

Ontvanger : **BG** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Rembrandtlaan**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,70
Verhardingsbreedte [m]	:	2,90	Afstand schuin [m]	:	10,73
Bodemfactor [-]	:	0,53	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1760,00
% Daguur	:	7,10
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	0,50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,60	98,30	98,30	30	1,34	64,64	60,56	53,24
3	Middelzware Motorvoert...	3,10	1,10	1,70	30	2,58	59,90	51,20	45,77
4	Zware Motorvoertuigen	1,30	0,60	0,00	30	2,58	59,33	51,77	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,76	61,53	53,96
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	L _{Aeq} , dag	:	55,17
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	49,93
D_afstand	:	10,31	L _{Aeq} , nacht	:	42,36
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,80	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	54
D_meteo	:	0,61	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	49

Rijlijn : Van Deelenstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,10
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	6,15
Bodemfactor [-]	:	0,26	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1760,00
% Daguur	:	7,10
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	0,50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,60	98,30	98,30	30	1,34	64,64	60,56	53,24
3	Middelzware Motorvoert...	3,10	1,10	1,70	30	2,58	59,90	51,20	45,77
4	Zware Motorvoertuigen	1,30	0,60	0,00	30	2,58	59,33	51,77	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,76	61,53	53,96
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	57,72
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	52,48
D_afstand	:	7,89	LAeq, nacht	:	44,91
D_lucht	:	0,05	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,74	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	57
D_meteo	:	0,36	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	52

Ontvanger : **1ste** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Rembrandtlaan**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,70
Verhardingsbreedte [m]	:	2,90	Afstand schuin [m]	:	11,34
Bodemfactor [-]	:	0,53	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1760,00
% Daguur	:	7,10
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	0,50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,60	98,30	98,30	30	1,34	64,64	60,56	53,24
3	Middelzware Motorvoert...	3,10	1,10	1,70	30	2,58	59,90	51,20	45,77
4	Zware Motorvoertuigen	1,30	0,60	0,00	30	2,58	59,33	51,77	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,76	61,53	53,96
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	L _{Aeq} , dag	:	55,46
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	50,22
D_afstand	:	10,55	L _{Aeq} , nacht	:	42,65
D_lucht	:	0,09	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,58	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	55
D_meteo	:	0,29	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	50

Rijlijn : Van Deelenstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,10
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	7,16
Bodemfactor [-]	:	0,26	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1760,00
% Daguur	:	7,10
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	0,50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,60	98,30	98,30	30	1,34	64,64	60,56	53,24
3	Middelzware Motorvoert...	3,10	1,10	1,70	30	2,58	59,90	51,20	45,77
4	Zware Motorvoertuigen	1,30	0,60	0,00	30	2,58	59,33	51,77	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,76	61,53	53,96
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	57,28
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	52,04
D_afstand	:	8,55	LAeq, nacht	:	44,47
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,69	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	56
D_meteo	:	0,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	51

Ontvanger : **2de** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **Rembrandtlaan**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,70
Verhardingsbreedte [m]	:	2,90	Afstand schuin [m]	:	12,65
Bodemfactor [-]	:	0,53	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1760,00
% Daguur	:	7,10
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	0,50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,60	98,30	98,30	30	1,34	64,64	60,56	53,24
3	Middelzware Motorvoert...	3,10	1,10	1,70	30	2,58	59,90	51,20	45,77
4	Zware Motorvoertuigen	1,30	0,60	0,00	30	2,58	59,33	51,77	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,76	61,53	53,96
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	L _{Aeq} , dag	:	55,05
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	49,81
D_afstand	:	11,02	L _{Aeq} , nacht	:	42,24
D_lucht	:	0,10	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,59	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	54
D_meteo	:	0,21	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	49

Rijlijn : Van Deelenstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,10
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	9,10
Bodemfactor [-]	:	0,26	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1760,00
% Daguur	:	7,10
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	0,50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,60	98,30	98,30	30	1,34	64,64	60,56	53,24
3	Middelzware Motorvoert...	3,10	1,10	1,70	30	2,58	59,90	51,20	45,77
4	Zware Motorvoertuigen	1,30	0,60	0,00	30	2,58	59,33	51,77	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,76	61,53	53,96
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	56,24
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	51,00
D_afstand	:	9,59	LAeq, nacht	:	43,43
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,71	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	55
D_meteo	:	0,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	50