

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor de ontwikkeling aan de

HOOFDSTRAAT 4 TE HERPT

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor ontwikkeling aan de Hoofdstraat 4 te Herpt

Rapportnummer: 3962ao6322
Status: definitief
Datum: 02 november 2022

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven
Junior Adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©NOVEMBER 2022 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	12
4.1	Modellering	12
4.2	Algemeen	12
4.3	Rekenparameters	12
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	13
5.1	Resultaten	13
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	15
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	17
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	17
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	17
6.4	Conclusie	18

Bijlage 1: Aangeleverde informatie

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een nieuwbouwwoning, gelegen aan de Hoofdstraat 4 te Herpt. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Heusden, sectie G op het perceel 1748 en is gelegen in de gemeente Heusden.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Hoofdstraat, de Achterweg, de Torenstraat, de Heusdenseweg, de Akkerstraat, de Lage Hoef, de Groenestraat, de Bernsestraat en de Burgemeester Buijsstraat.

Ter plaatse van het gevel van het beoogde nieuwbouwwoning aan de Hoofdstraat 4 te Herpt bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 31 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde nieuwbouwwoning aan Hoofdstraat 4 te Herpt exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 52 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidoostkant van de nieuwbouwwoning heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een nieuwbouwwoning, gelegen aan de Hoofdstraat 4 te Herpt. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Heusden, sectie G op het perceel 1748 en is gelegen in de gemeente Heusden.

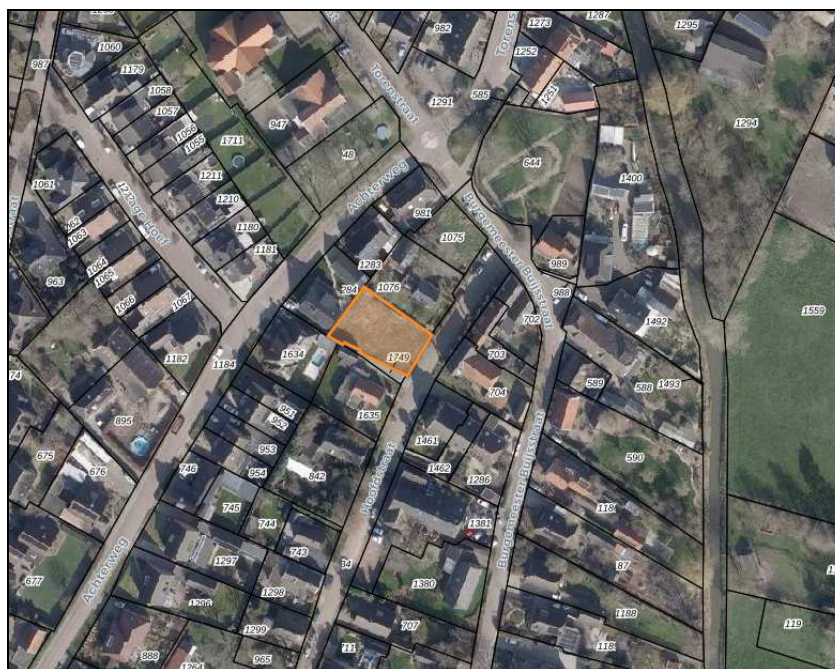
In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woning.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Hoofdstraat, de Achterweg, de Torenstraat, de Heusdenseweg, de Akkerstraat, de Lage Hoef, de Groene-straat, de Bernsestraat en de Burgemeester Buijsstraat.

Figuur 1

Luchtfoto Hoofdstraat 4 te Herpt (oranje omlijnd)

Bron: Kadastralekaart.nl



HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Hoofdstraat, de Achterweg, de Torenstraat, de Heusdenseweg, de Akkerstraat, de Lage Hoef, de Groenestraat, de Bernsestraat en de Burgemeester Buijsstraat. Ter plaatse van de Hoofdstraat, de Achterweg, de Torenstraat, de Akkerstraat, de Lage Hoef, de Bernsestraat en de Burgemeester Buijsstraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn derhalve niet zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder voor deze wegen niet van toepassing is. Ter plaatse van de Groenestraat en de Heusdenseweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve is de Groenestraat en de Heusdenseweg wel zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze wegen.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Groenestraat en de Heusdenseweg geldt een maximum snelheid van 50 km/h waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze wegen.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een locatie in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten en verdeling per voertuigcategorie van de Heusdenseweg, de Groenstraat, de Torenstraat, de Achterweg, Burgemeester Buijsstraat, de Hoofdstraat, de Bernsestraat, de Akkerstraat en de Lage Hoef zijn aangeleverd door de gemeente Heusden (bijlage 1), verkeersmodel 2032.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Achterweg

Bron: Gemeente Heusden

Achterweg			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2032		1056 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	7,10%	2,70%	0,50%
Middelzwaar	95,6%	98,3%	98,3%
Zwaar	3,1%	1,1%	1,7%
	1,3%	0,6%	0,0%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Akkerstraat

Bron: Gemeente Heusden

Akkerstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2032		440 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	7,10%	2,70%	0,50%
Middelzwaar	95,6%	98,3%	98,3%
Zwaar	3,1%	1,1%	1,7%
	1,3%	0,6%	0,0%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Bernsestraat

Bron: Gemeente Heusden

Bernsestraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2032		440 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Voertuigcategorie	Daguur:
Licht	7,10%	Licht	7,10%
Middelzwaar	95,6%	Middelzwaar	95,6%
Zwaar	3,1%	Zwaar	3,1%
	1,3%		1,3%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Burgemeester Buijsstraat

Bron: Gemeente Heusden

Burgemeester Buijsstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2032		616 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 7,10%	Avonduur: 2,70%	Nachtuur: 0,50%
Licht	95,6%	98,3%	98,3%
Middelzwaar	3,1%	1,1%	1,7%
Zwaar	1,3%	0,6%	0,0%

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Hoofdstraat

Bron: Gemeente Heusden

Hoofdstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2032		440 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 7,10%	Avonduur: 2,70%	Nachtuur: 0,50%
Licht	95,6%	98,3%	98,3%
Middelzwaar	3,1%	1,1%	1,7%
Zwaar	1,3%	0,6%	0,0%

Tabel 3.6

Verkeersgegevens Lage Hoef

Bron: Gemeente Heusden

Lage Hoef			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2032		440 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 7,10%	Avonduur: 2,70%	Nachtuur: 0,50%
Licht	95,6%	98,3%	98,3%
Middelzwaar	3,1%	1,1%	1,7%
Zwaar	1,3%	0,6%	0,0%

Tabel 3.7

Verkeersgegevens Torenstraat Oost

Bron: Gemeente Heusden

Torenstraat Oost			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2032		1056 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 7,10%	Avonduur: 2,70%	Nachtuur: 0,50%
Licht	95,6%	98,3%	98,3%
Middelzwaar	3,1%	1,1%	1,7%
Zwaar	1,3%	0,6%	0,0%

Tabel 3.8

Verkeersgegevens Torenstraat
West

Bron: Gemeente Heusden

Torenstraat West			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2032		440 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	7,10%	2,70%	0,50%
Middelzwaar	95,6%	98,3%	98,3%
Zwaar	3,1%	1,1%	1,7%
	1,3%	0,6%	0,0%

Tabel 3.9

Verkeersgegevens Groenestraat

Bron: Gemeente Heusden

Groenestraat			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2032		2464 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,60%	3,90%	0,60%
Middelzwaar	91,90%	95,50%	93,50%
Zwaar	6,70%	3,90%	6,20%
	1,50%	0,60%	0,30%

Tabel 3.10

Verkeersgegevens Heusdense-
weg

Bron: Gemeente Heusden

Heusdenseweg			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2032		1496 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,60%	3,90%	0,60%
Middelzwaar	91,90%	95,50%	93,50%
Zwaar	6,70%	3,90%	6,20%
	1,50%	0,60%	0,30%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie binnen de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter voor het nieuwbouwwoning en 1,5 meter voor het bijgebouw. De waarden zijn bepaald op 1,5 meter boven de maaivlucht en de vloerverdiepingen. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2032, Groene-
straat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 - Hoofdgebouw zuid-oost gevel	1,5	29	24
	4,5	30	25
	7,5	30	25
T02 - Hoofdgebouw zuid-west gevel	1,5	27	22
	4,5	29	24
	7,5	26	21
T03 - Hoofdgebouw noord-west gevel	1,5	25	20
	4,5	28	23
	7,5	34	29
T04 - Hoofdgebouw noord-oost gevel	1,5	26	21
	4,5	29	24
	7,5	36	31
T05 - Bijbouw zuid- oost gevel	1,5	24	19
T06 - Bijbouw zuid- west gevel	1,5	28	23
T07 - Bijbouw noord-west gevel	1,5	24	19
T08 - Bijbouw noord-oost gevel	1,5	28	23

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2032, Heusden-
seweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 - Hoofdgebouw zuid-oost gevel	1,5	29	24
	4,5	29	24
	7,5	27	22
T02 - Hoofdgebouw zuid-west gevel	1,5	27	22
	4,5	28	23
	7,5	22	17
T03 - Hoofdgebouw noord-west gevel	1,5	30	25
	4,5	31	26
	7,5	33	28
T04 - Hoofdgebouw noord-oost gevel	1,5	29	24
	4,5	29	24
	7,5	34	29
T05 - Bijbouw zuid- oost gevel	1,5	26	21
T06 - Bijbouw zuid- west gevel	1,5	27	22
T07 - Bijbouw noord-west gevel	1,5	29	24
T08 - Bijbouw noord-oost gevel	1,5	29	24

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2032, 30km
wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - Hoofdgebouw zuid-oost gevel	1,5	51
	4,5	52
	7,5	51
T02 - Hoofdgebouw zuid-west gevel	1,5	46
	4,5	47
	7,5	47
T03 - Hoofdgebouw noord-west gevel	1,5	42
	4,5	44
	7,5	45
T04 - Hoofdgebouw noord-oost gevel	1,5	48
	4,5	49
	7,5	49
T05 - Bijbouw zuid- oost gevel	1,5	48
T06 - Bijbouw zuid- west gevel	1,5	41
T07 - Bijbouw noord-west gevel	1,5	49
T08 - Bijbouw noord-oost gevel	1,5	44

5.2

GECEMULEERDE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen.

Tabel 5.4

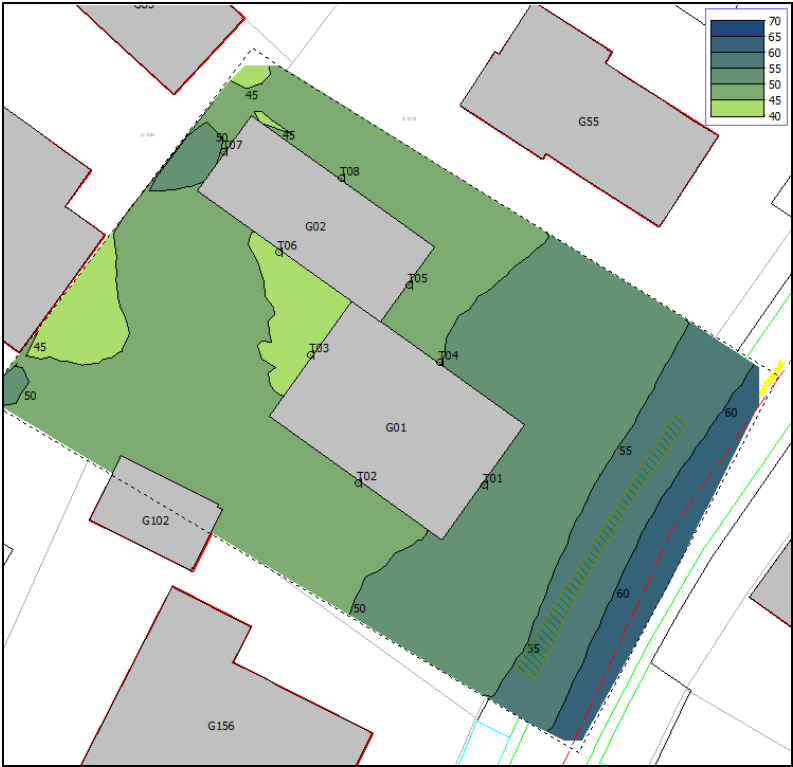
Gevelbelasting 2032, gecumuleerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - Hoofdgebouw zuid-oost gevel	1,5	51
	4,5	52
	7,5	51
T02 - Hoofdgebouw zuid-west gevel	1,5	46
	4,5	47
	7,5	47
T03 - Hoofdgebouw noord-west gevel	1,5	42
	4,5	44
	7,5	46
T04 - Hoofdgebouw noord-oost gevel	1,5	48
	4,5	49
	7,5	49
T05 - Bijbouw zuid-oost gevel	1,5	48
T06 - Bijbouw zuid-west gevel	1,5	41
T07 - Bijbouw noord-west gevel	1,5	49
T08 - Bijbouw noord-oost gevel	1,5	44

5.3 **BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE**

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van het nieuwbouwwoning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2
Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh
Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.5
Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidoostkant van de nieuwbouwwoning heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een nieuwbouwwoning, gelegen aan de Hoofdstraat 4 te Herpt. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Heusden, sectie G op het perceel 1748 en is gelegen in de gemeente Heusden.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Hoofdstraat, de Achterweg, de Torenstraat, de Heusdenseweg, de Akkerstraat, de Lage Hoef, de Groenestraat, de Bernsestraat en de Burgemeester Buijsstraat.

Ter plaatse van het gevel van het beoogde nieuwbouwwoning aan de Hoofdstraat 4 te Herpt bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 31 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde nieuwbouwwoning aan Hoofdstraat 4 te Herpt exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 52 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidoostkant van de nieuwbouwwoning heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

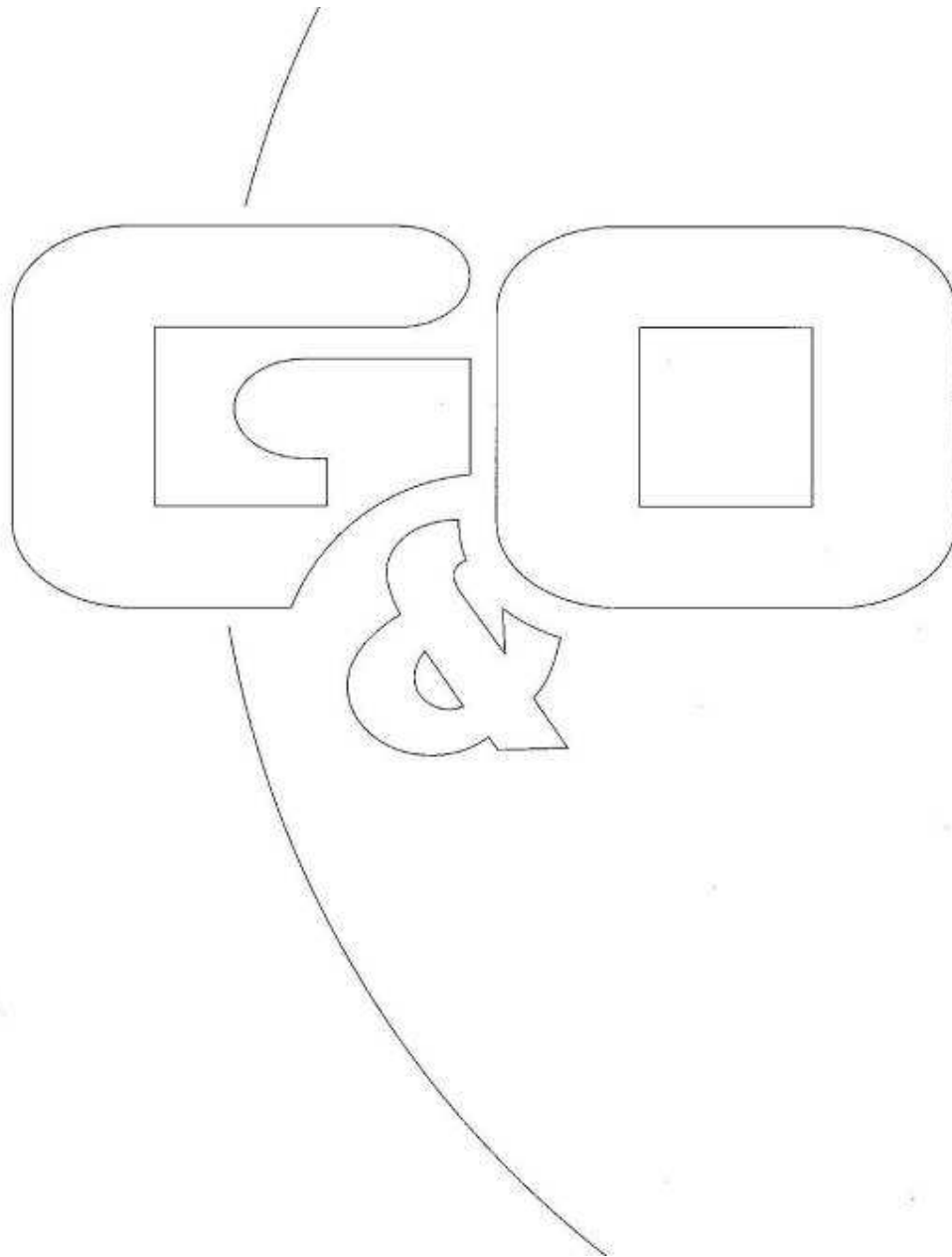
Ter plaatse van het gevel van het beoogde nieuwbouwwoning aan de Hoofdstraat 4 te Herpt bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 31 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde nieuwbouwwoning aan Hoofdstraat 4 te Herpt exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 52 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidoostkant van de nieuwbouwwoning heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie





Woonhuis Herpt

Schets ontwerp

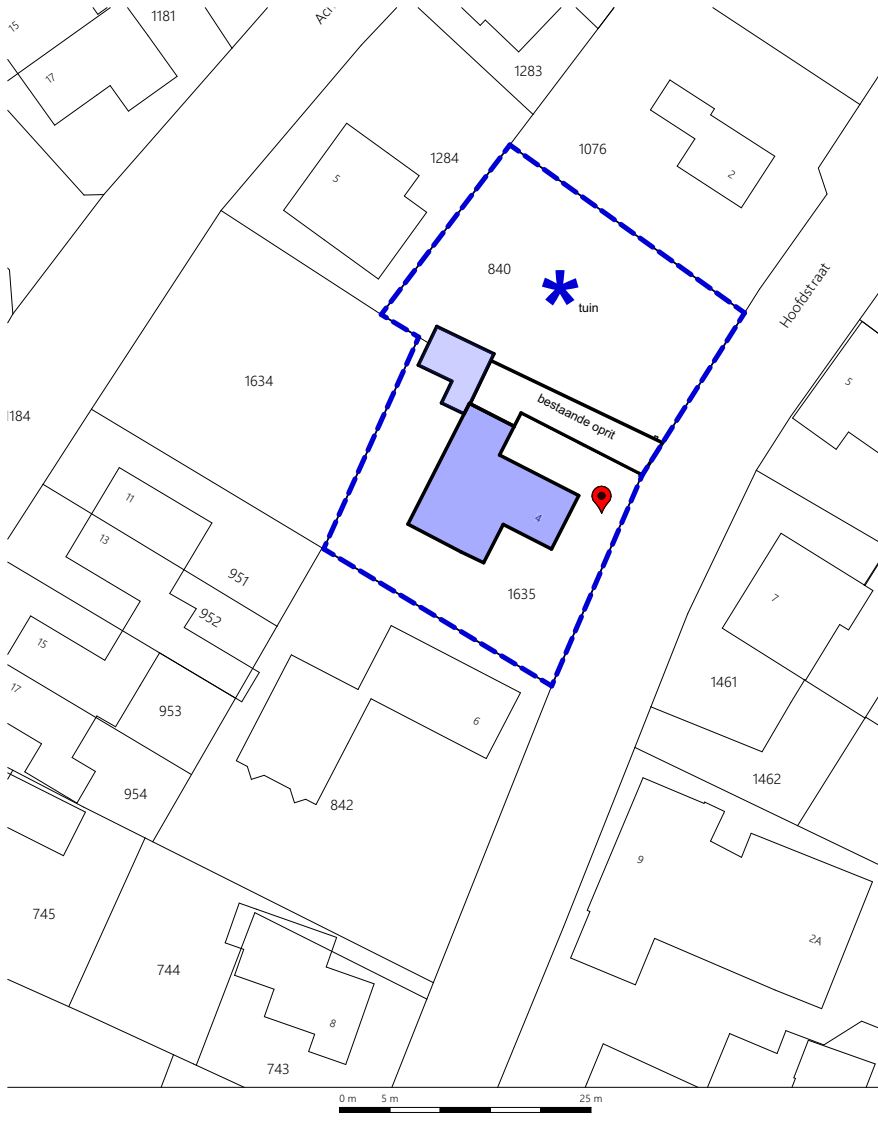
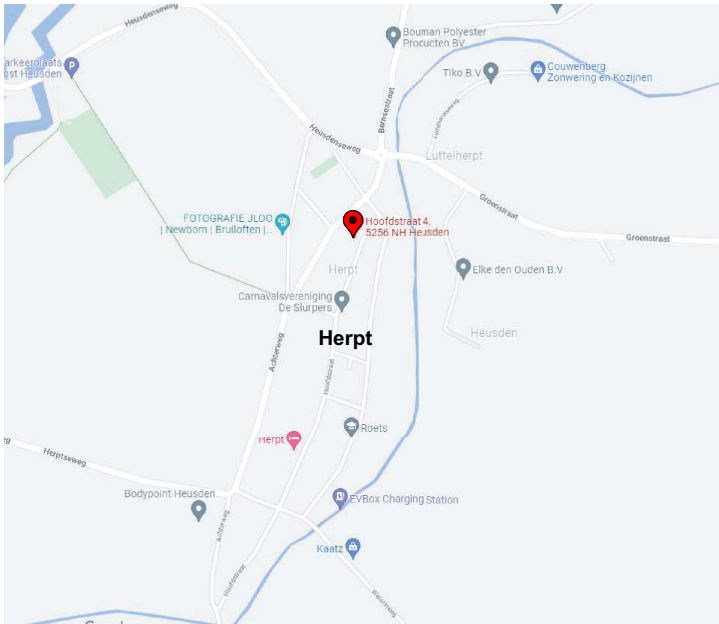
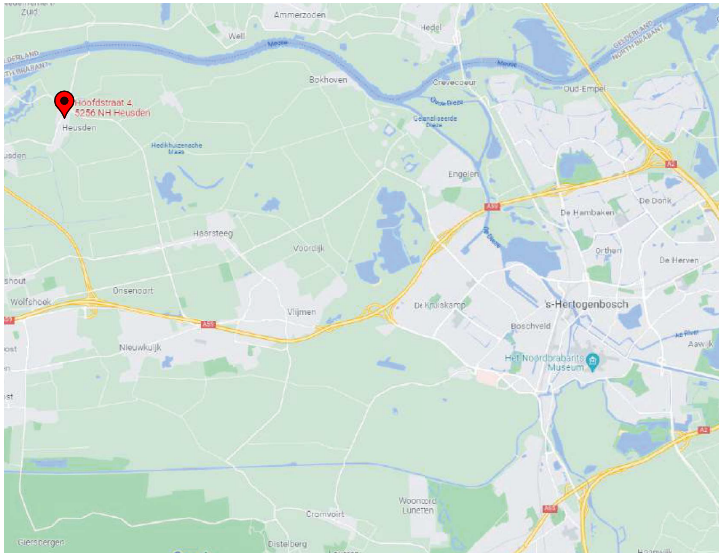
GET. | 01-09-2022 - GEW. | 13-09-2022

Timmermans Architecture

Frans Mannaertsstraat 14E | Tilburg 5046 AK

Draftsman M. Kelder
michel@timmermansarchitecture.com
+31 (0)6 46 52 27 77

Dhr. R. Bueters
Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH



Deze kaart is noordgericht
Perceelnummer
Huisnummer
Vastgestelde kadastrale grens
Voorlopige kadastrale grens
Administratieve kadastrale grens
Bebouwing
Overige topografie

Schaal 1:500

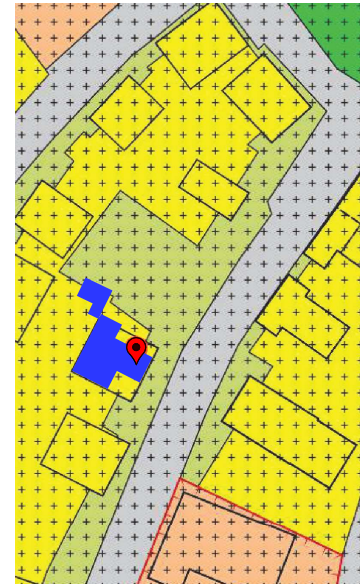
Kadastrale gemeente Heusden
Sectie G
Perceel 1635

Locatie

De projectlocatie is gelegen in de plaats Herpt, gelegen in de gemeente Heusden.

Bestaande woning op Hoofdstraat 4 op kavel 1635 en de nevenliggende tuin op kavel 840.

Met voorliggende studie wordt een voorstel gemaakt voor het toevoegen van woningen op het kavel met perceelnummer 840.



Bestaande woning (handhaven)
Grenzen projectlocatie

Woonhuis Herpt
Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH

Inhoud/ Content
Worksheet (1), Worksheet
Schaal/ Scale
1:500, 1:200, 1:178,47, 1:0,83
P.NR | 21029 GET. | 01-09-2022 GEW. | 13-09-2022

VOORLOPIG
ONTWERP
VO-01

Project informatie

Timmermans Architecture

Frans Mannaertsstraat 14E | Tilburg 5046 AK

Draftsman M. Kelder
michel@timmermansarchitecture.com
+31 (0)6 46 52 27 77

Dhr. R. Buijters
Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH



Omgeving

Herpt is een kleine plaats gelegen tegen Heusden.
De projectlocatie is gelegen aan de Hoofdstraat 4.

De bebouwing van Herpt kenmerkt zich door gevarieerde
bebouwing met een diversiteit aan korrelgrootte.

Langs de Hoofdstraat zijn verschillende bouwvormen te vinden,
zowel als zelfstandige bouwvolumen als ook aaneengeregen
bebouwing.

Beeldbepalende bebouwing in de Hoofdstraat zijn conform de
Inbreidingsvisie van 13 oktober 2009 de huisnummers:
1, 3, 5, 7, 9, 17, 18, 23 en 28.



Woonhuis Herpt

Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH

Inhoud/ Content

DSC_7983, DSC_7988, DSC_7975, DSC_7976, DSC_7993, DSC_7984, DSC_7985, DSC_8069, DSC_8018

Schaal/ Scale

1:7,77, 1:8,62, 1:8,48, 1:7,46

P.NR | 21029 GET. | 01-09-2022 GEW. | 13-09-2022

VOORLOPIG
ONTWERP

VO-02

Omgeving

Timmermans Architecture

Frans Mannaertsstraat 14E | Tilburg 5046 AK

Draftsman M. Kelder

michel@timmermansarchitecture.com

+31 (0)6 46 52 27 77

Dhr. R. Bueters

Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH



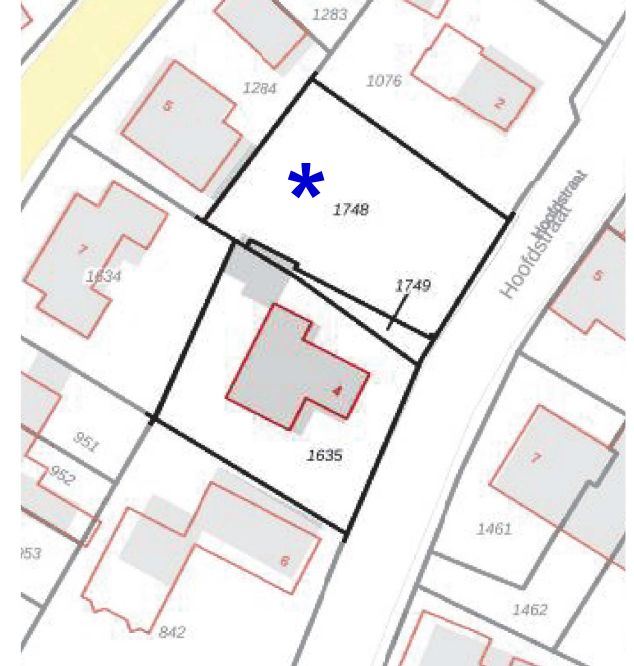
Projectie bouwvlak

Hoofdstraat 4 te Herpt, Gemeente Heusden
Sectie G, Perceel 840 met nieuwe kadastrale grens
en oppervlakte van 527,51 m2.

Nieuwe structuur 1:200

-  Nieuwe kadastrale grenzen perceel 840
-  Bestaande bebouwing
-  Bestaande oprit
-  Bouwvlak hoofd gebouw volgens richtlijnen "Welstandsnota Heusden 2019" incl nok kaprichting
-  Bouwvlak aan-/uitbouw volgens richtlijnen "Welstandsnota Heusden 2019"
-  Parkeerplek 2,5 x 5 m (norm 2,3 > 3 p.p.)

Nieuwe verkaveling



Woonhuis Herpt
Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH
Inhoud/ Content
Worksheet (1), Nieuwe kavel nummers Herpt
Schaa/ Scale
1:200, 1:1

P.NR | 21029 GET. | 01-09-2022 GEW. | 13-09-2022

VOORLOPIG
ONTWERP
VO-03

Nieuwe situatietekening

Timmermans Architecture
Frans Mannaertsstraat 14E | Tilburg 5046 AK
Draftsman M. Kelder
michel@timmermansarchitecture.com
+31 (0)6 46 52 27 77
Dhr. R. Bueters
Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH

TA

Concept

Het huidige straatbeeld van de Hoofdstraat maakt een tijdlijn kenbaar. Deze tijdlijn toont de ontwikkeling van baksteen woningen in Herpt. Elke individuele woning draagt een unieke, eigentijdse stempel die onderdeel uitmaakt van een grotere vloeiende beweging in de ontwikkeling van Nederlandse bouwkunst.

Het ontwerp vult deze tijdlijn aan door de huidige tijdsgeest toe te voegen aan het straatbeeld. Door middel van het toepassen van traditionele baksteen gevels en een pannendak vindt het ontwerp aansluiting op de omliggende woningen, op een eigentijdse manier; Een monolieten, baksteen woning in een groene oase.

Deze woning heeft de tuin op het noord westen en daarom s' avonds zonlicht in de tuin. De woonkamer bevindt zich daarom aan de achterzijde van de woning en de keuken aan de voorzijde. De tuinzijde van de woning is op de begane grond zo transparant mogelijk voor een optimaal binnen buiten leven situatie. De tuin wordt conceptueel bij de woonkamer betrokken.



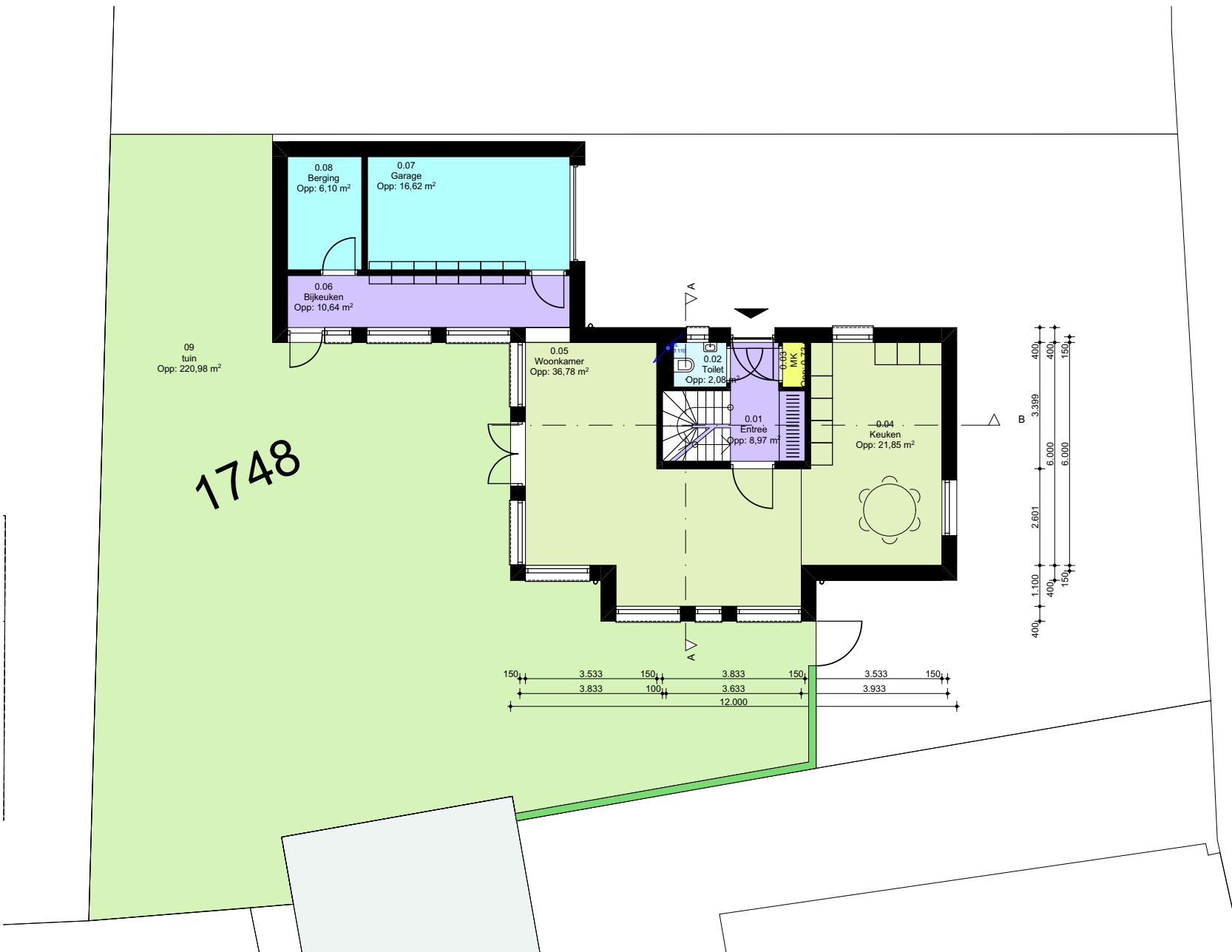
Woonhuis Herpt
Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH
Inhoud/ Content
20220809_schetsen Woning Herpt
Schaa/ Scale
1:1, 1:1,46

P.NR | 21029 GET. | 01-09-2022 GEW. | 13-09-2022

VOORLOPIG
ONTWERP
VO-04
Concept

Timmermans Architecture
Frans Mannaertsstraat 14E | Tilburg 5046 AK
Draftsman M. Kelder
michel@timmermansarchitecture.com
+31 (0)6 46 52 27 77
Dhr. R. Buijters
Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH





RUIMTESTAAT BG

Zone Nr. Naam GO

Beganegrond			
0.01	Entree	8,97	
0.02	Toilet	2,08	
0.03	MK	0,73	
0.04	Keuken	21,85	
0.05	Woonkamer	36,78	
0.06	Bijkeuken	10,64	
0.07	Garage	16,62	
0.08	Berging	6,10	

BVO hoofdwoning:

BVO van de beganegrond is 87,96 m²

BVO van de 1e verdieping is 87,96m²

BVO van de 2e verdieping is 56,41m²

Volume van de hoofdwoning is 655 m³

De aanbouw:

BVO van de aanbouw is 42m²

Volume van de aanbouw is 147m³

Verblijfsruimtes:

Keuken	: 21,85 m²
Woonkamer	: 36,78 m²
SLK1	: 19,09 m²
SLK 2	: 11,18 m²
SLK3	: 10,19 m²
onbenoemde ruimte 1	: 13,07 m²
onbenoemde ruimte 2	: 7,63 m²

Totaal : 119,79m²

Overige ruimtes:

Entree	: 8,97 m²
Toilet BG	: 2,08 m²
MK	: 0,73 m²
Bijkeuken	: 10,64 m²
Garage	: 16,62 m²
Berging	: 6,10 m²
Overloop	: 6,70 m²
Installatie ruimte	: 5,58 m²
Toilet 1eVD: 1,85 m²	
Badkamer	: 5,52 m²

Totaal : 64,79m²

Woonhuis Herpt

Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH

Inhoud/ Content

Beganegrond, Zone aanduidingen BG

Schaal/ Scale

1:100, 1:1

P.NR | 21029 GET. | 01-09-2022 GEW. | 13-09-2022

VOORLOPIG
ONTWERP

VO-05

Beganegrond

Timmermans Architecture

Frans Mannaertsstraat 14E | Tilburg 5046 AK

Draftsman M. Kelder

michel@timmermansarchitecture.com

+31 (0)6 46 52 27 77

Dhr. R. Bueters

Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH



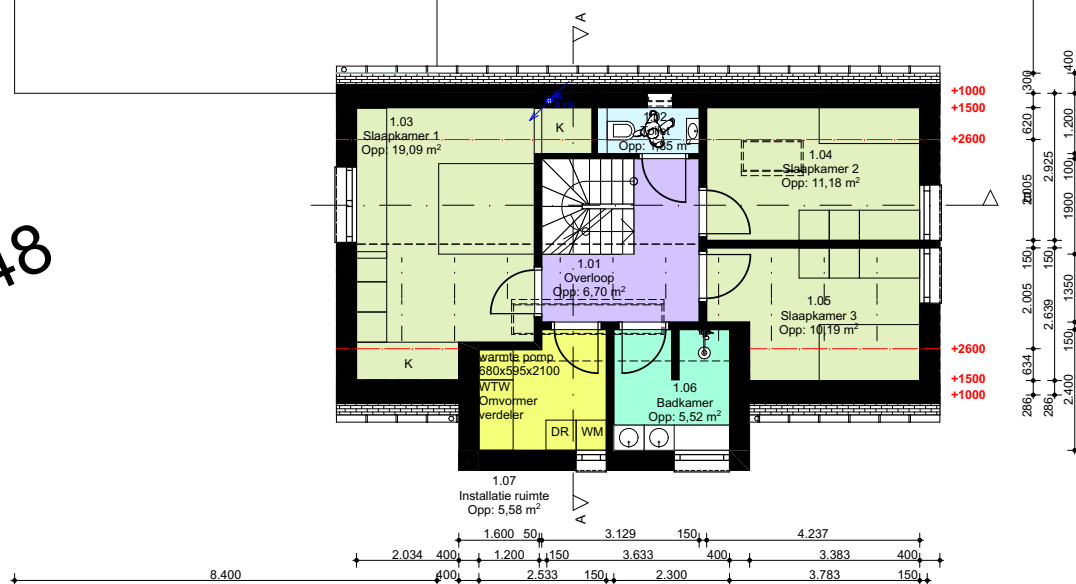
RUIMTESTAAT 1e VD

Zone Nr. Naam GO

1e Verdieping			
1.01	Overloop	6,70	
1.02	Toilet	1,85	
1.03	Slaapkamer 1	19,09	
1.04	Slaapkamer 2	11,18	
1.05	Slaapkamer 3	10,19	
1.06	Badkamer	5,52	
1.07	Installatie rui...	5,58	

60,11 m²

1748



Woonhuis Herpt

Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH

Inhoud/ Content

1e Verdieping, Zone aanduidingen 1e VD, Kadastrale kaart

Schaal/ Scale

1:100, 1:1

P.NR | 21029 GET. | 01-09-2022 GEW. | 13-09-2022

VOORLOPIG
ONTWERP

VO-06

1e verdieping

Timmermans Architecture

Frans Mannaertsstraat 14E | Tilburg 5046 AK

Draftsman M. Kelder

michel@timmermansarchitecture.com

+31 (0)6 46 52 27 77

Dhr. R. Bueters

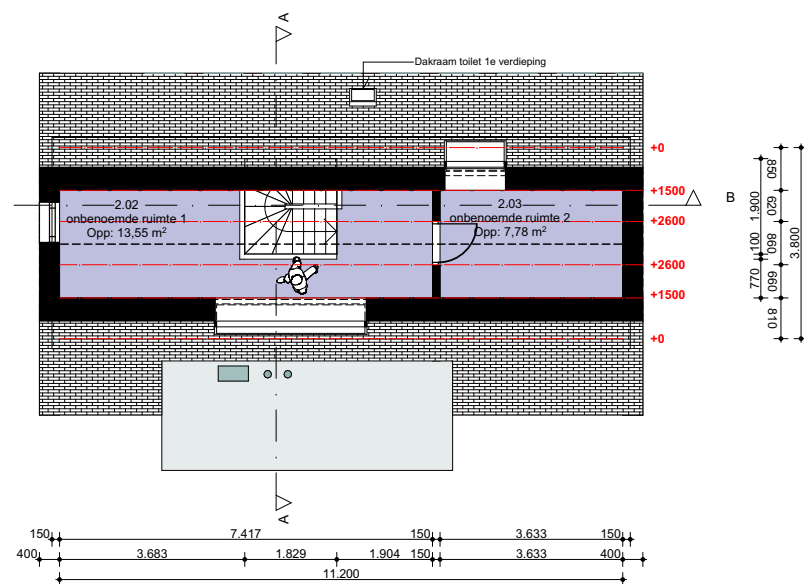
Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH

TA

Zone	Nr.	Naam	GO
------	-----	------	----

2e Verdieping		
2.02	onbenoemde...	13,55
2.03	onbenoemde...	7,78

1748



Hoofdstraat 4 | | Heusden 5256 NH

Inhoud/ Content

Zone aanduidingen 2e VD, 2e Verdieping, Kadastrale kaart

Schaal/ Scale

P.NR | 21029 GET. | 01-09-2022 GEW. | 13-09-2022

VO-07

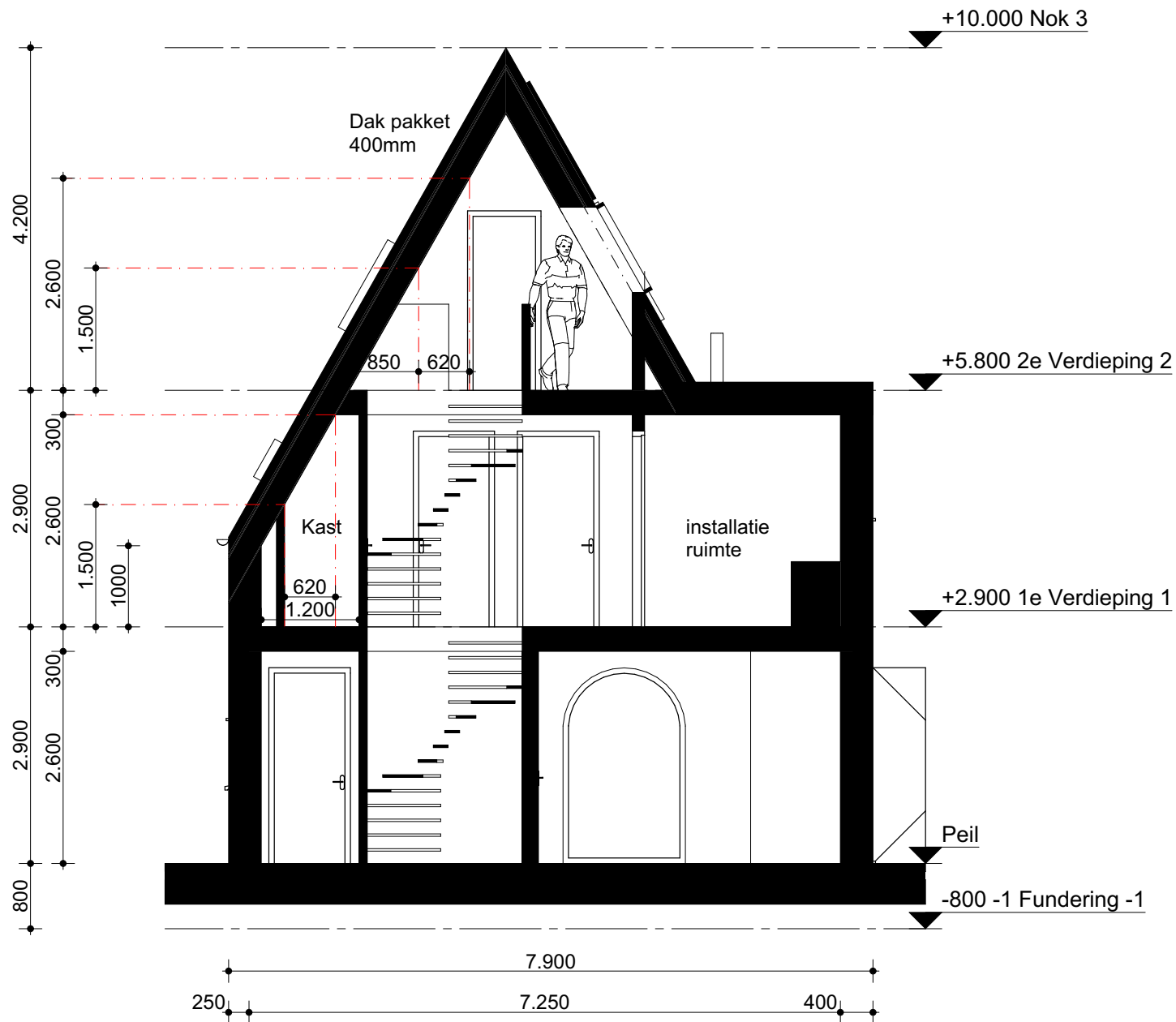
2e verdieping

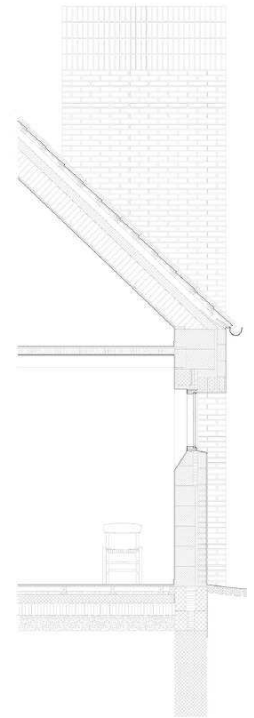
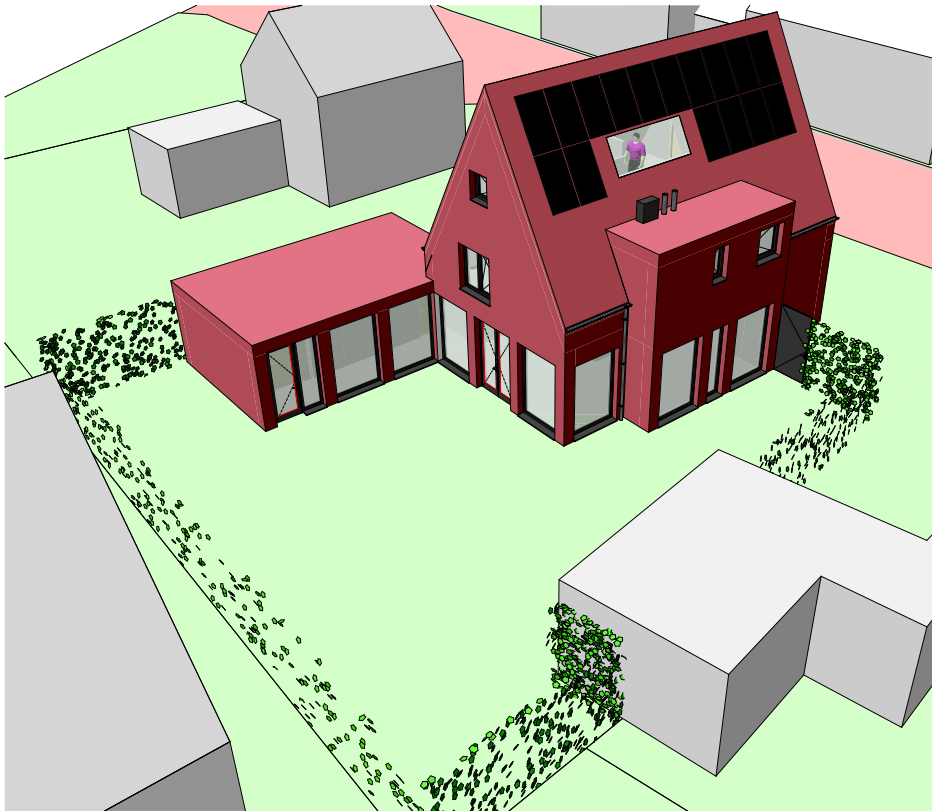
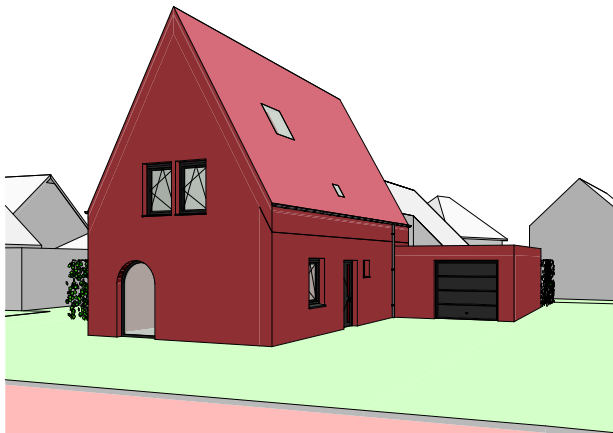
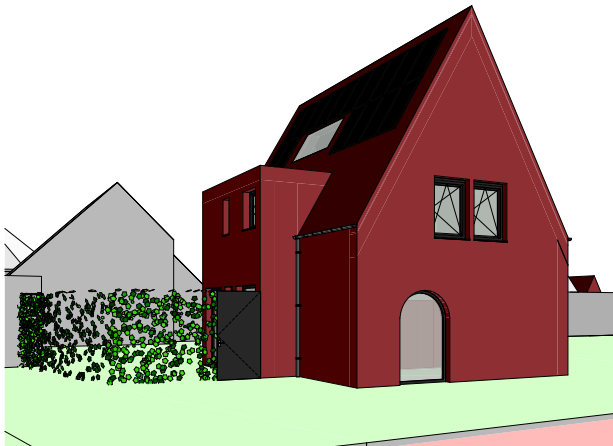
Frans Mannaertsstraat 14E | Tilburg 5046 AK

Draftsman M. Kelder
michel@timmermansarchitecture.com
+31 (0)6 46 52 27 77

Dhr. R. Bueters
Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH







referentie 1

Woonhuis Herpt
Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH

Inhoud/ Content
3D Ontwerp perspectief 1, 3D Ontwerp Perspectief 2, 3D Ontwerp Perspectief 3, referentie 1

Schaal/ Scale
1:141,51, 1:170,99, 1:96,24, 1:3,65

P.NR | 21029 GET. | 01-09-2022 GEW. | 13-09-2022

VOORLOPIG
ONTWERP
VO-09

Perspectieven

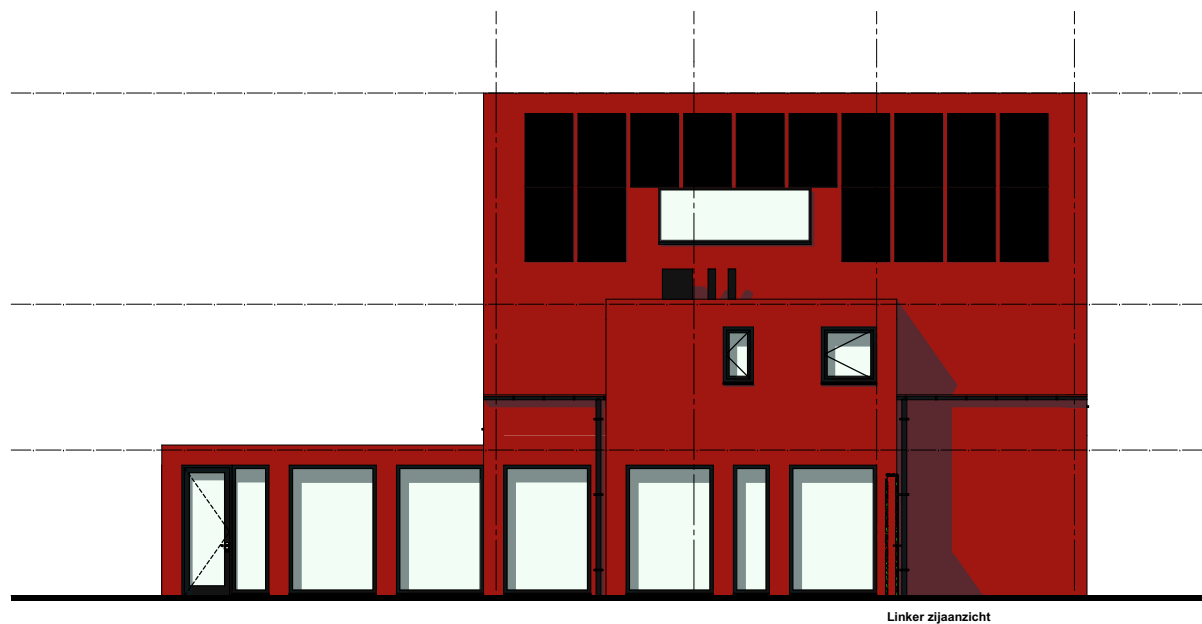
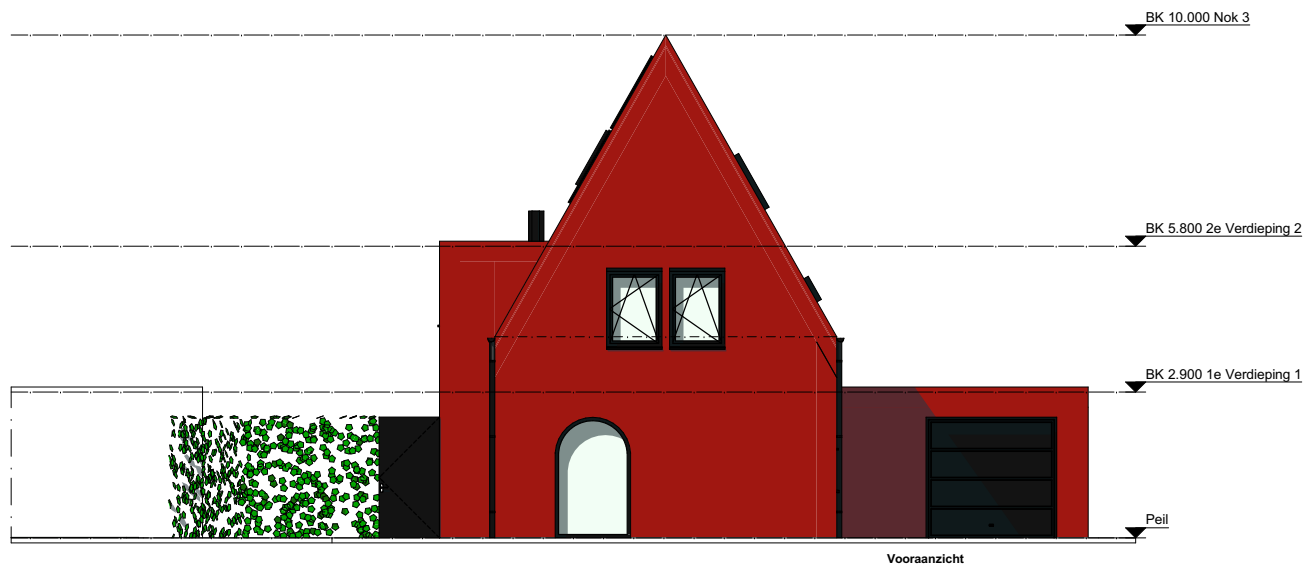
Timmermans Architecture

Frans Mannaertsstraat 14E | Tilburg 5046 AK

Draftsman M. Kelder
michel@timmermansarchitecture.com
+31 (0)6 46 52 27 77

Dhr. R. Buijters
Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH





Woonhuis Herpt

Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH

Inhoud/ Content

Voorraanzicht, Linker zijraanzicht

Schaal/ Scale

1:100

P.NR | 21029 GET. | 01-09-2022 GEW. | 13-09-2022

VOORLOPIG
ONTWERP

VO-10

Gevel aanzichten

Timmermans Architecture

Frans Mannaertsstraat 14E | Tilburg 5046 AK

Draftsman M. Kelder

michel@timmermansarchitecture.com

+31 (0)6 46 52 27 77

Dhr. R. Bueters

Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH

TA



Woonhuis Herpt
Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH
Inhoud/ Content
Rechter zijaanzicht, Achteraanzicht
Schaal/ Scale
1:100

P.NR | 21029 GET. | 01-09-2022 GEW. | 13-09-2022

VOORLOPIG
ONTWERP
VO-11

Gevel aanzichten (1)

Timmermans Architecture
Frans Mannaertsstraat 14E | Tilburg 5046 AK
Draftsman M. Kelder
michel@timmermansarchitecture.com
+31 (0)6 46 52 27 77
Dhr. R. Bueters
Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH



Colofon

Nieuwbouw

Vrijstaande woning te Herpt

Ontwikkelaar

RESAproject

Architect

Timmerman Architecture

Woonhuis Herpt

Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH

Inhoud/ Content

Schaal/ Scale

VOORLOPIG
ONTWERP

VO-12

Colofon

Timmermans Architecture

Frans Mannaertsstraat 14E | Tilburg 5046 AK

Draftsman M. Kelder
michel@timmermansarchitecture.com
+31 (0)6 46 52 27 77

Dhr. R. Bueters

Hoofdstraat 4 | Heusden 5256 NH



Verkeersintensiteiten wegen Hoofdstraat e.o. (Herpt)

WEG	2022	2032	SNELH.	WEGVERHARD.	UURINT.	LV	MV	ZV
Heusdenseweg	1600	1700	50	klinker				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3
Groenstraat	2800	2800	50	klinker				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3
Torenstraat (oost)	1200	1200	30	klinker				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0
Achterweg	1200	1200	30	klinker				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0
Torenstraat (west)	500	500	30	klinker				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0
Burg. Buijsstraat	600	700	30	klinker				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0
Hoofdstraat	500	500	30	klinker				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0
Lage Hoef	500	500	30	klinker				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0

Onderstand tabel geeft de verkeersverdeling en intensiteiten weer van de ontbrekende straten. In dit geval beide 500 mvt/etmaal.

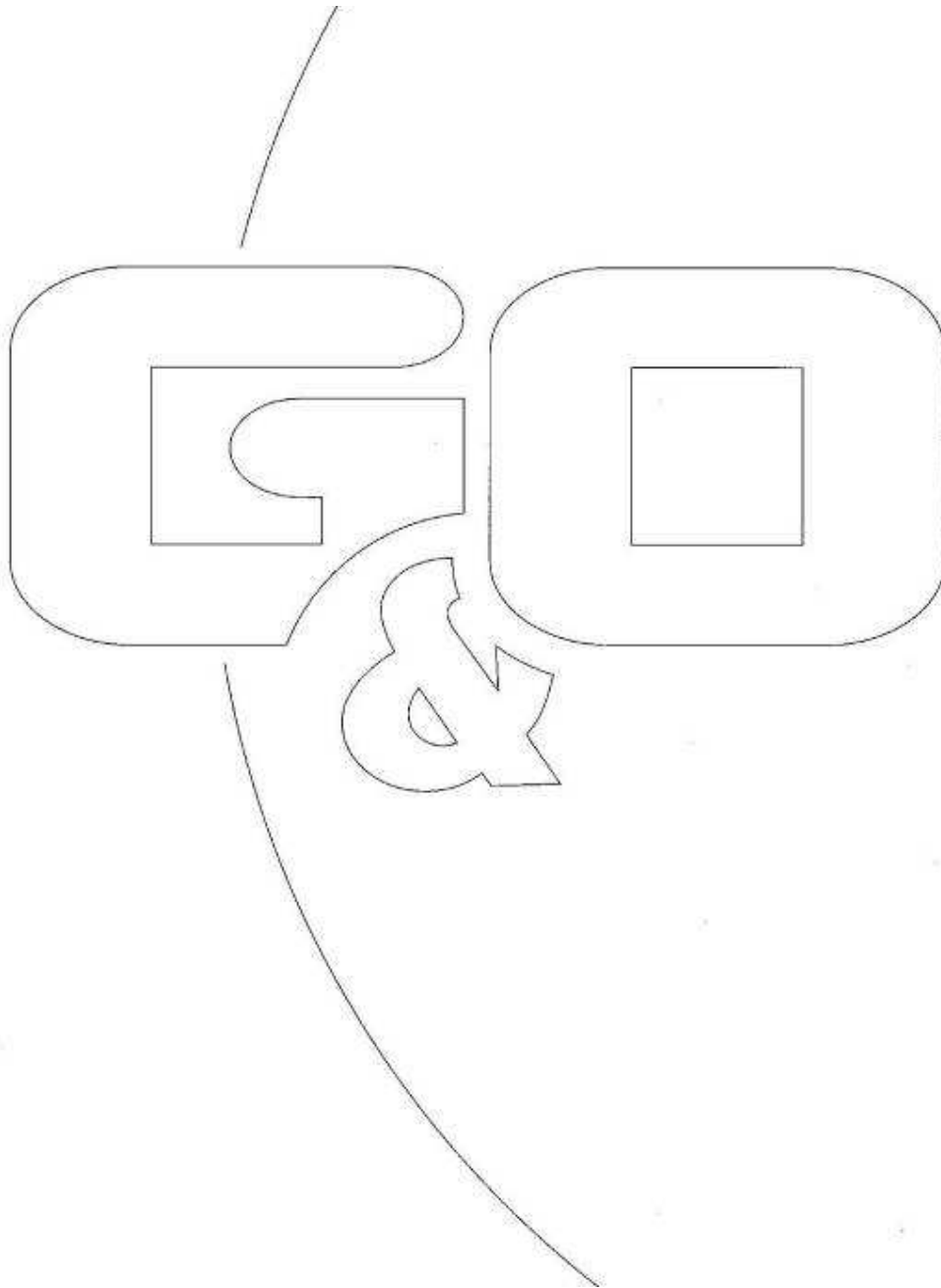
Beide straten	500	500	30	klinker				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0

LET OP:

1. Bovenstaande intensiteiten zijn werkdaggemiddelde. Indien weekdaggemiddelden noodzakelijk zijn kunt u volgens de CROW publicatie 256 (2007) de volgende formule gebruiken: werkdaggemiddelde X 0,88 = weekdaggemiddelde.
2. De toekomst intensiteiten zijn afkomstig uit het BBMA verkeersmodel.

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 10/4/2022
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 11/2/2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

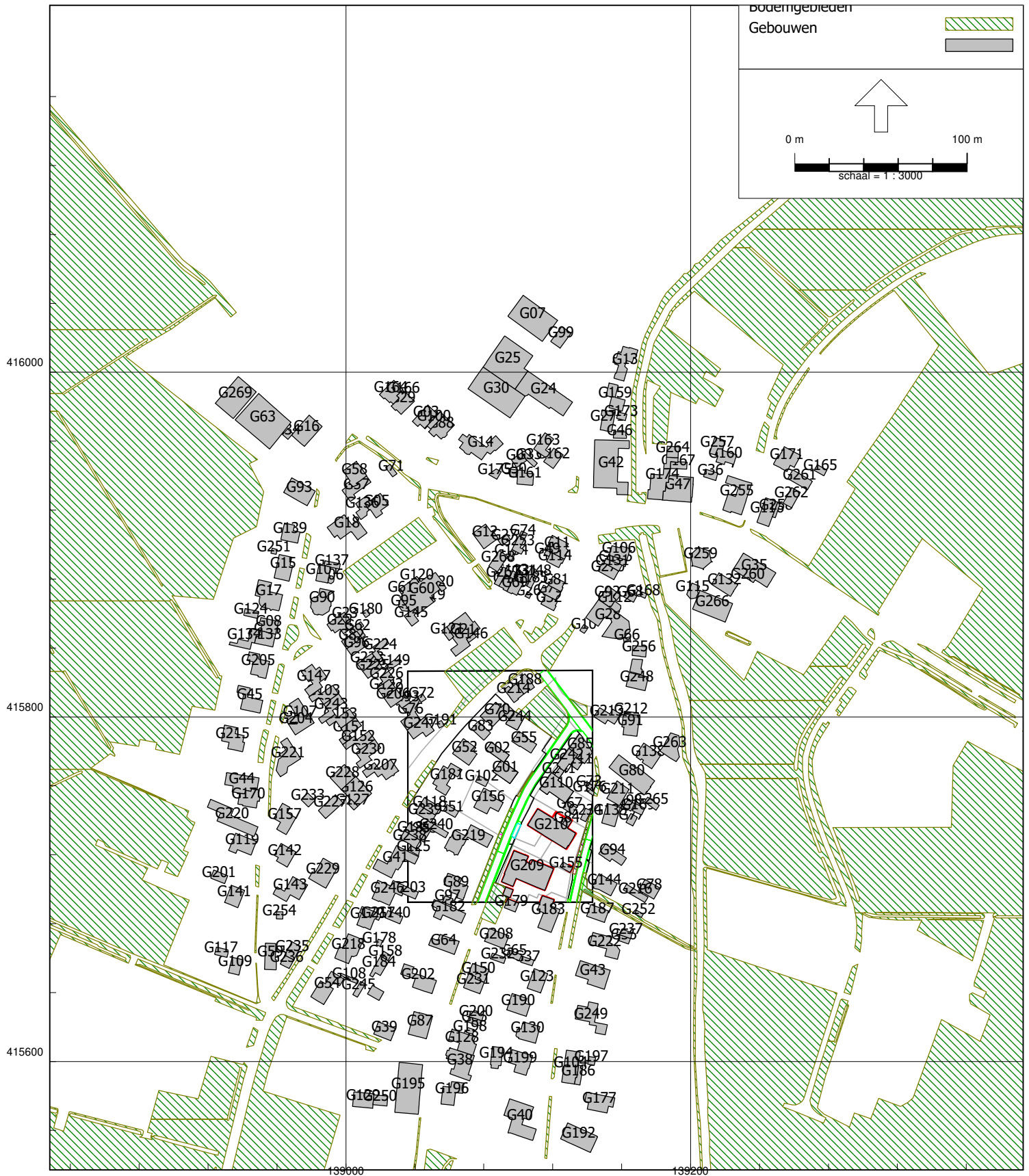
3962ao6322

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Commentaar

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3962ao6322 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en Bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		1.00
B02		1.00
B03		1.00
B04		1.00
B05		1.00
B06		1.00
B07		1.00
B08		1.00
B09		1.00
B10		1.00
B11		1.00
B12		1.00
B13		1.00
B14		1.00
B15		1.00
B16		1.00
B17		1.00
B18		1.00
B19		1.00
B20		1.00
B21		1.00
B22		1.00
B23		1.00
B24		1.00
B25		1.00
B26		1.00
B27		1.00
B28		1.00
B29		1.00
B30		1.00
B31		1.00
B32		1.00
B33		1.00
B34		1.00
B35		1.00
B36		1.00
B37		1.00
B38		1.00
B39		1.00
B40		1.00
B41		1.00
B42		1.00
B43		1.00
B44		1.00
B45		1.00
B46		1.00
B47		1.00
B48		1.00
B49		1.00
B50		1.00
B51		1.00
B52		1.00
B53		1.00
B54		1.00
B55		1.00
B56		1.00
B57		1.00
B58		1.00
B59		1.00

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B60		1.00
B61		1.00
B62		1.00
B63		1.00
B64		1.00
B65		1.00
B66		1.00
B67		1.00
B68		1.00
B69		1.00
B70		1.00
B71		1.00
B72		1.00
B73		1.00
B74		1.00
B75		1.00
B76		1.00
B77		1.00
B78		1.00
B79		1.00

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G01	Hoofdgebouw	10.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G02	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G03		8.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G04		9.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G05		7.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G06		2.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G07		7.02	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G08		7.47	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G09		4.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G10		4.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G100		3.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G101		6.48	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G102		4.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G103		5.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G104		7.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G105		3.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G106		8.52	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G107		5.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G108		2.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G109		6.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G11		6.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G110		5.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G111		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G112		4.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G113		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G114		7.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G115		2.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G116		7.31	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G117		4.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G118		8.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G119		6.31	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G12		6.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G120		5.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G121		4.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G122		7.52	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G123		6.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G124		4.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G125		2.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G126		8.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G127		4.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G128		6.47	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G129		4.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G13		6.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G130		5.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G131		3.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G132		4.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G133		7.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G134		4.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G135		6.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G136		2.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G137		2.73	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G138		7.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G139		6.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G14		6.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G140		4.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G141		6.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G142		6.97	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G143		6.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G144		7.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G125	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G145		6.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G146		4.13	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G147		6.34	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G148		2.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G149		2.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G15		6.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G150		6.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G151		5.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G152		5.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G153		5.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G154		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G155		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G156		5.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G157		6.84	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G158		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G159		5.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G16		8.13	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G160		6.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G161		8.28	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G162		7.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G163		4.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G164		8.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G165		2.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G166		3.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G167		2.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G168		1.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G169		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G17		5.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G170		4.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G171		6.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G172		7.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G173		4.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G174		6.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G175		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G176		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G177		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G178		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G179		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G18		6.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G180		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G181		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G182		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G183		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G184		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G185		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G186		3.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G187		6.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G188		5.34	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G189		8.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G19		5.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G190		6.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G191		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G192		5.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G193		3.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G194		3.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G195		7.85	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G196		5.95	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G197		3.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G198		2.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G145	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G159	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G163	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G164	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G165	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G166	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G167	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G168	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G169	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G170	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G171	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G172	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G173	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G174	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G175	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G176	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G177	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G178	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G179	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G180	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G181	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G182	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G183	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G184	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G185	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G186	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G187	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G188	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G189	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G190	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G191	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G192	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G193	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G194	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G195	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G196	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G197	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G198	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G199		5.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G20		16.47	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G200		5.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G201		4.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G202		6.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G203		4.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G204		8.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G205		6.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G206		7.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G207		6.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G208		6.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G209		7.66	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G21		8.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G210		8.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G211		5.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G212		2.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G213		5.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G214		5.45	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G215		5.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G216		3.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G217		2.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G218		6.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G219		5.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G22		7.26	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G220		4.45	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G221		5.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G222		5.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G223		7.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G224		3.13	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G225		7.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G226		3.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G227		5.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G228		8.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G229		6.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G23		3.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G230		5.36	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G231		6.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G232		4.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G233		2.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G234		4.52	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G235		5.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G236		3.02	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G237		5.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G238		8.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G239		8.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G24		7.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G240		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G241		3.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G242		7.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G243		5.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G244		5.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G245		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G246		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G247		7.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G248		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G249		7.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G25		4.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G250		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G251		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G199	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G200	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G201	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G202	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G203	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G204	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G205	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G206	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G207	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G208	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G209	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G210	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G211	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G212	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G213	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G214	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G215	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G216	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G217	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G218	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G219	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G220	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G221	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G222	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G223	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G224	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G225	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G226	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G227	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G228	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G229	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G230	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G231	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G232	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G233	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G234	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G235	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G236	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G237	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G238	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G239	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G240	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G241	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G242	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G243	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G244	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G245	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G246	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G247	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G248	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G249	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G250	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G251	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G252		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G253		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G254		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G255		7.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G256		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G257		2.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G258		3.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G259		6.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G26		2.74	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G260		3.28	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G261		3.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G262		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G263		6.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G264		4.26	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G265		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G266		5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G267		3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G268		3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G269		6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G27		3.36	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G270		7.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G271		5.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G272		6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G273		3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G274		3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G28		5.54	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G29		8.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G30		4.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G31		2.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G32		6.94	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G33		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G34		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G35		7.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G36		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G37		4.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G38		5.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G39		5.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G40		5.54	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G41		5.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G42		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G43		7.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G44		5.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G45		6.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G46		4.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G47		6.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G48		7.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G49		2.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G50		3.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G51		4.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G52		7.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G53		2.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G54		6.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G55		6.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G56		5.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G57		2.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G58		7.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G59		5.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G60		11.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G61		5.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G252	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G253	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G254	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G255	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G256	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G257	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G258	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G259	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G260	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G261	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G262	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G263	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G264	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G265	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G266	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G267	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G268	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G269	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G270	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G271	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G272	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G273	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G274	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G62		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G63		7.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G64		6.04	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G65		4.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G66		4.94	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G67		2.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G68		4.33	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G69		7.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G70		5.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G71		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G72		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G73		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G74		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G75		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G76		7.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G77		4.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G78		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G79		9.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G80		5.94	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G81		7.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G82		7.73	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G83		4.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G84		2.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G85		7.36	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G86		4.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G87		7.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G88		8.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G89		5.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G90		5.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G91		7.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G92		7.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G93		6.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G94		6.73	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G95		7.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G96		7.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G97		2.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G98		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G99		5.74	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G62	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3962ao6322 - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en Bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3962ao6322 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht Wegen

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
W01	Hoofdstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W02	Achterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W03	Torenstraat (Oost)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W04	Heusdenseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W05	Akkerstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W06	Lage Hoef	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W07	Groenestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W08	Bernsestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W09	Burgemeester Buijsstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W10	Torenstraat (West)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
W01	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W02	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W04	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W05	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W06	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W07	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W08	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W09	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W10	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
W01	30	30	30	--	440.00	7.10	2.70	0.50	--	--	--	--
W02	30	30	30	--	1056.00	7.10	2.70	0.50	--	--	--	--
W03	30	30	30	--	1056.00	7.10	2.70	0.50	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	1496.00	6.60	3.90	0.60	--	--	--	--
W05	30	30	30	--	440.00	7.10	2.70	0.50	--	--	--	--
W06	30	30	30	--	440.00	7.10	2.70	0.50	--	--	--	--
W07	50	50	50	--	2464.00	6.60	3.90	0.60	--	--	--	--
W08	30	30	30	--	440.00	7.10	2.70	0.50	--	--	--	--
W09	30	30	30	--	616.00	7.10	2.70	0.50	--	--	--	--
W10	30	30	30	--	440.00	7.10	2.70	0.50	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
W01	--	95.60	98.30	98.30	--	3.10	1.10	1.70	--	1.30	0.60	--	--	--
W02	--	95.60	98.30	98.30	--	3.10	1.10	1.70	--	1.30	0.60	--	--	--
W03	--	95.60	98.30	98.30	--	3.10	1.10	1.70	--	1.30	0.60	--	--	--
W04	--	91.90	95.50	93.50	--	6.70	3.90	6.20	--	1.50	0.60	0.30	--	--
W05	--	95.60	98.30	98.30	--	3.10	1.10	1.70	--	1.30	0.60	--	--	--
W06	--	95.60	98.30	98.30	--	3.10	1.10	1.70	--	1.30	0.60	--	--	--
W07	--	91.90	95.50	93.50	--	6.70	3.90	6.20	--	1.50	0.60	0.30	--	--
W08	--	95.60	98.30	98.30	--	3.10	1.10	1.70	--	1.30	0.60	--	--	--
W09	--	95.60	98.30	98.30	--	3.10	1.10	1.70	--	1.30	0.60	--	--	--
W10	--	95.60	98.30	98.30	--	3.10	1.10	1.70	--	1.30	0.60	--	--	--

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
W01	--	--	--	29.87	11.68	2.16	--	0.97	0.13	0.04	--	0.41
W02	--	--	--	71.68	28.03	5.19	--	2.32	0.31	0.09	--	0.97
W03	--	--	--	71.68	28.03	5.19	--	2.32	0.31	0.09	--	0.97
W04	--	--	--	90.74	55.72	8.39	--	6.62	2.28	0.56	--	1.48
W05	--	--	--	29.87	11.68	2.16	--	0.97	0.13	0.04	--	0.41
W06	--	--	--	29.87	11.68	2.16	--	0.97	0.13	0.04	--	0.41
W07	--	--	--	149.45	91.77	13.82	--	10.90	3.75	0.92	--	2.44
W08	--	--	--	29.87	11.68	2.16	--	0.97	0.13	0.04	--	0.41
W09	--	--	--	41.81	16.35	3.03	--	1.36	0.18	0.05	--	0.57
W10	--	--	--	29.87	11.68	2.16	--	0.97	0.13	0.04	--	0.41

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W01	0.07	--	--	77.63	82.40	90.47	89.47	92.63	86.07	81.01
W02	0.17	--	--	81.43	86.20	94.27	93.27	96.43	89.87	84.81
W03	0.17	--	--	81.43	86.20	94.27	93.27	96.43	89.87	84.81
W04	0.35	0.03	--	83.53	91.42	97.49	98.78	102.72	95.71	90.48
W05	0.07	--	--	77.63	82.40	90.47	89.47	92.63	86.07	81.01
W06	0.07	--	--	77.63	82.40	90.47	89.47	92.63	86.07	81.01
W07	0.58	0.04	--	85.70	93.59	99.65	100.94	104.88	97.87	92.65
W08	0.07	--	--	77.63	82.40	90.47	89.47	92.63	86.07	81.01
W09	0.10	--	--	79.09	83.86	91.93	90.93	94.09	87.53	82.47
W10	0.07	--	--	77.63	82.40	90.47	89.47	92.63	86.07	81.01

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W01	75.80	72.14	76.35	83.03	84.61	88.05	81.24	76.10	69.15	64.77
W02	79.60	75.94	80.15	86.83	88.41	91.85	85.05	79.90	72.95	68.57
W03	79.60	75.94	80.15	86.83	88.41	91.85	85.05	79.90	72.95	68.57
W04	82.53	80.16	87.79	93.37	95.69	100.15	93.05	87.79	79.14	72.47
W05	75.80	72.14	76.35	83.03	84.61	88.05	81.24	76.10	69.15	64.77
W06	75.80	72.14	76.35	83.03	84.61	88.05	81.24	76.10	69.15	64.77
W07	84.70	82.33	89.96	95.54	97.86	102.32	95.22	89.95	81.31	74.64
W08	75.80	72.14	76.35	83.03	84.61	88.05	81.24	76.10	69.15	64.77
W09	77.26	73.60	77.81	84.49	86.07	89.51	82.70	77.56	70.61	66.23
W10	75.80	72.14	76.35	83.03	84.61	88.05	81.24	76.10	69.15	64.77

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
W01	68.71	75.56	77.00	80.60	73.80	68.61	61.47	--	--	--
W02	72.51	79.36	80.80	84.41	77.60	72.41	65.27	--	--	--
W03	72.51	79.36	80.80	84.41	77.60	72.41	65.27	--	--	--
W04	80.36	86.27	87.74	92.09	85.06	79.81	71.54	--	--	--
W05	68.71	75.56	77.00	80.60	73.80	68.61	61.47	--	--	--
W06	68.71	75.56	77.00	80.60	73.80	68.61	61.47	--	--	--
W07	82.53	88.44	89.91	94.26	87.23	81.98	73.71	--	--	--
W08	68.71	75.56	77.00	80.60	73.80	68.61	61.47	--	--	--
W09	70.17	77.02	78.46	82.07	75.26	70.07	62.93	--	--	--
W10	68.71	75.56	77.00	80.60	73.80	68.61	61.47	--	--	--

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--
W06	--	--	--	--	--
W07	--	--	--	--	--
W08	--	--	--	--	--
W09	--	--	--	--	--
W10	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt



Figuur 3.1 Overzicht Toetspunten

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
T01	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
T02	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
T03	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
T04	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
T05	Bijgebouw - Zuid-Oost Gevel	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
T06	Bijgebouw - Zuid-West Gevel	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
T07	Bijgebouw - Noord-West Gevel	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
T08	Bijgebouw - Noord-Oost Gevel	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
T01	Ja
T02	Ja
T03	Ja
T04	Ja
T05	Ja
T06	Ja
T07	Ja
T08	Ja

3962ao6322

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

Model: eerste model

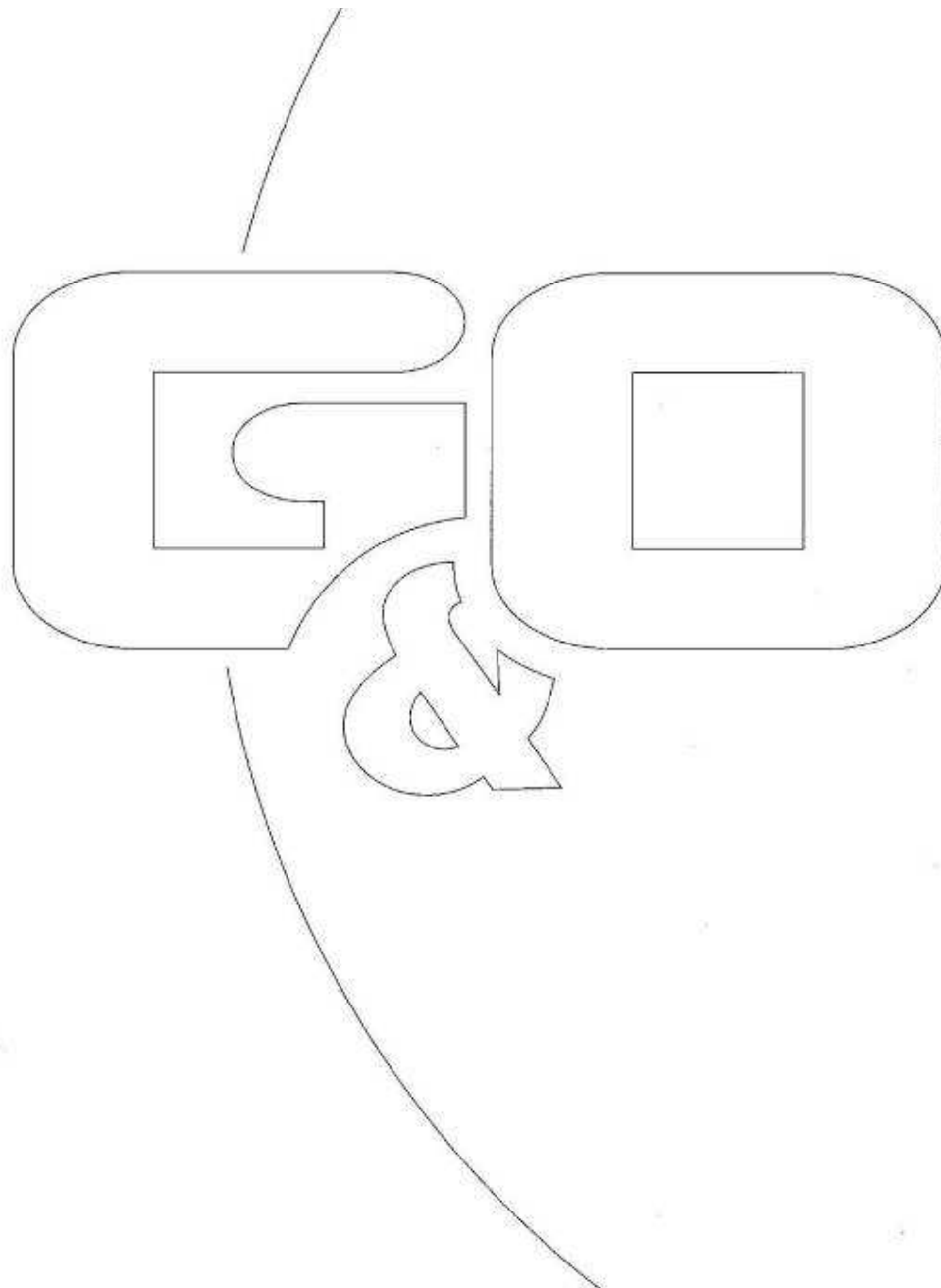
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



3962ao6322

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

G&O Consult
Resultaten Heusdenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heusdenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	1.50	29	26	18	29
T01_B	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	4.50	29	26	18	29
T01_C	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	7.50	27	23	16	27
T02_A	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	1.50	27	24	16	27
T02_B	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	4.50	28	25	17	28
T02_C	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	7.50	22	19	11	22
T03_A	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	1.50	30	27	19	30
T03_B	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	4.50	31	28	20	31
T03_C	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	7.50	33	30	22	33
T04_A	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	1.50	29	26	18	29
T04_B	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	4.50	29	26	18	29
T04_C	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	7.50	34	31	23	34
T05_A	Bijgebouw - Zuid-Oost Gevel	139093.27	415775.66	1.50	26	22	15	26
T06_A	Bijgebouw - Zuid-West Gevel	139085.94	415777.54	1.50	27	24	16	27
T07_A	Bijgebouw - Noord-West Gevel	139082.80	415783.19	1.50	29	26	18	29
T08_A	Bijgebouw - Noord-Oost Gevel	139089.44	415781.68	1.50	29	25	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao6322

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

G&O Consult
Resultaten Heusdenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heusdenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	1.50	24	21	13	24
T01_B	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	4.50	24	21	13	24
T01_C	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	7.50	22	18	11	22
T02_A	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	1.50	22	19	11	22
T02_B	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	4.50	23	20	12	23
T02_C	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	7.50	17	14	6	17
T03_A	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	1.50	25	22	14	25
T03_B	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	4.50	26	23	15	26
T03_C	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	7.50	28	25	17	28
T04_A	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	1.50	24	21	13	24
T04_B	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	4.50	24	21	13	24
T04_C	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	7.50	29	26	18	29
T05_A	Bijgebouw - Zuid-Oost Gevel	139093.27	415775.66	1.50	21	17	10	21
T06_A	Bijgebouw - Zuid-West Gevel	139085.94	415777.54	1.50	22	19	11	22
T07_A	Bijgebouw - Noord-West Gevel	139082.80	415783.19	1.50	24	21	13	24
T08_A	Bijgebouw - Noord-Oost Gevel	139089.44	415781.68	1.50	24	20	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao6322

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

G&O Consult
Resultaten Groenestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	1.50	29	26	18	29	
T01_B	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	4.50	30	27	19	30	
T01_C	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	7.50	30	27	19	30	
T02_A	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	1.50	26	23	16	27	
T02_B	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	4.50	29	26	18	29	
T02_C	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	7.50	26	23	15	26	
T03_A	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	1.50	25	21	14	25	
T03_B	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	4.50	28	25	17	28	
T03_C	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	7.50	34	31	23	34	
T04_A	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	1.50	26	23	15	26	
T04_B	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	4.50	29	26	18	29	
T04_C	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	7.50	36	33	25	36	
T05_A	Bijgebouw - Zuid-Oost Gevel	139093.27	415775.66	1.50	24	21	13	24	
T06_A	Bijgebouw - Zuid-West Gevel	139085.94	415777.54	1.50	28	25	17	28	
T07_A	Bijgebouw - Noord-West Gevel	139082.80	415783.19	1.50	24	20	13	24	
T08_A	Bijgebouw - Noord-Oost Gevel	139089.44	415781.68	1.50	27	24	16	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao6322

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

G&O Consult
Resultaten Groenestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	1.50	24	21	13	24
T01_B	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	4.50	25	22	14	25
T01_C	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	7.50	25	22	14	25
T02_A	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	1.50	21	18	11	22
T02_B	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	4.50	24	20	13	24
T02_C	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	7.50	21	18	10	21
T03_A	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	1.50	20	16	9	20
T03_B	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	4.50	23	20	12	23
T03_C	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	7.50	29	26	18	29
T04_A	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	1.50	21	18	10	21
T04_B	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	4.50	24	21	13	24
T04_C	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	7.50	31	28	20	31
T05_A	Bijgebouw - Zuid-Oost Gevel	139093.27	415775.66	1.50	19	16	8	19
T06_A	Bijgebouw - Zuid-West Gevel	139085.94	415777.54	1.50	23	20	12	23
T07_A	Bijgebouw - Noord-West Gevel	139082.80	415783.19	1.50	19	15	8	19
T08_A	Bijgebouw - Noord-Oost Gevel	139089.44	415781.68	1.50	22	19	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao6322

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

G&O Consult
Resultaten 30 kilometerwegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	1.50	52	47	39	51
T01_B	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	4.50	52	47	40	52
T01_C	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	7.50	52	47	39	51
T02_A	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	1.50	47	41	34	46
T02_B	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	4.50	48	42	35	47
T02_C	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	7.50	48	42	35	47
T03_A	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	1.50	43	37	30	42
T03_B	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	4.50	45	39	32	44
T03_C	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	7.50	46	41	33	45
T04_A	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	1.50	49	44	36	48
T04_B	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	4.50	49	44	37	49
T04_C	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	7.50	50	45	37	49
T05_A	Bijgebouw - Zuid-Oost Gevel	139093.27	415775.66	1.50	48	43	36	48
T06_A	Bijgebouw - Zuid-West Gevel	139085.94	415777.54	1.50	42	36	29	41
T07_A	Bijgebouw - Noord-West Gevel	139082.80	415783.19	1.50	50	44	37	49
T08_A	Bijgebouw - Noord-Oost Gevel	139089.44	415781.68	1.50	45	39	32	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao6322

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt

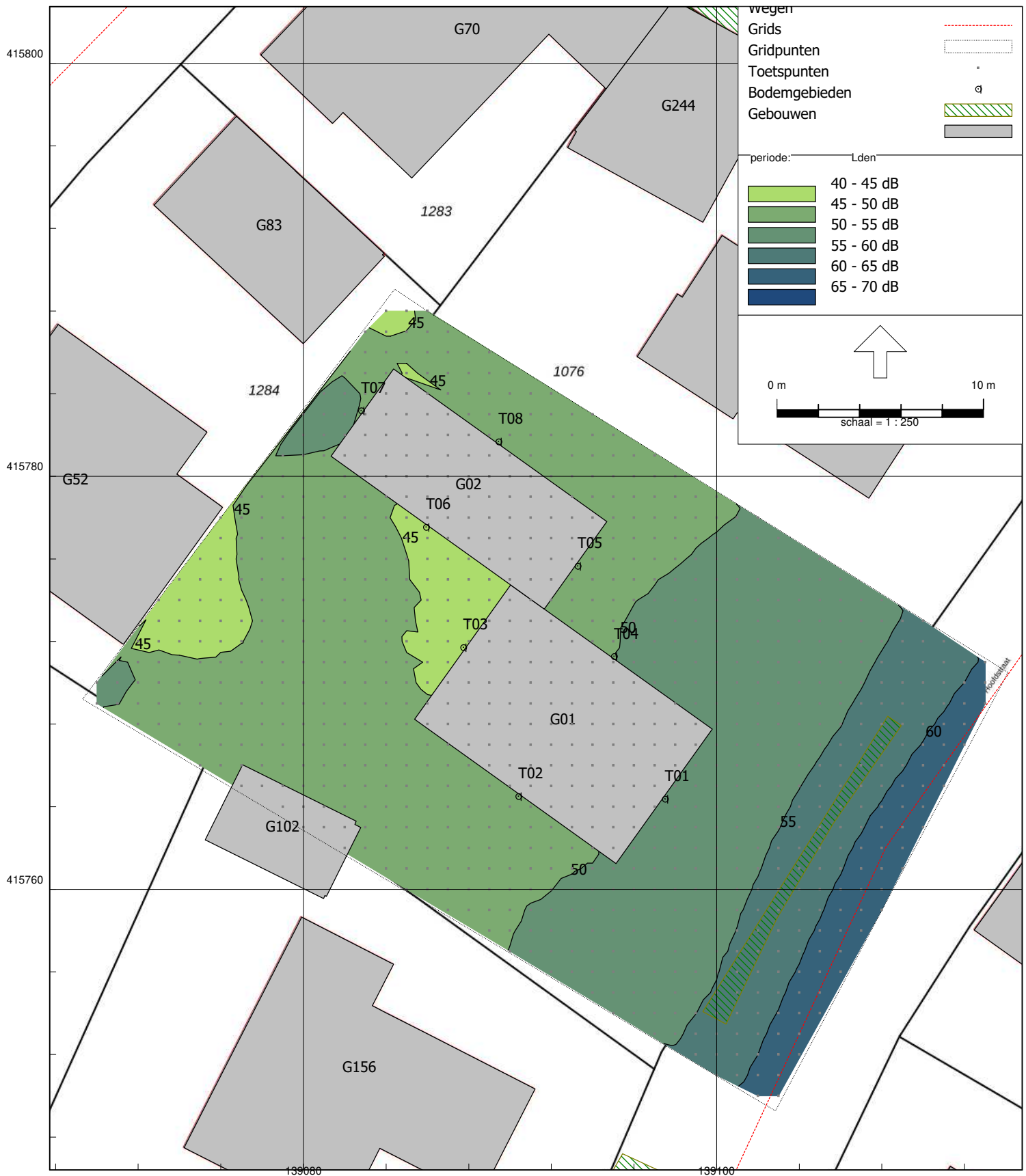
G&O Consult
Resultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	1.50	52	47	39	51
T01_B	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	4.50	52	47	40	52
T01_C	Hoofdgebouw - Zuid-Oost Gevel	139097.50	415764.38	7.50	52	47	39	51
T02_A	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	1.50	47	41	34	46
T02_B	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	4.50	48	42	35	47
T02_C	Hoofdgebouw - Zuid-West Gevel	139090.41	415764.51	7.50	48	42	35	47
T03_A	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	1.50	43	38	30	42
T03_B	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	4.50	45	40	32	44
T03_C	Hoofdgebouw - Noord-West Gevel	139087.74	415771.71	7.50	47	41	34	46
T04_A	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	1.50	49	44	36	48
T04_B	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	4.50	49	44	37	49
T04_C	Hoofdgebouw - Noord-Oost Gevel	139095.03	415771.28	7.50	50	45	37	49
T05_A	Bijgebouw - Zuid-Oost Gevel	139093.27	415775.66	1.50	48	43	36	48
T06_A	Bijgebouw - Zuid-West Gevel	139085.94	415777.54	1.50	42	37	29	41
T07_A	Bijgebouw - Noord-West Gevel	139082.80	415783.19	1.50	50	44	37	49
T08_A	Bijgebouw - Noord-Oost Gevel	139089.44	415781.68	1.50	45	40	32	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdstraat 4 te Herpt



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3962ao6322 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht Contouren