

TOELICHTING AERIUS-BEREKENING NIEUWKUIJKSESTRAAT 167 TE NIEUWKUIJK

In verband met de ontwikkelingen ten dienste van het bedrijf op de locatie Nieuwkuijksestraat 167 te Nieuwkuijk is het noodzakelijk dat inzichtelijk wordt gemaakt of de stikstofuitstoot van het plan op de in de omgeving gelegen Natura-2000 gebieden een negatief effect heeft. Roestenburg Kwekerijen heeft aan Geling Advies te De Rips verzocht een Aerius berekening uit te voeren om het effect van de voorgenomen ontwikkelingen op de Natura-2000 gebieden inzichtelijk te maken.

Men heeft voornemens om enkele nieuwe gebouwen op te richten op het terrein om de bedrijfsactiviteiten efficiënter te laten verlopen. Omdat er sprake is van reeds aanwezige activiteiten is er voor gekozen om in beeld te brengen of er in de beoogde situatie sprake is van een toename ten opzichte van de referentiesituatie. Alle voertuigbewegingen zijn ingevoerd tot aan de Nieuwkuijksestraat alwaar deze gelet op de omliggende bedrijven en het type weg zullen opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie is gekeken naar de referentiedatum van de betreffende Natura-2000 gebieden. In onderhavig geval gaat het om de Natura-2000 gebieden Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek en de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen. Voor beide Natura-200 gebieden geldt de referentiedatum 7 december 2004. Bij de opdrachtgever is geïnventariseerd welke activiteiten er op de referentiedatum plaatsvonden. Onderstaand een opsomming van deze activiteiten met nadere toelichting.

1. 320 personenauto's per week
2. 320 bestelbusjes per week
3. 48 vrachtwagens per week
4. 8 personenauto's van personeel per dag
5. cv-ketels van woning en kantoor
6. Machines ten behoeve van de werkzaamheden op het terrein

1. Personenauto's bezoekers

Per week vinden bezoeken circa 320 personenauto's van particulieren het bedrijf. Deze auto's parkeren vooraan op het terrein. Vanwege het komen en gaan van de auto's betekent dit 640 voertuigbewegingen per week. Uitgaande van 52 weken per jaar zijn dit 33280 voertuigbewegingen per jaar. De personenauto's zijn gemodelleerd als licht verkeer.

2. Bestelbusjes bezoekers

Per week vinden bezoeken circa 320 bestelbusjes het bedrijf. Deze voertuigbewegingen vinden rondom de loods plaats voor het laden en lossen van producten. Uitgaande van 52 weken per jaar zijn dit 16640 voertuigbewegingen per jaar. Als voertuigcategorie is aangesloten bij middelzwaar verkeer.

3. Vrachtwagens

Circa 48 vrachtwagens bezoeken het bedrijf per week. Ook deze voertuigbewegingen vinden rondom de loods plaats. Uitgaande van 52 weken per jaar zijn dit 2496 voertuigbewegingen per jaar. De vrachtwagens zijn gemodelleerd als zwaar verkeer.

4. Naast de bovenstaande voertuigbewegingen vinden er voertuigbewegingen plaats als gevolg van het personeel. Van de personeelsleden komen er 8 met de auto. Uitgaande van 6 werkdagen per week komt dit neer op een totaal van 4992 voertuigbewegingen per jaar. Deze zijn ingevoerd als lichtverkeer.
5. Binnen de inrichting zijn twee cv-ketels aanwezig welke gezamenlijk circa 3000m³ aardgas per jaar verbruiken. Omdat er onvoldoende informatie beschikbaar is over de betreffende cv-ketels is voor de NO_x-emissie hiervan aangesloten bij die van de huidige cv-ketels, oftewel 33 mg NO_x/kWh. Een verbruik van 3000m³ aardgas staat gelijk aan 29307 kWh (1m³ aardgas = 9,769kWh). Hierdoor bedraagt de jaarlijkse NO_x-emissie van de cv-ketels derhalve 0,97 kg/jaar.
6. Op het terrein vinden activiteiten plaats met de eigen tractoren en een dieselheftruck. Het gaat hierbij om een tractor van 44 kW uit 1990 en een tractor van 55 kW uit 2001.

De tractor uit 1990 heeft op dit moment een urenstand van 9337 uur, oftewel 322 uur per jaar ($9337/29=322$). Voor een tractor van 44 kW uit 1990 geldt een emissiefactor van 8,6 g NO_x/kWh. Oftewel een emissie van 122 kg NO_x per jaar ($44 \times 8,6 \times 322 / 1000 = 122$ kg).

De tractor uit 2001 is eveneens nog in gebruik op het bedrijf en heeft inmiddels een urenstand van 4125 uur, 229 uur per jaar. Voor een tractor van 55 kW uit 2001 geldt een emissiefactor van 7,7 g NO_x/kWh. Oftewel een emissie van 97 kg NO_x per jaar ($55 \times 7,7 \times 229 = 97$ kg).

Daarnaast was er een dieselheftruck in gebruik op het terrein uit het jaar 2000. Hiervoor is uitgegaan van een heftruck van 35 kW met 100 draaiuren per jaar. De emissie bedraagt 7,7 g/kWh oftewel 26,95 kg NO_x/jaar.

De bovenstaande nummering komt overeen met de Aeries berekening. De voertuigbewegingen zijn ingevoerd tot waar deze in het heersen verkeersbeeld opgaan. In dit geval is dat zodra deze het terrein verlaten. Aan de Nieuwkuijksestraat/Boscheweg zijn diversen bedrijven gelegen en het betreft een doorgaande weg waardoor het verkeer niet meer herkenbaar is als verkeer afkomstig van Roostenburg Kwekerijen.

Aanlegfase

Voor de aanlegfase is een verschilberekening gemaakt met de referentiesituatie. De bronnen in de aanlegfase zijn gebaseerd op de huidige bedrijfsactiviteiten inclusief de emissiebronnen in de aanlegfase. Voor de ingevoerde gegevens is uitgegaan van de informatie welke is verstrekt door de opdrachtgever en de bouwbedrijven van de kas en de loods. De bedrijfssituatie in de aanlegfase blijft in de basis hetzelfde, echter op detailniveau zijn enkele dingen gewijzigd. Onderstaand is per bron kort toegelicht wat gewijzigd is ten opzichte van de referentiesituatie en de bronnen voor de bouw van de kas en loods.

1. In de loop der jaren is er een toename geweest van het aantal bezoekers. Hiermee komt het aantal personenauto's nu uit op 400 per week.
2. Voor het aantal bestelbusjes is er ook sprake van een toename en bedraagt nu in totaal 400 per week.
3. Het aantal vrachtwagens is eveneens gestegen en bedraagt 60 vrachtwagens per week.
4. Het aantal personeelsleden is niet gewijzigd ten opzichte van de referentiesituatie.
5. De inrichtinghouder heeft enkele jaren terug de cv-ketels vervangen door 2 nieuwe ketels (Nefit HRC 25 /CW 4II). Hierdoor is het gasverbruik gedaald naar 2708m³ per jaar. Daarmee daalt de emissie van de cv-ketels ook licht.

6. De tractoren welke in 2004 in bedrijf waren op het terrein zijn nog steeds aanwezig op het bedrijf. De emissie hiervan is derhalve niet gewijzigd. De dieselheftruck is vervangen door een elektrische heftruck die geen stikstofemissie heeft. Derhalve is die bron komen te vervallen.
7. Deze bron betreft de voertuigbewegingen voor de bouw van de kas welke circa 14 dagen duurt. Door het bouwbedrijf is aangegeven in totaal 3 vrachtwagens (6 bewegingen) nodig te hebben voor de aanvoer van materialen. Daarnaast is uitgegaan van 2 busjes van het montage team per dag. Oftewel 56 voertuigbewegingen met bestelbusjes.
8. Voor het bouwrijp maken en de aanleg van de fundatie zijn een shovel en bobcat beide 25 uur in bedrijf. Hierbij is uitgegaan van een gemiddelde diesel verbruik van 10 liter per uur. Daarnaast worden nog twee hoogwerkers gebruikt bij de installatie. Echter zijn dit elektrisch aangedreven hoogwerkers waardoor deze geen stikstofemissie hebben.
9. Dit zijn de voertuigbewegingen voor de bouw van de loods. Door het bouwbedrijf is aangegeven dat circa 105 vrachtwagens nodig zijn voor de bouw van de loods, oftewel 210 bewegingen. Daarnaast zullen dagelijks 2 busjes van het montageteam de inrichting bezoeken. Uitgaande van 50 bouwdagen zijn dit 200 voertuigbewegingen.
10. Op het terrein zullen enkele mobiele werktuigen nodig zijn voor de bouw van de loods waaronder een kraan, hoogwerkers en een graafmachine. Door het bouwbedrijf is aangegeven dat er circa 1900 liter diesel verbruikt zal worden door deze machines.

Bovenstaande bronnen zijn in een verschilberekening met de referentiesituatie ingevoerd in AERIUS Calculator. Voor enkele gegevens van machines en installaties wordt verwezen naar de bijlage.

Conclusie aanlegfase

Indien de bovenstaande gegevens allemaal worden ingevoerd in AERIUS Calculator kan worden bepaald of in de aanlegfase sprake een toename is ten opzichte van de referentiesituatie. Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt sprake te zijn van een maximale toename van 0,00 mol/ha/jaar, oftewel de voorgenomen ten tijde van de aanlegfase is er geen negatief effect op de omliggende Natura 200 gebieden.

Gebruiksfase

Voor de ingevoerde gegevens is uitgegaan van de informatie welke is verstrekt door de opdrachtgever. De bedrijfssituatie blijft in de basis hetzelfde als de referentiesituatie, echter op detailniveau worden enkele dingen gewijzigd. Onderstaand is per bron kort toegelicht wat gewijzigd is ten opzichte van de referentiesituatie.

11. In de loop der jaren is er een toename geweest van het aantal bezoekers. Hiermee komt het aantal personenauto's nu uit op 400 per week. Daarnaast is de rijroute gewijzigd in de beoogde situatie.
12. Voor het aantal bestelbusjes is er ook sprake van een toename en bedraagt nu in totaal 400 per week. Ook de rijroute van de bestelbusjes zal wijzigen in de beoogde situatie.
13. Het aantal vrachtwagens is eveneens gestegen en bedraagt 60 vrachtwagens per week. De rijroutes van de vrachtwagens wijzigen eveneens.
14. Het aantal personeelsleden is niet gewijzigd ten opzichte van de referentiesituatie, enkel de rijroute zal anders worden.
15. De inrichtinghouder heeft enkele jaren terug de cv-ketels vervangen door 2 nieuwe ketels (Nefit HRC 25 /CW 4II). Hierdoor is het gasverbruik gedaald naar 2708m³ per jaar. Daarmee daalt de emissie van de cv-ketels ook licht.
16. De tractoren welke in 2004 in bedrijf waren op het terrein zijn nog steeds aanwezig op het bedrijf. De emissie hiervan is derhalve niet gewijzigd. De dieselheftruck is vervangen door

een elektrische heftruck die geen stikstofemissie heeft. Derhalve is die bron komen te vervallen.

De berekeningswijze van bovenstaande bronnen is op een zelfde manier uitgevoerd als bij de referentiesituatie en derhalve niet verder toegelicht. Voor enkele gegevens van machines en installaties wordt verwezen naar de bijlage.

Conclusie gebruiksfase

Indien de bovenstaande gegevens allemaal worden ingevoerd in AERIUS Calculator kan worden bepaald of in de beoogde sprake een toename is ten opzichte van de referentiesituatie. Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt sprake te zijn van een maximale toename van 0,00 mol/ha/jaar, oftewel de voorgenomen ontwikkelingen hebben geen negatief effect op de omliggende Natura 200 gebieden.

Ervan uitgaande u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



De heer J. Meijers

Geling Advies
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
Tel. 0493-597500
E-mail jmeijers@gelingadvies.nl

Bijlage: uitgangspunten

Bijlage

Uitgangspunten

Postadres:
Van Drogen Tuinen
Herptenweg 33
5156 JH

2 Productinformatie

2.4 Productkenmerken voor energieverbruik

De volgende productgegevens voldoen aan de eisen van de EU voorschriften nr. 811/2013, nr. 812/2013, nr. 813/2013 en nr. 814/2013 als aanvulling van richtlijn 2010/30/EU. Deze vullen het bij dit product behorende energielabel aan.

Productkenmerk	Symbol	Eenheid	7736700400	7736700500
producttype	—	—	HRC 25/CW4 II	HRC 30/CW5 II
condenserend cv-toestel	—	—	Ja	Ja
nominale warmteafgifte	P_{rated}	kW	25	30
seizoengebonden energie-efficiëntie voor ruimteverwarming	η_s	%	94	A
energie-efficiëntieklasse	—	—	—	—
Nuttige warmteafgifte	—	—	—	—
bij nominale warmteafgifte en werking op hoge temperatuur ¹⁾	P_d	kW	25	30
bij 30 % van de nominale warmteafgifte en werking op lage temperatuur ²⁾	P_L	kW	8,2	9,9
rendement	—	—	—	—
bij nominale warmteafgifte en werking op hoge temperatuur ¹⁾	η_d	%	88,6	88,5
bij 30 % van de nominale warmteafgifte en werking op lage temperatuur ²⁾	η_L	%	98,8	99,0
Supplementair elektriciteitsverbruik	—	—	—	—
bij volledige belasting	e_{lmax}	W	25	34
bij deellast	e_{lmin}	W	13	—
in stand-by stand	P_{off}	W	1	—
Andere items	—	—	—	—
stand-by-warmteverlies	P_{off}	W	43	—
emissie van stikstofoxiden	NOx	mg/kWh	33	41
geluidsniveau, binnen	L_{WA}	dB(A)	47	50
Aanvullende informatie voor combinatieverwarmingstoestellen	—	—	—	—
gespecificeerde belastingprofiel	—	—	XL	XL
dagelijks stroomverbruik	Q_{elec}	kWh	0,082	0,084
jaarlijks stroomverbruik	AEC	kWh	18	18
dagelijks brandstofverbruik	Q_{fuel}	kWh	23,269	23,125
jaarlijks brandstofverbruik	AFC	GJ	18	18
energie-rendement warmwatervoorziening	η_{wh}	%	85	85
energie-efficiëntieklasse warmwatervoorziening	—	—	A	A
opstapvolume	V	l	0,0	0,0
boilertype	—	—	combi	combi

Tabel 2 Productkenmerken voor energie-efficiëntie

1) Werking op hoge temperatuur betekent een retourtemperatuur van 60 °C bij de inlaat van het verwarmingstoestel en een toevoertemperatuur van 80 °C bij de uitlaat van het verwarmingstoestel.

2) Lage temperatuur betekent voor ruimteverwarmingstoestellen met ketel met rookgascondensor een retourtemperatuur van 30 °C, voor lagetemperatuur ketels 37 °C en voor andere verwarmingstoestellen 50 °C (bij de inlaat van het verwarmingstoestel)

2.5 Garantie bepalingen

- Zie voor de garantie bepalingen de meegeleverde garantietaal.
- Vul de garantietaal, samen met de installateur, direct na installatie in.
- Stuur deze terug naar het op de garantietaal vermelde adres. Hierdoor wordt eventuele aanspraak op fabrieksgarantie en/of inschakeling van onze servicedienst eenvoudiger.

CW-label (CW = Comfort Warm Water)

Dit cv-toestel draagt een CW-label. Dit is een prestatie-label dat aangeeft dat het cv-toestel bij de bereiding van warm water voldoet aan de toepassingsklassen voor Comfort Warm Water.

- CW4 en CW5: een CW-tapdebietsklasse
- CW4 en CW5: een douchefunctieklasse

van 60 °C (dit komt overeen met een temperatuur van 60 °C)

Specificaties cv-ketels

Leveringsadres **Nieuwkuijkestraat 167**, 5253 AG NIEUWKUJDK

Factuurdatum 11 april 2019
Factuurnummer 51001886967

Specificatie Jaarafrekening

4 van 5

Voor het bovenaan dit blad vermelde leveringsadres

Gemiddelde eenheidsprijzen per periode
Alle bedragen exclusief btw

€ 1.833,46	Elektriciteit Essent Retail Energie B.V.		
	<u>Vast & Zeker Plus - Groen - 3 jaar</u>		
1.750,96	Verbruik, enkeltarief 11-04-2018 t/m 04-04-2019	40.252 kWh x € 0,04350	
82,50	Vaste leveringskosten 11-04-2018 t/m 04-04-2019	359 dagen x € 0,22981	
€ 651,18	Gas Essent Retail Energie B.V.		
	<u>Vast & Zeker Plus - Gas - 3 jaar</u>		
568,68	Verbruik 11-04-2018 t/m 04-04-2019	2.708 m³ x € 0,21000	
82,50	Vaste leveringskosten 11-04-2018 t/m 04-04-2019	359 dagen x € 0,22981	

Gasverbruik per jaar

Inventaris en machines

lintzaag	01-01-84	:
bosmaaier	02-08-86	:
sputwagen Masch	17-05-87	:
rooiploeg	22-12-87	:
kipwagen Navtek	31-03-88	:
rooigereedschap	11-12-89	:
Javo potmachine	20-02-90	:
Afakas pomp	21-09-90	:
Steyr trekker	23-10-90	:
1200l tank + opvangbak	13-05-91	:
bladriek	20-08-81	:
tweewielige frees	06-03-92	:
reclamebord	21-08-94	:
kantoormeubelen	17-09-97	:

'samenstellingsverklaring afgegeven'

Bewijs aanschafdatum tractor uit boekhouding

Overzicht vaste activa

Omschrijving	Aanschafdatum
Inventaris en machines	
kantoormeubelair	20-11-98
betaalautomaat	25-11-98
computerprogramma tld	23-12-98
2 computers + toebehoren	29-12-98
telefooninstallatie	17-09-99
veegmachine ga850 + bak	18-10-99
Javo potmachine	21-03-00
Mankar 50-8 spuitwagen	14-07-00
Toyota heftruck	21-07-00
ladearm voor heftruck	12-02-01
hefspuit 30-40-40h	16-03-01
pinautomaat	26-07-01
kabellier Fami j-361p	20-09-01
trekker Steyr m975a 4wd	20-09-01
Miedema kipwagen hs45	23-10-01
kantoormeubelair	05-03-02
kantoormeubelair	31-06-02
computer + toebehoren	03-06-02
bureaustoel	07-06-02
Menkar mini draagbaar	31-10-02
aanhangwagen WJ-LV-29	06-08-03
hefmast HMD 240/2500	25-03-04
Altakas rollnet	04-10-04
computernetwerk	07-10-04
motorvuilspuit Empas	06-10-05
2 x fronthef tractoren	13-03-06
schotfelhefmast	09-05-06
Hardi Twinstream veldspuit	09-05-06
ontijzeringsinstallatie	19-09-06

Transportmiddelen

Scania p90 VJ-01-RR	27-09-90
Mercedes 416 cdi BN-FX-11	23-09-02
Citroen c5 68-LD-ZR	26-11-02
Toyota RAV4 08-PJ-TK	30-07-04

Totaal rapport

'samenstellingsverklaring afgegeven'

Bewijs aanschafdatum tractor uit boekhouding

Interpolis

Bedrijven Compact Polis Glastuinbouw

Specificatieblad



Verzekeringnemer **Roestenburg HA**
 Hoofdactiviteit **boomkwekerijbedrijf**
 Polisnummer **00077412988**

Bladnr. 5

Rubriek	Verzekering	Netto jaarpremie
Verkeer	ONGEWIJZIGD	€ 345,42
405	vierwielige tractor, STEYR M975A, bouwjaar 2001, chassissnummer 43635	
Dekking	brand, natuur, diefstal, eigen gebrek, onoordeelkundig gebruik en bediening, overig van buiten komend onheil	
Verzekerd bedrag	€ 34.759,-	
Dekking	schade aan eigen gebouwen	
Verzekerd bedrag	€ 45.380,-	
Dekking	wettelijke aansprakelijkheid	
Verzekerd bedrag per aanspraak	€ 2.270.000,-	
Gebruik werktuig	uitsluitend voor eigen agrarisch bedrijf	
No-claim korting	40,00%	
Eigen risico	5 brand, natuur € 250,-, 6 diefstal € 250,-, 9 eigen gebrek € 250,-, 10 onoordeelkundig gebruik en bediening € 250,-, 11 overig van buiten komend onheil € 250,-, 12 schade aan eigen gebouwen € 1.500,-	
Clausules	1 Clausuleblad terrorismedekking, 12 Schadevergoeding exclusief BTW	
Voorwaarden	hoofdstuk 4 paragraaf 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	
Verkeer	ONGEWIJZIGD	€ 17,24
406	kipwagen, NAVTEK -, bouwjaar 1986, chassissnummer 940036	
Dekking	brand, natuur, diefstal, overig van buiten komend onheil	
Verzekerd bedrag	€ 1.815,-	
Gebruik werktuig	uitsluitend voor eigen agrarisch bedrijf	
No-claim korting	40,00%	
Eigen risico	5 brand, natuur € 250,-, 6 diefstal € 250,-, 7 overig van buiten komend onheil € 250,-	
Clausules	1 Clausuleblad terrorismedekking, 12 Schadevergoeding exclusief BTW	
Voorwaarden	hoofdstuk 4 paragraaf 3, 4, 5	
Verkeer	ONGEWIJZIGD	€ 242,42
407	vierwielige tractor, STEYR 8060A, bouwjaar 1990, chassissnummer 33725-27788-116	
Dekking	brand, natuur, diefstal, overig van buiten komend onheil	
Verzekerd bedrag	€ 34.280,-	
Dekking	wettelijke aansprakelijkheid	
Verzekerd bedrag per aanspraak	€ 2.270.000,-	
Dekking	schade aan eigen gebouwen	
Verzekerd bedrag	€ 45.380,-	
Gebruik werktuig	uitsluitend voor eigen agrarisch bedrijf	
No-claim korting	40,00%	

Tilburg, 30 juli 2004
 N.V. Interpolis Schade

drs. A.J.A. Wiechmann
 directeur

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2004 en Aanleg

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Geling Advies BV	Nieuwkuijksestraat 167, 5253 AG Nieuwkuijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Berekening aanlegfase	Rfx65oSQNM16	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 november 2019, 09:30	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	262,12 kg/j	272,71 kg/j	10,59 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

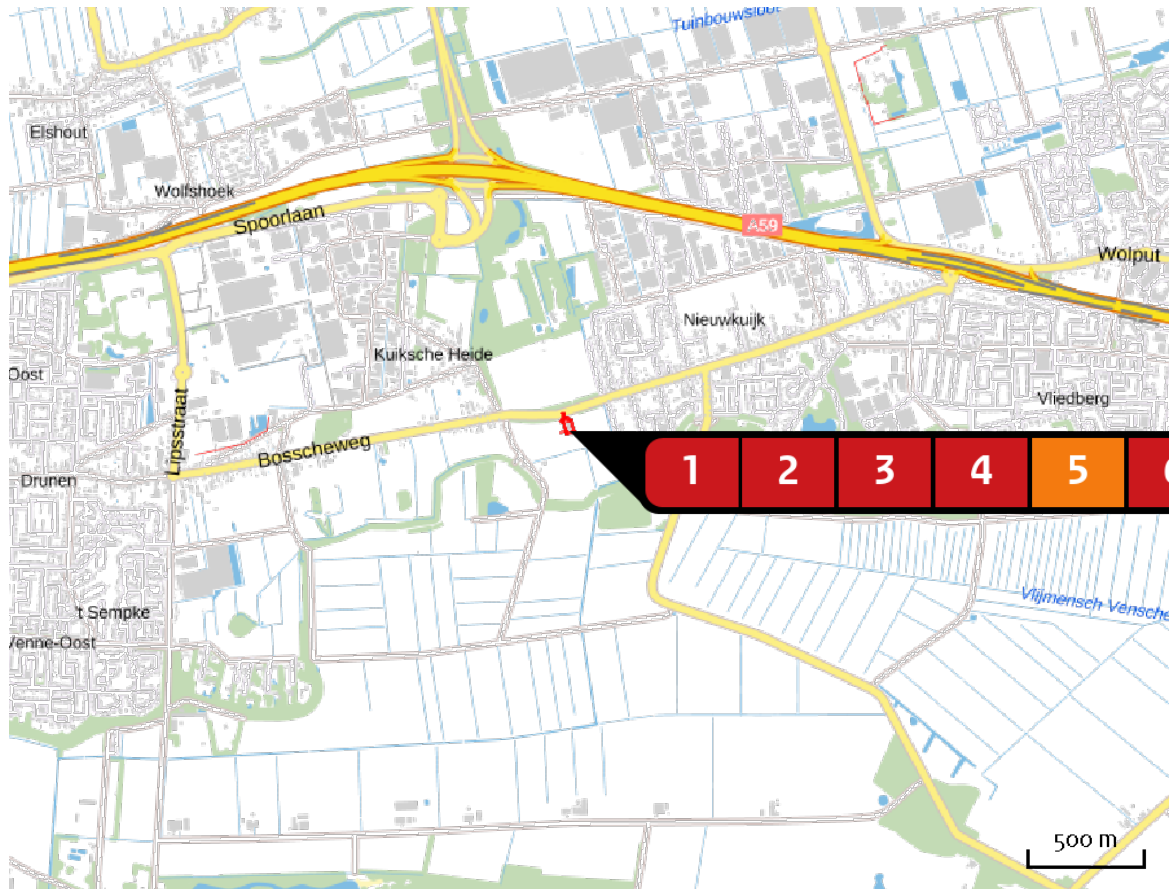
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,00

Toelichting

Berekening aanlegfase

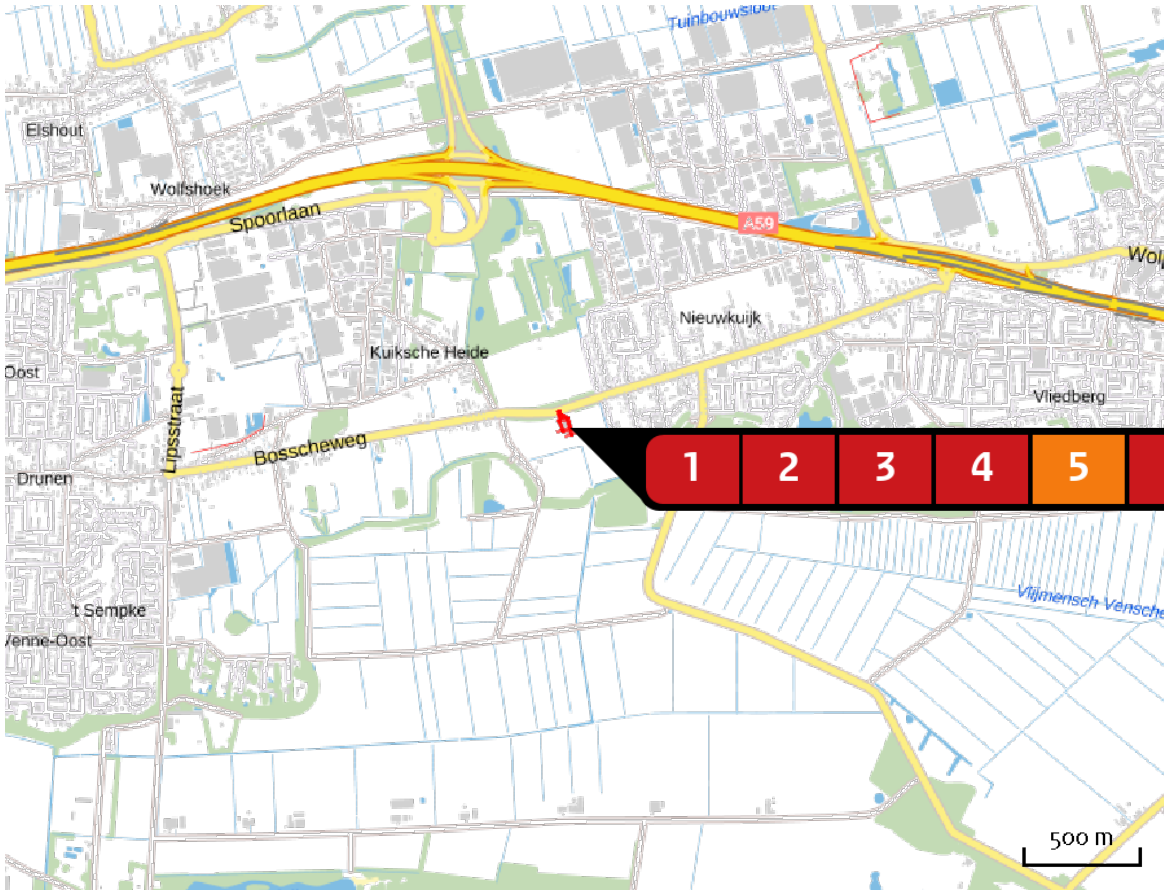
Locatie
2004



Emissie
2004

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Auto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,07 kg/j
2	 Busjes Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,32 kg/j
3	 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,51 kg/j
4	 Personeel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	 Cv ketels Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	1,00 kg/j
6	 Machines Mobiele werktuigen Landbouw	-	246,05 kg/j

Locatie
Aanleg



Emissie
Aanleg

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Auto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Busjes Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,96 kg/j
3	Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,19 kg/j
4	Personeel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	CV ketels Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	< 1 kg/j
6	Machines Mobiele werktuigen Landbouw	-	219,10 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Voertuigbewegingen bouw kas Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,82 kg/j
8	 Shovel/bobcat Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5,54 kg/j
9	 Voertuigbewegingen bouw loods Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	 Machines bouw loods Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	21,07 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,02	0,02	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

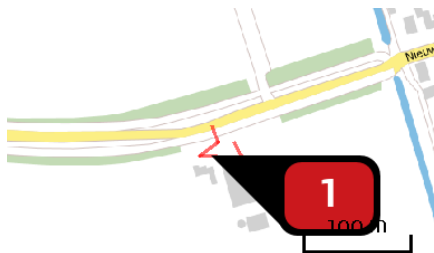
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,02	0,02	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,05	0,05	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,01	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,01	0,00	
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	0,01	0,00	

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,01	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

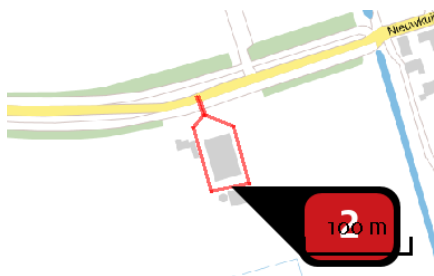
Emissie
(per bron)
2004



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Auto's
140004, 411143
1,07 kg/j
< 1 kg/j

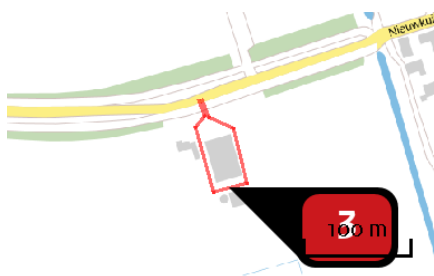
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.280,0 / jaar	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Busjes
140039, 411090
11,32 kg/j
< 1 kg/j

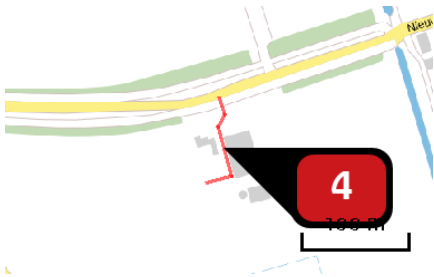
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16.640,0 / jaar	NOx NH ₃	11,32 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

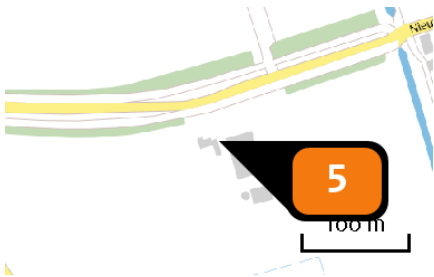
Vrachtwagens
140037, 411091
2,51 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.496,0 / jaar	NOx NH ₃	2,51 kg/j < 1 kg/j

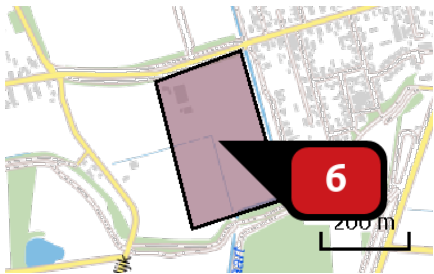


Naam **Personeel**
Locatie (X,Y) **140014, 411124**
NOx **< 1 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.992,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



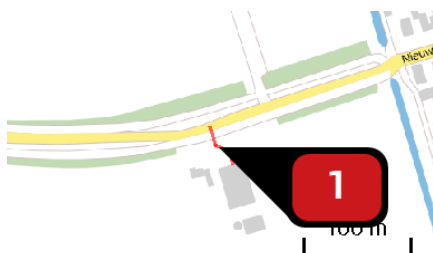
Naam **Cv ketels**
Locatie (X,Y) **140007, 411131**
Uitstoothoogte **5,0 m**
Warmteinhoud **0,014 MW**
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
NOx **1,00 kg/j**



Naam **Machines**
Locatie (X,Y) **140118, 411015**
NOx **246,05 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractor		1,5	1,5	0,0	NOx	246,05 kg/j

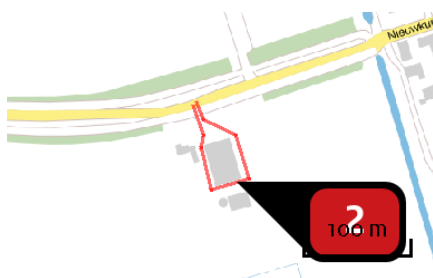
Emissie
(per bron)
Aanleg



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Auto's
140015, 411154
< 1 kg/j
< 1 kg/j

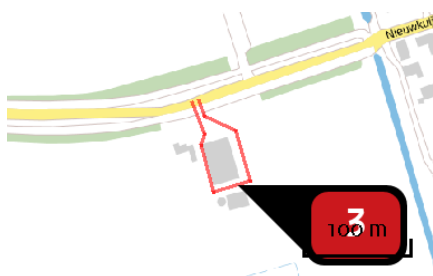
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41.600,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Busjes
140044, 411099
12,96 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20.800,0 / jaar	NOx NH ₃	12,96 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

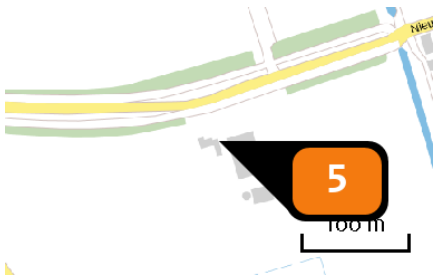
Vrachtwagens
140047, 411095
3,19 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.120,0 / jaar	NOx NH ₃	3,19 kg/j < 1 kg/j

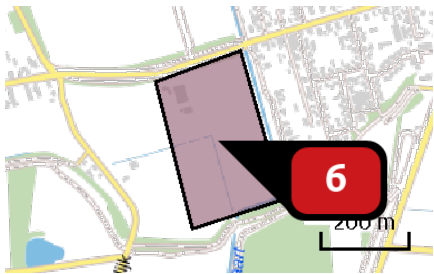


Naam **Personeel**
Locatie (X,Y) **140011, 411121**
NOx **< 1 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.992,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

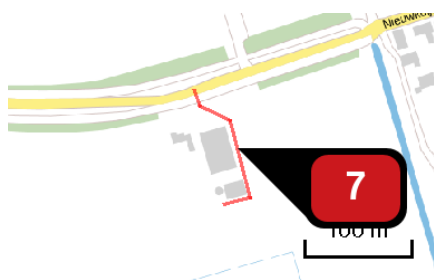


Naam **CV ketels**
Locatie (X,Y) **140007, 411131**
Uitstoothoogte **5,0 m**
Warmteinhoud **0,014 MW**
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
NOx **< 1 kg/j**



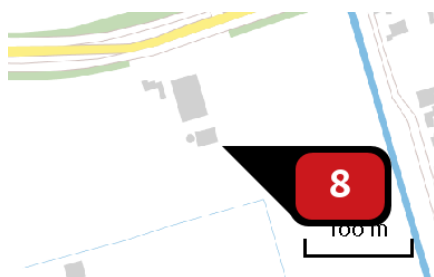
Naam **Machines**
Locatie (X,Y) **140118, 411015**
NOx **219,10 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractor		1,5	1,5	0,0	NOx	219,10 kg/j



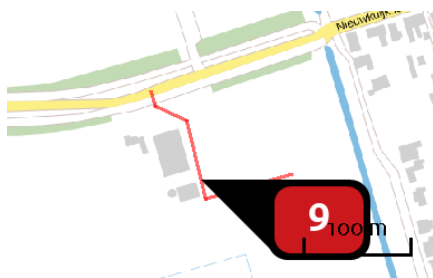
Naam Voertuigbewegingen bouw kas
Locatie (X,Y) 140049, 411120
NOx 8,82 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,81 kg/j < 1 kg/j



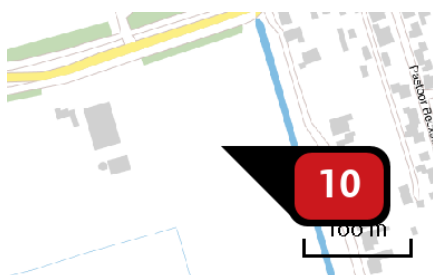
Naam Shovel/bobcat
Locatie (X,Y) 140062, 411073
NOx 5,54 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Shovel en bobcat	500				NOx	5,54 kg/j



Naam **Voertuigbewegingen bouw loods**
 Locatie (X,Y) **140059, 411093**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	210,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Machines bouw loods**
 Locatie (X,Y) **140142, 411099**
 NOx **21,07 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Kraan/graafmachine/h oogwerker	1.900				NOx	21,07 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2004 en Beoogd

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Geling Advies BV	Nieuwkuijksestraat 167, 5253 AG Nieuwkuijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Berekening toekomstig gebruik	RdswKMJgWdra

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 november 2019, 15:03	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	262,12 kg/j	236,72 kg/j	-25,40 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

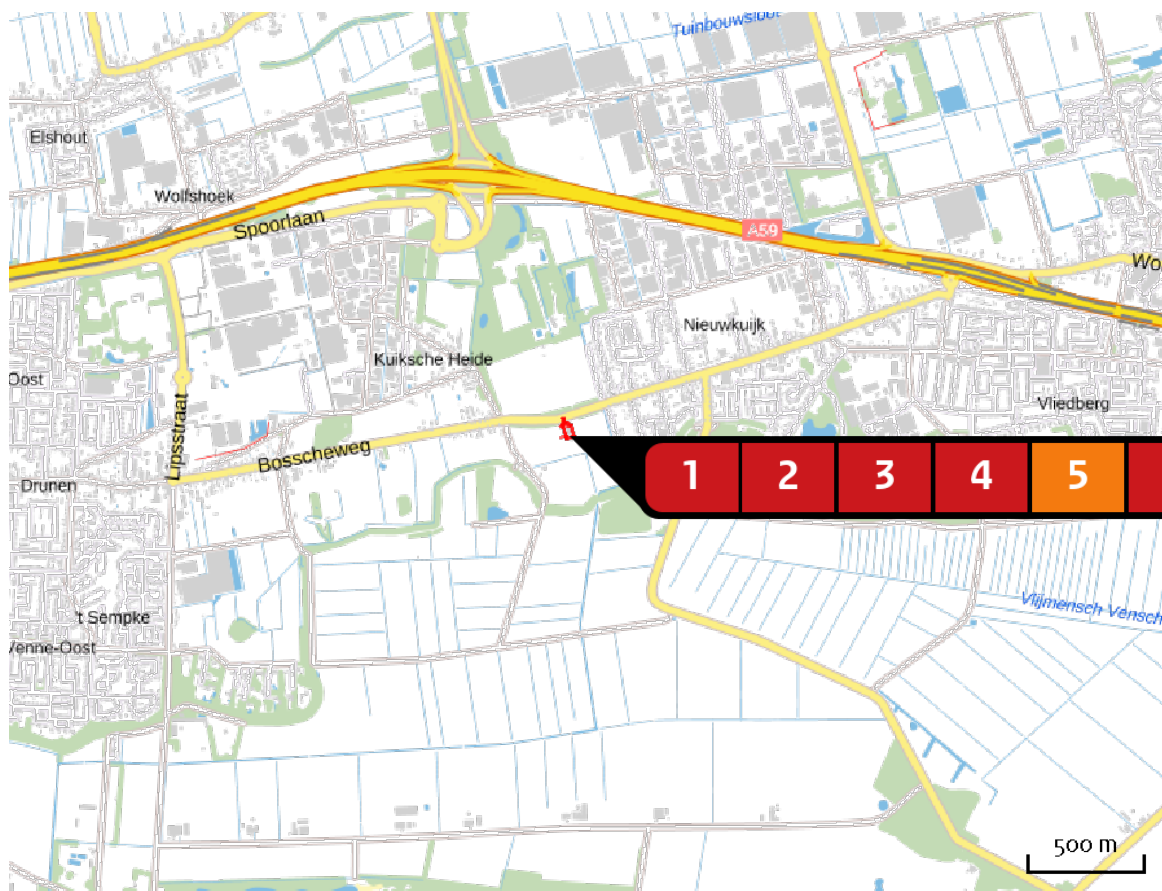
Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

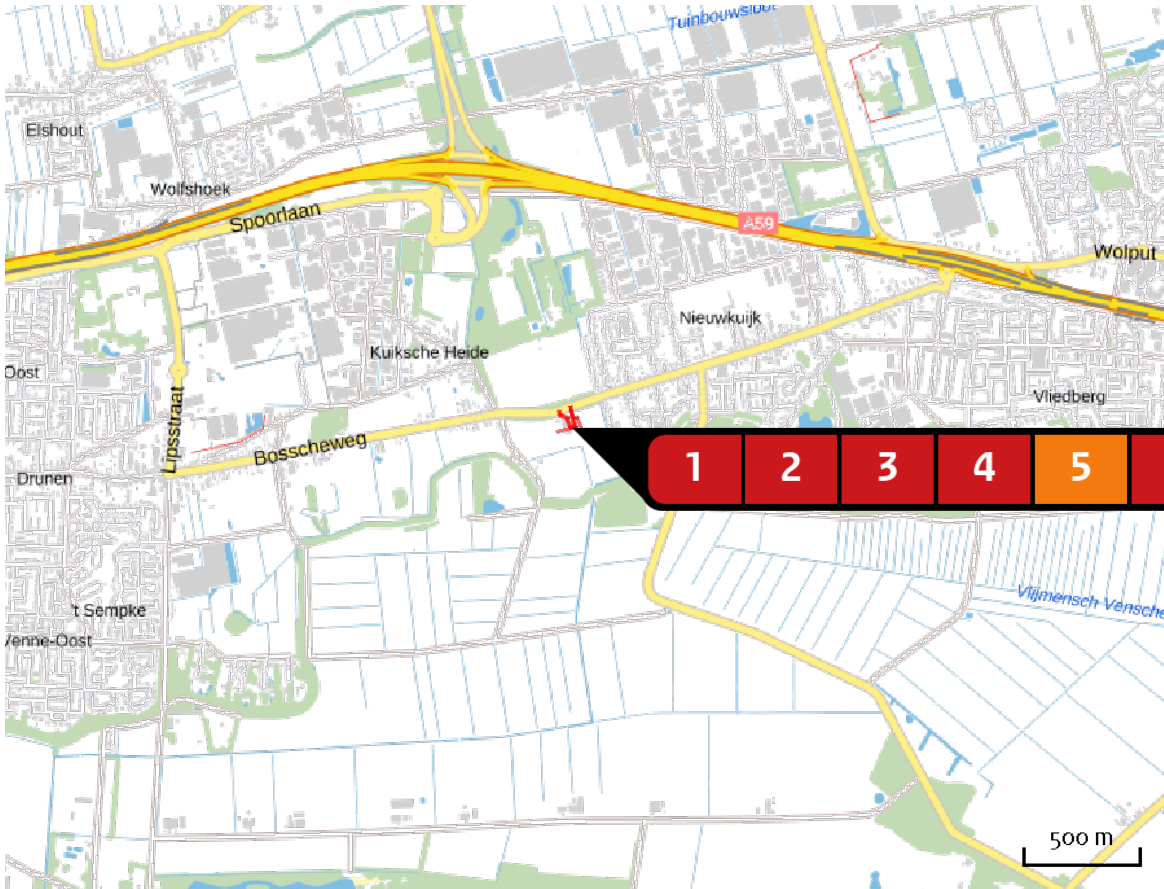
Toelichting

Berekening toekomstig gebruik

Locatie
2004Emissie
2004

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Auto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,07 kg/j
2 Busjes Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,32 kg/j
3 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,51 kg/j
4 Personeel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5 Cv ketels Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	1,00 kg/j
6 Machines Mobiele werktuigen Landbouw	-	246,05 kg/j

Locatie
Beoogd



Emissie
Beoogd

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Auto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,50 kg/j
2 Busjes Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,20 kg/j
3 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,72 kg/j
4 Personeel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5 CV ketels Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	< 1 kg/j
6 Machines Mobiele werktuigen Landbouw	-	219,10 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

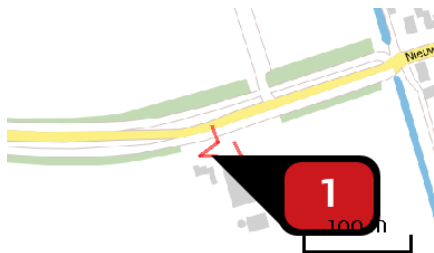
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikheide	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,01	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,01	0,00	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,02	0,02	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
2004



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Auto's
140004, 411143
1,07 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.280,0 / jaar	NOx NH3	1,07 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Busjes
140039, 411090
11,32 kg/j
< 1 kg/j

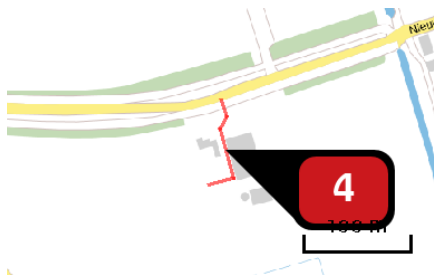
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16.640,0 / jaar	NOx NH3	11,32 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

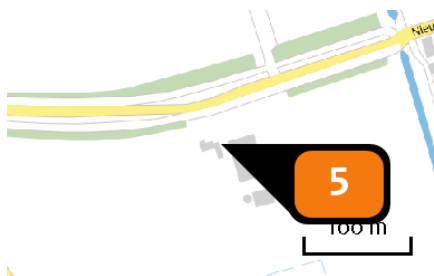
Vrachtwagens
140037, 411091
2,51 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.496,0 / jaar	NOx NH3	2,51 kg/j < 1 kg/j

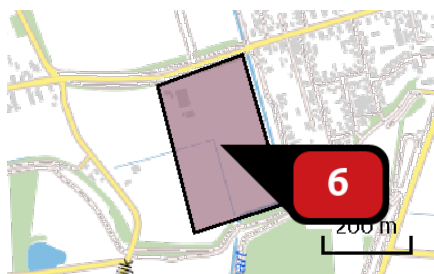


Naam **Personeel**
Locatie (X,Y) **140014, 411124**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.992,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



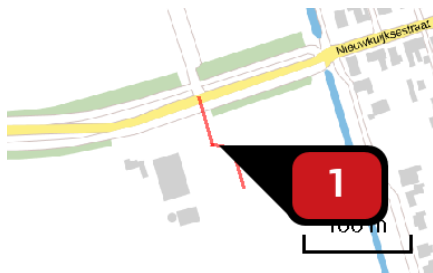
Naam **Cv ketels**
Locatie (X,Y) **140007, 411131**
Uitstoothoogte **5,0 m**
Warmteinhoud **0,014 MW**
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
NOx **1,00 kg/j**



Naam **Machines**
Locatie (X,Y) **140118, 411015**
NOx **246,05 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractor		1,5	1,5	0,0	NOx	246,05 kg/j

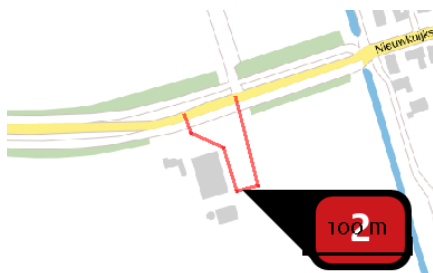
Emissie
(per bron)
Beoogd



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Auto's
140075, 411147
1,50 kg/j
< 1 kg/j

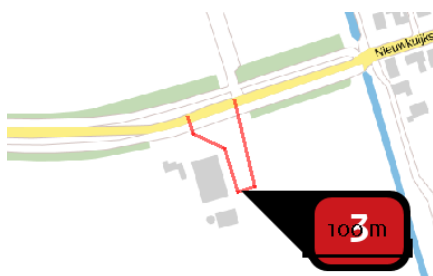
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41.600,0 / jaar	NOx NH3	1,50 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Busjes
140062, 411104
12,20 kg/j
< 1 kg/j

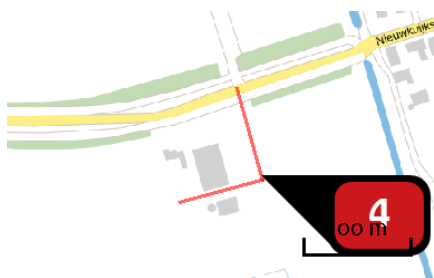
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20.800,0 / jaar	NOx NH3	12,20 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

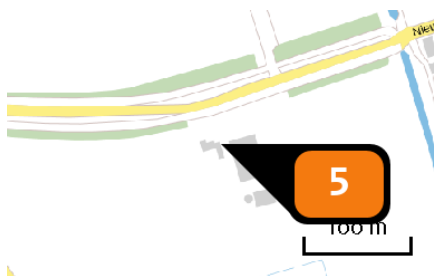
Vrachtwagens
140060, 411107
2,72 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.120,0 / jaar	NOx NH3	2,72 kg/j < 1 kg/j

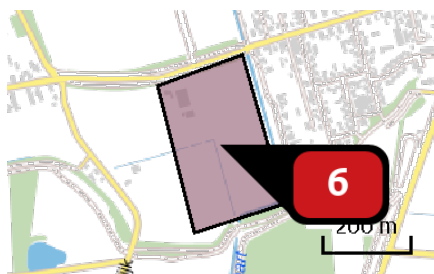


Naam **Personeel**
 Locatie (X,Y) **140078, 411110**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.992,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **CV ketels**
 Locatie (X,Y) **140007, 411131**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **Machines**
 Locatie (X,Y) **140118, 411015**
 NOx **219,10 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractor		1,5	1,5	0,0	NOx	219,10 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>