

MEMO

Aan: De heer T. Jehoel

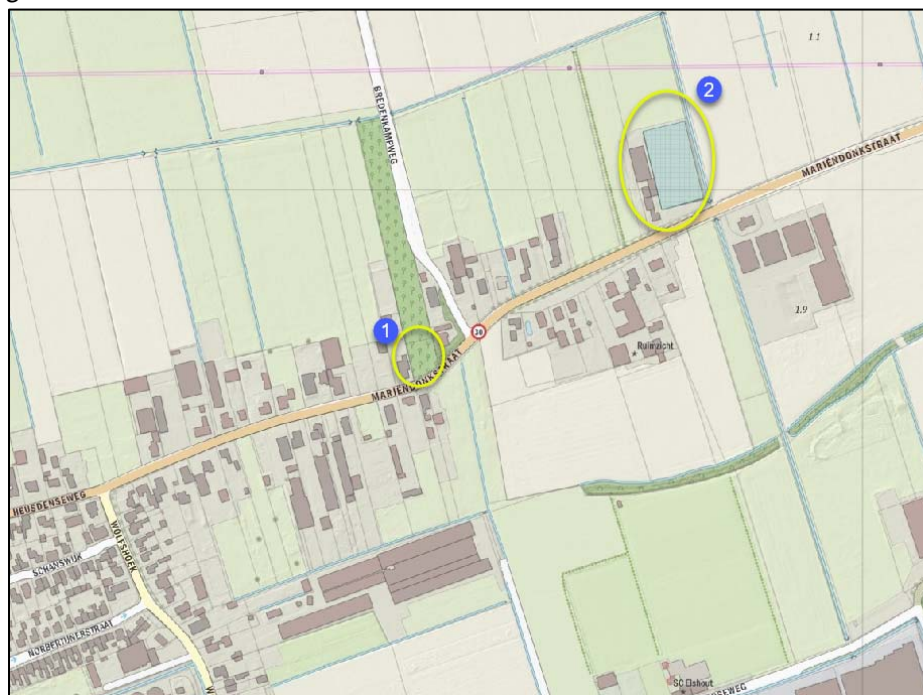
Van: Rien Jonkers

Onderwerp: Berekening stikstofdepositie in verband met herbestemming Mariëndonkstraat 40 en toevoegen 1 woning te Elshout.

Datum: 11 maart 2023

Inleiding

Initiatiefnemer wil het bestaande tuinbouwbedrijf aan de Mariëndonkstraat 40 te Elshout saneren door sloop van de bestaande kas en schuren en de bestaande bedrijfswoning herbestemmen tot burgerwoning en verder een woning toevoegen aan de Mariëndonkstraat tussen de huisnummers 24 en 26 te Elshout. Voor beide initiatieven wordt één bestemmingsplan in procedure gebracht. Dit bestemmingsplan omvat globaal de locaties zoals weergegeven op de onderstaande afbeelding met een geel kader.



Figuur 1 ligging plangebied

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



De locatie met nummer 1 is de toe te voegen woning en met nummer 2 het te saneren tuinbouwbedrijf.

In het kader van de vaststelling van dat bestemmingsplan dient inzicht in de stikstofdepositie te worden gegeven die een gevolg is van dit plan op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Verspreid in Nederland liggen 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten (hierna: 'habitattypen'). Te veel stikstof is slecht voor de natuur. Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden.

Doel van dit onderzoek is te bepalen wat de bijdrage van het plan is aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens moet worden bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een passende beoordeling op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

Bij het uitvoeren van stikstofberekeningen wordt onderscheid gemaakt in emissies tijdens de bouwfase en emissies tijdens de gebruiksfase.

Per 1 juli 2021 is het Besluit stikstofreductie en natuurherstel in werking getreden. Op grond van artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming geldt sinds die tijd een partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor activiteiten van de bouwsector. Op grond van die bepaling gold een partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor het bouwen of slopen van een bouwwerk en om het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk. Door een uitspraak van de Raad van State kan die vrijstelling evenwel niet meer worden toegepast, omdat die regeling in strijd is geacht met het Europees recht. Daardoor moet ook voor de bouwfase met een AERIUS-berekening te worden aangetoond wat de effecten zijn op de omliggende Natura-2000 gebieden.

De voorliggende berekening gaat daarom zowel in op de bouwfase als op de gebruiksfase.

Het bestemmingsplan voorziet in de sanering van een tuinbouwbedrijf en het toevoegen van 1 woning in het bebouwingslint van de Mariendonkstraat.

Wettelijk kader

Wet Natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) die op 1 januari 2017 in werking is getreden als opvolger van de Natuurbeschermingswet 1998, regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt veelal de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Uit artikel 2.8 van de Wnb, in samenhang gelezen met artikel 2.7 van de Wnb, volgt dat een passende beoordeling moet worden gemaakt als een plan significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Dat is het geval als een plan voorziet in ruimtelijke ontwikkelingen die ten opzichte van de referentiesituatie significante gevolgen kunnen hebben. Onder referentiesituatie wordt de feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan verstaan. Als een plan ten opzichte van de referentiesituatie leidt tot een toename van de stikstofdepositie op reeds overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, dan dienen de gevolgen van die toename voor de vaststelling van het plan te worden onderzocht. Als daaruit volgt dat significante gevolgen niet op voorhand op grond van objectieve gegevens kunnen worden uitgesloten (voortoets), dient een passende beoordeling te worden gemaakt. Het plan kan in dat geval worden vastgesteld indien en nadat de raad uit de aldus gemaakte passende beoordeling de zekerheid heeft verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie door het plan, dan kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

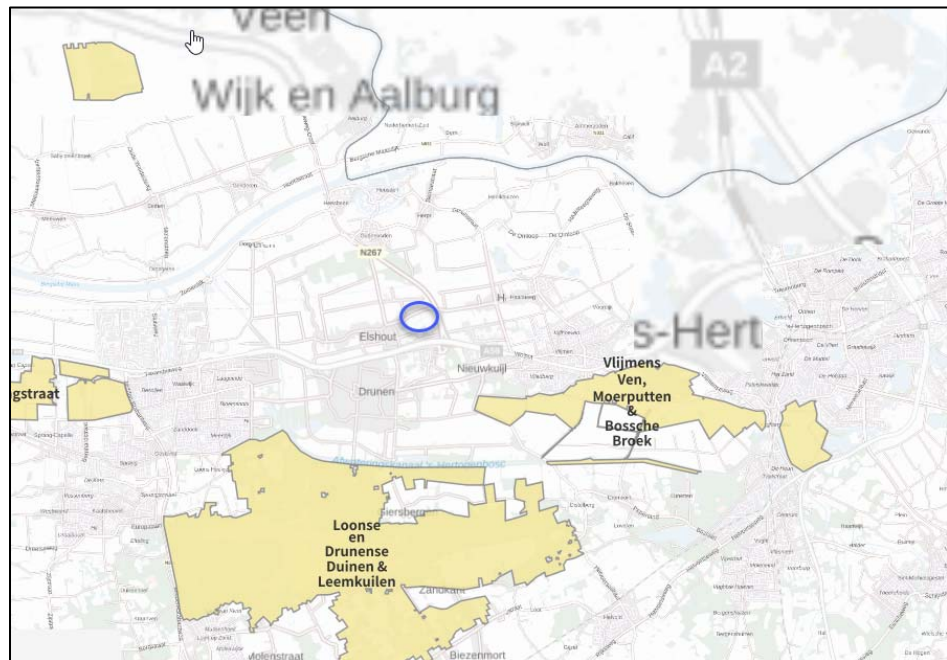
Ligging plangebied

In de omgeving van de beide plandelen zijn twee Natura 2000-gebieden gelegen. Het gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten en Bossche Broek' ligt op ongeveer 2,8 km van de projectlocatie. Het gebied 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' ligt op 4 km afstand van het plangebied. Op figuur 2 is de ligging van de Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van het plangebied (in de blauwe cirkel).

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



Figuur 2 ligging Natura 2000 gebieden (met blauwe ellips geduid)

Onderzoek naar significante gevolgen gebruiksfase

Bij projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant negatief gevolg op de relevante Natura 2000-gebieden kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming voor wat betreft gebiedsbescherming niet in de weg.

Planologische referentiesituatie

Een bestemmingsplan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling die ten opzichte van de feitelijk aanwezige, planologisch legale, situatie ten tijde van de vaststelling van het plan leidt tot een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, is een plan dat significante gevolgen kan hebben en dat passend beoordeeld moet worden. De feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie wordt ook wel de referentiesituatie genoemd.

