



Ruimte voor Ruimte
t.a.v. dhr. H.W. Sinke
Postbus 79
5201 AB 's-Hertogenbosch

bezoekadres:
Hobostraat 1^e
5402 CB Uden

postadres:
Hurk 303
5403 LD Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

ABN-AMRO nr. 40.84.88.735
ING nr. 424 598
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2008

datum:
18 oktober 2010

Geachte heer Sinke,

onderwerp:
addendum

Onderstaand treft u het addendum aan, behorende bij het akoestisch rapport (kenm. AV.0434w-2) van 27 oktober 2009. Het betreft de herontwikkeling rondom de Achterweg te Herpt.

referentie:
8.925-001

pagina: 1/7

In oktober 2009 is door ons bureau een akoestisch rapport (wegverkeerslawaaï) opgesteld voor de bouw van een aantal woningen aan de Achterweg 28 te Herpt. In het onderzoek zijn de geluidscontouren bepaald ter plaatse van het te bebouwen perceel. Ten tijde van het uitvoeren van het onderzoek was de exacte ligging van de nieuwe woningen op het perceel nog niet bekend. De voorkeursgrenswaarde zal op een deel van het perceel overschreden worden, waardoor per woning(blok) een hogere grenswaarde aangevraagd moet worden. Hiervoor is het noodzakelijk, dat de exacte geluidsbelasting per woning of per woningblok berekend wordt. Deze geluidsbelasting is ook nodig voor de berekening van eventuele geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de woningen.

In dit addendum wordt de exacte geluidsbelasting per woningblok berekend. De woningen zijn hiervoor ingevoerd in het bestaande rekenmodel, behorende bij het akoestisch onderzoek van 27 oktober 2009. Er is, t.b.v. de berekening van de exacte geluidsbelasting, uitgegaan van de verkeersintensiteiten, zoals die worden verwacht in het jaar 2020. In het eerdere onderzoek is uitgegaan van het jaar 2019. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 1 en zijn afkomstig van de gemeente Heusden. Voor het bepalen van de uurintensiteit en de voertuigverdeling over dag-, avond- en nachtperiode is de methode Hofstra gehanteerd (publicatie GF-DR-35-01 van het Ministerie van VROM).



Tabel 1: Verkeersgegevens voor het prognosejaar 2020

Weg	Etmaal intensiteit	periode	% uur-intensiteit	Gemidd. % uursintensiteit per voertuigcategorie				Snelheid (km/h)	Wegdek type
				MOTOR	LMV	MZV	ZMV		
Herptseweg	3330	Dag	6,40	--	89,1	5,1	5,8	50	Fijn asfalt dab 0/16
		Avond	3,20	--	92,1	2,9	5,0		
		Nacht	1,12	--	85,3	5,7	9,0		
Hoofdstraat	1090	Dag	6,48	--	84,96	10,65	4,38	50	Klinkers
		Avond	3,72	--	84,31	10,89	4,79		
		Nacht	0,92	--	84,31	10,89	4,79		
Achterweg	910	Dag	6,48	--	84,96	10,65	4,38	30	Klinkers
		Avond	3,72	--	84,31	10,89	4,79		
		Nacht	0,92	--	84,31	10,89	4,79		
Van Cuijkstraat	1160	Dag	6,48	--	84,96	10,65	4,38	50	Klinkers
		Avond	3,72	--	84,31	10,89	4,79		
		Nacht	0,92	--	84,31	10,89	4,79		
Achterweg noordelijk deel	1160	Dag	6,48	--	84,96	10,65	4,38	30	Klinkers
		Avond	3,72	--	84,31	10,89	4,79		
		Nacht	0,92	--	84,31	10,89	4,79		

De berekende geluidsbelasting voor het jaar 2020 is weergegeven in de tabellen in bijlage 2 en is per weg berekend. Tevens is in bijlage 2F de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven van de omliggende wegen. Voor de ontvangerpunten in de onderstaande tabel, dient een hogere grenswaardeprocedure te worden doorlopen ten gevolge van de Herptseweg.

Toelichting bij de navolgende tabel:

<i>Ontvanger:</i>	De nummering van de ontvangerpunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie (bijlage 3).
<i>Waarneemhoogte</i>	De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.
<i>Geluidbelasting (werkelijk W):</i>	De vermelde waarden zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen te worden gehanteerd voor de bepaling van de geluidniveaus in de woningen.
<i>Geluidbelasting (toetsingswaarde T):</i>	De vermelde waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting vetgedrukt en onderstreept is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Tabel 2: rekenresultaten en aan te vragen Hogere Grenswaarden wegverkeer

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Herptseweg	
		W	T
1 (voorgevel)	1.5	59	<u>54</u>
	4.5	60	<u>55</u>
	7.5	59	<u>54</u>
5 (voorgevel)	1.5	57	<u>52</u>
	4.5	58	<u>53</u>
	7.5	58	<u>53</u>

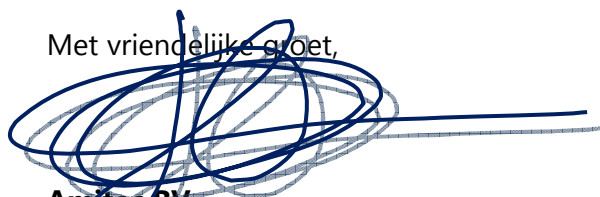
Tevens zullen maatregelen in het kader van een zorgvuldige ruimtelijke ordening en in het kader van het Bouwbesluit getroffen moeten worden om een aanvaardbaar binnenniveau te kunnen realiseren. Het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is niet realistisch. Er dient daarom een onderzoek plaats te vinden naar de geluidswering van de gevels van de volgende woningblokken:

- ontvangerpunten 1 t/m 4;
- ontvangerpunten 5 t/m 8;
- ontvangerpunten 25 t/m 28.

Voor het berekenen van de geluidwerende voorzieningen aan de gevels van bovengenoemde woningen dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting van de omliggende wegen (zie bijlage 2F). De woning met ontvangerpunten 29 t/m 32 is een bestaande woning, die in de nieuwe situatie blijft bestaan.

Vetrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Amitec BV
Hans Clemens

Bijlagen:

1. invoergegevens geonose v5.43
2. resultaten berekening
3. figuren
4. verkeersgegevens



referentie:
8.925-001

BIJLAGE 1

INVOERGEGEVENS GEONOISE V5.43

Achterweg Herpt
Ingevoerde bodemgebieden

AV.0434w-2 addendum
Bijlage 1A

Model:Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur

Groep:hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
01	Achterweg	0,00
02	Herptseweg	0,00
03	Hoofdweg	0,00
04	Van Cuijkstraat	0,00

Model:Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
02	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
03	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
04	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
05	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
06	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
07	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
08	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
09	nieuwe woning A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
10	nieuwe woning B	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
11	nieuwe woning C	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
12	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
13	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
14	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
15	nieuwe woning E	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
16	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
17	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
18	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
19	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
20	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model:Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
01	nieuwe woning A	0,00	Relatief	1,50	4,50
02	nieuwe woning A	0,00	Relatief	1,50	4,50
03	nieuwe woning A	0,00	Relatief	1,50	4,50
04	nieuwe woning A	0,00	Relatief	1,50	4,50
05	nieuwe woning B	0,00	Relatief	1,50	4,50
06	nieuwe woning B	0,00	Relatief	1,50	4,50
07	nieuwe woning B	0,00	Relatief	1,50	4,50
08	nieuwe woning B	0,00	Relatief	1,50	4,50
09	nieuwe woning C	0,00	Relatief	1,50	4,50
10	nieuwe woning C	0,00	Relatief	1,50	4,50
11	nieuwe woning C	0,00	Relatief	1,50	4,50
12	nieuwe woning C	0,00	Relatief	1,50	4,50
13	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
14	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
15	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
16	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
17	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
18	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
19	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
20	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
21	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
22	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
23	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
24	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
25	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
26	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
27	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
28	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
29	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
30	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
31	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50
32	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50

Model:Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y
01	7,50	--	--	--	183,86	230,24
02	7,50	--	--	--	186,87	222,03
03	7,50	--	--	--	181,06	214,35
04	7,50	--	--	--	178,29	222,98
05	7,50	--	--	--	205,22	221,76
06	7,50	--	--	--	210,73	215,85
07	7,50	--	--	--	203,62	211,63
08	7,50	--	--	--	198,23	217,70
09	7,50	--	--	--	190,84	183,84
10	7,50	--	--	--	200,66	176,56
11	7,50	--	--	--	188,33	174,93
12	7,50	--	--	--	178,60	182,46
13	7,50	--	--	--	178,46	169,50
14	7,50	--	--	--	181,27	161,23
15	7,50	--	--	--	174,76	155,01
16	7,50	--	--	--	171,89	163,22
17	7,50	--	--	--	192,49	151,53
18	7,50	--	--	--	200,86	145,54
19	7,50	--	--	--	190,91	144,53
20	7,50	--	--	--	182,38	150,64
21	7,50	--	--	--	195,91	141,66
22	7,50	--	--	--	204,54	135,80
23	7,50	--	--	--	194,99	134,26
24	7,50	--	--	--	186,38	140,37
25	7,50	--	--	--	224,38	149,69
26	7,50	--	--	--	226,17	142,73
27	7,50	--	--	--	220,90	137,66
28	7,50	--	--	--	218,88	144,57
29	7,50	--	--	--	233,07	186,05
30	7,50	--	--	--	236,35	180,87
31	7,50	--	--	--	230,75	177,76
32	7,50	--	--	--	227,12	181,29

Achterweg Herpt
Ingevoerde wegen

AV.0434w-2 addendum
Bijlage 1D

Model:Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
01	Herptseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
02	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
03	Achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
04	Van Cuijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
05	Achterweg noordelijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75

Achterweg Herpt
Ingevoerde wegen

AV.0434w-2 addendum
Bijlage 1D

Model:Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	0,00	Fijn	50	50	50	50	3330,00	6,40	3,20	1,12	--	--	--
02	0,00	*Klinkers	50	50	50	50	1090,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--
03	0,00	*Klinkers	30	30	30	30	910,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--
04	0,00	*Klinkers	50	50	50	50	1160,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--
05	0,00	*Klinkers	30	30	30	30	1160,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--

Achterweg Herpt
Ingevoerde wegen

AV.0434w-2 addendum
Bijlage 1D

Model:Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
01	--	--	89,10	92,10	85,30	--	5,10	2,90	5,70	--	5,80	5,00	9,00	--
02	--	--	84,96	84,31	84,31	--	10,65	10,89	10,89	--	4,38	4,79	4,79	--
03	--	--	84,96	84,31	84,31	--	10,65	10,89	10,89	--	4,38	4,79	4,79	--
04	--	--	84,96	84,31	84,31	--	10,65	10,89	10,89	--	4,38	4,79	4,79	--
05	--	--	84,96	84,31	84,31	--	10,65	10,89	10,89	--	4,38	4,79	4,79	--

Achterweg Herpt
Ingevoerde wegen

AV.0434w-2 addendum
Bijlage 1D

Model:Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
01	--	--	--	--	189,89	98,14	31,81	--	10,87	3,09	2,13
02	--	--	--	--	60,01	34,19	8,45	--	7,52	4,42	1,09
03	--	--	--	--	50,10	28,54	7,06	--	6,28	3,69	0,91
04	--	--	--	--	63,86	36,38	9,00	--	8,01	4,70	1,16
05	--	--	--	--	63,86	36,38	9,00	--	8,01	4,70	1,16

Achterweg Herpt
Ingevoerde wegen

AV.0434w-2 addendum
Bijlage 1D

Model:Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	--	12,36	5,33	3,36	--	82,47	88,63	95,28	98,58	103,34
02	--	3,09	1,94	0,48	--	76,40	86,05	93,78	95,43	104,91
03	--	2,58	1,62	0,40	--	77,44	83,36	93,72	91,21	100,53
04	--	3,29	2,07	0,51	--	76,67	86,32	94,05	95,70	105,18
05	--	3,29	2,07	0,51	--	78,50	84,41	94,78	92,27	101,59

Model:Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	101,59	94,06	86,97	79,16	85,05	91,43	95,06	100,07	98,40	90,77
02	99,03	89,72	82,57	74,08	83,73	91,48	93,12	102,49	96,64	87,38
03	95,77	87,04	82,93	75,09	81,07	91,45	88,92	98,13	93,39	84,74
04	99,30	89,99	82,85	74,35	84,00	91,75	93,39	102,76	96,91	87,65
05	96,83	88,10	83,99	76,14	82,12	92,50	89,97	99,18	94,45	85,79

Achterweg Herpt
Ingevoerde wegen

AV.0434w-2 addendum
Bijlage 1D

Model:Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
01	83,54	75,43	81,79	88,65	92,02	96,28	94,36	86,96	80,00	--
02	80,24	68,01	77,66	85,41	87,05	96,43	90,57	81,32	74,17	--
03	80,65	69,02	75,00	85,38	82,85	92,06	87,33	78,67	74,58	--
04	80,51	68,28	77,93	85,68	87,32	96,70	90,84	81,59	74,44	--
05	81,70	70,08	76,06	86,44	83,90	93,11	88,38	79,72	75,64	--

Achterweg Herpt
Ingevoerde wegen

AV.0434w-2 addendum
Bijlage 1D

Model:Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur
Verantwoordelijke	M. Stout
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(-40,30, -40,30) - (443,36, 389,44)
Aangemaakt door	m.stout op 5-1-2009
Laatst ingezien door	Gordon op 14-10-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur - model okt 2010 - Achterweg 28
Lijst van alle items

Groep	Itemsoort	Id	Omschrijving
hoofdgroep	Gebouw	01	gebouw
hoofdgroep	Gebouw	02	gebouw
hoofdgroep	Gebouw	03	gebouw
hoofdgroep	Gebouw	04	gebouw
hoofdgroep	Gebouw	05	gebouw
hoofdgroep	Gebouw	06	gebouw
hoofdgroep	Gebouw	07	gebouw
hoofdgroep	Gebouw	08	gebouw
hoofdgroep	Gebouw	09	nieuwe woning A
hoofdgroep	Gebouw	10	nieuwe woning B
hoofdgroep	Gebouw	11	nieuwe woning C
hoofdgroep	Gebouw	12	nieuwe woning
hoofdgroep	Gebouw	13	nieuwe woning
hoofdgroep	Gebouw	14	nieuwe woning
hoofdgroep	Gebouw	15	nieuwe woning E
hoofdgroep	Gebouw	16	gebouw
hoofdgroep	Gebouw	17	gebouw
hoofdgroep	Gebouw	18	gebouw
hoofdgroep	Gebouw	19	gebouw
hoofdgroep	Gebouw	20	gebouw
hoofdgroep	Ontvanger	01	nieuwe woning A
hoofdgroep	Ontvanger	02	nieuwe woning A
hoofdgroep	Ontvanger	03	nieuwe woning A
hoofdgroep	Ontvanger	04	nieuwe woning A
hoofdgroep	Ontvanger	05	nieuwe woning B
hoofdgroep	Ontvanger	06	nieuwe woning B
hoofdgroep	Ontvanger	07	nieuwe woning B
hoofdgroep	Ontvanger	08	nieuwe woning B
hoofdgroep	Ontvanger	09	nieuwe woning C
hoofdgroep	Ontvanger	10	nieuwe woning C
hoofdgroep	Ontvanger	11	nieuwe woning C
hoofdgroep	Ontvanger	12	nieuwe woning C
hoofdgroep	Ontvanger	13	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	14	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	15	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	16	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	17	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	18	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	19	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	20	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	21	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	22	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	23	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	24	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	25	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	26	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	27	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	28	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	29	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	30	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	31	nieuwe woning
hoofdgroep	Ontvanger	32	nieuwe woning
hoofdgroep	Bodemgebied	01	Achterweg
hoofdgroep	Bodemgebied	02	Herptseweg
hoofdgroep	Bodemgebied	03	Hoofdweg
hoofdgroep	Bodemgebied	04	Van Cuijkstraat
hoofdgroep	Grid	01	Grid plangebied
Achterweg noord	Weg	05	Achterweg noordelijk
Achterweg zuid	Weg	03	Achterweg
Herptseweg	Weg	01	Herptseweg
Hoofdstraat	Weg	02	Hoofdstraat
van Cuijkstraat	Weg	04	Van Cuijkstraat



referentie:
8.925-001

BIJLAGE 2

RESULTATEN BEREKENING

Achterweg Herpt
Geluidsbelasting Herptseweg zonder aftrek ex. art 110 Wgh

AV.0434w-2 addendum
Bijlage 2A

Model: Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur - model okt 2010 - Achterweg 28
Bijdrage van Groep Herptseweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning A	1,5	57,6	54,3	50,6	59,1
01_B	nieuwe woning A	4,5	58,2	54,9	51,1	59,6
01_C	nieuwe woning A	7,5	58,0	54,7	51,0	59,5
02_A	nieuwe woning A	1,5	51,5	48,2	44,4	53,0
02_B	nieuwe woning A	4,5	52,7	49,4	45,6	54,2
02_C	nieuwe woning A	7,5	52,7	49,4	45,7	54,2
03_A	nieuwe woning A	1,5	32,4	29,1	25,3	33,8
03_B	nieuwe woning A	4,5	33,8	30,5	26,8	35,3
03_C	nieuwe woning A	7,5	35,0	31,7	27,9	36,5
04_A	nieuwe woning A	1,5	51,0	47,7	44,0	52,5
04_B	nieuwe woning A	4,5	52,2	48,9	45,2	53,7
04_C	nieuwe woning A	7,5	52,1	48,8	45,1	53,6
05_A	nieuwe woning B	1,5	55,6	52,3	48,5	57,1
05_B	nieuwe woning B	4,5	56,5	53,2	49,4	57,9
05_C	nieuwe woning B	7,5	56,4	53,1	49,4	57,9
06_A	nieuwe woning B	1,5	50,8	47,6	43,8	52,3
06_B	nieuwe woning B	4,5	52,2	48,9	45,1	53,6
06_C	nieuwe woning B	7,5	52,3	49,0	45,2	53,8
07_A	nieuwe woning B	1,5	36,5	33,2	29,4	37,9
07_B	nieuwe woning B	4,5	38,1	34,8	31,0	39,5
07_C	nieuwe woning B	7,5	39,3	36,0	32,2	40,8
08_A	nieuwe woning B	1,5	50,5	47,2	43,4	52,0
08_B	nieuwe woning B	4,5	51,9	48,6	44,8	53,4
08_C	nieuwe woning B	7,5	52,0	48,7	44,9	53,4
09_A	nieuwe woning C	1,5	44,2	40,9	37,1	45,6
09_B	nieuwe woning C	4,5	46,1	42,8	39,0	47,5
09_C	nieuwe woning C	7,5	47,2	43,9	40,2	48,7
10_A	nieuwe woning C	1,5	31,5	28,2	24,4	33,0
10_B	nieuwe woning C	4,5	33,6	30,3	26,6	35,1
10_C	nieuwe woning C	7,5	35,6	32,2	28,6	37,0
11_A	nieuwe woning C	1,5	29,9	26,7	22,9	31,4
11_B	nieuwe woning C	4,5	31,5	28,2	24,5	33,0
11_C	nieuwe woning C	7,5	33,7	30,4	26,7	35,2
12_A	nieuwe woning C	1,5	41,0	37,7	33,9	42,5
12_B	nieuwe woning C	4,5	42,8	39,5	35,7	44,3
12_C	nieuwe woning C	7,5	43,9	40,7	36,9	45,4
13_A	nieuwe woning	1,5	39,1	35,8	32,0	40,5
13_B	nieuwe woning	4,5	40,7	37,4	33,6	42,1
13_C	nieuwe woning	7,5	42,1	38,9	35,1	43,6
14_A	nieuwe woning	1,5	25,5	22,2	18,6	27,0
14_B	nieuwe woning	4,5	29,5	26,1	22,5	31,0
14_C	nieuwe woning	7,5	32,4	29,0	25,4	33,9
15_A	nieuwe woning	1,5	--	--	--	--
15_B	nieuwe woning	4,5	--	--	--	--
15_C	nieuwe woning	7,5	--	--	--	--
16_A	nieuwe woning	1,5	39,8	36,5	32,7	41,2
16_B	nieuwe woning	4,5	41,2	38,0	34,2	42,7
16_C	nieuwe woning	7,5	42,5	39,2	35,4	44,0
17_A	nieuwe woning	1,5	26,4	23,1	19,5	27,9
17_B	nieuwe woning	4,5	29,7	26,3	22,7	31,2
17_C	nieuwe woning	7,5	34,5	31,2	27,6	36,0
18_A	nieuwe woning	1,5	34,1	30,9	27,0	35,6
18_B	nieuwe woning	4,5	35,7	32,4	28,6	37,1
18_C	nieuwe woning	7,5	37,2	33,9	30,1	38,6
19_A	nieuwe woning	1,5	18,6	15,3	11,6	20,1
19_B	nieuwe woning	4,5	21,9	18,5	14,9	23,4
19_C	nieuwe woning	7,5	29,5	26,1	22,6	31,0
20_A	nieuwe woning	1,5	22,6	19,3	15,6	24,1
20_B	nieuwe woning	4,5	26,2	22,8	19,2	27,7
20_C	nieuwe woning	7,5	33,1	29,7	26,1	34,6
21_A	nieuwe woning	1,5	23,8	20,4	16,8	25,2
21_B	nieuwe woning	4,5	26,5	23,2	19,6	28,1
21_C	nieuwe woning	7,5	34,2	30,9	27,3	35,7
22_A	nieuwe woning	1,5	29,8	26,5	22,7	31,2
22_B	nieuwe woning	4,5	31,4	28,1	24,4	32,9
22_C	nieuwe woning	7,5	32,8	29,5	25,8	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur - model okt 2010 - Achterweg 28
Bijdrage van Groep Herptseweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	nieuwe woning	1,5	--	--	--	--
23_B	nieuwe woning	4,5	--	--	--	--
23_C	nieuwe woning	7,5	--	--	--	--
24_A	nieuwe woning	1,5	31,2	28,0	24,2	32,7
24_B	nieuwe woning	4,5	32,5	29,1	25,4	33,9
24_C	nieuwe woning	7,5	34,5	31,2	27,5	36,0
25_A	nieuwe woning	1,5	36,9	33,6	29,8	38,4
25_B	nieuwe woning	4,5	38,5	35,2	31,4	40,0
25_C	nieuwe woning	7,5	40,1	36,8	33,0	41,5
26_A	nieuwe woning	1,5	33,0	29,7	26,0	34,5
26_B	nieuwe woning	4,5	34,7	31,4	27,7	36,2
26_C	nieuwe woning	7,5	36,4	33,1	29,4	37,9
27_A	nieuwe woning	1,5	--	--	--	--
27_B	nieuwe woning	4,5	--	--	--	--
27_C	nieuwe woning	7,5	--	--	--	--
28_A	nieuwe woning	1,5	36,2	32,9	29,1	37,6
28_B	nieuwe woning	4,5	37,7	34,4	30,6	39,2
28_C	nieuwe woning	7,5	39,3	36,0	32,2	40,7
29_A	nieuwe woning	1,5	44,0	40,8	37,0	45,5
29_B	nieuwe woning	4,5	45,8	42,6	38,8	47,3
29_C	nieuwe woning	7,5	46,6	43,3	39,6	48,1
30_A	nieuwe woning	1,5	34,7	31,4	27,7	36,2
30_B	nieuwe woning	4,5	36,6	33,3	29,6	38,1
30_C	nieuwe woning	7,5	38,1	34,8	31,1	39,6
31_A	nieuwe woning	1,5	22,3	19,0	15,4	23,9
31_B	nieuwe woning	4,5	25,3	21,9	18,4	26,9
31_C	nieuwe woning	7,5	31,0	27,7	24,0	32,5
32_A	nieuwe woning	1,5	25,8	22,4	18,8	27,2
32_B	nieuwe woning	4,5	29,2	25,8	22,2	30,7
32_C	nieuwe woning	7,5	36,6	33,2	29,6	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Achterweg Herpt
Geluidsbelasting Hoofdstraat zonder aftrek ex. art 110 Wgh

AV.0434w-2 addendum
Bijlage 2B

Model: Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur - model okt 2010 - Achterweg 28
Bijdrage van Groep Hoofdstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning A	1,5	31,2	28,8	22,7	32,3
01_B	nieuwe woning A	4,5	31,3	28,9	22,8	32,3
01_C	nieuwe woning A	7,5	31,6	29,2	23,1	32,6
02_A	nieuwe woning A	1,5	29,4	27,0	20,9	30,5
02_B	nieuwe woning A	4,5	30,1	27,7	21,6	31,1
02_C	nieuwe woning A	7,5	31,8	29,4	23,3	32,9
03_A	nieuwe woning A	1,5	30,8	28,4	22,3	31,8
03_B	nieuwe woning A	4,5	31,6	29,2	23,2	32,7
03_C	nieuwe woning A	7,5	32,9	30,5	24,4	33,9
04_A	nieuwe woning A	1,5	28,0	25,6	19,5	29,0
04_B	nieuwe woning A	4,5	28,7	26,3	20,2	29,8
04_C	nieuwe woning A	7,5	29,1	26,7	20,6	30,2
05_A	nieuwe woning B	1,5	30,3	27,9	21,8	31,4
05_B	nieuwe woning B	4,5	30,5	28,1	22,1	31,6
05_C	nieuwe woning B	7,5	31,1	28,7	22,7	32,2
06_A	nieuwe woning B	1,5	32,6	30,2	24,1	33,6
06_B	nieuwe woning B	4,5	33,3	30,9	24,8	34,3
06_C	nieuwe woning B	7,5	34,6	32,2	26,1	35,6
07_A	nieuwe woning B	1,5	31,6	29,2	23,1	32,6
07_B	nieuwe woning B	4,5	32,7	30,3	24,2	33,7
07_C	nieuwe woning B	7,5	33,9	31,5	25,4	35,0
08_A	nieuwe woning B	1,5	17,6	15,2	9,1	18,7
08_B	nieuwe woning B	4,5	21,1	18,8	12,7	22,2
08_C	nieuwe woning B	7,5	25,0	22,6	16,6	26,1
09_A	nieuwe woning C	1,5	23,2	20,8	14,7	24,3
09_B	nieuwe woning C	4,5	25,6	23,2	17,2	26,7
09_C	nieuwe woning C	7,5	28,6	26,2	20,1	29,6
10_A	nieuwe woning C	1,5	33,6	31,2	25,1	34,7
10_B	nieuwe woning C	4,5	34,4	32,0	25,9	35,4
10_C	nieuwe woning C	7,5	35,9	33,5	27,4	37,0
11_A	nieuwe woning C	1,5	22,3	19,9	13,8	23,4
11_B	nieuwe woning C	4,5	25,3	22,9	16,8	26,4
11_C	nieuwe woning C	7,5	29,1	26,7	20,6	30,2
12_A	nieuwe woning C	1,5	20,5	18,1	12,1	21,6
12_B	nieuwe woning C	4,5	21,4	19,0	13,0	22,5
12_C	nieuwe woning C	7,5	21,9	19,5	13,4	23,0
13_A	nieuwe woning	1,5	22,4	20,0	14,0	23,5
13_B	nieuwe woning	4,5	25,6	23,3	17,2	26,7
13_C	nieuwe woning	7,5	29,7	27,3	21,3	30,8
14_A	nieuwe woning	1,5	30,4	28,0	21,9	31,4
14_B	nieuwe woning	4,5	31,9	29,5	23,4	32,9
14_C	nieuwe woning	7,5	34,7	32,3	26,2	35,7
15_A	nieuwe woning	1,5	32,6	30,1	24,1	33,6
15_B	nieuwe woning	4,5	33,6	31,2	25,1	34,6
15_C	nieuwe woning	7,5	35,0	32,6	26,6	36,1
16_A	nieuwe woning	1,5	--	--	--	--
16_B	nieuwe woning	4,5	--	--	--	--
16_C	nieuwe woning	7,5	--	--	--	--
17_A	nieuwe woning	1,5	24,4	22,0	15,9	25,5
17_B	nieuwe woning	4,5	27,2	24,8	18,8	28,3
17_C	nieuwe woning	7,5	30,1	27,7	21,7	31,2
18_A	nieuwe woning	1,5	35,9	33,5	27,5	37,0
18_B	nieuwe woning	4,5	37,4	35,0	28,9	38,5
18_C	nieuwe woning	7,5	39,0	36,6	30,5	40,0
19_A	nieuwe woning	1,5	19,9	17,5	11,4	21,0
19_B	nieuwe woning	4,5	23,4	21,1	15,0	24,5
19_C	nieuwe woning	7,5	31,5	29,1	23,0	32,5
20_A	nieuwe woning	1,5	--	--	--	--
20_B	nieuwe woning	4,5	--	--	--	--
20_C	nieuwe woning	7,5	--	--	--	--
21_A	nieuwe woning	1,5	20,7	18,3	12,2	21,8
21_B	nieuwe woning	4,5	24,2	21,8	15,7	25,3
21_C	nieuwe woning	7,5	31,7	29,3	23,3	32,8
22_A	nieuwe woning	1,5	40,6	38,2	32,1	41,6
22_B	nieuwe woning	4,5	42,0	39,6	33,5	43,1
22_C	nieuwe woning	7,5	43,2	40,8	34,7	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur - model okt 2010 - Achterweg 28
Bijdrage van Groep Hoofdstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	nieuwe woning	1,5	38,8	36,4	30,4	39,9
23_B	nieuwe woning	4,5	40,2	37,8	31,7	41,2
23_C	nieuwe woning	7,5	41,2	38,8	32,7	42,2
24_A	nieuwe woning	1,5	--	--	--	--
24_B	nieuwe woning	4,5	--	--	--	--
24_C	nieuwe woning	7,5	--	--	--	--
25_A	nieuwe woning	1,5	24,0	21,6	15,6	25,1
25_B	nieuwe woning	4,5	27,8	25,4	19,3	28,8
25_C	nieuwe woning	7,5	31,9	29,5	23,4	32,9
26_A	nieuwe woning	1,5	35,5	33,1	27,1	36,6
26_B	nieuwe woning	4,5	37,4	35,0	28,9	38,4
26_C	nieuwe woning	7,5	39,3	36,9	30,8	40,3
27_A	nieuwe woning	1,5	38,9	36,5	30,4	40,0
27_B	nieuwe woning	4,5	40,4	38,0	31,9	41,5
27_C	nieuwe woning	7,5	41,6	39,2	33,1	42,7
28_A	nieuwe woning	1,5	33,5	31,1	25,0	34,6
28_B	nieuwe woning	4,5	34,8	32,4	26,3	35,9
28_C	nieuwe woning	7,5	35,7	33,3	27,3	36,8
29_A	nieuwe woning	1,5	34,1	31,7	25,6	35,2
29_B	nieuwe woning	4,5	35,4	33,0	26,9	36,4
29_C	nieuwe woning	7,5	36,8	34,4	28,3	37,9
30_A	nieuwe woning	1,5	32,6	30,2	24,2	33,7
30_B	nieuwe woning	4,5	34,4	32,0	26,0	35,5
30_C	nieuwe woning	7,5	36,9	34,6	28,5	38,0
31_A	nieuwe woning	1,5	28,6	26,2	20,1	29,6
31_B	nieuwe woning	4,5	30,7	28,3	22,2	31,7
31_C	nieuwe woning	7,5	32,9	30,5	24,4	34,0
32_A	nieuwe woning	1,5	28,3	25,9	19,8	29,4
32_B	nieuwe woning	4,5	29,3	26,9	20,8	30,3
32_C	nieuwe woning	7,5	30,5	28,1	22,1	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur - model okt 2010 - Achterweg 28
Bijdrage van Groep Achterweg zuid op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning A	1,5	34,2	31,9	25,8	35,3
01_B	nieuwe woning A	4,5	35,9	33,6	27,5	37,0
01_C	nieuwe woning A	7,5	37,1	34,8	28,7	38,2
02_A	nieuwe woning A	1,5	34,4	32,0	26,0	35,5
02_B	nieuwe woning A	4,5	36,2	33,9	27,8	37,3
02_C	nieuwe woning A	7,5	37,9	35,5	29,4	39,0
03_A	nieuwe woning A	1,5	37,4	35,0	28,9	38,4
03_B	nieuwe woning A	4,5	39,2	36,8	30,7	40,3
03_C	nieuwe woning A	7,5	40,2	37,9	31,8	41,3
04_A	nieuwe woning A	1,5	30,0	27,6	21,5	31,1
04_B	nieuwe woning A	4,5	31,3	29,0	22,9	32,4
04_C	nieuwe woning A	7,5	31,3	28,9	22,8	32,4
05_A	nieuwe woning B	1,5	39,5	37,2	31,1	40,6
05_B	nieuwe woning B	4,5	41,6	39,2	33,2	42,7
05_C	nieuwe woning B	7,5	42,0	39,7	33,6	43,1
06_A	nieuwe woning B	1,5	42,8	40,4	34,4	43,9
06_B	nieuwe woning B	4,5	44,9	42,6	36,5	46,0
06_C	nieuwe woning B	7,5	45,3	42,9	36,8	46,3
07_A	nieuwe woning B	1,5	40,8	38,4	32,3	41,8
07_B	nieuwe woning B	4,5	43,0	40,6	34,5	44,0
07_C	nieuwe woning B	7,5	43,3	41,0	34,9	44,4
08_A	nieuwe woning B	1,5	32,6	30,2	24,1	33,7
08_B	nieuwe woning B	4,5	34,3	31,9	25,8	35,4
08_C	nieuwe woning B	7,5	35,6	33,3	27,2	36,7
09_A	nieuwe woning C	1,5	35,3	33,0	26,9	36,4
09_B	nieuwe woning C	4,5	37,5	35,1	29,0	38,5
09_C	nieuwe woning C	7,5	38,2	35,8	29,7	39,2
10_A	nieuwe woning C	1,5	45,3	42,9	36,9	46,4
10_B	nieuwe woning C	4,5	47,2	44,8	38,7	48,3
10_C	nieuwe woning C	7,5	47,5	45,1	39,1	48,6
11_A	nieuwe woning C	1,5	40,3	37,9	31,9	41,4
11_B	nieuwe woning C	4,5	42,4	40,0	33,9	43,4
11_C	nieuwe woning C	7,5	43,0	40,6	34,6	44,1
12_A	nieuwe woning C	1,5	21,9	19,5	13,5	23,0
12_B	nieuwe woning C	4,5	22,8	20,4	14,3	23,9
12_C	nieuwe woning C	7,5	23,6	21,2	15,2	24,7
13_A	nieuwe woning	1,5	38,6	36,2	30,2	39,7
13_B	nieuwe woning	4,5	40,6	38,2	32,1	41,7
13_C	nieuwe woning	7,5	41,5	39,1	33,1	42,6
14_A	nieuwe woning	1,5	41,5	39,1	33,0	42,5
14_B	nieuwe woning	4,5	43,5	41,1	35,0	44,6
14_C	nieuwe woning	7,5	44,3	41,9	35,9	45,4
15_A	nieuwe woning	1,5	34,2	31,8	25,7	35,2
15_B	nieuwe woning	4,5	35,6	33,2	27,1	36,6
15_C	nieuwe woning	7,5	37,0	34,6	28,5	38,0
16_A	nieuwe woning	1,5	8,1	5,8	-0,3	9,2
16_B	nieuwe woning	4,5	10,2	7,8	1,7	11,3
16_C	nieuwe woning	7,5	12,0	9,6	3,5	13,0
17_A	nieuwe woning	1,5	42,4	40,0	34,0	43,5
17_B	nieuwe woning	4,5	44,5	42,1	36,0	45,6
17_C	nieuwe woning	7,5	44,9	42,5	36,5	46,0
18_A	nieuwe woning	1,5	45,7	43,3	37,3	46,8
18_B	nieuwe woning	4,5	47,6	45,3	39,2	48,7
18_C	nieuwe woning	7,5	47,9	45,6	39,5	49,0
19_A	nieuwe woning	1,5	34,5	32,1	26,1	35,6
19_B	nieuwe woning	4,5	36,6	34,2	28,2	37,7
19_C	nieuwe woning	7,5	38,2	35,8	29,7	39,3
20_A	nieuwe woning	1,5	27,4	25,0	18,9	28,5
20_B	nieuwe woning	4,5	29,2	26,9	20,8	30,3
20_C	nieuwe woning	7,5	30,4	28,0	21,9	31,4
21_A	nieuwe woning	1,5	35,1	32,7	26,6	36,2
21_B	nieuwe woning	4,5	37,0	34,6	28,6	38,1
21_C	nieuwe woning	7,5	39,0	36,6	30,6	40,1
22_A	nieuwe woning	1,5	48,6	46,2	40,2	49,7
22_B	nieuwe woning	4,5	50,1	47,7	41,6	51,2
22_C	nieuwe woning	7,5	50,3	47,9	41,8	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur - model okt 2010 - Achterweg 28
Bijdrage van Groep Achterweg zuid op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	nieuwe woning	1,5	44,2	41,8	35,8	45,3
23_B	nieuwe woning	4,5	46,1	43,7	37,6	47,2
23_C	nieuwe woning	7,5	46,4	44,0	37,9	47,5
24_A	nieuwe woning	1,5	8,5	6,1	0,0	9,6
24_B	nieuwe woning	4,5	12,3	9,9	3,8	13,4
24_C	nieuwe woning	7,5	15,0	12,7	6,6	16,1
25_A	nieuwe woning	1,5	53,5	51,1	45,0	54,6
25_B	nieuwe woning	4,5	53,8	51,4	45,4	54,9
25_C	nieuwe woning	7,5	53,5	51,1	45,1	54,6
26_A	nieuwe woning	1,5	57,9	55,5	49,4	59,0
26_B	nieuwe woning	4,5	57,9	55,5	49,4	59,0
26_C	nieuwe woning	7,5	57,3	54,9	48,8	58,3
27_A	nieuwe woning	1,5	52,5	50,1	44,0	53,5
27_B	nieuwe woning	4,5	52,9	50,6	44,5	54,0
27_C	nieuwe woning	7,5	52,7	50,3	44,2	53,7
28_A	nieuwe woning	1,5	38,5	36,1	30,0	39,6
28_B	nieuwe woning	4,5	40,6	38,2	32,1	41,7
28_C	nieuwe woning	7,5	41,0	38,6	32,6	42,1
29_A	nieuwe woning	1,5	52,7	50,3	44,3	53,8
29_B	nieuwe woning	4,5	53,0	50,6	44,6	54,1
29_C	nieuwe woning	7,5	52,7	50,3	44,3	53,8
30_A	nieuwe woning	1,5	58,7	56,3	50,2	59,8
30_B	nieuwe woning	4,5	58,6	56,2	50,1	59,7
30_C	nieuwe woning	7,5	57,9	55,5	49,5	59,0
31_A	nieuwe woning	1,5	53,2	50,8	44,7	54,3
31_B	nieuwe woning	4,5	53,5	51,2	45,1	54,6
31_C	nieuwe woning	7,5	53,3	50,9	44,8	54,4
32_A	nieuwe woning	1,5	35,7	33,3	27,2	36,8
32_B	nieuwe woning	4,5	37,8	35,4	29,4	38,9
32_C	nieuwe woning	7,5	38,4	36,0	29,9	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur - model okt 2010 - Achterweg 28
Bijdrage van Groep van Cuijkstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning A	1,5	41,8	39,4	33,3	42,8
01_B	nieuwe woning A	4,5	42,8	40,4	34,3	43,9
01_C	nieuwe woning A	7,5	43,8	41,4	35,3	44,8
02_A	nieuwe woning A	1,5	39,7	37,3	31,2	40,7
02_B	nieuwe woning A	4,5	41,0	38,6	32,5	42,0
02_C	nieuwe woning A	7,5	42,1	39,7	33,7	43,2
03_A	nieuwe woning A	1,5	16,6	14,2	8,1	17,7
03_B	nieuwe woning A	4,5	19,1	16,7	10,6	20,2
03_C	nieuwe woning A	7,5	21,3	18,9	12,8	22,4
04_A	nieuwe woning A	1,5	36,6	34,2	28,2	37,7
04_B	nieuwe woning A	4,5	37,2	34,8	28,8	38,3
04_C	nieuwe woning A	7,5	37,8	35,4	29,3	38,9
05_A	nieuwe woning B	1,5	43,9	41,5	35,5	45,0
05_B	nieuwe woning B	4,5	45,4	43,0	37,0	46,5
05_C	nieuwe woning B	7,5	46,4	44,0	37,9	47,5
06_A	nieuwe woning B	1,5	42,4	40,0	33,9	43,4
06_B	nieuwe woning B	4,5	44,0	41,6	35,5	45,1
06_C	nieuwe woning B	7,5	45,0	42,6	36,5	46,0
07_A	nieuwe woning B	1,5	18,7	16,3	10,2	19,8
07_B	nieuwe woning B	4,5	21,6	19,2	13,1	22,6
07_C	nieuwe woning B	7,5	24,8	22,4	16,3	25,9
08_A	nieuwe woning B	1,5	36,7	34,3	28,2	37,8
08_B	nieuwe woning B	4,5	38,2	35,8	29,7	39,2
08_C	nieuwe woning B	7,5	39,2	36,8	30,8	40,3
09_A	nieuwe woning C	1,5	19,9	17,5	11,5	21,0
09_B	nieuwe woning C	4,5	24,2	21,8	15,7	25,3
09_C	nieuwe woning C	7,5	27,4	25,0	18,9	28,4
10_A	nieuwe woning C	1,5	21,4	19,0	13,0	22,5
10_B	nieuwe woning C	4,5	24,6	22,2	16,1	25,7
10_C	nieuwe woning C	7,5	27,5	25,1	19,1	28,6
11_A	nieuwe woning C	1,5	17,2	14,8	8,7	18,2
11_B	nieuwe woning C	4,5	19,2	16,8	10,8	20,3
11_C	nieuwe woning C	7,5	21,0	18,6	12,6	22,1
12_A	nieuwe woning C	1,5	17,2	14,8	8,8	18,3
12_B	nieuwe woning C	4,5	19,7	17,3	11,3	20,8
12_C	nieuwe woning C	7,5	22,2	19,8	13,7	23,3
13_A	nieuwe woning	1,5	19,4	17,0	10,9	20,5
13_B	nieuwe woning	4,5	23,0	20,6	14,5	24,1
13_C	nieuwe woning	7,5	25,9	23,5	17,4	26,9
14_A	nieuwe woning	1,5	21,8	19,4	13,4	22,9
14_B	nieuwe woning	4,5	24,6	22,2	16,1	25,7
14_C	nieuwe woning	7,5	27,3	24,9	18,8	28,3
15_A	nieuwe woning	1,5	--	--	--	--
15_B	nieuwe woning	4,5	--	--	--	--
15_C	nieuwe woning	7,5	--	--	--	--
16_A	nieuwe woning	1,5	14,1	11,7	5,6	15,1
16_B	nieuwe woning	4,5	16,3	14,0	7,9	17,4
16_C	nieuwe woning	7,5	18,4	16,0	9,9	19,5
17_A	nieuwe woning	1,5	21,8	19,5	13,4	22,9
17_B	nieuwe woning	4,5	24,4	22,0	16,0	25,5
17_C	nieuwe woning	7,5	26,9	24,5	18,5	28,0
18_A	nieuwe woning	1,5	21,9	19,5	13,4	23,0
18_B	nieuwe woning	4,5	24,5	22,2	16,1	25,6
18_C	nieuwe woning	7,5	27,4	25,0	19,0	28,5
19_A	nieuwe woning	1,5	12,9	10,5	4,5	14,0
19_B	nieuwe woning	4,5	16,1	13,7	7,6	17,2
19_C	nieuwe woning	7,5	22,4	20,0	13,9	23,5
20_A	nieuwe woning	1,5	17,5	15,1	9,1	18,6
20_B	nieuwe woning	4,5	19,7	17,3	11,3	20,8
20_C	nieuwe woning	7,5	22,9	20,5	14,5	24,0
21_A	nieuwe woning	1,5	16,4	14,0	7,9	17,5
21_B	nieuwe woning	4,5	18,4	16,0	9,9	19,5
21_C	nieuwe woning	7,5	26,7	24,3	18,2	27,7
22_A	nieuwe woning	1,5	19,6	17,2	11,1	20,6
22_B	nieuwe woning	4,5	22,5	20,1	14,1	23,6
22_C	nieuwe woning	7,5	26,1	23,7	17,7	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur - model okt 2010 - Achterweg 28
Bijdrage van Groep van Cuijkstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	nieuwe woning	1,5	--	--	--	--
23_B	nieuwe woning	4,5	--	--	--	--
23_C	nieuwe woning	7,5	--	--	--	--
24_A	nieuwe woning	1,5	9,9	7,5	1,4	10,9
24_B	nieuwe woning	4,5	14,8	12,4	6,3	15,8
24_C	nieuwe woning	7,5	18,0	15,6	9,6	19,1
25_A	nieuwe woning	1,5	34,5	32,1	26,0	35,6
25_B	nieuwe woning	4,5	35,9	33,5	27,4	37,0
25_C	nieuwe woning	7,5	37,1	34,7	28,6	38,2
26_A	nieuwe woning	1,5	32,4	30,0	23,9	33,5
26_B	nieuwe woning	4,5	33,8	31,4	25,3	34,9
26_C	nieuwe woning	7,5	35,2	32,8	26,7	36,2
27_A	nieuwe woning	1,5	10,2	7,8	1,8	11,3
27_B	nieuwe woning	4,5	13,6	11,2	5,2	14,7
27_C	nieuwe woning	7,5	17,3	14,9	8,8	18,3
28_A	nieuwe woning	1,5	17,2	14,8	8,8	18,3
28_B	nieuwe woning	4,5	19,6	17,2	11,1	20,7
28_C	nieuwe woning	7,5	21,4	19,0	13,0	22,5
29_A	nieuwe woning	1,5	32,8	30,4	24,3	33,9
29_B	nieuwe woning	4,5	34,8	32,4	26,4	35,9
29_C	nieuwe woning	7,5	36,5	34,1	28,1	37,6
30_A	nieuwe woning	1,5	39,0	36,6	30,5	40,1
30_B	nieuwe woning	4,5	40,8	38,4	32,3	41,8
30_C	nieuwe woning	7,5	41,6	39,2	33,1	42,7
31_A	nieuwe woning	1,5	16,5	14,1	8,0	17,6
31_B	nieuwe woning	4,5	19,3	16,9	10,8	20,4
31_C	nieuwe woning	7,5	22,1	19,7	13,6	23,2
32_A	nieuwe woning	1,5	13,2	10,9	4,8	14,3
32_B	nieuwe woning	4,5	18,0	15,6	9,6	19,1
32_C	nieuwe woning	7,5	24,3	22,0	15,9	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Achterweg Herpt
Geluidsbelasting Achterweg noord zonder aftrek ex. art 110 Wgh

AV.0434w-2 addendum
Bijlage 2E

Model: Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur - model okt 2010 - Achterweg 28
Bijdrage van Groep Achterweg noord op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning A	1,5	38,9	36,5	30,4	40,0
01_B	nieuwe woning A	4,5	40,2	37,8	31,7	41,3
01_C	nieuwe woning A	7,5	41,3	38,9	32,8	42,3
02_A	nieuwe woning A	1,5	39,4	37,0	31,0	40,5
02_B	nieuwe woning A	4,5	40,7	38,3	32,2	41,7
02_C	nieuwe woning A	7,5	41,7	39,3	33,2	42,8
03_A	nieuwe woning A	1,5	29,6	27,3	21,2	30,7
03_B	nieuwe woning A	4,5	30,6	28,2	22,2	31,7
03_C	nieuwe woning A	7,5	31,6	29,3	23,2	32,7
04_A	nieuwe woning A	1,5	--	--	--	--
04_B	nieuwe woning A	4,5	--	--	--	--
04_C	nieuwe woning A	7,5	--	--	--	--
05_A	nieuwe woning B	1,5	40,9	38,5	32,4	42,0
05_B	nieuwe woning B	4,5	42,4	40,0	33,9	43,5
05_C	nieuwe woning B	7,5	43,3	41,0	34,9	44,4
06_A	nieuwe woning B	1,5	41,3	38,9	32,9	42,4
06_B	nieuwe woning B	4,5	42,8	40,4	34,3	43,9
06_C	nieuwe woning B	7,5	43,7	41,3	35,2	44,8
07_A	nieuwe woning B	1,5	27,1	24,7	18,6	28,2
07_B	nieuwe woning B	4,5	28,8	26,4	20,4	29,9
07_C	nieuwe woning B	7,5	30,2	27,8	21,7	31,3
08_A	nieuwe woning B	1,5	34,3	31,9	25,8	35,4
08_B	nieuwe woning B	4,5	35,7	33,3	27,2	36,7
08_C	nieuwe woning B	7,5	36,7	34,3	28,3	37,8
09_A	nieuwe woning C	1,5	35,9	33,6	27,5	37,0
09_B	nieuwe woning C	4,5	36,8	34,4	28,3	37,9
09_C	nieuwe woning C	7,5	37,6	35,3	29,2	38,7
10_A	nieuwe woning C	1,5	20,8	18,4	12,3	21,9
10_B	nieuwe woning C	4,5	24,4	22,1	16,0	25,5
10_C	nieuwe woning C	7,5	29,3	26,9	20,9	30,4
11_A	nieuwe woning C	1,5	18,0	15,6	9,6	19,1
11_B	nieuwe woning C	4,5	21,2	18,9	12,8	22,3
11_C	nieuwe woning C	7,5	24,2	21,9	15,8	25,3
12_A	nieuwe woning C	1,5	27,9	25,5	19,5	29,0
12_B	nieuwe woning C	4,5	28,3	25,9	19,8	29,3
12_C	nieuwe woning C	7,5	26,1	23,7	17,7	27,2
13_A	nieuwe woning	1,5	27,6	25,3	19,2	28,7
13_B	nieuwe woning	4,5	28,5	26,1	20,0	29,5
13_C	nieuwe woning	7,5	29,6	27,2	21,1	30,7
14_A	nieuwe woning	1,5	15,1	12,7	6,6	16,2
14_B	nieuwe woning	4,5	19,4	17,1	11,0	20,5
14_C	nieuwe woning	7,5	25,6	23,2	17,2	26,7
15_A	nieuwe woning	1,5	--	--	--	--
15_B	nieuwe woning	4,5	--	--	--	--
15_C	nieuwe woning	7,5	--	--	--	--
16_A	nieuwe woning	1,5	23,3	20,9	14,8	24,3
16_B	nieuwe woning	4,5	25,0	22,6	16,5	26,1
16_C	nieuwe woning	7,5	25,5	23,1	17,0	26,6
17_A	nieuwe woning	1,5	19,2	16,8	10,8	20,3
17_B	nieuwe woning	4,5	22,3	19,9	13,8	23,3
17_C	nieuwe woning	7,5	25,7	23,4	17,3	26,8
18_A	nieuwe woning	1,5	20,8	18,4	12,3	21,8
18_B	nieuwe woning	4,5	23,9	21,5	15,4	25,0
18_C	nieuwe woning	7,5	27,1	24,7	18,7	28,2
19_A	nieuwe woning	1,5	10,7	8,4	2,3	11,8
19_B	nieuwe woning	4,5	13,7	11,3	5,3	14,8
19_C	nieuwe woning	7,5	23,3	20,9	14,8	24,4
20_A	nieuwe woning	1,5	15,8	13,4	7,4	16,9
20_B	nieuwe woning	4,5	19,6	17,2	11,2	20,7
20_C	nieuwe woning	7,5	24,8	22,5	16,4	25,9
21_A	nieuwe woning	1,5	12,8	10,4	4,3	13,9
21_B	nieuwe woning	4,5	14,8	12,5	6,4	15,9
21_C	nieuwe woning	7,5	25,2	22,8	16,8	26,3
22_A	nieuwe woning	1,5	17,8	15,4	9,3	18,9
22_B	nieuwe woning	4,5	20,9	18,5	12,5	22,0
22_C	nieuwe woning	7,5	23,9	21,6	15,5	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur - model okt 2010 - Achterweg 28
Bijdrage van Groep Achterweg noord op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	nieuwe woning	1,5	--	--	--	--
23_B	nieuwe woning	4,5	--	--	--	--
23_C	nieuwe woning	7,5	--	--	--	--
24_A	nieuwe woning	1,5	12,4	10,0	4,0	13,5
24_B	nieuwe woning	4,5	16,4	14,0	7,9	17,5
24_C	nieuwe woning	7,5	24,0	21,6	15,6	25,1
25_A	nieuwe woning	1,5	36,6	34,2	28,1	37,6
25_B	nieuwe woning	4,5	38,1	35,7	29,6	39,1
25_C	nieuwe woning	7,5	39,2	36,8	30,8	40,3
26_A	nieuwe woning	1,5	38,7	36,3	30,2	39,8
26_B	nieuwe woning	4,5	38,4	36,1	30,0	39,5
26_C	nieuwe woning	7,5	39,2	36,8	30,8	40,3
27_A	nieuwe woning	1,5	--	--	--	--
27_B	nieuwe woning	4,5	--	--	--	--
27_C	nieuwe woning	7,5	--	--	--	--
28_A	nieuwe woning	1,5	22,3	19,9	13,8	23,4
28_B	nieuwe woning	4,5	23,3	21,0	14,9	24,4
28_C	nieuwe woning	7,5	24,4	22,0	15,9	25,4
29_A	nieuwe woning	1,5	32,8	30,4	24,4	33,9
29_B	nieuwe woning	4,5	34,5	32,1	26,1	35,6
29_C	nieuwe woning	7,5	36,5	34,1	28,1	37,6
30_A	nieuwe woning	1,5	22,5	20,2	14,1	23,6
30_B	nieuwe woning	4,5	26,2	23,9	17,8	27,3
30_C	nieuwe woning	7,5	32,1	29,8	23,7	33,2
31_A	nieuwe woning	1,5	35,3	32,9	26,8	36,3
31_B	nieuwe woning	4,5	35,7	33,4	27,3	36,8
31_C	nieuwe woning	7,5	36,3	33,9	27,8	37,3
32_A	nieuwe woning	1,5	11,9	9,5	3,5	13,0
32_B	nieuwe woning	4,5	14,7	12,3	6,3	15,8
32_C	nieuwe woning	7,5	25,9	23,6	17,5	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Achterweg Herpt
Geluidsbelasting cumulatief zonder aftrek ex. art 110 Wgh

AV.0434w-2 addendum
Bijlage 2F

Model: Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur - model okt 2010 - Achterweg 28
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning A	1,5	57,8	54,6	50,7	59,3
01_B	nieuwe woning A	4,5	58,4	55,1	51,3	59,9
01_C	nieuwe woning A	7,5	58,3	55,1	51,2	59,8
02_A	nieuwe woning A	1,5	52,1	49,0	44,9	53,5
02_B	nieuwe woning A	4,5	53,3	50,2	46,1	54,7
02_C	nieuwe woning A	7,5	53,5	50,4	46,3	54,9
03_A	nieuwe woning A	1,5	39,7	37,2	31,5	40,9
03_B	nieuwe woning A	4,5	41,3	38,7	33,1	42,4
03_C	nieuwe woning A	7,5	42,4	39,8	34,2	43,5
04_A	nieuwe woning A	1,5	51,2	48,0	44,1	52,7
04_B	nieuwe woning A	4,5	52,4	49,2	45,3	53,9
04_C	nieuwe woning A	7,5	52,4	49,1	45,3	53,8
05_A	nieuwe woning B	1,5	56,1	52,9	48,9	57,5
05_B	nieuwe woning B	4,5	57,1	53,9	49,9	58,5
05_C	nieuwe woning B	7,5	57,2	54,0	49,9	58,6
06_A	nieuwe woning B	1,5	52,4	49,4	44,9	53,7
06_B	nieuwe woning B	4,5	53,8	50,9	46,4	55,2
06_C	nieuwe woning B	7,5	54,1	51,2	46,7	55,5
07_A	nieuwe woning B	1,5	42,6	40,1	34,6	43,8
07_B	nieuwe woning B	4,5	44,6	42,0	36,5	45,8
07_C	nieuwe woning B	7,5	45,3	42,7	37,2	46,5
08_A	nieuwe woning B	1,5	50,9	47,7	43,7	52,3
08_B	nieuwe woning B	4,5	52,2	49,0	45,1	53,7
08_C	nieuwe woning B	7,5	52,4	49,2	45,2	53,8
09_A	nieuwe woning C	1,5	45,3	42,3	37,9	46,7
09_B	nieuwe woning C	4,5	47,1	44,0	39,8	48,5
09_C	nieuwe woning C	7,5	48,2	45,1	40,9	49,6
10_A	nieuwe woning C	1,5	45,8	43,4	37,4	46,9
10_B	nieuwe woning C	4,5	47,6	45,2	39,2	48,7
10_C	nieuwe woning C	7,5	48,2	45,7	39,8	49,3
11_A	nieuwe woning C	1,5	40,8	38,4	32,5	41,9
11_B	nieuwe woning C	4,5	42,8	40,4	34,5	43,9
11_C	nieuwe woning C	7,5	43,7	41,3	35,4	44,8
12_A	nieuwe woning C	1,5	41,3	38,1	34,1	42,7
12_B	nieuwe woning C	4,5	43,0	39,8	35,9	44,5
12_C	nieuwe woning C	7,5	44,1	40,9	37,0	45,6
13_A	nieuwe woning	1,5	42,1	39,3	34,4	43,4
13_B	nieuwe woning	4,5	43,9	41,1	36,1	45,1
13_C	nieuwe woning	7,5	45,2	42,4	37,5	46,4
14_A	nieuwe woning	1,5	41,9	39,5	33,5	43,0
14_B	nieuwe woning	4,5	44,0	41,6	35,6	45,1
14_C	nieuwe woning	7,5	45,1	42,7	36,8	46,2
15_A	nieuwe woning	1,5	36,4	34,1	28,0	37,5
15_B	nieuwe woning	4,5	37,7	35,3	29,2	38,8
15_C	nieuwe woning	7,5	39,1	36,7	30,7	40,2
16_A	nieuwe woning	1,5	39,9	36,7	32,8	41,3
16_B	nieuwe woning	4,5	41,4	38,1	34,3	42,8
16_C	nieuwe woning	7,5	42,6	39,4	35,5	44,1
17_A	nieuwe woning	1,5	42,6	40,2	34,2	43,7
17_B	nieuwe woning	4,5	44,8	42,4	36,4	45,8
17_C	nieuwe woning	7,5	45,5	43,1	37,2	46,6
18_A	nieuwe woning	1,5	46,4	44,0	38,1	47,5
18_B	nieuwe woning	4,5	48,3	45,9	40,0	49,4
18_C	nieuwe woning	7,5	48,8	46,4	40,5	49,9
19_A	nieuwe woning	1,5	34,8	32,4	26,4	35,9
19_B	nieuwe woning	4,5	37,0	34,6	28,6	38,1
19_C	nieuwe woning	7,5	39,7	37,2	31,4	40,8
20_A	nieuwe woning	1,5	29,2	26,6	21,1	30,3
20_B	nieuwe woning	4,5	31,6	28,9	23,6	32,8
20_C	nieuwe woning	7,5	35,6	32,7	28,0	36,9
21_A	nieuwe woning	1,5	35,6	33,2	27,3	36,7
21_B	nieuwe woning	4,5	37,6	35,2	29,3	38,8
21_C	nieuwe woning	7,5	41,1	38,5	33,0	42,3
22_A	nieuwe woning	1,5	49,3	46,9	40,9	50,4
22_B	nieuwe woning	4,5	50,8	48,4	42,3	51,9
22_C	nieuwe woning	7,5	51,1	48,7	42,7	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Rekenjaar 2020 Herptseweg 50 km/uur - model okt 2010 - Achterweg 28
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	nieuwe woning	1,5	45,3	42,9	36,9	46,4
23_B	nieuwe woning	4,5	47,1	44,7	38,6	48,2
23_C	nieuwe woning	7,5	47,5	45,1	39,1	48,6
24_A	nieuwe woning	1,5	31,4	28,1	24,3	32,8
24_B	nieuwe woning	4,5	32,7	29,4	25,6	34,1
24_C	nieuwe woning	7,5	35,0	31,8	27,8	36,4
25_A	nieuwe woning	1,5	53,7	51,3	45,3	54,8
25_B	nieuwe woning	4,5	54,1	51,7	45,7	55,2
25_C	nieuwe woning	7,5	54,0	51,6	45,6	55,1
26_A	nieuwe woning	1,5	58,0	55,6	49,6	59,1
26_B	nieuwe woning	4,5	58,0	55,6	49,6	59,1
26_C	nieuwe woning	7,5	57,5	55,1	49,0	58,5
27_A	nieuwe woning	1,5	52,7	50,3	44,2	53,7
27_B	nieuwe woning	4,5	53,2	50,8	44,7	54,2
27_C	nieuwe woning	7,5	53,0	50,6	44,5	54,1
28_A	nieuwe woning	1,5	41,4	38,7	33,4	42,5
28_B	nieuwe woning	4,5	43,1	40,5	35,1	44,3
28_C	nieuwe woning	7,5	44,0	41,3	36,1	45,2
29_A	nieuwe woning	1,5	53,4	50,9	45,1	54,5
29_B	nieuwe woning	4,5	53,9	51,4	45,7	55,1
29_C	nieuwe woning	7,5	53,9	51,4	45,8	55,1
30_A	nieuwe woning	1,5	58,8	56,4	50,3	59,8
30_B	nieuwe woning	4,5	58,7	56,3	50,3	59,8
30_C	nieuwe woning	7,5	58,1	55,7	49,7	59,2
31_A	nieuwe woning	1,5	53,3	50,9	44,8	54,4
31_B	nieuwe woning	4,5	53,6	51,3	45,2	54,7
31_C	nieuwe woning	7,5	53,4	51,1	45,0	54,5
32_A	nieuwe woning	1,5	36,8	34,4	28,5	37,9
32_B	nieuwe woning	4,5	38,9	36,4	30,7	40,0
32_C	nieuwe woning	7,5	41,2	38,5	33,3	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

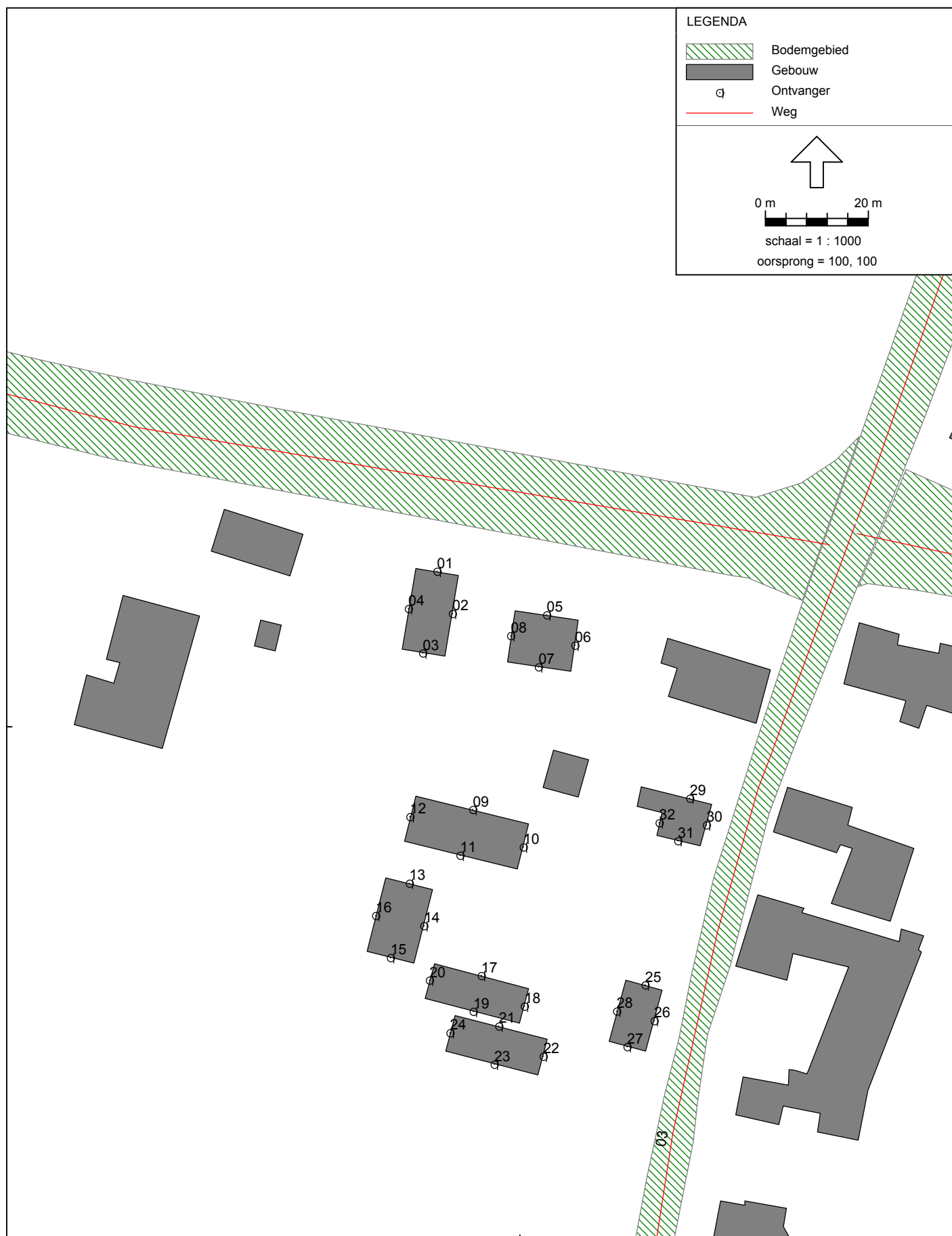


referentie:
8.925-001

BIJLAGE 3

FIGUREN







referentie:
8.925-001

BIJLAGE 4

VERKEERSGEGEVENS

Verkeersgegevens gekregen van de gemeente Heusden

Achterweg (Noordelijke deel)						
	2004		2015		2020	
Avond (2 uur)	W 120	O 60	W 120	O 60	W 120	O 60
Ochtend (2 uur)	W 120	O 60	W 120	O 60	W 120	O 60
Etmaal:	1.100		1.095		1.160	
Wegtype:	Klinkers					
Maxiumsnelheid:	30 km/h					

Achterweg (Zuidelijk deel)						
	2004		2015		2020	
Avond (2 uur)	W 100	O 50	W 90	O 45	W 110	O 45
Ochtend (2 uur)	W 40	O 80	W 30	O 80	W 35	O 90
Etmaal:	910		820		910	
Wegtype:	Klinkers					
Maxiumsnelheid:	30 km/h					

Hoofdstraat (Noordelijke deel)						
	2004		2015		2020	
Avond (2 uur)	W 10	O 5	W 15	O 5	W 10	O 5
Ochtend (2 uur)	W 5	O 10	W 5	O 10	W 5	O 10
Etmaal:	120		120		120	
Wegtype:	Klinkers					
Maxiumsnelheid:	50 km/h					

Hoofdstraat (Noordelijke deel)						
	2004		2015		2020	
Avond (2 uur)	W 70	O 70	W 80	O 90	W 90	O 95
Ochtend (2 uur)	W 50	O 45	W 65	O 50	W 70	O 50
Etmaal:	120		120		120	
Wegtype:	Klinkers					
Maxiumsnelheid:	50 km/h					

Herotseweg						
	2004		2015		2020	
Avond (2 uur)	W 215	O 120	W 260	O 140	W 390	O 185
Ochtend (2 uur)	W 80	O 165	W 90	O 230	W 105	O 400
Etmaal:	2.030		2.260		3.330	
Wegtype:	Asfalt					
Maxiumsnelheid:	80 km/h					