

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Postbus 1817

4700 BV Roosendaal

Windmolen 23

4751 VM Oud Gastel

tel. (0165) 56 59 10 fax: (0165) - 54 44 68

e-mail: milieuadviseurs@wematech.nl

internet: www.wematech.nl

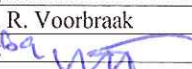
AKOESTISCH ONDERZOEK

Val

Veldweg 7 te Haarsteeg

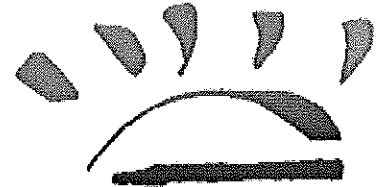
Opdrachtgever: Tank- & Metaalconstructiebedrijf C. van Zon B.V.
Postbus 110
5250 AC Vlijmen

Projectnummer: AKO-60090323
Kenmerk rapport: RV110009
Status rapport: Definitief
Datum: 11 juli 2011

(mede)auteur	projectleider
Ing. J.P.J.M. Raeijmaekers M.Sc.	Ing. R. Voorbraak
Par: 	Par: 

Op al onze werkzaamheden zijn de algemene leveringsvoorwaarden van toepassing, zoals gedeponceerd bij de Kamer van Koophandel te Breda, onder nummer 4936.





SAMENVATTING

In opdracht van Tank- & Metaalconstructiebedrijf C. van Zon BV is een akoestisch onderzoek verricht om de geluidsbelasting te bepalen die optreedt op de omgeving ten gevolge van de werkzaamheden die plaatsvinden binnen de inrichting gelegen aan de Veldweg 7 te Haarsteeg.

Onderhavige rapportage vormt een onderdeel van de vergunningprocedure op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (WABO) voor de activiteit milieu en heeft betrekking op het voornemen tot realisatie van een vergistinginstallatie.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), het maximaal geluidruisniveau ($L_{A,max}$) en de indirecte hinder ter hoogte van de gevels van woningen van derden.

In figuur 1 is de situering van de inrichting ten opzichte van de omgeving weergegeven. In figuur 2 en 3 zijn de invoergegevens van het akoestische rekenmodel weergegeven.

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidemissieniveaus in de omgeving van de inrichting berekend zijn. Geluidvermogens van geluidbronnen zijn op basis van geluidmetingen ter plaatse of op basis van leveranciersgegevens (indien metingen niet konden plaatsvinden) vastgesteld.

Binnen de inrichting kan een representatieve- en een incidentele bedrijfssituatie worden onderscheiden. De bedrijfssituaties kunnen als volgt omschreven worden:

- Tijdens de representatieve bedrijfssituatie vinden de bedrijfsactiviteiten hoofdzakelijk in de dagperiode plaats;
- Tijdens de incidentele bedrijfssituatie (<12 maal per jaar) kan, door bijvoorbeeld storingen, het aangevoerde materiaal niet in de dagperiode bewerkt worden. Het materiaal wordt dan afhankelijk van het tijdstip dat de machines / apparatuur zijn gerepareerd in de avond of nachtperiode bewerkt.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Representatieve bedrijfssituatie

Uit de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat ten hoogste 37 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter hoogte van de woning aan de Het Zand (W9). Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking.

Gezien de beschreven toelichting in hoofdstuk 6.3 en het feit dat in de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarde van 40 dB(A) met 4 dB(A) wordt overschreden, wordt het toepassen van aanvullende BBT-maatregelen door Val niet reëel / wenselijk geacht.

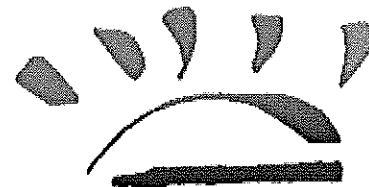
Incidentele bedrijfssituatie

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie (<12 maal per jaar) kan, door bijvoorbeeld storingen, het aangevoerde materiaal niet in de dagperiode bewerkt worden. Het materiaal wordt dan afhankelijk van het tijdstip dat de machines / apparatuur zijn gerepareerd in de avond of nachtperiode bewerkt. Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter hoogte van de woning aan Heusdensweg 15. De maatgevende bronnen betreffen de activiteiten / werkzaamheden in de nachtperiode met de rupskraan en de mobiele verkleiner.

Maximale geluidniveaus

Representatieve bedrijfssituatie

De maximale geluidniveaus welke door diverse voertuigen / werkzaamheden worden veroorzaakt, komen gedurende de dag-, avond- en nachtperiode voor. Het laden/lossen van containers komt enkel gedurende de dagperiode voor. De maatgevende bron voor de berekende maximale geluidniveaus in de dagperiode betreft het laden/lossen van containers en in de avond- en nachtperiode het kleppen van de lepels van de hefruck. Uit de rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat ten hoogste 51 dB(A) in de dag-, 42 dB(A) in de avond-, en 42 dB(A) in de nachtperiode wordt berekend. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde uit Handreiking van 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode.

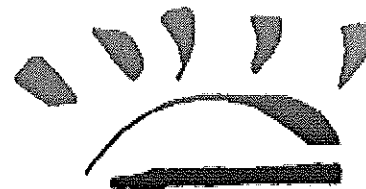


Incidentele bedrijfssituatie

De maximale geluidniveaus welke door diverse voertuigen / werkzaamheden worden veroorzaakt, komen gedurende de dag-, avond- en nachtperiode voor. Het laden/lossen van containers komt enkel gedurende de dagperiode voor. De maatgevende bron voor de berekende maximale geluidniveaus in de dagperiode betreft het laden/lossen van containers en in de avond- en nachtperiode het kleppen van de lepels van de heftruck. Uit de rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat ten hoogste 51 dB(A) in de dag-, 42 dB(A) in de avond-, en 42 dB(A) in de nachtperiode wordt berekend.

Indirecte hinder

De verkeersaantrekkende bewegingen dienen in zoverre meegenomen te worden zolang/indien dit verkeer akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het overige verkeer. De voertuigen welke de inrichting aandoen komen in hoofdzaak (>95%) vanuit de Heusdenseweg om vervolgens weer te vertrekken in de richting van de Heusdenseweg. De passage van de meest nabij gelegen woningen aan de Heusdenseweg dan wel de Veldweg vindt plaats op een afstand van meer dan 500 meter na vertrek dan wel voor aankomst van de inrichting. Omdat het verkeer vanwege Val na 500 meter reeds onderdeel uitmaakt van het heersende verkeersbeeld is de schrikkelcirculaire op onderhavige situatie niet langer van toepassing. Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen is derhalve niet noodzakelijk.



INHOUDSOPGAVE

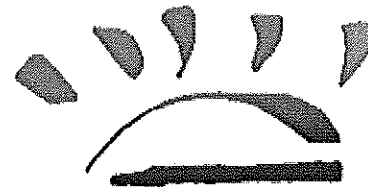
1.	INLEIDING.....	5
2.	WETTELIJK KADER.....	6
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.....	6
2.2	Indirecte hinder	6
3.	SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING.....	7
3.1	Situering.....	7
3.2	Bedrijfsbeschrijving	7
3.3	Opbouw bedrijfspanden	8
4.	METINGEN	9
4.1	Meetmethode en meetinstrumenten.....	9
4.2	Meetresultaten	9
5.	MODELLERING	9
5.1	Modelgegevens	9
5.2	Gehanteerd rekenmodel.....	9
5.3	Bodemfactor	9
5.4	Keuze rekenpunten.....	9
5.5	Bronsterkten	9
5.5.1	Bronvermogen bepaling.....	9
5.5.2	Puntbronnen.....	9
5.5.3	Mobiele bronnen.....	9
6.	BEREKENINGSRESULTATEN.....	9
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	9
6.2	Maximale geluidsniveaus	9
6.3	Indirecte hinder	9
6.4	BBT.....	9
7.	CONCLUSIE.....	9

FIGUREN:

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2a	:	Invoergegevens rekenmodel (representatieve bedrijfssituatie)
Figuur 2b	:	Invoergegevens rekenmodel (incidentele bedrijfssituatie)
Figuur 3	:	Invoergegevens rekenpunten

BIJLAGEN:

Bijlage 1	:	Berekening bronvermogens
Bijlage 2	:	Invoergegevens gebouwen / bodemgebieden / schermen
Bijlage 3a	:	Invoergegevens puntbronnen/mobiele bronnen/lijnbronnen (representatieve bedrijfssituatie)
Bijlage 3b	:	Invoergegevens puntbronnen/mobiele bronnen/lijnbronnen (incidentele bedrijfssituatie)
Bijlage 4	:	Invoergegevens rekenpunten
Bijlage 5	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 6a	:	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (representatieve bedrijfssituatie)
Bijlage 6b	:	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (incidentele bedrijfssituatie)
Bijlage 7a	:	Rekenresultaten maximale geluidsniveaus (representatieve bedrijfssituatie)
Bijlage 7b	:	Rekenresultaten maximale geluidsniveaus (incidentele bedrijfssituatie)



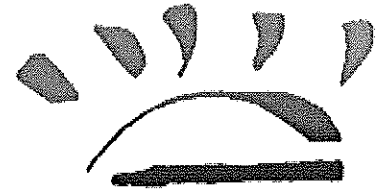
1. INLEIDING

In opdracht van Val is een akoestisch onderzoek verricht om de geluidsbelasting te bepalen die optreedt op de omgeving ten gevolge van de werkzaamheden die plaatsvinden binnen de inrichting gelegen aan de Veldweg 7 te Haarsteeg.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Arl,T}$), het maximaal geluidrukniveau (L_{Amax}) en de indirecte hinder ter hoogte van de gevels van (bedrijfs)woningen van derden.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- inventarisatie van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluidsuitstraling naar de omgeving;
- het bepalen en verzamelen van akoestische bronvermogens op basis van metingen en/of van kengetallen van bestaande vergelijkbare geluidsbronnen, conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", HMRI 1999;
- het invoeren van objecten, bronnen en rekenpunten in een akoestische rekenmodel;
- het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder ter hoogte van de gevels van (bedrijfs)woningen van derden;
- toetsen van de berekende waarden aan de algemeen geldende geluidsnormen uit de Handreiking.



2. WETTELIJK KADER

2.1 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

De gemeente Heusden heeft geen vastgestelde gemeentelijke nota industrielawaai. Hierdoor kunnen de richtwaarden en de beleidsuitgangspunten met betrekking tot het geluid in de omgeving van Val worden gebaseerd op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (hierna te noemen Handreiking) welke 21 oktober 1998 in werking is getreden.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In de Handreiking wordt het beleid betreffende de op te nemen geluidsgrenswaarden in de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer in beeld gebracht.

Omschrijving gebied	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	Dag	Avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Tabel 2.1: richtwaarden voor woonomgevingen

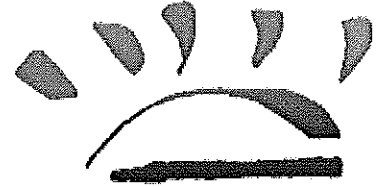
De omgeving van de inrichting is voor de woningen aan de Veldweg, de Zeggelaarseweg, de Heusdenseweg en 't Zand te typeren als landelijke omgeving. Voor de woningen gelegen nabij de inrichting van Val lijkt een richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde op basis van bovenstaande tabel en motivering acceptabel.

Maximale geluidniveaus

Voor de maximale geluidniveaus gemeten in meterstand 'fast' voor de gevels van woningen gelden grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode. De eerst- en laatstgenoemde waarden mogen in bepaalde gevallen met 5 dB(A) worden overschreden.

2.2 Indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire ("De schrikkelcirculaire") uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van- en naar de inrichting ("indirecte hinder"). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidsbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.



3. SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING

3.1 Situering

Val is gevestigd aan de Veldweg 7 te Haarsteeg. De directe omgeving is te kenmerken als landelijk gebied. De inrichting is gelegen ten noordwesten van de woonkern Haarsteeg. Aan de oostzijde van de inrichting ligt de Heusdenseweg en het natuurgebied Haarsteegse Wiel. Een situatieschets is opgenomen in figuur 1.

3.2 Bedrijfsbeschrijving

Val betreft een bedrijf dat zich met name heeft toegelegd op de ondersteuning van teeltwisselingen bij land- en (glas)tuinbouwbedrijven en het innemen en be- en verwerken van de daarbij vrijkomende afvalstromen.

Representatieve bedrijfssituatie

De hoofdactiviteiten van de inrichting betreffen:

- innemen, be- en verwerken van groenafval (vergisten en composteren);
- fouragehandel;
- innemen, be- en verwerken van overige agrarisch gerelateerde afvalstromen;
- uitvoeren van loonwerk (ten behoeve van teeltwisselingen) en stallen, verhuren, verhandelen, repareren /onderhouden van landbouw- en grondverzetmachines alsmede transportmiddelen;
- innemen overige afvalstromen.

Daarbij vindt handel plaats in zand, grond, bestratings- en overige bouwmaterialen en daaraan gerelateerde producten en worden (hobbymatig) paarden gehouden. Daarbij vindt handel plaats in agrarische producten zoals folie, biologisch afbreekbare clips, beugels, draadspanners en daaraan gerelateerde producten. Tevens wordt gehandeld in vaste mest (paardenmest). De afvalstromen kunnen in beperkte mate eveneens vrijkomen bij niet agrarische bedrijven en/ of particulieren.

Buitenterrein

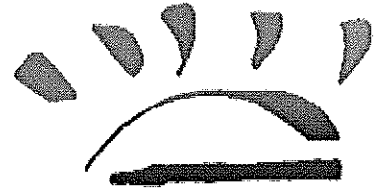
Op het buitenterrein worden voertuigen geparkeerd (met name personenwagens personeel /bezoekers) alsmede is een weegbrug aanwezig ten behoeve van het wegen van inkomende en uitgaande vrachten. Daarnaast worden op het buitenterrein eveneens lege containers gestald ten behoeve van het transport van afvalstoffen (wisselcontainers). Tevens is op het buitenterrein een mobiele verkleiner (shredder) en een aantal mobiele zeefinstallaties aanwezig om materialen te verkleinen dan wel uit te sorteren.

Kantoor

Ten behoeve van de benodigde administratieve werkzaamheden is binnen de inrichting een kantoorgebouw aanwezig. Ten behoeve van het wegen van vrachten aan- en af te voeren stoffen is een weegbrug aanwezig.

(Intern) transport/ tankplaats

Voor het vervoeren van het materiaal van en naar de inrichting wordt met name gebruik gemaakt van eigen vrachtwagens. Het intern vervoer (binnen de inrichtingsgrenzen) vindt plaats m.b.v. een dieselheftruck, mobiele kranen en een shovel. Binnen de inrichting zijn een bovengrondse diesel- en gasolietank aanwezig, voor het afleveren van brandstof aan de (interne) transportmiddelen en de eigen vrachtwagens.



Overig

Binnen de inrichting zijn ca. 5 personen werkzaam. Tijdens het oogstseizoen zal het totale aantal werknemers van Val ca. 35 stuks bedragen, welke met name "op locatie" (ter plaatse van derden) ten behoeve van de teeltwisselingen werkzaam zijn.

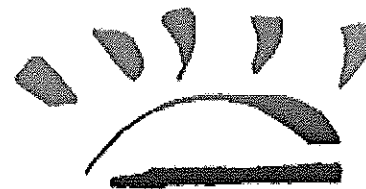
De werktijden (binnen deze tijden vinden activiteiten plaats binnen de inrichting) zijn van maandag t/m zondag tussen 06.00 uur – 21.00 uur. In zijn algemeenheid zullen op zondag nauwelijks werkzaamheden plaatsvinden en zal op zaterdag de inrichting tussen 07.00 uur en 19.00 uur in werking zijn. Vrachtwagens en materieel zullen in zijn algemeenheid echter voor 07.00 uur vertrekken (ca. 04.00 uur) en kunnen in voorkomende gevallen eveneens na 23.00 uur aankomen.

Incidentele bedrijfssituatie

Incidenteel (<12 maal per jaar) kan, door bijvoorbeeld storingen van machines / apparatuur, het aangevoerde materiaal niet in de dagperiode bewerkt worden. Het materiaal wordt dan afhankelijk van het tijdstip dat de machines / apparatuur zijn gerepareerd in de avond of nachtperiode bewerkt.

3.3 Opbouw bedrijfspanden

Voor het bepalen van de relevante bronvermogens van de geveldelen is mede bepalend de bouwkundige samenstelling van de geveldelen van de bedrijfsgebouwen. In de bedrijfsgebouwen zijn een werkplaats / sorteerloods, een kantoor, een magazijn en een kantine aanwezig (zie Wm-tekening). Enkel in de werkplaats (ca. 75 dB(A)) en de overkapping vinden mogelijke akoestisch relevante werkzaamheden plaats. Echter gezien het feit dat de meest maatgevende activiteiten (geluidbronnen) op het buitenterrein plaatsvinden, heeft geen bronvermogenbepaling aan de geveldelen van de werkplaats en overkapping plaatsgevonden.



4. METINGEN

4.1 Meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften zoals aangegeven in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999. Uitgegaan is van methode II van de handleiding.

Bij deze methode geldt als uitgangspunt het bepalen van het geluidvermogen van de relevante geluidbronnen waarna middels overdrachtsberekeningen het immissieniveau in de omgeving bepaald wordt. Deze methode is toegepast omdat directe immissiemethode en de extrapolatiemethode niet mogelijk zijn en geen aanbeveling verdient vanwege:

- optredende stoorniveaus op bepaalde posities;
- de discontinue geluidemissie inherent aan het type bedrijf;
- de wens om in verband met mogelijk te treffen akoestische voorzieningen inzicht te hebben in de dominantie van de verschillende bronnen.

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

Omschrijving
Geluidmeter
01dB-Metravib
SOLO 01
Microfoon MCE 215
Preamp PRE 21 S
Windbol
Ijkbbron
SV30A

Tabel 4.1: Overzicht gebruikte meetapparaten

4.2 Meetresultaten

Op 18 juni 2009 en 1 december 2009 zijn geluidmetingen verricht aan de diverse geluidsbronnen binnen de grenzen van de inrichting. In onderstaande tabel staan de relevante meetresultaten weergegeven welke gedurende het bezoek aan de inrichting zijn vastgesteld. De geluidsmeter is vooraf en na de metingen geijkt. Hierbij is geen afwijking geconstateerd.

Meting-nummer	Omschrijving	Afstand (m)	Meetresultaat		Opmerkingen
			L _{Aeq} in dB(A)	L _{Amax} in dB(A)	
1	Diesel hefttruck	5,0	79,2	81,9	tijdens werkzaamheden
2	Shovel	8,0	76,6	78,9	tijdens werkzaamheden
3	Rupskraan	5,0	86,0	87,6	tijdens werkzaamheden
4	Generator	8,0	80,6	81,1	--
5	Mobiele verkleiner	8,0	80,9	82,3	--
6	Mobiele zeefinstallatie	10,0	73,7	75,8	--
7	Beluchter waterzuivering	10,0	64,7	65,1	--
8	Wisselen containerbakken	6,0	75,0	--	--
9	Vrachtwagen	4,0	71,2	71,6	stationair draaien
10	Lopende band t.b.v. sorteren	6,0	62,8	63,3	--
11	Shovel (stationair draaien)	6,0	65,3	65,7	--

Tabel 4.2: overzicht meetresultaten



5. MODELLERING

5.1 Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een akoestische ondergrond van de onderzoekslocatie conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). In figuur 2 en 3 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel met de ingevoerde parameters.

5.2 Gehanteerd rekenmodel

Bij het opstellen van het model is gebruik gemaakt van het door DGMR ontworpen rekenmodel Industrielawaai, versie Geonose V5.43.

5.3 Bodemfactor

Bij de berekeningen is uitgegaan van een akoestisch zachte bodem (bodemfactor van 1,0). Dit vanwege het feit dat het overgrote deel van het onderzoeksgebied onverhard terrein betreft. De harde bodemgebieden zijn separaat ingevoerd.

5.4 Keuze rekenpunten

De beoordelingspunten ter plaatse van de nabij gelegen woningen (exclusief reflectie tegen de achterliggende gevel) zijn gelegen op 1,5m voor de dagperiode en op 5,0m voor de avond- en nachtperiode. Daarnaast is ter indicatie een referentiepunt (5,0 m) op de grens van recreatiegebied Haarsteegse Wiel geplaatst. Deze hoogten zijn aangehouden conform de Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening. Figuur 2 en 3 en bijlage 1-5 geven informatie over de invoergegevens.

5.5 Bronsterkten

5.5.1 Bronvermogen bepaling

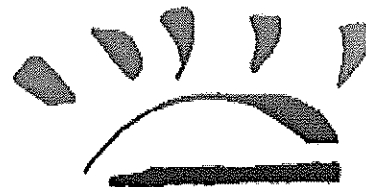
In tabel 5.1 zijn de bronvermogens van alle bronnen opgenomen. Tevens is de bronvermogen bepaling vermeld.

Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogenbepaling
Diesel hefruck	102	Methode II.2, geconcentreerde bron (VROM, 1999)
Shovel	104	Methode II.2, geconcentreerde bron (VROM, 1999)
Rupskraan	109	Methode II.2, geconcentreerde bron (VROM, 1999)
Mobiele verkleiner	108	Methode II.2, geconcentreerde bron (VROM, 1999)
Mobiele (trommel)zeef installatie	103	Methode II.2, geconcentreerde bron (VROM, 1999)
Generator	108	Methode II.2, geconcentreerde bron (VROM, 1999)
Beluchter waterzuivering	94	Methode II.2, geconcentreerde bron (VROM, 1999)
Wasplaats (hogedrukreiniger)	97	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Wisselen containerbakken	100	Methode II.2, geconcentreerde bron (VROM, 1999)
Lopende band tbv sorteren	87	Methode II.2, geconcentreerde bron (VROM, 1999)
Shovel stationair draaien	90	Methode II.2, geconcentreerde bron (VROM, 1999)
Vrachtwagens stationair draaien	92	Methode II.2, geconcentreerde bron (VROM, 1999)
Vergistinginstallatie (diverse geluidbronnen)	72-105	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Personenauto's	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Tractoren	104	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagen	105	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Tabel 5.1: Bronvermogens (L_w) in dB(A)

Maximale geluidsniveaus

De relevante maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het laden/lossen van containers (122 dB(A)), het kleppen van de lepels van de hefruck (114 dB(A)), sluiten van portieren van voertuigen (101 dB(A)) en het rijden/optrekken van de vrachtwagens (111 dB(A)). Voornoemde bronvermogens zijn gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten.



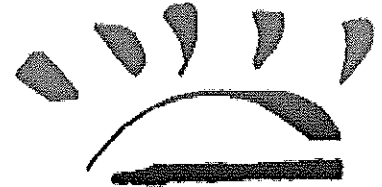
5.5.2 Puntbronnen

Bij het model wordt uitgegaan van een maaiveldhoogte van 0 meter.

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Lmax dB(A)	Hoogte (m+mv)	Bedrijfsduur (uren) representatief / incidenteel		
					Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Equivalente geluidbronnen							
1	Vrachtwagens stationair (weegbrug)	92	--	1,0	1,4 / 1,4	0,1 / 0,1	0,1 / 0,1
2-4	Vrachtwagens stationair draaien	92	--	1,0	0,07 / 0,07	0,017 / 0,017	0,008 / 0,008
5-9	Shovel stationair draaien	90	--	1,5	0,1 / 0,1	0,033 / 0,05	0,017 / 0,1
10	Mobiele verkleiner	108	--	2,0	3,0 / 3,0	-- / 3,0	-- / 3,0
11-14	Lopende band tbv sorteren	87	--	1,0	1,25 / 1,25	-- / 1,25	-- / 1,25
15	Wisselen containerbakken	100	--	2,0	0,25 / 0,25	-- / --	-- / --
16,17	Trommelzeef (buiten)	103	--	3,0	2,0 / 2,0	-- / 2,0	-- / 2,0
18	Beluchter waterzuivering	94	--	2,6	12,0 / 12,0	4,0 / 4,0	8,0 / 8,0
19	Wasplaats (hogedrukreiniger)	97	--	1,0	2,0 / 2,0	-- / --	-- / --
20	Generator	108	--	1,8	8,0 / 8,0	0,25 / 0,25	0,25 / 0,25
Equivalente geluidbronnen m.b.t. vergistingproces							
100	Lossen co-substraat (compressor/pomp)	105	--	1,5	0,5 / 0,5	-- / --	-- / --
101-104	Containerwand (WKK 500 kW)	83	--	2,0	11,0 / 11,0	3,6 / 3,6	7,4 / 7,4
105	Geluidgedempt rooster (WKK500 kW)	80	--	2,0	11,0 / 11,0	3,6 / 3,6	7,4 / 7,4
106	Uitblaasrooster (WKK 500 kW)	83	--	1,0	11,0 / 11,0	3,6 / 3,6	7,4 / 7,4
107	Koeler (WKK 500 kW)	80	--	4,5	11,0 / 11,0	3,6 / 3,6	7,4 / 7,4
108	Motor-uitlaat (WKK 500 kW)	85	--	5,0	11,0 / 11,0	3,6 / 3,6	7,4 / 7,4
109-110	Roerwerk paddelgigant (15 kW)	91	--	5,0	2,4 / 2,4	0,8 / 0,8	1,6 / 1,6
111-118	Mixer	72	--	5,0	3,0 / 3,0	1,0 / 1,0	2,0 / 2,0
119	Vaste stof toevoersysteem	91	--	3,0	1,2 / 1,2	0,4 / 0,4	0,8 / 0,8
120	Koeler gasopwerking	80	--	2,8	12,0 / 12,0	4,0 / 4,0	8,0 / 8,0
Piekbronnen							
P1-P2	Laden/lossen container (piek)	--	122	1,0	X / X	-- / --	-- / --
P3-P9	Vrachtwagen (piek)	--	111	1,0	X / X	X / X	X / X
P10-P11	Sluiten autoportier (piek)	--	101	1,0	X / X	X / X	X / X
P12-P14	Kleppen lepels hefruck	--	114	1,0	X / X	X / X	X / X

Tabel 5.2: overzicht puntbronnen

X pieken treden op in betreffende periode



5.5.3 Mobiele bronnen

Voor alle voertuigen zijn mobiele bronnen ingevoerd. Deze zijn in onderstaande tabel ingevoerd met bijbehorende bedrijfsduur. Voor de voertuigen is een gemiddelde snelheid van 10 km per uur en 10 m onderlinge afstand tussen de bronnen aangehouden.

Id.	Omschrijving	L _{Wr} dB(A)	Bronhoogte (m)	Aantal bewegingen representatief / incidenteel		
				Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
MO1	Vrachtwagens	105	1,0	22 / 22	2 / 2	2 / 2
MO2	Vrachtwagens	105	1,0	62 / 62	4 / 4	4 / 4
MO3	Tractoren	104	1,5	2 / 2	-- / --	-- / --
MO4	Tractoren	104	1,5	6 / 6	-- / --	-- / --
MO5	Personenwagens	90	0,75	20 / 20	4 / 8	8 / 16
MO6	Vrachtwagens	105	1,0	4 / 4	-- / --	-- / --
MO7	Vrachtwagens	105	1,0	4 / 4	4 / 4	8 / 8

Tabel 5.3: overzicht mobiele bronnen inclusief aantal bewegingen

5.5.4 Lijnbronnen

Voor de activiteiten met de shovel, rupskraan en dieselheftruck zijn lijnbronnen ingevoerd. Deze bronnen zijn in onderstaande tabel weergegeven met bijbehorende bedrijfsduur. Voor de bewegingen met de shovel, rupskraan en dieselheftruck is een onderlinge afstand van 5 m tussen de bronnen aangehouden.

Id.	Omschrijving	L _{Wr} dB(A)	Bronhoogte (m)	Bedrijfsduur (uren) representatief / incidenteel		
				Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
L1	Shovel	104	2,0	8,0 / 8,0	0,91 / 2,67	0,42 / 5,3
L2	Rupskraan	109	2,0	2,5 / 2,5	-- / 1,33	-- / 2,65
L3	Heftruck (diesel)	102	1,0	1,0 / 1,0	0,16 / 0,16	0,16 / 0,16
L4	Rupskraan	109	4,0	1,5 / 1,5	-- / 0,5	-- / 1,0

Tabel 5.4: Overzicht lijnbronnen

Bijlage 3 geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduurcorrecties C_b in dB, alsmede alle overige relevante invoergegevens.



6. BEREKENINGSRESULTATEN

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor de rekenpunten, aangegeven in figuur 3, is de geluidsbelasting ten gevolge van de werkzaamheden en installaties binnen de grenzen van de inrichting bepaald. Een overzicht van de op de rekenpunten berekende geluidsniveaus is gegeven in bijlage 6 en in onderstaande tabel weergegeven. Voor de geluidgevoelige objecten is in de dagperiode 1,5 m en in de avond- en nachtperiode 5,0 m als beoordelingshoogte aangehouden.

Id.	Omschrijving	L _{A,LT} in dB(A)						Etnaalwaarde representatief dB(A)
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)		Avondperiode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ uur)		Nachtperiode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰ uur)		
		1	2	1	2	1	2	
W1	Zeggelaarseweg 2 (woning)	22	22	19	27	18	25	28
W2	Heusdenseweg 26 (woning)	26	26	22	32	20	30	29
W3	Heusdenseweg 15 (woning)	36	36	28	40	25	38	36
W4	Veldweg 1 (woning)	28	28	22	32	20	30	30
W5	Veldweg 2 (woning)	28	28	21	32	19	30	19
W6	Veldweg 4 (woning)	29	29	24	32	22	30	32
W7	Veldweg 3 (woning)	32	32	26	33	25	33	35
W8	Veldweg 6 (woning)	31	31	27	34	25	34	35
W9	Het Zand Haarsteeg (woning)	35	35	30	36	27	36	37
W10	Haarsteegse Wiel (recreatiegebied)	47	47	38	48	35	46	47

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

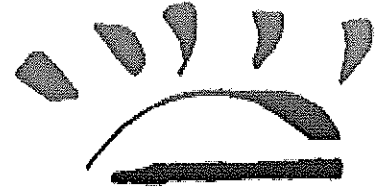
- 1: representatieve bedrijfssituatie
2: incidentele bedrijfssituatie

Representatieve bedrijfssituatie

Uit de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat ten hoogste 37 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter hoogte van de woning aan de Het Zand (W9). Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking.

Incidentele bedrijfssituatie

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter hoogte van de woning aan Heusdenseweg 15 (W3). De maatgevende bronnen betreffen de activiteiten / werkzaamheden in de nachtperiode met de rupskraan en de mobiele verkleiner.



6.2 Maximale geluidsniveaus

De relevante maximale geluidsniveaus in de dagperiode treden op tijdens het laden/lossen van containers (P1-P2), het rijden / manoeuvreren / optrekken van de vrachtwagens (P3-P9), het sluiten van portieren van de voertuigen (P10-P11) en het kleppen van de lefels van de hefruck (P12-P14).

De maximale geluidsniveaus ter hoogte van de immissiepunten zijn op de volgende wijze berekend:

- $L_{Amax} = L_i - C_m$

Een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus ter plaatse van de gevels van de nabij gelegen woningen zijn weergegeven in tabel 6.2.

Id.	Omschrijving	L _{Amax} in dB(A)					
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)		Avondperiode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ uur)		Nachtperiode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰ uur)	
		1	2	1	2	1	2
W1	Zeggelaarseweg 2 (woning)	26 (P2)	26 (P2)	28 (P13)	28 (P13)	28 (P13)	28 (P13)
W2	Heusdensweg 26 (woning)	30 (P2)	30 (P2)	33 (P13)	33 (P13)	33 (P13)	33 (P13)
W3	Heusdensweg 15 (woning)	42 (P2)	42 (P2)	42 (P13)	42 (P13)	42 (P13)	42 (P13)
W4	Veldweg 1 (woning)	42 (P2)	42 (P2)	35 (P13)	35 (P13)	35 (P13)	35 (P13)
W5	Veldweg 2 (woning)	40 (P2)	40 (P2)	34 (P13)	34 (P13)	34 (P13)	34 (P13)
W6	Veldweg 4 (woning)	40 (P1)	40 (P1)	35 (P13)	35 (P13)	35 (P13)	35 (P13)
W7	Veldweg 3 (woning)	43 (P1)	43 (P1)	38 (P13)	38 (P13)	38 (P13)	38 (P13)
W8	Veldweg 6 (woning)	41 (P1)	41 (P1)	35 (P14)	35 (P14)	35 (P14)	35 (P14)
W9	Het Zand Haarsteeg (woning)	51 (P2)	51 (P2)	41 (P08)	41 (P08)	41 (P08)	41 (P08)
W10	Haarsteegse Wiel (recreatiegebied)	49 (P1)	49 (P1)	48 (P12)	48 (P12)	48 (P12)	48 (P12)

Tabel 6.2: Berekende maximale geluidsniveaus in dB(A) ter plaatse van de gevels van de woningen

- 1: representatieve bedrijfssituatie
2: incidentele bedrijfssituatie

Representatieve bedrijfssituatie

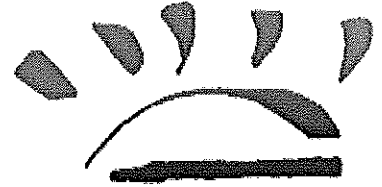
Uit de rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat ten hoogste 51 dB(A) in de dag-, 42 dB(A) in de avond-, en 42 dB(A) in de nachtperiode wordt berekend ter hoogte van de geluidgevoelige objecten. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde uit Handreiking van 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Incidentele bedrijfssituatie

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat tijdens de incidentele bedrijfssituatie ten hoogste 51 dB(A) in de dag-, 42 dB(A) in de avond-, en 42 dB(A) in de nachtperiode wordt berekend.

6.3 Indirecte hinder

De verkeersaantrekkende bewegingen dienen in zoverre meegenomen te worden zolang/indien dit verkeer akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het overige verkeer. De voertuigen welke de inrichting aandoen komen in hoofdzaak (>95%) vanuit de Heusdensweg om vervolgens weer te vertrekken in de richting van de Heusdensweg. De passage van de meest nabij gelegen woningen aan de Heusdensweg dan wel de Veldweg vindt plaats op een afstand van meer dan 500 meter na vertrek dan wel voor aankomst van de inrichting. Omdat het verkeer vanwege Val na 500 meter reeds onderdeel uitmaakt van het heersende verkeersbeeld is de schrikkelcirculaire op onderhavige situatie niet langer van toepassing. Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen is derhalve niet noodzakelijk.



6.4 BBT

Uit de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat ten hoogste 37 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter hoogte van de woning aan Het Zand (W9). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde. Uit de lijst van deelbijdragen op de woning aan Het Zand blijkt dat de generator, de rupskranen en de shovel de meest maatgevende bronnen zijn.

Aan voornoemde installaties / voertuigen vindt indien noodzakelijk onderhoud plaats of worden de installaties/voertuigen vervangen. Gezien het feit dat de installaties/voertuigen periodiek worden gecontroleerd en indien nodig worden onderhouden / vervangen, kan worden gesteld dat de installaties/voertuigen nog immer voldoen aan de stand der techniek.

Daarnaast zijn rondom het opslagterrein reeds aarden wallen en keerwanden van 2,0 tot 5,0 m⁺ gesitueerd, welke reeds voor de benodigde geluidafscherming zorgen.

Gezien bovenstaande toelichting/maatregelen en het feit dat in de representatieve bedrijfssituatie de richtwaarde van 40 dB(A) niet wordt overschreden, wordt het toepassen van aanvullende BBT-maatregelen door Val niet reëel geacht.



7. CONCLUSIE

Naar aanleiding van de rekenresultaten wordt het navolgende geconcludeerd:

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Representatieve bedrijfssituatie

Uit de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat ten hoogste 37 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter hoogte van de woning aan de Het Zand (W9). Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking.

Gezien de beschreven toelichting in hoofdstuk 6.3 en het feit dat in de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarde van 40 dB(A) met 4 dB(A) wordt onderschreden, wordt het toepassen van aanvullende BBT-maatregelen door Val niet reëel / wenselijk geacht.

