



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WONINGBOUWPLAN AAN DE WOLPUT TE VLIJMEN

Opdrachtgever:

Familie Mommersteeg

Projectnr:

DJA001-0002

Datum:

8 mei 2020

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WONINGBOUWPLAN AAN DE WOLPUT TE VLIJMEN

Opdrachtgever:	Familie Mommersteeg
Projectnr:	DJA001-0002
Rapportnr:	20200508-DJA002-RAP-AKO-WVL 1.0
Status:	Concept
Datum:	8 mei 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2020 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
D. van der Moere

Verificatie:
J. Schuddeboom

Validatie:
J. Schuddeboom



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering	9
2.2	Omschrijving	10
2.3	Verkeersgegevens	10
2.4	Rekenmethode	11
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Wet geluidhinder	13
3.1.1	Algemeen	13
3.1.2	Wegverkeerslawai	13
3.1.3	Cumulatie	14
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	14
3.3	Goede ruimtelijke ordening	14
3.4	Bouwbesluit	14
4	REKENRESULTATEN	17
4.1	Wet geluidhinder	17
4.1.1	Wegverkeer	17
4.1.2	Cumulatie	17
4.1.3	Maatregelen	17
4.1.4	Hogere grenswaarden	18
4.2	Gemeentelijk geluidbeleid	18
4.3	Goede ruimtelijke ordening	19
5	CONCLUSIE	21

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Familie Mommersteeg te Vlijmen is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van één woning gelegen aan de Wolput te Vlijmen (gemeente Heusden).

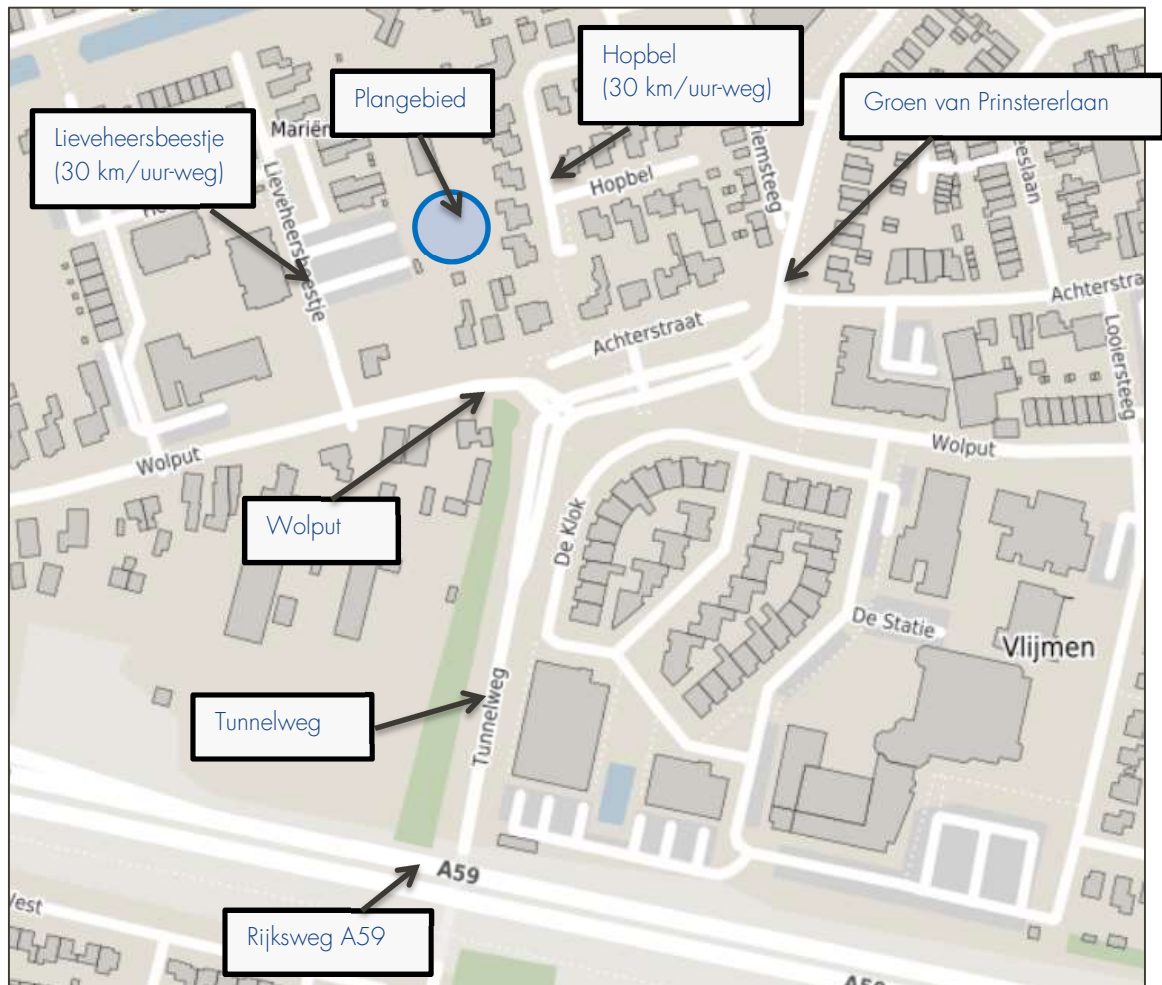
In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen in stedelijk gebied op het perceel ten noorden van Wolput 62a te Vlijmen in de gemeente Heusden. In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied en de omliggende wegen.



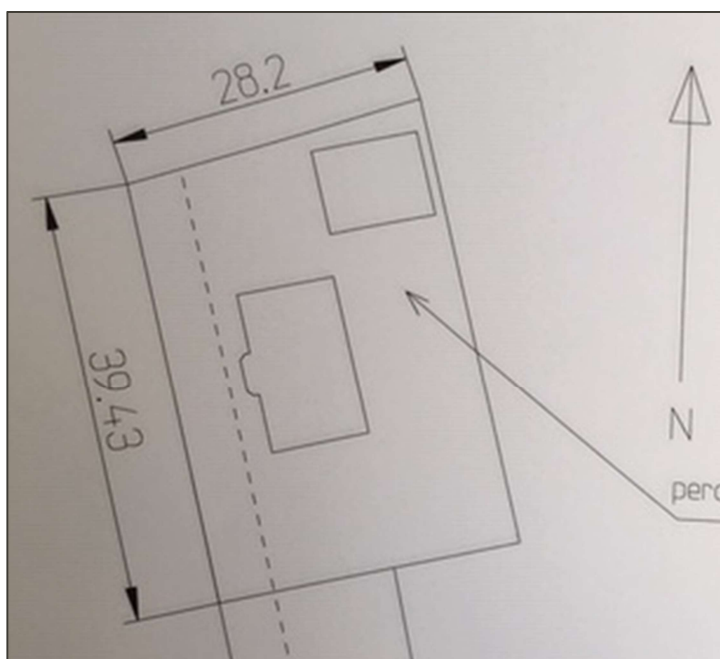
Afbeelding 1 Ligging van het plangebied (blauwe kader)

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de wegen Rijksweg A59, de Wolput, de Tunnelweg en de Groen van Prinstererlaan. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur-wegen Hopbel en Lieveheersbeestje. Aangezien deze 30 km/uur-wegen op ruime afstand (meer dan 50 meter) zijn gelegen, tussen de wegen en het plangebied afscherming aanwezig is door reeds bestaande bebouwingen en deze wegen voornamelijk door bestemmingsverkeer worden gebruikt is geen relevante geluidbelasting ten gevolge van deze wegen te verwachten. Derhalve zijn de 30 km/uur-wegen Hopbel en Lieveheersbeestje niet nader beschouwd in onderhavig onderzoek.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de nieuwbouw van één woning aan de Wolput ten noorden van het perceel Wolput 62a. Uitgegaan is van een woning van maximaal drie bouwlagen.

In de navolgende afbeelding is de situering van de woning weergegeven.



Afbeelding 2 Situering woning

2.3 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van Rijksweg A59 is gebruik gemaakt van het geluidregister¹ van Rijkswaterstaat (download 29 april 2020). Ook de aanwezige afschermende objecten zijn hieruit overgenomen.

De verkeersgegevens van de Wolput, de Tunnelweg en de Groen van Prinstererlaan zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Heusden. De ontvangen informatie van de gemeente Heusden is opgenomen in bijlage B1. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2030. Hierin is uitgegaan dat alle GOL-projecten (Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat) doorgang vinden. De daarbij behorende toekomstige intensiteiten en snelheden zijn opgenomen in deze verkeersgegevens. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

¹ <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister>

Tabel 1 Verkeersgegevens (2030)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Wolput (ten westen van Tunnelweg)	9.856	Klinkers in keperverband	50
Wolput (tussen Tunnelweg en Groen van Prinstererlaan)	9.240	Klinkers in keperverband	50
Wolput (ten oosten van Groen van Prinstererlaan)	4.576	Klinkers in keperverband	50
Tunnelweg	2.992	Referentiewegdek	50
Groen van Prinstererlaan	5.280	Klinkers in keperverband	50

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.4 Rekenmethode

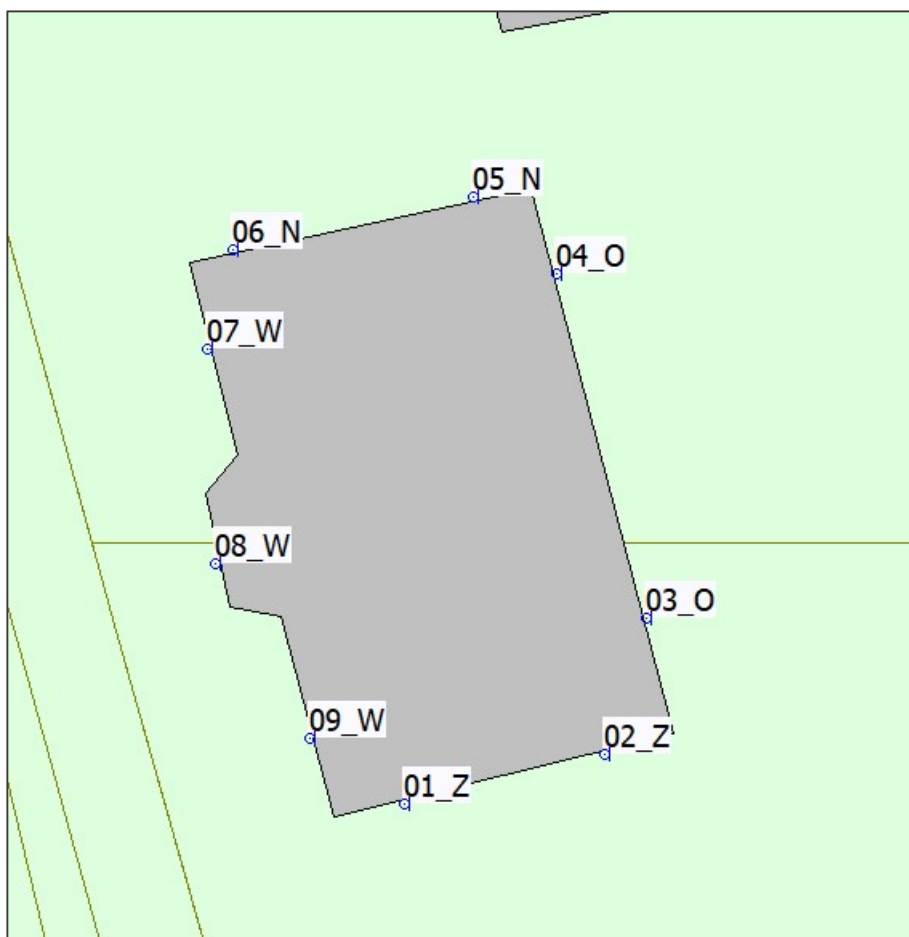
De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig door de opdrachtgever de aangeleverde tekeningen, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN2).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

Eventueel aanwezige ZOAB weggedeelten, zijn conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5.

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het lokale maaiveld. In de navolgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den}, in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Rijksweg A59 is buitenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied 6 rijstroken waardoor de zonebreedte 600 meter bedraagt. De Wolput, de Tunnelweg en de Prinstererlaan zijn stedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De overige wegen in de omgeving zijn gelegen in een 30 km/uur-zone en hebben daardoor geen wettelijke zone.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van een nieuwe woning in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh). In geval van de Rijksweg A59 is sprake van een nieuwe woning binnen de bebouwde kom en binnen de zone van een autosnelweg, de woning is ten aanzien van de Rijksweg A59 derhalve overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder buitenstedelijk gelegen. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 53 dB conform artikel 83 lid 1 van de Wet geluidhinder.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op

overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Wolput, de Tunnelweg en de Groen van Prinstererlaan bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftek 5 dB is. De snelheid op de Rijksweg A59 bedraagt meer dan 70 km/uur, waardoor de aftek afhankelijk is van de berekende geluidbelasting.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Heusden heeft een hogere waarde beleid opgesteld. Dit beleid is vastgesteld d.d. 8 november 2012. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst

toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen voor de Rijksweg A59, de Wolput, Tunnelweg en de Groen van Prinstererlaan weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3 Geluidbelastingen 2030 (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Toets-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	A59 [dB]	Wolput [dB]	Tunnelweg [dB]	Groen van Prinstererlaan [dB]
Z_01	Zuidgevel	1,5/4,5/7,5	47/51/50	42/49/51	23/31/32	30/33/36
Z_02	Zuidgevel	1,5/4,5/7,5	47/49/48	43/49/51	23/30/33	30/34/36
O_03	Oostgevel	1,5/4,5/7,5	46/47/43	41/45/47	28/30/33	32/36/38
O_04	Oostgevel	1,5/4,5/7,5	46/49/44	40/43/46	27/30/34	31/35/37
N_05	Noordgevel	1,5/4,5/7,5	44/48/45	35/38/29	21/27/18	29/32/34
N_06	Noordgevel	1,5/4,5/7,5	42/47/45	33/36/40	21/25/19	29/32/32
W_07	Westgevel	1,5/4,5/7,5	44/48/49	40/46/48	20/24/22	23/26/26
W_08	Westgevel	1,5/4,5/7,5	45/49/50	40/48/49	24/31/31	23/25/27
W_09	Westgevel	1,5/4,5/7,5	45/50/51	40/48/50	22/31/31	23/26/27

Rijksweg A59

Ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A59 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt wel gerespecteerd. Maatregelen teneinde het verlagen van de geluidbelasting worden in paragraaf 4.1.3 beschouwd.

Wolput

Ten gevolge van het wegverkeer op de Wolput bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen in stedelijk gebied (63 dB) wordt wel gerespecteerd. Maatregelen teneinde het verlagen van de geluidbelasting worden in paragraaf 4.1.3 beschouwd.

Overige wegen

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Tunnelweg en de Groen van Prinstererlaan bedraagt ten hoogste 38 dB. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.1.2 Cumulatie

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaaï. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.1.3 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de oost-, zuid- en westgevel door het verkeer op de Rijksweg A59 niet gerespecteerd en ter plaatse van de west- en zuidgevel door het verkeer op de Wolput niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd.

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

Rijksweg A59

De Rijksweg A59 is een autosnelweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op bezwaren van verkeerskundige aard. Bovendien is hiervoor de medewerking van Rijkswaterstaat benodigd. Beide maatregelen kunnen als onrealistisch worden aangemerkt. Het wegdek van de Rijksweg A59 is reeds voorzien van een geluidreducerend wegdek (ZOAB).

Ter hoogte van het plangebied zijn langs de A59 reeds geluidschermen aanwezig, ten behoeve van het verlagen van de geluidbelasting. Het treffen van 'nieuwe' overdrachtsmaatregelen is derhalve niet realistisch.

Wolput

De Wolput is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd². Daarmee kan voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Echter, in het Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) is reeds een afweging gemaakt van onder andere het toepassen van geluidreducerend wegdek en wordt het wegdek van de Wolput niet vervangen. Daarnaast geldt dat het toepassen van stiller wegdek, gezien de omvang van het plan (één woning) ten opzichte van de kosten, stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van schermen en/of wallen zal, vanwege de ligging van het bouwplan in stedelijk gebied, stuiten op landschappelijke en/of verkeerskundige bezwaren.

De afstand van de woning met de Wolput kan redelijkerwijs niet verder worden vergroot. Derhalve stuit het vergroten van de afstand of het situeren van afscherming op overwegende bezwaren.

Maatregelen ontvanger

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, dient voor de woningen een hogere waarde aangevraagd te worden (zie navolgende paragraaf).

4.1.4 Hogere grenswaarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Heusden, hogere waarden vastgesteld voor de woning met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Rijksweg A59 en de Wolput.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

4.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In het kader van het gemeentelijk hogere waarden beleid moet bij de vaststelling van hogere waarden worden getoetst aan de voorwaarden die in dit beleid zijn vastgelegd. In onderstaande alinea's wordt beschouwd of in onderhavige situatie wordt voldaan aan het gemeentelijk hogere waarden beleid.

Geluidluwe gevel en buitenruimte

² Wegdekcorrectiefactoren conform Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, lijst C_{wegdek} versie 21 februari 2019

In het geluidbeleid staat dat moet worden aangetoond dat er altijd sprake is van minimaal één geluidluwe gevel. Ter plaatse van deze geluidluwe gevel bedraagt de geluidbelasting niet meer dan de voorkeurswaarde. Daarnaast wordt zoveel mogelijk gestreefd naar minimaal één geluidluwe buitenruimte die logischerwijs aan deze geluidluwe gevel wordt gesitueerd.

In onderhavige situatie is de noordgevel een geluidluwe gevel en daardoor beschikt de woning over zowel een geluidluwe gevel al buitenruimte. Daarnaast wordt 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld ter plaatse van alle gevels voldaan aan de voorkeurswaarde. Hierdoor is ter plaatse van de andere gevels ook sprake van een geluidluwe buitenruimte.

Derhalve wordt voldaan aan de gestelde aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijke beleid voor het verlenen van een hogere waarde.

4.3 Goede ruimtelijke ordening

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het bedraagt maximaal 58 dB. In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel (zie paragraaf 3.4) uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Familie Mommersteeg te Vlijmen is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van één woning gelegen aan de Wolput te Vlijmen (gemeente Heusden).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A59, de Wolput, de Tunnelweg en de Groen van Prinstererlaan inzichtelijk gemaakt.

Ten gevolge van de Rijksweg A59 bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 51 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet gerespecteerd. Echter de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt wel gerespecteerd. Maatregelen ten einde het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren.

Ten gevolge van de Wolput bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 51 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet gerespecteerd. Echter de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd. Maatregelen ten einde het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Tunnelweg en de Groen van Prinstererlaan bedraagt ten hoogste 38 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedragen ten hoogste 58 dB.

Om het woningbouwplan mogelijk te maken dienen hogere waarde vastgesteld te worden. Aan de voorwaarden uit het gemeentelijke geluidbeleid van de gemeente Heusden voor het verlenen van een hogere waarde (aanwezigheid van een geluidluwe gevel en de mogelijkheid tot een geluidluwe buitenruimte aan een geluidluwe gevel) wordt voldaan. Na het verlenen van een hogere waarde vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt om hierbij uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

Verkeersintensiteiten Wolput en omgeving (te Vlijmen)

WEG	2020	2030	SNELH.	WEGVERHARD.	UURINT.	LV	MV	ZV
Wolput (ten westen aansluiting Tunnelweg)	11.700	11.200	50	klinkers				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3
Wolput (tussen Tunnelweg en Groen van Prinstererlaan)	11.000	10.500	50	klinkers				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3
Wolput (ten oosten aansluiting Groen van Prinstererlaan)	8000	5200	50	klinkers				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3
Tunnelweg	3800	3400	50	asfalt				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3
Groen van Prinstererlaan	5400	6000	50	klinkers				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3

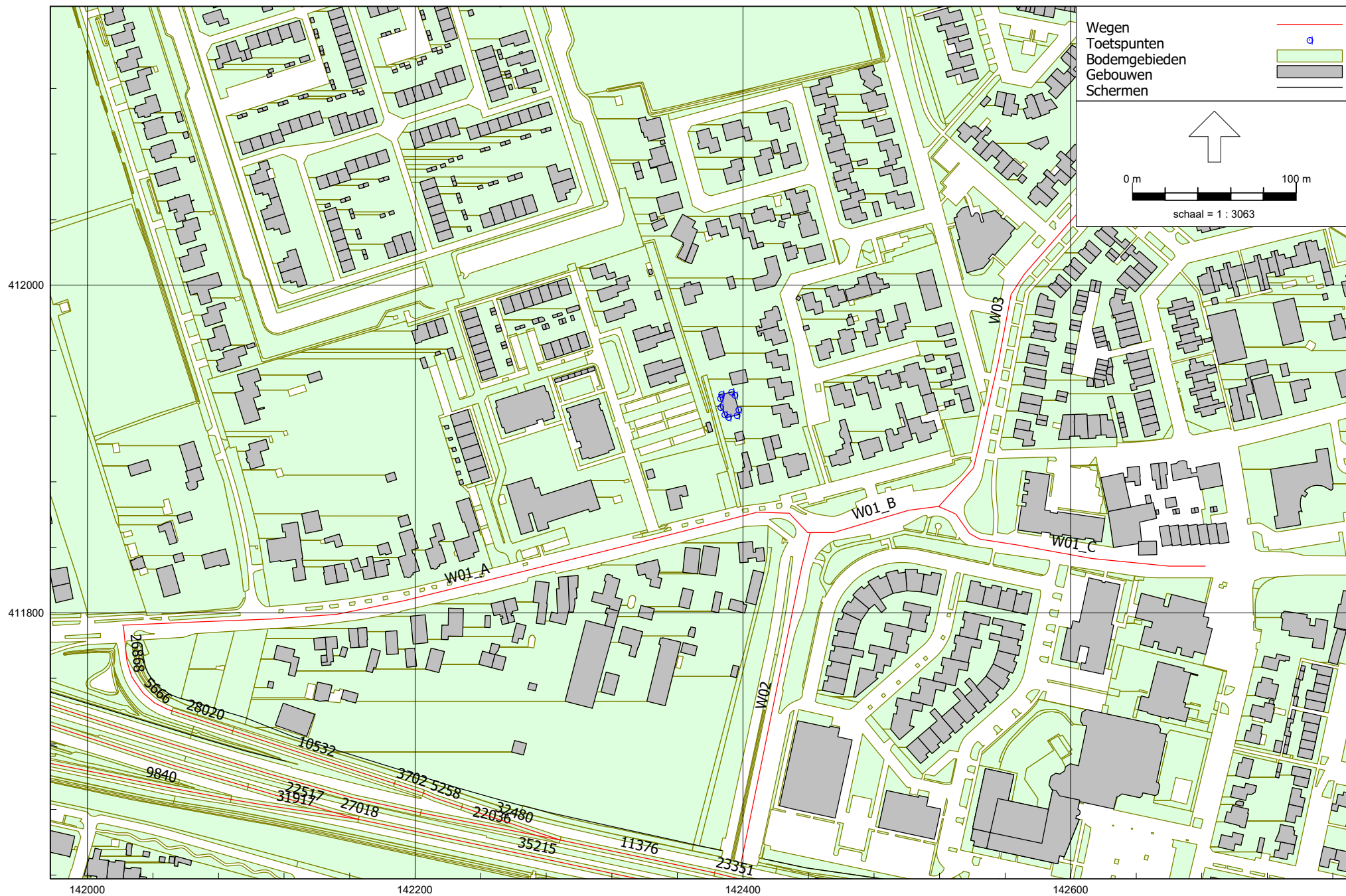
LET OP: Bovenstaande intensiteiten zijn werkdaggemiddelde. Indien weekdaggemiddelden noodzakelijk zijn kunt u volgens de CROW publicatie 256 (2007) de volgende formule gebruiken: werkdaggemiddelde X 0,88 = weekdaggemiddelde.

Voor het leveren van verkeersintensiteiten maken we gebruik van ofwel recente tellingen of verkeersmodelgegevens. De onderliggende wegenstructuur van het Regionale verkeersmodel is niet dusdanig fijschalig dat elk straatje is opgenomen. Hiervoor zijn aannames gebruikt.

Voor de toekomstige intensiteiten (en snelheden) is het uitgangspunt dat alle GOL projecten doorgang vinden.

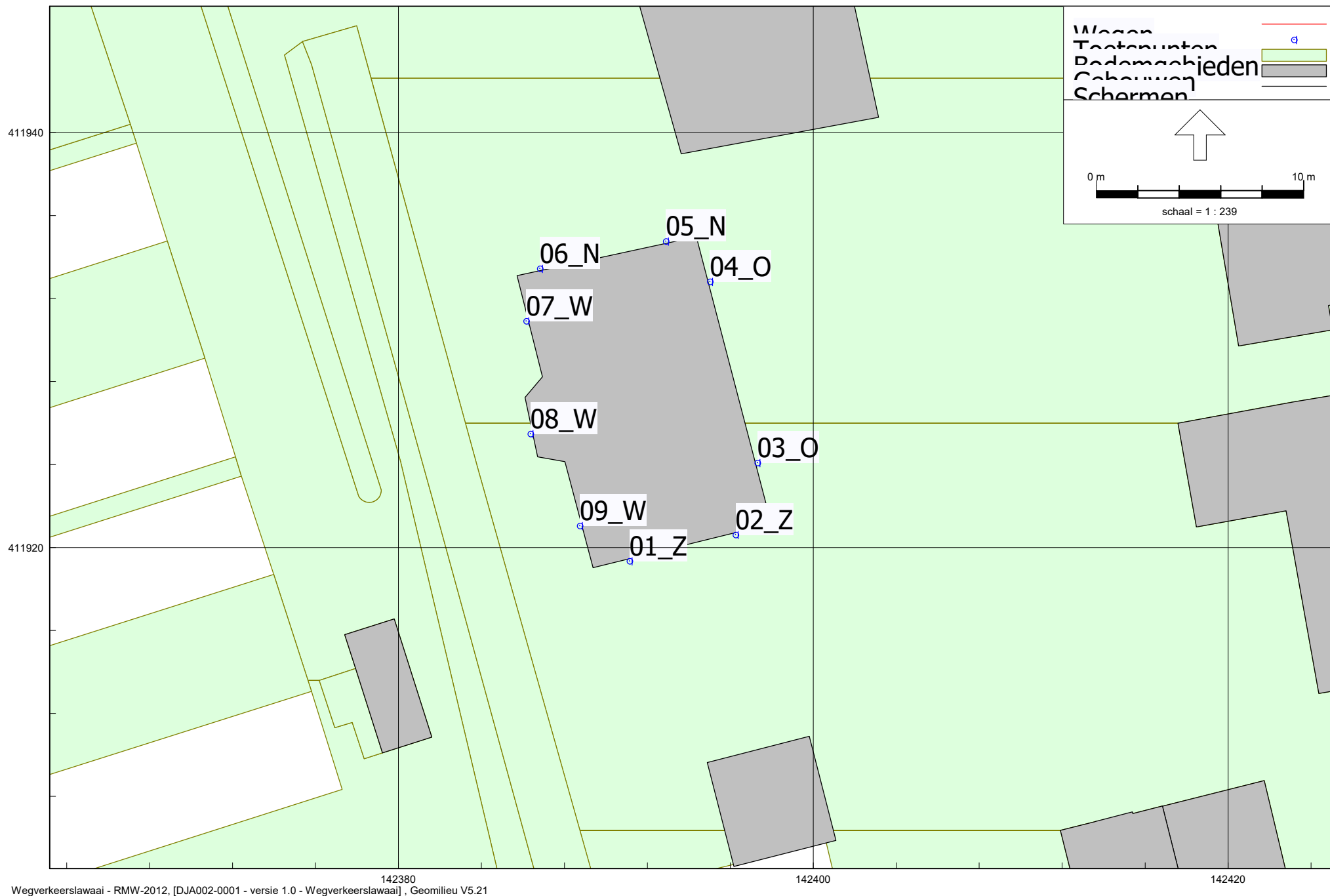


Figuur: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [DJA002-0001 - versie 1.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V5.21

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Wegen



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Rekenpunten

Bijlage B1

Invoergegevens Algemeen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	dvdm op 29-4-2020
Laatst ingezien door	dvdm op 8-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

29-04-2020 13:58: Importeren Geluidregister Weg

Model: Wegverkeerslawaaai
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_Z	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02_Z	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03_O	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_O	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_N	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06_N	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07_W	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08_W	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09_W	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
335	59 / 124,250 / 124,467	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
629	59 / 124,500 / 124,691	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
1677	59 / 125,502 / 125,522	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
2411	59 / 123,301 / 124,205	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
2370	59 / 127,222 / 127,346	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
2966	59 / 124,765 / 125,155	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
3702	59 / 125,143 / 125,340	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
4439	59 / 124,138 / 124,250	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
5258	59 / 125,143 / 125,340	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
5267	59 / 124,467 / 124,515	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
5034	59 / 124,233 / 124,759	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
6982	59 / 124,138 / 124,233	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
6984	59 / 124,765 / 125,155	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
5637	59 / 126,485 / 126,565	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
5666	59 / 125,111 / 125,143	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
7211	59 / 124,759 / 124,794	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
7913	59 / 124,794 / 125,204	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
6643	59 / 124,759 / 124,793	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
7526	59 / 124,793 / 125,311	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
10532	59 / 125,143 / 125,340	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
8390	59 / 127,219 / 127,282	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
9840	59 / 125,155 / 125,273	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
8454	59 / 127,346 / 127,446	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
10601	59 / 124,691 / 124,751	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
10853	59 / 124,418 / 124,489	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
9447	59 / 127,864 / 128,556	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
11243	59 / 127,042 / 127,401	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
11956	59 / 127,282 / 127,532	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
12032	59 / 127,222 / 127,346	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
11376	59 / 125,402 / 125,500	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
13556	59 / 124,250 / 124,467	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
12972	59 / 127,446 / 127,453	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
11669	59 / 124,205 / 124,418	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
15868	59 / 127,060 / 127,219	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
13894	59 / 127,031 / 127,638	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
14653	59 / 125,522 / 125,585	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
16346	59 / 127,346 / 127,446	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
335	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2285,68	6,29	3,04	1,54
629	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2173,00	6,39	3,12	1,36
1677	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29522,80	6,57	3,19	1,05
2411	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27321,96	6,59	3,13	1,05
2370	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2080,40	6,37	3,62	1,13
2966	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4376,28	6,34	3,50	1,23
3702	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5584,60	6,38	3,66	1,10
4439	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2285,68	6,29	3,04	1,54
5258	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5584,60	6,38	3,66	1,10
5267	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2285,68	6,29	3,04	1,54
5034	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30027,72	6,52	3,15	1,15
6982	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30027,72	6,52	3,15	1,15
6984	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4376,28	6,34	3,50	1,23
5637	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29522,80	6,57	3,19	1,05
5666	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5584,60	6,38	3,66	1,10
7211	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25149,76	6,61	3,13	1,02
7913	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25149,76	6,61	3,13	1,02
6643	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30027,72	6,52	3,15	1,15
7526	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30027,72	6,52	3,15	1,15
10532	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5584,60	6,38	3,66	1,10
8390	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1660,08	6,34	3,47	1,25
9840	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4376,28	6,34	3,50	1,23
8454	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2080,40	6,37	3,62	1,13
10601	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2173,00	6,39	3,12	1,36
10853	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25149,76	6,61	3,13	1,02
9447	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11194,00	6,45	3,39	1,13
11243	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35610,04	6,50	3,23	1,14
11956	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1660,08	6,34	3,47	1,25
12032	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2080,40	6,37	3,62	1,13
11376	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35610,04	6,50	3,23	1,14
13556	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2285,68	6,29	3,04	1,54
12972	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37772,72	6,50	3,25	1,12
11669	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27321,96	6,59	3,13	1,05
15868	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1660,08	6,34	3,47	1,25
13894	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29522,80	6,57	3,19	1,05
14653	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29522,80	6,57	3,19	1,05
16346	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2080,40	6,37	3,62	1,13

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
335	--	--	--	--	--	95,48	96,09	94,84	--	1,66	1,17	1,95	--	2,86	2,74	3,20	--	--	--	--	
629	--	--	--	--	--	94,90	96,28	95,50	--	2,32	1,20	1,76	--	2,78	2,52	2,74	--	--	--	--	
1677	--	--	--	--	--	86,85	93,05	83,06	--	6,66	3,17	6,66	--	6,48	3,79	10,28	--	--	--	--	
2411	--	--	--	--	--	86,30	93,04	82,38	--	6,96	3,20	6,99	--	6,74	3,76	10,63	--	--	--	--	
2370	--	--	--	--	--	91,31	92,04	90,83	--	4,92	4,01	3,86	--	3,76	3,95	5,31	--	--	--	--	
2966	--	--	--	--	--	94,47	94,51	93,50	--	2,55	2,12	2,23	--	2,98	3,37	4,27	--	--	--	--	
3702	--	--	--	--	--	93,45	94,17	92,91	--	3,82	3,10	3,07	--	2,73	2,74	4,02	--	--	--	--	
4439	--	--	--	--	--	95,48	96,09	94,84	--	1,66	1,17	1,95	--	2,86	2,74	3,20	--	--	--	--	
5258	--	--	--	--	--	93,45	94,17	92,91	--	3,82	3,10	3,07	--	2,73	2,74	4,02	--	--	--	--	
5267	--	--	--	--	--	95,48	96,09	94,84	--	1,66	1,17	1,95	--	2,86	2,74	3,20	--	--	--	--	
5034	--	--	--	--	--	86,92	93,78	78,79	--	7,20	3,59	10,21	--	5,89	2,63	11,00	--	--	--	--	
6982	--	--	--	--	--	86,92	93,78	78,79	--	7,20	3,59	10,21	--	5,89	2,63	11,00	--	--	--	--	
6984	--	--	--	--	--	94,47	94,51	93,50	--	2,55	2,12	2,23	--	2,98	3,37	4,27	--	--	--	--	
5637	--	--	--	--	--	86,85	93,05	83,06	--	6,66	3,17	6,66	--	6,48	3,79	10,28	--	--	--	--	
5666	--	--	--	--	--	93,45	94,17	92,91	--	3,82	3,10	3,07	--	2,73	2,74	4,02	--	--	--	--	
7211	--	--	--	--	--	85,58	92,76	80,87	--	7,35	3,37	7,59	--	7,07	3,87	11,54	--	--	--	--	
7913	--	--	--	--	--	85,58	92,76	80,87	--	7,35	3,37	7,59	--	7,07	3,87	11,54	--	--	--	--	
6643	--	--	--	--	--	86,92	93,78	78,79	--	7,20	3,59	10,21	--	5,89	2,63	11,00	--	--	--	--	
7526	--	--	--	--	--	86,92	93,78	78,79	--	7,20	3,59	10,21	--	5,89	2,63	11,00	--	--	--	--	
10532	--	--	--	--	--	93,45	94,17	92,91	--	3,82	3,10	3,07	--	2,73	2,74	4,02	--	--	--	--	
8390	--	--	--	--	--	93,10	93,15	92,21	--	3,19	2,66	2,74	--	3,70	4,19	5,05	--	--	--	--	
9840	--	--	--	--	--	94,47	94,51	93,50	--	2,55	2,12	2,23	--	2,98	3,37	4,27	--	--	--	--	
8454	--	--	--	--	--	91,31	92,04	90,83	--	4,92	4,01	3,86	--	3,76	3,95	5,31	--	--	--	--	
10601	--	--	--	--	--	94,90	96,28	95,50	--	2,32	1,20	1,76	--	2,78	2,52	2,74	--	--	--	--	
10853	--	--	--	--	--	85,58	92,76	80,87	--	7,35	3,37	7,59	--	7,07	3,87	11,54	--	--	--	--	
9447	--	--	--	--	--	88,61	91,99	86,91	--	6,60	4,54	6,32	--	4,79	3,48	6,78	--	--	--	--	
11243	--	--	--	--	--	87,92	93,84	80,93	--	6,68	3,50	9,13	--	5,40	2,65	9,94	--	--	--	--	
11956	--	--	--	--	--	93,10	93,15	92,21	--	3,19	2,66	2,74	--	3,70	4,19	5,05	--	--	--	--	
12032	--	--	--	--	--	91,31	92,04	90,83	--	4,92	4,01	3,86	--	3,76	3,95	5,31	--	--	--	--	
11376	--	--	--	--	--	87,92	93,84	80,93	--	6,68	3,50	9,13	--	5,40	2,65	9,94	--	--	--	--	
13556	--	--	--	--	--	95,48	96,09	94,84	--	1,66	1,17	1,95	--	2,86	2,74	3,20	--	--	--	--	
12972	--	--	--	--	--	87,60	93,27	82,39	--	7,24	3,93	8,58	--	5,16	2,81	9,03	--	--	--	--	
11669	--	--	--	--	--	86,30	93,04	82,38	--	6,96	3,20	6,99	--	6,74	3,76	10,63	--	--	--	--	
15868	--	--	--	--	--	93,10	93,15	92,21	--	3,19	2,66	2,74	--	3,70	4,19	5,05	--	--	--	--	
13894	--	--	--	--	--	86,85	93,05	83,06	--	6,66	3,17	6,66	--	6,48	3,79	10,28	--	--	--	--	
14653	--	--	--	--	--	86,85	93,05	83,06	--	6,66	3,17	6,66	--	6,48	3,79	10,28	--	--	--	--	
16346	--	--	--	--	--	91,31	92,04	90,83	--	4,92	4,01	3,86	--	3,76	3,95	5,31	--	--	--	--	

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaai
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
335	137,31	66,68	33,48	--	2,39	0,81	0,69	--	4,11	1,90	1,13	--	79,74	88,57	94,17	100,66
629	131,71	65,24	28,23	--	3,22	0,81	0,52	--	3,86	1,71	0,81	--	79,11	89,38	94,47	101,52
1677	1684,32	875,37	258,32	--	129,24	29,78	20,72	--	125,74	35,61	31,98	--	90,61	102,80	107,55	114,78
2411	1553,86	795,77	236,19	--	125,41	27,35	20,04	--	121,33	32,15	30,48	--	90,40	102,54	107,30	114,51
2370	121,07	69,24	21,39	--	6,53	3,02	0,91	--	4,99	2,97	1,25	--	80,29	89,09	95,44	100,51
2966	262,32	144,90	50,37	--	7,07	3,25	1,20	--	8,28	5,17	2,30	--	82,82	91,65	97,47	103,55
3702	332,83	192,46	57,29	--	13,60	6,33	1,89	--	9,72	5,59	2,48	--	81,96	93,43	98,29	105,44
4439	137,31	66,68	33,48	--	2,39	0,81	0,69	--	4,11	1,90	1,13	--	77,77	89,09	93,86	101,41
5258	332,83	192,46	57,29	--	13,60	6,33	1,89	--	9,72	5,59	2,48	--	81,96	93,43	98,29	105,44
5267	137,31	66,68	33,48	--	2,39	0,81	0,69	--	4,11	1,90	1,13	--	78,29	85,21	91,61	97,33
5034	1701,07	887,19	271,59	--	140,90	33,98	35,21	--	115,18	24,91	37,90	--	90,48	102,84	107,56	114,77
6982	1701,07	887,19	271,59	--	140,90	33,98	35,21	--	115,18	24,91	37,90	--	90,48	102,84	107,56	114,77
6984	262,32	144,90	50,37	--	7,07	3,25	1,20	--	8,28	5,17	2,30	--	82,25	92,48	97,63	104,57
5637	1684,32	875,37	258,32	--	129,24	29,78	20,72	--	125,74	35,61	31,98	--	90,61	102,80	107,55	114,78
5666	332,83	192,46	57,29	--	13,60	6,33	1,89	--	9,72	5,59	2,48	--	82,64	89,83	96,55	101,47
7211	1422,21	730,54	207,97	--	122,18	26,54	19,52	--	117,47	30,44	29,68	--	90,20	102,28	107,04	114,23
7913	1422,21	730,54	207,97	--	122,18	26,54	19,52	--	117,47	30,44	29,68	--	90,20	102,28	107,04	114,23
6643	1701,07	887,19	271,59	--	140,90	33,98	35,21	--	115,18	24,91	37,90	--	90,48	102,84	107,56	114,77
7526	1701,07	887,19	271,59	--	140,90	33,98	35,21	--	115,18	24,91	37,90	--	90,48	102,84	107,56	114,77
10532	332,83	192,46	57,29	--	13,60	6,33	1,89	--	9,72	5,59	2,48	--	83,42	93,76	99,01	105,66
8390	98,03	53,61	19,18	--	3,36	1,53	0,57	--	3,90	2,41	1,05	--	78,98	87,76	93,83	99,46
9840	262,32	144,90	50,37	--	7,07	3,25	1,20	--	8,28	5,17	2,30	--	80,82	92,15	96,98	104,33
8454	121,07	69,24	21,39	--	6,53	3,02	0,91	--	4,99	2,97	1,25	--	78,27	89,52	94,51	101,38
10601	131,71	65,24	28,23	--	3,22	0,81	0,52	--	3,86	1,71	0,81	--	79,69	88,54	94,27	100,51
10853	1422,21	730,54	207,97	--	122,18	26,54	19,52	--	117,47	30,44	29,68	--	90,20	102,28	107,04	114,23
9447	639,86	348,80	109,93	--	47,69	17,20	7,99	--	34,56	13,19	8,57	--	86,22	97,32	102,44	109,00
11243	2033,83	1079,37	328,83	--	154,50	40,31	37,11	--	124,90	30,50	40,38	--	90,97	103,44	108,15	115,39
11956	98,03	53,61	19,18	--	3,36	1,53	0,57	--	3,90	2,41	1,05	--	77,03	88,20	93,12	100,28
12032	121,07	69,24	21,39	--	6,53	3,02	0,91	--	4,99	2,97	1,25	--	79,70	89,88	95,36	101,59
11376	2033,83	1079,37	328,83	--	154,50	40,31	37,11	--	124,90	30,50	40,38	--	90,97	103,44	108,15	115,39
13556	137,31	66,68	33,48	--	2,39	0,81	0,69	--	4,11	1,90	1,13	--	79,19	89,41	94,43	101,66
12972	2151,07	1146,24	349,12	--	177,83	48,25	36,37	--	126,67	34,50	38,25	--	91,19	103,75	108,44	115,65
11669	1553,86	795,77	236,19	--	125,41	27,35	20,04	--	121,33	32,15	30,48	--	90,40	102,54	107,30	114,51
15868	98,03	53,61	19,18	--	3,36	1,53	0,57	--	3,90	2,41	1,05	--	78,98	87,76	93,83	99,46
13894	1684,32	875,37	258,32	--	129,24	29,78	20,72	--	125,74	35,61	31,98	--	90,61	102,80	107,55	114,78
14653	1684,32	875,37	258,32	--	129,24	29,78	20,72	--	125,74	35,61	31,98	--	90,61	102,80	107,55	114,78
16346	121,07	69,24	21,39	--	6,53	3,02	0,91	--	4,99	2,97	1,25	--	78,27	89,52	94,51	101,38

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaai
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
335	102,83	97,33	91,54	84,32	76,43	85,27	90,70	97,46	99,67	94,14	88,34	81,06	73,83	82,63	88,37
629	104,29	98,61	92,74	84,89	75,68	85,96	90,86	98,31	101,19	95,46	89,57	81,66	72,28	82,54	87,55
1677	118,10	112,19	106,25	97,52	85,99	98,81	103,51	111,03	115,07	109,02	103,03	94,32	83,84	95,26	100,14
2411	117,77	111,87	105,94	97,20	85,57	98,39	103,10	110,62	114,65	108,61	102,61	93,91	83,60	94,98	99,86
2370	102,45	97,14	91,44	84,61	77,74	86,51	92,76	98,06	100,00	94,67	88,95	82,06	73,10	81,75	88,16
2966	105,68	100,22	94,45	87,34	80,30	89,09	94,90	101,02	103,11	97,66	91,90	84,78	76,10	84,80	90,81
3702	108,63	102,84	96,93	88,72	79,45	90,88	95,70	102,99	106,23	100,42	94,50	86,29	74,83	85,91	90,86
4439	104,73	98,88	92,95	84,72	74,47	85,79	90,52	98,19	101,58	95,70	89,76	81,53	71,89	83,12	87,94
5258	108,63	102,84	96,93	88,72	79,45	90,88	95,70	102,99	106,23	100,42	94,50	86,29	74,83	85,91	90,86
5267	103,30	99,84	93,09	83,53	74,95	81,80	88,08	94,05	100,09	96,61	89,86	80,18	72,41	79,37	85,88
5034	118,13	112,22	106,28	97,54	85,45	98,74	103,38	110,89	115,09	109,03	103,03	94,32	84,69	96,18	101,02
6982	118,13	112,22	106,28	97,54	85,45	98,74	103,38	110,89	115,09	109,03	103,03	94,32	84,69	96,18	101,02
6984	107,30	101,63	95,77	87,94	79,77	89,91	95,06	102,04	104,73	99,07	93,21	85,38	75,60	85,58	90,87
5637	118,10	112,19	106,25	97,52	85,99	98,81	103,51	111,03	115,07	109,02	103,03	94,32	83,84	95,26	100,14
5666	107,31	103,92	97,19	87,98	80,08	87,18	93,81	98,97	104,87	101,45	94,72	85,39	75,39	82,49	89,25
7211	117,41	111,53	105,60	96,86	85,28	98,08	102,78	110,29	114,29	108,25	102,26	93,55	83,40	94,67	99,57
7913	117,41	111,53	105,60	96,86	85,28	98,08	102,78	110,29	114,29	108,25	102,26	93,55	83,40	94,67	99,57
6643	118,13	112,22	106,28	97,54	85,45	98,74	103,38	110,89	115,09	109,03	103,03	94,32	84,69	96,18	101,02
7526	118,13	112,22	106,28	97,54	85,45	98,74	103,38	110,89	115,09	109,03	103,03	94,32	84,69	96,18	101,02
10532	108,36	102,73	96,88	89,09	80,90	91,21	96,38	103,22	105,96	100,30	94,44	86,62	76,21	86,27	91,61
8390	101,47	96,09	90,35	83,37	76,43	85,15	91,22	96,90	98,86	93,48	87,75	80,77	72,30	80,96	87,17
9840	107,58	101,75	95,83	87,62	78,37	89,56	94,41	101,80	105,01	99,18	93,26	85,05	74,24	85,21	90,15
8454	104,33	98,60	92,73	84,54	75,78	86,93	91,91	98,91	101,88	96,14	90,25	82,06	71,25	82,09	87,18
10601	102,67	97,19	91,41	84,25	76,24	85,11	90,49	97,33	99,57	94,02	88,21	80,91	72,84	81,69	87,28
10853	117,41	111,53	105,60	96,86	85,28	98,08	102,78	110,29	114,29	108,25	102,26	93,55	83,40	94,67	99,57
9447	111,66	106,02	100,18	92,03	82,67	93,96	98,92	105,88	108,90	103,15	97,26	89,07	79,29	90,01	95,25
11243	118,88	112,94	107,00	98,26	86,30	99,58	104,22	111,74	115,94	109,88	103,88	95,17	85,07	96,68	101,50
11956	103,36	97,58	91,68	83,48	74,55	85,56	90,51	97,71	100,74	94,97	89,06	80,87	70,48	81,31	86,34
12032	104,06	98,51	92,70	84,99	77,19	87,30	92,72	99,12	101,62	96,04	90,22	82,49	72,61	82,49	88,04
11376	118,88	112,94	107,00	98,26	86,30	99,58	104,22	111,74	115,94	109,88	103,88	95,17	85,07	96,68	101,50
13556	104,46	98,75	92,88	85,01	75,88	86,11	91,04	98,45	101,30	95,57	89,68	81,79	73,29	83,45	88,56
12972	119,12	113,20	107,26	98,51	86,73	99,96	104,60	112,08	116,22	110,17	104,17	95,46	84,96	96,71	101,51
11669	117,77	111,87	105,94	97,20	85,57	98,39	103,10	110,62	114,65	108,61	102,61	93,91	83,60	94,98	99,86
15868	101,47	96,09	90,35	83,37	76,43	85,15	91,22	96,90	98,86	93,48	87,75	80,77	72,30	80,96	87,17
13894	118,10	112,19	106,25	97,52	85,99	98,81	103,51	111,03	115,07	109,02	103,03	94,32	83,84	95,26	100,14
14653	118,10	112,19	106,25	97,52	85,99	98,81	103,51	111,03	115,07	109,02	103,03	94,32	83,84	95,26	100,14
16346	104,33	98,60	92,73	84,54	75,78	86,93	91,91	98,91	101,88	96,14	90,25	82,06	71,25	82,09	87,18

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaai
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
335	94,61	96,74	91,27	85,49	78,34	--	--	--	--	--	--	--	--
629	94,77	97,58	91,88	86,00	78,13	--	--	--	--	--	--	--	--
1677	107,35	110,12	104,29	98,38	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	107,05	109,76	103,94	98,04	89,30	--	--	--	--	--	--	--	--
2370	93,20	94,99	89,72	84,04	77,27	--	--	--	--	--	--	--	--
2966	96,61	98,59	93,19	87,45	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--
3702	98,01	101,04	95,26	89,37	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
4439	95,38	98,63	92,80	86,87	78,65	--	--	--	--	--	--	--	--
5258	98,01	101,04	95,26	89,37	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
5267	91,40	97,26	93,81	87,07	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
5034	108,04	110,47	104,74	98,87	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--
6982	108,04	110,47	104,74	98,87	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--
6984	97,66	100,20	94,58	88,74	80,95	--	--	--	--	--	--	--	--
5637	107,35	110,12	104,29	98,38	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--
5666	94,26	99,85	96,44	89,72	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
7211	106,72	109,26	103,48	97,59	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--
7913	106,72	109,26	103,48	97,59	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--
6643	108,04	110,47	104,74	98,87	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--
7526	108,04	110,47	104,74	98,87	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--
10532	98,23	100,77	95,17	89,33	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--
8390	92,60	94,46	89,13	83,42	76,54	--	--	--	--	--	--	--	--
9840	97,42	100,47	94,68	88,77	80,57	--	--	--	--	--	--	--	--
8454	94,08	96,85	91,14	85,27	77,11	--	--	--	--	--	--	--	--
10601	93,77	95,96	90,45	84,66	77,44	--	--	--	--	--	--	--	--
10853	106,72	109,26	103,48	97,59	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--
9447	101,72	104,11	98,52	92,71	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--
11243	108,58	111,22	105,44	99,55	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--
11956	93,44	96,33	90,58	84,69	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
12032	94,29	96,59	91,07	85,27	77,59	--	--	--	--	--	--	--	--
11376	108,58	111,22	105,44	99,55	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--
13556	95,63	98,36	92,68	86,81	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--
12972	108,62	111,43	105,61	99,71	90,96	--	--	--	--	--	--	--	--
11669	107,05	109,76	103,94	98,04	89,30	--	--	--	--	--	--	--	--
15868	92,60	94,46	89,13	83,42	76,54	--	--	--	--	--	--	--	--
13894	107,35	110,12	104,29	98,38	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--
14653	107,35	110,12	104,29	98,38	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--
16346	94,08	96,85	91,14	85,27	77,11	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
17506	59 / 126,565 / 126,938	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
17000	59 / 124,250 / 124,467	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
18370	59 / 123,325 / 124,137	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
18499	59 / 127,051 / 127,060	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
16558	59 / 127,453 / 127,864	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
18603	59 / 126,491 / 126,584	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
16595	59 / 126,952 / 127,042	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
19336	59 / 124,489 / 124,759	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
21002	59 / 127,114 / 127,222	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
20406	59 / 127,638 / 127,699	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
21226	59 / 125,613 / 126,491	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
20589	59 / 127,219 / 127,282	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
20655	59 / 124,138 / 124,250	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--
24433	59 / 124,500 / 124,691	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
22517	59 / 125,204 / 125,271	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
23351	59 / 125,500 / 125,521	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
21997	59 / 126,584 / 126,952	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
22036	59 / 125,311 / 125,402	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
27018	59 / 125,271 / 125,273	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
27175	59 / 126,938 / 127,031	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
25804	59 / 127,222 / 127,346	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
26787	59 / 124,500 / 124,691	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
26868	59 / 125,077 / 125,111	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
28503	59 / 127,401 / 127,446	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
29257	59 / 125,521 / 125,613	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
29355	59 / 124,137 / 124,138	3,08	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
28020	59 / 125,143 / 125,340	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
31917	59 / 125,155 / 125,273	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
31439	59 / 127,699 / 127,700	4,52	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
32439	59 / 125,585 / 126,485	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
32480	59 / 125,340 / 125,402	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
33727	59 / 127,864 / 127,914	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
35215	59 / 125,273 / 125,502	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
36899	59 / 127,282 / 127,532	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
36789	59 / 124,418 / 124,500	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
37598	59 / 127,222 / 127,346	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
37635	59 / 127,532 / 127,699	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
17506	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29522,80	6,57	3,19	1,05
17000	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2285,68	6,29	3,04	1,54
18370	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	32312,72	6,50	3,14	1,18
18499	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1660,08	6,34	3,47	1,25
16558	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37772,72	6,50	3,25	1,12
18603	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35610,04	6,50	3,23	1,14
16595	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35610,04	6,50	3,23	1,14
19336	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25149,76	6,61	3,13	1,02
21002	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2080,40	6,37	3,62	1,13
20406	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29522,80	6,57	3,19	1,05
21226	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35610,04	6,50	3,23	1,14
20589	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1660,08	6,34	3,47	1,25
20655	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2285,68	6,29	3,04	1,54
24433	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2173,00	6,39	3,12	1,36
22517	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25149,76	6,61	3,13	1,02
23351	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35610,04	6,50	3,23	1,14
21997	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35610,04	6,50	3,23	1,14
22036	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30027,72	6,52	3,15	1,15
27018	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25149,76	6,61	3,13	1,02
27175	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29522,80	6,57	3,19	1,05
25804	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2080,40	6,37	3,62	1,13
26787	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2173,00	6,39	3,12	1,36
26868	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5584,60	6,38	3,66	1,10
28503	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35610,04	6,50	3,23	1,14
29257	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35610,04	6,50	3,23	1,14
29355	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	32312,72	6,50	3,14	1,18
28020	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5584,60	6,38	3,66	1,10
31917	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4376,28	6,34	3,50	1,23
31439	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31182,44	6,56	3,20	1,06
32439	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29522,80	6,57	3,19	1,05
32480	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5584,60	6,38	3,66	1,10
33727	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26500,16	6,51	3,19	1,15
35215	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29522,80	6,57	3,19	1,05
36899	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1660,08	6,34	3,47	1,25
36789	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2173,00	6,39	3,12	1,36
37598	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2080,40	6,37	3,62	1,13
37635	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1660,08	6,34	3,47	1,25

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
17506	--	--	--	--	--	86,85	93,05	83,06	--	6,66	3,17	6,66	--	6,48	3,79	10,28	--	--	--	--	
17000	--	--	--	--	--	95,48	96,09	94,84	--	1,66	1,17	1,95	--	2,86	2,74	3,20	--	--	--	--	
18370	--	--	--	--	--	87,50	93,93	80,28	--	6,82	3,43	9,45	--	5,68	2,64	10,27	--	--	--	--	
18499	--	--	--	--	--	93,10	93,15	92,21	--	3,19	2,66	2,74	--	3,70	4,19	5,05	--	--	--	--	
16558	--	--	--	--	--	87,60	93,27	82,39	--	7,24	3,93	8,58	--	5,16	2,81	9,03	--	--	--	--	
18603	--	--	--	--	--	87,92	93,84	80,93	--	6,68	3,50	9,13	--	5,40	2,65	9,94	--	--	--	--	
16595	--	--	--	--	--	87,92	93,84	80,93	--	6,68	3,50	9,13	--	5,40	2,65	9,94	--	--	--	--	
19336	--	--	--	--	--	85,58	92,76	80,87	--	7,35	3,37	7,59	--	7,07	3,87	11,54	--	--	--	--	
21002	--	--	--	--	--	91,31	92,04	90,83	--	4,92	4,01	3,86	--	3,76	3,95	5,31	--	--	--	--	
20406	--	--	--	--	--	86,85	93,05	83,06	--	6,66	3,17	6,66	--	6,48	3,79	10,28	--	--	--	--	
21226	--	--	--	--	--	87,92	93,84	80,93	--	6,68	3,50	9,13	--	5,40	2,65	9,94	--	--	--	--	
20589	--	--	--	--	--	93,10	93,15	92,21	--	3,19	2,66	2,74	--	3,70	4,19	5,05	--	--	--	--	
20655	--	--	--	--	--	95,48	96,09	94,84	--	1,66	1,17	1,95	--	2,86	2,74	3,20	--	--	--	--	
24433	--	--	--	--	--	94,90	96,28	95,50	--	2,32	1,20	1,76	--	2,78	2,52	2,74	--	--	--	--	
22517	--	--	--	--	--	85,58	92,76	80,87	--	7,35	3,37	7,59	--	7,07	3,87	11,54	--	--	--	--	
23351	--	--	--	--	--	87,92	93,84	80,93	--	6,68	3,50	9,13	--	5,40	2,65	9,94	--	--	--	--	
21997	--	--	--	--	--	87,92	93,84	80,93	--	6,68	3,50	9,13	--	5,40	2,65	9,94	--	--	--	--	
22036	--	--	--	--	--	86,92	93,78	78,79	--	7,20	3,59	10,21	--	5,89	2,63	11,00	--	--	--	--	
27018	--	--	--	--	--	85,58	92,76	80,87	--	7,35	3,37	7,59	--	7,07	3,87	11,54	--	--	--	--	
27175	--	--	--	--	--	86,85	93,05	83,06	--	6,66	3,17	6,66	--	6,48	3,79	10,28	--	--	--	--	
25804	--	--	--	--	--	91,31	92,04	90,83	--	4,92	4,01	3,86	--	3,76	3,95	5,31	--	--	--	--	
26787	--	--	--	--	--	94,90	96,28	95,50	--	2,32	1,20	1,76	--	2,78	2,52	2,74	--	--	--	--	
26868	--	--	--	--	--	93,45	94,17	92,91	--	3,82	3,10	3,07	--	2,73	2,74	4,02	--	--	--	--	
28503	--	--	--	--	--	87,92	93,84	80,93	--	6,68	3,50	9,13	--	5,40	2,65	9,94	--	--	--	--	
29257	--	--	--	--	--	87,92	93,84	80,93	--	6,68	3,50	9,13	--	5,40	2,65	9,94	--	--	--	--	
29355	--	--	--	--	--	87,50	93,93	80,28	--	6,82	3,43	9,45	--	5,68	2,64	10,27	--	--	--	--	
28020	--	--	--	--	--	93,45	94,17	92,91	--	3,82	3,10	3,07	--	2,73	2,74	4,02	--	--	--	--	
31917	--	--	--	--	--	94,47	94,51	93,50	--	2,55	2,12	2,23	--	2,98	3,37	4,27	--	--	--	--	
31439	--	--	--	--	--	87,17	93,06	83,63	--	6,49	3,14	6,42	--	6,34	3,81	9,95	--	--	--	--	
32439	--	--	--	--	--	86,85	93,05	83,06	--	6,66	3,17	6,66	--	6,48	3,79	10,28	--	--	--	--	
32480	--	--	--	--	--	93,45	94,17	92,91	--	3,82	3,10	3,07	--	2,73	2,74	4,02	--	--	--	--	
33727	--	--	--	--	--	87,89	94,52	79,22	--	6,57	3,09	9,89	--	5,53	2,40	10,89	--	--	--	--	
35215	--	--	--	--	--	86,85	93,05	83,06	--	6,66	3,17	6,66	--	6,48	3,79	10,28	--	--	--	--	
36899	--	--	--	--	--	93,10	93,15	92,21	--	3,19	2,66	2,74	--	3,70	4,19	5,05	--	--	--	--	
36789	--	--	--	--	--	94,90	96,28	95,50	--	2,32	1,20	1,76	--	2,78	2,52	2,74	--	--	--	--	
37598	--	--	--	--	--	91,31	92,04	90,83	--	4,92	4,01	3,86	--	3,76	3,95	5,31	--	--	--	--	
37635	--	--	--	--	--	93,10	93,15	92,21	--	3,19	2,66	2,74	--	3,70	4,19	5,05	--	--	--	--	

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
17506	1684,32	875,37	258,32	--	129,24	29,78	20,72	--	125,74	35,61	31,98	--	90,61	102,80	107,55	114,78
17000	137,31	66,68	33,48	--	2,39	0,81	0,69	--	4,11	1,90	1,13	--	77,77	89,09	93,86	101,41
18370	1838,36	953,86	305,03	--	143,29	34,78	35,90	--	119,29	26,82	39,02	--	90,68	103,08	107,79	115,02
18499	98,03	53,61	19,18	--	3,36	1,53	0,57	--	3,90	2,41	1,05	--	78,98	87,76	93,83	99,46
16558	2151,07	1146,24	349,12	--	177,83	48,25	36,37	--	126,67	34,50	38,25	--	91,19	103,75	108,44	115,65
18603	2033,83	1079,37	328,83	--	154,50	40,31	37,11	--	124,90	30,50	40,38	--	90,97	103,44	108,15	115,39
16595	2033,83	1079,37	328,83	--	154,50	40,31	37,11	--	124,90	30,50	40,38	--	90,97	103,44	108,15	115,39
19336	1422,21	730,54	207,97	--	122,18	26,54	19,52	--	117,47	30,44	29,68	--	90,20	102,28	107,04	114,23
21002	121,07	69,24	21,39	--	6,53	3,02	0,91	--	4,99	2,97	1,25	--	80,29	89,09	95,44	100,51
20406	1684,32	875,37	258,32	--	129,24	29,78	20,72	--	125,74	35,61	31,98	--	90,61	102,80	107,55	114,78
21226	2033,83	1079,37	328,83	--	154,50	40,31	37,11	--	124,90	30,50	40,38	--	90,97	103,44	108,15	115,39
20589	98,03	53,61	19,18	--	3,36	1,53	0,57	--	3,90	2,41	1,05	--	78,43	88,55	93,87	100,51
20655	137,31	66,68	33,48	--	2,39	0,81	0,69	--	4,11	1,90	1,13	--	76,85	86,61	93,31	100,19
24433	131,71	65,24	28,23	--	3,22	0,81	0,52	--	3,86	1,71	0,81	--	77,68	89,05	93,85	101,27
22517	1422,21	730,54	207,97	--	122,18	26,54	19,52	--	117,47	30,44	29,68	--	90,20	102,28	107,04	114,23
23351	2033,83	1079,37	328,83	--	154,50	40,31	37,11	--	124,90	30,50	40,38	--	90,97	103,44	108,15	115,39
21997	2033,83	1079,37	328,83	--	154,50	40,31	37,11	--	124,90	30,50	40,38	--	90,97	103,44	108,15	115,39
22036	1701,07	887,19	271,59	--	140,90	33,98	35,21	--	115,18	24,91	37,90	--	90,48	102,84	107,56	114,77
27018	1422,21	730,54	207,97	--	122,18	26,54	19,52	--	117,47	30,44	29,68	--	90,20	102,28	107,04	114,23
27175	1684,32	875,37	258,32	--	129,24	29,78	20,72	--	125,74	35,61	31,98	--	90,61	102,80	107,55	114,78
25804	121,07	69,24	21,39	--	6,53	3,02	0,91	--	4,99	2,97	1,25	--	79,70	89,88	95,36	101,59
26787	131,71	65,24	28,23	--	3,22	0,81	0,52	--	3,86	1,71	0,81	--	77,68	89,05	93,85	101,27
26868	332,83	192,46	57,29	--	13,60	6,33	1,89	--	9,72	5,59	2,48	--	82,64	89,83	96,55	101,47
28503	2033,83	1079,37	328,83	--	154,50	40,31	37,11	--	124,90	30,50	40,38	--	90,97	103,44	108,15	115,39
29257	2033,83	1079,37	328,83	--	154,50	40,31	37,11	--	124,90	30,50	40,38	--	90,97	103,44	108,15	115,39
29355	1838,36	953,86	305,03	--	143,29	34,78	35,90	--	119,29	26,82	39,02	--	90,68	103,08	107,79	115,02
28020	332,83	192,46	57,29	--	13,60	6,33	1,89	--	9,72	5,59	2,48	--	84,04	92,92	98,94	104,63
31917	262,32	144,90	50,37	--	7,07	3,25	1,20	--	8,28	5,17	2,30	--	80,82	92,15	96,98	104,33
31439	1782,32	928,97	277,47	--	132,61	31,31	21,30	--	129,64	38,02	33,03	--	90,77	102,99	107,74	114,98
32439	1684,32	875,37	258,32	--	129,24	29,78	20,72	--	125,74	35,61	31,98	--	90,61	102,80	107,55	114,78
32480	332,83	192,46	57,29	--	13,60	6,33	1,89	--	9,72	5,59	2,48	--	81,96	93,43	98,29	105,44
33727	1515,19	800,07	240,40	--	113,34	26,14	30,02	--	95,34	20,28	33,05	--	89,74	102,17	106,88	114,13
35215	1684,32	875,37	258,32	--	129,24	29,78	20,72	--	125,74	35,61	31,98	--	90,61	102,80	107,55	114,78
36899	98,03	53,61	19,18	--	3,36	1,53	0,57	--	3,90	2,41	1,05	--	78,43	88,55	93,87	100,51
36789	131,71	65,24	28,23	--	3,22	0,81	0,52	--	3,86	1,71	0,81	--	77,68	89,05	93,85	101,27
37598	121,07	69,24	21,39	--	6,53	3,02	0,91	--	4,99	2,97	1,25	--	79,70	89,88	95,36	101,59
37635	98,03	53,61	19,18	--	3,36	1,53	0,57	--	3,90	2,41	1,05	--	77,03	88,20	93,12	100,28

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
17506	118,10	112,19	106,25	97,52	85,99	98,81	103,51	111,03	115,07	109,02	103,03	94,32	83,84	95,26	100,14
17000	104,73	98,88	92,95	84,72	74,47	85,79	90,52	98,19	101,58	95,70	89,76	81,53	71,89	83,12	87,94
18370	118,45	112,53	106,59	97,85	85,74	99,02	103,66	111,19	115,40	109,34	103,34	94,63	84,88	96,45	101,28
18499	101,47	96,09	90,35	83,37	76,43	85,15	91,22	96,90	98,86	93,48	87,75	80,77	72,30	80,96	87,17
16558	119,12	113,20	107,26	98,51	86,73	99,96	104,60	112,08	116,22	110,17	104,17	95,46	84,96	96,71	101,51
18603	118,88	112,94	107,00	98,26	86,30	99,58	104,22	111,74	115,94	109,88	103,88	95,17	85,07	96,68	101,50
16595	118,88	112,94	107,00	98,26	86,30	99,58	104,22	111,74	115,94	109,88	103,88	95,17	85,07	96,68	101,50
19336	117,41	111,53	105,60	96,86	85,28	98,08	102,78	110,29	114,29	108,25	102,26	93,55	83,40	94,67	99,57
21002	102,45	97,14	91,44	84,61	77,74	86,51	92,76	98,06	100,00	94,67	88,95	82,06	73,10	81,75	88,16
20406	118,10	112,19	106,25	97,52	85,99	98,81	103,51	111,03	115,07	109,02	103,03	94,32	83,84	95,26	100,14
21226	118,88	112,94	107,00	98,26	86,30	99,58	104,22	111,74	115,94	109,88	103,88	95,17	85,07	96,68	101,50
20589	103,09	97,47	91,64	83,86	75,92	85,93	91,25	97,95	100,48	94,87	89,03	81,26	71,83	81,71	87,13
20655	106,95	104,06	95,79	83,14	73,58	83,11	89,96	96,90	103,76	100,89	92,61	79,92	70,92	80,82	87,41
24433	104,57	98,73	92,81	84,58	74,26	85,65	90,35	98,05	101,47	95,59	89,65	81,41	70,86	82,21	86,97
22517	117,41	111,53	105,60	96,86	85,28	98,08	102,78	110,29	114,29	108,25	102,26	93,55	83,40	94,67	99,57
23351	118,88	112,94	107,00	98,26	86,30	99,58	104,22	111,74	115,94	109,88	103,88	95,17	85,07	96,68	101,50
21997	118,88	112,94	107,00	98,26	86,30	99,58	104,22	111,74	115,94	109,88	103,88	95,17	85,07	96,68	101,50
22036	118,13	112,22	106,28	97,54	85,45	98,74	103,38	110,89	115,09	109,03	103,03	94,32	84,69	96,18	101,02
27018	117,41	111,53	105,60	96,86	85,28	98,08	102,78	110,29	114,29	108,25	102,26	93,55	83,40	94,67	99,57
27175	118,10	112,19	106,25	97,52	85,99	98,81	103,51	111,03	115,07	109,02	103,03	94,32	83,84	95,26	100,14
25804	104,06	98,51	92,70	84,99	77,19	87,30	92,72	99,12	101,62	96,04	90,22	82,49	72,61	82,49	88,04
26787	104,57	98,73	92,81	84,58	74,26	85,65	90,35	98,05	101,47	95,59	89,65	81,41	70,86	82,21	86,97
26868	107,31	103,92	97,19	87,98	80,08	87,18	93,81	98,97	104,87	101,45	94,72	85,39	75,39	82,49	89,25
28503	118,88	112,94	107,00	98,26	86,30	99,58	104,22	111,74	115,94	109,88	103,88	95,17	85,07	96,68	101,50
29257	118,88	112,94	107,00	98,26	86,30	99,58	104,22	111,74	115,94	109,88	103,88	95,17	85,07	96,68	101,50
29355	118,45	112,53	106,59	97,85	85,74	99,02	103,66	111,19	115,40	109,34	103,34	94,63	84,88	96,45	101,28
28020	106,74	101,32	95,57	88,54	81,50	90,37	96,25	102,20	104,34	98,89	93,12	86,03	76,74	85,49	91,60
31917	107,58	101,75	95,83	87,62	78,37	89,56	94,41	101,80	105,01	99,18	93,26	85,05	74,24	85,21	90,15
31439	118,34	112,42	106,48	97,74	86,26	99,06	103,77	111,29	115,33	109,28	103,29	94,58	84,02	95,48	100,35
32439	118,10	112,19	106,25	97,52	85,99	98,81	103,51	111,03	115,07	109,02	103,03	94,32	83,84	95,26	100,14
32480	108,63	102,84	96,93	88,72	79,45	90,88	95,70	102,99	106,23	100,42	94,50	86,29	74,83	85,91	90,86
33727	117,60	111,67	105,72	96,98	84,76	98,14	102,77	110,34	114,62	108,55	102,54	93,83	84,09	95,59	100,43
35215	118,10	112,19	106,25	97,52	85,99	98,81	103,51	111,03	115,07	109,02	103,03	94,32	83,84	95,26	100,14
36899	103,09	97,47	91,64	83,86	75,92	85,93	91,25	97,95	100,48	94,87	89,03	81,26	71,83	81,71	87,13
36789	104,57	98,73	92,81	84,58	74,26	85,65	90,35	98,05	101,47	95,59	89,65	81,41	70,86	82,21	86,97
37598	104,06	98,51	92,70	84,99	77,19	87,30	92,72	99,12	101,62	96,04	90,22	82,49	72,61	82,49	88,04
37635	103,36	97,58	91,68	83,48	74,55	85,56	90,51	97,71	100,74	94,97	89,06	80,87	70,48	81,31	86,34

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaai
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
17506	107,35	110,12	104,29	98,38	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--
17000	95,38	98,63	92,80	86,87	78,65	--	--	--	--	--	--	--	--
18370	108,34	110,92	105,15	99,27	90,51	--	--	--	--	--	--	--	--
18499	92,60	94,46	89,13	83,42	76,54	--	--	--	--	--	--	--	--
16558	108,62	111,43	105,61	99,71	90,96	--	--	--	--	--	--	--	--
18603	108,58	111,22	105,44	99,55	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--
16595	108,58	111,22	105,44	99,55	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--
19336	106,72	109,26	103,48	97,59	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--
21002	93,20	94,99	89,72	84,04	77,27	--	--	--	--	--	--	--	--
20406	107,35	110,12	104,29	98,38	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--
21226	108,58	111,22	105,44	99,55	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--
20589	93,67	96,07	90,50	84,68	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
20655	94,25	100,88	97,97	89,71	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--
24433	94,52	97,86	92,01	86,07	77,84	--	--	--	--	--	--	--	--
22517	106,72	109,26	103,48	97,59	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--
23351	108,58	111,22	105,44	99,55	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--
21997	108,58	111,22	105,44	99,55	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22036	108,04	110,47	104,74	98,87	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--
27018	106,72	109,26	103,48	97,59	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--
27175	107,35	110,12	104,29	98,38	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--
25804	94,29	96,59	91,07	85,27	77,59	--	--	--	--	--	--	--	--
26787	94,52	97,86	92,01	86,07	77,84	--	--	--	--	--	--	--	--
26868	94,26	99,85	96,44	89,72	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
28503	108,58	111,22	105,44	99,55	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--
29257	108,58	111,22	105,44	99,55	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--
29355	108,34	110,92	105,15	99,27	90,51	--	--	--	--	--	--	--	--
28020	97,18	99,16	93,78	88,05	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
31917	97,42	100,47	94,68	88,77	80,57	--	--	--	--	--	--	--	--
31439	107,57	110,41	104,57	98,65	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--
32439	107,35	110,12	104,29	98,38	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--
32480	98,01	101,04	95,26	89,37	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
33727	107,46	109,93	104,18	98,31	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--
35215	107,35	110,12	104,29	98,38	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--
36899	93,67	96,07	90,50	84,68	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
36789	94,52	97,86	92,01	86,07	77,84	--	--	--	--	--	--	--	--
37598	94,29	96,59	91,07	85,27	77,59	--	--	--	--	--	--	--	--
37635	93,44	96,33	90,58	84,69	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
W01_A	Wolput (ten westen aansluiting Tunnelweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
W01_B	Wolput (tussen Tunnelweg en Groen v. Prinst.)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
W01_C	Wolput (ten oosten Groen v. Prinst.)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
W02	Tunnelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
W03	Groen van Prinstererlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
W01_A	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9856,00	6,60	3,90	0,60
W01_B	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9240,00	6,60	3,90	0,60
W01_C	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4576,00	6,60	3,90	0,60
W02	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2992,00	6,60	3,90	0,60
W03	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5280,00	6,60	3,90	0,60

Model: Wegverkeerslawaaï
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
W01_A	--	--	--	--	--	91,90	95,50	93,50	--	6,70	3,90	6,20	--	1,50	0,60	0,30	--	--	--	--	
W01_B	--	--	--	--	--	91,90	95,50	93,50	--	6,70	3,90	6,20	--	1,50	0,60	0,30	--	--	--	--	
W01_C	--	--	--	--	--	91,90	95,50	93,50	--	6,70	3,90	6,20	--	1,50	0,60	0,30	--	--	--	--	
W02	--	--	--	--	--	91,90	95,50	93,50	--	6,70	3,90	6,20	--	1,50	0,60	0,30	--	--	--	--	
W03	--	--	--	--	--	91,90	95,50	93,50	--	6,70	3,90	6,20	--	1,50	0,60	0,30	--	--	--	--	

Model: Wegverkeerslawaaï
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
W01_A	597,81	367,09	55,29	--	43,58	14,99	3,67	--	9,76	2,31	0,18	--	91,72	99,61	105,67	106,96
W01_B	560,44	344,14	51,84	--	40,86	14,05	3,44	--	9,15	2,16	0,17	--	91,44	99,33	105,39	106,68
W01_C	277,55	170,43	25,67	--	20,24	6,96	1,70	--	4,53	1,07	0,08	--	88,39	96,28	102,34	103,63
W02	181,48	111,44	16,79	--	13,23	4,55	1,11	--	2,96	0,70	0,05	--	78,68	86,16	93,10	97,24
W03	320,25	196,65	29,62	--	23,35	8,03	1,96	--	5,23	1,24	0,10	--	89,01	96,90	102,96	104,25

Model: Wegverkeerslawaaï
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
W01_A	110,90	103,89	98,67	90,72	88,35	95,98	101,56	103,88	108,34	101,24	95,97	87,33	80,66	88,55	94,46
W01_B	110,62	103,61	98,39	90,44	88,07	95,70	101,28	103,60	108,06	100,96	95,69	87,05	80,38	88,27	94,18
W01_C	107,57	100,56	95,34	87,39	85,02	92,65	98,23	100,55	105,01	97,90	92,64	84,00	77,32	85,22	91,13
W02	103,21	99,89	93,17	84,17	75,33	82,55	89,00	94,18	100,66	97,25	90,48	80,81	67,63	75,10	81,89
W03	108,19	101,18	95,96	88,01	85,64	93,27	98,85	101,17	105,63	98,53	93,26	84,62	77,95	85,84	91,75

Model: Wegverkeerslawaaai
DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01_A	95,93	100,28	93,25	88,00	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
W01_B	95,65	100,00	92,97	87,72	79,45	--	--	--	--	--	--	--	--
W01_C	92,60	96,95	89,92	84,67	76,40	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	86,22	92,59	89,25	82,51	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	93,22	97,57	90,54	85,29	77,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
123		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		4,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
137		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
55		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373		4,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
382		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
350		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
549		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
990		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1260		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1668		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1790		5,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1820		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2072		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2076		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2083		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2225		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2296		4,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2456		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2732		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3029		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3096		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2930		1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3158		4,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3254		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3223		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3583		4,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3433		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3736		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3755		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4696		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5221		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5398		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
137	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
382	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
549	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1668	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1790	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1820	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2076	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2083	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2225	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2296	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3029	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3096	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2930	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3158	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3254	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3583	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3433	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3736	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3755	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4696	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5398	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeerslawaaï
 DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
5411		1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4423		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5002		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5541		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4522		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4035		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeerslawaaï
DJA002-0001 - versie 1.0 - Wolput te Vlijmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5411	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4423	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5002	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5541	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4035	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Rijksweg A59

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_Z_A	Zuidgevel	142391,14	411919,35	1,50	47,81	44,32	40,41	49,09
01_Z_B	Zuidgevel	142391,14	411919,35	4,50	51,36	48,08	43,81	52,61
01_Z_C	Zuidgevel	142391,14	411919,35	7,50	51,17	47,87	43,66	52,43
02_Z_A	Zuidgevel	142396,26	411920,61	1,50	47,29	43,84	39,86	48,56
02_Z_B	Zuidgevel	142396,26	411920,61	4,50	49,50	46,15	42,00	50,76
02_Z_C	Zuidgevel	142396,26	411920,61	7,50	48,96	45,61	41,49	50,23
03_O_A	Oostgevel	142397,31	411924,09	1,50	46,22	42,73	38,84	47,51
03_O_B	Oostgevel	142397,31	411924,09	4,50	48,08	44,65	40,64	49,35
03_O_C	Oostgevel	142397,31	411924,09	7,50	44,16	40,76	36,73	45,44
04_O_A	Oostgevel	142395,02	411932,83	1,50	46,55	43,04	39,19	47,84
04_O_B	Oostgevel	142395,02	411932,83	4,50	49,41	46,02	41,94	50,68
04_O_C	Oostgevel	142395,02	411932,83	7,50	44,44	41,04	37,00	45,72
05_N_A	Noordgevel	142392,89	411934,77	1,50	44,51	40,92	37,19	45,81
05_N_B	Noordgevel	142392,89	411934,77	4,50	48,56	45,21	41,07	49,82
05_N_C	Noordgevel	142392,89	411934,77	7,50	45,29	41,84	37,89	46,58
06_N_A	Noordgevel	142386,82	411933,45	1,50	42,88	39,26	35,58	44,18
06_N_B	Noordgevel	142386,82	411933,45	4,50	47,27	43,86	39,81	48,54
06_N_C	Noordgevel	142386,82	411933,45	7,50	45,31	41,86	37,89	46,59
07_W_A	Westgevel	142386,16	411930,92	1,50	45,17	41,64	37,78	46,45
07_W_B	Westgevel	142386,16	411930,92	4,50	48,63	45,27	41,13	49,89
07_W_C	Westgevel	142386,16	411930,92	7,50	49,61	46,19	42,17	50,88
08_W_A	Westgevel	142386,37	411925,48	1,50	45,62	42,12	38,22	46,90
08_W_B	Westgevel	142386,37	411925,48	4,50	49,67	46,39	42,14	50,93
08_W_C	Westgevel	142386,37	411925,48	7,50	50,45	47,11	42,97	51,72
09_W_A	Westgevel	142388,74	411921,05	1,50	46,20	42,70	38,79	47,47
09_W_B	Westgevel	142388,74	411921,05	4,50	50,58	47,31	43,03	51,83
09_W_C	Westgevel	142388,74	411921,05	7,50	51,37	48,04	43,87	52,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Wolput

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolput
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_Z_A	Zuidgevel	142391,14	411919,35	1,50	47,18	43,94	36,24	47,26
01_Z_B	Zuidgevel	142391,14	411919,35	4,50	54,14	51,30	43,38	54,37
01_Z_C	Zuidgevel	142391,14	411919,35	7,50	56,06	53,21	45,29	56,28
02_Z_A	Zuidgevel	142396,26	411920,61	1,50	48,37	45,18	37,45	48,47
02_Z_B	Zuidgevel	142396,26	411920,61	4,50	54,16	51,33	43,40	54,39
02_Z_C	Zuidgevel	142396,26	411920,61	7,50	56,08	53,23	45,31	56,30
03_O_A	Oostgevel	142397,31	411924,09	1,50	46,14	42,98	35,24	46,25
03_O_B	Oostgevel	142397,31	411924,09	4,50	49,93	47,06	39,15	50,14
03_O_C	Oostgevel	142397,31	411924,09	7,50	51,51	48,67	40,74	51,74
04_O_A	Oostgevel	142395,02	411932,83	1,50	45,13	41,95	34,22	45,23
04_O_B	Oostgevel	142395,02	411932,83	4,50	48,12	45,21	37,32	48,32
04_O_C	Oostgevel	142395,02	411932,83	7,50	50,46	47,63	39,70	50,69
05_N_A	Noordgevel	142392,89	411934,77	1,50	40,10	36,90	29,17	40,19
05_N_B	Noordgevel	142392,89	411934,77	4,50	42,77	39,95	32,02	43,01
05_N_C	Noordgevel	142392,89	411934,77	7,50	34,15	31,30	23,38	34,37
06_N_A	Noordgevel	142386,82	411933,45	1,50	38,18	34,94	27,24	38,26
06_N_B	Noordgevel	142386,82	411933,45	4,50	40,52	37,66	29,74	40,74
06_N_C	Noordgevel	142386,82	411933,45	7,50	34,38	31,50	23,60	34,59
07_W_A	Westgevel	142386,16	411930,92	1,50	44,51	41,28	33,57	44,59
07_W_B	Westgevel	142386,16	411930,92	4,50	50,68	47,85	39,92	50,91
07_W_C	Westgevel	142386,16	411930,92	7,50	52,36	49,50	41,59	52,58
08_W_A	Westgevel	142386,37	411925,48	1,50	45,37	42,13	34,42	45,45
08_W_B	Westgevel	142386,37	411925,48	4,50	52,30	49,48	41,55	52,54
08_W_C	Westgevel	142386,37	411925,48	7,50	54,03	51,18	43,26	54,25
09_W_A	Westgevel	142388,74	411921,05	1,50	45,19	41,95	34,24	45,27
09_W_B	Westgevel	142388,74	411921,05	4,50	53,20	50,38	42,45	53,44
09_W_C	Westgevel	142388,74	411921,05	7,50	54,95	52,10	44,18	55,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Tunnelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_Z_A	Zuidgevel	142391,14	411919,35	1,50	27,67	24,71	16,85	27,85
01_Z_B	Zuidgevel	142391,14	411919,35	4,50	35,73	33,04	25,05	36,02
01_Z_C	Zuidgevel	142391,14	411919,35	7,50	36,82	34,12	26,13	37,10
02_Z_A	Zuidgevel	142396,26	411920,61	1,50	28,05	25,13	17,25	28,25
02_Z_B	Zuidgevel	142396,26	411920,61	4,50	34,97	32,27	24,28	35,25
02_Z_C	Zuidgevel	142396,26	411920,61	7,50	37,95	35,25	27,26	38,23
03_O_A	Oostgevel	142397,31	411924,09	1,50	32,65	29,88	21,93	32,91
03_O_B	Oostgevel	142397,31	411924,09	4,50	34,54	31,85	23,85	34,83
03_O_C	Oostgevel	142397,31	411924,09	7,50	38,06	35,37	27,38	38,35
04_O_A	Oostgevel	142395,02	411932,83	1,50	31,33	28,50	20,58	31,56
04_O_B	Oostgevel	142395,02	411932,83	4,50	34,92	32,22	24,23	35,20
04_O_C	Oostgevel	142395,02	411932,83	7,50	38,52	35,84	27,84	38,81
05_N_A	Noordgevel	142392,89	411934,77	1,50	25,79	22,86	14,99	25,98
05_N_B	Noordgevel	142392,89	411934,77	4,50	31,36	28,67	20,68	31,65
05_N_C	Noordgevel	142392,89	411934,77	7,50	22,84	20,14	12,15	23,12
06_N_A	Noordgevel	142386,82	411933,45	1,50	25,36	22,41	14,55	25,55
06_N_B	Noordgevel	142386,82	411933,45	4,50	29,84	27,14	19,15	30,12
06_N_C	Noordgevel	142386,82	411933,45	7,50	23,92	21,19	13,21	24,19
07_W_A	Westgevel	142386,16	411930,92	1,50	24,90	21,98	14,11	25,10
07_W_B	Westgevel	142386,16	411930,92	4,50	28,69	26,01	18,01	28,98
07_W_C	Westgevel	142386,16	411930,92	7,50	26,89	24,16	16,18	27,16
08_W_A	Westgevel	142386,37	411925,48	1,50	28,94	26,02	18,15	29,14
08_W_B	Westgevel	142386,37	411925,48	4,50	35,27	32,60	24,60	35,57
08_W_C	Westgevel	142386,37	411925,48	7,50	35,68	33,01	25,01	35,98
09_W_A	Westgevel	142388,74	411921,05	1,50	26,82	23,87	16,01	27,01
09_W_B	Westgevel	142388,74	411921,05	4,50	35,94	33,28	25,27	36,24
09_W_C	Westgevel	142388,74	411921,05	7,50	36,02	33,35	25,35	36,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Groen van Prinstererlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groen van Prinstererlaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_Z_A	Zuidgevel	142391,14	411919,35	1,50	34,66	31,46	23,73	34,75
01_Z_B	Zuidgevel	142391,14	411919,35	4,50	38,10	35,20	27,30	38,30
01_Z_C	Zuidgevel	142391,14	411919,35	7,50	40,50	37,67	29,74	40,73
02_Z_A	Zuidgevel	142396,26	411920,61	1,50	34,81	31,59	23,87	34,89
02_Z_B	Zuidgevel	142396,26	411920,61	4,50	39,15	36,23	28,35	39,35
02_Z_C	Zuidgevel	142396,26	411920,61	7,50	40,67	37,83	29,91	40,90
03_O_A	Oostgevel	142397,31	411924,09	1,50	36,50	33,28	25,56	36,58
03_O_B	Oostgevel	142397,31	411924,09	4,50	40,70	37,72	29,87	40,87
03_O_C	Oostgevel	142397,31	411924,09	7,50	42,85	40,01	32,09	43,08
04_O_A	Oostgevel	142395,02	411932,83	1,50	36,37	33,14	25,43	36,45
04_O_B	Oostgevel	142395,02	411932,83	4,50	40,20	37,24	29,38	40,38
04_O_C	Oostgevel	142395,02	411932,83	7,50	41,96	39,11	31,19	42,18
05_N_A	Noordgevel	142392,89	411934,77	1,50	33,76	30,54	22,82	33,84
05_N_B	Noordgevel	142392,89	411934,77	4,50	36,87	33,91	26,05	37,05
05_N_C	Noordgevel	142392,89	411934,77	7,50	38,60	35,78	27,85	38,84
06_N_A	Noordgevel	142386,82	411933,45	1,50	33,88	30,67	22,95	33,97
06_N_B	Noordgevel	142386,82	411933,45	4,50	36,37	33,40	25,54	36,55
06_N_C	Noordgevel	142386,82	411933,45	7,50	37,24	34,39	26,47	37,46
07_W_A	Westgevel	142386,16	411930,92	1,50	27,62	24,32	16,64	27,67
07_W_B	Westgevel	142386,16	411930,92	4,50	30,41	27,52	19,62	30,62
07_W_C	Westgevel	142386,16	411930,92	7,50	30,35	27,49	19,57	30,57
08_W_A	Westgevel	142386,37	411925,48	1,50	27,72	24,39	16,72	27,76
08_W_B	Westgevel	142386,37	411925,48	4,50	30,02	27,14	19,23	30,23
08_W_C	Westgevel	142386,37	411925,48	7,50	31,33	28,46	20,55	31,54
09_W_A	Westgevel	142388,74	411921,05	1,50	27,88	24,57	16,90	27,93
09_W_B	Westgevel	142388,74	411921,05	4,50	30,41	27,53	19,63	30,62
09_W_C	Westgevel	142388,74	411921,05	7,50	31,51	28,66	20,74	31,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_Z_A	Zuidgevel	142391,14	411919,35	1,50	50,65	47,29	41,90	51,40
01_Z_B	Zuidgevel	142391,14	411919,35	4,50	56,09	53,11	46,69	56,69
01_Z_C	Zuidgevel	142391,14	411919,35	7,50	57,40	54,45	47,66	57,90
02_Z_A	Zuidgevel	142396,26	411920,61	1,50	51,00	47,70	41,91	51,64
02_Z_B	Zuidgevel	142396,26	411920,61	4,50	55,58	52,62	45,87	56,08
02_Z_C	Zuidgevel	142396,26	411920,61	7,50	57,01	54,09	46,95	57,42
03_O_A	Oostgevel	142397,31	411924,09	1,50	49,51	46,20	40,61	50,21
03_O_B	Oostgevel	142397,31	411924,09	4,50	52,49	49,42	43,23	53,12
03_O_C	Oostgevel	142397,31	411924,09	7,50	52,86	49,96	42,73	53,25
04_O_A	Oostgevel	142395,02	411932,83	1,50	49,22	45,86	40,57	50,00
04_O_B	Oostgevel	142395,02	411932,83	4,50	52,19	49,04	43,45	52,98
04_O_C	Oostgevel	142395,02	411932,83	7,50	52,09	49,17	42,11	52,52
05_N_A	Noordgevel	142392,89	411934,77	1,50	46,15	42,69	37,98	47,10
05_N_B	Noordgevel	142392,89	411934,77	4,50	49,87	46,65	41,73	50,88
05_N_C	Noordgevel	142392,89	411934,77	7,50	46,42	43,12	38,45	47,49
06_N_A	Noordgevel	142386,82	411933,45	1,50	44,59	41,10	36,41	45,53
06_N_B	Noordgevel	142386,82	411933,45	4,50	48,45	45,17	40,40	49,49
06_N_C	Noordgevel	142386,82	411933,45	7,50	46,25	42,93	38,36	47,35
07_W_A	Westgevel	142386,16	411930,92	1,50	47,92	44,54	39,21	48,68
07_W_B	Westgevel	142386,16	411930,92	4,50	52,83	49,81	43,61	53,48
07_W_C	Westgevel	142386,16	411930,92	7,50	54,23	51,19	44,92	54,85
08_W_A	Westgevel	142386,37	411925,48	1,50	48,59	45,22	39,79	49,32
08_W_B	Westgevel	142386,37	411925,48	4,50	54,26	51,29	44,91	54,88
08_W_C	Westgevel	142386,37	411925,48	7,50	55,67	52,68	46,17	56,23
09_W_A	Westgevel	142388,74	411921,05	1,50	48,80	45,42	40,13	49,57
09_W_B	Westgevel	142388,74	411921,05	4,50	55,16	52,19	45,81	55,78
09_W_C	Westgevel	142388,74	411921,05	7,50	56,58	53,59	47,08	57,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen