



BRANDWEER

ADVIES Externe veiligheid Nassau dwarsstraat, Vlijmen

Gegevens risicobeheersing

Behandeld door : de heer P. Vernooij
Telefoon : 088-0208123
Datum advies : maandag 6 mei 2019

Gegevens bevoegd gezag

Bevoegd gezag : Gemeente Heusden
Contactpersoon : Mw. van Baardwijk
Telefoon en e-mail : 14073, JvBaardwijk@HEUSDEN.NL
Kenmerk adviesverzoek :

Gegevens aanvraag

Naam : Realiseren 2 woningen
Adres : Nassau Dwarsstraat, Vlijmen
Gevraagd productnummer :
Zaaknummer bevoegd gezag :
Zaaknummer brandweer : 2019-0297

Adviesgrondslag

U hebt op 22 april 2019 jl. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingsplan 'Nassau dwarsstraat, Vlijmen'. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de Rijksweg A59 en de buisleiding Z-517-12 dient conform art 12 BEVB en art 8 BEVT het groepsrisico te worden verantwoord.

De volgende documenten hebben we gebruikt bij onze advisering:

- Het scenarioboek Externe Veiligheid
- Bestemmingsplan 'Nassau dwarsstraat, Vlijmen'.

Scenario's

Relevante scenario's i.r.t. het plangebied zijn voor de A59 een BLEVE en een toxische wolk. Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de LPG-tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De kans op ernstig letsel is beperkt door de afstand van ca. 225 meter tussen de A59 en het plangebied.

Voor het scenario toxische wolk breekt bij een ongeval op de weg de aansluiting van de afsluiter af van een tankauto gevuld met een toxische stof. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische stof vrijkomt. Alle vrijgekomen stoffen verdampen direct en er ontstaat een toxische wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De kans op ernstig letsel is beperkt indien de bewoners binnen blijven.

Het relevante scenario voor de buisleiding is een fakkelbrand. De kans hierop is bijzonder klein en praktisch gezien alleen voorstelbaar als gevolg van graafschade. Hierbij ontstaat een breuk in een hogedruk aardgasleiding. Het aardgas stroomt onder hoge druk uit. Het brandbare gas ontsteekt waardoor een fakkelbrand optreedt. Dit gaat gepaard met zeer hoge hittestraling en dooft nadat de gastoevoer afgesloten is. De kans op ernstig letsel is 100% omdat de bouwblokken zich binnen de 100% letaliteitcontour bevinden.

Beoordeling zelfredzaamheid

Voor het scenario BLEVE is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn. Via de Nassau Dwarsstaat kan afstand van de A59 genomen worden.

Voor het scenario toxische wolk is schuilen het beste handelingsperspectief. Als gevolg van de energieprestatie-eisen in het Bouwbesluit zijn woningen goed geïsoleerd en bieden bescherming tegen het binnendringen van gevaarlijke stoffen.

Zoals uit de scenario fakkelbrand blijkt is geen handelingsperspectief beschikbaar. Door de zeer hoge hittestraling zullen de woningen ontbranden waardoor personen naar buiten vluchten en daar blootgesteld worden aan de hoge hittestraling.

Het plangebied ligt binnen het bereik van een WAS sirene. Alarmering en instructies kunnen ook via NL Alert en andere social media worden gegeven. Gezien de aard en de activiteiten van de bestemming mag aangenomen worden dat de mate van zelfredzaamheid van de personen van het plangebied goed is.

Beoordeling bestrijdbaarheid

Om effectief en efficiënt hulp te kunnen bieden ten tijde van een incident, zijn de opkomsttijd, de bluswatervoorzieningen en de bereikbaarheid van belang. De opkomsttijd tot aan het plangebied bedraagt ca. 9 minuten.

Hiermee wordt aan de eis uit het Besluit veiligheidsregio's voldaan.

Het plangebied is via 2 onafhankelijke routes te bereiken. De bereikbaarheid van het plangebied is goed te noemen. De bluswatervoorzieningen in het plangebied zijn goed.

het scenario BLEVE kan plaatsvinden op de A59 met tankwagens verschillende stoffen waaronder propaan. De tankwagens die propaan aanleveren zijn niet voorzien van een isolerende bekleding zoals bij het vervoer van LPG gebruikelijk is. Dit betekent dat afhankelijk van de vulgraad van de tank een explosie na 15 minuten kan plaats vinden. De brandweer zal om deze reden sterk defensief optreden. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als slecht beoordeeld.

Voor het scenario toxische wolk zal de brandweer proberen de toxische wolk neer te slaan. Door de snelle verspreiding van de toxische wolk zal dit echter beperkt effect hebben. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als matig beoordeeld.

Bij een incident met een buisleiding kan de fakkelbrand alleen worden bestreden door de toevoer dicht te draaien. Hiervoor dient contact opgenomen te worden met de leidingbeheerder en dit kost veel tijd. De brandweer kan in deze situatie niet handelend optreden omdat zij ook geconfronteerd wordt hoge hittestraling. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als slecht beoordeeld.

Advies

De veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen.

- Ontmoedig het vestigen van niet -of beperkt zelfredzame bewoners op deze locatie.
- Informeer de initiatiefnemers c.q. de toekomstige bewoners actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie kan worden meegenomen in het besluit om zich op deze locatie te vestigen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid door de burger. Deze informatie zorgt er ook voor dat de bewoners op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid.