

**AKOESTISCH ONDERZOEK
TEN BEHOEVE VAN DE ONTWIKKELING
VAN TWEE WONINGEN AAN DE
PRINS HENDRIKSTRAAT 4-6 TE DRUNEN,
GEMEENTE HEUSDEN**

AKOESTISCH ONDERZOEK TEN BEHOEVE VAN DE ONTWIKKELING VAN TWEE WONINGEN AAN DE PRINS HENDRIKSTRAAT 4-6 TE DRUNEN, GEMEENTE HEUSDEN

Projectnummer: 2020050.G1

Revisie: 0

Rapportdatum: 16 oktober 2020

Auteur: R.E.S.S. Vliex

Opdrachtgever: TEUN Architectuur & Bouwkundig Advies
Noorder Parallelweg 31
5142 GZ Waalwijk

Contactpersoon: de heer T. van Delft

Deze rapportage is gebaseerd op de wet- en regelgeving, die ten tijde van het opstellen van de rapportage van toepassing was. Indien u de rapportage niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en de rapportage naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van de rapportage.

Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing

Gripvelden 113

4707 ZC Roosendaal

T: 0165-395144

M: 06-53993634

E: info@vliexakoestiek.nl

INHOUDSOPGAVE

	pagina
1. INLEIDING	1
2. WETTELIJK KADER	4
2.1 Zones langs wegen	4
2.2 Normen wegverkeerslawaaï	4
2.3 Aftrek conform artikel van de 110g Wgh	5
2.4 Verzoek hogere waarden	6
2.4.1 Algemeen	6
2.4.2 Voorwaarden verzoek hogere waarden	6
2.5 Dove gevel	6
2.6 Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.7 Geluidbeleid gemeente Heusden	7
3. UITGANGSPUNTEN	8
3.1 Situatie	8
3.2 Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	8
3.3 Verkeersgegevens	9
4. REKENRESULTATEN	10
4.1 Cumulatie van geluid	10
5. ANALYSE REKENRESULTATEN EN MAATREGELEN	11
6. CONCLUSIES EN OVERWEGINGEN	14

FIGUREN

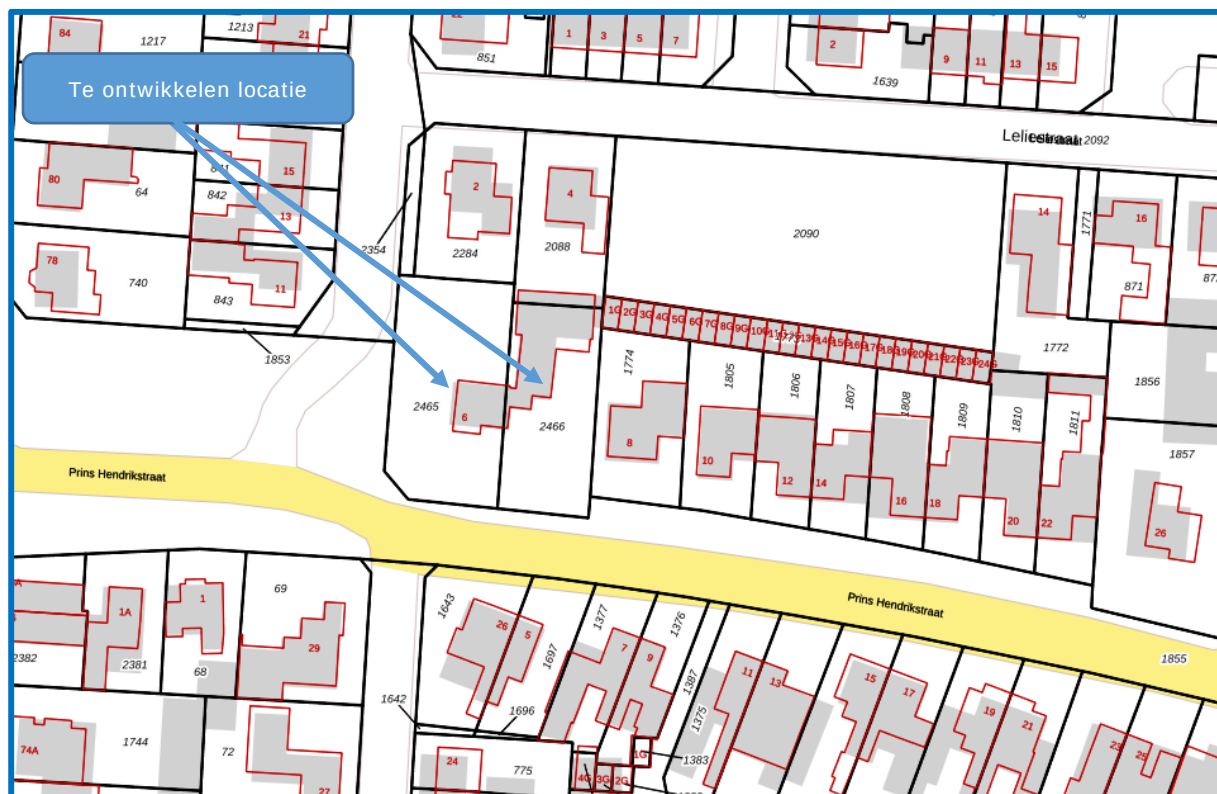
- Figuur 1: luchtfoto te realiseren woningen en omgeving
Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde objecten, bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde wegen
Figuur 4: grafisch overzicht ingevoerde rekenpunten

BIJLAGEN

- Bijlage I: verstrekte verkeersparameters
Bijlage II: tekeningen te realiseren woningen
Bijlage III: invoergegevens
Bijlage IV: rekenresultaten zonder aftrek
Bijlage V: rekenresultaten inclusief aftrek
Bijlage VI: gecumuleerde geluidbelasting
Bijlage VII: gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle wegen inclusief aftrek
Bijlage VIII: gecumuleerde geluidbelastingen vanwege de gezoneerde wegen inclusief aftrek

1. INLEIDING

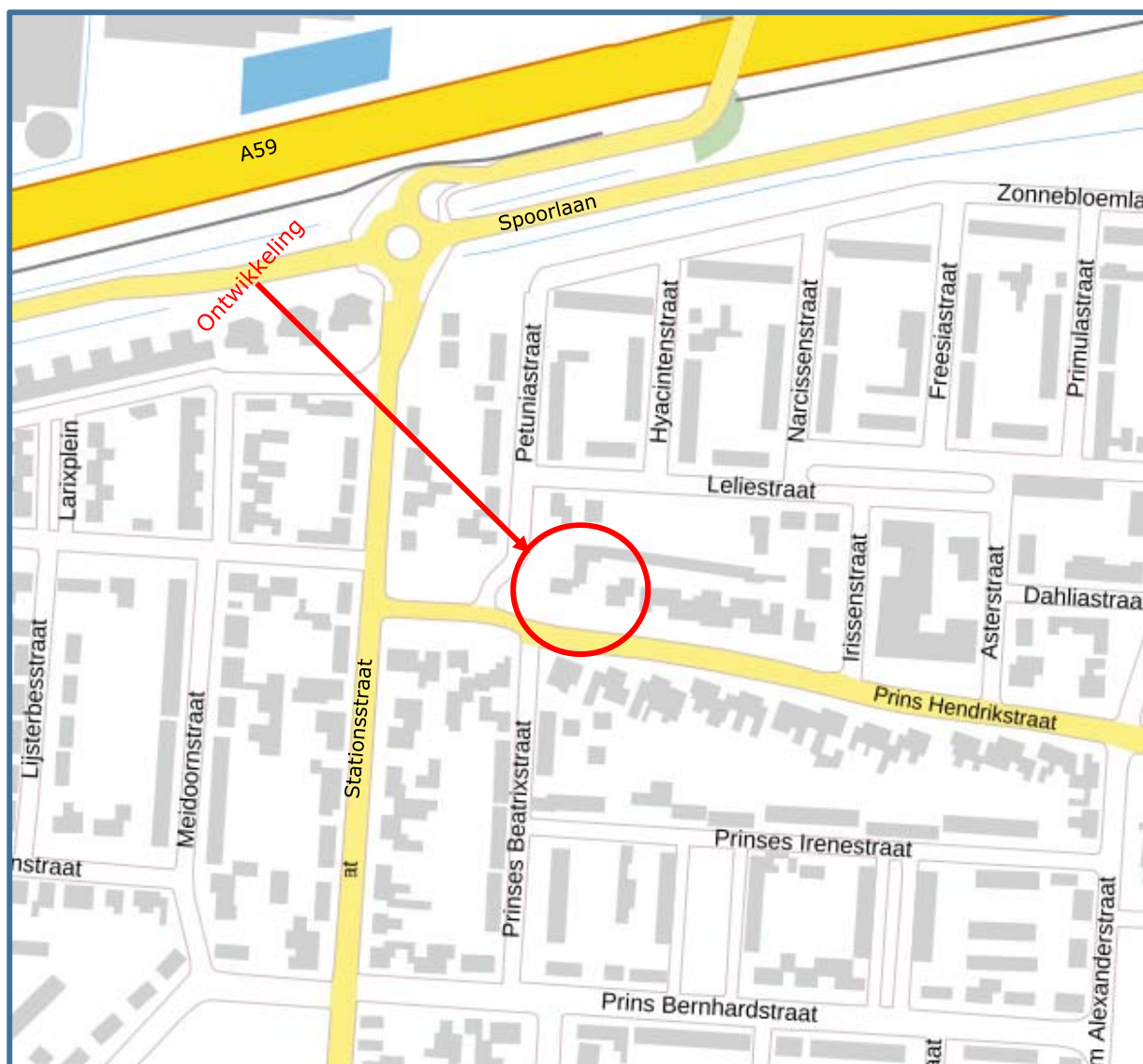
In opdracht van TEUN Architectuur & Bouwkundig Advies is door Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer ter plaatse van twee geprojecteerde vrijstaande woningen op de percelen 2465 en 2466 aan de Prins Hendrikstraat te Drunen. In figuur A is een grafische weergave van de betreffende percelen opgenomen.



Figuur A: grafisch aanduiding te ontwikkelen locaties (bron: <https://www.pdok.nl/viewer/>)

In figuur B is luchtfoto opgenomen waarop de te ontwikkelen percelen zijn aangeduid. Uit figuur B blijkt, dat de te realiseren woningen geprojecteerd zijn in de relatieve nabijheid van de Prins Hendrikstraat, de Prinses Irenestraat, de Prinses Beatrixstraat, de Stationsstraat, de Petuniastraat, de Leliestraat. Voor al deze wegen geldt een 30 km/h regime. De te ontwikkelen percelen zijn daarnaast op een afstand van minder dan 200 m gelegen van de Spoorlaan en de Elshoutseweg. Omdat voor deze twee wegen een snelheidsregime geldt van 50 km/h, hebben deze wegen krachtens de Wet geluidhinder een zone van 200 m. Het plan is gelegen op een afstand van ca. 200 m van de A59, die ter hoogte van het plan een zone van 400 m heeft.

Om de ontwikkelingen mogelijk te maken zal een ruimtelijke orderingsprocedure worden doorlopen. De percelen waarop de ontwikkeling mogelijk gemaakt worden, zijn dus gelegen binnen de geluidzones van een drietal wegen. De percelen zijn niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn en een krachtens de Wgh gezoneerd industrieterrein.



Figuur B: omgeving en te ontwikkelen percelen (bron: <https://www.pdok.nl/viewer/>)

In voorliggende rapportage zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de te realiseren woningen vanwege de verschillende, relevante wegen inzichtelijk gemaakt.

In figuur 1 is eveneens een luchtfoto van de te realiseren woningen en de naaste omgeving opgenomen.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens van de 'binnenstedelijke wegen' zijn op 12 oktober 2020 aangeleverd door de gemeente Heusden en zijn opgenomen in bijlage I. De verkeersparameters van de A59 zijn afkomstig uit het geluidregister¹.

De in de nabijheid van het plangebied gelegen wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Google Maps, Google Earth en Bing Maps. De verschillende maaiveldhoogten zijn verkregen uit de Algemene

¹ www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx

Hoogtekaart Nederland (AHN, zie <https://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer/>).

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het relevante deel van de Wet geluidhinder (Wgh) toegelicht. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten en de aanpak van het onderzoek beschreven met (beknopt) de invoergegevens en, voor zover van toepassing, voorzien van nadere uitleg. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten gepresenteerd. Hoofdstuk 5 geeft vervolgens een analyse van de rekenresultaten en mogelijke maatregelen. Afgesloten wordt in hoofdstuk 6 met een afrondende conclusie.

In de verschillende figuren en bijlagen in deze rapportage is detailinformatie opgenomen, waaronder de rekenresultaten en de belangrijkste ingevoerde modelgegevens.

2. WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wgh, eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 2.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2 Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie, worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeerslawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootte staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB. Er dient te worden voldaan aan de grenswaarden uit tabel 2.2

(artikel 82 en 83 Wgh):

Tabel 2.2: grenswaarden

	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Voorkeursgrenswaarde woningen	48 dB L _{den}	48 dB L _{den}
Maximale ontheffingswaarde woningen	58 dB L _{den}	53 dB L _{den}
Maximale ontheffingswaarde nog te bouwen/projecteren woningen	63 dB L _{den}	-
Maximale ontheffingswaarde nog te bouwen/projecteren woningen ter vervanging van bestaande woningen	68 dB L _{den}	58 dB L _{den}
Maximale ontheffingswaarde nog te bouwen/projecteren woningen t.b.v. agrarisch bedrijf	-	58 dB L _{den}

In artikel 1 van de Wgh is de definitie voor buitenstedelijk gebied opgenomen. Deze definitie luidt: *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Ondanks dat het plan binnenstedelijk ontwikkeld wordt, dient de geluidbelasting vanwege de A59 getoetst te worden aan de grenswaarden voor een buitenstedelijke situatie. De geluidbelasting van de wegen waarvoor een snelheidsregime van 30 km/h geldt, dient in het kader van een goede ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden, maar wordt niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh.

2.3 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Alvorens de berekende geluidbelastingen van het maatgevende jaar (i.c. 10 jaar na planvaststelling) getoetst worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, vindt op deze berekende waarden een aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder plaats. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt de aftrek 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor wegen waar de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt, bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden.

Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Een aftrek van 5 dB kan, met in achtname van hetgeen de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft overwogen in haar uitspraak van 29 juli 2015 (ECLI:NL:RVS:2015:2409), ook

voor de 30 km/h wegen toegepast worden.

2.4 Verzoek hogere waarden

2.4.1 Algemeen

De Wgh en het Besluit geluidhinder (Bgh) hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wgh staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze waarde de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond en gemotiveerd. Een hogere waarde mag alleen worden verleend wanneer toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Om te bepalen of er sprake is van 'overwegende bezwaren van financiële aard' kan bij wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï gebruik gemaakt worden van het doelmatigheidscriterium in de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'.

2.4.2 Voorwaarden verzoek hogere waarden

In hoofdstuk 5 van het Bgh is vermeld wie een verzoek tot een besluit hogere waarden kan indienen. Dit is afhankelijk van of het een zone rond een industrieterrein, dan wel een zone langs een weg of spoorweg betreft. Daarnaast is in hoofdstuk 5 van het Bgh (artikel 5.4) vastgelegd aan welke eisen het verzoek om hogere waarden ten minste moet voldoen. Het verzoek omvat ten minste:

- de verzochte hogere waarden;
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, vanwege de weg of vanwege de spoorweg, binnen de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen bij gesloten ramen meer bedraagt dan de toegestane binnenwaarde.

In het tweede lid van art. 5.4 Bgh is aangegeven, dat bij het verzoek om hogere waarden zich één of meer kaarten dienen te bevinden met een bijbehorende verklaring. De voorschriften waaraan die kaart of kaarten moeten voldoen zijn opgenomen in het vierde lid van artikel 3.8 uit het Bgh.

2.5 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede*
- b. *een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.*

2.6 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

2.7 Geluidbeleid gemeente Heusden

Op 8 november 2011 is het 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder Gemeente Heusden' in werking getreden. In dit beleidsstuk is onder andere bepaald, dat in het akoestisch onderzoek behorende bij de ontwikkeling dient altijd te worden ingegaan op mogelijke maatregelen. Indien de maatregelen voldoende doeltreffend zijn én geen overwegende bezwaren ontmoeten, dienen zij te worden toegepast. Er worden dan geen hogere waarden verleend. Tevens is bepaald dat in het akoestisch onderzoek moet worden aangetoond dat er altijd sprake is van minimaal één geluidluwe gevel bij een geluidgevoelige bestemming. Een geluidluwe gevel heeft een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde. Er wordt daarnaast zoveel mogelijk gestreefd naar minimaal één geluidsluwe buitenruimte, zoals een tuin, terras of balkon, die logischerwijze aan deze geluidluwe gevel wordt gesitueerd. Hiervan kan alleen afgeweken worden op grond van zwaarwegende stedenbouwkundige aspecten.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie

Het te ontwikkelen plangebied is gelegen binnen de wettelijke zones van de Spoorlaan, de Elshoutseweg en de A59. Daarnaast is het plangebied gelegen binnen de invloedssfeer van wegen waarvoor een 30 km/h regime geldt, zijnde de Prins Hendrikstraat, de Prinses Irenestraat, de Prinses Beatrixstraat, de Stationsstraat, de Petuniastraat en de Leliestraat.

Voor de Spoorlaan en de Elshoutseweg is er sprake van een binnenstedelijke situatie. Voor de A59 is er sprake van een buitenstedelijke situatie.

3.2 Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op de te realiseren woningen is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. Door TEUN Architectuur & Bouwkundig Advies zijn twee tekeningen overgelegd, waarop de afmetingen van de te realiseren woningen zijn aangeduid. Deze twee tekeningen zijn opgenomen in bijlage II.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2020.1 rev 2 van DGMR Software BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

In het rekenmodel zijn bodemgebieden ingevoerd. De bodemgebieden, die representatief geacht worden voor de wegdekverhardingen van de relevante wegen, met uitzondering van de A59, zijn als volledig hard ingevoerd. Omdat het relevante deel van de A59 voorzien is van enkellaags ZOAB, geldt voor dit wegdek een bodemfactor van 0,5. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5.

Er is gerekend met een zichthoek van 2^0 en één reflectie.

Voor wegverkeerslawaai zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde de ligging en hoogte van de wegen en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen, opgenomen.

De westelijk geprojecteerde woning wordt voorzien van drie bouwlagen en de oostelijke woning van twee. Ter plaatse van de gevels van beide woningen zijn rekenpunten ingevoerd. Op de westelijke woning zijn de rekenhoogten zijn gekozen op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijke maaiveld en op de oostelijke woning op 1,5 m en 4,5 m. Deze hoogten komen overeen met de menselijke waarneemhoogte op de verschillende bouwlagen van de woningen.

Voor een deel overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage III. Omdat het een relatief groot model is, met 652 bodemgebieden, 3341 objecten en 528 hoogtelijnen, zijn niet alle invoergegevens in bijlage III opgenomen. De invoergegevens van de nieuwe woningen zijn wel in de bijlage opgenomen. Op verzoek zal het rekenmodel aan het bevoegd gezag verstrekt worden om de ingevoerde attributen te kunnen controleren.

De ingevoerde bodemgebieden, hoogtelijnen en objecten zijn weergegeven in figuur 2. In figuur 3 zijn de ingevoerde wegen en schermen grafisch gepresenteerd. In figuur 4 zijn de rekenpunten grafisch gepresenteerd.

3.3 Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die minimaal 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. De peiljaar bedraagt dus het jaar 2030.

De verkeersparameters van de binnenstedelijke wegen zijn op 12 oktober 2020 door de gemeente Heusden verstrekt en zijn in bijlage I opgenomen. De verkeersparameters van de A59 en de schermen langs deze weg zijn op 12 oktober 2020 verkregen uit het geluidregister.

4. REKENRESULTATEN

In bijlage IV zijn de rekenresultaten van de verschillende wegen op de te realiseren woningen opgenomen. Op de in bijlage IV gepresenteerde geluidcontouren is geen correctie, zoals bedoeld in art. 110g Wgh, toegepast. Uit bijlage IV blijkt dat de geluidbelasting, zonder correctie conform art. 110g Wgh, ten hoogste 54 dB bedraagt, zodat de correctie conform art. 110g Wgh vanwege deze weg op het plan ten hoogste 2 dB bedraagt.

In bijlage V zijn de rekenresultaten opgenomen waarop per weg de geluidbelastingen inclusief de correctie conform art. 110g Wgh zijn weergegeven. De correctie bedraagt 5 dB voor de binnenstedelijke wegen en 2 dB voor de A59.

Uit bijlage V blijkt, dat:

- vanwege de A59 een geluidbelasting ter plaatse van de westelijke woning optreedt van ten hoogste 52 dB en ter plaatse van de oostelijke woning 48 dB;
- vanwege de Elshoutseweg en de Spoorlaan de geluidbelasting minder bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde;
- vanwege de Petuniastraat een geluidbelasting ter plaatse van de westelijke woning optreedt van ten hoogste 52 dB (op het niet geluidgevoelige deel) en ter plaatse van de oostelijke woning 48 dB;
- vanwege de Prins Hendrikstraat op de voorgevel van beide woningen een geluidbelasting optreedt van ten hoogste 50 dB;
- vanwege de Leliestraat, de Prinses Beatrixstraat en de Stationsstraat op beide woningen de geluidbelasting minder bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde.

4.1 Cumulatie van geluid

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai, die op gezoneerde wegen van toepassing is, wordt enkel en alleen door de A59 overschreden. Omdat de voorkeursgrenswaarde door slechts één gezoneerde bron overschreden wordt, hoeft geen onderzoek naar de effecten zijn van de samenloop van de verschillende bronnen ingesteld te worden.

Ten behoeve van de afweging of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening dient ook de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante wegen inzichtelijk gemaakt te worden. De bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen is in bijlage VI opgenomen. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt, zonder de aftrek conform artikel 110g Wgh, maximaal 58 dB op de westelijke woning en maximaal 57 dB op de oostelijke woning.

Omdat het gemeentelijk beleid geen betrekking heeft op de wegen waarvoor een 30 km/h regime geldt, is het onduidelijk of bij de bepaling of er sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte deze wegen betrokken moeten worden. In bijlage VII zijn de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante wegen rondom het plan gepresenteerd. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen rondom het plan zijn in bijlage VIII gepresenteerd.

5. ANALYSE REKENRESULTATEN EN MAATREGELEN

De te realiseren woningen hebben krachtens het vigerende bestemmingsplan (Drunen Herziening 2014) geen rechtstreekse bouwtitel (want de hoofdgebouwen mogen uitsluitend binnen het bouwvlak worden gebouwd en daar is hier geen sprake van). Voor het realiseren van de woningen zal derhalve een ruimtelijke procedure doorlopen moeten worden. Dit betekent dat het bevoegd gezag het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) in acht dient te nemen. Onderstaand wordt ingegaan op de aspecten, die van belang zijn voor de ruimtelijke procedure.

Uit bijlage V blijkt dat:

1. vanwege de A59 op de westelijke woning een geluidbelasting voor het jaar 2030 berekend is van maximaal 52 dB. Deze geluidbelasting is berekend op de derde bouwlaag van de achtergevel. Op de eerste en tweede bouwlaag is geen grotere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) vanwege de A59 berekend;
2. vanwege de A59 op de oostelijk woning een geluidbelasting voor het jaar 2030 berekend is van maximaal 48 dB. Deze geluidbelasting is berekend op de tweede bouwlaag van de achtergevel;
3. vanwege de gezoneerde wegen, zijnde de Spoorlaan en de Elshoutseweg, een geluidbelasting berekend is van maximaal 33 dB respectievelijk 37 dB op de geprojecteerde woningen. De geluidbelastingen van beide wegen zijn significant lager dan de voorkeursgrenswaarde;
4. vanwege de Leliestraat, de Prinses Beatrixstraat en de Stationsstraat op de geprojecteerde woningen een geluidbelasting voor het jaar 2030 berekend is van respectievelijk maximaal 36 dB, 45 dB en 44 dB;
5. vanwege de Petuniastraat op het niet geluidgevoelige deel van de westelijke woning een geluidbelasting voor het jaar 2030 berekend is van maximaal 50 dB. Op de geluidgevoelige delen van de woning is vanwege deze weg een geluidbelasting berekend van ten hoogste 46 dB. Op de oostelijke woning is een geluidbelasting berekend van ten hoogste 41 dB;
6. vanwege de Prins Hendrikstraat op de voorgevel van beide woningen een geluidbelasting berekend is van ten hoogste 50 dB.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die van toepassing is op de gezoneerde wegen, wordt alleen door de A59 overschreden.

Uit bijlage VI blijkt dat een deel van de tuin van de westelijke woning geluidluw is, alsmede dat alleen de noordelijke en oostelijke gevel op de eerste bouwlaag van deze woning geluidluw zijn, indien uitgegaan wordt van de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante wegen. Uit bijlage VII blijkt tevens dat een groot deel van de tuin van de oostelijke woning geluidluw is, alsmede dat de westelijke, de noordelijke en oostelijke gevel op de eerste bouwlaag van deze woning geluidluw zijn, indien uitgegaan wordt van de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante wegen.

Uit bijlage VIII blijkt dat de tuin van de westelijke woning geluidluw is, alsmede dat alle gevels op de eerste en tweede bouwlaag geluidluw zijn., indien uitgegaan wordt van de gecumuleerde geluidbelasting van alleen de gezoneerde wegen. Uit bijlage VIII blijkt tevens dat zowel de tuin als alle gevels van de oostelijke woning geluidluw zijn.

Eventuele maatregelen ter reductie van de geluidbelasting vanwege de A59 kunnen bronmaatregelen en/of maatregelen in de overdracht zijn.

Maatregelen bij de bron

De A59 is voorzien van 1-laags ZOAB. Deze wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek, bijvoorbeeld 2-laags ZOAB of fijn 2-laags ZOAB. De geluidbelasting vanwege de A59 zal dan met ca. 2,5 dB respectievelijk ca. 5 dB afnemen. Ondanks deze relatief forse afname van de geluidbelasting zal dan alleen voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde indien het huidige wegdek vervangen wordt door fijn 2-laags ZOAB. Het aanbrengen van een ander type ZOAB zal over een relatief grote lengte moeten geschieden.

Voor het realiseren van een geluidarmer wegdek is medewerking van de wegbeheerder (Rijkswaterstaat) noodzakelijk. De vraag is of Rijkswaterstaat bereid is medewerking te verlenen aan de uitvoering van de maatregel. In het kader van de naleving van de geluidproductieplafonds (GPP's) vormt het aanbrengen van een geluidarmer wegdek immers het instrument voor de wegbeheerder om mogelijke (dreigende) overschrijdingen van de GPP's weg te nemen. In de meeste gevallen zal Rijkswaterstaat daarom niet meewerken aan het toepassen van één of meerdere van de maatregelen (zoals: een geluidarmer wegdek, schermen en snelheidsverlaging) in het kader van een nieuwbouwontwikkeling.

Uit het 'Nalevingsverslag rijkswegen 2018' blijkt dat er in 2018 op de referentiepunten, ter hoogte van de planlocatie, de GPP's met ca. 0,3 dB onderschreden werden. Uit het nalevingsverslag blijkt tevens dat de wegbeheerder verwacht dat de volledige geluidruimte na 2024 opgevuld zal worden. Naar alle waarschijnlijkheid zal dan een stiller wegdek aangebracht worden.

Rijkswaterstaat zal de kosten van eventuele haalbare maatregelen in rekening brengen. Hierbij gaat het dan niet alleen om de aanlegkosten, maar eveneens om de kosten voor beheer en onderhoud (instandhoudingskosten) gedurende een bepaalde periode (naar verwachting 30 jaar). Het is logisch noch opportuun dat initiatiefnemer ten behoeve van de realisatie van één tijdelijke woonunit en één permanente woning de kosten daarvan gaat dragen.

De toegestane rijsnelheid op de A59, ter hoogte van het plan, bedraagt 100 km/h. Er is geen thans geen juridische titel om de maximaal toegestane snelheid op deze weg te verlagen. Het reduceren van de geluidbelasting door de maximaal toelaatbare snelheid te verlagen, behoort derhalve niet tot de mogelijkheden.

De verkeersstromen op de A59 kunnen, vanwege de functie die deze weg heeft, niet aangepast worden.

Maatregelen in de overdracht

Door middel van het verhogen van de geluidschermen langs de A59 kan de geluidbelasting vanwege deze weg wellicht tot de voorkeursgrenswaarde gereduceerd worden. Het verhogen van de aanwezige schermen zal echter bezwaren van financiële aard ontmoeten. Daarnaast is voor het verhogen van de schermen langs de snelweg medewerking van de wegbeheerder

noodzakelijk. De vraag is of Rijkswaterstaat bereid is medewerking te verlenen aan de uitvoering van de maatregel. In het kader van de naleving van de geluidproductieplafonds (GPP's) vormt het aanbrengen van een geluidarmer wegdek immers het instrument voor de wegbeheerder om mogelijke (dreigende) overschrijdingen van de GPP's weg te nemen. In de meeste gevallen zal Rijkswaterstaat daarom niet meewerken aan het toepassen van één of meerdere van de maatregelen (zoals: een geluidarmer wegdek, schermen en snelheidsverlaging) in het kader van een nieuwbouwwontwikkeling.

Maatregelen in de overdracht door middel van het verhogen van de geluidschermen worden niet opportuun geacht, omdat:

- het verhogen van schermen kostenintensief is;
- medewerking van de wegbeheerder noodzakelijk is;
- bezwaren van stedenbouwkundige aard ontmoet/kan ontmoeten.

De initiatieven op een grotere afstand tot de A59 te projecteren is in onderhavige situatie niet opportuun; indien de initiatieven verder van de A59 geprojecteerd worden, komen deze dichterbij de Prins Hendrikstraat te liggen en anders om.

Maatregelen bij de ontvanger

Bij de woning kan, daar waar de geluidbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde, een zogenoemde vliesgevel aangebracht worden. Door het realiseren van een dergelijke vliesgevel zal ter plaatse van de gevel van de woning een geluidbelasting resteren van minder dan de voorkeursgrenswaarde. Het realiseren van een dergelijke vliesgevel is wellicht om stedenbouwkundige redenen en vanuit praktisch oogpunt, zoals bewassing van de ramen, niet wenselijk.

Om de geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde weg, de Prins Hendrikstraat, te reduceren, is enkel het vervangen van het huidige wegdek, elementenverharding in keperverband, door een stillere deklaag. Het toepassen van het referentiewegdek (DAB) zal de geluidbelasting van deze weg reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Op grond van de Wgh en het 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder Gemeente Heusden' kan een dergelijke maatregel niet geëist worden. Het treffen van een dergelijke maatregel zal daarnaast financiële en stedenbouwkundige bezwaren ontmoeten.

6. CONCLUSIES EN OVERWEGINGEN

Uit onderzoek is gebleken dat ter plaatse van de te realiseren woningen vanwege de A59 de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt. De geluidbelasting vanwege de A59 bedraagt, na aftrek conform art. 110g Wgh, 52 dB op de westelijke woning.

Omdat de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, is onderzocht op welke wijze de geluidbelasting gereduceerd kan worden. Uit het onderzoek is gebleken dat het treffen van maatregelen aan de bron en in de overdracht moverende bezwaren ontmoeten.

Omdat het treffen van maatregelen moverende bezwaren ontmoet, wordt in overweging gegeven om een hogere waarde voor de westelijke woning vast te stellen van 52 dB vanwege de A59.

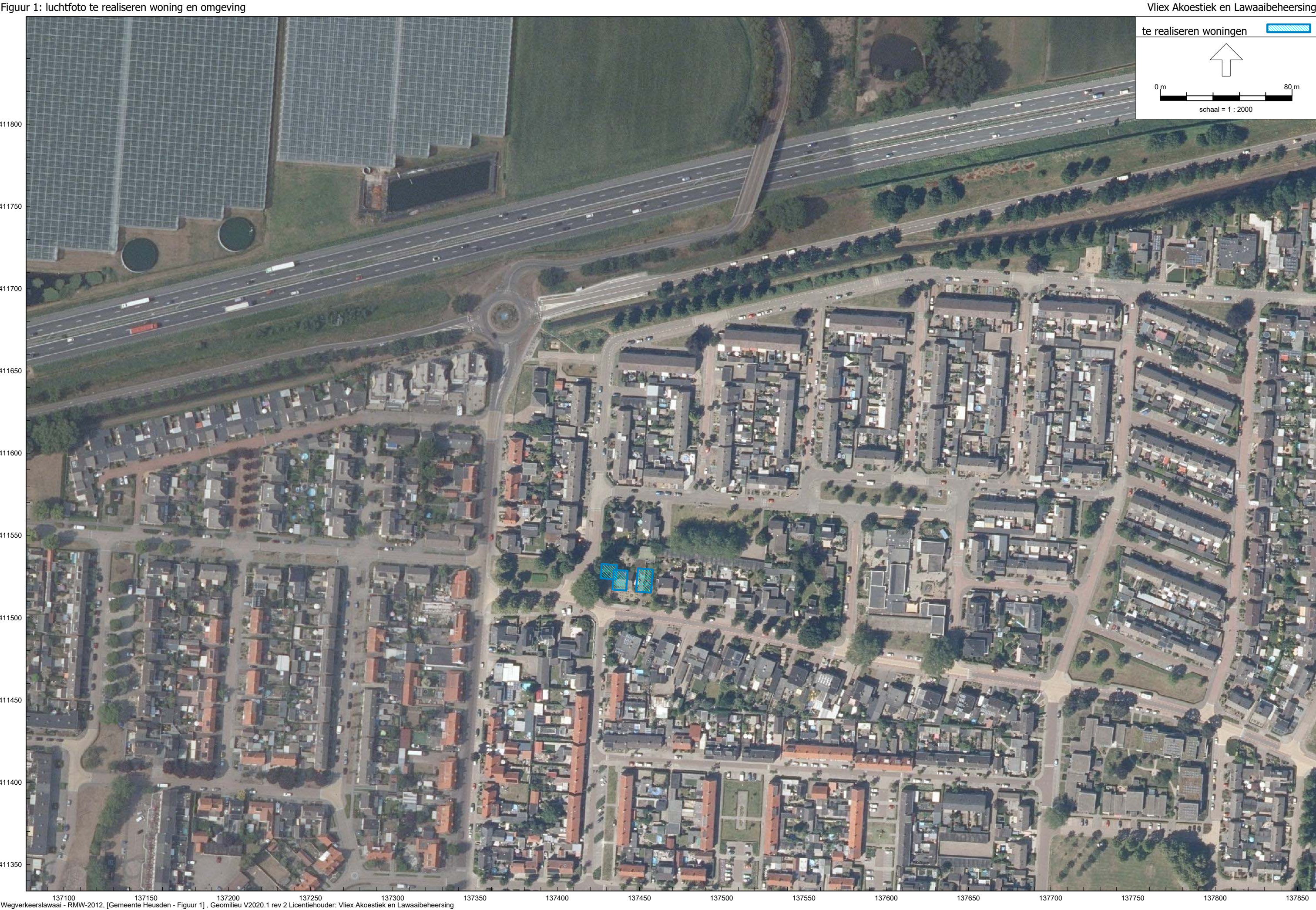
Omdat het gemeentelijk beleid niet eenduidig is, is het onduidelijk of bij de bepaling of er sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte het geluid van alle relevante wegen betrokken moet worden dan wel het geluid van alleen de gezoneerde wegen kan niet eenduidig aangegeven worden of hieraan voldaan kan worden. Het bevoegd gezag² dient hier een oordeel over te vellen. Indien het bevoegd gezag van mening is dat het geluid van alle relevante bronnen (dus gezoneerde en niet-gezoneerde bronnen) betrokken dient te worden, kan het plan niet voldoen aan het criterium voor een geluidluwe gevel. Aan dit criterium kan alleen voldaan worden als de elementen verharding ter hoogte van het plan op de Petuniastraat en de Prins Hendrikstraat vervangen wordt door een geluidarmer wegdektype én maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting vanwege de A59 te reduceren. Concreet betekent dit dat de geluidbelasting vanwege de A59 zodanig gereduceerd dient te worden dat er geen hogere waarde verleend hoeft te worden, dan wel dat maatregelen aan deze weg getroffen worden opdat de geluidbelasting vanwege deze weg met minimaal 6 dB gereduceerd word én de Petuniastraat, tussen de Prins Hendrikstraat en de Leliestraat, voorzien wordt van DAB én de Prins Hendrikstraat, tussen de Stationsstraat en Prins Hendrikstraat 14, voorzien wordt van een dunne deklaag type B.

2 Omdat het hogere waarden beleid met betrekking tot een geluidluwe gevel en – buitenruimte tot discussies kan leiden, wordt het bevoegd gezag in overweging gegeven het beleid aan te passen en aan te geven welke geluidbelastingen betrokken moeten worden bij de bepaling van de geluidluwe gevel en – buitenruimte. Omdat thans in het beleid vermeldt staat dat aldaar de geluidbelasting minder (?) dient te bedragen dan de voorkeursgrenswaarde, lijkt hier sprake te zijn van een geluidbelasting na aftrek conform artikel 110g Wgh. Dit blijkt echter niet uit het beleid. Daarnaast blijkt niet of met deze geluidbelasting de gecumuleerde geluidbelasting vanwege gezoneerde bronnen, als bedoeld in de Wgh, bedoeld wordt of dat met deze geluidbelasting de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante bronnen (dus ook de kroeg op de hoek) bedoeld wordt. Evenmin blijkt uit het beleid op welke wijze de cumulatie van de verschillende bronnen dient te geschieden.

FIGURE

**Figuur 1:
luchtfoto te realiseren woningen en
omgeving**

Figuur 1: luchtfoto te realiseren woning en omgeving



Figuur 2:
grafisch overzicht ingevoerde objecten,
bodemgebieden en hoogtelijnen

Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde objecten, hoogtelijnen en bodemgebieden

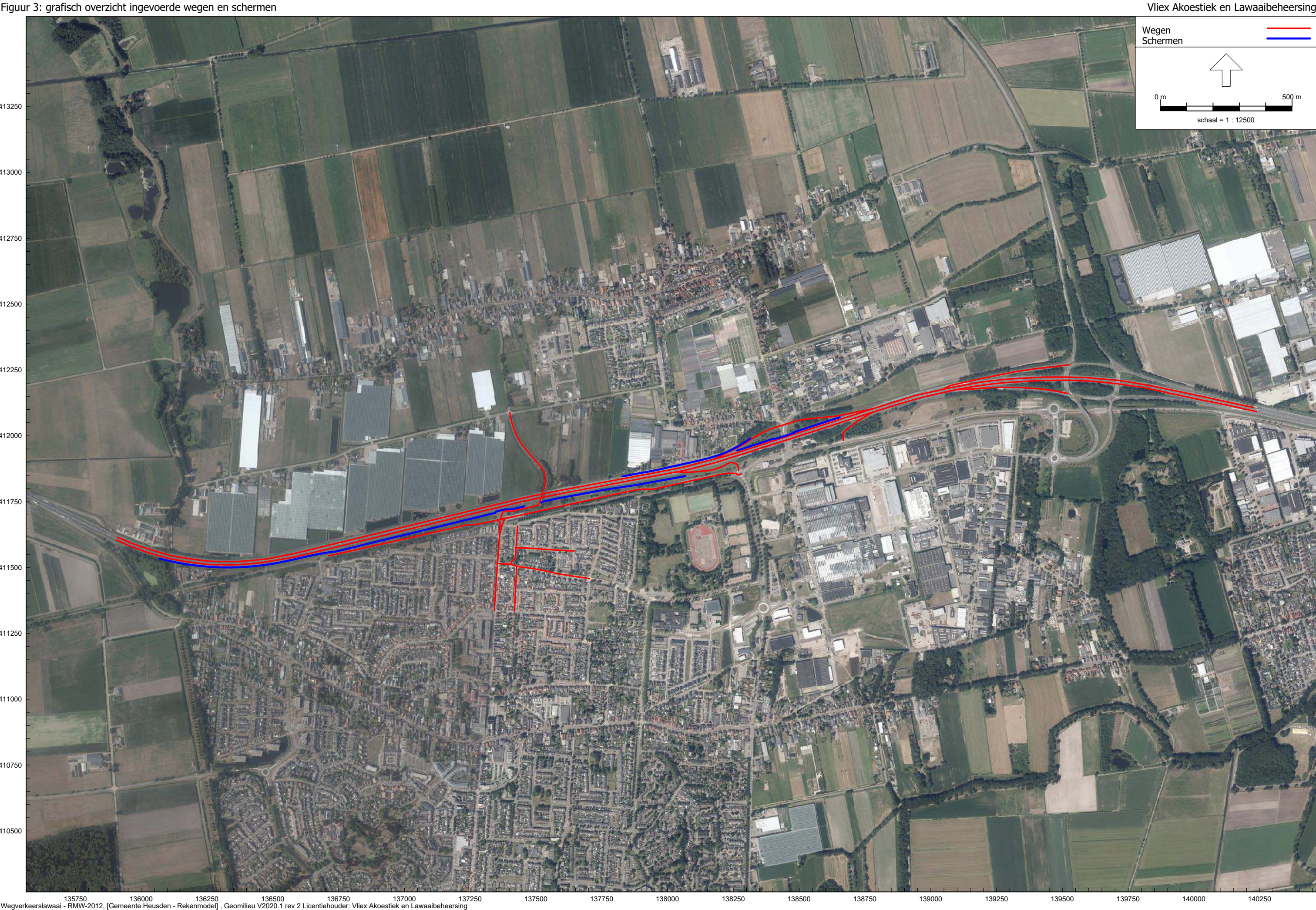


Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde objecten, hoogtelijnen en bodemgebieden



Figuur 3:
grafisch overzicht ingevoerde wegen

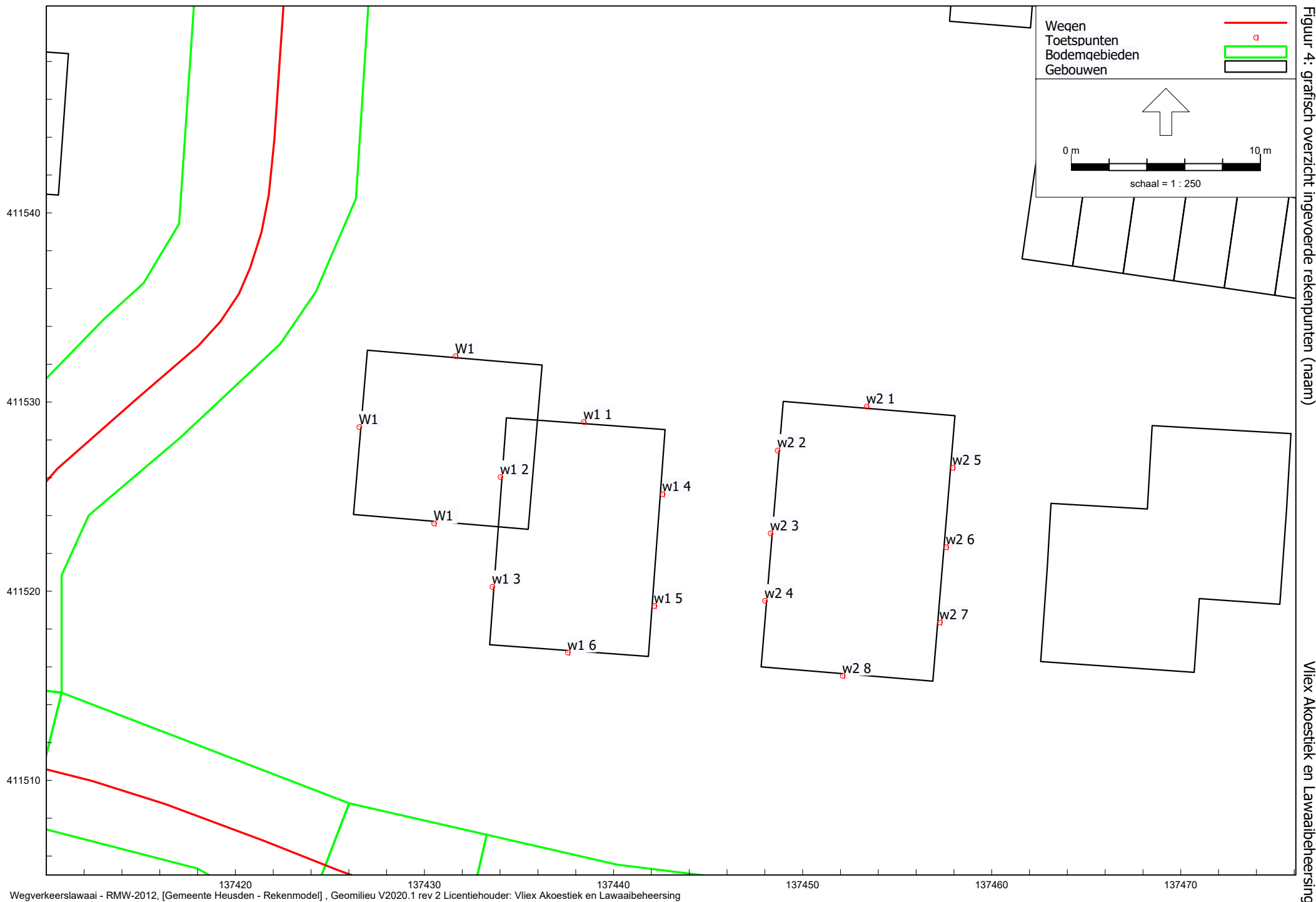
Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde wegen en schermen

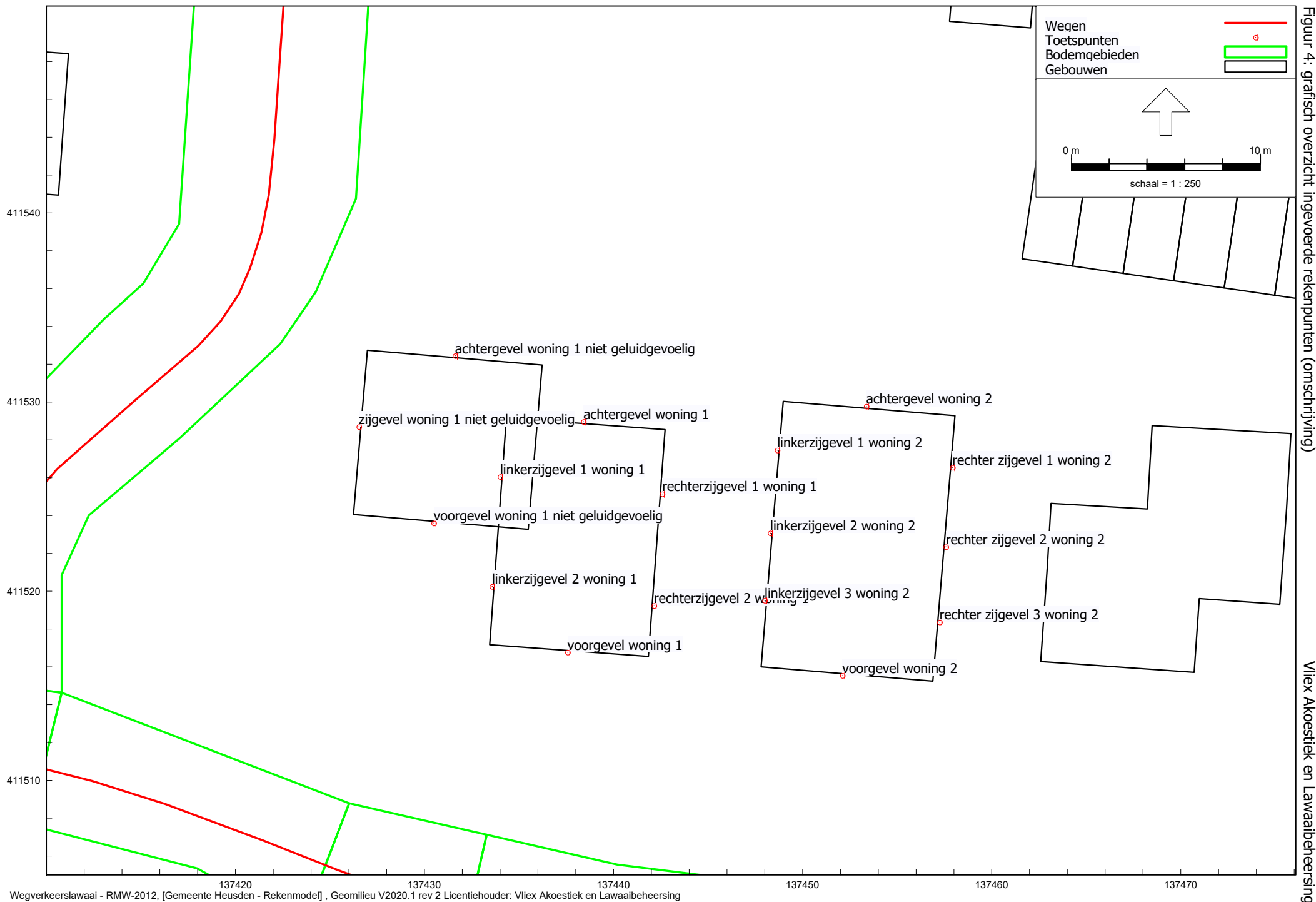


Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde wegen en schermen



Figuur 4:
grafisch overzicht ingevoerde
rekenpunten





Figuur 4: grafisch overzicht ingevoerde rekenpunten (omschrijving)

BIJLAGEN

Bijlage I: verstrekte verkeersparameters

Onderwerp **RE: Verzoek om verkeersparameters ten behoeve van een akoestisch onderzoek**
Afzender Monique van Geel <mvgeel@HEUSDEN.NL>
Ontvanger <info@vliexakoestiek.nl>
Datum 2020-10-12 13:51

transip

-
- 201007 Vkintensiteiten Prins Hendrikstraat (Drunen).doc (~60 KB)
-

Beste heer Vliex,

In de bijlage vindt u de gevraagde informatie.

Met vriendelijke groet,

Monique van Geel

Beleidsadviseur RO



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen

TELEFOON (073) 513 17 89 **E-MAIL** info@heusden.nl **WEBSITE** www.heusden.nl

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Klant Contact Centrum Gemeente Heusden

Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 09:35

Aan: _Teammail IV <afdmilTeamIV@HEUSDEN.NL>

Onderwerp: FW: Verzoek om verkeersparameters ten behoeve van een akoestisch onderzoek

Van: Vliex Akoestiek [<mailto:info@vliexakoestiek.nl>]

Verzonden: woensdag 30 september 2020 17:24

Aan: Klant Contact Centrum Gemeente Heusden

CC: Teun van Delft

Onderwerp: Verzoek om verkeersparameters ten behoeve van een akoestisch onderzoek

Geachte heer, mevrouw,

In verband met een ruimtelijke procedure richt ik mij tot u met de vraag om mij te voorzien van de verkeersparameters van enkele gemeentelijke wegen, die benodigd zijn voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek.

De procedure heeft betrekking op twee nieuw te bouwen woningen aan de adressen Prins Hendrikstraat 4 en 6 te Drunen. In de bijlage is in figuur 1 het plangebied aangeduid.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek zijn de verkeersparameters voor het peiljaar 2030 benodigd van de volgende, rondom het plan gelegen wegen:

- Prins Hendrikstraat;
- Stationsstraat;

- Petuniastraat;
- Kastanjelaan;
- Prinses Beatrixstraat;
- Prins Hendrikstraat;
- Leliestraat;
- Spoorlaan;
- Elshoutseweg.

De gewenste verkeersparameters zijn in onderstaande voorbeeldtabel weergegeven voor een gefingeerde weg.

Voorbeeldtabel: Verkeersgegevens Ringbaan zuid naar noord

Weg:	Ringbaan zuid naar noord		
Etmaalintensiteit 2030:	18.398		
Type wegdekverharding:	DAB (W0)		
Snelheid:	50 km/h		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,5	4,1	0,70
Lichte motorvoertuigen	93,8	93,1	93,1
Middelzware motorvoertuigen	3,7	3,5	3,5
Zware motorvoertuigen	2,5	3,4	3,4

Met vriendelijke groet,

Rogér Vliex

--

Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing • Tel: 0165-395144 • gsm: 06-53993634 • KvK Breda 56014686 • Btw-nr. 155631676B01

Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing staat voor een gedegen maatadvies op het gebied van geluid. Bezoek ook de website op www.vliexakoestiek.nl

Dit bericht (inclusief de bijlagen) kan vertrouwelijk zijn. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht te wissen. Het is niet toegestaan om dit bericht, geheel of gedeeltelijk, zonder toestemming te gebruiken of te verspreiden. Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing sluit elke aansprakelijkheid uit wanneer informatie in deze e-mail niet correct, onvolledig of niet tijdig overkomt, evenals indien er schade ontstaat ten gevolge van deze e-mail. Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing garandeert niet dat het bericht vrij kan zijn van onderschepping of manipulatie daarvan door derden of computerprogramma's die worden gebruikt voor elektronische berichten of het overbrengen van virussen.

Denk aan het milieu voordat u deze mail print

Verkeersintensiteiten prins Hendrikstraat en omgeving (te Drunen)

WEG	2020	2030	SNELH.	WEGVERHARD.	UURINT.	LV	MV	ZV
Prins Hendrikstraat	1900	2000	30	klinkers				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0
Stationsstraat	5100	8400	30	klinkers				
GEM. DAGUUR					6,6%	94,7	4,9	0,4
GEM. AVONDUUR					4,0%	97,5	2,0	0,5
GEM. NACHTUUR					0,6%	96,8	3,2	0,0
Kastanjelaan	1500	1600	30	klinkers				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0
Prinses Beatrixstraat	1500	1600	30	klinkers				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0
Leliestraat	1500	1600	30	asfalt				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0
Spoorlaan	8500	10.900	50	asfalt				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3
Elshoutseweg	2800	4900	50	asfalt				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3

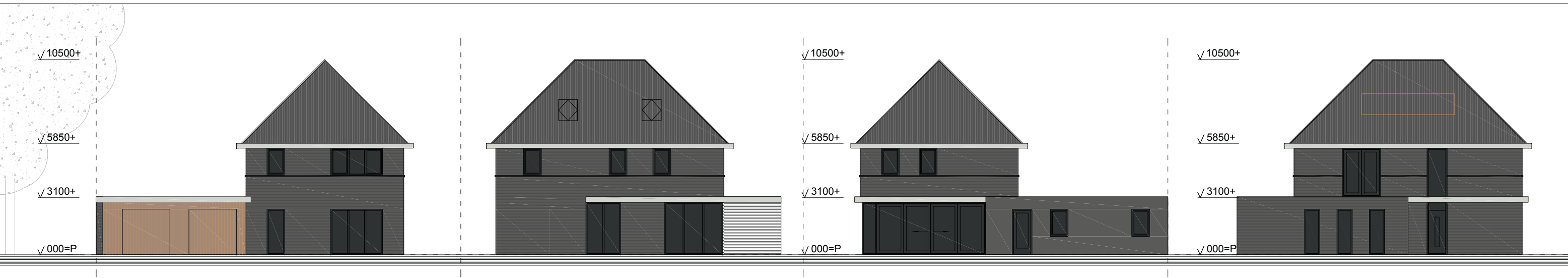
Petuniastraat	1500	1600	30	klinkers				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0

LET OP: Bovenstaande intensiteiten zijn werkdaggemiddelde. Indien weekdaggemiddelden noodzakelijk zijn kunt u volgens de CROW publicatie 256 (2007) de volgende formule gebruiken: werkdaggemiddelde X 0,88 = weekdaggemiddelde.

Voor het leveren van verkeersintensiteiten maken we gebruik van ofwel recente tellingen of verkeersmodelgegevens. De onderliggende wegenstructuur van het Regionale verkeersmodel is niet dusdanig fijschalig dat elk straatje is opgenomen. Hiervoor zijn aannames gebruikt.

Voor de toekomstige intensiteiten is het uitgangspunt dat alle GOL projecten doorgang vinden.

Bijlage II: tekeningen te realiseren woningen

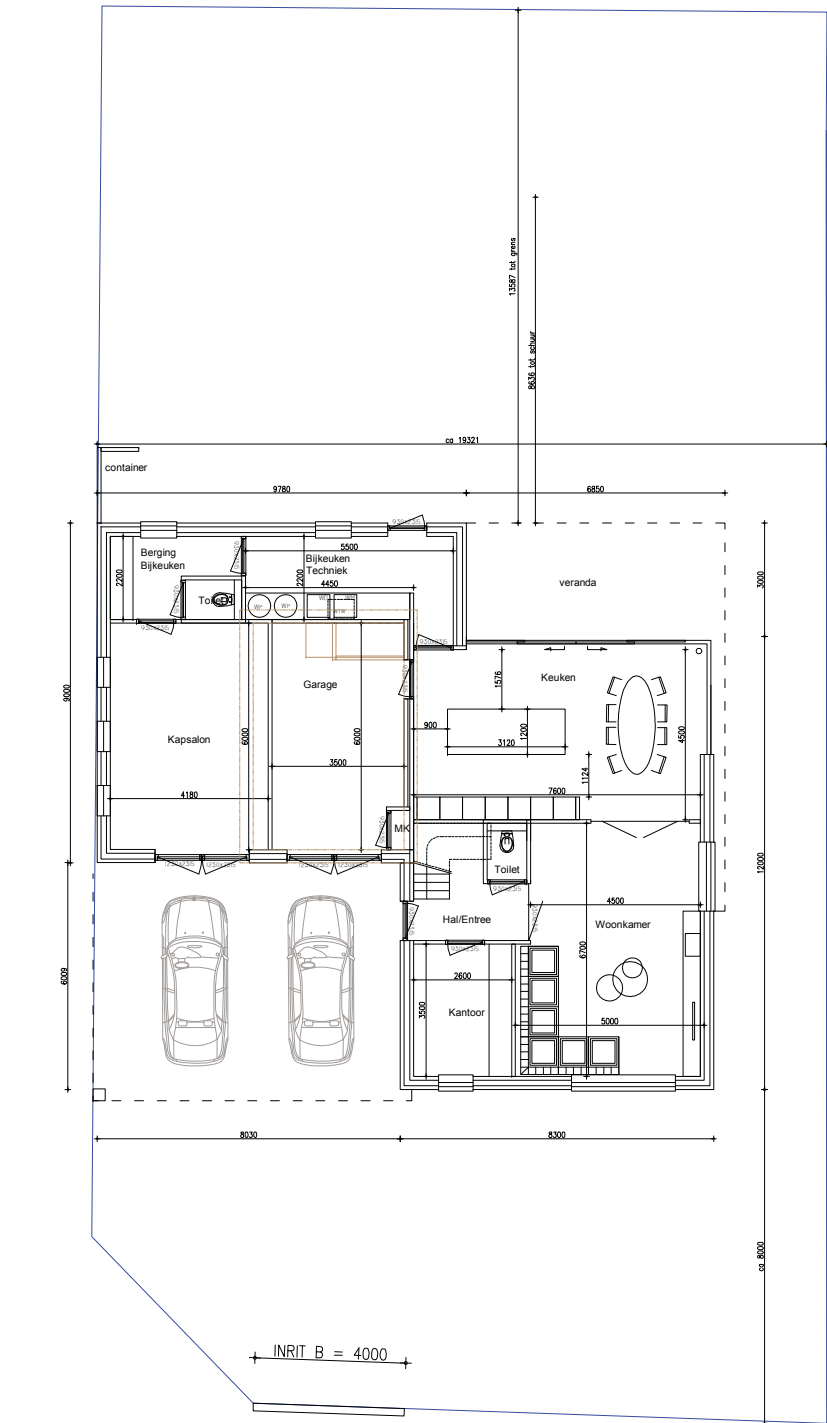


Voorgevel

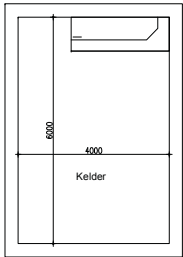
Zijgevel R

Achtergevel

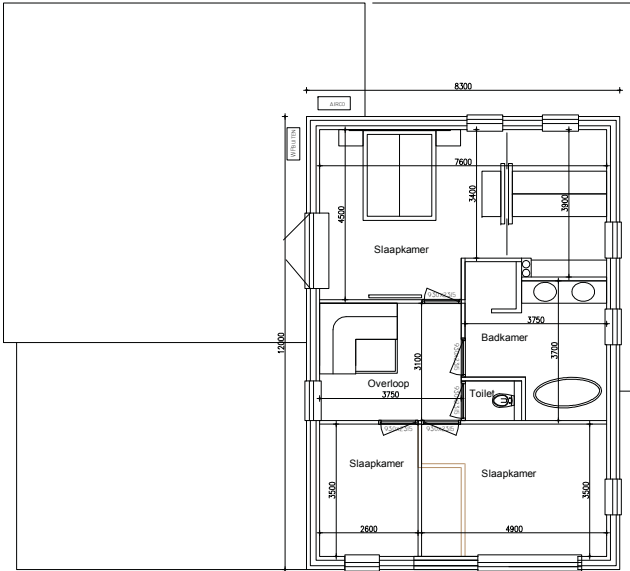
Zijgevel L



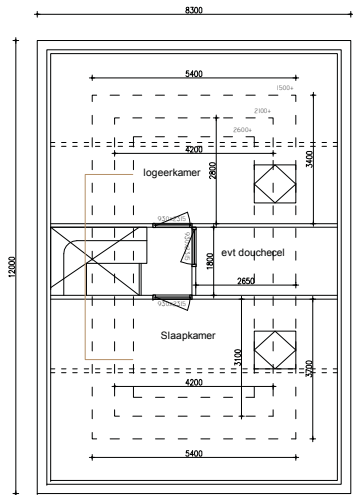
Begane Grond



Optie kelder

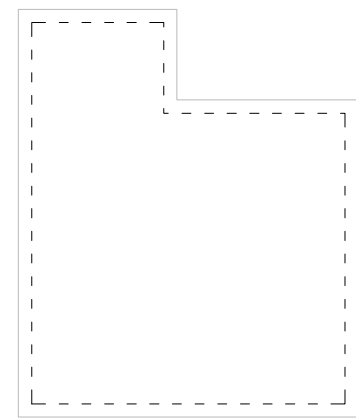
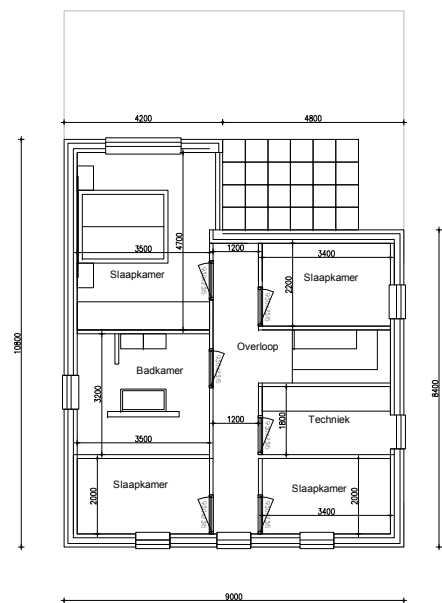
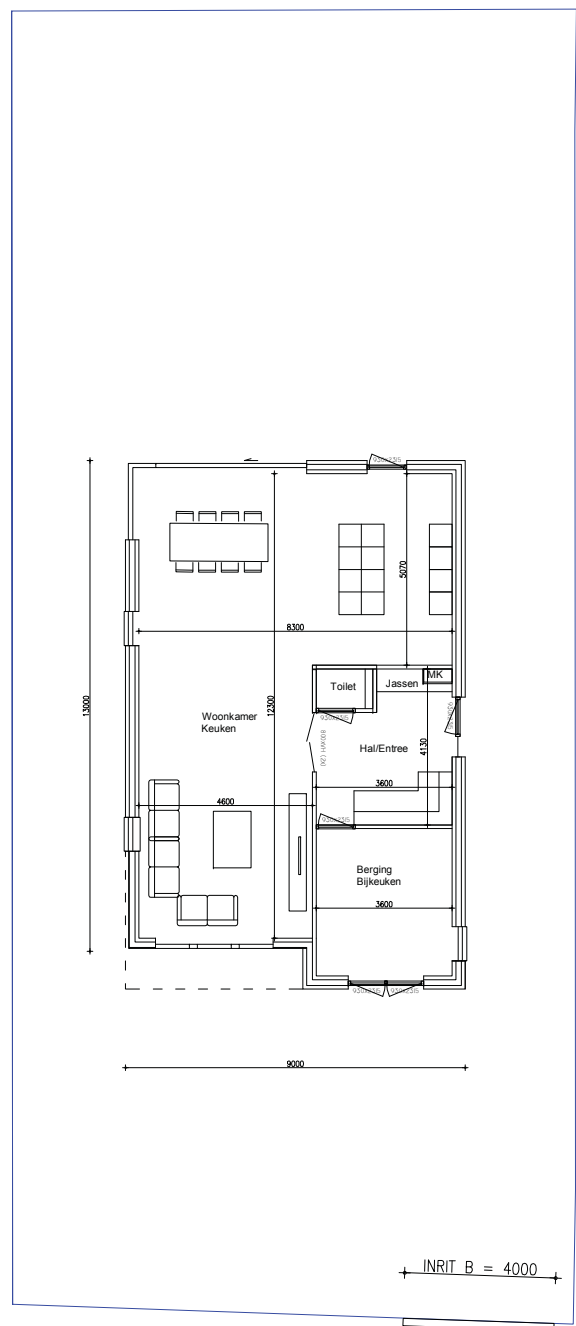
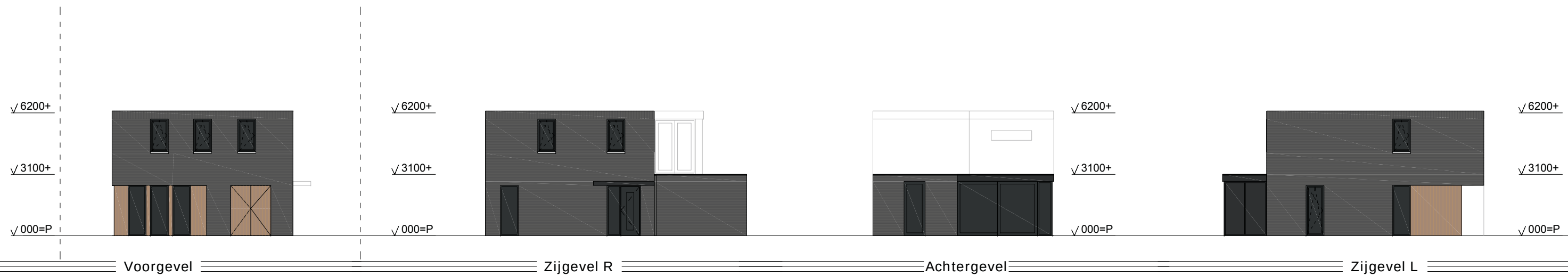


Verdieping 1



Zolder

www.teunleun.nl TEUN ARCHITECTUUR & BOUWKUNDIG ADVIES Noorder-Parallelweg 31, 5142 GZ, Waalwijk, 06 15 378 379					
Project:	Nieuwbouw vrijstaand woningen				Nr 2025001
Locatie:	Prins Hendrikstraat 4 te Drunen				
Opdrachtgever:	Fam Walraven-Ketelaers				
Datum:	06-04-2020	26-05-2020	02-09-2020		
Formaat/schaal:	A1	841x594	1:100		
Betreft:	Overzichttekeningen VO				001



Verdieping 1

Platdak

Begane Grond

www.teunleun.nl TEUN ARCHITECTUUR & BOUWKUNDIG ADVIES Noorder-Parallelweg 31, 5142 GZ Waalwijk, 06 15 378 379					
Project:	Nieuwbouw vrijstaande woning				Nr 2025101
Locatie:	Prins Hendrikstraat 6 te Drunen				
Opdrachtgever:	Fam Ketelaers				
Datum:	26-04-2020	01-05-2020			
Formaat/schaal:	A1	841x594	1:100		
Betreft:	Overzichttekeningen VO				001

Bijlage III: invoergegevens

Bijlage III: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
56798	w1 bg		Rechthoek	137426,98	411532,74	3,00	3,00	<-->	Relatief	4	35,97	80,80	0 dB
56799	w1 hb		Rechthoek	137441,84	411516,55	10,50	10,50	<-->	Relatief	4	40,88	101,20	0 dB
56807	w2		Rechthoek	137458,06	411529,28	6,20	6,20	<-->	Relatief	4	46,39	128,33	0 dB

Bijlage III: invoergegevens Wegen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Prins Hendrikstraat	Prins Hend	Prins Hendrikstraat	Polylijn	137702,48	411457,88	137639,37	411467,49	0,00	0,00	3,00	3,00	0,00
Prins Hendrikstraat	Prins Hend	Prins Hendrikstraat	Polylijn	137639,37	411467,49	137575,23	411478,02	0,00	0,00	3,00	3,00	0,00
Prins Hendrikstraat	Prins Hend	Prins Hendrikstraat	Polylijn	137403,05	411511,91	137575,23	411478,02	0,00	0,00	2,71	3,00	0,00
Prins Hendrikstraat	Prins Hend	Prins Hendrikstraat	Polylijn	137353,72	411515,20	137403,05	411511,91	0,00	0,00	2,78	2,71	0,00
Petuniastraat	Petuniastr	Petuniastraat	Polylijn	137430,05	411656,92	137424,23	411574,99	0,00	0,00	2,47	2,73	0,00
Petuniastraat	Petuniastr	Petuniastraat	Polylijn	137403,05	411511,91	137424,23	411574,99	0,00	0,00	2,71	2,73	0,00
Leliestraat		Leliestraat	Polylijn	137424,00	411575,00	137484,00	411573,00	0,00	0,00	2,73	2,81	0,00
Leliestraat		Leliestraat	Polylijn	137484,00	411573,00	137548,00	411568,00	0,00	0,00	2,81	2,85	0,00
Leliestraat		Leliestraat	Polylijn	137548,00	411568,00	137580,00	411566,00	0,00	0,00	2,85	2,87	0,00
Leliestraat		Leliestraat	Polylijn	137580,00	411566,00	137645,00	411563,00	0,00	0,00	2,87	2,87	0,00
Stationsstraat		Elshoutseweg	Polylijn	137363,97	411660,28	137354,76	411680,38	0,00	0,00	3,11	3,67	0,00
Stationsstraat		Stationsstraat	Polylijn	137361,00	411617,00	137363,95	411660,80	0,00	0,00	2,30	3,14	0,00
Stationsstraat	Stationsst	Stationsstraat	Polylijn	137354,80	411533,88	137353,72	411515,20	0,00	0,00	2,55	2,78	0,00
Stationsstraat	Stationsst	Stationsstraat	Polylijn	137353,72	411515,20	137343,12	411338,31	0,00	0,00	2,78	3,00	0,00
Stationsstraat	Stationsst	Stationsstraat	Polylijn	137354,80	411533,88	137361,48	411616,95	0,00	0,00	2,55	2,31	0,00
Stationsstraat	Stationsst	Stationsstraat	Polylijn	137381,16	411686,08	137361,48	411616,95	0,00	0,00	3,67	2,31	0,00
Prinses Beatrixstraat		Prinses Beatrixstraat	Polylijn	137422,00	411413,00	137426,61	411504,42	0,00	0,00	3,00	2,84	0,00
Prinses Beatrixstraat		Prinses Beatrixstraat	Polylijn	137418,00	411334,00	137422,00	411413,00	0,00	0,00	3,00	3,00	0,00
Spoorlaan	Spoorlaan	Spoorlaan	Polylijn	137367,86	411683,12	138277,69	411856,28	0,00	0,00	4,00	3,00	0,00
Spoorlaan	Spoorlaan	Spoorlaan	Polylijn	137367,86	411683,12	136711,70	411544,31	0,00	0,00	4,00	2,00	0,00
Elshoutseweg	Elshoutsew	Elshoutseweg	Polylijn	137400,77	412086,94	137530,33	411799,66	0,00	0,00	0,00	6,37	0,00
Elshoutseweg	Elshoutsew	Elshoutseweg	Polylijn	137530,33	411799,66	137512,62	411744,19	0,00	0,00	7,00	7,00	0,00
Elshoutseweg	Elshoutsew	Elshoutseweg	Polylijn	137512,62	411744,19	137367,86	411683,12	0,00	0,00	7,00	4,00	0,00
A59	578	59 / 121,685 / 121,802	Polylijn	138738,88	412065,69	138768,58	412083,19	4,17	3,90	0,00	0,00	--
A59	920	59 / 121,244 / 121,432	Polylijn	138343,17	412002,59	138396,08	412027,67	3,42	2,32	3,00	0,00	--
A59	2333	59 / 121,040 / 121,236	Polylijn	138037,02	411863,38	138090,50	411862,38	2,96	3,41	3,15	3,00	--
A59	2765	59 / 121,040 / 121,082	Polylijn	138037,02	411863,38	138078,21	411872,24	2,96	3,27	3,15	3,00	--
A59	3507	59 / 121,802 / 121,815	Polylijn	138767,46	412085,76	138779,61	412089,69	3,90	3,81	0,00	0,00	--

Bijlage III: invoergegevens Wegen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Prins Hendrikstraat	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	Relatief	5	63,84	63,84	30	30	30	30
Prins Hendrikstraat	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	Relatief	7	65,01	65,01	30	30	30	30
Prins Hendrikstraat	0,00	0,00	2,71	3,00	--	Relatief	20	175,85	175,85	30	30	30	30
Prins Hendrikstraat	0,00	0,00	2,71	2,76	--	Relatief	7	49,45	49,45	30	30	30	30
Petuniastraat	0,00	0,00	2,58	2,88	--	Relatief	5	82,14	82,14	30	30	30	30
Petuniastraat	0,00	0,00	2,62	2,73	--	Relatief	16	69,48	69,48	30	30	30	30
Leliestraat	0,00	0,00	2,80	2,81	--	Relatief	3	60,04	60,04	30	30	30	30
Leliestraat	0,00	0,00	2,85	2,85	--	Relatief	2	64,20	64,20	30	30	30	30
Leliestraat	0,00	0,00	2,87	2,87	--	Relatief	2	32,06	32,06	30	30	30	30
Leliestraat	0,00	0,00	2,87	2,87	--	Relatief	3	65,09	65,09	30	30	30	30
Stationsstraat	0,00	0,00	3,62	3,67	--	Relatief	3	23,05	23,06	30	30	30	30
Stationsstraat	0,00	0,00	3,14	3,14	--	Relatief	2	43,90	43,91	30	30	30	30
Stationsstraat	0,00	0,00	2,78	2,78	--	Relatief	2	18,71	18,71	30	30	30	30
Stationsstraat	0,00	0,00	2,92	3,00	--	Relatief	12	177,37	177,37	30	30	30	30
Stationsstraat	0,00	0,00	2,00	2,43	--	Relatief	6	83,36	83,37	30	30	30	30
Stationsstraat	0,00	0,00	2,31	3,64	--	Relatief	11	72,29	72,31	30	30	30	30
Prinses Beatrixstraat	0,00	0,00	2,84	2,84	--	Relatief	2	91,54	91,54	30	30	30	30
Prinses Beatrixstraat	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	Relatief	2	79,10	79,10	30	30	30	30
Spoorlaan	0,00	0,00	3,00	3,56	--	Relatief	38	931,99	932,00	50	50	50	50
Spoorlaan	0,00	0,00	2,00	3,55	--	Relatief	24	671,19	671,23	50	50	50	50
Elshoutseweg	0,00	0,00	0,00	7,00	--	Relatief	49	328,69	329,14	50	50	50	50
Elshoutseweg	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	Eigen waarde	3	58,23	58,23	50	50	50	50
Elshoutseweg	0,00	0,00	3,38	7,00	--	Relatief	33	175,17	175,25	50	50	50	50
A59	3,90	3,90	3,90	3,90	0,00	Absoluut	2	34,46	34,47	80	80	80	80
A59	2,32	2,84	2,32	2,84	--	Absoluut	4	58,61	58,62	50	50	50	50
A59	-0,47	0,41	3,07	3,41	--	Absoluut	6	53,56	53,56	80	80	80	80
A59	-0,29	0,27	3,10	3,27	--	Absoluut	4	42,15	42,15	115	115	115	100
A59	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	Absoluut	2	12,77	12,77	115	115	115	100

Bijlage III: invoergegevens Wegen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Prins Hendrikstraat	30	30	30	30	30	1760,00	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70
Prins Hendrikstraat	30	30	30	30	30	1760,00	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70
Prins Hendrikstraat	30	30	30	30	30	1760,00	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70
Prins Hendrikstraat	30	30	30	30	30	1760,00	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70
Petuniastraat	30	30	30	30	30	1408,00	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70
Petuniastraat	30	30	30	30	30	1408,00	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70
Leliestraat	30	30	30	30	30	1408,00	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70
Leliestraat	30	30	30	30	30	1408,00	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70
Leliestraat	30	30	30	30	30	1408,00	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70
Leliestraat	30	30	30	30	30	1408,00	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70
Stationsstraat	30	30	30	30	30	3696,00	6,60	4,00	0,60	94,70	97,50	96,80	4,90	2,00	3,20
Stationsstraat	30	30	30	30	30	3696,00	6,60	4,00	0,60	94,70	97,50	96,80	4,90	2,00	3,20
Stationsstraat	30	30	30	30	30	7392,00	6,60	4,00	0,60	94,70	97,50	96,80	4,90	2,00	3,20
Stationsstraat	30	30	30	30	30	7392,00	6,60	4,00	0,60	94,70	97,50	96,80	4,90	2,00	3,20
Stationsstraat	30	30	30	30	30	7392,00	6,60	4,00	0,60	94,70	97,50	96,80	4,90	2,00	3,20
Stationsstraat	30	30	30	30	30	3696,00	6,60	4,00	0,60	94,70	97,50	96,80	4,90	2,00	3,20
Prinses Beatrixstraat	30	30	30	30	30	1600,00	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70
Prinses Beatrixstraat	30	30	30	30	30	1600,00	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70
Spoorlaan	50	50	50	50	50	9592,00	6,60	3,90	0,60	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20
Spoorlaan	50	50	50	50	50	9592,00	6,60	3,90	0,60	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20
Elshoutseweg	50	50	50	50	50	4312,00	6,60	3,90	0,60	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20
Elshoutseweg	50	50	50	50	50	4312,00	6,60	3,90	0,60	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20
Elshoutseweg	50	50	50	50	50	4312,00	6,60	3,90	0,60	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20
A59	80	80	75	75	75	3452,00	6,33	3,56	1,23	93,98	93,94	92,28	2,83	2,37	2,68
A59	50	50	50	50	50	589,64	6,33	2,99	1,51	87,43	89,46	85,54	4,61	3,00	5,38
A59	80	80	75	75	75	655,64	6,46	3,08	1,27	82,63	86,42	83,79	8,07	4,81	6,48
A59	100	100	90	90	90	22700,84	6,64	3,04	1,02	84,88	92,92	80,13	7,77	3,39	8,06
A59	100	100	90	90	90	22700,84	6,64	3,04	1,02	84,88	92,92	80,13	7,77	3,39	8,06

Bijlage III: invoergegevens Wegen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Prins Hendrikstraat	1,30	0,60	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Prins Hendrikstraat	1,30	0,60	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Prins Hendrikstraat	1,30	0,60	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Prins Hendrikstraat	1,30	0,60	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Petuniastraat	1,30	0,60	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Petuniastraat	1,30	0,60	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Leliestraat	1,30	0,60	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Leliestraat	1,30	0,60	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Leliestraat	1,30	0,60	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Leliestraat	1,30	0,60	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Stationsstraat	0,40	0,50	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Stationsstraat	0,40	0,50	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Stationsstraat	0,40	0,50	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Stationsstraat	0,40	0,50	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Stationsstraat	0,40	0,50	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Stationsstraat	0,40	0,50	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Prinses Beatrixstraat	1,30	0,60	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Prinses Beatrixstraat	1,30	0,60	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Spoorlaan	1,50	0,60	0,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Spoorlaan	1,50	0,60	0,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Elshoutseweg	1,50	0,60	0,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Elshoutseweg	1,50	0,60	0,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Elshoutseweg	1,50	0,60	0,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A59	3,19	3,69	5,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,96	7,54	9,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	9,30	8,78	9,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,35	3,69	11,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,35	3,69	11,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB

Bijlage III: invoergegevens Wegen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
A59	4798	59 / 121,186 / 121,244	Polyliijn	138179,71	411912,36	138221,09	411933,25	4,32	5,15	3,00	3,00	--
A59	4813	59 / 123,228 / 123,299	Polyliijn	140164,97	412108,03	140238,20	412091,56	3,14	3,15	0,00	0,00	--
A59	4639	59 / 122,138 / 122,498	Polyliijn	139091,77	412174,50	139143,32	412176,94	3,13	3,04	0,00	0,00	--
A59	4791	59 / 121,470 / 121,518	Polyliijn	138432,00	412039,00	138478,44	412053,17	2,01	2,00	0,00	0,00	--
A59	5142	59 / 121,767 / 121,800	Polyliijn	138734,08	412075,00	138765,59	412085,16	4,29	3,92	0,00	0,00	--
A59	9849	59 / 122,138 / 122,498	Polyliijn	139283,50	412184,00	139452,28	412173,56	5,09	9,03	0,00	0,00	--
A59	10673	59 / 121,733 / 121,815	Polyliijn	138693,31	412085,22	138775,08	412101,79	4,59	3,83	0,00	0,00	--
A59	10347	59 / 121,518 / 121,726	Polyliijn	138658,48	412078,75	138685,93	412083,85	4,88	4,68	0,00	0,00	--
A59	7040	59 / 121,244 / 121,432	Polyliijn	138239,06	411942,32	138263,14	411954,47	5,49	5,38	3,00	3,00	--
A59	7859	59 / 121,177 / 121,185	Polyliijn	138171,24	411909,98	138179,00	411912,00	4,19	4,31	3,00	3,00	--
A59	5779	59 / 120,922 / 121,001	Polyliijn	137920,27	411853,95	137997,43	411868,66	2,62	2,66	2,46	2,54	--
A59	6490	59 / 121,685 / 121,802	Polyliijn	138672,50	412015,75	138683,48	412026,09	3,20	3,35	0,00	0,00	--
A59	6567	59 / 121,040 / 121,236	Polyliijn	138204,23	411882,42	138233,00	411897,00	3,56	3,59	3,00	3,00	--
A59	8019	59 / 122,197 / 122,581	Polyliijn	139402,12	412255,43	139478,29	412263,77	8,27	9,05	0,00	0,00	--
A59	15340	59 / 121,499 / 121,528	Polyliijn	138473,43	412004,11	138500,98	412012,92	7,65	7,54	0,00	0,00	--
A59	16125	59 / 122,498 / 122,568	Polyliijn	139452,28	412173,56	139474,72	412169,86	9,03	9,13	0,00	0,00	--
A59	15485	59 / 122,498 / 122,568	Polyliijn	139474,72	412169,86	139521,00	412160,42	9,20	9,14	0,00	0,00	--
A59	15537	59 / 121,819 / 122,113	Polyliijn	138779,06	412102,59	139063,85	412180,37	3,80	3,32	0,00	0,00	--
A59	15618	59 / 121,385 / 121,451	Polyliijn	138369,33	411957,76	138432,67	411977,83	7,37	7,69	3,00	3,00	--
A59	12551	59 / 122,132 / 122,138	Polyliijn	139085,70	412173,12	139091,77	412174,50	3,12	3,13	0,00	0,00	--
A59	13296	59 / 121,518 / 121,726	Polyliijn	138685,93	412083,85	138686,50	412083,95	4,68	4,67	0,00	0,00	--
A59	12292	59 / 121,039 / 121,040	Polyliijn	138036,02	411863,20	138037,02	411863,38	2,95	2,96	3,14	3,15	--
A59	13036	59 / 121,185 / 121,187	Polyliijn	138179,00	411912,00	138180,88	411912,51	4,31	4,34	3,00	3,00	--
A59	12388	59 / 121,513 / 121,767	Polyliijn	138491,64	411996,76	138734,10	412075,00	7,72	4,29	0,00	0,00	--
A59	21460	59 / 121,040 / 121,236	Polyliijn	138121,70	411864,89	138204,23	411882,42	3,44	3,56	3,00	3,00	--
A59	20177	59 / 121,428 / 121,459	Polyliijn	138407,70	411982,86	138436,61	411992,27	7,58	7,66	3,00	3,00	--
A59	20858	59 / 122,113 / 122,115	Polyliijn	139063,83	412180,36	139066,83	412181,03	3,32	3,32	0,00	0,00	--
A59	21625	59 / 122,116 / 122,224	Polyliijn	139066,83	412181,03	139172,36	412200,65	3,32	3,26	0,00	0,00	--

Bijlage III: invoergegevens Wegen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
A59	2,15	2,15	5,15	5,15	3,00	Absoluut	2	46,35	46,36	80	80	80	80
A59	3,14	3,15	3,14	3,15	0,00	Absoluut	4	75,06	75,06	115	115	115	100
A59	3,04	3,04	3,04	3,04	0,00	Absoluut	2	51,61	51,61	80	80	80	80
A59	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Absoluut	3	48,55	48,55	50	50	50	50
A59	3,92	4,29	3,92	4,29	0,00	Absoluut	3	33,11	33,11	115	115	115	100
A59	6,32	9,03	6,32	9,03	0,00	Absoluut	5	169,27	169,32	65	65	65	65
A59	3,83	3,83	3,83	3,83	0,00	Absoluut	3	83,42	83,43	80	80	80	80
A59	4,68	4,87	4,68	4,87	0,00	Absoluut	3	27,92	27,92	80	80	80	80
A59	2,38	2,38	5,38	5,38	3,00	Absoluut	2	26,98	26,98	80	80	80	80
A59	1,31	1,31	4,31	4,31	3,00	Absoluut	2	8,02	8,02	115	115	115	100
A59	0,12	0,20	2,61	2,66	--	Absoluut	5	78,55	78,55	115	115	115	100
A59	3,24	3,35	3,24	3,35	0,00	Absoluut	3	15,15	15,15	50	50	50	50
A59	0,58	0,60	3,58	3,60	3,00	Absoluut	4	32,31	32,31	50	50	50	50
A59	8,36	9,05	8,36	9,05	0,00	Absoluut	5	76,63	76,64	50	50	50	50
A59	7,54	7,65	7,54	7,65	0,00	Absoluut	4	28,93	28,93	115	115	115	100
A59	9,04	9,13	9,04	9,13	0,00	Absoluut	4	22,76	22,76	65	65	65	65
A59	9,14	9,18	9,14	9,18	0,00	Absoluut	4	47,23	47,23	50	50	50	50
A59	3,31	3,39	3,31	3,39	0,00	Absoluut	8	295,46	295,46	115	115	115	100
A59	4,48	4,69	7,48	7,69	3,00	Absoluut	4	66,44	66,44	115	115	115	100
A59	3,13	3,13	3,13	3,13	0,00	Absoluut	2	6,22	6,22	115	115	115	100
A59	4,67	4,67	4,67	4,67	0,00	Absoluut	3	0,57	0,57	80	80	80	80
A59	-0,19	-0,19	2,96	2,96	--	Absoluut	2	1,02	1,02	115	115	115	100
A59	1,34	1,34	4,34	4,34	3,00	Absoluut	3	1,95	1,95	115	115	115	100
A59	4,29	6,88	4,29	6,88	0,00	Absoluut	5	254,76	254,79	115	115	115	100
A59	0,44	0,56	3,44	3,56	3,00	Absoluut	6	84,86	84,86	65	65	65	65
A59	4,58	4,66	7,58	7,66	3,00	Absoluut	3	30,40	30,40	115	115	115	100
A59	3,32	3,32	3,32	3,32	0,00	Absoluut	4	3,07	3,07	115	115	115	100
A59	3,25	3,26	3,25	3,26	0,00	Absoluut	3	107,34	107,34	115	115	115	100

Bijlage III: invoergegevens Wegen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
A59	80	80	75	75	75	589,64	6,33	2,99	1,51	87,43	89,46	85,54	4,61	3,00	5,38
A59	100	100	90	90	90	25175,36	6,60	3,11	1,04	85,92	93,03	81,81	7,20	3,26	7,31
A59	80	80	75	75	75	1063,76	6,45	3,08	1,28	94,78	96,34	95,17	2,45	1,40	1,90
A59	50	50	50	50	50	4254,16	6,38	3,70	1,08	93,95	94,71	93,17	3,64	2,97	2,97
A59	100	100	90	90	90	22700,84	6,64	3,04	1,02	84,88	92,92	80,13	7,77	3,39	8,06
A59	65	65	65	65	65	1063,76	6,45	3,08	1,28	94,78	96,34	95,17	2,45	1,40	1,90
A59	80	80	75	75	75	4254,16	6,38	3,70	1,08	93,95	94,71	93,17	3,64	2,97	2,97
A59	80	80	75	75	75	4254,16	6,38	3,70	1,08	93,95	94,71	93,17	3,64	2,97	2,97
A59	80	80	75	75	75	589,64	6,33	2,99	1,51	87,43	89,46	85,54	4,61	3,00	5,38
A59	100	100	90	90	90	26542,28	6,52	3,02	1,21	86,40	93,87	78,07	7,23	3,35	10,49
A59	100	100	90	90	90	26542,28	6,52	3,02	1,21	86,40	93,87	78,07	7,23	3,35	10,49
A59	50	50	50	50	50	3452,00	6,33	3,56	1,23	93,98	93,94	92,28	2,83	2,37	2,68
A59	50	50	50	50	50	655,64	6,46	3,08	1,27	82,63	86,42	83,79	8,07	4,81	6,48
A59	50	50	50	50	50	1883,24	6,50	3,12	1,18	87,42	94,10	79,84	6,78	3,28	9,65
A59	100	100	90	90	90	25952,88	6,53	3,03	1,20	86,38	93,97	77,85	7,29	3,35	10,64
A59	65	65	65	65	65	1063,76	6,45	3,08	1,28	94,78	96,34	95,17	2,45	1,40	1,90
A59	50	50	50	50	50	1063,76	6,45	3,08	1,28	94,78	96,34	95,17	2,45	1,40	1,90
A59	100	100	90	90	90	30204,64	6,50	3,12	1,18	87,42	94,09	79,83	6,79	3,29	9,65
A59	100	100	90	90	90	22700,84	6,64	3,04	1,02	84,88	92,92	80,13	7,77	3,39	8,06
A59	100	100	90	90	90	26150,20	6,60	3,11	1,05	86,03	93,08	82,01	7,15	3,23	7,23
A59	80	80	75	75	75	4254,16	6,38	3,70	1,08	93,95	94,71	93,17	3,64	2,97	2,97
A59	100	100	90	90	90	23356,44	6,64	3,04	1,03	84,81	92,74	80,25	7,78	3,43	8,00
A59	100	100	90	90	90	25952,88	6,53	3,03	1,20	86,38	93,97	77,85	7,29	3,35	10,64
A59	100	100	90	90	90	22700,84	6,64	3,04	1,02	84,88	92,92	80,13	7,77	3,39	8,06
A59	65	65	65	65	65	655,64	6,46	3,08	1,27	82,63	86,42	83,79	8,07	4,81	6,48
A59	100	100	90	90	90	25952,88	6,53	3,03	1,20	86,38	93,97	77,85	7,29	3,35	10,64
A59	100	100	90	90	90	30204,64	6,50	3,12	1,18	87,42	94,09	79,83	6,79	3,29	9,65
A59	100	100	90	90	90	27852,44	6,50	3,12	1,18	87,42	94,10	79,83	6,79	3,29	9,65

Bijlage III: invoergegevens Wegen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A59	7,96	7,54	9,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,88	3,71	10,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	2,77	2,26	2,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	2,41	2,32	3,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A59	7,35	3,69	11,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	2,77	2,26	2,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	2,41	2,32	3,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	2,41	2,32	3,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,96	7,54	9,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,37	2,78	11,44	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,37	2,78	11,44	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	3,19	3,69	5,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	9,30	8,78	9,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	5,80	2,62	10,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,34	2,68	11,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	2,77	2,26	2,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	2,77	2,26	2,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A59	5,79	2,62	10,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,35	3,69	11,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,83	3,69	10,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	2,41	2,32	3,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton
A59	7,41	3,84	11,75	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,34	2,68	11,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,35	3,69	11,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	9,30	8,78	9,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,34	2,68	11,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	5,79	2,62	10,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	5,79	2,62	10,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB

Bijlage III: invoergegevens

Wegen

Model: Rekenmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
A59	21099	59 / 121,815 / 122,128	Polylijn	138779,61	412089,69	139081,66	412172,20	3,81	3,12	0,00	0,00	--
A59	19984	59 / 121,449 / 121,470	Polylijn	138411,82	412033,11	138432,00	412039,00	2,09	2,01	0,00	0,00	--
A59	21324	59 / 121,528 / 121,747	Polylijn	138500,98	412012,92	138710,20	412080,39	7,54	4,46	0,00	0,00	--
A59	16652	59 / 121,250 / 121,428	Polylijn	138240,02	411929,14	138407,72	411982,87	5,42	7,58	3,00	3,00	--
A59	17616	59 / 121,802 / 121,815	Polylijn	138768,58	412083,19	138779,61	412089,69	3,90	3,80	0,00	0,00	--
A59	16958	59 / 122,138 / 122,498	Polylijn	139143,32	412176,94	139283,50	412184,00	3,04	5,09	0,00	0,00	--
A59	18409	59 / 121,244 / 121,432	Polylijn	138263,14	411954,47	138343,17	412002,59	5,38	3,42	3,00	3,00	--
A59	17127	59 / 122,128 / 122,132	Polylijn	139081,64	412172,19	139085,70	412173,12	3,12	3,12	0,00	0,00	3,12
A59	18559	59 / 118,859 / 119,085	Polylijn	135910,15	411615,07	136122,00	411543,33	6,67	6,61	0,00	0,00	--
A59	18013	59 / 121,800 / 121,802	Polylijn	138765,59	412085,16	138767,46	412085,76	3,92	3,90	0,00	0,00	--
A59	25950	59 / 121,236 / 121,275	Polylijn	138233,00	411897,00	138268,36	411879,82	3,59	3,45	3,00	3,00	--
A59	26922	59 / 121,518 / 121,726	Polylijn	138478,44	412053,17	138544,03	412064,87	2,15	3,31	0,00	0,00	--
A59	26969	59 / 121,451 / 121,490	Polylijn	138432,61	411977,81	138469,74	411989,69	7,69	7,76	3,00	0,00	--
A59	22187	59 / 122,115 / 122,116	Polylijn	139065,83	412180,81	139066,83	412181,03	3,32	3,32	0,00	0,00	--
A59	22503	59 / 121,244 / 121,432	Polylijn	138221,09	411933,25	138239,06	411942,32	5,15	5,49	3,00	3,00	--
A59	30740	59 / 122,197 / 122,581	Polylijn	139045,94	412176,38	139283,65	412235,88	3,32	4,86	0,00	0,00	--
A59	30850	59 / 121,726 / 121,733	Polylijn	138686,48	412083,95	138693,31	412085,22	4,67	4,59	0,00	0,00	--
A59	30946	59 / 122,197 / 122,581	Polylijn	139283,65	412235,88	139402,12	412255,43	4,86	8,27	0,00	0,00	--
A59	31569	59 / 119,095 / 120,922	Polylijn	136131,56	411541,58	137920,29	411853,95	6,61	2,62	0,00	2,46	--
A59	32332	59 / 121,685 / 121,802	Polylijn	138683,48	412026,09	138723,66	412056,74	3,35	3,84	0,00	0,00	--
A59	32517	59 / 119,085 / 119,095	Polylijn	136121,99	411543,34	136131,58	411541,58	6,61	6,61	0,00	0,00	--
A59	31248	59 / 121,187 / 121,250	Polylijn	138180,86	411912,51	138240,04	411929,14	4,34	5,42	3,00	3,00	--
A59	29224	59 / 121,518 / 121,726	Polylijn	138544,03	412064,87	138658,48	412078,75	3,31	4,88	0,00	0,00	--
A59	29281	59 / 119,094 / 121,039	Polylijn	136127,00	411530,00	138036,02	411863,20	6,80	2,95	0,00	3,14	--
A59	27999	59 / 119,083 / 119,094	Polylijn	136116,59	411531,84	136127,00	411530,00	6,81	6,80	0,00	0,00	--
A59	30197	59 / 122,224 / 123,290	Polylijn	139172,36	412200,65	140227,27	412107,43	3,26	3,08	0,00	0,00	--
A59	30277	59 / 122,138 / 122,192	Polylijn	139091,77	412174,50	139148,61	412184,84	3,13	3,08	0,00	0,00	--
A59	28942	59 / 121,490 / 121,513	Polylijn	138469,78	411989,70	138491,64	411996,76	7,76	7,72	0,00	0,00	--

Bijlage III: invoergegevens Wegen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
A59	3,12	3,27	3,12	3,27	0,00	Absoluut	8	313,30	313,30	115	115	115	100
A59	2,01	2,09	2,01	2,09	0,00	Absoluut	3	21,02	21,02	50	50	50	50
A59	4,46	7,44	4,46	7,44	0,00	Absoluut	6	219,83	219,85	115	115	115	100
A59	2,42	4,58	5,42	7,58	3,00	Absoluut	7	176,11	176,12	115	115	115	100
A59	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	Absoluut	2	12,80	12,80	80	80	80	80
A59	2,95	5,09	2,95	5,09	0,00	Absoluut	7	140,42	140,44	80	80	80	80
A59	0,42	2,30	3,42	5,30	3,00	Absoluut	5	93,46	93,48	65	65	65	65
A59	3,12	3,12	3,12	3,12	0,00	Absoluut	3	4,17	4,17	115	115	115	100
A59	6,61	6,70	6,61	6,70	0,00	Absoluut	11	224,01	224,01	115	115	115	100
A59	3,90	3,90	3,90	3,90	0,00	Absoluut	2	1,96	1,96	115	115	115	100
A59	0,45	0,58	3,45	3,58	3,00	Absoluut	11	45,17	45,17	50	50	50	50
A59	2,28	3,31	2,28	3,31	0,00	Absoluut	4	66,80	66,81	50	50	50	50
A59	4,69	7,76	7,69	7,76	--	Absoluut	4	38,98	38,98	115	115	115	100
A59	3,32	3,32	3,32	3,32	0,00	Absoluut	2	1,03	1,03	100	100	100	90
A59	2,49	2,49	5,49	5,49	3,00	Absoluut	2	20,12	20,13	80	80	80	80
A59	3,32	4,86	3,32	4,86	0,00	Absoluut	5	246,02	246,04	80	80	80	80
A59	4,59	4,67	4,59	4,67	0,00	Absoluut	3	6,95	6,95	80	80	80	80
A59	6,05	8,27	6,05	8,27	0,00	Absoluut	4	120,11	120,16	65	65	65	65
A59	-0,68	6,61	2,32	6,61	--	Absoluut	37	1826,23	1826,26	115	115	115	100
A59	3,36	3,84	3,36	3,84	0,00	Absoluut	4	50,59	50,59	65	65	65	65
A59	6,61	6,61	6,61	6,61	0,00	Absoluut	5	9,75	9,75	115	115	115	100
A59	1,34	2,42	4,34	5,42	3,00	Absoluut	6	61,47	61,48	115	115	115	100
A59	3,73	4,88	3,73	4,88	0,00	Absoluut	4	115,36	115,37	65	65	65	65
A59	-0,82	6,78	2,58	6,78	--	Absoluut	36	1948,53	1948,55	115	115	115	100
A59	6,80	6,81	6,80	6,81	0,00	Absoluut	3	10,57	10,57	115	115	115	100
A59	3,08	3,30	3,08	3,30	0,00	Absoluut	26	1066,87	1066,87	115	115	115	100
A59	3,08	3,08	3,08	3,08	0,00	Absoluut	3	57,78	57,78	115	115	115	100
A59	7,72	7,76	7,72	7,76	0,00	Absoluut	4	22,98	22,98	115	115	115	100

Bijlage III: invoergegevens Wegen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
A59	100	100	90	90	90	26150,20	6,60	3,11	1,05	86,03	93,08	82,01	7,15	3,23	7,23
A59	50	50	50	50	50	589,64	6,33	2,99	1,51	87,43	89,46	85,54	4,61	3,00	5,38
A59	100	100	90	90	90	25952,88	6,53	3,03	1,20	86,38	93,97	77,85	7,29	3,35	10,64
A59	100	100	90	90	90	25952,88	6,53	3,03	1,20	86,38	93,97	77,85	7,29	3,35	10,64
A59	80	80	75	75	75	3452,00	6,33	3,56	1,23	93,98	93,94	92,28	2,83	2,37	2,68
A59	80	80	75	75	75	1063,76	6,45	3,08	1,28	94,78	96,34	95,17	2,45	1,40	1,90
A59	65	65	65	65	65	589,64	6,33	2,99	1,51	87,43	89,46	85,54	4,61	3,00	5,38
A59	100	100	90	90	90	26150,20	6,60	3,11	1,05	86,03	93,08	82,01	7,15	3,23	7,23
A59	100	100	90	90	90	26542,28	6,52	3,02	1,21	86,40	93,87	78,07	7,23	3,35	10,49
A59	100	100	90	90	90	22700,84	6,64	3,04	1,02	84,88	92,92	80,13	7,77	3,39	8,06
A59	50	50	50	50	50	655,64	6,46	3,08	1,27	82,63	86,42	83,79	8,07	4,81	6,48
A59	50	50	50	50	50	4254,16	6,38	3,70	1,08	93,95	94,71	93,17	3,64	2,97	2,97
A59	100	100	90	90	90	22700,84	6,64	3,04	1,02	84,88	92,92	80,13	7,77	3,39	8,06
A59	90	90	85	85	85	30204,64	6,50	3,12	1,18	87,42	94,09	79,83	6,79	3,29	9,65
A59	80	80	75	75	75	589,64	6,33	2,99	1,51	87,43	89,46	85,54	4,61	3,00	5,38
A59	80	80	75	75	75	1883,24	6,50	3,12	1,18	87,42	94,10	79,84	6,78	3,28	9,65
A59	80	80	75	75	75	4254,16	6,38	3,70	1,08	93,95	94,71	93,17	3,64	2,97	2,97
A59	65	65	65	65	65	1883,24	6,50	3,12	1,18	87,42	94,10	79,84	6,78	3,28	9,65
A59	100	100	90	90	90	26542,28	6,52	3,02	1,21	86,40	93,87	78,07	7,23	3,35	10,49
A59	65	65	65	65	65	3452,00	6,33	3,56	1,23	93,98	93,94	92,28	2,83	2,37	2,68
A59	100	100	90	90	90	26542,28	6,52	3,02	1,21	86,40	93,87	78,07	7,23	3,35	10,49
A59	100	100	90	90	90	25952,88	6,53	3,03	1,20	86,38	93,97	77,85	7,29	3,35	10,64
A59	65	65	65	65	65	4254,16	6,38	3,70	1,08	93,95	94,71	93,17	3,64	2,97	2,97
A59	100	100	90	90	90	23356,44	6,64	3,04	1,03	84,81	92,74	80,25	7,78	3,43	8,00
A59	100	100	90	90	90	23356,44	6,64	3,04	1,03	84,81	92,74	80,25	7,78	3,43	8,00
A59	100	100	90	90	90	27852,44	6,50	3,12	1,18	87,42	94,10	79,83	6,79	3,29	9,65
A59	100	100	90	90	90	25175,36	6,60	3,11	1,04	85,92	93,03	81,81	7,20	3,26	7,31
A59	100	100	90	90	90	22700,84	6,64	3,04	1,02	84,88	92,92	80,13	7,77	3,39	8,06

Bijlage III: invoergegevens Wegen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A59	6,83	3,69	10,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,96	7,54	9,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A59	6,34	2,68	11,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,34	2,68	11,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	3,19	3,69	5,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	2,77	2,26	2,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,96	7,54	9,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,83	3,69	10,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,37	2,78	11,44	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,35	3,69	11,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	9,30	8,78	9,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	2,41	2,32	3,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,35	3,69	11,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	5,79	2,62	10,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,96	7,54	9,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	5,80	2,62	10,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	2,41	2,32	3,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	5,80	2,62	10,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,37	2,78	11,44	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	3,19	3,69	5,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,37	2,78	11,44	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,34	2,68	11,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	2,41	2,32	3,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,41	3,84	11,75	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,41	3,84	11,75	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	5,79	2,62	10,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,88	3,71	10,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,35	3,69	11,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB

Bijlage III: invoergegevens Wegen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
A59	29779	59 / 121,685 / 121,802	Polylijn	138723,66	412056,74	138738,88	412065,69	3,84	4,03	0,00	0,00	--
A59	29040	59 / 121,001 / 121,177	Polylijn	137997,43	411868,66	138171,24	411909,98	2,66	4,19	2,54	3,00	--
A59	29825	59 / 121,814 / 121,819	Polylijn	138774,26	412101,04	138779,06	412102,59	3,83	3,80	0,00	0,00	--
A59	37730	59 / 121,185 / 121,186	Polylijn	138179,00	411912,00	138179,71	411912,36	4,31	4,32	3,00	3,00	--
A59	38502	59 / 122,197 / 122,581	Polylijn	139478,45	412263,79	139525,00	412270,00	9,05	9,13	0,00	0,00	--
A59	37076	59 / 118,859 / 119,083	Polylijn	135906,01	411604,14	136116,61	411531,83	6,80	6,81	0,00	0,00	--
A59	38020	59 / 121,040 / 121,236	Polylijn	138090,50	411862,38	138121,70	411864,89	3,41	3,44	3,00	3,00	--
A59	37506	59 / 121,815 / 121,819	Polylijn	138775,06	412101,78	138779,06	412102,59	3,83	3,80	0,00	0,00	--
A59	38330	59 / 122,192 / 123,228	Polylijn	139148,60	412184,84	140164,98	412108,03	3,08	3,14	0,00	0,00	--
A59	36253	59 / 122,197 / 122,581	Polylijn	139478,29	412263,77	139478,45	412263,79	9,05	9,05	0,00	0,00	9,05
A59	33445	59 / 121,459 / 121,499	Polylijn	138436,61	411992,27	138473,44	412004,11	7,66	7,65	3,00	0,00	--
A59	33446	59 / 121,432 / 121,449	Polylijn	138396,08	412027,67	138411,84	412033,12	2,32	2,09	0,00	0,00	--
A59	34958	59 / 121,747 / 121,814	Polylijn	138710,19	412080,38	138774,26	412101,05	4,46	3,83	0,00	0,00	--
A59	40048	59 / 121,275 / 121,284	Polylijn	138268,36	411879,82	138270,00	411870,00	3,45	3,43	3,00	3,00	--
A59	41229	59 / 121,652 / 121,685	Polylijn	138668,00	411982,00	138672,50	412015,75	2,81	3,20	0,00	0,00	--
A59	40622	59 / 121,082 / 121,385	Polylijn	138078,20	411872,24	138369,33	411957,76	3,27	7,37	3,00	3,00	--

Bijlage III: invoergegevens Wegen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
A59	4,03	4,17	4,03	4,17	0,00	Absoluut	3	17,66	17,79	80	80	80	80
A59	-0,09	1,19	2,89	4,19	--	Absoluut	5	178,73	178,73	115	115	115	100
A59	3,80	3,83	3,80	3,83	0,00	Absoluut	3	5,05	5,05	115	115	115	100
A59	1,32	1,32	4,32	4,32	3,00	Absoluut	2	0,80	0,80	80	80	80	80
A59	9,13	9,13	9,13	9,13	0,00	Absoluut	2	46,96	46,96	50	50	50	50
A59	6,80	6,99	6,80	6,99	0,00	Absoluut	10	223,15	223,15	115	115	115	100
A59	0,40	0,44	3,40	3,44	3,00	Absoluut	4	31,30	31,30	80	80	80	80
A59	3,80	3,83	3,80	3,83	0,00	Absoluut	3	4,09	4,09	80	80	80	80
A59	3,05	3,27	3,05	3,27	0,00	Absoluut	33	1027,24	1027,24	115	115	115	100
A59	9,05	9,05	9,05	9,05	0,00	Absoluut	2	0,16	0,16	50	50	50	50
A59	7,65	7,67	7,65	7,67	--	Absoluut	4	38,69	38,69	115	115	115	100
A59	2,09	2,13	2,09	2,13	0,00	Absoluut	4	16,68	16,68	50	50	50	50
A59	3,83	4,46	3,83	4,46	0,00	Absoluut	5	67,33	67,33	115	115	115	100
A59	0,43	0,43	3,43	3,43	3,00	Absoluut	2	9,95	9,95	50	50	50	50
A59	2,82	3,20	2,82	3,20	0,00	Absoluut	5	35,44	35,44	50	50	50	50
A59	0,27	4,37	3,27	7,37	3,00	Absoluut	8	303,55	303,58	115	115	115	100

Bijlage III: invoergegevens Wegen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
A59	80	80	75	75	75	3452,00	6,33	3,56	1,23	93,98	93,94	92,28	2,83	2,37	2,68
A59	100	100	90	90	90	26542,28	6,52	3,02	1,21	86,40	93,87	78,07	7,23	3,35	10,49
A59	100	100	90	90	90	25952,88	6,53	3,03	1,20	86,38	93,97	77,85	7,29	3,35	10,64
A59	80	80	75	75	75	589,64	6,33	2,99	1,51	87,43	89,46	85,54	4,61	3,00	5,38
A59	50	50	50	50	50	1883,24	6,50	3,12	1,18	87,42	94,10	79,84	6,78	3,28	9,65
A59	100	100	90	90	90	23356,44	6,64	3,04	1,03	84,81	92,74	80,25	7,78	3,43	8,00
A59	80	80	75	75	75	655,64	6,46	3,08	1,27	82,63	86,42	83,79	8,07	4,81	6,48
A59	80	80	75	75	75	4254,16	6,38	3,70	1,08	93,95	94,71	93,17	3,64	2,97	2,97
A59	100	100	90	90	90	25175,36	6,60	3,11	1,04	85,92	93,03	81,81	7,20	3,26	7,31
A59	50	50	50	50	50	1883,24	6,50	3,12	1,18	87,42	94,10	79,84	6,78	3,28	9,65
A59	100	100	90	90	90	25952,88	6,53	3,03	1,20	86,38	93,97	77,85	7,29	3,35	10,64
A59	50	50	50	50	50	589,64	6,33	2,99	1,51	87,43	89,46	85,54	4,61	3,00	5,38
A59	100	100	90	90	90	25952,88	6,53	3,03	1,20	86,38	93,97	77,85	7,29	3,35	10,64
A59	50	50	50	50	50	655,64	6,46	3,08	1,27	82,63	86,42	83,79	8,07	4,81	6,48
A59	50	50	50	50	50	3452,00	6,33	3,56	1,23	93,98	93,94	92,28	2,83	2,37	2,68
A59	100	100	90	90	90	22700,84	6,64	3,04	1,02	84,88	92,92	80,13	7,77	3,39	8,06

Bijlage III: invoergegevens Wegen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A59	3,19	3,69	5,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,37	2,78	11,44	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,34	2,68	11,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,96	7,54	9,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	5,80	2,62	10,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A59	7,41	3,84	11,75	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	9,30	8,78	9,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	2,41	2,32	3,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	6,88	3,71	10,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	5,80	2,62	10,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A59	6,34	2,68	11,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,96	7,54	9,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A59	6,34	2,68	11,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	9,30	8,78	9,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	3,19	3,69	5,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A59	7,35	3,69	11,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB

Bijlage III: invoergegevens Schermen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
50934	205		Polylijn	138264,31	411944,25	138408,51	411988,20	1,25	1,91	5,94	7,59	--	1,83	2,02	7,93
51264	841		Polylijn	137828,32	411846,07	138174,85	411920,63	1,92	3,29	2,53	4,28	--	1,95	4,10	4,48
51500	1075		Polylijn	138408,51	411988,20	138427,56	411993,92	1,91	1,91	7,59	7,64	--	1,91	1,93	9,54
51718	1063		Polylijn	136069,58	411534,08	136480,94	411511,21	5,33	5,19	6,82	3,41	--	5,18	5,44	8,59
51963	1247		Polylijn	137519,19	411746,32	137607,29	411766,89	5,00	5,00	2,64	2,58	--	5,00	5,00	7,59
52024	1605		Polylijn	138472,02	412008,56	138482,69	412012,28	1,87	1,89	7,65	7,61	--	1,89	1,89	9,50
52179	1530		Polylijn	138314,23	411990,13	138174,85	411920,63	1,93	3,26	4,14	4,32	--	1,95	3,48	6,16
52814	2397		Polylijn	136480,94	411511,21	136729,86	411560,10	5,19	5,97	3,41	2,64	--	5,90	6,26	8,57
52883	2167		Polylijn	137343,74	411707,16	137408,42	411721,16	5,00	5,00	2,66	2,65	--	5,00	5,00	7,65
53401	2693		Polylijn	138047,98	411843,56	138063,70	411846,42	2,42	2,31	3,05	3,15	--	2,31	2,31	5,45
53551	3141		Polylijn	138427,56	411993,92	138472,02	412008,56	1,91	1,87	7,64	7,65	--	1,87	1,90	9,52
54084	3442		Polylijn	138482,69	412012,28	138654,20	412070,32	1,89	1,34	7,61	5,41	--	1,34	1,91	6,75
54373	3653		Polylijn	137607,29	411766,89	137944,45	411824,91	5,00	5,00	2,58	2,68	--	5,00	5,00	7,60
56106	3961		Polylijn	137408,42	411721,16	137455,13	411732,08	5,00	5,00	2,65	2,66	--	5,00	5,00	7,66
56467	5217		Polylijn	137944,45	411824,91	138066,54	411847,03	5,00	5,00	2,68	3,14	--	5,00	5,00	7,75
56585	4649		Polylijn	136733,78	411559,28	137343,74	411707,16	5,00	5,00	2,63	2,66	--	5,00	5,00	7,64

Bijlage III: invoergegevens Schermen

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
50934	9,50	--	Eigen waarde	16	151,70	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51264	7,57	--	Eigen waarde	37	354,61	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51500	9,55	--	Eigen waarde	3	19,89	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51718	12,22	--	Eigen waarde	50	414,86	2 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51963	7,64	--	Eigen waarde	4	90,75	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
52024	9,50	--	Eigen waarde	2	11,30	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52179	8,87	--	Eigen waarde	18	156,46	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52814	9,62	--	Eigen waarde	29	254,00	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52883	7,66	--	Eigen waarde	4	67,97	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
53401	5,46	--	Eigen waarde	3	16,04	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53551	9,56	--	Eigen waarde	6	46,81	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54084	9,50	--	Eigen waarde	19	183,23	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54373	7,68	--	Eigen waarde	7	342,16	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
56106	7,66	--	Eigen waarde	2	47,96	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
56467	8,15	--	Eigen waarde	3	124,08	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
56585	7,67	--	Eigen waarde	8	627,63	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage III: invoergegevens Schermen

Model: Rekenmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
50934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51963	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
52024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52814	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52883	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
53401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54373	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
56106	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
56467	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
56585	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage III: invoergegevens Rekenpunten

Model: Rekenmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
w1 1	achtergevel woning 1	Punt	137438,41	411528,96	2,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
w1 2	linkerzijgevel 1 woning 1	Punt	137434,00	411526,05	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
w1 3	linkerzijgevel 2 woning 1	Punt	137433,58	411520,25	2,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
w1 4	rechterzijgevel 1 woning 1	Punt	137442,58	411525,14	2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
w1 5	rechterzijgevel 2 woning 1	Punt	137442,14	411519,23	2,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
w1 6	voorgevel woning 1	Punt	137437,57	411516,77	2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
w2 1	achtergevel woning 2	Punt	137453,37	411529,77	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
w2 2	linkerzijgevel 1 woning 2	Punt	137448,66	411527,45	2,98	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
w2 3	linkerzijgevel 2 woning 2	Punt	137448,29	411523,07	2,99	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
w2 4	linkerzijgevel 3 woning 2	Punt	137448,00	411519,51	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
w2 5	rechter zijgevel 1 woning 2	Punt	137457,93	411526,54	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
w2 6	rechter zijgevel 2 woning 2	Punt	137457,58	411522,34	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
w2 7	rechter zijgevel 3 woning 2	Punt	137457,24	411518,36	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
w2 8	voorgevel woning 2	Punt	137452,11	411515,54	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W1	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	Punt	137430,49	411523,60	2,83	Relatief	1,50	--	--	Ja
W1	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	Punt	137426,54	411528,69	2,78	Relatief	1,50	--	--	Ja
W1	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	Punt	137431,63	411532,44	2,81	Relatief	1,50	--	--	Ja

Bijlage IV: rekenresultaten zonder aftrek

Bijlage IV: rekenresultaten zonder aftrek

A59

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	45	42	38	47
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	44	40	36	45
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	46	42	39	47
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	46	42	39	47
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	49	45	42	50
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	53	49	46	54
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	48	45	41	50
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	52	48	44	53
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	46	42	39	47
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	49	45	41	50
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	52	49	45	53
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	43	39	36	44
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	47	43	40	48
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	52	48	44	53
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	43	40	36	45
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	48	44	40	49
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	52	48	44	53
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	45	41	38	46
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	48	44	41	49
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	50	47	43	52
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	46	42	38	47
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	49	45	42	50
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	44	40	37	46
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	47	43	40	48
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	43	39	36	44
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	46	42	39	47
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	43	40	36	45
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	46	42	39	47
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	43	39	36	44
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	46	43	39	48
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	42	39	35	44
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	46	42	38	47
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	43	39	36	45
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	46	42	39	48
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	45	41	38	46
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	48	44	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten zonder aftrek Elshoutseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elshoutseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	36	33	25	36
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	27	24	16	27
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	37	34	26	37
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	34	31	23	34
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	35	32	24	35
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	37	34	26	37
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	36	33	25	36
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	37	34	27	38
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	27	25	17	28
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	36	33	25	36
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	37	35	27	38
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	26	23	15	26
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	29	26	18	29
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	33	30	23	34
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	25	22	15	26
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	29	26	18	29
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	33	30	22	33
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	24	21	13	24
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	27	25	17	28
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	31	28	20	31
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	27	24	16	27
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	30	27	19	30
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	25	22	14	25
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	28	25	17	28
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	24	21	13	24
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	27	24	16	27
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	25	22	14	25
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	28	25	17	28
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	26	23	15	26
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	29	26	18	29
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	26	23	15	26
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	29	26	18	29
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	25	22	14	25
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	28	25	18	29
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	25	22	14	25
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	28	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten zonder aftrek Leliestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leliestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	38	34	26	38
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	14	9	2	14
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	34	30	22	34
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	38	33	26	37
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	40	35	28	40
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	41	36	29	41
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	37	32	25	36
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	37	32	25	37
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	21	16	8	20
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	35	30	23	35
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	36	31	24	36
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	35	30	22	34
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	37	32	24	36
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	39	34	27	38
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	31	26	19	30
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	33	28	21	33
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	37	32	25	37
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	15	10	3	14
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	16	11	4	16
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	18	12	5	17
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	38	33	26	37
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	40	35	28	40
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	35	30	23	35
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	37	32	25	36
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	34	29	21	33
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	36	31	23	35
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	33	28	21	32
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	35	30	23	35
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	30	25	18	30
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	34	29	21	33
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	30	25	18	29
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	33	28	21	32
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	27	22	14	26
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	30	25	17	29
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	16	11	4	16
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	18	13	5	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten zonder aftrek

Petuniastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Petuniastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	53	47	40	52
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	46	41	33	45
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	56	50	43	55
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	45	40	32	44
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	49	44	36	48
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	50	45	38	49
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	50	45	37	49
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	52	47	39	51
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	47	41	34	46
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	49	44	36	48
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	51	46	38	50
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	39	34	26	38
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	41	35	28	40
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	27	21	14	26
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	38	32	25	37
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	40	35	27	39
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	29	24	16	28
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	39	34	26	38
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	40	35	27	39
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	40	35	27	39
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	45	39	32	44
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	46	41	34	46
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	45	40	32	44
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	46	41	34	46
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	41	36	29	41
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	43	38	31	43
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	38	33	26	38
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	40	35	28	40
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	30	24	17	29
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	32	27	19	31
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	30	25	18	30
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	33	27	20	32
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	27	22	14	26
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	30	25	17	29
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	34	29	22	34
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	36	31	24	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten zonder aftrek

Prins Hendrikstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	28	22	15	27
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	53	48	41	53
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	50	45	37	49
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	29	24	16	28
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	31	26	18	30
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	33	27	20	32
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	50	45	38	49
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	51	45	38	50
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	53	48	40	52
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	52	47	39	51
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	52	47	39	51
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	47	42	35	47
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	48	43	36	48
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	49	44	36	48
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	51	45	38	50
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	51	46	39	51
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	51	46	39	51
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	55	50	43	54
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	56	50	43	55
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	56	50	43	55
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	32	27	19	31
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	34	28	21	33
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	46	40	33	45
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	47	42	34	46
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	48	43	35	47
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	49	44	36	48
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	50	45	37	49
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	50	45	38	50
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	46	41	33	45
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	47	42	34	46
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	48	43	35	47
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	49	44	36	48
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	50	45	38	49
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	51	46	38	50
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	55	50	42	54
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	55	50	43	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten zonder aftrek

Prinses Beatrixstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Beatrixstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	30	24	17	29
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	48	43	35	47
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	25	20	13	25
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	26	20	13	25
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	30	25	17	29
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	33	28	20	32
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	48	43	35	47
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	48	43	35	47
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	50	45	38	49
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	50	44	37	49
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	50	44	37	49
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	39	34	27	39
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	41	36	28	40
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	41	36	28	40
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	30	24	17	29
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	32	27	19	31
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	32	27	19	31
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	49	44	37	49
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	50	45	38	50
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	50	45	38	50
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	21	15	8	20
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	23	17	10	22
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	41	36	28	40
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	43	38	30	42
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	44	39	31	43
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	46	41	33	45
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	46	40	33	45
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	47	42	34	46
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	33	28	21	33
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	36	30	23	35
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	36	31	23	35
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	38	33	26	38
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	21	15	8	20
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	22	16	9	21
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	45	40	33	45
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	47	42	34	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten zonder aftrek Spoorlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	39	37	29	40
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	32	29	21	32
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	40	38	30	41
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	38	36	28	39
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	39	37	29	40
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	41	38	31	42
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	40	37	29	40
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	41	39	31	42
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	35	32	24	35
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	40	37	29	40
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	41	38	31	42
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	31	28	21	32
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	34	31	24	35
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	37	35	27	38
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	32	29	21	32
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	35	32	24	35
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	38	35	27	38
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	31	28	21	32
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	33	30	23	34
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	35	32	24	35
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	34	31	23	34
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	37	34	26	37
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	32	29	21	32
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	35	32	24	35
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	31	28	20	32
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	33	30	22	33
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	32	29	21	32
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	34	31	23	34
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	31	28	20	31
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	34	31	23	34
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	31	28	20	31
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	33	30	22	33
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	31	28	20	31
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	33	30	22	34
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	31	28	20	31
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	33	30	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten zonder aftrek Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	39	35	27	39
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	46	44	35	47
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	47	44	36	47
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	34	30	22	34
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	40	37	29	40
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	41	38	30	41
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	47	44	36	47
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	49	46	38	49
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	46	43	35	46
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	48	45	37	48
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	49	46	38	49
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	31	27	19	31
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	33	29	22	33
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	35	31	23	35
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	35	32	24	35
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	37	33	25	37
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	34	31	23	34
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	44	41	33	44
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	46	43	34	46
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	47	44	36	47
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	32	29	21	32
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	35	32	24	35
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	34	31	23	34
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	37	33	25	37
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	34	31	23	34
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	36	32	24	36
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	35	32	24	35
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	37	33	25	37
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	29	26	18	29
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	31	27	19	31
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	29	26	18	29
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	31	27	19	31
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	31	27	19	31
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	32	29	21	32
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	42	39	31	43
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	44	41	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V:
rekenresultaten inclusief aftrek

Bijlage V: rekenresultaten inclusief aftrek A59

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	43	40	36	45
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	42	38	34	43
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	44	40	37	45
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	44	40	37	45
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	47	43	40	48
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	51	47	44	52
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	46	43	39	48
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	50	46	42	51
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	44	40	37	45
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	47	43	39	48
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	50	47	43	51
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	41	37	34	42
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	45	41	38	46
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	50	46	42	51
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	41	38	34	43
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	46	42	38	47
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	50	46	42	51
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	43	39	36	44
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	46	42	39	47
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	48	45	41	50
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	44	40	36	45
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	47	43	40	48
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	42	38	35	44
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	45	41	38	46
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	41	37	34	42
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	44	40	37	45
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	41	38	34	43
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	44	40	37	45
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	41	37	34	42
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	44	41	37	46
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	40	37	33	42
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	44	40	36	45
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	41	37	34	43
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	44	40	37	46
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	43	39	36	44
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	46	42	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V: rekenresultaten inclusief aftrek Elshoutseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elshoutseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	31	28	20	31
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	22	19	11	22
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	32	29	21	32
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	29	26	18	29
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	30	27	19	30
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	32	29	21	32
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	31	28	20	31
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	32	29	22	32
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	22	20	12	23
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	31	28	20	31
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	32	30	22	33
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	21	18	10	21
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	24	21	13	24
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	28	25	18	29
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	20	17	10	21
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	24	21	13	24
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	28	25	17	28
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	19	16	8	19
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	22	20	12	23
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	26	23	15	26
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	22	19	11	22
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	25	22	14	25
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	20	17	9	20
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	23	20	12	23
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	19	16	8	19
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	22	19	11	22
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	20	17	9	20
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	23	20	12	23
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	21	18	10	21
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	24	21	13	24
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	21	18	10	21
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	24	21	13	24
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	20	17	9	20
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	23	20	12	24
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	20	17	9	20
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	23	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V: rekenresultaten inclusief aftrek Leliestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leliestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	33	29	21	33
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	9	4	-3	9
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	29	25	17	29
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	33	28	21	32
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	35	30	23	35
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	36	31	24	36
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	32	27	20	31
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	32	27	20	32
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	16	11	3	15
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	30	25	18	30
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	31	26	19	31
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	30	25	17	29
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	32	27	19	31
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	34	29	22	33
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	26	21	14	25
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	28	23	16	28
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	32	27	20	32
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	10	5	-2	9
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	11	6	-1	11
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	13	7	0	12
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	33	28	21	32
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	35	30	23	35
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	30	25	18	30
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	32	27	20	31
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	29	24	16	28
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	31	26	18	30
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	28	23	16	27
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	30	25	18	30
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	25	20	13	25
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	29	24	16	28
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	25	20	13	24
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	28	23	16	28
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	22	17	9	21
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	25	20	12	24
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	11	6	-1	11
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	13	8	0	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V: rekenresultaten inclusief aftrek Petuniastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Petuniastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	48	42	35	47
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	41	36	28	40
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	51	45	38	50
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	40	35	27	39
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	44	39	31	43
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	45	40	33	44
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	45	40	32	44
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	47	42	34	46
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	42	36	29	41
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	44	39	31	43
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	46	41	33	45
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	34	29	21	33
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	36	30	23	35
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	22	16	9	21
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	33	27	20	32
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	35	30	22	34
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	24	19	11	23
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	34	29	21	33
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	35	30	22	34
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	35	30	22	34
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	40	34	27	39
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	41	36	29	41
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	40	35	27	39
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	42	36	29	41
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	36	31	24	36
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	38	33	26	38
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	33	28	21	33
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	35	30	23	35
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	25	19	12	24
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	27	22	14	26
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	25	20	13	25
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	28	22	15	27
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	22	17	9	21
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	25	20	12	24
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	29	24	17	29
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	31	26	19	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V: rekenresultaten inclusief aftrek Prins Hendrikstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	23	17	10	22
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	48	43	36	48
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	45	40	32	44
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	24	19	11	23
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	26	21	13	25
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	28	22	15	27
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	45	40	33	44
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	46	40	33	45
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	48	43	35	47
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	47	42	34	46
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	47	42	34	46
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	42	37	30	42
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	43	38	31	43
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	44	39	31	43
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	46	40	33	45
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	46	41	34	46
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	46	41	34	46
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	50	45	38	49
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	51	45	38	50
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	51	45	38	50
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	27	22	14	26
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	29	23	16	28
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	41	35	28	40
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	42	37	29	41
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	43	38	30	42
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	44	39	31	43
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	45	40	32	44
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	45	40	33	45
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	41	36	28	40
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	42	37	29	41
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	43	38	30	42
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	44	39	31	43
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	45	40	33	44
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	46	41	33	45
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	50	45	37	49
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	50	45	38	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V: rekenresultaten inclusief aftrek Prinses Beatrixstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Beatrixstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	25	19	12	24
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	43	38	30	42
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	20	15	8	20
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	21	15	8	20
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	25	20	12	24
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	28	23	15	27
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	43	38	30	42
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	43	38	30	42
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	45	40	33	44
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	45	39	32	44
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	45	39	32	44
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	34	29	22	34
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	36	31	23	35
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	36	31	23	35
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	25	19	12	24
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	27	22	14	26
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	27	22	14	26
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	44	39	32	44
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	45	40	33	45
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	45	40	33	45
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	16	10	3	15
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	18	12	5	17
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	36	31	23	35
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	38	33	25	37
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	39	34	26	38
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	41	36	28	40
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	40	35	28	40
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	42	37	29	41
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	28	23	16	28
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	31	25	18	30
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	31	26	18	30
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	33	28	21	33
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	16	10	3	15
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	17	11	4	16
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	40	35	28	40
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	42	37	29	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V: rekenresultaten inclusief aftrek Spoorlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	34	32	24	35
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	27	24	16	27
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	35	32	25	36
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	34	31	23	34
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	34	32	24	35
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	36	33	26	37
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	35	32	24	35
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	36	34	26	37
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	30	27	19	30
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	35	32	24	35
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	36	34	26	37
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	26	23	16	27
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	29	26	19	30
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	32	30	22	33
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	27	24	16	27
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	30	27	19	30
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	33	30	22	33
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	26	23	16	27
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	28	25	18	29
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	30	27	19	30
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	29	26	18	29
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	32	29	21	32
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	27	24	16	27
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	30	27	19	30
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	26	23	16	27
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	28	25	17	28
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	27	24	16	27
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	29	26	18	29
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	26	23	15	26
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	29	26	18	29
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	26	23	15	26
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	28	25	17	28
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	26	23	15	26
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	28	25	18	29
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	26	23	15	26
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	28	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V: rekenresultaten inclusief aftrek Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	34	30	22	34
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	41	38	30	42
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	42	39	31	42
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	29	25	17	29
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	35	32	24	35
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	36	33	25	36
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	42	39	31	42
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	44	41	33	44
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	41	38	30	41
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	43	40	32	43
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	44	41	33	44
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	26	22	14	26
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	28	24	16	28
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	30	26	18	30
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	30	27	19	30
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	32	28	20	32
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	29	26	18	29
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	39	36	28	39
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	41	38	29	41
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	42	39	31	42
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	27	24	16	27
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	30	27	19	30
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	29	26	18	29
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	32	28	20	32
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	29	26	18	29
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	31	27	19	31
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	30	27	19	30
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	32	28	20	32
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	24	21	13	24
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	26	22	14	26
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	24	21	13	24
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	26	22	14	26
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	26	22	14	26
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	27	24	16	27
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	37	34	26	38
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	39	36	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI: gecumuleerde geluidbelasting

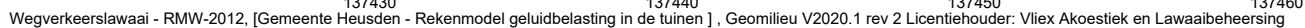
Bijlage VI: gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
w1 3_C	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	7,50	58	54	48	58
w1 6_C	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	7,50	58	53	47	58
w1 2_C	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	7,50	58	53	47	58
w1 6_B	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	4,50	58	53	46	57
W1 _A	zijgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137426,54	411528,69	1,50	58	53	46	57
w1 3_B	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	4,50	57	52	46	57
w2 8_B	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	4,50	57	52	46	57
w1 6_A	voorgevel woning 1	137437,57	411516,77	1,50	57	52	45	56
w1 1_C	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	7,50	56	51	47	56
w1 3_A	linkerzijgevel 2 woning 1	137433,58	411520,25	1,50	56	52	45	56
w1 2_B	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	4,50	56	52	45	56
w2 8_A	voorgevel woning 2	137452,11	411515,54	1,50	56	51	44	55
W1 _A	voorgevel woning 1 niet geluidgevoelig	137430,49	411523,60	1,50	56	51	44	55
w1 5_C	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	7,50	55	51	46	55
w1 4_C	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	7,50	54	50	45	55
W1 _A	achtergevel woning 1 niet geluidgevoelig	137431,63	411532,44	1,50	54	49	43	54
w1 5_B	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	4,50	53	49	43	53
w1 1_B	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	4,50	53	49	43	53
w2 4_B	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	4,50	54	49	42	53
w2 2_B	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	4,50	52	48	42	52
w2 3_B	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	4,50	53	48	42	52
w2 7_B	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	4,50	52	48	42	52
w2 1_B	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	4,50	52	47	43	52
w1 4_B	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	4,50	52	47	42	52
w2 4_A	linkerzijgevel 3 woning 2	137448,00	411519,51	1,50	52	47	41	52
w1 5_A	rechterzijgevel 2 woning 1	137442,14	411519,23	1,50	52	47	41	51
w2 6_B	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	4,50	51	46	41	51
w2 3_A	linkerzijgevel 2 woning 2	137448,29	411523,07	1,50	51	46	40	51
w2 7_A	rechter zijgevel 3 woning 2	137457,24	411518,36	1,50	51	46	40	51
w2 5_B	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	4,50	50	46	41	51
w2 2_A	linkerzijgevel 1 woning 2	137448,66	411527,45	1,50	50	46	40	50
w1 1_A	achtergevel woning 1	137438,41	411528,96	1,50	50	45	40	50
w1 4_A	rechterzijgevel 1 woning 1	137442,58	411525,14	1,50	50	45	39	50
w2 1_A	achtergevel woning 2	137453,37	411529,77	1,50	49	45	40	49
w2 6_A	rechter zijgevel 2 woning 2	137457,58	411522,34	1,50	49	45	39	49
w2 5_A	rechter zijgevel 1 woning 2	137457,93	411526,54	1,50	48	43	38	48
w1 2_A	linkerzijgevel 1 woning 1	137434,00	411526,05	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage VII:
gecumuleerde geluidbelastingen
vanwege alle wegen inclusief aftrek**



**Bijlage VIII:
gecumuleerde geluidbelastingen
vanwege de gezoneerde wegen
inclusief aftrek**

