



MEMO

Aan: Gemeente Heusden
Van: [REDACTED]
Datum: 6 december 2022
Onderwerp: Stikstofberekening nieuwe woning
Provincialeweg 5 te Doeveren

Van den Berg
Ruimtelijke Ordening

't Rond 9
4285 DE Woudrichem

TEL 0183 - 23 03 90
EMAIL info@vdberg-ro.nl
WEB www.vdberg-ro.nl

KVK 51692422
IBAN NL11RAB00145571831
BTW NL850130116B01

1. Aanleiding

Het voornemen bestaat om op het perceel Provincialeweg 5 te Doeveren een nieuwe woning te realiseren. In dit verband moet verantwoord worden of de bouwwerkzaamheden en het gebruik van de nieuwe woning tot significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden leiden. In deze memo wordt daar nader op ingegaan.

2. Realisatiefase

Op 1 juli 2021 is de wet tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) in werking getreden. Met deze wijziging worden bepaalde activiteiten van de bouwsector vrijgesteld van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Deze vrijstellingen zijn als volgt:

- het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;
- het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

De bovengenoemde wetswijziging heeft tot gevolg dat voor de realisatiefase van een project geen vergunningsplicht meer geldt. Derhalve hoeft voor de realisatiefase van de woning geen stikstofberekening te worden gemaakt.

Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in de zaak over het Porthos-project echter uitspraak gedaan over de algemene bouwvrijstelling stikstof. In deze zaak heeft de Afdeling bestuursrechtspraak geoordeeld dat de algemene bouwvrijstelling stikstof in strijd is met (internationale) regelgeving. De uitspraak heeft tot gevolg dat geen gebruik gemaakt mag worden op deze vrijstelling, maar dat per project de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof onderzocht moeten worden. Voorliggende berekening omvat daarom zowel de realisatiefase als de gebruiksfase.

In verband met de realisatie van het project is ten behoeve van de stikstofberekening uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- de duur van de bouw wordt geschat op 8 maanden;
- verkeersbewegingen van licht verkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen van aannemers en onderaannemers met (bestel)busjes;

- verkeersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering goederen (kozijnen, etc.);
- verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering zware goederen en materieel (o.a. vloeren, kap, heipalen, heistelling etc.);
- gebruik van materieel op de bouwplaats zal onder andere bestaan uit het gebruik van een heistelling en een graafmachine. De verwachting is overigens dat heiwerkzaamheden niet nodig zijn, een nog uit te voeren sondering zal hierover duidelijkheid geven. Zekerheidshalve is in de berekening wel rekening gehouden met heiwerkzaamheden.

In onderstaande tabel is het gebruik van de machines nader gespecificeerd.

Tabel 1: Gebruik van machines gedurende de verschillende bouwfases

Bouwfase	Gebruik machine	Bedrijfstijd
Bouwrijp maken	Graafmachine	4 uur
Heien	Hijskraan	12 uur
Fundering	Graafmachine	8 uur
	Betonstorter	12 uur
Constructie	Mobiele kraan	48 uur

Op basis van de aannames ten aanzien van de te gebruiken machines gedurende de bouw kan met behulp van de emissiegegevens de totale emissie van de aanlegfase worden berekend. De emissiegegevens zijn gebaseerd op gegevens uit een publicatie van TNO (Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof afzet (EMMA), TNO, 2009) en de aannames ten aanzien van het bouwproces (tabel 1).

De deellastfactor geeft aan welk deel van het vermogen gemiddeld wordt gebruikt wanneer het werktuig in werking is. Deellastfactoren zijn overgenomen uit voornoemde TNO-publicatie. Voor wat betreft het materieel dat gebruikt wordt is uitgegaan van de emissiefactoren behorend bij Stage Klasse IV (bouwjaar 2014). Dit betekent dat de werktuigen op de bouwplaats een maximale leeftijd hebben tussen 8 en 9 jaar. Dit is een redelijke schatting voor werktuigen die geregeld gebruikt worden.

De emissie als gevolg van het gebruik van werktuigen wordt gemodelleerd als oppervlakte bron welke het plangebied beslaat. Onderstaand is de emissie van de verschillende werktuigen opgenomen.

Tabel 2: Emissie bouwwerkzaamheden

Machine	Bedrijfstijd (uur)	Vermogen kW	Deellastfactor	Emmissiefactor g NOx/kWh (gemiddeld)	Emissie NOx (kg)
Graafmachine (vanaf 2014)	12	200	69,3	0,8	1,29
Heistelling (vanaf 2014)	12	450	69,3	1	3,39
Betonstorter (vanaf 2014)	12	200	69,3	1	1,51
Mobiele kraan (vanaf 2014)	48	210	61	0,9	5,39
Totale emissie van de bouwwerkzaamheden					11,58

De bouwwerkzaamheden brengen eveneens verkeersbewegingen met zich mee. Door deze verkeersbewegingen kan eveneens stikstofdepositie plaatsvinden. De stikstofuitstoot ten gevolge van de te verwachten verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase zijn derhalve betrokken in de berekening van stikstofdepositie gedurende de aanlegfase.

In AERIUS wordt zoals eerder aangegeven de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het wegtype en de mate van stagnatie. De verkeersbewegingen worden gemodelleerd totdat deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. In dit geval wordt ervan uitgegaan dat 100% van het verkeer van een naar de locatie in oostelijke richting vertrekt via de Wioldrechtse Zeedijk om vervolgens in noordelijke via de Rijksstraatweg rijdt om vervolgens in zuidelijke richting via de Rijksstraatweg ter hoogte van de N217 op te gaan in het heersende verkeersbeeld.

Verder is rekening gehouden met het manoeuvreren en het stationair draaien van de vrachtwagens op het bouwterrein. Hiervoor is een aanvullende bron met verkeersbewegingen gemodelleerd binnen het bouwterrein waarbij rekening wordt gehouden met het aantal verkeersbewegingen van het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Er wordt hierbij uitgegaan van een stagnatiefactor van 100 procent. Onderstaande tabel geeft de aannamen ten aanzien van de te verwachten verkeersbewegingen gedurende de bouw weer.

Tabel 3: Verkeersgeneratie realisatiefase

Type	Verkeer	Periode	Aantal/dag	Wegtype	Stagnatie	Totaal bewegingen per jaar
Licht verkeer	Aannemer	35 wk	3	Buitenweg	0%	1050
	Onderaannemer	35 wk	2			700
Totaal verkeersbewegingen licht verkeer						1750
Middelzwaar verkeer	Levering diverse goederen	15x	1	Buitenweg	0%	30
Totaal verkeersbewegingen middelzwaar verkeer						30
Zwaar ver- keer	Levering heipalen	1x	1	Buitenweg	0%	2
	Levering vloeren	3x	1			6
	Aanvoer hijskraan	4x	1			8
	Levering kap	1x	1			2
	Levering beton	2x	1			4
	Levering stenen	1x	1			2
Totaal verkeersbewegingen zwaar verkeer						24

3. Gebruiksfase

Voor het gebruik van de nieuwe woning is met toepassing van de AERIUS Calculator de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden berekend. Hierbij wordt enkel rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking, de woning wordt immers gasloos uitgevoerd. Dit betekent dat er geen sprake is van stikstofuitstoot als gevolg van gasverbruik.

De verkeersaantrekkende werking is bepaald aan de hand van de kencijfers uit de CROW-publicatie "Toekomstig bestendig parkeren", d.d. december 2018. Volgens deze publicatie genereert een vrijstaande woning in de rest bebouwde kom van zeer sterk stedelijke gemeente Dordrecht maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. In de berekening is in het kader van een worst-case scenario uitgegaan van 10 verkeersbewegingen per etmaal.

De verkeersbewegingen worden zoals eerder vermeld gemodelleerd totdat deze opgaan in het  sende verkeersbeeld. In dit geval wordt ervan uitgegaan dat 100% van het verkeer van een naar de locatie in oostelijke richting rijdt via de Provincialeweg te Doeveren en de Grotestraat om vervolgens bij de rotonde op de Heesbeenseweg op te gaan in het heersende verkeersbeeld.

4. Resultaat berekening

Uit de stikstofberekening blijkt dat er geen rekenresultaten zijn, hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis daarvan wordt geconcludeerd dat de bouwwerkzaamheden en het gebruik van de beoogde woning aan de Provincialeweg 5 te Doeveren niet leiden tot significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

In de bijlage zijn de rekenresultaten van de AERIUS-calculator opgenomen.

Bijlage: AERIUS-berekening (realisatie- en gebruiksfase)