetspunt	139047,40	416014,01	7,50	10,1	5,7	-1,7	9,7
t30_A	toetspunt	139047,96	416009,13	1,50	5,3	0,7	-6,8	4,8
t30_B	toetspunt	139047,96	416009,13	4,50	7,7	3,0	-4,4	7,2
t30_C	toetspunt	139047,96	416009,13	7,50	11,2	6,7	-0,7	10,8
t31_A	toetspunt	139052,39	416005,90	1,50	7,0	2,5	-5,0	6,6
t31_B	toetspunt	139052,39	416005,90	4,50	10,4	5,8	-1,6	9,9
t31_C	toetspunt	139052,39	416005,90	7,50	15,9	11,5	4,1	15,5
t32_A	toetspunt	139057,36	416006,96	4,50	22,0	17,6	10,2	21,6
t32_B	toetspunt	139057,36	416006,96	7,50	24,7	20,2	12,9	24,3
t33_A	toetspunt	139061,40	416012,49	1,50	17,2	12,7	5,4	16,8
t33_B	toetspunt	139061,40	416012,49	4,50	22,3	17,8	10,5	21,9
t33_C	toetspunt	139061,40	416012,49	7,50	24,8	20,4	13,0	24,4
t34_A	toetspunt	139060,67	416018,55	1,50	10,3	5,7	-1,7	9,8
t34_B	toetspunt	139060,67	416018,55	4,50	14,8	10,2	2,8	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoefstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t34_C	toetspunt	139060,67	416018,55	7,50	23,5	19,1	11,7	23,1
t35_A	toetspunt	139072,41	416009,98	1,50	18,0	13,6	6,2	17,6
t35_B	toetspunt	139072,41	416009,98	4,50	21,3	16,8	9,5	20,9
t35_C	toetspunt	139072,41	416009,98	7,50	24,3	19,9	12,5	23,9
t36_A	toetspunt	139067,51	416008,99	1,50	6,7	2,1	-5,3	6,2
t36_B	toetspunt	139067,51	416008,99	4,50	-2,9	-7,6	-15,0	-3,4
t36_C	toetspunt	139067,51	416008,99	7,50	-2,3	-6,9	-14,3	-2,8
t37_A	toetspunt	139062,94	416002,74	4,50	--	--	--	--
t37_B	toetspunt	139062,94	416002,74	7,50	--	--	--	--
t38_A	toetspunt	139063,77	415997,58	1,50	6,6	2,0	-5,5	6,1
t38_B	toetspunt	139063,77	415997,58	4,50	7,3	2,6	-4,8	6,8
t38_C	toetspunt	139063,77	415997,58	7,50	9,9	5,4	-2,0	9,5
t39_A	toetspunt	139067,82	415994,63	1,50	8,6	4,0	-3,5	8,1
t39_B	toetspunt	139067,82	415994,63	4,50	8,7	4,1	-3,3	8,2
t39_C	toetspunt	139067,82	415994,63	7,50	11,8	7,2	-0,2	11,3
t40_A	toetspunt	139072,93	415995,72	4,50	19,0	14,5	7,1	18,5
t40_B	toetspunt	139072,93	415995,72	7,50	24,2	19,8	12,4	23,8
t41_A	toetspunt	139077,17	416001,53	1,50	14,8	10,2	2,8	14,3
t41_B	toetspunt	139077,17	416001,53	4,50	15,6	11,1	3,7	15,2
t41_C	toetspunt	139077,17	416001,53	7,50	23,7	19,3	11,9	23,3
t42_A	toetspunt	139076,77	416006,79	1,50	11,8	7,2	-0,2	11,3
t42_B	toetspunt	139076,77	416006,79	4,50	15,9	11,3	3,9	15,4
t42_C	toetspunt	139076,77	416006,79	7,50	24,2	19,7	12,4	23,8
t43_A	toetspunt	139087,93	415998,64	1,50	21,8	17,4	10,0	21,4
t43_B	toetspunt	139087,93	415998,64	4,50	24,9	20,5	13,1	24,5
