

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Realiseren van 2 woonkavels Nassau Dwarsstraat te Vlijmen

Opdrachtgever: BügelHajema

Documentnummer: 20181551.v02

Datum: 17 mei 2019

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer T. Oerlemans

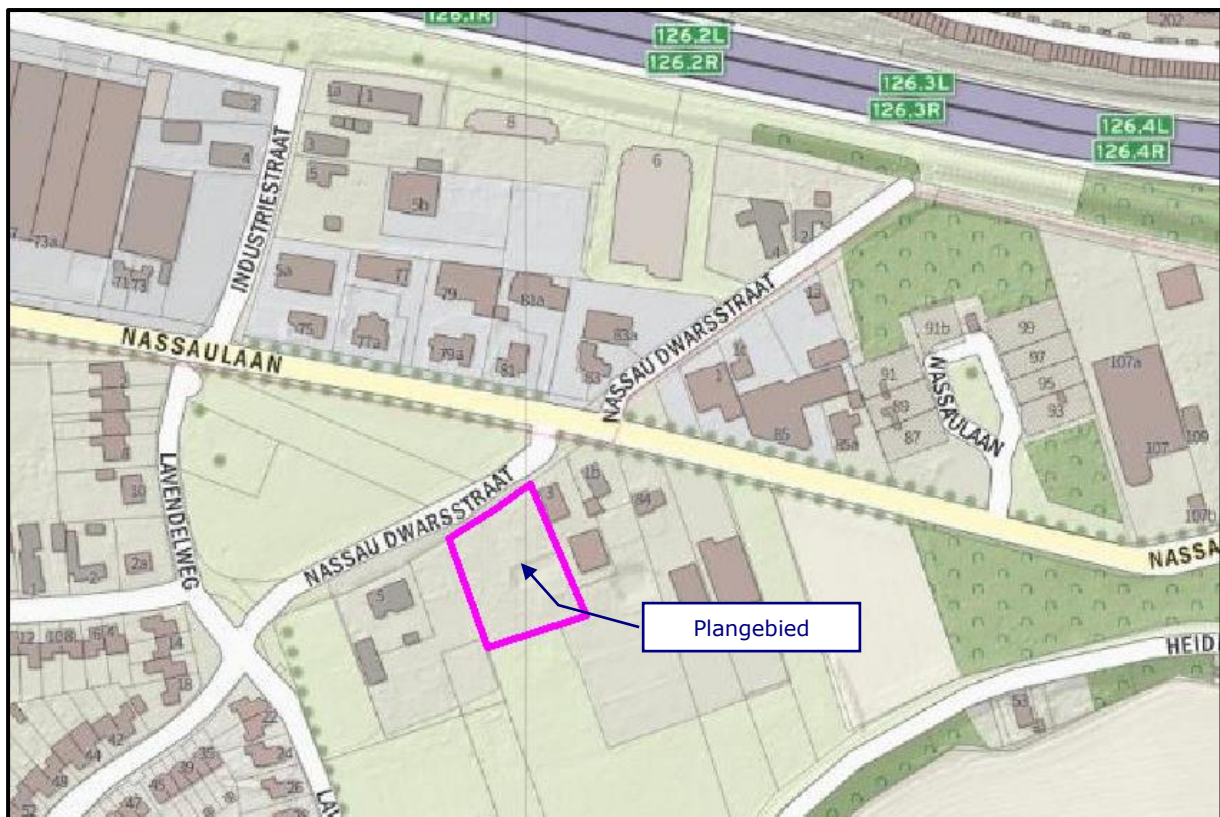
INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. Geluidzones.....	4
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	4
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	6
3. REKENRESULTATEN	8
3.1. Algemeen.....	8
3.2. Geluidbelasting vanwege de Rijksweg A59.....	8
3.3. Geluidbelasting vanwege de Nassaulaan	9
3.4. Geluidbelasting vanwege de Parallelweg-west	9
3.5. Geluidbelasting vanwege de Heidijk	10
3.6. Geluidbelasting vanwege de Vendreef	11
3.7. Hogere waarden en maatregelen	12
3.8. Gecumuleerde geluidbelastingen	13
4. CONCLUSIES	15
BIJLAGE I. Gegevens	16
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	17
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	18
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	19

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om op het perceel aan de Nassau Dwarsstraat (tussen 3 en 5) te vlijmen twee woonkavels mogelijk te maken. Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied aangegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: PDOK

Hoe de woningen er exact uit gaan zien is nog niet bekend. In het rekenmodel zijn twee fictieve gebouwen gemodelleerd met het (maximale) bouwoppervlak (15x15 meter), maximale hoogte van 10 meter en de voorgevelrooilijn in aansluiting op de voorgevelrooilijnen van de aangrenzende percelen. Toetspunten worden aangebracht rond de gebouwen op alle hoogten (1,5 - 4,5 en 7,5 meter). Op deze wijze worden alle mogelijkheden bewaard.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de gewenste woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied ligt binnen de zone van de Rijksweg A59, de Heidijk, de Nassaulaan, de Parallelweg-west en de Vendreef.

Overige wegen zijn niet relevant vanwege de grote afstanden tot het gebouw.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning (rijksweg A59)	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Vlijmen. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

Voor geluidgevoelige objecten binnen de zone van een Rijksweg wordt volgens artikel 1 Wgh getoetst aan de grenswaarden voor buitenstedelijk gebied. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de Rijksweg A59 bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Rijksweg A59 bedraagt in de toekomstige situatie 120 km/uur. De toegestane snelheid op de Parallelweg-west bedraagt 70 km/uur. De aftrek voor deze wegen is daarom afhankelijk van de berekende geluidbelastingen. Na berekening blijkt dat de aftrek 2 dB bedraagt voor beide wegen.

De toegestane snelheid op de Heidijk en een deel van de Vendreef bedraagt 60 km/uur. Het andere deel van de Vendreef en de Nassaulaan hebben een toegestane snelheid van 50 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt elk 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.41, module RMW 2012).

De gegevens van de Rijksweg A59, Heidijk, Nassaulaan, Parallelweg-Oost en de Vendreef zijn overgenomen uit de laatste versie van het rekenmodel GOL opgesteld door Movares (UITSNEDE van 2030 PLAN + EIND maatregelen DEFINITIEF). De gegevens van de Nassau Dwarsstraat en de Lavendelweg zijn verkregen uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst. De gegevens hebben betrekking op het jaar 2030.

De geluidschermen uit bovenstaand rekenmodel zijn meegenomen in het onderzoek. In bijlage II worden deze schermen weergegeven.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor het wegdek van de Rijksweg A59 is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5 (half hard) vanwege de geluidabsorberende eigenschappen van ZOAB.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn overgenomen uit bovengenoemd rekenmodel. Dit is vervolgens gecontroleerd op basis van topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In het onderzoek is (naast de afscherming door gebouwen en geluidsschermen) ook rekening gehouden met de afschermende werking door hoogteverschillen van het terrein, met name het talud van de op- en afritten van de Rijksweg A59. De hoogtelijnen zijn overgenomen uit bovengenoemd rekenmodel.

Op afbeeldingen 2 en 3 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 2. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

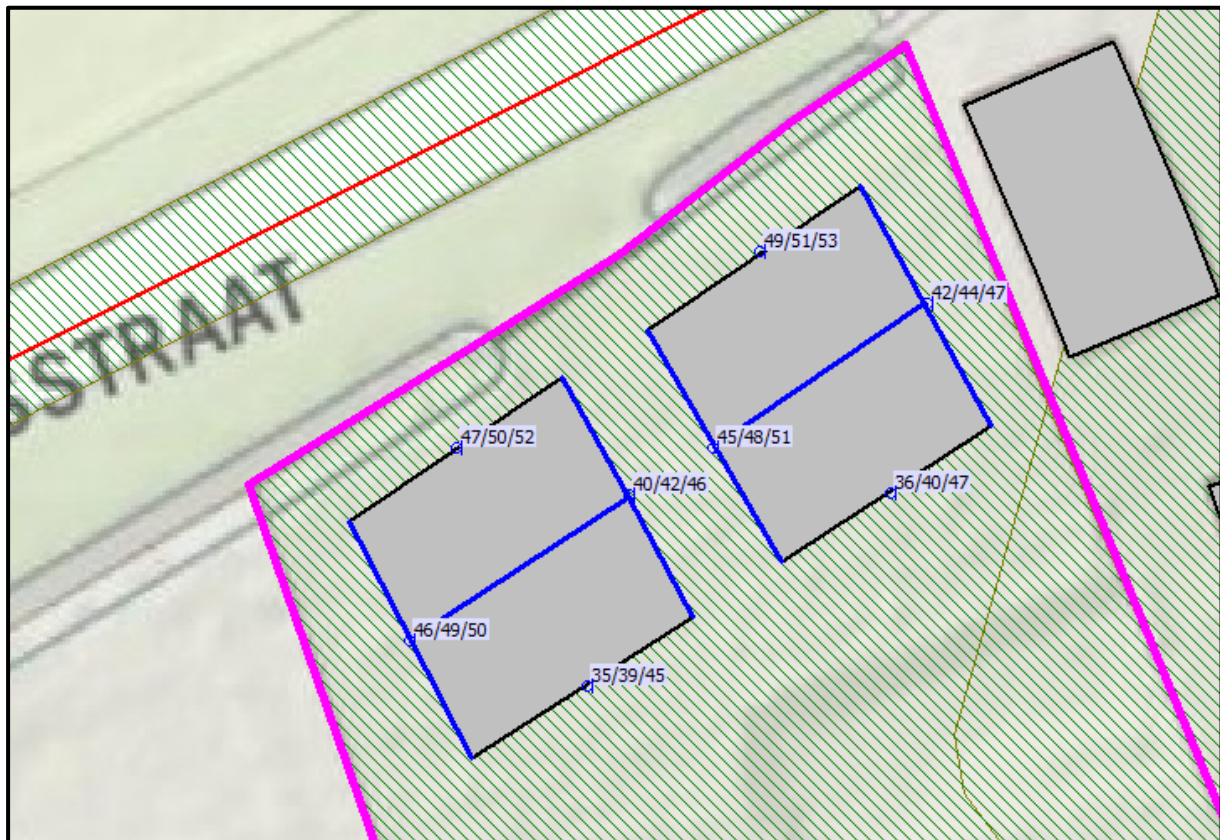
3.1. Algemeen

Voor de gezoneerde wegen zijn geluidberekeningen uitgevoerd. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting vanwege de Rijksweg A59

Op afbeelding 4 is de berekende geluidbelasting weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 4. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Rijksweg A59

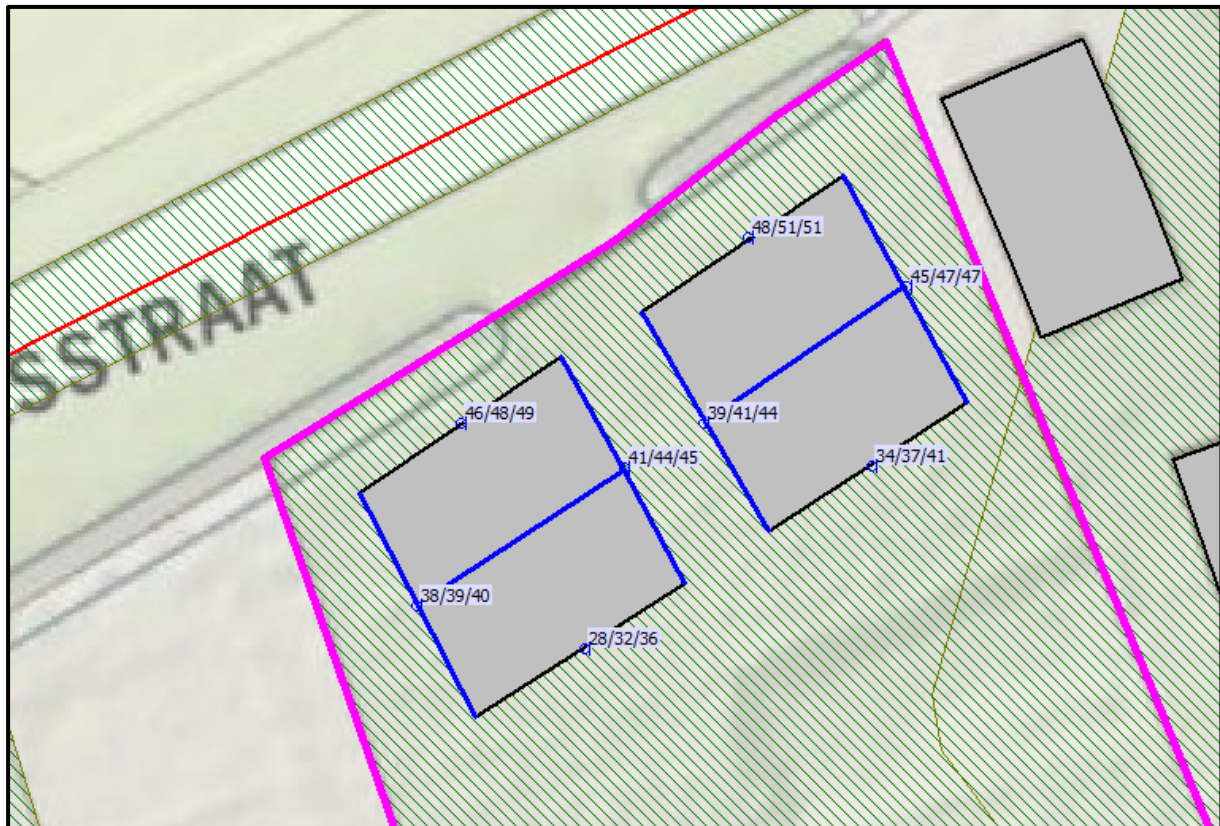
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Dit is het geval voor 8 beoordelingspunten. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

3.3. Geluidbelasting vanwege de Nassaulaan

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Nassaulaan

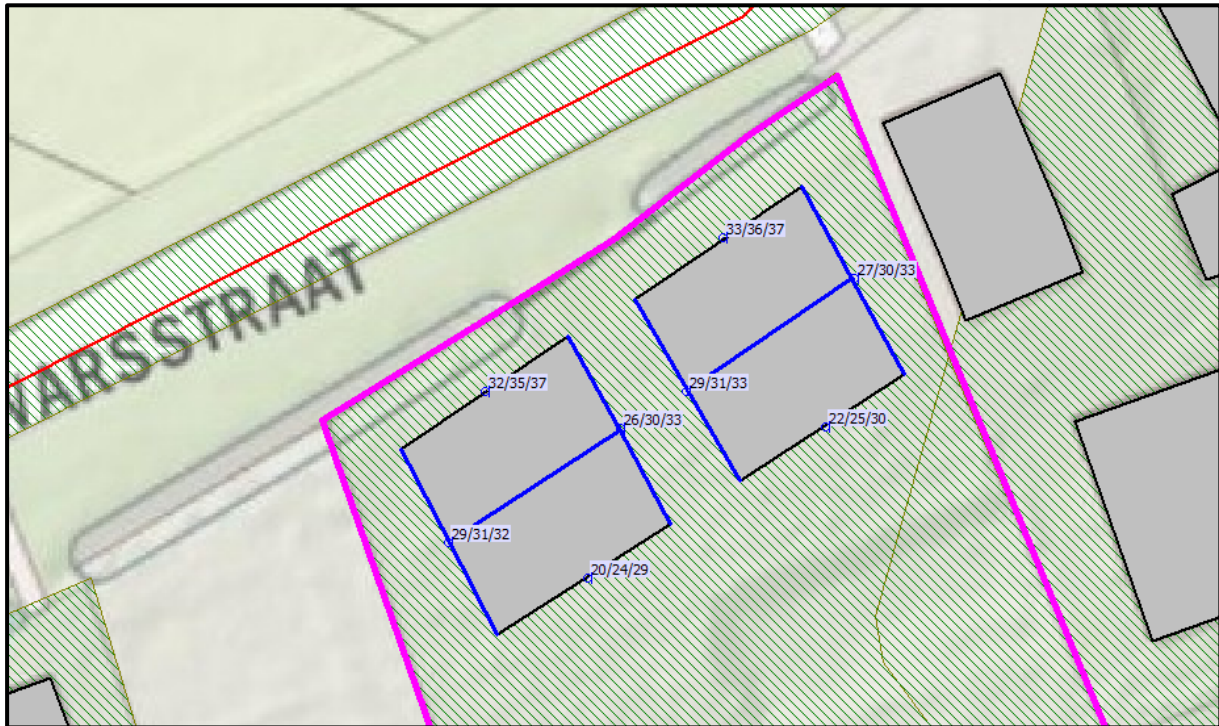
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Dit is het geval voor 3 beoordelingspunten. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 51 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

3.4. Geluidbelasting vanwege de Parallelweg-west

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Parallelweg-west

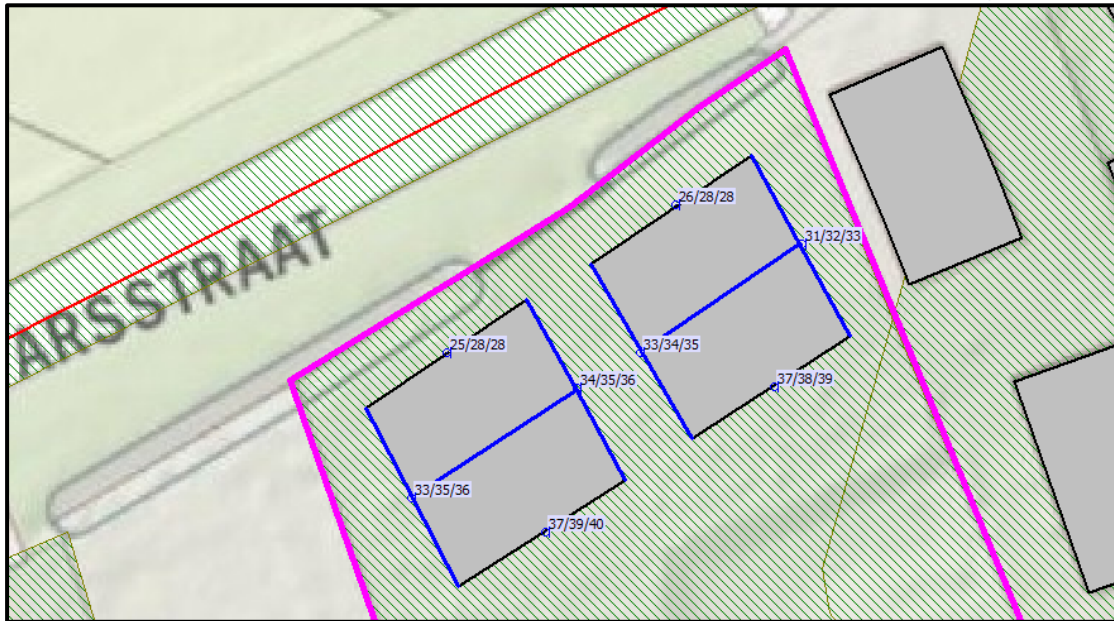
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hoger waarde procedure is niet nodig.

3.5. Geluidbelasting vanwege de Heidijk

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Heidijk

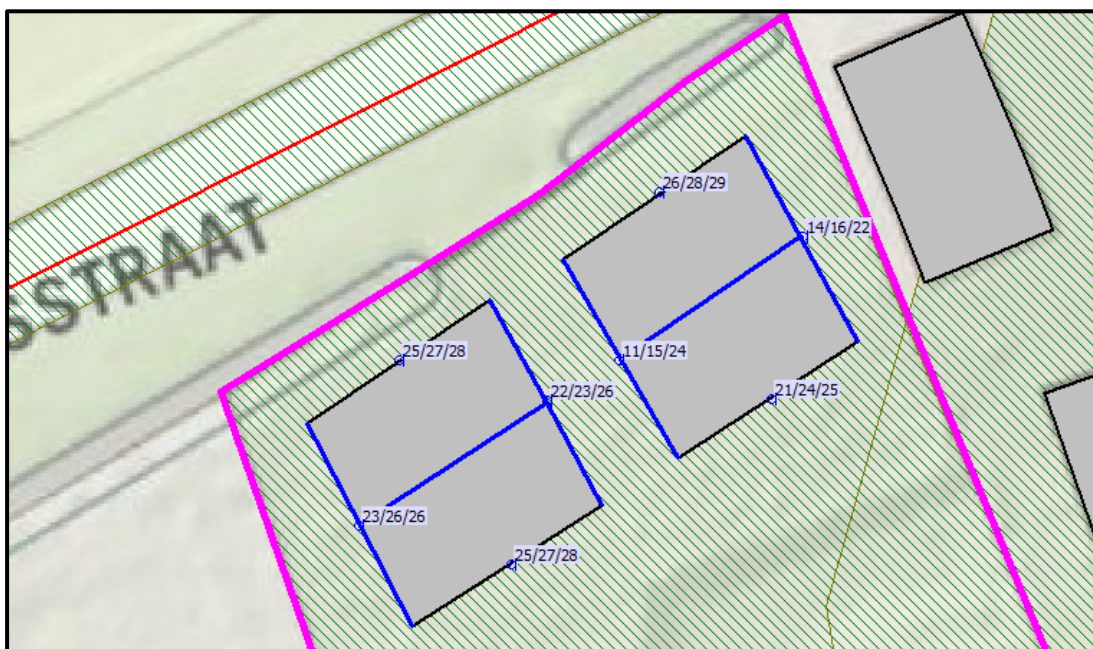
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hoger waarde procedure is niet nodig.

3.6. Geluidbelasting vanwege de Vendreef

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Vendreef

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere waarde procedure is niet nodig.

3.7. Hogere waarden en maatregelen

Een hogere waarde is nodig voor de geveldelen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten aanzien van de Rijksweg A59 (8) en de Nassaulaan (3) wordt overschreden.

Een hogere waarde is niet nodig als het betreffende geveldeel geen scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht of als de gevel wordt uitgevoerd als een dove gevel. Een dove gevel is een gevel waarbij 'alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte'.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

De Rijksweg A59 is al voorzien van een geluidreducerend wegdektype (ZOAB en 2-laags ZOAB). Het realiseren van twee woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor het vervangen van het wegdektype voor (een groot gedeelte van) een weg.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van twee woningen vormt geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

In de toekomstige situatie is reeds sprake van een geluidscherm tussen de Rijksweg A59 en de te realiseren woningen. Tussen de Nassaulaan en de gewenste woningen is geen scherm gelegen. Over het algemeen wegen de baten niet op tegen de kosten als het gaat

om een realisatie van slechts 2 woningen. Deze beslissing is echter aan het bevoegd gezag.

Geluidluwe gevel

Uit voorgaande paragrafen blijkt dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel (gevel waar de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB).

Geluidluwe buitenruimte

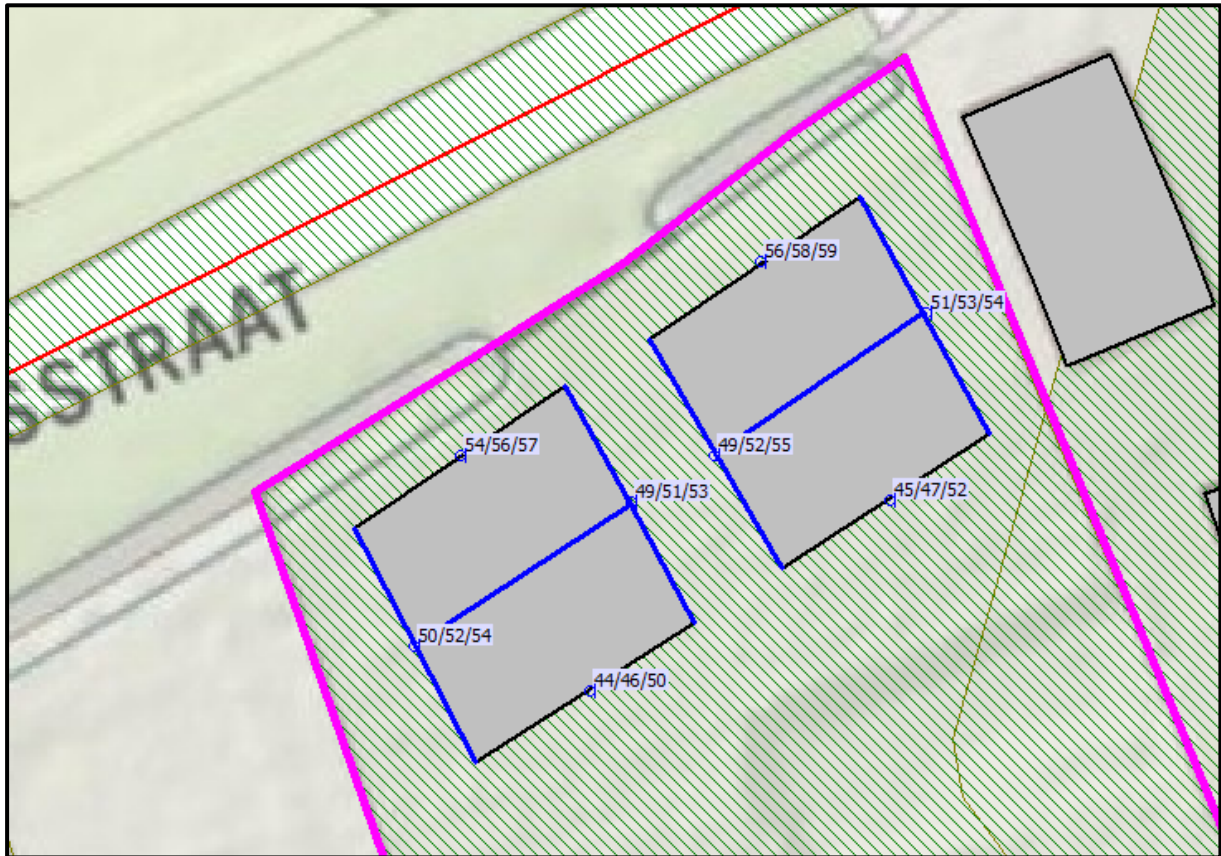
Uit voorgaande paragrafen blijkt dat de woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte (buitenruimte die grenst aan een geluidluwe gevel).

3.8. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

Op afbeelding 9 is de berekende cumulatieve geluidbelasting weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat de karakteristieke geluidwering van een gevel van normale bouwkundige opzet op zijn minst 20 dB bedraagt. De cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 59 dB ter plaatse van de voorgevels.

Het bevoegd gezag beslist of een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende geveldelen (met een geluidbelasting van 54 dB en hoger) noodzakelijk wordt geacht.

4. CONCLUSIES

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de twee gewenste woningen aan de Nassau Dwarsstraat tussen 3 en 5 te Vlijmen berekend.

Hogere waarden

Uit het onderzoek blijkt dat een hogere waarde procedure moet worden gevolgd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB door de Rijksweg A59 wordt overschreden op 8 beoordelingspunten. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

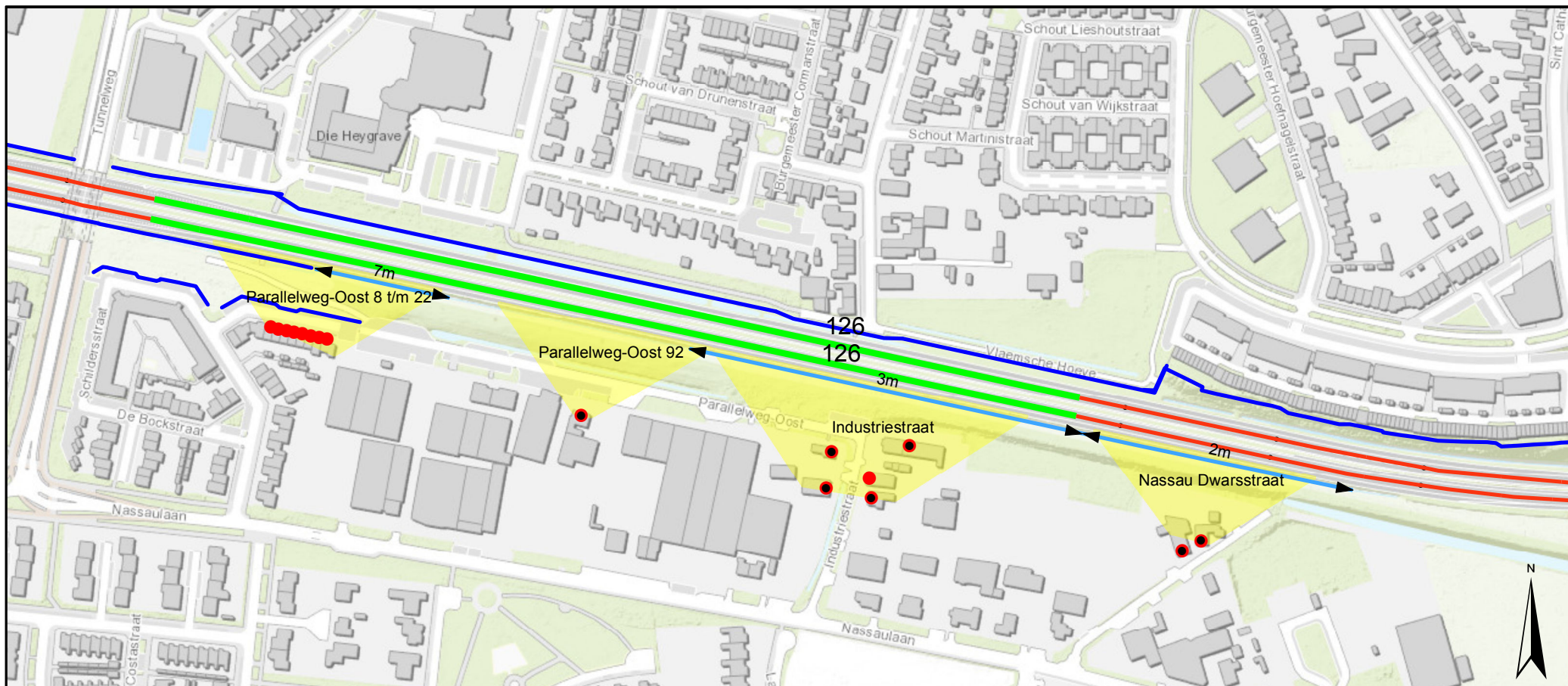
Uit het onderzoek blijkt dat een hogere waarde procedure moet worden gevolgd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB door de Nassaulaan wordt overschreden op 3 beoordelingspunten. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 51 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Bouwbesluit

De cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 59 dB ter plaatse van de voorgevels.

Het bevoegd gezag beslist of een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende gevels (met een geluidbelasting van 54 dB en hoger) noodzakelijk wordt geacht.

BIJLAGE I. Gegevens



Legenda

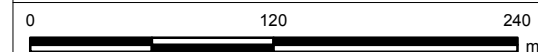
- Hectometers
- Saneringsobjecten
- Bestaande schermen
- tweelaags ZOAB als bronmaatregel
- ZOAB
- ◄ Schermmaatregelen ten behoeve van de autonome sanering
- Overgebleven saneringsobjecten na het treffen van maatregelen
- Clusters



Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat

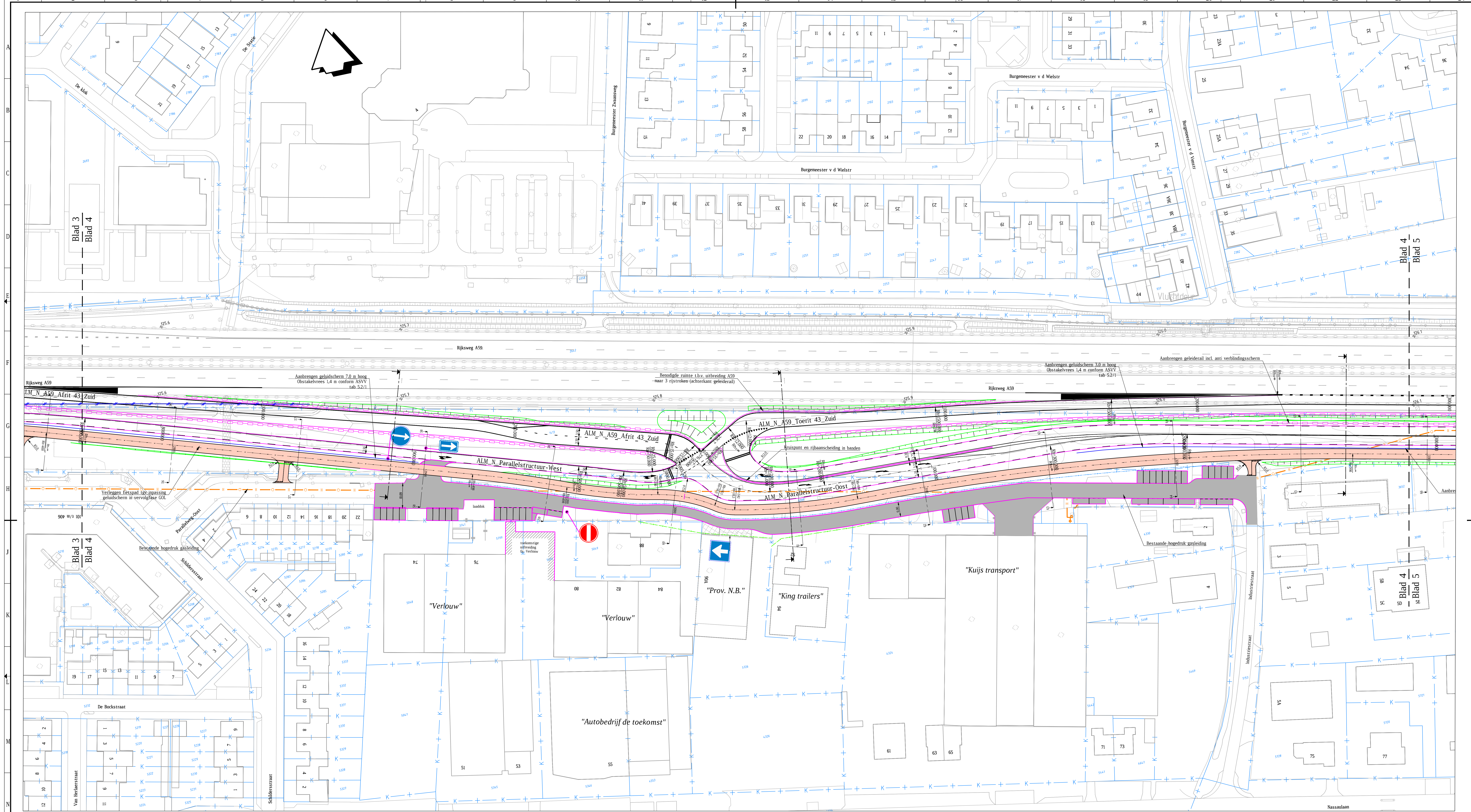
Autonome saneringsmaatregelen en
overgebleven saneringsobjecten



Auteur: Joska Paszli
Schaal: 1 : 3727.7

Datum: 08-03-2018
Status: Definitief

Bijlage I

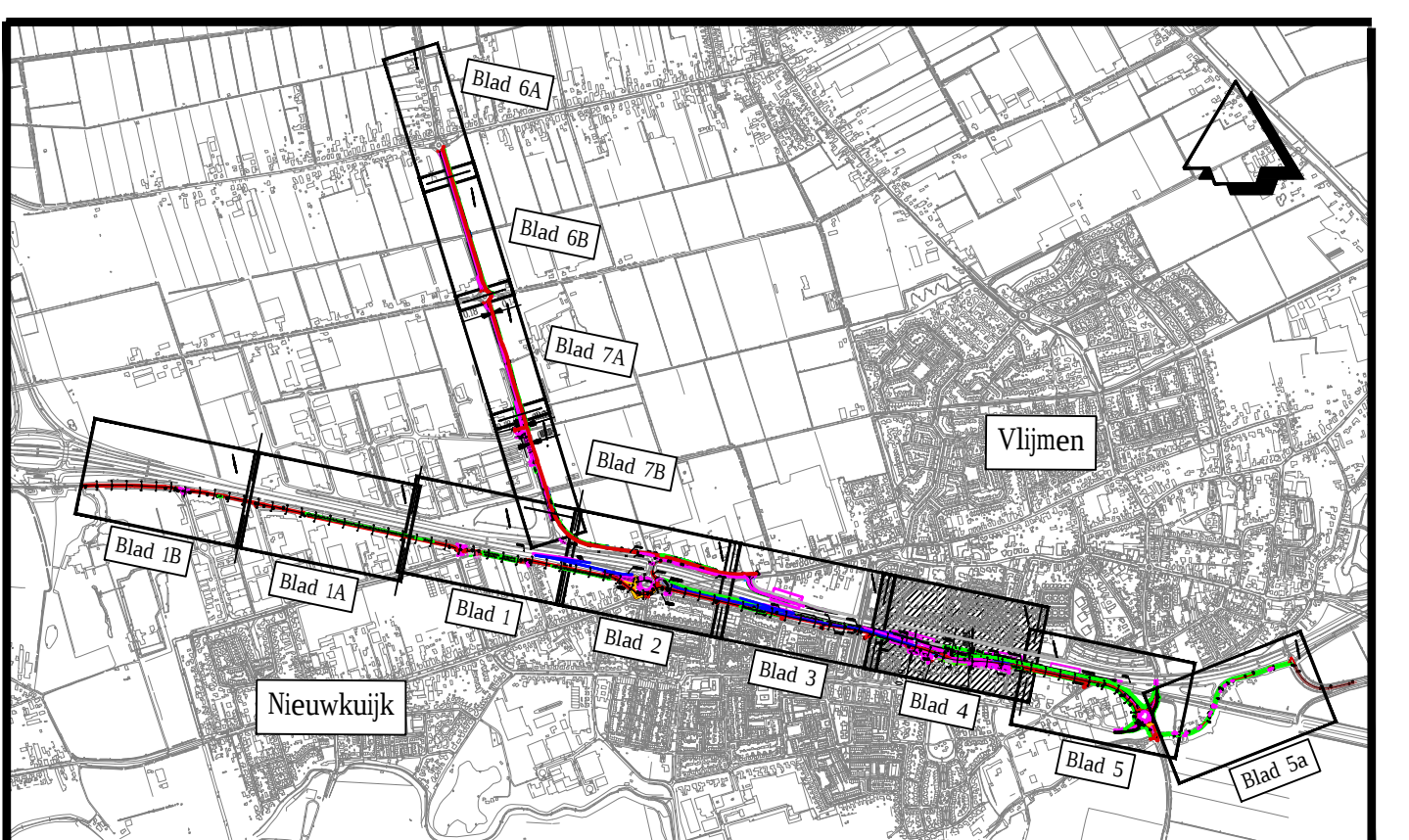


Legenda

- Bestaande situatie
- VO grens
- Kadastergrens
- Randverharding ribaan
- Randverharding fietspad
- Randverharding voetpad
- Markering
- Rammelstrook
- Vegas
- Gaileideral/barrier
- Talud
- Watergang
- Onderdoorgang
- Weg op kunstwerk
- Duiker
- Te verwijderen geluidscherm
- Bestand geluidscherm

Bestaande Kabels & Leidingen

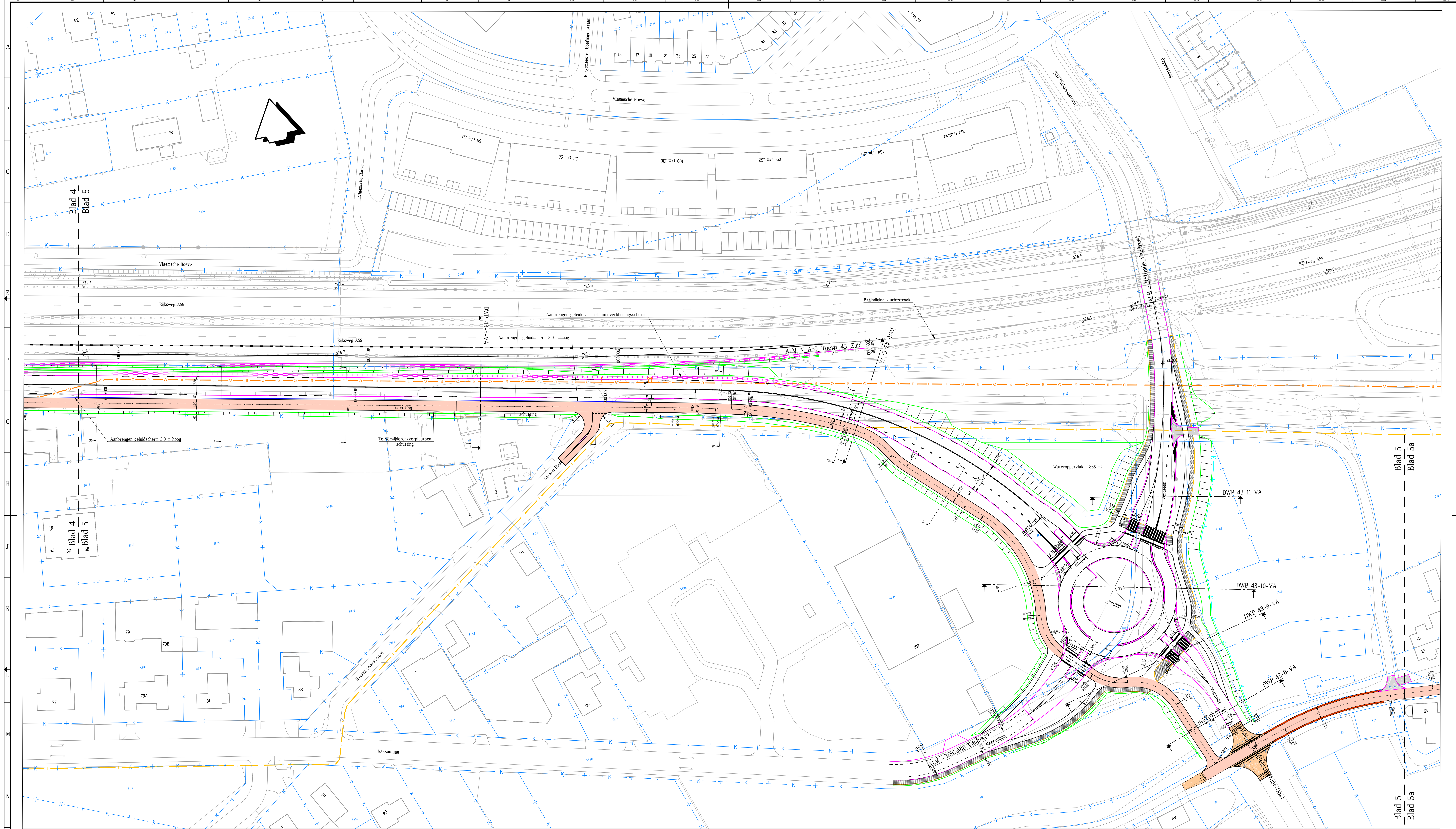
- Buisleiding gevaarlijke inhoud
- Gas hoge druk



Opmerkingen:
- Maten in meters tenzij anders vermeld;
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. N.A.P.

Schaal 1500
0 10 20 30 40 50M

A	René Akkermans	18.12.2017		D. v.d. Linden	05.01.2018	Verwerken tracé snelfietsroute
rev	gewijzigd	datum	paraaf	gezien	datum	opmerking
Provincie Noord-Brabant				Cluster Natuur & Milieu		ing.bureau uitbesteding
				Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch		
Bureau: PPM		Telefoon (073) 681 28 12				
Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat						
Aansluiting 43 - Nieuwkuijk Voorontwerp						Besteknummer
Situatie verlegde toe- en afrit met snelfietsroute						schaal: 1:500 formaat: A0
km: 125,6		- km: 126,1				
gerekend	J. Westerburger	datum	06-10-2017	in 10 bladen	blad nr. 4	
gecontroleerd	M. Kok	datum	06-10-2017	projectnummer	RM160001	
vergeven	N. Balak	datum	06-10-2017	code		
status	Definitief	versie	8.0	registratienummer	RM160001-VO-SIT-43.4	
21		22		23	24	



Legenda

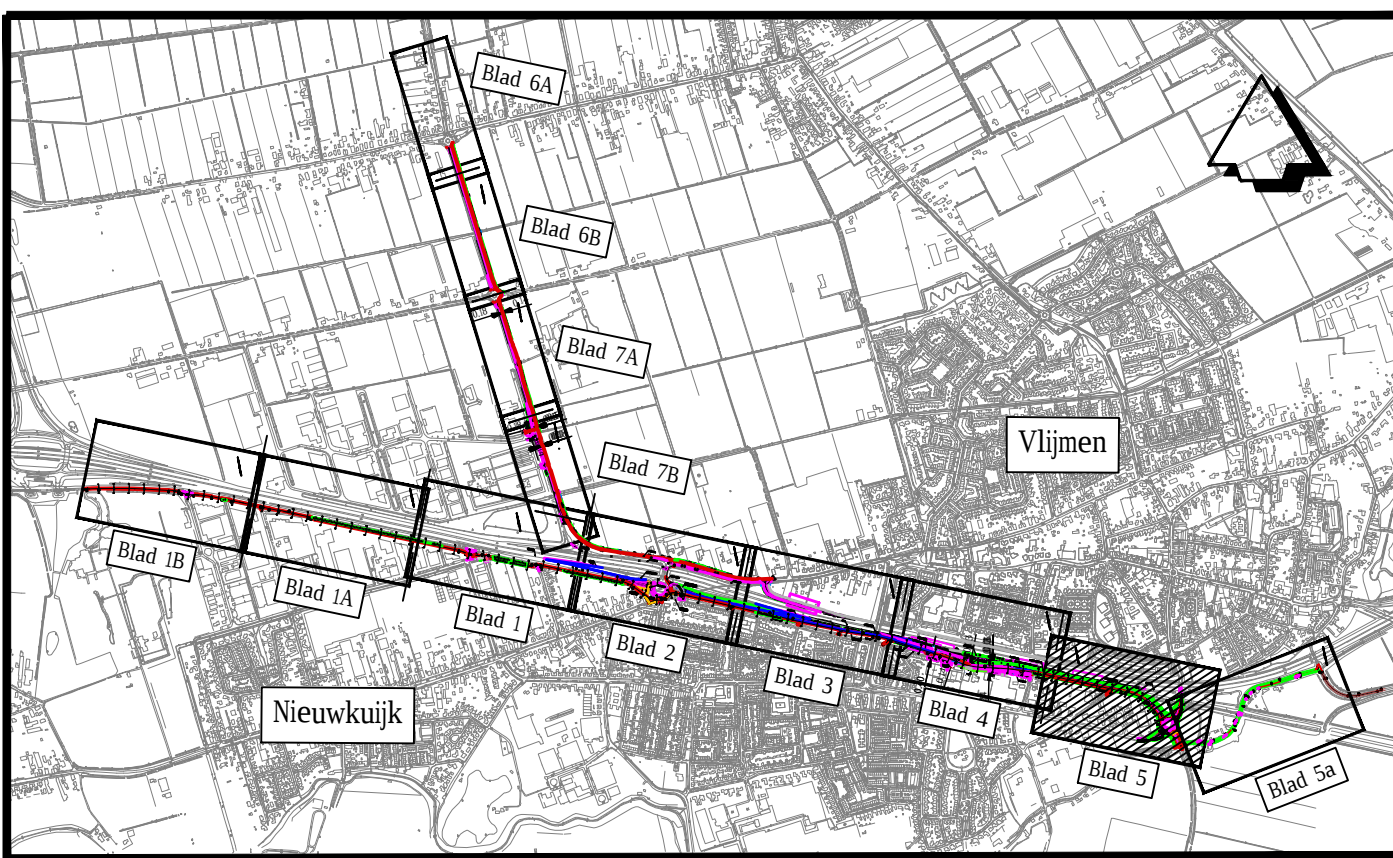
- Bestaande situatie
- VO grens
- Kadastergrens
- Randverharding rijbaan
- Randverharding fietspad
- Randverharding voetpad
- Markering
- Rammelstrook
- Wegas
- Geleiderail/barrier
- Talud
- Watergang
- Onderdoorgang
- Weg op kunstwerk
- Duker
- Te verwijderen geluidsscherm
- Bestaand geluidsscherm

Bestaande Kabels & Leidingen

- Buisleiding gevaarlijke inhoud
- Gas hoge druk

Opmerkingen:

- Maten in meters tenzij anders vermeld.
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. N.A.P.