Incidentele bedrijfssituatie

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie (<12 maal per jaar) kan, door bijvoorbeeld storingen, het aangevoerde materiaal niet in de dagperiode bewerkt worden. Het materiaal wordt dan afhankelijk van het tijdstip dat de machines / apparatuur zijn gerepareerd in de avond of nachtperiode bewerkt. Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter hoogte van de woning aan Heusdenseweg 15. De maatgevende bronnen betreffen de activiteiten / werkzaamheden in de nachtperiode met de rupskraan en de mobiele verkleiner.

Maximale geluidniveaus

Representatieve bedrijfssituatie

De maximale geluidniveaus welke door diverse voertuigen / werkzaamheden worden veroorzaakt, komen gedurende de dag-, avond- en nachtperiode voor. Het laden/lossen van containers komt enkel gedurende de dagperiode voor. De maatgevende bron voor de berekende maximale geluidniveaus in de dagperiode betreft het laden/lossen van containers en in de avond- en nachtperiode het kleppen van de lepels van de hefruck. Uit de rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat ten hoogste 51 dB(A) in de dag-, 42 dB(A) in de avond-, en 42 dB(A) in de nachtperiode wordt berekend. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde uit Handreiking van 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Incidentele bedrijfssituatie

De maximale geluidniveaus welke door diverse voertuigen / werkzaamheden worden veroorzaakt, komen gedurende de dag-, avond- en nachtperiode voor. Het laden/lossen van containers komt enkel gedurende de dagperiode voor. De maatgevende bron voor de berekende maximale geluidniveaus in de dagperiode betreft het laden/lossen van containers en in de avond- en nachtperiode het kleppen van de lepels van de hefruck. Uit de rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat ten hoogste 51 dB(A) in de dag-, 42 dB(A) in de avond-, en 42 dB(A) in de nachtperiode wordt berekend.

Indirecte hinder

De verkeersaantrekkende bewegingen dienen in zoverre meegenomen te worden zolang/indien dit verkeer akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het overige verkeer. De voertuigen welke de inrichting aandoen komen in hoofdzaak (>95%) vanuit de Heusdenseweg om vervolgens weer te vertrekken in de richting van de Heusdenseweg. De passage van de meest nabij gelegen woningen aan de Heusdenseweg dan wel de Veldweg vindt plaats op een afstand van meer dan 500 meter na vertrek dan wel voor aankomst van de inrichting. Omdat het verkeer vanwege Val na 500 meter reeds onderdeel uitmaakt van het heersende verkeersbeeld is de schrikkelcirculaire op onderhavige situatie niet langer van toepassing. Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen is derhalve niet noodzakelijk.

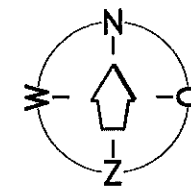


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1

Behorende bij akoestisch onderzoek

Situatieschets



LEGENDA:

= BETREFT INRICHTING

W = BETREFT WONING VAN DERDEN

OPDRACHTGEVER:

TANK- EN METAALCONSTRUCTIEBEDRIJF C. VAN ZON B.V.
POSTBUS 110
5250 AC VLIJMEN

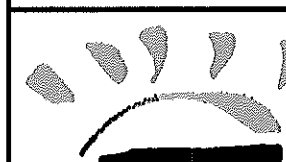
VESTIGING:

VELDWEG 7
HAARSTEEG

FIGUUR 1

SCHAAL: 1 : 5.000	DATUM	OPMERKINGEN:
GET: M.T.	05-06-2009	GEMEENTE VLIJMEN
GECONTR: M.R.	18-06-2009	SECTIE N
GEZIEN:		NRS. 4527, 4760 & 4761

BENAMING: SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK



Postbus 1817
4700 BV
ROSENDAAL

FORMAAT: **A3** TEKENING NUMMER:
WMB-60090239

ONZE REFERENTIE : „ 6009023912.DWG

WIJZIGINGEN A: 17-05-10 B: 11-07-11 C:

TEL: (0165) 56 59 10 - FAX: (0165) 54 44 88

www.wematech.nl E-mail: milieuadviseurs@wematech.nl

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

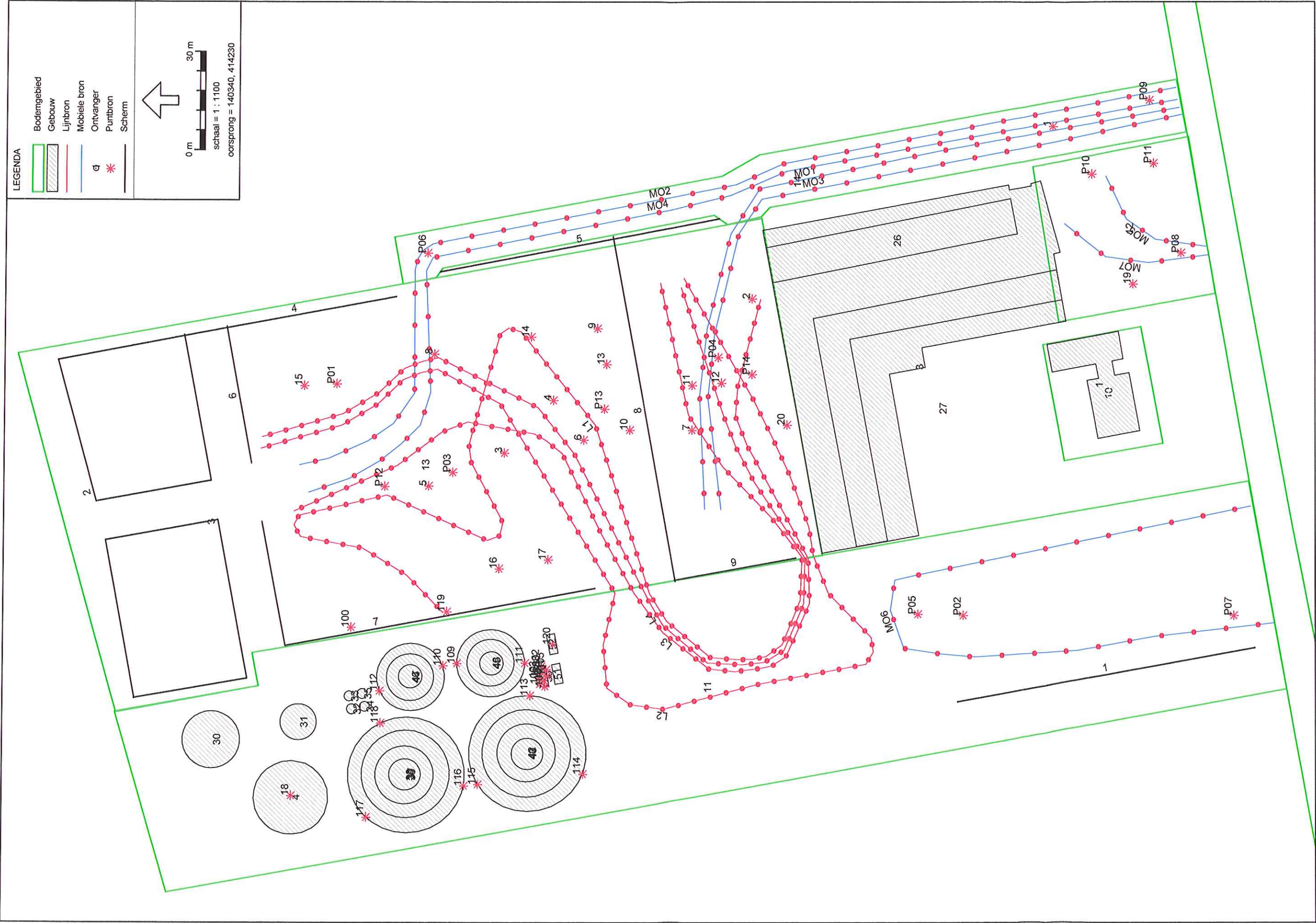


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 2a

Behorende bij akoestisch onderzoek

Invoergegevens rekenmodel
(representatieve bedrijfssituatie)



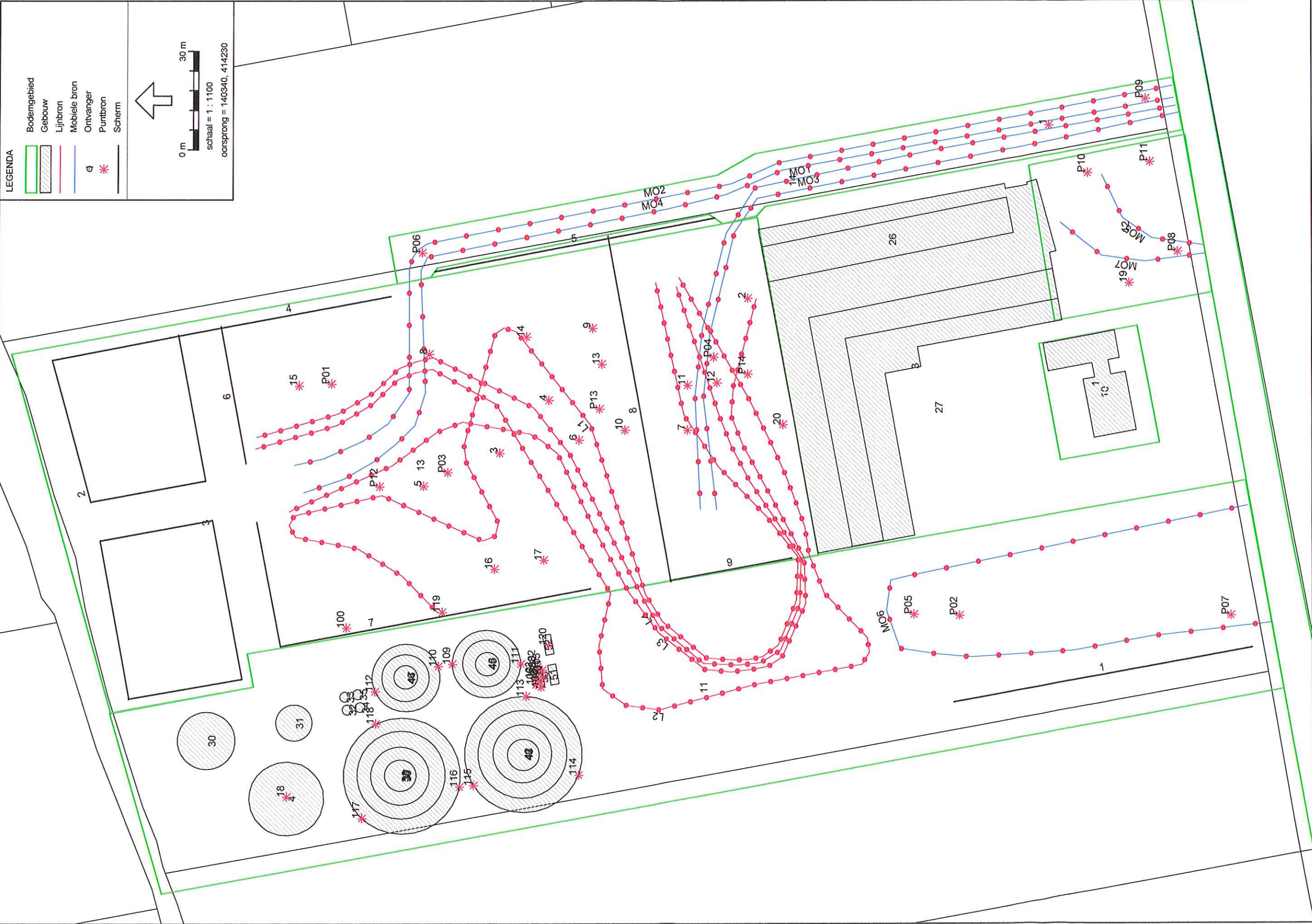


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 2b

Behorende bij akoestisch onderzoek

Invoergegevens rekenmodel
(incidentele bedrijfssituatie)



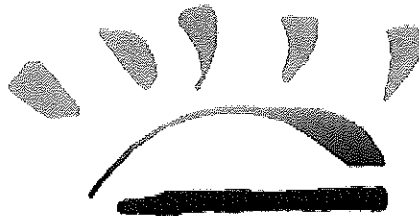


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 3
Behorende bij akoestisch onderzoek
Invoergegevens rekenpunten

Figuur 3: Invoergegevens rekenpunten





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1

Behorende bij akoestisch onderzoek

Berekening bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Val									
Bronnaam	:	Diesel heftruck (werkzaamheden)									
MeetDatum	:	18-6-2009									
Meetduur	:	00:00:26									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	20,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	55,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp {dB(A)}	:	--	62,6	64,8	67,7	73,5	75,7	70,5	60,4	49,2	79,2
Achtergr {dB(A)}	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	81,6	87,8	90,7	96,5	98,7	93,5	83,4	72,2	102,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Val									
Bronnaam	:	Shovel (werkzaamheden)									
MeetDatum	:	18-6-2009									
Meetduur	:	00:00:22									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	20,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	55,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp {dB(A)}	:	--	45,6	59,8	67,3	71,5	72,5	68,1	61,1	48,2	76,6
Achtergr {dB(A)}	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	68,7	86,9	94,4	98,6	99,6	95,2	88,2	75,3	103,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Val									
Bronnaam	:	Rupskraan (werkzaamheden)									
MeetDatum	:	18-6-2009									
Meetduur	:	00:00:32									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	20,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	55,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp {dB(A)}	:	--	51,5	64,0	78,5	78,2	80,6	79,0	77,6	68,7	86,0
Achtergr {dB(A)}	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	70,5	87,0	101,5	101,2	103,6	102,0	100,6	91,7	109,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Val									
Bronnaam	:	Generator									
MeetDatum	:	18-6-2009									
Meetduur	:	00:00:45									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	20,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	55,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,80									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	50,5	60,0	72,1	74,4	76,3	72,8	69,2	59,2	80,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	73,6	87,1	99,2	101,5	103,4	99,9	96,3	86,3	107,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Val									
Bronnaam	:	Mobiele verkleiner									
MeetDatum	:	18-6-2009									
Meetduur	:	00:00:58									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	20,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	55,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	52,1	68,2	71,9	74,0	77,0	73,8	63,5	49,3	80,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	75,2	95,3	99,0	101,1	104,1	100,9	90,6	76,4	108,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Val									
Bronnaam	:	Mobiele zeefinstallatie									
MeetDatum	:	18-6-2009									
Meetduur	:	00:00:45									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	20,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	55,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	47,2	53,8	61,8	70,0	68,9	64,1	60,4	52,7	73,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	72,2	82,8	90,8	99,0	97,9	93,1	89,4	81,7	102,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Val									
Bronnaam	:	Beluchter waterzuivering									
MeetDatum	:	18-6-2009									
Meetduur	:	00:00:20									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	20,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	55,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	32,8	41,4	49,4	57,3	58,9	59,0	58,0	50,9	64,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	57,8	70,4	78,4	86,3	87,9	88,0	87,0	79,9	93,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Val									
Bronnaam	:	Wisselen containerbakken									
MeetDatum	:	1-12-2009									
Meetduur	:	00:00:45									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	55,7	55,4	58,0	66,5	71,2	69,0	66,2	57,6	75,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	76,3	80,0	82,6	91,1	95,8	93,6	90,8	82,2	99,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Val									
Bronnaam	:	Vrachtwagen stationair draaien									
MeetDatum	:	1-12-2009									
Meetduur	:	00:00:22									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	50,3	52,0	54,6	65,1	67,4	64,4	60,0	47,3	71,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	67,3	73,0	75,6	86,1	88,4	85,4	81,0	68,3	92,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Val									
Bronnaam	:	Lopende band tbv sorteren									
MeetDatum	:	1-12-2009									
Meetduur	:	00:00:35									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	37,0	45,4	53,5	57,6	58,2	54,3	51,1	40,7	62,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	57,6	70,0	78,1	82,2	82,8	78,9	75,7	65,3	87,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Val
 Bronnaam : Shovel stationair draaien
 MeetDatum : 1-12-2009
 Meetduur : 00:00:18
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : 8,00
 Windsnelheid [m/s] : 3,00
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte (m) : 1,00
 Meetafstand (m) : 6,00
 Meethoogte (m) : 1,50

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	--	50,9	49,4	56,6	59,0	60,3	58,6	52,1	37,8	65,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
LW	[dB(A)]	--	71,5	74,0	81,2	83,6	84,9	83,2	76,7	62,4	89,8



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 2

Behorende bij akoestisch onderzoek

Invoergegevens gebouwen / bodemgebieden / schermen

Model:representatief
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	3	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Veldweg 7 (buffer)	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	8	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	10	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	11	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	13	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	16	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	19	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	20	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	21	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	22	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	26	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
27	27	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
30	Veldweg 7 (spuislib silo)	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	Veldweg 7 (denitrificatie)	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	Veldweg 7 (silo)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	Veldweg 7 (silo)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	Veldweg 7 (silo)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	Veldweg 7 (silo)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	Veldweg 7 (vergister)	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	Veldweg 7 (vergister)	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	Veldweg 7 (vergister)	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	Veldweg 7 (vergister)	7,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
40	Veldweg 7 (vergister)	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	Veldweg 7 (vergister)	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	Veldweg 7 (vergister)	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	Veldweg 7 (vergister)	7,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
44	Veldweg 7 (vergister)	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	Veldweg 7 (vergister)	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	Veldweg 7 (vergister)	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	Veldweg 7 (vergister)	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
48	Veldweg 7 (vergister)	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	Veldweg 7 (vergister)	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
50	Veldweg 7 (WKK 2 stuks - ieder 600 kW)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	Veldweg 7 (transformator)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	Veldweg 7 (container gasopwerking)	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model:representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
1	1	0,20
2	2	0,20
3	3	0,20
4	4	0,20
5	5	0,20
6	6	0,20
7	7	0,20
8	8	0,20
9	water	0,00
10	10	0,50
11	11	0,30
12	12	0,00
13	13	0,30
14	toegangsweg VAL	0,00

Model:representatief
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte HDef.	Cp	Refl.L	31
1	Aardenwal	5,00	0,00 Relatief	2 dB	0,20	
2	Aardenwal	2,00	0,00 Relatief	2 dB	0,20	
3	Aardenwal	2,00	0,00 Relatief	2 dB	0,20	
4	Aardenwal	5,00	0,00 Relatief	2 dB	0,20	
5	Keerwand	5,00	0,00 Relatief	0 dB	0,80	
6	Keerwand	5,00	0,00 Relatief	0 dB	0,80	
7	Keerwand	5,00	0,00 Relatief	0 dB	0,80	
8	Keerwand	5,00	0,00 Relatief	0 dB	0,80	
9	Keerwand	5,00	0,00 Relatief	0 dB	0,80	

Model:representatief
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:representatief
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3a

Behorende bij akoestisch onderzoek

Invoergegevens puntbronnen / mobiele bronnen / lijnbronnen
(representatieve bedrijfssituatie)

Model:representatief
 Groep:representatief
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie
1	Vrachtwagens stationair draaien (weegbrug)	1,00	0,00	Relatief
2	Vrachtwagens stationair draaien	1,00	0,00	Relatief
3	Vrachtwagens stationair draaien	1,00	0,00	Relatief
4	Vrachtwagens stationair draaien	1,00	0,00	Relatief
5	Shovel stationair draaien	1,50	0,00	Relatief
6	Shovel stationair draaien	1,50	0,00	Relatief
7	Shovel stationair draaien	1,50	0,00	Relatief
8	Shovel stationair draaien	1,50	0,00	Relatief
9	Shovel stationair draaien	1,50	0,00	Relatief
10	Mobiele verkleiner	2,00	0,00	Relatief
11	Lopende band tbv sorteren	1,00	0,00	Relatief
12	Lopende band tbv sorteren	1,00	0,00	Relatief
13	Lopende band tbv sorteren	1,00	0,00	Relatief
14	Lopende band tbv sorteren	1,00	0,00	Relatief
15	Wisselen containerbakken	2,00	0,00	Relatief
16	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,00	0,00	Relatief
17	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,00	0,00	Relatief
18	beluchter waterzuivering	0,10	2,50	Relatief aan onderliggend item
19	Wasplaats (hogedrukreiniger)	1,00	0,00	Relatief
20	Generator	1,80	0,00	Relatief
100	Lossen co-substraat (compressor/pomp)	1,50	0,00	Relatief
101	containerwand (WKK 500 kW)	2,00	0,00	Relatief
102	containerwand (WKK 500 kW)	2,00	0,00	Relatief
103	containerwand (WKK 500 kW)	2,00	0,00	Relatief
104	containerwand (WKK 500 kW)	2,00	0,00	Relatief
105	geluidgedempt rooster (WKK 500 kW)	2,00	0,00	Relatief
106	uitblaasrooster (WKK 500 kW)	1,00	0,00	Relatief
107	Koeler (WKK 500 kW)	4,50	0,00	Relatief
108	Motor-uitlaat (WKK 500 kW)	5,00	0,00	Relatief
109	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,00	0,00	Relatief
110	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,00	0,00	Relatief
111	mixer	5,00	0,00	Relatief
112	mixer	5,00	0,00	Relatief
113	mixer	5,00	0,00	Relatief
114	mixer	5,00	0,00	Relatief
115	mixer	5,00	0,00	Relatief
116	mixer	5,00	0,00	Relatief
117	mixer	5,00	0,00	Relatief
118	mixer	5,00	0,00	Relatief
119	vaste stof toevoersysteem	3,00	0,00	Relatief
120	Koeler gasopwerking	0,10	2,66	Relatief aan onderliggend item

Model:representatief
 Groep:representatief
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Brontype	X	Y	Richt.	Hoek	Pb(u) {D}	Pb(u) {A}	Pb(u) {N}	Lw. 31	Lw. 63
1	Normaal	140582,61	414309,64	0,00	360,00	1,400	0,100	0,100	--	67,30
2	Normaal	140530,12	414400,99	0,00	360,00	0,066	0,017	0,008	--	67,30
3	Normaal	140483,13	414475,76	0,00	360,00	0,066	0,017	0,008	--	67,30
4	Normaal	140499,18	414460,98	0,00	360,00	0,066	0,017	0,008	--	67,30
5	Normaal	140473,09	414498,67	0,00	360,00	0,100	0,033	0,017	--	71,50
6	Normaal	140487,10	414451,88	0,00	360,00	0,100	0,033	0,017	--	71,50
7	Normaal	140490,11	414419,11	0,00	360,00	0,100	0,033	0,017	--	71,50
8	Normaal	140513,25	414497,03	0,00	360,00	0,100	0,033	0,017	--	71,50
9	Normaal	140521,04	414447,83	0,00	360,00	0,100	0,033	0,017	--	71,50
10	Normaal	140490,13	414438,05	0,00	360,00	3,000	--	--	--	75,20
11	Normaal	140503,74	414419,05	0,00	360,00	1,251	--	--	--	57,60
12	Normaal	140504,48	414410,20	0,00	360,00	1,251	--	--	--	57,60
13	Normaal	140510,12	414445,00	0,00	360,00	1,251	--	--	--	57,60
14	Normaal	140518,47	414467,76	0,00	360,00	1,251	--	--	--	57,60
15	Normaal	140503,64	414536,38	0,00	360,00	0,250	--	--	--	76,30
16	Normaal	140447,94	414477,32	0,00	360,00	2,001	--	--	--	72,20
17	Normaal	140450,63	414462,51	0,00	360,00	2,001	--	--	--	72,20
18	Normaal	140378,76	414539,89	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	57,80
19	Normaal	140534,58	414285,25	0,00	360,00	2,001	--	--	--	66,90
20	Normaal	140491,70	414390,38	0,00	360,00	8,002	0,250	0,250	--	73,60
100	Normaal	140430,10	414521,97	0,00	360,00	0,500	--	--	--	70,00
101	Normaal	140415,27	414462,58	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	79,20
102	Normaal	140418,19	414464,39	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	79,20
103	Normaal	140414,67	414465,16	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	79,20
104	Normaal	140412,04	414463,28	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	79,20
105	Normaal	140417,20	414462,94	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	73,70
106	Normaal	140412,82	414464,83	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	79,10
107	Normaal	140413,94	414463,64	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	75,60
108	Normaal	140416,29	414464,23	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	78,20
109	Normaal	140419,06	414489,93	0,00	360,00	2,400	0,800	1,600	--	56,80
110	Normaal	140418,37	414494,13	0,00	360,00	2,400	0,800	1,600	--	56,80
111	Normaal	140419,17	414469,33	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
112	Normaal	140410,71	414513,26	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
113	Normaal	140409,28	414467,79	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
114	Normaal	140385,36	414451,97	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
115	Normaal	140382,19	414483,53	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
116	Normaal	140381,79	414487,71	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
117	Normaal	140372,21	414517,22	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
118	Normaal	140400,89	414513,00	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
119	Normaal	140434,82	414493,00	0,00	360,00	1,200	0,400	0,800	--	64,30
120	Normaal	140424,90	414461,03	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	68,70

Model:representatief
 Groep:representatief
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250
1	73,00	75,60	86,10	88,40	85,40	81,00	68,30	92,15	0,00	0,00	0,00	0,00
2	73,00	75,60	86,10	88,40	85,40	81,00	68,30	92,15	0,00	0,00	0,00	0,00
3	73,00	75,60	86,10	88,40	85,40	81,00	68,30	92,15	0,00	0,00	0,00	0,00
4	73,00	75,60	86,10	88,40	85,40	81,00	68,30	92,15	0,00	0,00	0,00	0,00
5	74,00	81,20	83,60	84,90	83,20	76,70	62,40	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00
6	74,00	81,20	83,60	84,90	83,20	76,70	62,40	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00
7	74,00	81,20	83,60	84,90	83,20	76,70	62,40	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00
8	74,00	81,20	83,60	84,90	83,20	76,70	62,40	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00
9	74,00	81,20	83,60	84,90	83,20	76,70	62,40	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00
10	95,30	99,00	101,10	104,10	100,90	90,60	76,40	108,02	0,00	0,00	0,00	0,00
11	70,00	78,10	82,20	82,80	78,90	75,70	65,30	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00
12	70,00	78,10	82,20	82,80	78,90	75,70	65,30	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00
13	70,00	78,10	82,20	82,80	78,90	75,70	65,30	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00
14	70,00	78,10	82,20	82,80	78,90	75,70	65,30	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00
15	80,00	82,60	91,10	95,80	93,60	90,80	82,20	99,58	0,00	0,00	0,00	0,00
16	82,80	90,80	99,00	97,90	93,10	89,40	81,70	102,69	0,00	0,00	0,00	0,00
17	82,80	90,80	99,00	97,90	93,10	89,40	81,70	102,69	0,00	0,00	0,00	0,00
18	70,40	86,30	87,90	88,00	87,00	79,90	74,30	93,64	0,00	0,00	0,00	0,00
19	73,90	77,10	84,20	91,30	92,10	91,10	87,40	97,12	0,00	0,00	0,00	0,00
20	87,10	99,20	101,50	103,40	99,90	96,30	86,30	107,73	0,00	0,00	0,00	0,00
100	84,10	93,80	96,50	95,90	98,20	101,10	91,90	105,06	0,00	0,00	0,00	0,00
101	75,00	76,90	73,90	70,40	70,10	62,60	57,60	83,26	0,00	0,00	0,00	0,00
102	75,00	76,90	73,90	70,40	70,10	62,60	57,60	83,26	0,00	0,00	0,00	0,00
103	75,00	76,90	73,90	70,40	70,10	62,60	57,60	83,26	0,00	0,00	0,00	0,00
104	75,00	76,90	73,90	70,40	70,10	62,60	57,60	83,26	0,00	0,00	0,00	0,00
105	72,90	75,60	71,50	66,90	65,70	61,50	53,80	80,16	0,00	0,00	0,00	0,00
106	68,40	70,40	73,00	76,30	74,40	68,60	62,80	82,98	0,00	0,00	0,00	0,00
107	65,90	67,70	70,90	73,10	72,20	65,60	59,50	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	66,10	73,90	81,50	79,60	72,40	62,60	45,40	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00
109	56,90	64,00	72,00	86,10	88,00	78,90	66,90	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00
110	56,90	64,00	72,00	86,10	88,00	78,90	66,90	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00
111	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
112	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
113	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
114	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
115	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
116	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
117	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
118	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
119	78,80	83,70	87,00	85,30	83,20	74,60	66,30	91,45	0,00	0,00	0,00	0,00
120	72,90	74,10	74,20	70,60	60,50	68,60	62,50	80,02	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:representatief
 Groep:representatief
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:representatief
 Groep:maximaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie
P01	Laden/lossen container (piek)	1,00	0,00	Relatief
P02	Laden/lossen container (piek)	1,00	0,00	Relatief
P03	vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief
P04	vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief
P05	vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief
P06	vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief
P07	vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief
P08	vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief
P09	vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief
P10	Sluiten autoportier (piek)	1,00	0,00	Relatief
P11	Sluiten autoportier (piek)	1,00	0,00	Relatief
P12	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief
P13	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief
P14	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief

Model:representatief
 Groep:maximaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Brontype	X	Y	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lw. 31	Lw. 63
P01	Normaal	140504,17	414526,58	0,00	360,00	12,000	--	--	76,00	85,00
P02	Normaal	140433,72	414336,80	0,00	360,00	12,000	--	--	76,00	85,00
P03	Normaal	140477,24	414491,37	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,00
P04	Normaal	140512,21	414411,20	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,00
P05	Normaal	140434,08	414350,54	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,00
P06	Normaal	140543,99	414499,19	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,00
P07	Normaal	140433,64	414254,61	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,00
P08	Normaal	140544,05	414270,59	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,00
P09	Normaal	140590,58	414280,27	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,00
P10	Normaal	140568,07	414297,85	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,90	66,50
P11	Normaal	140571,32	414279,01	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,90	66,50
P12	Normaal	140472,98	414511,97	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,60
P13	Normaal	140496,52	414445,69	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,60
P14	Normaal	140507,07	414400,99	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,60

Model:representatief
 Groep:maximaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250
P01	102,00	114,00	117,00	117,00	116,00	108,00	95,00	122,39	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	102,00	114,00	117,00	117,00	116,00	108,00	95,00	122,39	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70	90,70	113,72	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70	90,70	113,72	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70	90,70	113,72	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:representatief
Groep:maximaal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:representatief
 Groep:representatief
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal (D)
M01	Vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	22
M02	Vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	62
M03	tractoren	1,50	0,00	Relatief	2
M04	tractoren	1,50	0,00	Relatief	6
M05	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20
M06	Vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	4
M07	Vrachtwagens (tanken/wassen/parkeren)	1,00	0,00	Relatief	4

Model:representatief
 Groep:representatief
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500
M01	2	2	27,53	33,18	36,19	10	10,00	--	84,90	91,40	95,20	95,10
M02	4	4	22,99	30,12	33,13	10	10,00	--	84,90	91,40	95,20	95,10
M03	--	--	37,82	--	--	10	10,00	60,50	78,60	92,20	90,30	93,50
M04	--	--	33,10	--	--	10	10,00	60,50	78,60	92,20	90,30	93,50
M05	4	8	28,66	30,88	30,88	10	10,00	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50
M06	--	--	34,86	--	--	10	10,00	--	84,90	91,40	95,20	95,10
M07	4	8	34,99	30,22	30,22	10	10,00	--	84,90	91,40	95,20	95,10

Model:representatief
 Groep:representatief
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
M01	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03
M02	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03
M03	98,10	99,70	93,10	83,30	103,63
M04	98,10	99,70	93,10	83,30	103,63
M05	84,70	84,00	80,20	76,10	89,97
M06	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03
M07	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03

Model:representatief
 Groep:representatief
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Max.afst.
L1	Shovel	2,00	0,00	Relatief	5,00
L2	Rupskraan	2,00	0,00	Relatief	5,00
L3	Heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	5,00
L4	Rupskraan	4,00	0,00	Relatief	5,00

Model:representatief
 Groep:representatief
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
L1	8,002	0,914	0,420	--	68,70	86,90	94,40	98,60	99,60	95,20	88,20	75,30
L2	2,501	--	--	--	70,50	87,00	101,50	101,20	103,60	102,00	100,60	91,70
L3	1,000	0,160	0,160	--	81,60	87,80	90,70	96,50	98,70	93,50	83,40	72,20
L4	1,500	--	--	--	70,50	87,00	101,50	101,20	103,60	102,00	100,60	91,70

Model:representatief
 Groep:representatief
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
L1	103,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L2	109,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L3	102,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L4	109,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3b

Behorende bij akoestisch onderzoek

Invoergegevens puntbronnen / mobiele bronnen / lijnbronnen
(incidentele bedrijfssituatie)

Model: Incidenteel
 Groep: representatief
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie
1	Vrachtwagens stationair draaien (weegbrug)	1,00	0,00	Relatief
2	Vrachtwagens stationair draaien	1,00	0,00	Relatief
3	Vrachtwagens stationair draaien	1,00	0,00	Relatief
4	Vrachtwagens stationair draaien	1,00	0,00	Relatief
5	Shovel stationair draaien	1,50	0,00	Relatief
6	Shovel stationair draaien	1,50	0,00	Relatief
7	Shovel stationair draaien	1,50	0,00	Relatief
8	Shovel stationair draaien	1,50	0,00	Relatief
9	Shovel stationair draaien	1,50	0,00	Relatief
10	Mobiele verkleiner	2,00	0,00	Relatief
11	Lopende band tbv sorteren	1,00	0,00	Relatief
12	Lopende band tbv sorteren	1,00	0,00	Relatief
13	Lopende band tbv sorteren	1,00	0,00	Relatief
14	Lopende band tbv sorteren	1,00	0,00	Relatief
15	Wisselen containerbakken	2,00	0,00	Relatief
16	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,00	0,00	Relatief
17	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,00	0,00	Relatief
18	beluchter waterzuivering	0,10	<-->	Relatief aan onderliggend item
19	Wasplaats (hogedrukreiniger)	1,00	0,00	Relatief
20	Generator	1,80	0,00	Relatief
100	Lossen co-substraat (compressor/pomp)	1,50	0,00	Relatief
101	containerwand (WKK 500 kW)	2,00	0,00	Relatief
102	containerwand (WKK 500 kW)	2,00	0,00	Relatief
103	containerwand (WKK 500 kW)	2,00	0,00	Relatief
104	containerwand (WKK 500 kW)	2,00	0,00	Relatief
105	geluidgedempt rooster (WKK 500 kW)	2,00	0,00	Relatief
106	uitblaasrooster (WKK 500 kW)	1,00	0,00	Relatief
107	Koeler (WKK 500 kW)	4,50	0,00	Relatief
108	Motor-uitlaat (WKK 500 kW)	5,00	0,00	Relatief
109	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,00	0,00	Relatief
110	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,00	0,00	Relatief
111	mixer	5,00	0,00	Relatief
112	mixer	5,00	0,00	Relatief
113	mixer	5,00	0,00	Relatief
114	mixer	5,00	0,00	Relatief
115	mixer	5,00	0,00	Relatief
116	mixer	5,00	0,00	Relatief
117	mixer	5,00	0,00	Relatief
118	mixer	5,00	0,00	Relatief
119	vaste stof toevoersysteem	3,00	0,00	Relatief
120	Koeler gasopwerking	0,10	<-->	Relatief aan onderliggend item

Model: Incidenteel
 Groep: representatief
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Brontype	X	Y	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lw. 31	Lw. 63
1	Normaal	140582,61	414309,64	0,00	360,00	1,400	0,100	0,100	--	67,30
2	Normaal	140530,12	414400,99	0,00	360,00	0,066	0,017	0,008	--	67,30
3	Normaal	140483,13	414475,76	0,00	360,00	0,066	0,017	0,008	--	67,30
4	Normaal	140499,18	414460,98	0,00	360,00	0,066	0,017	0,008	--	67,30
5	Normaal	140473,09	414498,67	0,00	360,00	0,100	0,050	0,100	--	71,50
6	Normaal	140487,10	414451,88	0,00	360,00	0,100	0,050	0,100	--	71,50
7	Normaal	140490,11	414419,11	0,00	360,00	0,100	0,050	0,100	--	71,50
8	Normaal	140513,25	414497,03	0,00	360,00	0,100	0,050	0,100	--	71,50
9	Normaal	140521,04	414447,83	0,00	360,00	0,100	0,050	0,100	--	71,50
10	Normaal	140490,13	414438,05	0,00	360,00	3,000	3,000	3,000	--	75,20
11	Normaal	140503,74	414419,05	0,00	360,00	1,251	1,250	1,251	--	57,60
12	Normaal	140504,48	414410,20	0,00	360,00	1,251	1,250	1,251	--	57,60
13	Normaal	140510,12	414445,00	0,00	360,00	1,251	1,250	1,251	--	57,60
14	Normaal	140518,47	414467,76	0,00	360,00	1,251	1,250	1,251	--	57,60
15	Normaal	140503,64	414536,38	0,00	360,00	0,250	--	--	--	76,30
16	Normaal	140447,94	414477,32	0,00	360,00	2,001	2,000	2,000	--	72,20
17	Normaal	140450,63	414462,51	0,00	360,00	2,001	2,000	2,000	--	72,20
18	Normaal	140378,76	414539,89	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	57,80
19	Normaal	140534,58	414285,25	0,00	360,00	2,001	--	--	--	66,90
20	Normaal	140491,70	414390,38	0,00	360,00	8,002	0,250	0,250	--	73,60
100	Normaal	140430,10	414521,97	0,00	360,00	0,500	--	--	--	70,00
101	Normaal	140415,27	414462,58	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	79,20
102	Normaal	140418,19	414464,39	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	79,20
103	Normaal	140414,67	414465,16	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	79,20
104	Normaal	140412,04	414463,28	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	79,20
105	Normaal	140417,20	414462,94	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	73,70
106	Normaal	140412,82	414464,83	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	79,10
107	Normaal	140413,94	414463,64	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	75,60
108	Normaal	140416,29	414464,23	0,00	360,00	10,995	3,598	7,398	--	78,20
109	Normaal	140419,06	414489,93	0,00	360,00	2,400	0,800	1,600	--	56,80
110	Normaal	140418,37	414494,13	0,00	360,00	2,400	0,800	1,600	--	56,80
111	Normaal	140419,17	414469,33	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
112	Normaal	140410,71	414513,26	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
113	Normaal	140409,28	414467,79	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
114	Normaal	140385,36	414451,97	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
115	Normaal	140382,19	414483,53	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
116	Normaal	140381,79	414487,71	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
117	Normaal	140372,21	414517,22	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
118	Normaal	140400,89	414513,00	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	--	58,50
119	Normaal	140434,82	414493,00	0,00	360,00	1,200	0,400	0,800	--	64,30
120	Normaal	140424,90	414461,03	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	68,70

Model: Incidenteel
 Groep: representatief
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250
1	73,00	75,60	86,10	88,40	85,40	81,00	68,30	92,15	0,00	0,00	0,00	0,00
2	73,00	75,60	86,10	88,40	85,40	81,00	68,30	92,15	0,00	0,00	0,00	0,00
3	73,00	75,60	86,10	88,40	85,40	81,00	68,30	92,15	0,00	0,00	0,00	0,00
4	73,00	75,60	86,10	88,40	85,40	81,00	68,30	92,15	0,00	0,00	0,00	0,00
5	74,00	81,20	83,60	84,90	83,20	76,70	62,40	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00
6	74,00	81,20	83,60	84,90	83,20	76,70	62,40	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00
7	74,00	81,20	83,60	84,90	83,20	76,70	62,40	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00
8	74,00	81,20	83,60	84,90	83,20	76,70	62,40	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00
9	74,00	81,20	83,60	84,90	83,20	76,70	62,40	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00
10	95,30	99,00	101,10	104,10	100,90	90,60	76,40	108,02	0,00	0,00	0,00	0,00
11	70,00	78,10	82,20	82,80	78,90	75,70	65,30	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00
12	70,00	78,10	82,20	82,80	78,90	75,70	65,30	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00
13	70,00	78,10	82,20	82,80	78,90	75,70	65,30	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00
14	70,00	78,10	82,20	82,80	78,90	75,70	65,30	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00
15	80,00	82,60	91,10	95,80	93,60	90,80	82,20	99,58	0,00	0,00	0,00	0,00
16	82,80	90,80	99,00	97,90	93,10	89,40	81,70	102,69	0,00	0,00	0,00	0,00
17	82,80	90,80	99,00	97,90	93,10	89,40	81,70	102,69	0,00	0,00	0,00	0,00
18	70,40	86,30	87,90	88,00	87,00	79,90	74,30	93,64	0,00	0,00	0,00	0,00
19	73,90	77,10	84,20	91,30	92,10	91,10	87,40	97,12	0,00	0,00	0,00	0,00
20	87,10	99,20	101,50	103,40	99,90	96,30	86,30	107,73	0,00	0,00	0,00	0,00
100	84,10	93,80	96,50	95,90	98,20	101,10	91,90	105,06	0,00	0,00	0,00	0,00
101	75,00	76,90	73,90	70,40	70,10	62,60	57,60	83,26	0,00	0,00	0,00	0,00
102	75,00	76,90	73,90	70,40	70,10	62,60	57,60	83,26	0,00	0,00	0,00	0,00
103	75,00	76,90	73,90	70,40	70,10	62,60	57,60	83,26	0,00	0,00	0,00	0,00
104	75,00	76,90	73,90	70,40	70,10	62,60	57,60	83,26	0,00	0,00	0,00	0,00
105	72,90	75,60	71,50	66,90	65,70	61,50	53,80	80,16	0,00	0,00	0,00	0,00
106	68,40	70,40	73,00	76,30	74,40	68,60	62,80	82,98	0,00	0,00	0,00	0,00
107	65,90	67,70	70,90	73,10	72,20	65,60	59,50	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	66,10	73,90	81,50	79,60	72,40	62,60	45,40	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00
109	56,90	64,00	72,00	86,10	88,00	78,90	66,90	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00
110	56,90	64,00	72,00	86,10	88,00	78,90	66,90	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00
111	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
112	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
113	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
114	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
115	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
116	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
117	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
118	63,50	63,50	64,50	64,50	63,50	61,50	57,50	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00
119	78,80	83,70	87,00	85,30	83,20	74,60	66,30	91,45	0,00	0,00	0,00	0,00
120	72,90	74,10	74,20	70,60	60,50	68,60	62,50	80,02	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Incidenteel
 Groep: representatief
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Incidenteel
 Groep: maximaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie
P01	Laden/lossen container (piek)	1,00	0,00	Relatief
P02	Laden/lossen container (piek)	1,00	0,00	Relatief
P03	vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief
P04	vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief
P05	vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief
P06	vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief
P07	vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief
P08	vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief
P09	vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief
P10	Sluiten autoportier (piek)	1,00	0,00	Relatief
P11	Sluiten autoportier (piek)	1,00	0,00	Relatief
P12	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief
P13	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief
P14	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief

Model: Incidenteel
 Groep: maximaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Brontype	X	Y	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lw. 31	Lw. 63
P01	Normaal	140504,17	414526,58	0,00	360,00	12,000	--	--	76,00	85,00
P02	Normaal	140433,72	414336,80	0,00	360,00	12,000	--	--	76,00	85,00
P03	Normaal	140477,24	414491,37	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,00
P04	Normaal	140512,21	414411,20	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,00
P05	Normaal	140434,08	414350,54	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,00
P06	Normaal	140543,99	414499,19	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,00
P07	Normaal	140433,64	414254,61	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,00
P08	Normaal	140544,05	414270,59	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,00
P09	Normaal	140590,58	414280,27	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,00
P10	Normaal	140568,07	414297,85	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,90	66,50
P11	Normaal	140571,32	414279,01	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,90	66,50
P12	Normaal	140472,98	414511,97	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,60
P13	Normaal	140496,52	414445,69	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,60
P14	Normaal	140507,07	414400,99	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	75,60

Model: Incidenteel
 Groep: maximaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250
P01	102,00	114,00	117,00	117,00	116,00	108,00	95,00	122,39	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	102,00	114,00	117,00	117,00	116,00	108,00	95,00	122,39	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70	90,70	113,72	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70	90,70	113,72	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70	90,70	113,72	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Incidenteel
 Groep: maximaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Incidenteel
 Groep: representatief
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal (D)
M01	Vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	22
M02	Vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	62
M03	tractoren	1,50	0,00	Relatief	2
M04	tractoren	1,50	0,00	Relatief	6
M05	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20
M06	Vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	4
M07	Vrachtwagens (tanken/wassen/parkeren)	1,00	0,00	Relatief	4

Model: Incidenteel
 Groep: representatief
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500
M01	2	2	27,53	33,18	36,19	10	10,00	--	84,90	91,40	95,20	95,10
M02	4	4	22,99	30,12	33,13	10	10,00	--	84,90	91,40	95,20	95,10
M03	--	--	37,82	--	--	10	10,00	60,50	78,60	92,20	90,30	93,50
M04	--	--	33,10	--	--	10	10,00	60,50	78,60	92,20	90,30	93,50
M05	8	16	28,66	27,87	27,87	10	10,00	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50
M06	--	--	34,86	--	--	10	10,00	--	84,90	91,40	95,20	95,10
M07	4	8	34,99	30,22	30,22	10	10,00	--	84,90	91,40	95,20	95,10

Model: Incidenteel
 Groep: representatief
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
MO1	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03
MO2	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03
MO3	98,10	99,70	93,10	83,30	103,63
MO4	98,10	99,70	93,10	83,30	103,63
MO5	84,70	84,00	80,20	76,10	89,97
MO6	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03
MO7	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03

Model: Incidenteel
 Groep: representatief
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Max.afst.
L1	Shovel	2,00			
L2	Rupskraan	2,00		0,00 Relatief	5,00
L3	Heftruck (diesel)	1,00		0,00 Relatief	5,00
L4	Rupskraan	4,00		0,00 Relatief	5,00

Model: Incidenteel
 Groep: representatief
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
L1	8,002	2,667	5,298	--	68,70	86,90	94,40	98,60	99,60	95,20	88,20	75,30
L2	2,501	1,331	2,649	--	70,50	87,00	101,50	101,20	103,60	102,00	100,60	91,70
L3	1,000	0,160	0,160	--	81,60	87,80	90,70	96,50	98,70	93,50	83,40	72,20
L4	1,500	0,500	1,000	--	70,50	87,00	101,50	101,20	103,60	102,00	100,60	91,70

Model: Incidenteel
 Groep: representatief
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
L1	103,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L2	109,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L3	102,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L4	109,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 4

Behorende bij akoestisch onderzoek

Invoergegevens rekenpunten

Model: Incidenteel
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A
W1	Zeggelaarseweg 2 (woning)	0,00	Relatief	1,50
W2	Heusdenseweg 26 (woning)	0,00	Relatief	1,50
W3	Heusdenseweg 15 (woning)	0,00	Relatief	1,50
W4	Veldweg 1 (woning)	0,00	Relatief	1,50
W5	Veldweg 2 (woning)	0,00	Relatief	1,50
W6	Veldweg 4 (woning)	0,00	Relatief	1,50
W7	Veldweg 3 (woning)	0,00	Relatief	1,50
W8	Veldweg 6 (woning)	0,00	Relatief	1,50
W9	Het Zand Haarsteeg (woning)	0,00	Relatief	1,50
W10	Haarsteegse Wiel	0,00	Relatief	5,00

Model: Incidenteel
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W1	5,00	--	--	--	--
W2	5,00	--	--	--	--
W3	5,00	--	--	--	--
W4	5,00	--	--	--	--
W5	5,00	--	--	--	--
W6	5,00	--	--	--	--
W7	5,00	--	--	--	--
W8	5,00	--	--	--	--
W9	5,00	--	--	--	--
W10	--	--	--	--	--



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 5

Behorende bij akoestisch onderzoek

Invoergegevens rekenmodel

Model: representatief
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	representatief
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{-14130.00, -14130.00} - {155530.00, 429450.00}
Aangemaakt door	fg op 2-3-2009
Laatst ingezien door	rv op 6-1-2011
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

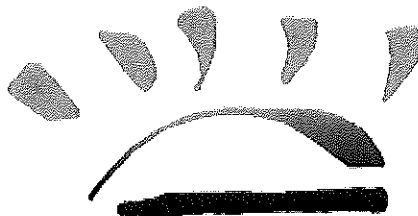
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidenteel
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Incidenteel
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-14130.00, -14130.00) - (155530.00, 429450.00)
Aangemaakt door	fg op 2-3-2009
Laatst ingezien door	rv op 6-1-2011
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6a

Behorende bij akoestisch onderzoek

Rekenresultaten $L_{A,T}$
(representatieve bedrijfssituatie)

Model: representatief - Veldweg (Omgevingsvergunning_jan 2011) - Veldweg (2011)
 Bijdrage van Groep representatief op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Zeggelaarseweg 2 (woning)	1,5	22,39	16,98	16,27	26,27	42,42
W1_B	Zeggelaarseweg 2 (woning)	5,0	25,05	19,01	18,08	28,08	44,73
W2_A	Heusdenseweg 26 (woning)	1,5	26,34	18,85	16,76	26,76	51,85
W2_B	Heusdenseweg 26 (woning)	5,0	30,20	22,07	19,69	30,20	53,91
W3_A	Heusdenseweg 15 (woning)	1,5	36,05	27,12	24,36	36,05	56,32
W3_B	Heusdenseweg 15 (woning)	5,0	37,37	28,25	25,16	37,37	57,04
W4_A	Veldweg 1 (woning)	1,5	27,55	20,26	19,12	29,12	46,78
W4_B	Veldweg 1 (woning)	5,0	29,79	21,66	20,07	30,07	48,16
W5_A	Veldweg 2 (woning)	1,5	27,98	20,13	18,65	28,65	46,89
W5_B	Veldweg 2 (woning)	5,0	29,57	21,14	19,26	29,57	47,77
W6_A	Veldweg 4 (woning)	1,5	29,18	22,25	21,00	31,00	47,27
W6_B	Veldweg 4 (woning)	5,0	31,44	23,61	21,83	31,83	48,82
W7_A	Veldweg 3 (woning)	1,5	31,88	25,05	23,66	33,66	50,16
W7_B	Veldweg 3 (woning)	5,0	33,97	26,37	24,52	34,52	51,45
W8_A	Veldweg 6 (woning)	1,5	31,32	25,72	24,48	34,48	51,62
W8_B	Veldweg 6 (woning)	5,0	33,34	26,90	25,17	35,17	52,99
W9_A	Het Zand Haarsteeg (woning)	1,5	35,11	27,76	25,97	35,97	60,60
W9_B	Het Zand Haarsteeg (woning)	5,0	37,81	29,70	27,43	37,81	61,31
W10_A	Haarsteegse Wiel	5,0	47,40	37,86	34,60	47,40	66,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: representatief - Veldweg (Omgevingsvergunning jan 2011) - Veldweg (2011)
 Bijdrage van Groep representatief op ontvangerpunt W10_A - Haarsteegse Wiel
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
20	Generator	1,8	42,86	32,58	29,57	42,86	48,46	3,84
10	Mobiele verkleiner	2,0	40,15	--	--	40,15	49,87	3,70
L1	Shovel	2,0	38,41	33,76	27,37	38,76	43,93	3,76
Groep	vergisting		30,54	27,84	27,91	37,91	45,48	
L2	Rupskraan	2,0	36,74	--	--	36,74	47,34	3,79
L4	Rupskraan	4,0	35,72	--	--	35,72	48,07	3,32
18	beluchter waterzuivering	0,1	24,88	24,88	24,88	34,88	29,15	4,27
MO2	Vrachtwagens	1,0	34,72	27,59	24,58	34,72	61,37	3,66
16	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	33,11	--	--	33,11	44,53	3,64
17	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	33,06	--	--	33,06	44,49	3,65
L3	Heftruck (diesel)	1,0	27,35	24,16	21,15	31,15	42,09	3,95
MO1	Vrachtwagens	1,0	26,64	20,99	17,98	27,98	58,04	3,87
MO4	tractoren	1,5	23,53	--	--	23,53	60,21	3,58
MO7	Vrachtwagens (tanken/wassen/parkeren)	1,0	7,01	11,78	11,78	21,78	46,12	4,12
1	Vrachtwagens stationair draaien (weegbrug)	1,0	16,17	9,48	6,47	16,47	29,48	3,98
MO3	tractoren	1,5	15,44	--	--	15,44	57,04	3,78
12	Lopende band tbv sorteren	1,0	14,03	--	--	14,03	27,74	3,89
6	Shovel stationair draaien	1,5	7,42	7,37	1,48	12,37	31,99	3,78
MO6	Vrachtwagens	1,0	12,19	--	--	12,19	51,30	4,25
8	Shovel stationair draaien	1,5	6,83	6,78	0,89	11,78	31,18	3,56
5	Shovel stationair draaien	1,5	6,51	6,46	0,57	11,46	31,06	3,76
19	Wasplaats (hogedrukreiniger)	1,0	11,35	--	--	11,35	23,25	4,12
3	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	7,19	6,07	-0,21	11,07	33,64	3,85
15	Wisselen containerbakken	2,0	10,50	--	--	10,50	30,76	3,45
MO5	personenwagens	0,7	2,69	0,47	0,47	10,47	35,49	4,14
2	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	4,86	3,74	-2,54	8,74	31,29	3,83
13	Lopende band tbv sorteren	1,0	7,04	--	--	7,04	20,65	3,79
4	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	3,09	1,97	-4,31	6,97	29,49	3,80
7	Shovel stationair draaien	1,5	1,05	1,00	-4,89	6,00	25,67	3,83
11	Lopende band tbv sorteren	1,0	5,90	--	--	5,90	19,60	3,88
9	Shovel stationair draaien	1,5	-1,16	-1,21	-7,10	3,79	23,26	3,63
14	Lopende band tbv sorteren	1,0	3,22	--	--	3,22	16,74	3,70
Totalen			47,40	37,86	34,60	47,40	66,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: representatief - Veldweg (Omgevingsvergunning jan 2011) - Veldweg (2011)
 Bijdrage van Groep representatief op ontvangerpunt W9 A - Het Zand Haarsteeg (woning)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
20	Generator	1,8	28,09	17,81	14,80	28,09	34,51	4,66
L2	Rupskraan	2,0	27,11	--	--	27,11	38,60	4,68
MO2	Vrachtwagens	1,0	26,68	19,55	16,54	26,68	54,39	4,72
L1	Shovel	2,0	26,03	21,38	14,99	26,38	32,48	4,69
L4	Rupskraan	4,0	24,54	--	--	24,54	38,07	4,50
19	Wasplaats (hogedrukreiniger)	1,0	22,11	--	--	22,11	34,55	4,66
16	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	21,15	--	--	21,15	33,54	4,61
MO1	Vrachtwagens	1,0	20,73	15,08	12,07	22,07	52,96	4,70
100	Lossen co-substraat (compressor/pomp)	1,5	18,38	--	--	18,38	36,94	4,76
17	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	17,62	--	--	17,62	30,00	4,60
108	Motor-uitlaat (WKK 500 kW)	5,0	16,70	16,62	16,74	26,74	21,52	4,44
102	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	15,40	15,32	15,44	25,44	20,48	4,70
104	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	14,85	14,77	14,89	24,89	19,93	4,70
MO4	tractoren	1,5	14,81	--	--	14,81	52,57	4,66
L3	Heftruck (diesel)	1,0	14,71	11,52	8,51	18,51	30,27	4,77
1	Vrachtwagens stationair draaien (weegbrug)	1,0	14,24	7,55	4,54	14,54	28,24	4,67
101	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	13,98	13,90	14,02	24,02	19,06	4,70
MO6	Vrachtwagens	1,0	13,96	--	--	13,96	53,53	4,71
107	Koeler (WKK 500 kW)	4,5	13,04	12,96	13,08	23,08	17,91	4,49
10	Mobiele verkleiner	2,0	12,96	--	--	12,96	23,65	4,67
106	uitblaasrooster (WKK 500 kW)	1,0	12,64	12,56	12,68	22,68	17,81	4,79
103	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	12,46	12,38	12,50	22,50	17,54	4,70
15	Wisselen containerbakken	2,0	11,15	--	--	11,15	32,68	4,72
MO7	Vrachtwagens (tanken/wassen/parkeren)	1,0	10,47	15,24	15,24	25,24	50,12	4,66
119	vaste stof toevoersysteem	3,0	9,64	9,64	9,64	19,64	24,27	4,63
105	geluidgedempt rooster (WKK 500 kW)	2,0	9,58	9,50	9,62	19,62	14,66	4,70
18	beluchter waterzuivering	0,1	8,86	8,86	8,86	18,86	13,74	4,88
MO3	tractoren	1,5	8,64	--	--	8,64	51,10	4,64
120	Koeler gasopwerking	0,1	6,73	6,73	6,73	16,73	11,59	4,86
12	Lopende band tbv sorteren	1,0	1,73	--	--	1,73	16,30	4,75
MO5	personenwagens	0,7	1,06	-1,16	-1,16	8,84	34,41	4,69
110	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,0	0,12	0,12	0,12	10,12	11,58	4,47
11	Lopende band tbv sorteren	1,0	-0,77	--	--	-0,77	13,80	4,75
114	mixer	5,0	-5,34	-5,34	-5,34	4,66	5,13	4,45
113	mixer	5,0	-5,57	-5,57	-5,57	4,43	4,90	4,45
5	Shovel stationair draaien	1,5	-5,71	-5,76	-11,65	-0,76	19,83	4,75
109	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,0	-6,23	-6,23	-6,23	3,77	5,22	4,46
111	mixer	5,0	-6,91	-6,91	-6,91	3,09	3,56	4,45
14	Lopende band tbv sorteren	1,0	-7,54	--	--	-7,54	7,05	4,77
7	Shovel stationair draaien	1,5	-8,13	-8,18	-14,07	-3,18	17,37	4,71
118	mixer	5,0	-8,43	-8,43	-8,43	1,57	2,08	4,49
2	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-9,03	-10,15	-16,43	-5,15	18,31	4,74
116	mixer	5,0	-9,38	-9,38	-9,38	0,62	1,12	4,48
8	Shovel stationair draaien	1,5	-9,61	-9,66	-15,55	-4,66	15,92	4,74
115	mixer	5,0	-11,80	-11,80	-11,80	-1,80	-1,31	4,47
117	mixer	5,0	-12,61	-12,61	-12,61	-2,61	-2,09	4,50
13	Lopende band tbv sorteren	1,0	-12,77	--	--	-12,77	1,81	4,76
3	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-13,77	-14,89	-21,17	-9,89	13,61	4,78
6	Shovel stationair draaien	1,5	-14,49	-14,54	-20,43	-9,54	11,02	4,72
9	Shovel stationair draaien	1,5	-15,48	-15,53	-21,42	-10,53	10,03	4,72
112	mixer	5,0	-15,64	-15,64	-15,64	-5,64	-5,14	4,48
4	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-15,94	-17,06	-23,34	-12,06	11,43	4,77
Totalen			35,11	27,76	25,97	35,97	60,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: representatief - Veldweg (Omgevingsvergunning jan 2011) - Veldweg (2011)
 Bijdrage van Groep representatief op ontvangerpunt W9_B - Het Zand Haarsteeg (woning)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	vergisting		25,30	23,77	23,87	33,87	38,83	
20	Generator	1,8	33,18	22,90	19,89	33,18	39,24	4,30
M02	Vrachtwagens	1,0	27,89	20,76	17,75	27,89	55,21	4,33
L1	Shovel	2,0	28,60	23,95	17,56	28,95	34,74	4,38
M07	Vrachtwagens (tanken/wassen/parkeren)	1,0	11,61	16,38	16,38	26,38	50,79	4,19
M01	Vrachtwagens	1,0	21,91	16,26	13,25	23,25	53,71	4,27
18	beluchter waterzuivering	0,1	11,61	11,61	11,61	21,61	16,23	4,62
L3	Hefttruck (diesel)	1,0	16,57	13,38	10,37	20,37	31,80	4,44
1	Vrachtwagens stationair draaien (weegbrug)	1,0	15,78	9,09	6,08	16,08	29,32	4,21
M05	personenwagens	0,7	2,42	0,20	0,20	10,20	35,29	4,21
5	Shovel stationair draaien	1,5	-3,63	-3,68	-9,57	1,32	21,61	4,45
8	Shovel stationair draaien	1,5	-5,27	-5,32	-11,21	-0,32	19,96	4,44
7	Shovel stationair draaien	1,5	-6,41	-6,46	-12,35	-1,46	18,75	4,37
2	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-7,20	-8,32	-14,60	-3,32	19,78	4,38
6	Shovel stationair draaien	1,5	-12,86	-12,91	-18,80	-7,91	12,33	4,40
3	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-11,63	-12,75	-19,03	-7,75	15,44	4,47
9	Shovel stationair draaien	1,5	-14,11	-14,16	-20,05	-9,16	11,07	4,39
4	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-14,04	-15,16	-21,44	-10,16	13,01	4,45
10	Mobiele verkleiner	2,0	15,18	--	--	15,18	25,54	4,34
11	Lopende band tbv sorteren	1,0	3,67	--	--	3,67	17,90	4,41
12	Lopende band tbv sorteren	1,0	3,74	--	--	3,74	17,96	4,40
13	Lopende band tbv sorteren	1,0	-9,41	--	--	-9,41	4,84	4,43
14	Lopende band tbv sorteren	1,0	-4,85	--	--	-4,85	9,42	4,45
15	Wisselen containerbakken	2,0	12,13	--	--	12,13	33,38	4,44
16	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	23,41	--	--	23,41	35,50	4,31
17	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	21,73	--	--	21,73	33,81	4,30
19	Wasplaats (hogedrukreiniger)	1,0	22,94	--	--	22,94	34,91	4,19
L2	Rupskraan	2,0	29,32	--	--	29,32	40,48	4,35
L4	Rupskraan	4,0	26,55	--	--	26,55	39,76	4,18
M03	tractoren	1,5	9,60	--	--	9,60	51,63	4,21
M04	tractoren	1,5	15,84	--	--	15,84	53,22	4,28
M06	Vrachtwagens	1,0	14,84	--	--	14,84	54,00	4,30
Totalen			37,81	29,70	27,43	37,81	61,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: representatief - Veldweg (Omgevingsvergunning jan 2011) - Veldweg (2011)
 Bijdrage van Groep representatief op ontvangerpunt W3 A - Heusdensedweg 15 (woning)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10	Mobiele verkleiner	2,0	30,76	--	--	30,76	41,50	4,72
L1	Shovel	2,0	28,67	24,02	17,63	29,02	35,14	4,71
L2	Rupskraan	2,0	26,76	--	--	26,76	38,30	4,73
L4	Rupskraan	4,0	25,70	--	--	25,70	39,29	4,56
16	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	24,27	--	--	24,27	36,68	4,63
17	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	24,08	--	--	24,08	36,50	4,64
20	Generator	1,8	23,52	13,24	10,23	23,52	30,04	4,76
MO2	Vrachtwagens	1,0	22,97	15,84	12,83	22,97	50,76	4,80
18	beluchter waterzuivering	0,1	18,28	18,28	18,28	28,28	23,14	4,86
MO1	Vrachtwagens	1,0	16,77	11,12	8,11	18,11	49,12	4,82
L3	Heftruck (diesel)	1,0	16,66	13,47	10,46	20,46	32,25	4,80
106	uitblaasrooster (WKK 500 kW)	1,0	11,93	11,85	11,97	21,97	17,11	4,80
MO4	tractoren	1,5	11,77	--	--	11,77	49,63	4,76
108	Motor-uitlaat (WKK 500 kW)	5,0	11,13	11,05	11,17	21,17	15,99	4,48
119	vaste stof toevoersysteem	3,0	10,54	10,54	10,54	20,54	25,16	4,62
101	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	9,72	9,64	9,76	19,76	14,82	4,72
1	Vrachtwagens stationair draaien (weegbrug)	1,0	9,68	2,99	-0,02	9,98	23,84	4,83
102	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	9,47	9,39	9,51	19,51	14,57	4,72
104	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	9,36	9,28	9,40	19,40	14,46	4,72
110	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,0	9,31	9,31	9,31	19,31	20,76	4,46
103	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	8,55	8,47	8,59	18,59	13,65	4,72
107	Koeler (WKK 500 kW)	4,5	7,68	7,60	7,72	17,72	12,59	4,53
100	Lossen co-substraat (compressor/pomp)	1,5	6,61	--	--	6,61	25,15	4,74
MO6	Vrachtwagens	1,0	6,12	--	--	6,12	45,82	4,84
109	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,0	5,47	5,47	5,47	15,47	16,92	4,46
13	Lopende band tbv sorteren	1,0	5,22	--	--	5,22	19,84	4,80
105	geluidgedempt rooster (WKK 500 kW)	2,0	4,53	4,45	4,57	14,57	9,63	4,72
MO3	tractoren	1,5	4,26	--	--	4,26	46,87	4,79
120	Koeler gasopwerking	0,1	2,61	2,61	2,61	12,61	7,48	4,87
14	Lopende band tbv sorteren	1,0	1,12	--	--	1,12	15,73	4,79
11	Lopende band tbv sorteren	1,0	0,27	--	--	0,27	14,90	4,81
15	Wisselen containerbakken	2,0	-0,67	--	--	-0,67	20,81	4,67
9	Shovel stationair draaien	1,5	-2,11	-2,16	-8,05	2,84	23,44	4,76
4	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-2,18	-3,30	-9,58	1,70	25,21	4,79
6	Shovel stationair draaien	1,5	-2,18	-2,23	-8,12	2,77	23,37	4,76
3	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-2,30	-3,42	-9,70	1,58	25,09	4,79
12	Lopende band tbv sorteren	1,0	-2,64	--	--	-2,64	11,99	4,81
19	Wasplaats (hogedrukreiniger)	1,0	-2,94	--	--	-2,94	9,68	4,84
112	mixer	5,0	-5,99	-5,99	-5,99	4,01	4,48	4,45
117	mixer	5,0	-6,58	-6,58	-6,58	3,42	3,90	4,46
7	Shovel stationair draaien	1,5	-6,82	-6,87	-12,76	-1,87	18,74	4,77
8	Shovel stationair draaien	1,5	-8,40	-8,45	-14,34	-3,45	17,13	4,74
5	Shovel stationair draaien	1,5	-8,93	-8,98	-14,87	-3,98	16,60	4,74
MO7	Vrachtwagens (tanken/wassen/parkeren)	1,0	-9,08	-4,31	-4,31	5,69	30,75	4,84
116	mixer	5,0	-9,68	-9,68	-9,68	0,32	0,82	4,48
115	mixer	5,0	-10,10	-10,10	-10,10	-0,10	0,40	4,48
118	mixer	5,0	-10,13	-10,13	-10,13	-0,13	0,34	4,45
2	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-11,33	-12,45	-18,73	-7,45	16,08	4,81
113	mixer	5,0	-11,66	-11,66	-11,66	-1,66	-1,16	4,48
MO5	personenwagens	0,7	-12,76	-14,98	-14,98	-4,98	20,75	4,85
114	mixer	5,0	-13,50	-13,50	-13,50	-3,50	-2,98	4,50
111	mixer	5,0	-15,05	-15,05	-15,05	-5,05	-4,55	4,48
Totalen			36,05	27,12	24,36	36,05	56,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: representatief - Veldweg (Omgevingsvergunning jan 2011) - Veldweg (2011)
 Bijdrage van Groep representatief op ontvangerpunt W3_B - Heusdenseweg 15 (woning)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
L1	Shovel	2,0	30,16	25,51	19,12	30,51	36,35	4,43
18	beluchter waterzuivering	0,1	18,82	18,82	18,82	28,82	23,38	4,56
MO2	Vrachtwagens	1,0	23,77	16,64	13,63	23,77	51,29	4,53
20	Generator	1,8	25,94	15,66	12,65	25,94	32,20	4,50
119	vaste stof toevoersysteem	3,0	12,02	12,02	12,02	22,02	26,35	4,33
106	uitblaasrooster (WKK 500 kW)	1,0	11,79	11,71	11,83	21,83	16,70	4,53
L3	Heftruck (diesel)	1,0	17,81	14,62	11,61	21,61	33,12	4,52
108	Motor-uitlaat (WKK 500 kW)	5,0	11,17	11,09	11,21	21,21	15,76	4,21
101	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	9,68	9,60	9,72	19,72	14,51	4,45
110	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,0	9,63	9,63	9,63	19,63	20,79	4,17
102	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	9,33	9,25	9,37	19,37	14,15	4,44
MO1	Vrachtwagens	1,0	17,98	12,33	9,32	19,32	50,08	4,57
104	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	9,24	9,16	9,28	19,28	14,07	4,45
103	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	8,42	8,34	8,46	18,46	13,25	4,45
107	Koeler (WKK 500 kW)	4,5	7,55	7,47	7,59	17,59	12,18	4,25
109	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,0	5,98	5,98	5,98	15,98	17,15	4,18
105	geluidgedempt rooster (WKK 500 kW)	2,0	4,50	4,42	4,54	14,54	9,33	4,45
120	Koeler gasopwerking	0,1	3,03	3,03	3,03	13,03	7,63	4,60
1	Vrachtwagens stationair draaien (weegbrug)	1,0	11,16	4,47	1,46	11,46	25,09	4,60
MO7	Vrachtwagens (tanken/wassen/parkeren)	1,0	-7,80	-3,03	-3,03	6,97	31,81	4,62
112	mixer	5,0	-5,41	-5,41	-5,41	4,59	4,76	4,15
117	mixer	5,0	-5,97	-5,97	-5,97	4,03	4,22	4,17
9	Shovel stationair draaien	1,5	-1,04	-1,09	-6,98	3,91	24,22	4,47
6	Shovel stationair draaien	1,5	-1,17	-1,22	-7,11	3,78	24,10	4,48
4	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-1,35	-2,47	-8,75	2,53	25,76	4,51
3	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-1,40	-2,52	-8,80	2,48	25,70	4,50
116	mixer	5,0	-8,91	-8,91	-8,91	1,09	1,31	4,20
115	mixer	5,0	-9,45	-9,45	-9,45	0,55	0,77	4,20
118	mixer	5,0	-9,82	-9,82	-9,82	0,18	0,36	4,16
114	mixer	5,0	-10,13	-10,13	-10,13	-0,13	0,13	4,24
113	mixer	5,0	-11,31	-11,31	-11,31	-1,31	-1,08	4,21
7	Shovel stationair draaien	1,5	-5,54	-5,59	-11,48	-0,59	19,75	4,50
5	Shovel stationair draaien	1,5	-6,03	-6,08	-11,97	-1,08	19,20	4,44
8	Shovel stationair draaien	1,5	-6,74	-6,79	-12,68	-1,79	18,48	4,43
MO5	personenwagens	0,7	-11,26	-13,48	-13,48	-3,48	22,02	4,62
111	mixer	5,0	-14,84	-14,84	-14,84	-4,84	-4,62	4,20
2	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-9,56	-10,68	-16,96	-5,68	17,59	4,55
10	Mobiele verkleiner	2,0	31,82	--	--	31,82	42,29	4,45
100	Lossen co-substraat (compressor/pomp)	1,5	8,30	--	--	8,30	26,53	4,43
11	Lopende band tbv sorteren	1,0	1,98	--	--	1,98	16,34	4,54
12	Lopende band tbv sorteren	1,0	1,61	--	--	1,61	15,97	4,54
13	Lopende band tbv sorteren	1,0	6,53	--	--	6,53	20,87	4,52
14	Lopende band tbv sorteren	1,0	4,31	--	--	4,31	18,63	4,50
15	Wisselen containerbakken	2,0	0,42	--	--	0,42	21,58	4,35
16	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	25,66	--	--	25,66	37,78	4,34
17	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	25,50	--	--	25,50	37,64	4,36
19	Wasplaats (hogedrukreiniger)	1,0	-1,84	--	--	-1,84	10,55	4,61
L2	Rupskraan	2,0	28,27	--	--	28,27	39,53	4,45
L4	Rupskraan	4,0	27,03	--	--	27,03	40,35	4,29
MO3	tractoren	1,5	5,21	--	--	5,21	47,57	4,54
MO4	tractoren	1,5	12,61	--	--	12,61	50,20	4,49
MO6	Vrachtwagens	1,0	7,12	--	--	7,12	46,59	4,61
Totalen			37,37	28,25	25,16	37,37	57,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6b

Behorende bij akoestisch onderzoek

Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$
(incidentele bedrijfssituatie)

Model: Incidenteel - Veldweg (Omgevingsvergunning jan 2011) - Veldweg (2011)
 Bijdrage van Groep representatief op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Zeggelaarseweg 2 (woning)	1,5	22,39	24,36	22,76	32,76	42,42
W1_B	Zeggelaarseweg 2 (woning)	5,0	25,05	27,09	25,45	35,45	44,73
W2_A	Heusdenseweg 26 (woning)	1,5	26,34	27,60	25,78	35,78	51,85
W2_B	Heusdenseweg 26 (woning)	5,0	30,20	31,99	30,14	40,14	53,91
W3_A	Heusdenseweg 15 (woning)	1,5	36,05	38,63	36,68	46,68	56,32
W3_B	Heusdenseweg 15 (woning)	5,0	37,37	39,86	37,95	47,95	57,04
W4_A	Veldweg 1 (woning)	1,5	27,55	29,85	28,17	38,17	46,78
W4_B	Veldweg 1 (woning)	5,0	29,79	32,03	30,36	40,36	48,16
W5_A	Veldweg 2 (woning)	1,5	27,98	30,24	28,56	38,56	46,89
W5_B	Veldweg 2 (woning)	5,0	29,57	31,74	30,09	40,09	47,77
W6_A	Veldweg 4 (woning)	1,5	29,18	29,42	28,22	38,22	47,27
W6_B	Veldweg 4 (woning)	5,0	31,44	31,64	30,42	40,42	48,82
W7_A	Veldweg 3 (woning)	1,5	31,88	31,20	30,48	40,48	50,16
W7_B	Veldweg 3 (woning)	5,0	33,97	33,39	32,60	42,60	51,45
W8_A	Veldweg 6 (woning)	1,5	31,32	31,83	31,56	41,56	51,62
W8_B	Veldweg 6 (woning)	5,0	33,34	33,87	33,54	43,54	52,99
W9_A	Het Zand Haarsteeg (woning)	1,5	35,11	34,15	33,38	43,38	60,60
W9_B	Het Zand Haarsteeg (woning)	5,0	37,81	36,48	35,61	45,61	61,31
W10_A	Haarsteegse Wiel	5,0	47,40	48,15	46,25	56,25	66,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidenteel - Veldweg (Omgevingsvergunning_jan 2011) - Veldweg (2011)
 Bijdrage van Groep representatief op ontvangerpunt W10_A - Haarsteegse Wiel
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10	Mobiele verkleiner	2,0	40,15	44,92	41,91	51,91	49,87	3,70
L2	Rupskraan	2,0	36,74	38,77	38,75	48,75	47,34	3,79
L1	Shovel	2,0	38,41	38,41	38,38	48,38	43,93	3,76
L4	Rupskraan	4,0	35,72	35,72	35,72	45,72	48,07	3,32
16	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	33,11	37,88	34,87	44,87	44,53	3,64
17	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	33,06	37,83	34,82	44,82	44,49	3,65
20	Generator	1,8	42,86	32,58	29,57	42,86	48,46	3,84
Groep	vergisting		30,54	27,84	27,91	37,91	45,48	
18	beluchter waterzuivering	0,1	24,88	24,88	24,88	34,88	29,15	4,27
MO2	Vrachtwagens	1,0	34,72	27,59	24,58	34,72	61,37	3,66
L3	Heftruck (diesel)	1,0	27,35	24,16	21,15	31,15	42,09	3,95
MO1	Vrachtwagens	1,0	26,64	20,99	17,98	27,98	58,04	3,87
12	Lopende band tbv sorteren	1,0	14,03	18,80	15,79	25,79	27,74	3,89
MO4	tractoren	1,5	23,53	--	--	23,53	60,21	3,58
MO7	Vrachtwagens (tanken/wassen/parkeren)	1,0	7,01	11,78	11,78	21,78	46,12	4,12
6	Shovel stationair draaien	1,5	7,42	9,18	9,18	19,18	31,99	3,78
13	Lopende band tbv sorteren	1,0	7,04	11,81	8,80	18,80	20,65	3,79
8	Shovel stationair draaien	1,5	6,83	8,59	8,59	18,59	31,18	3,56
5	Shovel stationair draaien	1,5	6,51	8,27	8,27	18,27	31,06	3,76
11	Lopende band tbv sorteren	1,0	5,90	10,67	7,66	17,66	19,60	3,88
1	Vrachtwagens stationair draaien (weegbrug)	1,0	16,17	9,48	6,47	16,47	29,48	3,98
MO3	tractoren	1,5	15,44	--	--	15,44	57,04	3,78
14	Lopende band tbv sorteren	1,0	3,22	7,99	4,98	14,98	16,74	3,70
MO5	personenwagens	0,7	2,69	3,48	3,48	13,48	35,49	4,14
7	Shovel stationair draaien	1,5	1,05	2,81	2,81	12,81	25,67	3,83
MO6	Vrachtwagens	1,0	12,19	--	--	12,19	51,30	4,25
19	Wasplaats (hogedrukreiniger)	1,0	11,35	--	--	11,35	23,25	4,12
3	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	7,19	6,07	-0,21	11,07	33,64	3,85
9	Shovel stationair draaien	1,5	-1,16	0,60	0,60	10,60	23,26	3,63
15	Wisselen containerbakken	2,0	10,50	--	--	10,50	30,76	3,45
2	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	4,86	3,74	-2,54	8,74	31,29	3,83
4	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	3,09	1,97	-4,31	6,97	29,49	3,80
Totalen			47,40	48,15	46,25	56,25	66,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidenteel - Veldweg (Omgevingsvergunning jan 2011) - Veldweg (2011)
 Bijdrage van Groep representatief op ontvangerpunt W3_A - Heusdenseweg 15 (woning)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
10	Mobiele verkleiner	2,0	30,76	35,53	32,52	42,52	41,50	4,72
L1	Shovel	2,0	28,67	28,67	28,64	38,64	35,14	4,71
L2	Rupskraan	2,0	26,76	28,79	28,77	38,77	38,30	4,73
L4	Rupskraan	4,0	25,70	25,70	25,70	35,70	39,29	4,56
16	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	24,27	29,04	26,03	36,03	36,68	4,63
17	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	24,08	28,85	25,84	35,84	36,50	4,64
20	Generator	1,8	23,52	13,24	10,23	23,52	30,04	4,76
MO2	Vrachtwagens	1,0	22,97	15,84	12,83	22,97	50,76	4,80
18	beluchter waterzuivering	0,1	18,28	18,28	18,28	28,28	23,14	4,86
MO1	Vrachtwagens	1,0	16,77	11,12	8,11	18,11	49,12	4,82
L3	Heftruck (diesel)	1,0	16,66	13,47	10,46	20,46	32,25	4,80
106	uitblaasrooster (WKK 500 kW)	1,0	11,93	11,85	11,97	21,97	17,11	4,80
MO4	tractoren	1,5	11,77	--	--	11,77	49,63	4,76
108	Motor-uitlaat (WKK 500 kW)	5,0	11,13	11,05	11,17	21,17	15,99	4,48
119	vaste stof toevoersysteem	3,0	10,54	10,54	10,54	20,54	25,16	4,62
101	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	9,72	9,64	9,76	19,76	14,82	4,72
1	Vrachtwagens stationair draaien (weegbrug)	1,0	9,68	2,99	-0,02	9,98	23,84	4,83
102	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	9,47	9,39	9,51	19,51	14,57	4,72
104	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	9,36	9,28	9,40	19,40	14,46	4,72
110	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,0	9,31	9,31	9,31	19,31	20,76	4,46
103	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	8,55	8,47	8,59	18,59	13,65	4,72
107	Koeler (WKK 500 kW)	4,5	7,68	7,60	7,72	17,72	12,59	4,53
100	Lossen co-substraat (compressor/pomp)	1,5	6,61	--	--	6,61	25,15	4,74
MO6	Vrachtwagens	1,0	6,12	--	--	6,12	45,82	4,84
109	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,0	5,47	5,47	5,47	15,47	16,92	4,46
13	Lopende band tbv sorteren	1,0	5,22	9,99	6,98	16,98	19,84	4,80
105	geluidgedempt rooster (WKK 500 kW)	2,0	4,53	4,45	4,57	14,57	9,63	4,72
MO3	tractoren	1,5	4,26	--	--	4,26	46,87	4,79
120	Koeler gasopwerking	0,1	2,61	2,61	2,61	12,61	7,48	4,87
14	Lopende band tbv sorteren	1,0	1,12	5,89	2,88	12,88	15,73	4,79
11	Lopende band tbv sorteren	1,0	0,27	5,04	2,03	12,03	14,90	4,81
15	Wisselen containerbakken	2,0	-0,67	--	--	-0,67	20,81	4,67
9	Shovel stationair draaien	1,5	-2,11	-0,35	-0,35	9,65	23,44	4,76
4	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-2,18	-3,30	-9,58	1,70	25,21	4,79
6	Shovel stationair draaien	1,5	-2,18	-0,42	-0,42	9,58	23,37	4,76
3	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-2,30	-3,42	-9,70	1,58	25,09	4,79
12	Lopende band tbv sorteren	1,0	-2,64	2,13	-0,88	9,12	11,99	4,81
19	Wasplaats (hogedrukreiniger)	1,0	-2,94	--	--	-2,94	9,68	4,84
112	mixer	5,0	-5,99	-5,99	-5,99	4,01	4,48	4,45
117	mixer	5,0	-6,58	-6,58	-6,58	3,42	3,90	4,46
7	Shovel stationair draaien	1,5	-6,82	-5,06	-5,06	4,94	18,74	4,77
8	Shovel stationair draaien	1,5	-8,40	-6,64	-6,64	3,36	17,13	4,74
5	Shovel stationair draaien	1,5	-8,93	-7,17	-7,17	2,83	16,60	4,74
MO7	Vrachtwagens (tanken/wassen/parkeren)	1,0	-9,08	-4,31	-4,31	5,69	30,75	4,84
116	mixer	5,0	-9,68	-9,68	-9,68	0,32	0,82	4,48
115	mixer	5,0	-10,10	-10,10	-10,10	-0,10	0,40	4,48
118	mixer	5,0	-10,13	-10,13	-10,13	-0,13	0,34	4,45
2	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-11,33	-12,45	-18,73	-7,45	16,08	4,81
113	mixer	5,0	-11,66	-11,66	-11,66	-1,66	-1,16	4,48
MO5	personenwagens	0,7	-12,76	-11,97	-11,97	-1,97	20,75	4,85
114	mixer	5,0	-13,50	-13,50	-13,50	-3,50	-2,98	4,50
111	mixer	5,0	-15,05	-15,05	-15,05	-5,05	-4,55	4,48
Totalen			36,05	38,63	36,68	46,68	56,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidenteel - Veldweg (Omgevingsvergunning_jan 2011) - Veldweg (2011)
 Bijdrage van Groep representatief op ontvangerpunt W3_B - Heusdensedweg 15 (woning)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10	Mobiele verkleiner	2,0	31,82	36,59	33,58	43,58	42,29	4,45
L2	Rupskraan	2,0	28,27	30,30	30,28	40,28	39,53	4,45
L1	Shovel	2,0	30,16	30,16	30,13	40,13	36,35	4,43
16	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	25,66	30,43	27,42	37,42	37,78	4,34
17	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	25,50	30,27	27,26	37,26	37,64	4,36
L4	Rupskraan	4,0	27,03	27,03	27,03	37,03	40,35	4,29
18	beluchter waterzuivering	0,1	18,82	18,82	18,82	28,82	23,38	4,56
MO2	Vrachtwagens	1,0	23,77	16,64	13,63	23,77	51,29	4,53
20	Generator	1,8	25,94	15,66	12,65	25,94	32,20	4,50
119	vaste stof toevoersysteem	3,0	12,02	12,02	12,02	22,02	26,35	4,33
106	uitblaasrooster (WKK 500 kW)	1,0	11,79	11,71	11,83	21,83	16,70	4,53
L3	Heftruck (diesel)	1,0	17,81	14,62	11,61	21,61	33,12	4,52
108	Motor-uitlaat (WKK 500 kW)	5,0	11,17	11,09	11,21	21,21	15,76	4,21
101	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	9,68	9,60	9,72	19,72	14,51	4,45
110	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,0	9,63	9,63	9,63	19,63	20,79	4,17
102	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	9,33	9,25	9,37	19,37	14,15	4,44
MO1	Vrachtwagens	1,0	17,98	12,33	9,32	19,32	50,08	4,57
104	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	9,24	9,16	9,28	19,28	14,07	4,45
103	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	8,42	8,34	8,46	18,46	13,25	4,45
13	Lopende band tbv sorteren	1,0	6,53	11,30	8,29	18,29	20,87	4,52
107	Koeler (WKK 500 kW)	4,5	7,55	7,47	7,59	17,59	12,18	4,25
14	Lopende band tbv sorteren	1,0	4,31	9,08	6,07	16,07	18,63	4,50
109	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,0	5,98	5,98	5,98	15,98	17,15	4,18
105	geluidgedempt rooster (WKK 500 kW)	2,0	4,50	4,42	4,54	14,54	9,33	4,45
11	Lopende band tbv sorteren	1,0	1,98	6,75	3,74	13,74	16,34	4,54
12	Lopende band tbv sorteren	1,0	1,61	6,38	3,37	13,37	15,97	4,54
120	Koeler gasopwerking	0,1	3,03	3,03	3,03	13,03	7,63	4,60
1	Vrachtwagens stationair draaien (weegbrug)	1,0	11,16	4,47	1,46	11,46	25,09	4,60
9	Shovel stationair draaien	1,5	-1,04	0,72	0,72	10,72	24,22	4,47
6	Shovel stationair draaien	1,5	-1,17	0,59	0,59	10,59	24,10	4,48
MO7	Vrachtwagens (tanken/wassen/parkeren)	1,0	-7,80	-3,03	-3,03	6,97	31,81	4,62
7	Shovel stationair draaien	1,5	-5,54	-3,78	-3,78	6,22	19,75	4,50
5	Shovel stationair draaien	1,5	-6,03	-4,27	-4,27	5,73	19,20	4,44
8	Shovel stationair draaien	1,5	-6,74	-4,98	-4,98	5,02	18,48	4,43
112	mixer	5,0	-5,41	-5,41	-5,41	4,59	4,76	4,15
117	mixer	5,0	-5,97	-5,97	-5,97	4,03	4,22	4,17
4	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-1,35	-2,47	-8,75	2,53	25,76	4,51
3	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-1,40	-2,52	-8,80	2,48	25,70	4,50
116	mixer	5,0	-8,91	-8,91	-8,91	1,09	1,31	4,20
115	mixer	5,0	-9,45	-9,45	-9,45	0,55	0,77	4,20
118	mixer	5,0	-9,82	-9,82	-9,82	0,18	0,36	4,16
114	mixer	5,0	-10,13	-10,13	-10,13	-0,13	0,13	4,24
MO5	personenwagens	0,7	-11,26	-10,47	-10,47	-0,47	22,02	4,62
113	mixer	5,0	-11,31	-11,31	-11,31	-1,31	-1,08	4,21
111	mixer	5,0	-14,84	-14,84	-14,84	-4,84	-4,62	4,20
2	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-9,56	-10,68	-16,96	-5,68	17,59	4,55
100	Lossen co-substraat (compressor/pomp)	1,5	8,30	--	--	8,30	26,53	4,43
15	Wisselen containerbakken	2,0	0,42	--	--	0,42	21,58	4,35
19	Wasplaats (hogedrukreiniger)	1,0	-1,84	--	--	-1,84	10,55	4,61
MO3	tractoren	1,5	5,21	--	--	5,21	47,57	4,54
MO4	tractoren	1,5	12,61	--	--	12,61	50,20	4,49
MO6	Vrachtwagens	1,0	7,12	--	--	7,12	46,59	4,61
Totalen			37,37	39,86	37,95	47,95	57,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidenteel - Veldweg (Omgevingsvergunning jan 2011) - Veldweg (2011)
 Bijdrage van Groep representatief op ontvangerpunt W9 A - Het Zand Haarsteeg (woning)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
20	Generator	1,8	28,09	17,81	14,80	28,09	34,51	4,66
L2	Rupskraan	2,0	27,11	29,14	29,12	39,12	38,60	4,68
MO2	Vrachtwagens	1,0	26,68	19,55	16,54	26,68	54,39	4,72
L1	Shovel	2,0	26,03	26,03	26,00	36,00	32,48	4,69
L4	Rupskraan	4,0	24,54	24,54	24,54	34,54	38,07	4,50
19	Wasplaats (hogedrukreiniger)	1,0	22,11	--	--	22,11	34,55	4,66
16	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	21,15	25,92	22,91	32,91	33,54	4,61
MO1	Vrachtwagens	1,0	20,73	15,08	12,07	22,07	52,96	4,70
100	Lossen co-substraat (compressor/pomp)	1,5	18,38	--	--	18,38	16,94	4,76
17	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	17,62	22,39	19,38	29,38	30,00	4,60
108	Motor-uitlaat (WKK 500 kW)	5,0	16,70	16,62	16,74	26,74	21,52	4,44
102	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	15,40	15,32	15,44	25,44	20,48	4,70
104	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	14,85	14,77	14,89	24,89	19,93	4,70
MO4	tractoren	1,5	14,81	--	--	14,81	52,57	4,66
L3	Heftruck (diesel)	1,0	14,71	11,52	8,51	18,51	30,27	4,77
1	Vrachtwagens stationair draaien (weegbrug)	1,0	14,24	7,55	4,54	14,54	28,24	4,67
101	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	13,98	13,90	14,02	24,02	19,06	4,70
MO6	Vrachtwagens	1,0	13,96	--	--	13,96	53,53	4,71
107	Koeler (WKK 500 kW)	4,5	13,04	12,96	13,08	23,08	17,91	4,49
10	Mobiele verkleiner	2,0	12,96	17,73	14,72	24,72	23,65	4,67
106	uitblaasrooster (WKK 500 kW)	1,0	12,64	12,56	12,68	22,68	17,81	4,79
103	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	12,46	12,38	12,50	22,50	17,54	4,70
15	Wisselen containerbakken	2,0	11,15	--	--	11,15	32,68	4,72
MO7	Vrachtwagens (tanken/wassen/parkeren)	1,0	10,47	15,24	15,24	25,24	50,12	4,66
119	vaste stof toevoersysteem	3,0	9,64	9,64	9,64	19,64	24,27	4,63
105	geluidgedempt rooster (WKK 500 kW)	2,0	9,58	9,50	9,62	19,62	14,66	4,70
18	beluchter waterzuivering	0,1	8,86	8,86	8,86	18,86	13,74	4,88
MO3	tractoren	1,5	8,64	--	--	8,64	51,10	4,64
120	Koeler gasopwerking	0,1	6,73	6,73	6,73	16,73	11,59	4,86
12	Lopende band tbv sorteren	1,0	1,73	6,50	3,49	13,49	16,30	4,75
MO5	personenwagens	0,7	1,06	1,85	1,85	11,85	34,41	4,69
110	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,0	0,12	0,12	0,12	10,12	11,58	4,47
11	Lopende band tbv sorteren	1,0	-0,77	4,00	0,99	10,99	13,80	4,75
114	mixer	5,0	-5,34	-5,34	-5,34	4,66	5,13	4,45
113	mixer	5,0	-5,57	-5,57	-5,57	4,43	4,90	4,45
5	Shovel stationair draaien	1,5	-5,71	-3,95	-3,95	6,05	19,83	4,75
109	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,0	-6,23	-6,23	-6,23	3,77	5,22	4,46
111	mixer	5,0	-6,91	-6,91	-6,91	3,09	3,56	4,45
14	Lopende band tbv sorteren	1,0	-7,54	-2,77	-5,78	4,22	7,05	4,77
7	Shovel stationair draaien	1,5	-8,13	-6,37	-6,37	3,63	17,37	4,71
118	mixer	5,0	-8,43	-8,43	-8,43	1,57	2,08	4,49
2	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-9,03	-10,15	-16,43	-5,15	18,31	4,74
116	mixer	5,0	-9,38	-9,38	-9,38	0,62	1,12	4,48
8	Shovel stationair draaien	1,5	-9,61	-7,85	-7,85	2,15	15,92	4,74
115	mixer	5,0	-11,80	-11,80	-11,80	-1,80	-1,31	4,47
117	mixer	5,0	-12,61	-12,61	-12,61	-2,61	-2,09	4,50
13	Lopende band tbv sorteren	1,0	-12,77	-8,00	-11,01	-1,01	1,81	4,76
3	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-13,77	-14,89	-21,17	-9,89	13,61	4,78
6	Shovel stationair draaien	1,5	-14,49	-12,73	-12,73	-2,73	11,02	4,72
9	Shovel stationair draaien	1,5	-15,48	-13,72	-13,72	-3,72	10,03	4,72
112	mixer	5,0	-15,64	-15,64	-15,64	-5,64	-5,14	4,48
4	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-15,94	-17,06	-23,34	-12,06	11,43	4,77
Totalen			35,11	34,15	33,38	43,38	60,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidenteel - Veldweg (Omgevingsvergunning jan 2011) - Veldweg (2011)
 Bijdrage van Groep representatief op ontvangerpunt W9_B - Het Zand Haarsteeg (woning)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
L2	Rupskraan	2,0	29,32	31,35	31,33	41,33	40,48	4,35
L1	Shovel	2,0	28,60	28,60	28,57	38,57	34,74	4,38
L4	Rupskraan	4,0	26,55	26,55	26,55	36,55	39,76	4,18
16	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	23,41	28,18	25,17	35,17	35,50	4,31
17	Mobiele trommelzeef (buiten)	3,0	21,73	26,50	23,49	33,49	33,81	4,30
20	Generator	1,8	33,18	22,90	19,89	33,18	39,24	4,30
MO2	Vrachtwagens	1,0	27,89	20,76	17,75	27,89	55,21	4,33
108	Motor-uitlaat (WKK 500 kW)	5,0	17,82	17,74	17,86	27,86	22,34	4,14
10	Mobiele verkleiner	2,0	15,18	19,95	16,94	26,94	25,54	4,34
MO7	Vrachtwagens (tanken/wassen/parkeren)	1,0	11,61	16,38	16,38	26,38	50,79	4,19
102	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	15,77	15,69	15,81	25,81	20,55	4,40
104	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	14,76	14,68	14,80	24,80	19,54	4,40
101	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	13,91	13,83	13,95	23,95	18,69	4,40
107	Koeler (WKK 500 kW)	4,5	13,22	13,14	13,26	23,26	17,79	4,19
MO1	Vrachtwagens	1,0	21,91	16,26	13,25	23,25	53,71	4,27
19	Wasplaats (hogedrukreiniger)	1,0	22,94	--	--	22,94	34,91	4,19
103	containerwand (WKK 500 kW)	2,0	12,46	12,38	12,50	22,50	17,24	4,40
106	uitblaasrooster (WKK 500 kW)	1,0	12,32	12,24	12,36	22,36	17,19	4,49
119	vaste stof toevoersysteem	3,0	12,06	12,06	12,06	22,06	26,40	4,34
18	beluchter waterzuivering	0,1	11,61	11,61	11,61	21,61	16,23	4,62
L3	Heftruck (diesel)	1,0	16,57	13,38	10,37	20,37	31,80	4,44
100	Lossen co-substraat (compressor/pomp)	1,5	19,86	--	--	19,86	38,14	4,48
105	geluidgedempt rooster (WKK 500 kW)	2,0	9,74	9,66	9,78	19,78	14,52	4,40
120	Koeler gasopwerking	0,1	6,99	6,99	6,99	16,99	11,55	4,56
1	Vrachtwagens stationair draaien (weegbrug)	1,0	15,78	9,09	6,08	16,08	29,32	4,21
MO4	tractoren	1,5	15,84	--	--	15,84	53,22	4,28
12	Lopende band tbv sorteren	1,0	3,74	8,51	5,50	15,50	17,96	4,40
11	Lopende band tbv sorteren	1,0	3,67	8,44	5,43	15,43	17,90	4,41
MO6	Vrachtwagens	1,0	14,84	--	--	14,84	54,00	4,30
MO5	personenwagens	0,7	2,42	3,21	3,21	13,21	35,29	4,21
15	Wisselen containerbakken	2,0	12,13	--	--	12,13	33,38	4,44
110	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,0	0,79	0,79	0,79	10,79	11,96	4,18
MO3	tractoren	1,5	9,60	--	--	9,60	51,63	4,21
5	Shovel stationair draaien	1,5	-3,63	-1,87	-1,87	8,13	21,61	4,45
14	Lopende band tbv sorteren	1,0	-4,85	-0,08	-3,09	6,91	9,42	4,45
8	Shovel stationair draaien	1,5	-5,27	-3,51	-3,51	6,49	19,96	4,44
114	mixer	5,0	-4,07	-4,07	-4,07	5,93	6,10	4,15
113	mixer	5,0	-4,31	-4,31	-4,31	5,69	5,86	4,15
7	Shovel stationair draaien	1,5	-6,41	-4,65	-4,65	5,35	18,75	4,37
109	roerwerk paddelgigant (15 kW)	5,0	-5,58	-5,58	-5,58	4,42	5,58	4,17
111	mixer	5,0	-5,71	-5,71	-5,71	4,29	4,46	4,15
118	mixer	5,0	-7,37	-7,37	-7,37	2,63	2,86	4,21
13	Lopende band tbv sorteren	1,0	-9,41	-4,64	-7,65	2,35	4,84	4,43
116	mixer	5,0	-8,33	-8,33	-8,33	1,67	1,88	4,19
115	mixer	5,0	-10,08	-10,08	-10,08	-0,08	0,13	4,19
6	Shovel stationair draaien	1,5	-12,86	-11,10	-11,10	-1,10	12,33	4,40
117	mixer	5,0	-11,84	-11,84	-11,84	-1,84	-1,59	4,23
9	Shovel stationair draaien	1,5	-14,11	-12,35	-12,35	-2,35	11,07	4,39
2	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-7,20	-8,32	-14,60	-3,32	19,78	4,38
112	mixer	5,0	-15,20	-15,20	-15,20	-5,20	-4,97	4,21
3	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-11,63	-12,75	-19,03	-7,75	15,44	4,47
4	Vrachtwagens stationair draaien	1,0	-14,04	-15,16	-21,44	-10,16	13,01	4,45
Totalen			37,81	36,48	35,61	45,61	61,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 7a

Behorende bij akoestisch onderzoek

Rekenresultaten L_{Amax}
(representatieve bedrijfssituatie)

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
 Model: representatief
 Groep: maximaal

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Zeggelaarseweg 2 (woning)	1,50	26,37	24,70	24,70
W1_B	Zeggelaarseweg 2 (woning)	5,00	34,91	27,63	27,63
W2_A	Heusdenseweg 26 (woning)	1,50	29,83	28,82	28,82
W2_B	Heusdenseweg 26 (woning)	5,00	38,36	33,40	33,40
W3_A	Heusdenseweg 15 (woning)	1,50	41,61	41,49	41,49
W3_B	Heusdenseweg 15 (woning)	5,00	43,43	42,26	42,26
W4_A	Veldweg 1 (woning)	1,50	42,09	32,79	32,79
W4_B	Veldweg 1 (woning)	5,00	44,39	34,54	34,54
W5_A	Veldweg 2 (woning)	1,50	40,37	32,94	32,94
W5_B	Veldweg 2 (woning)	5,00	41,98	34,04	34,04
W6_A	Veldweg 4 (woning)	1,50	40,16	33,32	33,32
W6_B	Veldweg 4 (woning)	5,00	42,39	35,00	35,00
W7_A	Veldweg 3 (woning)	1,50	42,88	36,72	36,72
W7_B	Veldweg 3 (woning)	5,00	45,31	38,17	38,17
W8_A	Veldweg 6 (woning)	1,50	41,30	32,73	32,73
W8_B	Veldweg 6 (woning)	5,00	43,81	34,72	34,72
W9_A	Het Zand Haarsteeg (woning)	1,50	50,85	40,24	40,24
W9_B	Het Zand Haarsteeg (woning)	5,00	52,50	40,80	40,80
W10_A	Haarsteegse Wiel	5,00	49,31	48,21	48,21

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger W10_A - Haarsteegse Wiel
 Model: representatief
 Groep: maximaal

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
P01	Laden/lossen container (p	49,31	--	--	3,68
P03	vrachtwagen (piek)	44,69	44,69	44,69	3,85
P04	vrachtwagen (piek)	41,71	41,71	41,71	3,87
P05	vrachtwagen (piek)	24,05	24,05	24,05	4,17
P06	vrachtwagen (piek)	46,08	46,08	46,08	3,46
P07	vrachtwagen (piek)	37,53	37,53	37,53	4,30
P08	vrachtwagen (piek)	40,26	40,26	40,26	4,13
P09	vrachtwagen (piek)	40,00	40,00	40,00	4,05
P10	Sluiten autoportier (piek	35,03	35,03	35,03	4,03
P11	Sluiten autoportier (piek	35,09	35,09	35,09	4,08
P12	Klepperen lepels heftruck	48,21	48,21	48,21	3,85
P13	Klepperen lepels heftruck	43,81	43,81	43,81	3,85
P14	Klepperen lepels heftruck	47,66	47,66	47,66	3,91
P02	Laden/lossen container (p	46,97	--	--	4,19

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger W3_A - Heusdenseweg 15 (woning)
 Model: representatief
 Groep: maximaal

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
P01	Laden/lossen container (p	39,01	--	--	4,77
P02	Laden/lossen container (p	41,61	--	--	4,83
P03	vrachtwagen (piek)	25,37	25,37	25,37	4,79
P04	vrachtwagen (piek)	24,96	24,96	24,96	4,81
P05	vrachtwagen (piek)	20,60	20,60	20,60	4,83
P06	vrachtwagen (piek)	33,08	33,08	33,08	4,78
P07	vrachtwagen (piek)	27,32	27,32	27,32	4,85
P08	vrachtwagen (piek)	17,18	17,18	17,18	4,84
P09	vrachtwagen (piek)	31,23	31,23	31,23	4,84
P10	Sluiten autoportier (piek	22,93	22,93	22,93	4,84
P11	Sluiten autoportier (piek	22,99	22,99	22,99	4,84
P12	Klepperen lepels heftruck	30,84	30,84	30,84	4,78
P13	Klepperen lepels heftruck	41,49	41,49	41,49	4,80
P14	Klepperen lepels heftruck	31,08	31,08	31,08	4,81

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger W3_B - Heusdenseweg 15 (woning)
 Model: representatief
 Groep: maximaal

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
P01	Laden/lossen container (p	41,08	--	--	4,45
P02	Laden/lossen container (p	43,43	--	--	4,60
P03	vrachtwagen (piek)	31,39	31,39	31,39	4,49
P04	vrachtwagen (piek)	29,67	29,67	29,67	4,54
P05	vrachtwagen (piek)	21,61	21,61	21,61	4,59
P06	vrachtwagen (piek)	33,32	33,32	33,32	4,47
P07	vrachtwagen (piek)	29,33	29,33	29,33	4,64
P08	vrachtwagen (piek)	18,13	18,13	18,13	4,62
P09	vrachtwagen (piek)	31,80	31,80	31,80	4,61
P10	Sluiten autoportier (piek	24,76	24,76	24,76	4,60
P11	Sluiten autoportier (piek	24,98	24,98	24,98	4,61
P12	Klepperen lepels heftruck	32,45	32,45	32,45	4,47
P13	Klepperen lepels heftruck	42,26	42,26	42,26	4,52
P14	Klepperen lepels heftruck	33,41	33,41	33,41	4,55

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger W9_A - Het Zand Haarsteeg (woning)
 Model: representatief
 Groep: maximaal

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
P01	Laden/lossen container (p	49,61	--	--	4,80
P02	Laden/lossen container (p	50,85	--	--	4,73
P03	vrachtwagen (piek)	23,32	23,32	23,32	4,79
P04	vrachtwagen (piek)	26,82	26,82	26,82	4,75
P05	vrachtwagen (piek)	35,60	35,60	35,60	4,74
P06	vrachtwagen (piek)	33,68	33,68	33,68	4,78
P07	vrachtwagen (piek)	36,92	36,92	36,92	4,68
P08	vrachtwagen (piek)	40,24	40,24	40,24	4,65
P09	vrachtwagen (piek)	38,41	38,41	38,41	4,64
P10	Sluiten autoportier (piek	33,75	33,75	33,75	4,66
P11	Sluiten autoportier (piek	33,13	33,13	33,13	4,65
P12	Klepperen lepels heftruck	38,99	38,99	38,99	4,79
P13	Klepperen lepels heftruck	23,41	23,41	23,41	4,77
P14	Klepperen lepels heftruck	38,95	38,95	38,95	4,74

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger W9_B - Het Zand Haarsteeg (woning)
 Model: representatief
 Groep: maximaal

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
P01	Laden/lossen container (p	51,25	--	--	4,51
P02	Laden/lossen container (p	52,50	--	--	4,35
P03	vrachtwagen (piek)	26,26	26,26	26,26	4,49
P04	vrachtwagen (piek)	32,84	32,84	32,84	4,40
P05	vrachtwagen (piek)	36,04	36,04	36,04	4,37
P06	vrachtwagen (piek)	34,20	34,20	34,20	4,48
P07	vrachtwagen (piek)	37,38	37,38	37,38	4,24
P08	vrachtwagen (piek)	40,80	40,80	40,80	4,15
P09	vrachtwagen (piek)	38,93	38,93	38,93	4,14
P10	Sluiten autoportier (piek	35,81	35,81	35,81	4,19
P11	Sluiten autoportier (piek	34,94	34,94	34,94	4,15
P12	Klepperen lepels heftruck	40,23	40,23	40,23	4,50
P13	Klepperen lepels heftruck	25,62	25,62	25,62	4,44
P14	Klepperen lepels heftruck	40,36	40,36	40,36	4,39



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 7b

Behorende bij akoestisch onderzoek

Rekenresultaten L_{Amax}
(incidentele bedrijfssituatie)

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Incidenteel
 Groep: maximaal

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Zeggelaarseweg 2 (woning)	1,50	26,37	24,70	24,70
W1_B	Zeggelaarseweg 2 (woning)	5,00	34,91	27,63	27,63
W2_A	Heusdenseweg 26 (woning)	1,50	29,83	28,82	28,82
W2_B	Heusdenseweg 26 (woning)	5,00	38,36	33,40	33,40
W3_A	Heusdenseweg 15 (woning)	1,50	41,61	41,49	41,49
W3_B	Heusdenseweg 15 (woning)	5,00	43,43	42,26	42,26
W4_A	Veldweg 1 (woning)	1,50	42,09	32,79	32,79
W4_B	Veldweg 1 (woning)	5,00	44,39	34,54	34,54
W5_A	Veldweg 2 (woning)	1,50	40,37	32,94	32,94
W5_B	Veldweg 2 (woning)	5,00	41,98	34,04	34,04
W6_A	Veldweg 4 (woning)	1,50	40,16	33,32	33,32
W6_B	Veldweg 4 (woning)	5,00	42,39	35,00	35,00
W7_A	Veldweg 3 (woning)	1,50	42,88	36,72	36,72
W7_B	Veldweg 3 (woning)	5,00	45,31	38,17	38,17
W8_A	Veldweg 6 (woning)	1,50	41,30	32,73	32,73
W8_B	Veldweg 6 (woning)	5,00	43,81	34,72	34,72
W9_A	Het Zand Haarsteeg (woning)	1,50	50,85	40,24	40,24
W9_B	Het Zand Haarsteeg (woning)	5,00	52,50	40,80	40,80
W10_A	Haarsteegse Wiel	5,00	49,31	48,21	48,21