

Aan de kleinestraat te Drunen is de opdrachtgever voornemens om een woning te bouwen. Bij het indienen van de Omgevingsvergunning voor een woning dient te worden aangetoond of voorliggende ontwikkeling een significant effect heeft op een nabijgelegen Natura 2000 gebied. Op basis van een uitspraak van de Raad van State dd. 29 mei 2019, is het niet meer mogelijk om het Programma Aanpak Stikstof (de PAS) te gebruiken als toestemmingsbasis voor activiteiten en ontwikkelingen. Dit betekent dat de mogelijke effecten op Natura 2000 gebieden als gevolg van stikstofdepositie per project /activiteit zelfstandig dienen te worden beschouwd en verantwoord. In deze notitie is, binnen de nieuwe uitgangspunten en kaders na 29 mei, aangegeven of er mogelijk significante negatieve effecten op natura 2000 gebieden als gevolg van stikstofdepositie kunnen zijn als gevolg van de nieuwbouw op de locatie en de gebruiksfase in de nieuwe situatie.

In de nabijheid van de projectlocatie ligt een Natura 2000 gebied, zie figuur 1.

Het meest dichtbij zijnde Natura 2000 gebied is Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.



figuur 1. Natura2000 gebieden in de nabijheid: Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ten zuiden (ca. 1,8 km) De projectlocatie is met een zwarte stip aangegeven.

Voor Natura 2000-gebieden geldt een beschermingsregime om aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden te voorkomen. Middels instandhoudingsdoelstellingen is dit vastgelegd. In de Wet natuurbescherming (verder Wnb) is de bescherming van deze gebieden geregeld. Het project dient daarom getoetst te worden op de mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Ook activiteiten buiten een Natura 2000-gebied kunnen de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar brengen. Dit wordt externe werking genoemd. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied (art. 2.7 Wnb). Als significante effecten niet met zekerheid kunnen worden uitgesloten, moet er op grond van de Wet natuurbescherming een passende beoordeling worden opgesteld (art 2.8 Wnb).

Gezien de afstand van de projectlocatie tot aan het meest nabij gelegen Natura 2000 gebied zijn directe effecten (oppervlakteverlies en versnippering) en externe effecten (verontreiniging, verdroging, verstoring door geluid, licht en trillingen, optische verstoringen of verstoringen door mechanische effecten) op voorhand uit te sluiten. Mogelijke verzuring en vermessing door stikstofdepositie uit de lucht vanuit het project is op voorhand niet uit te sluiten. Om inzichtelijk te maken of er sprake is van stikstofdepositie die mogelijk significante negatieve effecten kan veroorzaken, is middels de Aerius Calculator berekend welke stikstofdepositie er kan zijn.

Om inzicht te krijgen in de mogelijke effecten van stikstofdepositie, zijn twee situaties bekeken.

- De nieuwe gebruiksfase, bestaande uit het in gebruik hebben van de woning. Omdat de ontwikkeling gasloos wordt gerealiseerd, is er geen sprake van stikstofemissies vanuit het pand zelf. Op basis van CROW publicatie 381 is bepaald dat de totale verkeersgeneratie van de woning 8,6 motorvoertuigen per etmaal, per woning bedraagt. (zie uitgangspunten) Conform de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator van BIJ12 dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt aan het overige verkeer. Aanname is dat al het gebruiksverkeer rijdt via de eindstraat en kleinestraat, waarmee het verkeer opgenomen wordt in het heersende verkeersbeeld. De totale stikstofuitstoot van het gebruiksverkeer bedraagt (cfm berekening in Aerius) <1 kg/jr. De gebruiksfase is in 2022 berekend.
- De bouwphase, waar de woning wordt gerealiseerd. Om inzicht te krijgen in de verkeersgeneratie (bouwverkeer) en de inzet van mobiele stikstofbronnen tijdens de bouwphase, is op basis van aannames een inschatting gemaakt welke mobiele werktuigen benodigd zijn voor de realisatie van (zie uitgangspunten). Op basis van de raming komt de totale hoeveelheid bouwverkeer (gedurende 1 jaar) uit op 840 lichte motorvoertuigbewegingen (busjes), 200 middelzware motorvoertuigbewegingen (lichte vrachtauto) 70 zware motorvoertuigbewegingen (vrachtwagens). Hierbij wordt het aanrijden en weggrijden van één voertuig gezien als twee verkeersbewegingen. Aanname is al het verkeer rijdt via de kleinestraat richting A59 waarna het verkeer wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld.
- Met deze uitgangspunten is voor iedere situatie berekend of er mogelijk sprake is van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats binnen nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Uit de Aerius berekeningen volgt dat in twee situaties, dus in de toekomstige bouwphase, in de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr (zie de bijlagen met Aerius berekeningen bijgevoegd bij deze notitie). Er kan dan ook geconcludeerd worden dat er geen sprake is van significante stikstofdepositie. De realisatie van de nieuwbouw én het in gebruik hebben van de woning zal dan ook niet leiden tot mogelijke significante negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000 gebieden.

Bijlagen:

AERIUS berekening

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Fam v Hulten	Kleinststraat, 5151AC Drunen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Kleinststraat	RkLBvW7EWBpJ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 januari 2022, 16:18	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	14,49 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Nieuwbouw woning

Locatie
Situatie 1

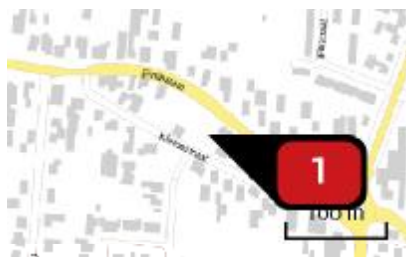


Emissie

Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	13,52 kg/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 1
136411, 411223
13,52 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE V, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2020 (Diesel)	graafmachine	2.500	5	3,8	NOx NH ₃	8,32 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	trilplaat	2,0	4,0	0,0	NOx	1,00 kg/j
AFW	mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx	3,20 kg/j
AFW	pompmixer	4,0	4,0	0,0	NOx	1,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 2
136417, 411197
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20211215_db8fe47dc6

Database versie 2020_20211215_db8fe47dc6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>