Schaal 1:500

C	Rend Akkemon	24-03-2018	D	v.d. Linden	20-03-2018	Verwerken gewijzigde dwarsprofielen
rev	gewijzigd	datum	paraaf	gezien	datum	opmerking
B	Rend Akkemon	26-03-2018	D	v.d. Linden	27-03-2018	Verwerken tracé snelfietsroute Heildijk
rev	gewijzigd	datum	paraaf	gezien	datum	opmerking
A	Rend Akkemon	18-12-2017	D	v.d. Linden	05-01-2018	Verwerken tracé snelfietsroute
rev	gewijzigd	datum	paraaf	gezien	datum	opmerking

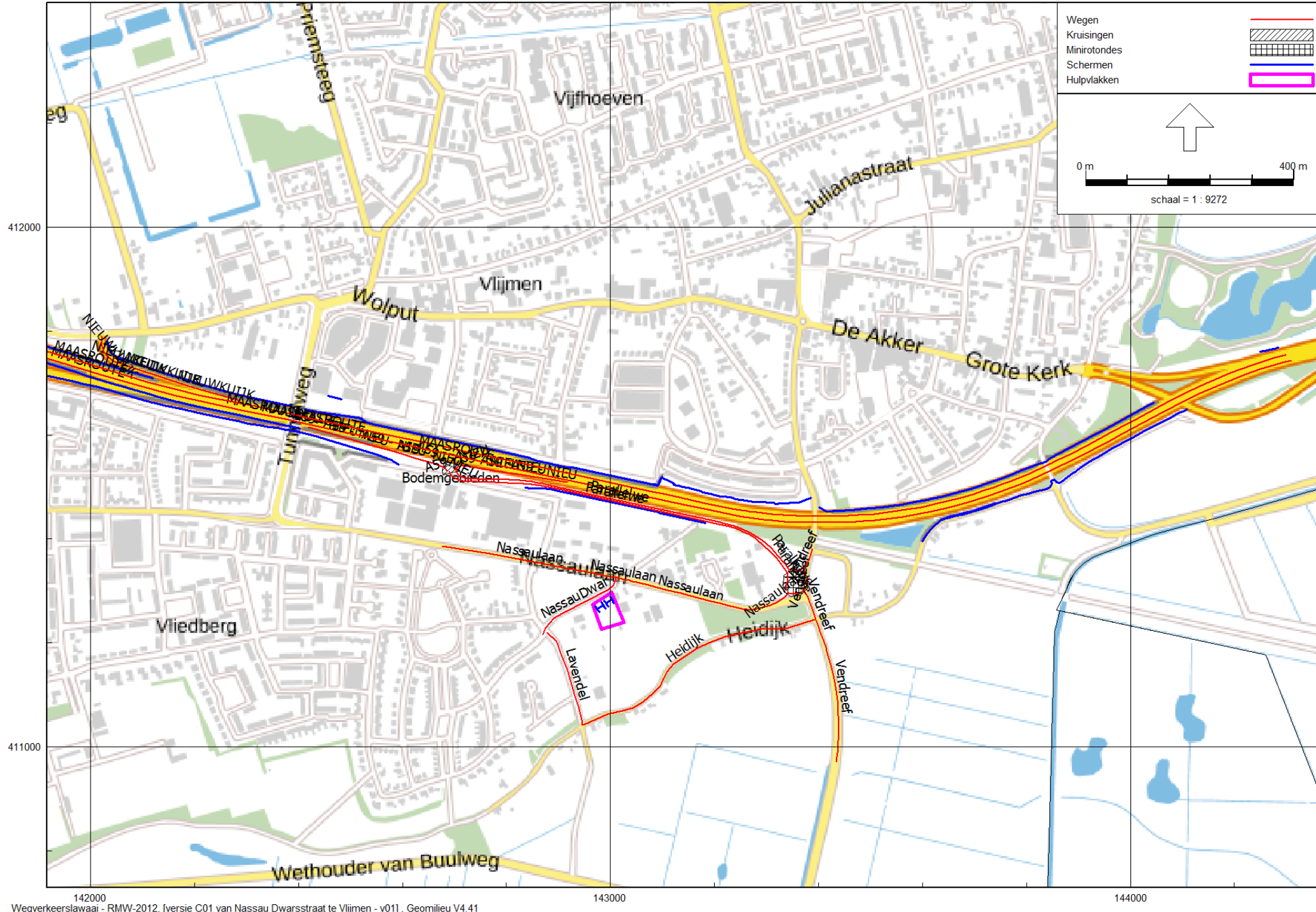
Provincie Noord-Brabant		Cluster Natuur & Milieu	ing.bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch Telefoon (073) 681 28 12	
Bureau: PPM			

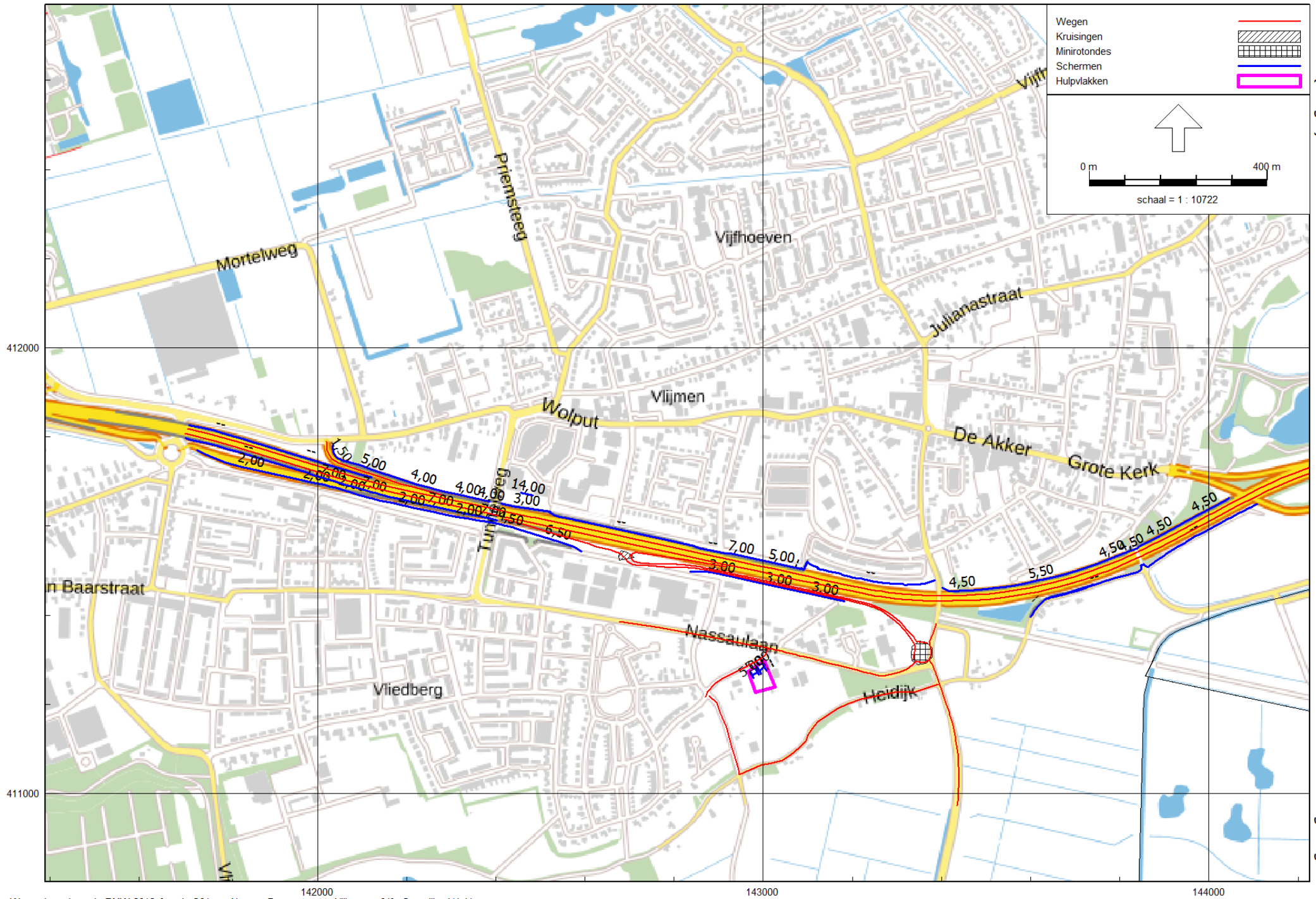
Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat
Voorontwerp

Situatie verlegde toe- en afrit met snelfietsroute
Blad 5

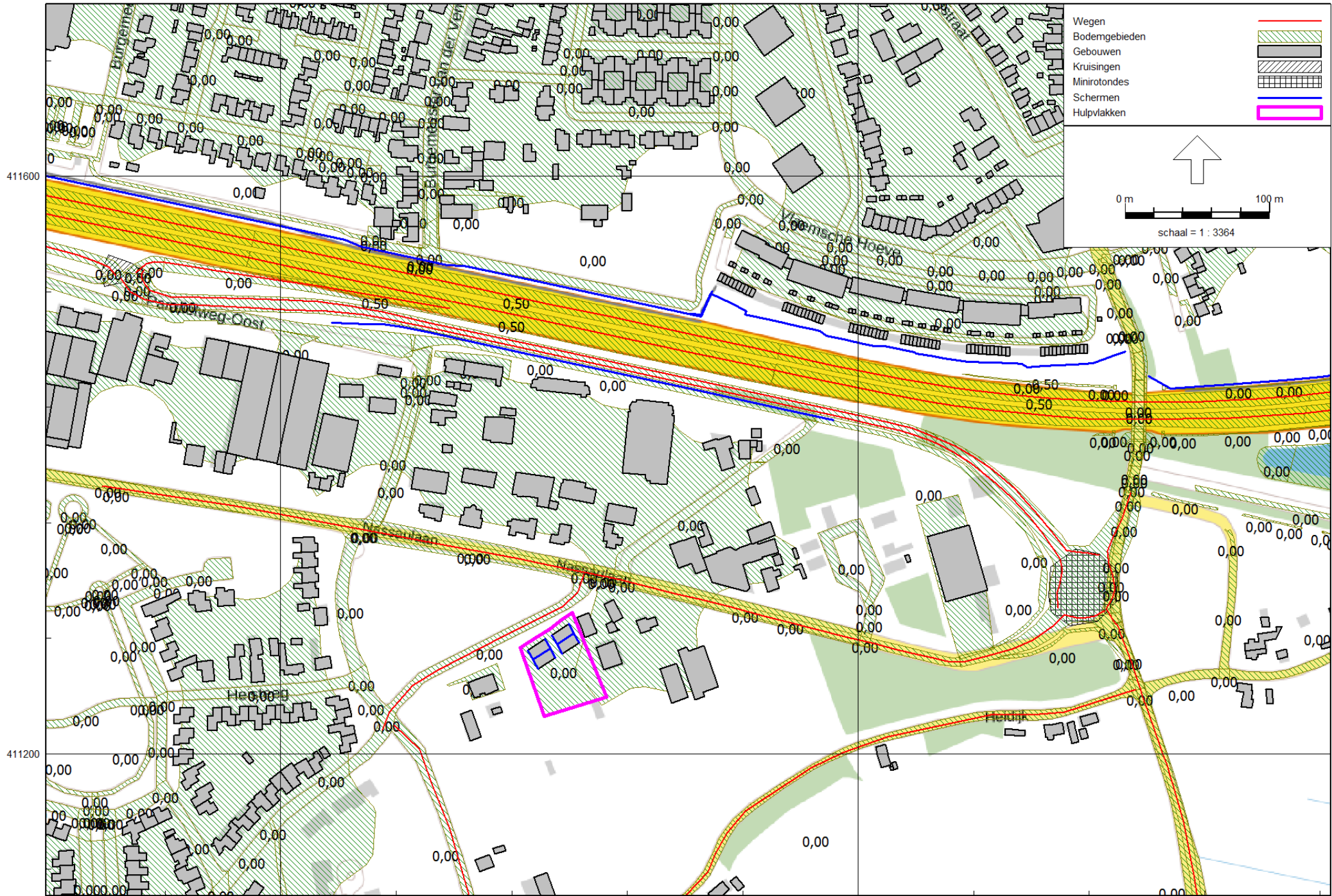
km: 126.1	- km: 126.6	datum	06-10-2017	in 10 bladen	blad nr. 5
getekend	J. Westerburger	datum	06-10-2017	projectnummer	RM160001
gecontroleerd	M. Kok	datum	06-10-2017	code	RM160001-VO-SIT-43.5
status	Definitief	versie	8.0	registratienummer	RM160001-VO-SIT-43.5

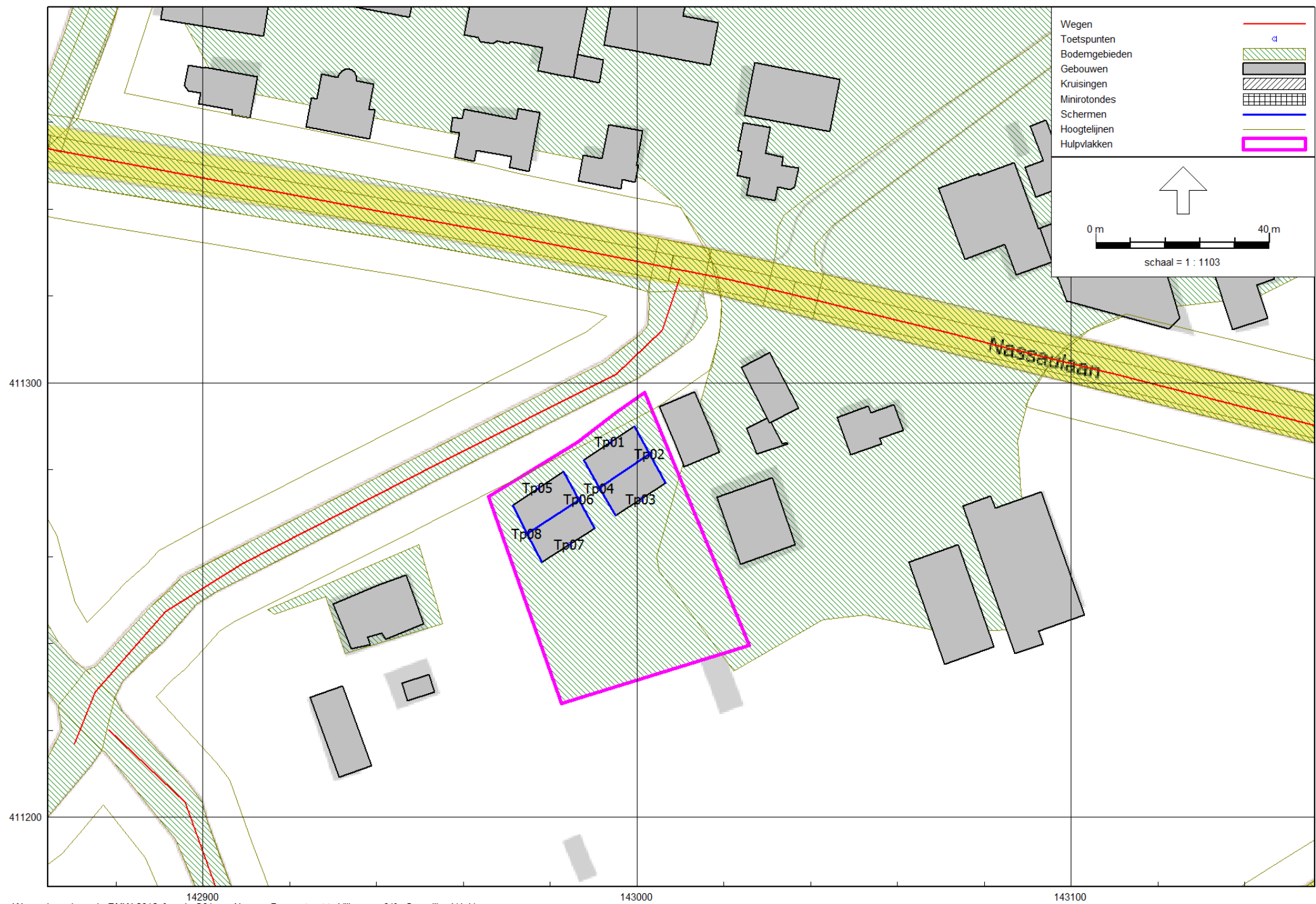
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel











BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

Model eigenschap	
Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	T.oerlemans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	T.oerlemans op 15-11-2018
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 30-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

15-11-2018 16:34: Importeren Geluidregister Weg

05-12-2018 11:44: Importeren Geluidregister Weg

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
35987 NIEUWKUIJK	59 / 128,171 / 128,172 NIEUWKUIJK 43	Snelweg A59	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
		NIEUWKUIJK	NIEUWKUIJK 43	Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	65	65
NIEUWKUIJK	NIEUWKUIJK 43	Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
NIEUWKUIJK	NIEUWKUIJK 43	Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	65	65	65	65
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50
MAASROUTE	MAASROUTE	Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	121	121	121	100
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	121	121	121	100
MAASROUTE	MAASROUTE	Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	121	121	121	100
MAASROUTE	MAASROUTE	Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
MAASROUTE	MAASROUTE	Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	121	121	121	100

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
35987	100	100	90	90	90	31182,44	6,56	3,20	1,06	87,17	93,06	83,63	6,49	3,14	6,42	6,34	3,81	9,95
NIEUWKUIJK	80	80	75	75	75	5039,20	6,25	3,85	1,20	92,60	92,56	90,49	4,23	3,69	4,28	3,17	3,75	5,22
	100	100	90	90	90	45282,60	6,59	3,03	1,10	90,57	95,91	89,44	4,91	1,94	4,38	4,52	2,15	6,18
	100	100	90	90	90	45282,60	6,59	3,03	1,10	90,57	95,91	89,44	4,91	1,94	4,38	4,52	2,15	6,18
	100	100	90	90	90	45282,60	6,59	3,03	1,10	90,57	95,91	89,44	4,91	1,94	4,38	4,52	2,15	6,18
	100	100	90	90	90	40327,16	6,56	2,72	1,30	89,76	95,32	86,47	5,14	2,20	6,29	5,10	2,48	7,24
	100	100	90	90	90	40327,16	6,56	2,72	1,30	89,76	95,32	86,47	5,14	2,20	6,29	5,10	2,48	7,24
	100	100	90	90	90	45282,60	6,59	3,03	1,10	90,57	95,91	89,44	4,91	1,94	4,38	4,52	2,15	6,18
	100	100	90	90	90	40327,16	6,56	2,72	1,30	89,76	95,32	86,47	5,14	2,20	6,29	5,10	2,48	7,24
	100	100	90	90	90	45282,60	6,59	3,03	1,10	90,57	95,91	89,44	4,91	1,94	4,38	4,52	2,15	6,18
	100	100	90	90	90	40327,16	6,56	2,72	1,30	89,76	95,32	86,47	5,14	2,20	6,29	5,10	2,48	7,24
	100	100	90	90	90	45282,60	6,59	3,03	1,10	90,57	95,91	89,44	4,91	1,94	4,38	4,52	2,15	6,18
	100	100	90	90	90	40327,16	6,56	2,72	1,30	89,76	95,32	86,47	5,14	2,20	6,29	5,10	2,48	7,24
	100	100	90	90	90	40327,16	6,56	2,72	1,30	89,76	95,32	86,47	5,14	2,20	6,29	5,10	2,48	7,24
	100	100	90	90	90	40327,16	6,56	2,72	1,30	89,76	95,32	86,47	5,14	2,20	6,29	5,10	2,48	7,24
NIEUWKUIJK	65	65	65	65	65	5039,20	6,25	3,85	1,20	92,60	92,56	90,49	4,23	3,69	4,28	3,17	3,75	5,22
NIEUWKUIJK	50	50	50	50	50	5039,20	6,25	3,85	1,20	92,60	92,56	90,49	4,23	3,69	4,28	3,17	3,75	5,22
NIEUWKUIJK	50	50	50	50	50	5039,20	6,25	3,85	1,20	92,60	92,56	90,49	4,23	3,69	4,28	3,17	3,75	5,22
A59 - NIEU	80	80	75	75	75	6000,96	6,24	3,84	1,22	88,82	88,53	84,96	5,71	5,02	6,23	5,47	6,45	8,81
A59 - NIEU	80	80	75	75	75	4804,92	6,25	3,85	1,20	94,57	94,42	92,53	2,78	2,45	3,10	2,65	3,13	4,37
A59 - NIEU	65	65	65	65	65	4804,92	6,25	3,85	1,20	94,57	94,42	92,53	2,78	2,45	3,10	2,65	3,13	4,37
A59 - NIEU	50	50	50	50	50	4804,92	6,25	3,85	1,20	94,57	94,42	92,53	2,78	2,45	3,10	2,65	3,13	4,37
A59 - NIEU	65	65	65	65	65	6000,96	6,24	3,84	1,22	88,82	88,53	84,96	5,71	5,02	6,23	5,47	6,45	8,81
A59 - NIEU	50	50	50	50	50	6000,96	6,24	3,84	1,22	88,82	88,53	84,96	5,71	5,02	6,23	5,47	6,45	8,81
A59 - NIEU	50	50	50	50	50	4804,92	6,25	3,85	1,20	94,57	94,42	92,53	2,78	2,45	3,10	2,65	3,13	4,37
MAASROUTE	100	100	90	90	90	42717,12	6,63	2,95	1,08	89,27	95,04	87,41	5,61	2,39	5,29	5,12	2,57	7,30
A59 - NIEU	80	80	75	75	75	6000,96	6,24	3,84	1,22	88,82	88,53	84,96	5,71	5,02	6,23	5,47	6,45	8,81
A59 - NIEU	80	80	75	75	75	4804,92	6,25	3,85	1,20	94,57	94,42	92,53	2,78	2,45	3,10	2,65	3,13	4,37
	100	100	90	90	90	40327,16	6,56	2,72	1,30	89,76	95,32	86,47	5,14	2,20	6,29	5,10	2,48	7,24
	100	100	90	90	90	45282,60	6,59	3,03	1,10	90,57	95,91	89,44	4,91	1,94	4,38	4,52	2,15	6,18
	100	100	90	90	90	40327,16	6,56	2,72	1,30	89,76	95,32	86,47	5,14	2,20	6,29	5,10	2,48	7,24
	100	100	90	90	90	42717,12	6,63	2,95	1,08	89,27	95,04	87,41	5,61	2,39	5,29	5,12	2,57	7,30
MAASROUTE	100	100	90	90	90	35939,84	6,62	2,98	1,08	89,41	95,08	87,44	5,53	2,33	5,21	5,06	2,59	7,35
	100	100	90	90	90	40327,16	6,56	2,72	1,30	89,76	95,32	86,47	5,14	2,20	6,29	5,10	2,48	7,24
	100	100	90	90	90	40327,16	6,56	2,72	1,30	89,76	95,32	86,47	5,14	2,20	6,29	5,10	2,48	7,24
	100	100	90	90	90	45282,60	6,59	3,03	1,10	90,57	95,91	89,44	4,91	1,94	4,38	4,52	2,15	6,18
MAASROUTE	100	100	90	90	90	35939,84	6,62	2,98	1,08	89,41	95,08	87,44	5,53	2,33	5,21	5,06	2,59	7,35

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
MAASROUTE	MAASROUTE	Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W2	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
		Snelweg A59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	121	121	121	100
Parallelwe	Parallelweg-West deel 3	Parrallelweg-west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	70	70	70	70
Parallelwe	Parallelweg-West deel 4	Parrallelweg-west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	70	70	70	70
Parallelwe	Parallelweg-West deel 1	Parrallelweg-west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70
Parallelwe	Parallelweg-West deel 2	Parrallelweg-west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70
Vendreef	Vendreef	Vendreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	50
Vendreef	Vendreef	Vendreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	50
Vendreef	Vendreef	Vendreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	50
Vendreef	Vendreef	Vendreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60
Nassaulaan	Nassaulaan deel 3	Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	50
Nassaulaan	Nassaulaan deel 4	Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	50
Nassaulaan	Nassaulaan deel 1	Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	50
Nassaulaan	Nassaulaan deel 2	Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	50
NassauDwar	Nassau Dwarsstraat	30 wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30
Lavendel	Lavendelweg	30 wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30
Heidijk	Heidijk	Heidijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	60	60	60	60

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	100	100	90	90	90	40327,16	6,56	2,72	1,30	89,76	95,32	86,47	5,14	2,20	6,29	5,10	2,48	7,24
	100	100	90	90	90	45282,60	6,59	3,03	1,10	90,57	95,91	89,44	4,91	1,94	4,38	4,52	2,15	6,18
MAASROUTE	100	100	90	90	90	35939,84	6,62	2,98	1,08	89,41	95,08	87,44	5,53	2,33	5,21	5,06	2,59	7,35
MAASROUTE	100	100	90	90	90	32047,96	6,57	2,67	1,31	88,45	94,51	84,49	5,80	2,57	7,16	5,75	2,92	8,35
Parallelwe	70	70	70	70	70	3630,00	6,78	2,85	0,90	93,03	91,31	92,64	4,18	4,62	3,43	2,79	4,07	3,93
Parallelwe	70	70	70	70	70	3630,00	6,78	2,85	0,90	93,03	91,31	92,64	4,18	4,62	3,43	2,79	4,07	3,93
Parallelwe	70	70	70	70	70	3630,00	6,78	2,85	0,90	93,03	91,31	92,64	4,18	4,62	3,43	2,79	4,07	3,93
Vendreef	50	50	50	50	50	8685,52	6,89	2,92	0,70	93,52	92,78	93,41	3,96	3,96	3,21	2,52	3,26	3,39
Vendreef	50	50	50	50	50	4017,80	6,85	2,71	0,86	90,73	86,30	88,81	6,26	8,45	6,23	3,01	5,24	4,96
Vendreef	50	50	50	50	50	8685,52	6,89	2,92	0,70	93,52	92,78	93,41	3,96	3,96	3,21	2,52	3,26	3,39
Vendreef	60	60	60	60	60	4017,80	6,85	2,71	0,86	90,73	86,30	88,81	6,26	8,45	6,23	3,01	5,24	4,96
Nassaulaan	50	50	50	50	50	3243,84	6,88	2,66	0,86	95,62	93,21	94,39	2,86	3,96	2,87	1,52	2,83	2,73
Nassaulaan	50	50	50	50	50	3838,00	6,88	2,65	0,86	96,06	93,87	94,95	2,54	3,52	2,55	1,40	2,61	2,49
Nassaulaan	50	50	50	50	50	3757,64	6,88	2,65	0,86	96,11	93,92	94,97	2,47	3,42	2,48	1,42	2,66	2,55
Nassaulaan	50	50	50	50	50	3757,64	6,88	2,65	0,86	96,11	93,92	94,97	2,47	3,42	2,48	1,42	2,66	2,55
NassauDwar	30	30	30	30	30	407,00	7,10	2,70	0,50	99,19	99,22	98,89	0,59	0,52	0,66	0,22	0,26	0,45
Lavendel	30	30	30	30	30	407,00	7,10	2,70	0,50	99,19	99,22	98,89	0,59	0,52	0,66	0,22	0,26	0,45
Heidijk	60	60	60	60	60	1200,00	6,85	2,71	0,86	90,73	86,30	88,81	6,26	8,45	6,23	3,01	5,24	4,96

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Voorgevel woning 1	142993,91	411286,45	3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	Zijgevel woning 1	143003,04	411283,60	3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	Achtergevel woning 1	143001,06	411273,24	3,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	Zijgevel woning 1	142991,35	411275,73	3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp05	Voorgevel woning 2	142977,25	411275,77	3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp06	Zijgevel woning 2	142986,71	411273,13	3,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp07	Achtergevel woning 2	142984,44	411262,68	3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp08	Zijgevel woning 2	142974,65	411265,19	3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschaften

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
HWN		0,50
HWN		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
HWN		0,50
HWN		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
HWN		0,50
HWN		0,50
		0,00
		0,00
HWN		0,50
HWN		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
HWN		0,50
		0,00

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Jonkheer d	Jonkheer de la Courtstr	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Wolput	Wolput	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Wolput	Wolput	0,00
Wolput	Wolput	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Wolput	Wolput	0,00
Wolput	Wolput	0,00
Tunnelweg	Tunnelweg	0,00
Tunnelweg	Tunnelweg	0,00
Wolput	Wolput	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Groen van	Groen van Prinstererlaan	0,00
Wolput	Wolput	0,00
Wolput	Wolput	0,00
Wolput	Wolput	0,00
Looierstee	Looiersteeg	0,00
Wolput	Wolput	0,00
Wolput	Wolput	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Industries	Industriestraat	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Industries	Industriestraat	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Wolput	Wolput	0,00
Wolput	Wolput	0,00
Wolput	Wolput	0,00
Wolput	Wolput	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
Wolput	Wolput	0,00
De Akker	De Akker	0,00
De Akker	De Akker	0,00
Vendreef	Vendreef	0,00
Ruidigerdr	Ruidigerdreef	0,00
Plein	Plein	0,00
Plein	Plein	0,00
De Akker	De Akker	0,00
Sint Catha	Sint Catharinastraat	0,00
Heistraat	Heistraat	0,00
Vendreef	Vendreef	0,00
Vendreef	Vendreef	0,00
Vendreef	Vendreef	0,00
Sint Catha	Sint Catharinastraat	0,00
Sint Catha	Sint Catharinastraat	0,00
Heistraat	Heistraat	0,00
Vendreef	Vendreef	0,00
Heistraat	Heistraat	0,00
Heistraat	Heistraat	0,00
Heistraat	Heistraat	0,00
Heistraat	Heistraat	0,00
De Akker	De Akker	0,00
De Akker	De Akker	0,00
Grote Kerk	Grote Kerk	0,00
Grote Kerk	Grote Kerk	0,00
Grote Kerk	Grote Kerk	0,00
Plein	Plein	0,00
De Akker	De Akker	0,00
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00
		0,00

Itemeigenschaften

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
8		0,00
2		0,00
4		0,00
6		0,00
8		0,00
1		0,00
2		0,00
1		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
6		0,00
		0,00
1		0,00
HWN		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
HWN		0,00
HWN		0,50
HWN		0,00
HWN		0,00

Model: v01
versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
HWN		0,50
HWN		0,50
HWN		0,50
		0,00
HWN		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
		1

Model: v01
versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam Omschr.

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
44005	ScherM circa 7 meter	142378,94	411618,23	7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
194		143844,46	411554,48	4,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
405		143949,23	411610,56	4,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
415		142967,86	411529,18	7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1686		143637,41	411437,05	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1919		141712,01	411826,66	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1948		142522,64	411632,20	3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1953		143098,26	411518,65	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1997		141704,58	411796,56	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2042		143750,71	411516,24	5,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2076		142385,74	411655,17	4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
2253		143823,30	411544,67	4,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2429		144284,62	411768,59	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
2310		143600,32	411395,75	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3668		143499,77	411458,90	4,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3700		141730,38	411769,44	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3524		142033,26	411780,60	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3858		142183,72	411706,36	4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4906		143847,24	411511,90	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
5053		142926,85	411538,01	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
4528		142844,59	411555,86	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5590		143098,96	411520,28	5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5636		141845,31	411791,70	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4110		142282,75	411678,00	4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4191		142055,64	411748,08	5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5341		143844,46	411554,48	4,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5873		143098,26	411518,65	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
5391		143655,92	411443,69	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
		142456,31	411674,91	14,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
Parallelwe	SCHERMMAATREGELEN	142120,27	411662,27	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
	SCHERMMAATREGELEN	142474,60	411585,62	6,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1	SCHERMMAATREGELEN	142835,57	411498,29	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2	SCHERMMAATREGELEN	142974,25	411476,25	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
44005	ScherM circa 7 meter	141968,47	411702,47	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Parallelwe	SCHERMMAATREGELEN	142474,71	411585,62	4,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2	SCHERMMAATREGELEN	143092,30	411450,83	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1997	2	142078,71	411687,92	7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Nassau Dwarsstraat te Vlijmen - Nassau Dwarsstraat te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
1997	1	141981,79	411717,48	7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1997		142166,24	411664,07	7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Parallelwe	SCHERMMAATREGELEN	142378,50	411609,82	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Parallelwe	SCHERMMAATREGELEN	142298,40	411623,20	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
zijdak01		142971,36	411271,71	--	8,30	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak02		142983,09	411279,55	--	8,30	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak03		142987,70	411282,18	--	8,63	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak04		142999,43	411290,02	--	8,63	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
nok01		142986,65	411273,02	5,00	8,30	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
nok01		143002,91	411283,63	5,00	8,63	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

Groepsreducties

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Groepsreducties
Model: v01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heidijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
HOOGTELIJNEN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A_ONTWERP 43 TURBO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A_ONTWERP 438F1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A_ONTWERP 45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
blokmarkering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
cultuurscheiding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
doorgang	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geleidebandvlak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogte kant OVN wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogte voet OVN wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
insteek sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ISO woonwijken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kunstwerkscheiding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
maaiveldlijn algemeen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
muur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opnamegrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shape import, 09-10-2014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
talud(bovenkant)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
talud(onderkant)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
terreinafscheiding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
verflijen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
verfstippellijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
waterniveaulijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nassaulaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Parrallelweg-west	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelweg A59	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Vendreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rekenresultaten snelweg A59

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Snelweg A59
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Voorgevel woning 1	1,50	47,3	43,5	40,0	48,6
Tp01_B	Voorgevel woning 1	4,50	50,0	46,2	42,7	51,3
Tp01_C	Voorgevel woning 1	7,50	51,6	47,9	44,4	52,9
Tp02_A	Zijgevel woning 1	1,50	41,2	37,3	33,9	42,5
Tp02_B	Zijgevel woning 1	4,50	43,0	39,1	35,7	44,3
Tp02_C	Zijgevel woning 1	7,50	45,8	42,0	38,5	47,1
Tp03_A	Achtergevel woning 1	1,50	35,0	31,0	27,8	36,3
Tp03_B	Achtergevel woning 1	4,50	39,1	35,3	31,9	40,4
Tp03_C	Achtergevel woning 1	7,50	46,1	42,4	38,9	47,4
Tp04_A	Zijgevel woning 1	1,50	43,4	39,6	36,1	44,6
Tp04_B	Zijgevel woning 1	4,50	47,0	43,3	39,8	48,3
Tp04_C	Zijgevel woning 1	7,50	50,2	46,4	42,9	51,4
Tp05_A	Voorgevel woning 2	1,50	46,0	42,2	38,7	47,2
Tp05_B	Voorgevel woning 2	4,50	49,1	45,3	41,8	50,4
Tp05_C	Voorgevel woning 2	7,50	50,9	47,1	43,6	52,2
Tp06_A	Zijgevel woning 2	1,50	38,4	34,6	31,2	39,7
Tp06_B	Zijgevel woning 2	4,50	40,9	37,1	33,7	42,2
Tp06_C	Zijgevel woning 2	7,50	44,8	41,1	37,5	46,1
Tp07_A	Achtergevel woning 2	1,50	34,0	30,1	26,9	35,4
Tp07_B	Achtergevel woning 2	4,50	37,6	33,7	30,4	38,9
Tp07_C	Achtergevel woning 2	7,50	43,8	40,0	36,6	45,1
Tp08_A	Zijgevel woning 2	1,50	44,3	40,6	37,0	45,6
Tp08_B	Zijgevel woning 2	4,50	47,7	43,9	40,5	49,0
Tp08_C	Zijgevel woning 2	7,50	49,1	45,3	41,8	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nassaulaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Voorgevel woning 1	1,50	47,8	44,1	39,0	48,5
Tp01_B	Voorgevel woning 1	4,50	49,9	46,2	41,2	50,6
Tp01_C	Voorgevel woning 1	7,50	50,2	46,5	41,4	50,9
Tp02_A	Zijgevel woning 1	1,50	44,2	40,5	35,5	44,9
Tp02_B	Zijgevel woning 1	4,50	46,2	42,5	37,5	46,9
Tp02_C	Zijgevel woning 1	7,50	46,6	43,0	37,9	47,3
Tp03_A	Achtergevel woning 1	1,50	33,5	30,0	24,9	34,3
Tp03_B	Achtergevel woning 1	4,50	36,2	32,6	27,5	36,9
Tp03_C	Achtergevel woning 1	7,50	40,0	36,4	31,3	40,7
Tp04_A	Zijgevel woning 1	1,50	38,4	34,7	29,6	39,1
Tp04_B	Zijgevel woning 1	4,50	39,9	36,2	31,2	40,6
Tp04_C	Zijgevel woning 1	7,50	43,1	39,4	34,4	43,8
Tp05_A	Voorgevel woning 2	1,50	45,5	41,8	36,8	46,2
Tp05_B	Voorgevel woning 2	4,50	47,7	44,0	39,0	48,4
Tp05_C	Voorgevel woning 2	7,50	48,4	44,7	39,7	49,1
Tp06_A	Zijgevel woning 2	1,50	40,5	36,8	31,8	41,2
Tp06_B	Zijgevel woning 2	4,50	42,8	39,2	34,1	43,5
Tp06_C	Zijgevel woning 2	7,50	44,7	41,0	35,9	45,4
Tp07_A	Achtergevel woning 2	1,50	27,6	24,2	19,0	28,4
Tp07_B	Achtergevel woning 2	4,50	30,9	27,4	22,3	31,7
Tp07_C	Achtergevel woning 2	7,50	35,7	32,1	27,0	36,4
Tp08_A	Zijgevel woning 2	1,50	37,2	33,5	28,5	37,9
Tp08_B	Zijgevel woning 2	4,50	38,7	35,0	29,9	39,4
Tp08_C	Zijgevel woning 2	7,50	39,6	35,9	30,8	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Heidijk

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heidijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Voorgevel woning 1	1,50	25,5	22,1	16,9	26,3
Tp01_B	Voorgevel woning 1	4,50	27,4	24,0	18,8	28,2
Tp01_C	Voorgevel woning 1	7,50	27,6	24,2	19,0	28,4
Tp02_A	Zijgevel woning 1	1,50	30,6	27,1	21,9	31,3
Tp02_B	Zijgevel woning 1	4,50	31,7	28,2	23,0	32,4
Tp02_C	Zijgevel woning 1	7,50	32,6	29,2	24,0	33,4
Tp03_A	Achtergevel woning 1	1,50	35,8	32,3	27,1	36,6
Tp03_B	Achtergevel woning 1	4,50	37,3	33,9	28,7	38,1
Tp03_C	Achtergevel woning 1	7,50	38,0	34,6	29,4	38,8
Tp04_A	Zijgevel woning 1	1,50	32,0	28,5	23,3	32,8
Tp04_B	Zijgevel woning 1	4,50	33,3	29,9	24,7	34,1
Tp04_C	Zijgevel woning 1	7,50	34,3	30,9	25,7	35,1
Tp05_A	Voorgevel woning 2	1,50	24,5	21,1	15,9	25,3
Tp05_B	Voorgevel woning 2	4,50	26,9	23,5	18,2	27,7
Tp05_C	Voorgevel woning 2	7,50	27,6	24,2	19,0	28,4
Tp06_A	Zijgevel woning 2	1,50	33,5	30,0	24,8	34,2
Tp06_B	Zijgevel woning 2	4,50	34,6	31,2	26,0	35,4
Tp06_C	Zijgevel woning 2	7,50	35,5	32,1	26,9	36,3
Tp07_A	Achtergevel woning 2	1,50	36,3	32,8	27,6	37,1
Tp07_B	Achtergevel woning 2	4,50	38,0	34,5	29,3	38,8
Tp07_C	Achtergevel woning 2	7,50	38,8	35,4	30,2	39,6
Tp08_A	Zijgevel woning 2	1,50	32,0	28,5	23,3	32,7
Tp08_B	Zijgevel woning 2	4,50	34,1	30,6	25,4	34,8
Tp08_C	Zijgevel woning 2	7,50	35,0	31,5	26,3	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Parallelweg-west

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg-west
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Voorgevel woning 1	1,50	32,1	28,6	23,5	32,9
Tp01_B	Voorgevel woning 1	4,50	34,7	31,3	26,1	35,5
Tp01_C	Voorgevel woning 1	7,50	36,5	33,1	27,9	37,3
Tp02_A	Zijgevel woning 1	1,50	26,6	23,2	18,0	27,4
Tp02_B	Zijgevel woning 1	4,50	28,8	25,4	20,2	29,6
Tp02_C	Zijgevel woning 1	7,50	31,8	28,4	23,2	32,6
Tp03_A	Achtergevel woning 1	1,50	20,9	17,5	12,3	21,7
Tp03_B	Achtergevel woning 1	4,50	24,7	21,3	16,1	25,5
Tp03_C	Achtergevel woning 1	7,50	29,7	26,2	21,0	30,4
Tp04_A	Zijgevel woning 1	1,50	27,8	24,4	19,2	28,6
Tp04_B	Zijgevel woning 1	4,50	29,9	26,5	21,3	30,7
Tp04_C	Zijgevel woning 1	7,50	32,1	28,7	23,5	32,9
Tp05_A	Voorgevel woning 2	1,50	30,9	27,5	22,3	31,7
Tp05_B	Voorgevel woning 2	4,50	33,8	30,3	25,2	34,6
Tp05_C	Voorgevel woning 2	7,50	35,9	32,4	27,3	36,7
Tp06_A	Zijgevel woning 2	1,50	25,1	21,7	16,5	25,9
Tp06_B	Zijgevel woning 2	4,50	28,7	25,3	20,1	29,5
Tp06_C	Zijgevel woning 2	7,50	31,9	28,5	23,3	32,7
Tp07_A	Achtergevel woning 2	1,50	19,5	16,1	10,9	20,3
Tp07_B	Achtergevel woning 2	4,50	23,2	19,7	14,6	24,0
Tp07_C	Achtergevel woning 2	7,50	28,5	25,0	19,9	29,3
Tp08_A	Zijgevel woning 2	1,50	28,0	24,6	19,5	28,8
Tp08_B	Zijgevel woning 2	4,50	30,2	26,8	21,6	31,0
Tp08_C	Zijgevel woning 2	7,50	31,0	27,6	22,4	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Vendreef

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vendreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Voorgevel woning 1	1,50	25,8	22,3	16,6	26,4
Tp01_B	Voorgevel woning 1	4,50	27,9	24,4	18,7	28,4
Tp01_C	Voorgevel woning 1	7,50	28,0	24,5	18,8	28,5
Tp02_A	Zijgevel woning 1	1,50	13,2	9,8	3,9	13,8
Tp02_B	Zijgevel woning 1	4,50	15,9	12,5	6,6	16,4
Tp02_C	Zijgevel woning 1	7,50	21,8	18,4	12,5	22,4
Tp03_A	Achtergevel woning 1	1,50	20,7	17,2	11,5	21,2
Tp03_B	Achtergevel woning 1	4,50	23,5	20,0	14,3	24,1
Tp03_C	Achtergevel woning 1	7,50	24,8	21,3	15,6	25,4
Tp04_A	Zijgevel woning 1	1,50	10,9	7,5	1,3	11,3
Tp04_B	Zijgevel woning 1	4,50	14,2	10,8	4,6	14,7
Tp04_C	Zijgevel woning 1	7,50	23,2	19,8	13,7	23,7
Tp05_A	Voorgevel woning 2	1,50	24,6	21,1	15,3	25,1
Tp05_B	Voorgevel woning 2	4,50	26,5	23,0	17,3	27,1
Tp05_C	Voorgevel woning 2	7,50	27,4	24,0	18,3	28,0
Tp06_A	Zijgevel woning 2	1,50	21,0	17,4	12,1	21,6
Tp06_B	Zijgevel woning 2	4,50	22,0	18,4	13,1	22,6
Tp06_C	Zijgevel woning 2	7,50	24,9	21,4	15,8	25,5
Tp07_A	Achtergevel woning 2	1,50	24,4	20,8	15,6	25,1
Tp07_B	Achtergevel woning 2	4,50	25,9	22,3	17,0	26,6
Tp07_C	Achtergevel woning 2	7,50	27,0	23,5	18,1	27,6
Tp08_A	Zijgevel woning 2	1,50	22,0	18,5	12,8	22,5
Tp08_B	Zijgevel woning 2	4,50	25,1	21,6	15,8	25,7
Tp08_C	Zijgevel woning 2	7,50	25,0	21,5	15,8	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Voorgevel woning 1	1,50	54,9	51,1	46,4	55,7
Tp01_B	Voorgevel woning 1	4,50	57,1	53,3	48,7	57,9
Tp01_C	Voorgevel woning 1	7,50	57,8	54,1	49,6	58,7
Tp02_A	Zijgevel woning 1	1,50	50,7	47,0	42,1	51,5
Tp02_B	Zijgevel woning 1	4,50	52,5	48,8	44,0	53,3
Tp02_C	Zijgevel woning 1	7,50	53,5	49,8	45,1	54,3
Tp03_A	Achtergevel woning 1	1,50	44,0	40,4	35,6	44,8
Tp03_B	Achtergevel woning 1	4,50	46,5	42,9	38,3	47,4
Tp03_C	Achtergevel woning 1	7,50	50,8	47,1	42,9	51,8
Tp04_A	Zijgevel woning 1	1,50	48,3	44,5	40,2	49,2
Tp04_B	Zijgevel woning 1	4,50	51,0	47,2	43,2	52,0
Tp04_C	Zijgevel woning 1	7,50	54,0	50,2	46,2	55,0
Tp05_A	Voorgevel woning 2	1,50	53,1	49,3	44,6	53,9
Tp05_B	Voorgevel woning 2	4,50	55,4	51,7	47,2	56,3
Tp05_C	Voorgevel woning 2	7,50	56,5	52,8	48,4	57,5
Tp06_A	Zijgevel woning 2	1,50	47,8	44,0	39,2	48,5
Tp06_B	Zijgevel woning 2	4,50	49,9	46,1	41,4	50,6
Tp06_C	Zijgevel woning 2	7,50	52,2	48,4	43,8	53,0
Tp07_A	Achtergevel woning 2	1,50	43,2	39,6	34,8	44,0
Tp07_B	Achtergevel woning 2	4,50	45,4	41,8	37,2	46,3
Tp07_C	Achtergevel woning 2	7,50	48,9	45,2	41,0	49,9
Tp08_A	Zijgevel woning 2	1,50	48,6	44,9	40,7	49,6
Tp08_B	Zijgevel woning 2	4,50	51,3	47,6	43,6	52,4
Tp08_C	Zijgevel woning 2	7,50	52,5	48,8	44,8	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief (maatgevend punt per weg)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_C - Voorgevel woning 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_C	Voorgevel woning 1	7,50	57,8	54,1	49,6	58,7
Nassaulaan	Nassaulaan deel 3	0,00	52,9	49,3	44,2	53,6
Nassaulaan	Nassaulaan deel 4	0,00	50,6	47,0	41,9	51,3
		0,00	49,4	45,4	42,4	50,8
		0,00	47,8	44,3	40,1	49,0
MAASROUTE	MAASROUTE	0,00	44,5	40,9	36,7	45,6
NassauDwar	Nassau Dwarsstraat	0,00	44,8	40,6	33,4	44,6
Nassaulaan	Nassaulaan deel 1	0,00	41,9	38,2	33,2	42,6
		0,00	39,1	35,1	32,2	40,5
		0,00	38,9	35,0	31,9	40,3
		0,00	38,3	34,7	30,7	39,5
		0,00	36,0	32,1	29,1	37,5
MAASROUTE	MAASROUTE	0,00	35,7	31,6	28,8	37,1
		0,00	35,7	32,2	28,0	36,9
		0,00	35,6	32,0	27,9	36,7
Parallelwe	Parallelweg-West deel 4	0,00	35,7	32,3	27,1	36,5
Parallelwe	Parallelweg-West deel 3	0,00	34,4	30,9	25,8	35,2
		0,00	33,5	29,4	26,7	34,9
		0,00	32,0	27,8	25,3	33,5
		0,00	32,0	28,0	25,1	33,4
Heidijk	Heidijk	0,00	32,6	29,2	24,0	33,4
MAASROUTE	MAASROUTE	0,00	32,3	28,5	24,6	33,4
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	0,00	30,4	28,3	23,6	32,2
		0,00	30,5	27,0	22,8	31,6
		0,00	30,0	25,8	23,2	31,5
		0,00	29,7	25,6	22,9	31,1
		0,00	29,8	26,3	22,1	30,9
MAASROUTE	MAASROUTE	0,00	29,6	25,9	21,9	30,7
Vendreef	Vendreef	0,00	29,6	26,1	19,8	30,0
		0,00	28,5	24,8	20,8	29,6
MAASROUTE	MAASROUTE	0,00	28,3	24,7	20,6	29,4
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	0,00	27,4	25,4	20,8	29,3
		0,00	28,0	24,4	20,4	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief (maatgevend punt per weg)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_C - Voorgevel woning 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
		0,00	27,7	23,6	20,8	29,1
Vendreef	Vendreef	0,00	28,0	24,7	19,5	28,9
		0,00	26,1	22,0	19,2	27,5
MAASROUTE	MAASROUTE	0,00	26,1	22,4	18,3	27,1
		0,00	25,8	22,1	18,1	26,9
Parallelwe	Parallelweg-West deel 2	0,00	25,8	22,2	17,1	26,5
Vendreef	Vendreef	0,00	25,8	22,2	17,1	26,5
Nassaulaan	Nassaulaan deel 2	0,00	25,6	21,9	16,9	26,3
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	0,00	24,2	22,2	17,3	26,0
Parallelwe	Parallelweg-West deel 1	0,00	24,8	21,2	16,1	25,5
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	0,00	22,9	20,9	16,1	24,8
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	0,00	21,4	19,4	14,7	23,3
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	0,00	19,2	17,2	12,7	21,2
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	0,00	18,7	16,6	11,7	20,5
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	0,00	17,4	15,4	10,7	19,3
NIEUWKUIJK	NIEUWKUIJK 43	0,00	17,5	15,4	10,5	19,3
		0,00	17,5	13,3	10,7	19,0
A59 - NIEU	A59 - NIEUWKUIJK 43	0,00	16,0	14,0	9,1	17,8
Lavendel	Lavendelweg	0,00	18,0	13,8	6,5	17,7
NIEUWKUIJK	NIEUWKUIJK 43	0,00	15,3	13,2	8,4	17,1
Vendreef	Vendreef	0,00	16,1	12,6	6,3	16,4
NIEUWKUIJK	NIEUWKUIJK 43	0,00	11,8	9,8	5,1	13,7
NIEUWKUIJK	NIEUWKUIJK 43	0,00	8,2	6,2	1,4	10,1
35987	59 / 128,171 / 128,172	3,47	8,4	4,9	0,8	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen