

notitie

STIKSTOFDEPOSITIE-ONDERZOEK ELSHOUTSEWEG 3, ELSHOUT

datum	5 november 2019
projectnummer	05819056
versie	01

1. INLEIDING

Aan de Elshoutseweg 3 in Elshout is een grond-, sloop- en verhuurbedrijf gevestigd. Momenteel is een loods voor opslag van klein materieel aan de noordzijde van het perceel aanwezig. Al het andere materieel staat in de buitenlucht. De initiatiefnemer is voornemens de bestaande loods te slopen en hier vervolgens een grotere loods (circa 400 m²) voor terug te bouwen. Om dit planologisch-juridisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplan opgesteld. Middels voorliggend onderzoek wordt beoordeeld of er sprake is van een toename van de stikstofdepositie op natuurgebieden (Natura 2000) als gevolg van dit plan.

2. WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader inzake natuurgebieden en stikstof wordt gevormd door de Wet natuurbescherming. Voor plannen die leiden tot een overschrijding van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden en waarvan niet uitgesloten kan worden dat er sprake is van significante effecten als gevolg van die overschrijding, geldt een vergunningplicht. De grenswaarde voor stikstofdepositie bedraagt 0,00 mol/hectare/jaar.

Bij het berekenen van de stikstofdepositie moeten zowel de bouwfase als de gebruiksfase worden beoordeeld. Daarbij mag interne saldering plaatsvinden. Dat wil zeggen dat de feitelijke situatie op het moment van aanwijzing van het Natura 2000-gebied als referentie mag worden gehanteerd.



3. OPZET EN UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van de Aerius-calculator (versie 5 november 2019). De volgende situaties zijn beoordeeld:

1. situatie bouwfase;
2. situatie gebruiksfase.

3.1 Bouwfase

In de bouwfase wordt de bestaande bebouwing gesloopt, het plangebied bouwrijp gemaakt en wordt de nieuwe loods gerealiseerd. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de inzet van mobiele werktuigen en vrachtwagens op basis van een schatting.

Type activiteit	Gebruikte werktuigen	Bedrijfstijd/aantal vervoersbewegingen
Sloop bestaande gebouwen	Mobiele kraan	24 uur
	Shovel	24 uur
	Vrachtwagen	60 vervoersbewegingen
Bouwrijp maken	Graafmachine	6 uur
		2 vervoersbewegingen
	Vrachtwagen	2 vervoersbewegingen
	Bestelbus	2 vervoersbewegingen
	Trilplaat	6 uur
Grondwerk	Graafmachine	18 uur
		6 vervoersbewegingen
	Vrachtwagen	6 vervoersbewegingen
	Bestelbus	6 vervoersbewegingen
	Trilplaat	18 uur
Ruwbouw	Bestelbus	450 vervoersbewegingen
	Vrachtwagen	24 vervoersbewegingen
	Betonstorter	12 uur
		4 vervoersbewegingen
	Hijskraan	32 uur
Afbouw		10 vervoersbewegingen
	Vrachtwagen	10 vervoersbewegingen
	Bestelbus	76 vervoersbewegingen

Onderstaande tabel geeft de emissiegegevens per machine.

Machine	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Deellastfactor (%)	Emissiefactor (g NO _x /kWh)	Emissie NO _x (kg/jaar)
Graafmachine	24 uur	99	60	2,9	4,13
Trilplaat	24 uur	8	40	3,35	0,26
Betonstorter	12 uur	200	25	3,6	2,16
Hijskraan	32 uur	270	50	0,4	1,73
Mobiele kraan	24	120	60	1,83	3,16
Shovel	24	100	60	1,83	2,64

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Uit de aangeleverde gegevens blijkt dat er voor de gehele aanlegfase 124 zware vrachtbewegingen en 534 lichte voertuigbewegingen zullen plaatsvinden. Deze vervoersbewegingen zullen de route Elshoutseweg - Spoorlaan (worst case) volgen. Vanaf de Spoorlaan gaan deze op in het heersend verkeersbeeld.

3.2 Gebruiksfase

De gebruiksfase wordt in dit planvoornemen niet meegenomen, omdat de realisatie van een nieuwe loods niet leidt tot meer of andere bedrijfsactiviteiten. Het realiseren van een grotere loods zorgt er alleen voor dat de huidige werktuigen overdekt gestald kunnen worden en niet voor meer activiteiten. De gebruiksfase van voorliggende ontwikkeling zorgt dus niet voor meer stikstofuitstoot.

4. RESULTATEN AERIUS-CALCULATOR

4.1 Bouwfase

In de Aeries-calculator is de bouwfase berekend. Uit de berekeningen volgt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar. Zie bijlage 1.

5. CONCLUSIE

Uit de Aeries-calculator volgen geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar voor de bouwfase. De gebruiksfase zorgt niet voor een verandering van de uitstoot ten opzichte van de huidige situatie. Het plan leidt niet tot een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is een vergunning conform de Wet natuurbescherming niet aan de orde.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BDC	Elshoutseweg 3, 5154 AS Elshout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Elshoutseweg 3, Elshout	ReuFsothgHKLu	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 november 2019, 10:28	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	14,66 kg/j	
NH ₃	< 1 kg/j	

Resultaten

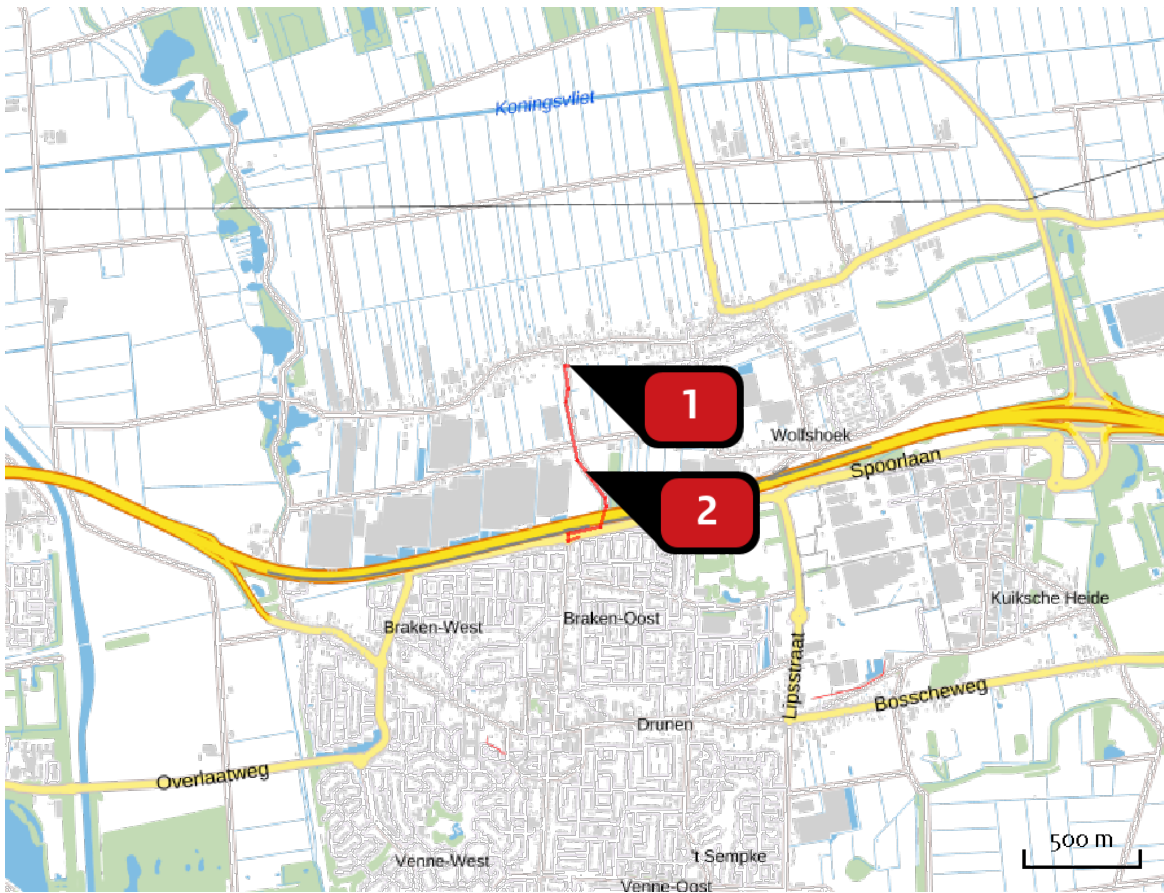
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

De realisatie van een nieuwe, grotere loods

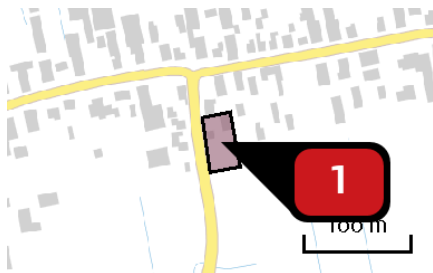
Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	14,08 kg/j
2	 Vervoersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

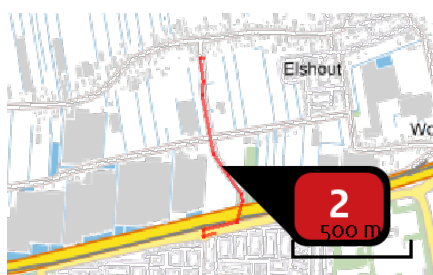
Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwfase
137377, 412433
14,08 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	4,13 kg/j
AFW	Trilplaat		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	2,16 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	1,73 kg/j
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	3,16 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	2,64 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Vervoersbewegingen
137447, 411976
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	534,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	124,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>