

Uitgangspunten berekeningen

Verkeersintensiteiten

Onderstaand zijn de berekende verkeersintensiteiten opgenomen zoals deze zijn aangeleverd door de gemeente Heusden.

De verwachting is een verkeersintensiteit tussen de 1.500 mvt en 6.300 mvt per etmaal. In de berekeningen is uitgegaan van de hoogste verkeersintensiteit (6.300 mvt/etmaal).

Tabel 1: Minimale en maximale verkeersintensiteiten ontsluitingsweg B

2015	minimaal	maximaal	LV	MV	ZV
Etmaal intensiteit	1500	6300	-	-	-
Gem. daguur	99	416	91,9%	6,7%	1,5%
Gem. avonduur	59	246	95,5%	3,9%	0,6%
Gem. nachtuur	9	38	93,5%	6,2%	0,3%

Locatie Ontsluitingsweg B

Ook hier is uitgegaan van de meest ongunstige situatie. De ontsluitingsweg is zover mogelijk naar het zuiden gelegd.

Grondwal

Uitgegaan is van een grondwal van 8.50 m hoogte.

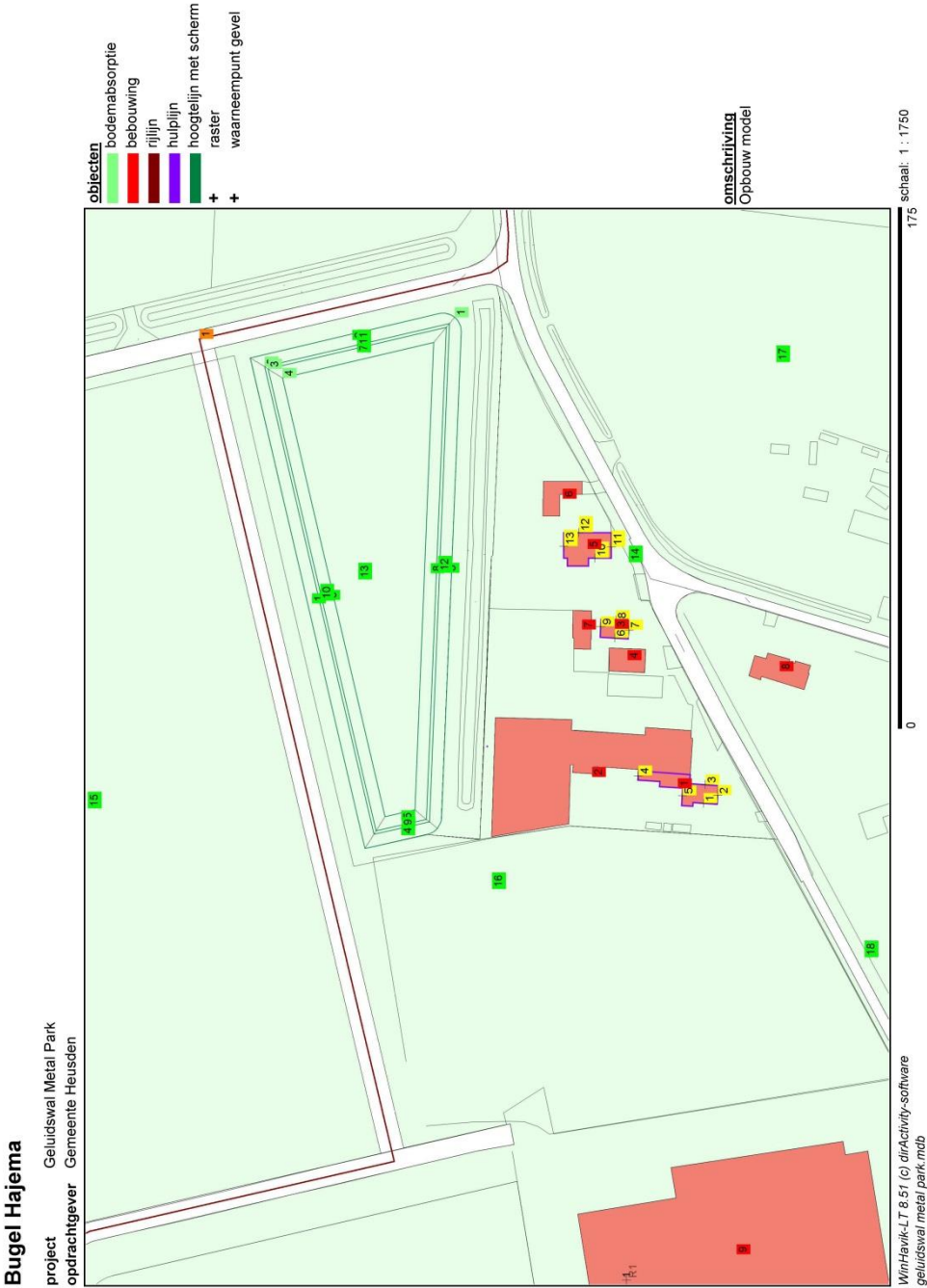
Berekening

Berekend zijn zowel de contouren (48 als 53 dB) als de geluidsbelasting op de gevel. Hieruit blijkt dat de geluidsbelasting ruim onder de norm van 48 dB blijft en dat de aanleg van een wal vanuit het oogpunt van wegverkeerslawaaï niet noodzakelijk is.

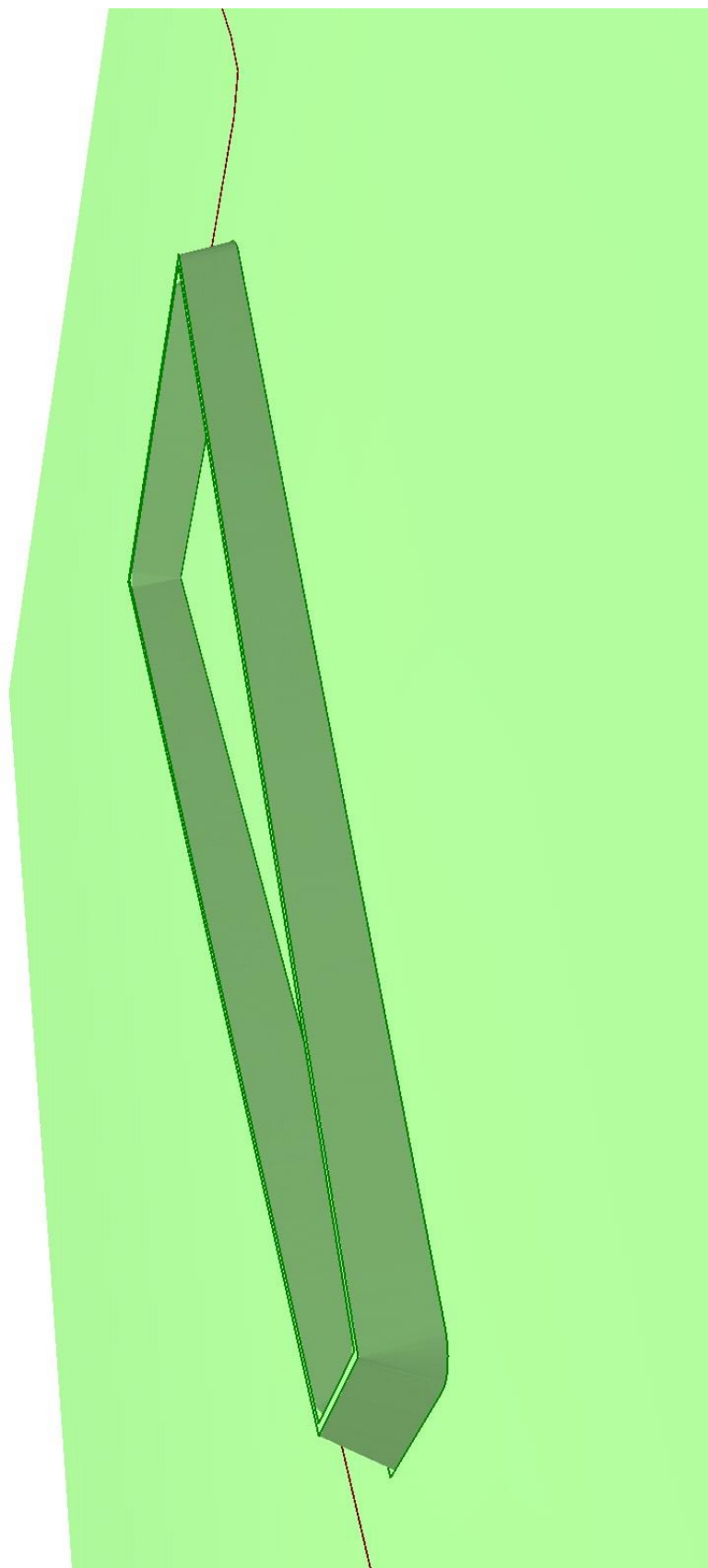
Tabel 2: Geluidsbelasting in dB inclusief aftrek o.g.v. art. 110 g Wgh

woning	waarneempunt	1 ^e bouwlaag	2 ^e bouwlaag
1	1.1	38	38
	1.2	12	16
	1.3	21	27
	1.4	40	40
	1.5	41	41
2	2.1	25	33
	2.2	11	13
	2.3	24	27
	2.4	29	32
3	3.1	28	29
	3.2	13	17
	3.3	27	38
	3.4	34	39

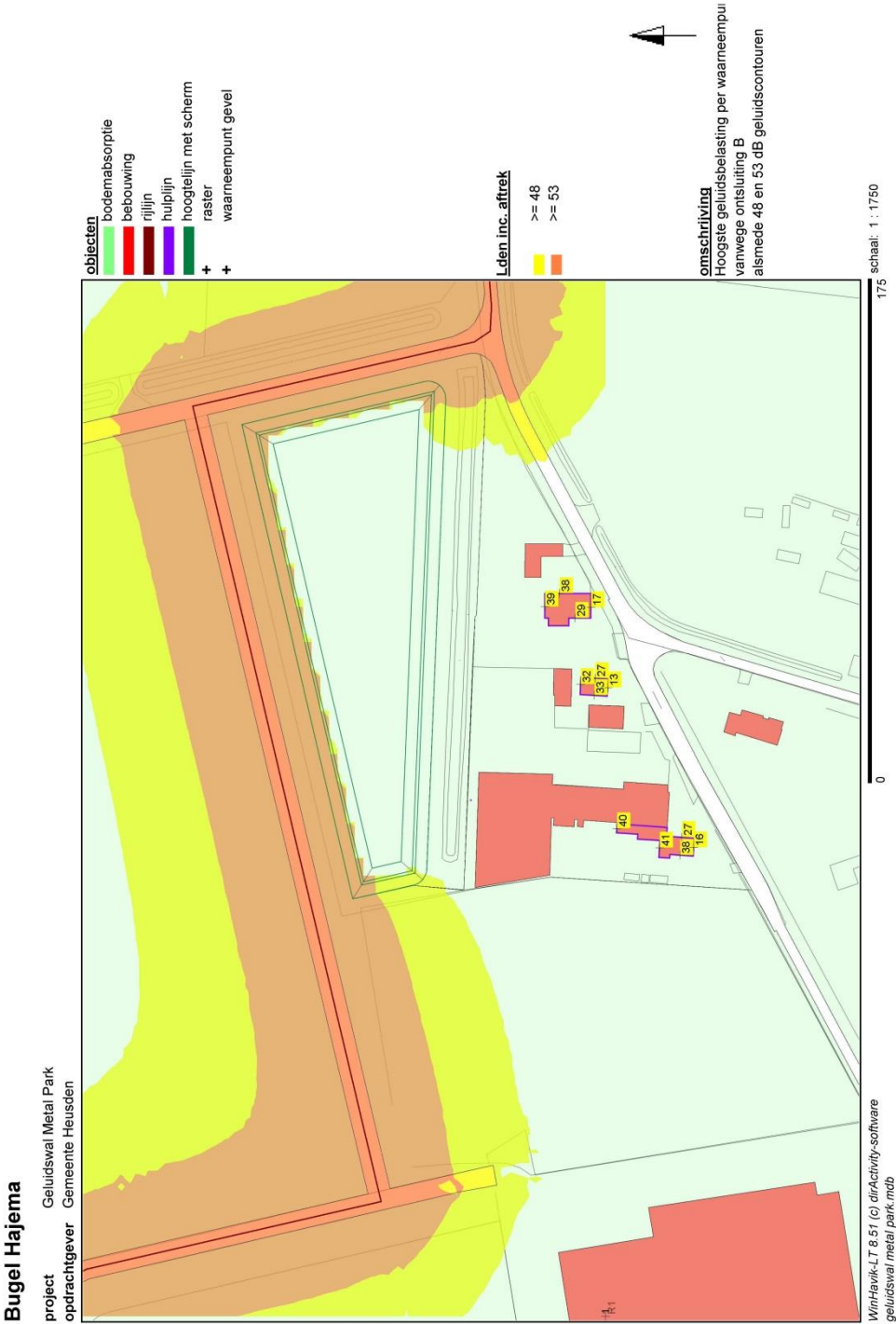
Opbouw model



3D model wal



Berekening ontsluiting B



Bugel Hajema		1
Projectgegevens		
projectnaam:	Geluidswal Metal Park	
opdrachtgever:	Gemeente Heusden	
adviseur:	BugelHajema Adviseurs	
databaseversie:	849	
situatie:	eerste situatie	
uitsnede:	basismodel	
omschrijving	verkeerslawaai	
rekenhart:	16 0.5 (build2)	
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	
alleen absorptiegebieden (geen hz-lijnen):	☒	
standaard bodemabsorptie:	0 %	
rekenresultaat binnengelezen (datum):	20-05-2016	
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	11:07	
maximum aantal reflecties:	1 graden	
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	
maximum sectorhoek:	5 graden	
vaste sectorhoek:	2	

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	69	Groenewoud 19	80	1
2	6.0	0.0	204	Groenewoud 19	80	2
3	6.0	0.0	25	Groenewoud	80	3
4	4.0	0.0	32	Groenewoud	80	4
5	7.0	0.0	46	Groenewoud	80	5
6	4.0	0.0	44	Groenewoud	80	6
7	4.0	0.0	25	Groenewoud	80	7
8	5.0	0.0	44	Groenewoud	80	8
9	8.0	0.0	224	Groenewoud	80	9

Bodemlijnen

nr	z_gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	438	hoogtelijn + stomp scherm	1
2	8.5	412	hoogtelijn + stomp scherm	2
3	8.5	404	hoogtelijn + stomp scherm	3
4	0.0	371	hoogtelijn + stomp scherm	4

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	atw boets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag avond	nacht	IL inc. maatregel				VL excl. optrekbeslag			
											VL inc. afrek	RL inc. prognose	Lden	Letm	VL excl. optrekbeslag	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0 Groenewoud	gevel		1.1	VL totaal (0)	1	1.8	43.10	40.49	32.43	43.41	43.10	38.41	38.10	43.10	40.49	32.43
2	0.0	0.0 Groenewoud	gevel		1.2	VL totaal (0)	1	1.8	43.28	40.65	32.60	43.58	43.28	38.58	38.28	43.28	40.65	32.60
3	0.0	0.0 Groenewoud	gevel		1.3	VL totaal (0)	1	1.8	17.38	14.64	6.63	17.64	17.38	12.64	12.38	17.38	14.64	6.63
4	0.0	0.0 Groenewoud	gevel		1.4	VL totaal (0)	1	1.8	21.06	18.37	10.34	21.34	21.06	16.34	16.06	21.06	18.37	10.34
5	0.0	0.0 Groenewoud	gevel		1.5	VL totaal (0)	1	1.8	25.78	22.87	14.96	25.97	25.78	20.97	20.78	25.78	22.87	14.96
6	0.0	0.0 Groenewoud	gevel		2.1	VL totaal (0)	1	1.8	32.30	29.52	21.54	32.54	32.30	27.54	27.30	32.30	29.52	21.54
7	0.0	0.0 Groenewoud	gevel		2.2	VL totaal (0)	1	1.8	44.76	42.14	34.08	45.07	44.76	40.07	39.76	44.76	42.14	34.08
8	0.0	0.0 Groenewoud	gevel		2.3	VL totaal (0)	1	1.8	45.14	42.50	34.45	45.44	45.14	40.44	40.14	45.14	42.50	34.45
9	0.0	0.0 Groenewoud	gevel		2.4	VL totaal (0)	1	1.8	46.16	43.54	35.48	46.47	46.16	41.47	41.16	46.16	43.54	35.48
10	0.0	0.0 Groenewoud	gevel		3.1	VL totaal (0)	1	1.8	30.05	27.19	19.25	30.26	30.05	25.26	25.05	30.05	27.19	19.25
11	0.0	0.0 Groenewoud	gevel		3.2	VL totaal (0)	1	1.8	38.46	35.79	27.76	38.75	38.46	33.75	33.46	38.46	35.79	27.76
12	0.0	0.0 Groenewoud	gevel		3.3	VL totaal (0)	1	1.8	15.97	13.06	5.13	16.16	15.97	11.16	10.97	15.97	13.06	5.13
13	0.0	0.0 Groenewoud	gevel		3.4	VL totaal (0)	1	1.8	17.90	15.01	7.08	18.10	17.90	13.10	12.90	17.90	15.01	7.08
						VL totaal (0)	1	1.8	29.43	26.58	18.64	29.65	29.43	24.65	24.43	29.43	26.58	18.64
						VL totaal (0)	1	1.8	32.22	29.41	21.44	32.45	32.22	27.45	27.22	32.22	29.41	21.44
						VL totaal (0)	1	1.8	34.09	31.35	23.35	34.35	34.09	29.35	29.09	34.09	31.35	23.35
						VL totaal (0)	1	1.8	36.76	34.03	26.02	37.02	36.76	32.02	31.76	36.76	34.03	26.02
						VL totaal (0)	1	1.8	33.27	30.57	22.55	33.55	33.27	28.55	28.27	33.27	30.57	22.55
						VL totaal (0)	1	1.8	33.95	31.24	23.23	34.22	33.95	29.22	28.95	33.95	31.24	23.23
						VL totaal (0)	1	1.8	17.76	14.84	6.92	17.95	17.76	12.95	12.76	17.76	14.84	6.92
						VL totaal (0)	1	1.8	22.22	19.38	11.41	22.43	22.22	17.43	17.22	22.22	19.38	11.41
						VL totaal (0)	1	1.8	32.42	29.62	21.65	32.66	32.42	27.66	27.42	32.42	29.62	21.65
						VL totaal (0)	1	1.8	42.70	40.06	32.01	43.00	42.70	38.00	37.70	42.70	40.06	32.01
						VL totaal (0)	1	1.8	39.19	36.51	28.48	39.47	39.19	34.47	34.19	39.19	36.51	28.48
						VL totaal (0)	1	1.8	44.10	41.46	33.41	44.40	44.10	39.40	39.10	44.10	41.46	33.41

Rasters

nr	z1	m1	hoogte		grens		aantal stappen		rastergrootte		kenmerk	
			x	y	x	y	x	y	x	y	x	y
1	0.0	0.0	4.8	66	3	3	120	66	3	3	1	1

Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	666 01 glad asfalt/DAB	1	Ontsluiting B	1	5	6300.0 ☒	dag	6.62	91.80	6.70	1.50	50	50	50	50
								avond	3.94	95.50	3.90	.60	50	50	50	50
								nacht	.60	93.50	6.20	.30	50	50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	336	100.0	1
2	137	100.0	2
3	179	100.0	3
4	31	100.0	4
5	21	100.0	5
6	163	100.0	6
7	74	100.0	7
8	177	100.0	8
9	20	100.0	9
10	322	100.0	10
11	67	100.0	11
12	170	100.0	12
13	220	100.0	13
14	486	70.0	14
15	1768	70.0	15
16	2006	70.0	16
17	512	70.0	17
18	361	70.0	18