Voor de beide plandelen geldt thans het bestemmingsplan Heusden Buitengebied, 4^e herziening, vastgesteld op 18 december 2018. In de onderstaande figuur is een afdruck opgenomen van de verbeelding van het thans geldende bestemmingsplan "Heusden Buitengebied, 4^e herziening". Voor de locatie Mariëndonkstraat 40 zou de referentiesituatie derhalve bestaan uit het gebruik van het ter plaatse nog aanwezige tuinbouwbedrijf. Omdat niet eenduidig valt te achterhalen welk (bedrijfsmatig)

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

gebruik daarbij aan de orde was is afgezien van een vergelijking met de referentiesituatie voor het bedrijf, maar wordt uitgegaan van het gebruik van de bedrijfswoning als burgerwoning en de daarmee verband houdende emissies. Voor de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van dezelfde Ausgangssituatie als voor de nieuwe woning.



Figuur 3 afdruk verbeelding bestemmingsplan Heusden Buitengebied, 4^e herziening met de beide plandelen met een blauwe cirkel aangeduid

De nieuwe planologische situatie

Wat betreft de te realiseren woning in het plandeel 1 kan worden gesteld dat deze geen relevante stikstofemissie geeft, omdat die gasloos worden uitgevoerd. De in de beoordeling te nemen emissies worden derhalve uitsluitend veroorzaakt door verkeersbewegingen. Dat betreft in beginsel uitsluitend licht verkeer. In deze berekeningen naar de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de verkeersgeneratiegegevens van CROW uit de uitgave Toekomstbestendig Parkeren. Voor een vrijstaande woning wordt daarbij uitgegaan van maximaal 9 voertuigbewegingen per etmaal.

Conform de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator van BIJ12 dient het verkeer meegenomen te worden in de berekening totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt van het overige verkeer. Als uitgangspunt voor het verkeer van en naar de woningen is aangenomen dat het verkeer, zodra dit de aansluiting met de Wolfshoek heeft bereikt, is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De onderscheiden (verkeers-)bronnen zijn in de AERIUS-calculator (versie 2022) ingetekend. Daarnaast is de referentiesituatie ingetekend.

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Rekenpunten

De rekenpunten op de omliggende Natura 2000-gebieden zijn automatisch door AERIUS gegenereerd.

Onderzoek naar significante gevolgen bouwphase

De realisatie van het project leidt tot emissie van stikstofdioxiden (NOx) en ammoniak (NH3) naar de atmosfeer uit de inzet van mobiele werktuigen en het vervoer van materieel, materiaal en personen.

Er is behalve de activiteit bouwen ook sprake van sloopactiviteiten voor de bestaande kas en de bedrijfsgebouwen op Mariëndonkstraat 40.

Uitgegaan wordt van een totale bouw- en slooptijd van 1 jaar.

De toe te passen machines en de draaiuren daarvan zijn ingeschat op basis van ervaringsgegevens. Op basis van de TNO-publicatie AUB¹ zijn aanvullende gegevens gegenereerd, waarbij is uitgegaan van 5% AdBlue toevoeging waar van toepassing. De werktuigen zijn in AERIUS ingevuld als vlakbron “mobiele werktuigen” over het projectgebied. Er wordt een torenkraan ingezet, maar die wordt aangesloten op landstroom, zodat deze derhalve geen emissie genereert. Voor het overige wordt gebruikt gemaakt van onderstaande machines. Voor zover geen specifieke gegevens daarvan zijn opgenomen, zijn deze ontleend aan de defaultwaarden van AERIUS.

Daarbij zijn voor de sloop van de gebouwen op Mariëndonkstraat 40 de navolgende uitgangspunten gehanteerd:

Werktuig	Draaiuren	(Stage)-klasse	Vermogen in kW	Brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlue verbruik (l/jaar)
Mobiele graafmachine	20	IV	112	160	8
Mini graver	25	IIIA	15,6	93	--
Tractor	20	IIIB	200	120	--
Vrachtwagen	10	IIIB	400	180	--

Voor wat betreft het verkeer kan onderscheid worden gemaakt in zwaar vrachtverkeer ten behoeve van het afvoeren van sloopmaterialen, puin, etc. Daarnaast is sprake van licht verkeer voor wat betreft het personeel. Uitgegaan wordt van een totale slooptijd van 10 weken waarbij dagelijks twee lichte voertuigen worden gebruikt.

Voor het verkeer is ervan uitgegaan dat dit wordt afgevoerd via de kern Elshout, zodat een rijlijn is bepaald via tot de aansluiting met de Wolfshoek. Op dat moment mag worden aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld en zich verdund heeft tot enkele procenten van het aldaar aanwezige verkeer.

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

¹¹ TNO-rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen, d.d. 10-12-2021



Voor de bouw van de nieuwe woning wordt uitgegaan van de navolgende uitgangspunten:

Werktuig	Draaiuren	(Stage)- klasse	Vermogen in kW	Brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlue verbruik (l/jaar)
Mobiele graafmachine	10	IV	112	80	4
Mini graver	5	IIIA	15,6	19	--
Betonpomp	4	ZUT	300	32	--

Voor wat betreft het verkeer kan onderscheid worden gemaakt in zwaar vrachtverkeer ten behoeve van een aanleveren van bouwmaterialen en het afvoeren van grond. Daarnaast is sprake van licht verkeer voor wat betreft het personeel. Voor de bouwperiode wordt uitgegaan van in totaal 10 transporten (20 bewegingen) met zwaar verkeer voor bouwmaterialen e.d. alsmede 400 bewegingen (20 weken x 2 auto's per werkdag) met licht verkeer vanwege het personeel tijdens de bouw. Ook voor dit verkeer wordt uitgegaan van een rijlijn tot de aansluiting met de Wolfshoek. Vanaf dat punt mag worden aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld en zich verdund heeft tot enkele procenten van het aldaar aanwezige verkeer.

Berekeningen

De berekening van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van AERIUS-calculator 2022 (versie 26-1-2023).

Gebruiksfase

Het model en de resultaten van de vergelijking tussen de planologisch bestaande situatie en de nieuwe gebruikssituatie na realisering van het plan worden weergegeven in een AERIUS-gml-bestand en ook als pdf. Het pdf-bestand met als kenmerk S3e9zQwHuqjb en als bestandsdatum 11 maart 2023 is als separate bijlage bij dit memo gevoegd en kan op <https://calculator.aerius.nl/wnb/> worden geïmporteerd.

Bouwfase

Het model en de resultaten van de bouwfase worden weergegeven in een AERIUS-gml-bestand en ook als pdf. Het pdf-bestand met als kenmerk S6bQUtzXvnbZ en als bestandsdatum 11 maart 2023 is eveneens als separate bijlage bij dit memo gevoegd en kan op <https://calculator.aerius.nl/wnb/> worden geïmporteerd.

Resultaat

Uit de resultaten blijkt dat noch in de bouwfase noch in de gebruiksfase sprake is van een toename van de stikstofdepositie.

Een afschrift van de berekeningen is bijgevoegd. Een toestemming op grond van de Wet natuurbescherming is dan ook niet benodigd voor de vaststelling van het plan.

Conclusies

De vaststelling van het bestemmingsplan leidt niet tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt daarom geen vergunningplicht. Nader onderzoek is



niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt geen belemmering voor het plan.

Jonkers Advies
Rien Jonkers
Veldhoven

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

JonkersAdvies

Mariendonkstraat 40,

5154 AE Elshout

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

gebruiksfase Mariendonkstraat 40

Gebruiksfase nieuw bestemmingsplan met referentiesituatie
voormalige bedrijfswoning Mariendonkstraat 40, Elshout

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S3e9zQwHuqjb

11 maart 2023, 11:49

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

58,0 g/j

Emissie NO_x

4,4 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

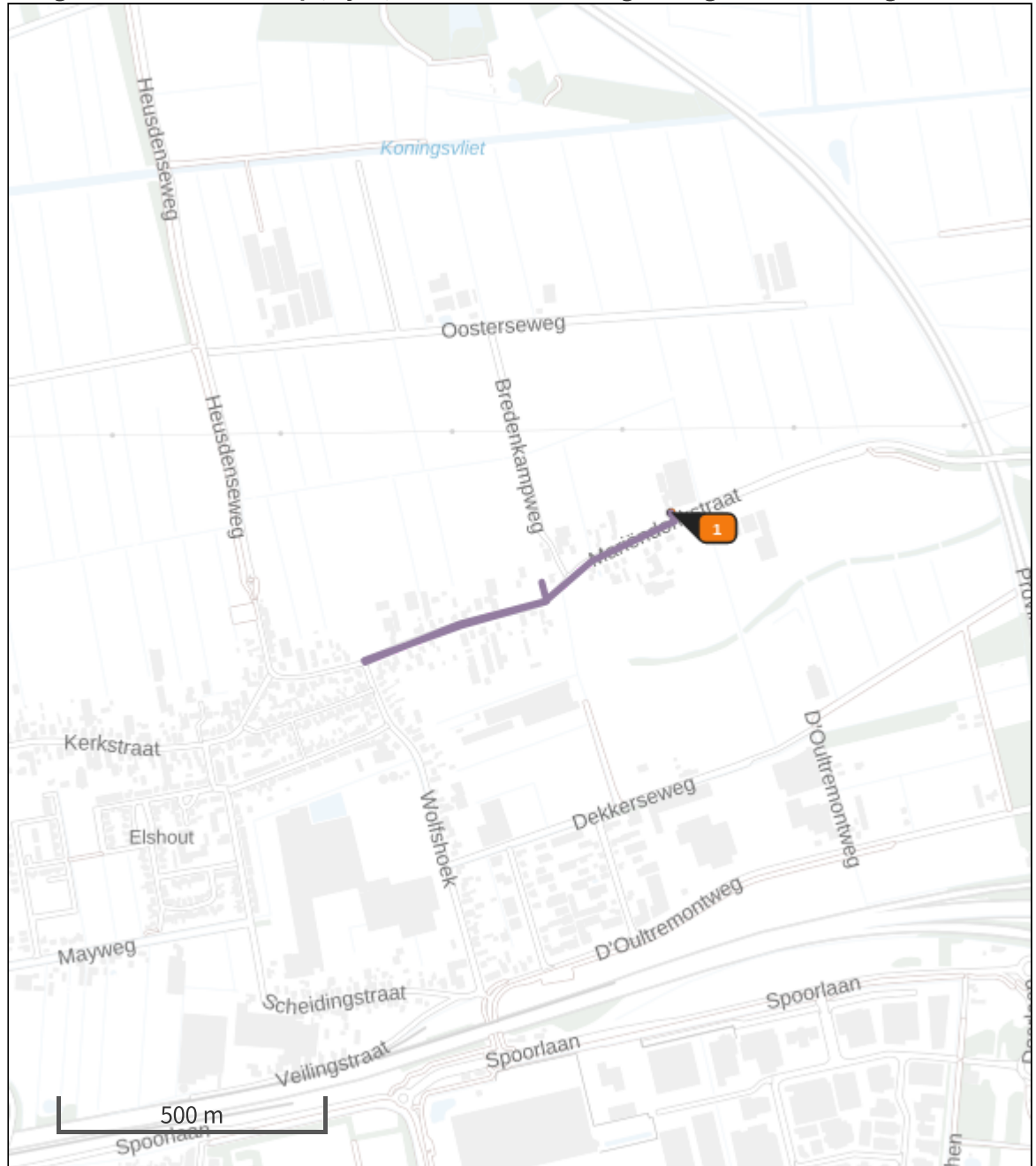
Gebied



Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen woning Mariendonkstraat 40 m	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	58,0 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
	Mariendonkstraat	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	40 m				
Locatie	X:138782,96				
	Y:412971,42				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer van en naar Mariendonkstraat 40	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:138518,31 Y:412795,02	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	672,30 m	Hoogte	-	NH ₃	36,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer van en naar nieuwe woning	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:138387,97 Y:412757,14	Type scherm	-	NO ₂	68,5 g/j
Lengte	401,70 m	Hoogte	-	NH ₃	21,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Jonkers Advies

Mariëndonkstraat 40 ,
5154EA Elshout

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

bouwfase Mariendonkstraat 40

bouw- en sloopfase Martiendonkstraat 40 en nieuwbouw woning
tussen Mariëndonkstraat 24 en 26

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S6bQUtzXvnbZ

11 maart 2023, 11:03

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,1 kg/j

Emissie NO_x

13,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning te slopen gebouwen	83,2 g/j	11,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouwplaats nieuwe woning	25,2 g/j	2,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,8 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	te slopen gebouwen	NO _x				11,1 kg/j	
Locatie	X:138794,06	NH ₃				83,2 g/j	
Oppervlakte	Y:413024,61						
	0,53 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	20 u/j	8 l/j	NO _x	1,7 kg/j	
					NH ₃	38,4 g/j	
mini graver	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	93 l/j	25 u/j		NO _x	2,9 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
vrachtwagen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	10 u/j	0 l/j	NO _x	4,6 kg/j	
					NH ₃	43,2 g/j	
tractor	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j	20 u/j		NO _x	1,9 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer slooplocatie	Links	Rechts	NO _x	87,6 g/j
Locatie	X:138551,59 Y:412809,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,3 g/j
Lengte	732,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bouwplaats nieuwe woning	NO _x				2,2 kg/j
Locatie	X:138536,8 Y:412833,35	NH ₃				25,2 g/j
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	10 u/j	4 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
minigraver	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	19 l/j	5 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		4 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer naar bouwplaats	Links	Rechts	NO _x	65,6 g/j
Locatie	X:138382,53 Y:412758,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,4 g/j
Lengte	385,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>