t43_C	toetspunt	139087,93	415998,64	7,50	25,1	20,6	13,3	24,7
t44_A	toetspunt	139082,68	415997,21	1,50	12,4	7,8	0,5	11,9
t44_B	toetspunt	139082,68	415997,21	4,50	19,7	15,2	7,9	19,3
t44_C	toetspunt	139082,68	415997,21	7,50	22,2	17,8	10,4	21,8
t45_A	toetspunt	139078,34	415991,27	4,50	20,0	15,6	8,2	19,6
t45_B	toetspunt	139078,34	415991,27	7,50	21,9	17,5	10,1	21,5
t46_A	toetspunt	139080,71	415985,22	1,50	10,7	6,1	-1,3	10,2
t46_B	toetspunt	139080,71	415985,22	4,50	16,7	12,3	4,9	16,3
t46_C	toetspunt	139080,71	415985,22	7,50	17,6	13,2	5,8	17,2
t47_A	toetspunt	139087,02	415980,60	1,50	9,1	4,6	-2,9	8,7
t47_B	toetspunt	139087,02	415980,60	4,50	11,6	7,0	-0,4	11,1
t47_C	toetspunt	139087,02	415980,60	7,50	17,4	12,9	5,5	16,9
t48_A	toetspunt	139093,06	415981,07	4,50	19,8	15,3	7,9	19,4
t48_B	toetspunt	139093,06	415981,07	7,50	22,1	17,6	10,3	21,7
t49_A	toetspunt	139097,18	415986,72	1,50	13,9	9,3	1,9	13,4
t49_B	toetspunt	139097,18	415986,72	4,50	18,3	13,8	6,4	17,9
t49_C	toetspunt	139097,18	415986,72	7,50	22,4	18,0	10,6	22,0
t50_A	toetspunt	139094,76	415993,65	1,50	14,7	10,2	2,8	14,3
t50_B	toetspunt	139094,76	415993,65	4,50	22,1	17,7	10,3	21,7
t50_C	toetspunt	139094,76	415993,65	7,50	24,9	20,5	13,1	24,5
t51_A	toetspunt	139112,90	415987,52	1,50	11,7	7,2	-0,2	11,2
t51_B	toetspunt	139112,90	415987,52	4,50	13,2	8,7	1,3	12,8
t52_A	toetspunt	139114,02	415981,45	1,50	3,8	-0,8	-8,2	3,3
t52_B	toetspunt	139114,02	415981,45	4,50	-0,3	-5,0	-12,4	-0,9
t53_A	toetspunt	139120,44	415976,76	1,50	8,6	4,1	-3,3	8,2
t53_B	toetspunt	139120,44	415976,76	4,50	13,3	8,8	1,5	12,9
t54_A	toetspunt	139126,87	415977,48	1,50	13,8	9,3	1,9	13,3
t54_B	toetspunt	139126,87	415977,48	4,50	16,1	11,6	4,2	15,7
t55_A	toetspunt	139125,66	415983,12	1,50	20,3	15,9	8,5	19,9
t55_B	toetspunt	139125,66	415983,12	4,50	21,6	17,2	9,8	21,2
t56_A	toetspunt	139119,53	415987,60	1,50	12,5	7,9	0,5	12,0
t56_B	toetspunt	139119,53	415987,60	4,50	16,3	11,7	4,3	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

1812/109/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	139122,97	416001,70	1,50	46,8	42,2	34,6	46,3
t01_B	toetspunt	139122,97	416001,70	4,50	48,4	43,8	36,2	47,8
t02_A	toetspunt	139128,63	416002,87	1,50	51,6	46,6	39,1	50,9
t02_B	toetspunt	139128,63	416002,87	4,50	52,4	47,5	39,9	51,7
t03_A	toetspunt	139132,81	416008,58	1,50	52,4	47,5	39,9	51,7
t03_B	toetspunt	139132,81	416008,58	4,50	53,0	48,1	40,6	52,4
t04_A	toetspunt	139132,14	416014,35	1,50	49,0	43,9	36,4	48,2
t04_B	toetspunt	139132,14	416014,35	4,50	49,6	44,4	37,0	48,8
t05_A	toetspunt	139126,65	416013,20	4,50	40,4	36,1	28,5	40,0
t06_A	toetspunt	139122,10	416006,98	1,50	36,7	32,1	24,5	36,2
t06_B	toetspunt	139122,10	416006,98	4,50	41,5	37,0	29,4	41,0
t07_A	toetspunt	139110,56	416008,29	1,50	41,8	37,4	29,8	41,4
t07_B	toetspunt	139110,56	416008,29	4,50	44,3	40,1	32,5	44,0
t08_A	toetspunt	139115,88	416009,14	1,50	42,9	38,5	30,9	42,5
t08_B	toetspunt	139115,88	416009,14	4,50	45,4	41,0	33,4	44,9
t09_A	toetspunt	139120,02	416014,81	1,50	39,9	35,8	28,1	39,6
t09_B	toetspunt	139120,02	416014,81	4,50	44,3	40,1	32,4	43,9
t10_A	toetspunt	139119,67	416020,98	1,50	43,6	38,8	31,3	43,0
t10_B	toetspunt	139119,67	416020,98	4,50	45,5	40,6	33,1	44,8
t11_A	toetspunt	139114,04	416019,67	4,50	39,4	35,3	27,7	39,1
t12_A	toetspunt	139110,02	416014,17	1,50	34,5	30,6	23,0	34,3
t12_B	toetspunt	139110,02	416014,17	4,50	39,6	35,5	27,9	39,3
t13_A	toetspunt	139094,78	416021,05	1,50	39,3	35,3	27,6	39,0
t13_B	toetspunt	139094,78	416021,05	4,50	41,4	37,5	29,7	41,1
t14_A	toetspunt	139100,39	416023,02	1,50	35,5	31,6	23,9	35,3
t14_B	toetspunt	139100,39	416023,02	4,50	41,5	37,1	29,5	41,0
t15_A	toetspunt	139104,06	416028,05	4,50	43,2	38,8	31,2	42,7
t16_A	toetspunt	139103,99	416033,68	1,50	41,3	36,6	29,1	40,7
t16_B	toetspunt	139103,99	416033,68	4,50	43,3	38,5	31,0	42,7
t17_A	toetspunt	139096,54	416036,64	1,50	39,1	34,5	27,0	38,6
t17_B	toetspunt	139096,54	416036,64	4,50	40,9	36,3	28,8	40,4
t18_A	toetspunt	139091,23	416035,58	4,50	35,9	32,6	24,8	35,9
t19_A	toetspunt	139086,95	416029,72	1,50	35,9	33,0	25,1	36,1
t19_B	toetspunt	139086,95	416029,72	4,50	38,5	35,4	27,5	38,6
t20_A	toetspunt	139087,43	416023,95	1,50	39,8	36,3	28,5	39,7
t20_B	toetspunt	139087,43	416023,95	4,50	41,9	38,5	30,7	41,9
t21_A	toetspunt	139075,64	416031,32	1,50	41,2	38,2	30,2	41,3
t21_B	toetspunt	139075,64	416031,32	4,50	43,0	40,0	32,1	43,1
t22_A	toetspunt	139081,16	416032,82	1,50	35,6	31,5	23,9	35,3
t22_B	toetspunt	139081,16	416032,82	4,50	39,9	35,8	28,2	39,6
t23_A	toetspunt	139084,94	416037,99	1,50	37,2	33,0	25,5	36,9
t23_B	toetspunt	139084,94	416037,99	4,50	41,0	37,1	29,4	40,8
t24_A	toetspunt	139084,80	416043,98	1,50	38,7	34,2	26,7	38,2
t24_B	toetspunt	139084,80	416043,98	4,50	40,3	35,7	28,2	39,8
t25_A	toetspunt	139078,92	416042,80	4,50	41,4	38,8	30,7	41,7
t26_A	toetspunt	139074,76	416037,10	1,50	41,7	39,1	31,1	42,0
t26_B	toetspunt	139074,76	416037,10	4,50	41,8	39,2	31,2	42,2
t27_A	toetspunt	139056,98	416021,25	1,50	34,2	29,8	22,2	33,7
t27_B	toetspunt	139056,98	416021,25	4,50	35,7	31,3	23,7	35,3
t27_C	toetspunt	139056,98	416021,25	7,50	38,5	34,0	26,5	38,0
t28_A	toetspunt	139051,54	416019,67	1,50	39,6	36,9	28,9	39,9
t28_B	toetspunt	139051,54	416019,67	4,50	46,4	43,8	35,8	46,7
t28_C	toetspunt	139051,54	416019,67	7,50	47,5	44,9	36,9	47,8
t29_A	toetspunt	139047,40	416014,01	4,50	47,3	44,7	36,7	47,7
t29_B	toetspunt	139047,40	416014,01	7,50	48,2	45,6	37,6	48,6
t30_A	toetspunt	139047,96	416009,13	1,50	46,9	44,2	36,2	47,2
t30_B	toetspunt	139047,96	416009,13	4,50	48,2	45,6	37,6	48,5
t30_C	toetspunt	139047,96	416009,13	7,50	49,0	46,3	38,3	49,3
t31_A	toetspunt	139052,39	416005,90	1,50	44,8	42,2	34,2	45,1
t31_B	toetspunt	139052,39	416005,90	4,50	47,6	44,9	36,9	47,9
t31_C	toetspunt	139052,39	416005,90	7,50	48,8	46,1	38,1	49,1
t32_A	toetspunt	139057,36	416006,96	4,50	44,0	41,1	33,2	44,2
t32_B	toetspunt	139057,36	416006,96	7,50	46,4	43,4	35,5	46,6
t33_A	toetspunt	139061,40	416012,49	1,50	34,1	30,4	22,8	34,0
t33_B	toetspunt	139061,40	416012,49	4,50	42,3	39,4	31,5	42,5
t33_C	toetspunt	139061,40	416012,49	7,50	44,8	41,8	33,9	44,9
t34_A	toetspunt	139060,67	416018,55	1,50	35,0	30,5	22,9	34,5
t34_B	toetspunt	139060,67	416018,55	4,50	36,8	32,3	24,7	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t34_C	toetspunt	139060,67	416018,55	7,50	39,0	34,5	26,9	38,5
t35_A	toetspunt	139072,41	416009,98	1,50	37,7	33,5	25,8	37,3
t35_B	toetspunt	139072,41	416009,98	4,50	39,8	35,6	27,9	39,4
t35_C	toetspunt	139072,41	416009,98	7,50	40,6	35,9	28,4	40,1
t36_A	toetspunt	139067,51	416008,99	1,50	33,4	29,9	22,1	33,3
t36_B	toetspunt	139067,51	416008,99	4,50	41,0	38,0	30,1	41,1
t36_C	toetspunt	139067,51	416008,99	7,50	43,2	40,3	32,4	43,4
t37_A	toetspunt	139062,94	416002,74	4,50	45,3	42,5	34,5	45,5
t37_B	toetspunt	139062,94	416002,74	7,50	46,5	43,7	35,7	46,7
t38_A	toetspunt	139063,77	415997,58	1,50	44,6	41,9	33,9	44,9
t38_B	toetspunt	139063,77	415997,58	4,50	46,9	44,1	36,1	47,1
t38_C	toetspunt	139063,77	415997,58	7,50	48,0	45,2	37,3	48,2
t39_A	toetspunt	139067,82	415994,63	1,50	43,0	40,3	32,3	43,3
t39_B	toetspunt	139067,82	415994,63	4,50	46,4	43,6	35,6	46,6
t39_C	toetspunt	139067,82	415994,63	7,50	47,9	45,1	37,1	48,1
t40_A	toetspunt	139072,93	415995,72	4,50	42,1	39,1	31,2	42,3
t40_B	toetspunt	139072,93	415995,72	7,50	44,8	41,7	33,9	44,9
t41_A	toetspunt	139077,17	416001,53	1,50	36,4	32,1	24,5	36,0
t41_B	toetspunt	139077,17	416001,53	4,50	41,2	37,8	30,0	41,2
t41_C	toetspunt	139077,17	416001,53	7,50	44,1	40,6	32,8	44,0
t42_A	toetspunt	139076,77	416006,79	1,50	38,6	34,4	26,7	38,2
t42_B	toetspunt	139076,77	416006,79	4,50	40,5	36,3	28,6	40,1
t42_C	toetspunt	139076,77	416006,79	7,50	41,6	36,9	29,3	41,0
t43_A	toetspunt	139087,93	415998,64	1,50	38,9	34,1	26,5	38,3
t43_B	toetspunt	139087,93	415998,64	4,50	41,4	36,6	29,1	40,8
t43_C	toetspunt	139087,93	415998,64	7,50	42,4	37,7	30,1	41,8
t44_A	toetspunt	139082,68	415997,21	1,50	35,7	31,9	24,2	35,5
t44_B	toetspunt	139082,68	415997,21	4,50	39,0	35,4	27,6	38,9
t44_C	toetspunt	139082,68	415997,21	7,50	41,7	38,2	30,4	41,6
t45_A	toetspunt	139078,34	415991,27	4,50	39,8	36,8	28,9	40,0
t45_B	toetspunt	139078,34	415991,27	7,50	42,9	39,8	32,0	43,0
t46_A	toetspunt	139080,71	415985,22	1,50	44,8	42,0	34,0	45,0
t46_B	toetspunt	139080,71	415985,22	4,50	46,9	44,1	36,1	47,1
t46_C	toetspunt	139080,71	415985,22	7,50	47,7	44,9	37,0	48,0
t47_A	toetspunt	139087,02	415980,60	1,50	44,7	41,9	33,9	44,9
t47_B	toetspunt	139087,02	415980,60	4,50	47,2	44,3	36,4	47,4
t47_C	toetspunt	139087,02	415980,60	7,50	48,1	45,2	37,3	48,3
t48_A	toetspunt	139093,06	415981,07	4,50	46,5	43,1	35,3	46,5
t48_B	toetspunt	139093,06	415981,07	7,50	48,1	44,7	36,9	48,1
t49_A	toetspunt	139097,18	415986,72	1,50	41,6	37,5	29,9	41,3
t49_B	toetspunt	139097,18	415986,72	4,50	46,6	43,0	35,2	46,4
t49_C	toetspunt	139097,18	415986,72	7,50	48,0	44,4	36,6	47,9
t50_A	toetspunt	139094,76	415993,65	1,50	39,5	34,8	27,2	38,9
t50_B	toetspunt	139094,76	415993,65	4,50	42,2	37,7	30,1	41,7
t50_C	toetspunt	139094,76	415993,65	7,50	43,0	38,1	30,6	42,3
t51_A	toetspunt	139112,90	415987,52	1,50	38,3	35,1	27,2	38,3
t51_B	toetspunt	139112,90	415987,52	4,50	40,3	37,1	29,2	40,4
t52_A	toetspunt	139114,02	415981,45	1,50	47,5	44,1	36,3	47,5
t52_B	toetspunt	139114,02	415981,45	4,50	49,4	46,0	38,2	49,4
t53_A	toetspunt	139120,44	415976,76	1,50	48,6	45,0	37,2	48,5
t53_B	toetspunt	139120,44	415976,76	4,50	50,6	47,0	39,2	50,4
t54_A	toetspunt	139126,87	415977,48	1,50	53,0	48,4	40,8	52,5
t54_B	toetspunt	139126,87	415977,48	4,50	53,8	49,3	41,7	53,3
t55_A	toetspunt	139125,66	415983,12	1,50	50,9	45,7	38,2	50,1
t55_B	toetspunt	139125,66	415983,12	4,50	51,3	46,1	38,6	50,6
t56_A	toetspunt	139119,53	415987,60	1,50	48,4	43,3	35,8	47,7
t56_B	toetspunt	139119,53	415987,60	4,50	49,2	44,0	36,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen