

Advies: omgevingsveiligheid BRO 3.1.1.

> Gegevens risicobeheersing

Behandeld door: [REDACTED]
Telefoon: 06-[REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@brwbn.nl
Datum brief: 21 juli 2021

> Gegevens aanvrager

Aanvrager: Gemeente Heusden
Contactpersoon: [REDACTED]
Telefoon en e-mail: 073 [REDACTED] / info@heusden.nl

> Gegevens aanvraag

Locatie: Bedrijventerrein Heesbeen
Zaaknummer aanvrager: Heesbeen Herziening 2021
Zaaknummer brandweer: 2021-004266

> Adviesgrondslag

U hebt op 5 juli de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het ontwerp-bestemmingplan Bedrijventerrein Heesbeen herziening 2021. Door adviesbureau Bugel-Halema is een ontwerp bestemmingsplan opgesteld. Het plan geeft ons reden tot het maken van opmerkingen.

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de provinciale weg N267 waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaats vindt. Dit betreft het vervoer van brandbare vloeistoffen en brandbare gassen. De afstand tussen het plangebied en de provinciale weg bedraagt ca. 70 meter. Dit betekent dat conform artikel 8 BEVT een verantwoording over het groepsrisico in de besluitvorming moet worden opgenomen. In het plan is het onderwerp externe veiligheid niet benoemd.

In de deze casus kan worden volstaan met een beperkte verantwoording conform BEVT artikel 8 lid 2. Op basis van de vuistregels HART kan geconcludeerd worden dat de oriënterende waarde <0.1. bedraagt. Een beperkte verantwoording houdt in dat ingegaan moet worden op de mogelijkheden t.a.v. zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Onze reactie vervolgd om deze reden met een korte beschrijving van het scenario, waarna een beoordeling t.a.v. zelfredzaamheid wordt gegeven en sluit af met een advies. De beoordeling en het advies bieden u de bouwstenen t.b.v. de verantwoording.

> Scenario

Relevant scenario i.r.t het plangebied is een BLEVE.

Een BLEVE kan veroorzaakt worden door een externe beschadiging, bijvoorbeeld een botsing of door blootstelling van de tank aan een hoge hittestraling. Hierdoor verzwakt de tankwand en scheurt de tank open. Brandbaar gas komt vrij en ontsteekt direct. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De effecten van een BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken. In de tabel in de bijlage worden de effecten zichtbaar gemaakt.

Voor dit type scenario geldt dat de kans op het plaatsvinden van het scenario als gevolg van veiligheidsmaatregelen rondom het vervoer van gevaarlijke stoffen, het beperkt aantal vervoersbewegingen en het ontbreken van kruisingen e.d. erg klein is.

> Beoordeling zelfredzaamheid

Het beste handelingsperspectief is vluchten.

De ontwikkeling biedt mogelijkheden voor de vestiging van bedrijven. Het plangebied wordt ontsloten via de Industrieweg. Via deze weg kan snel voldoende afstand worden genomen van de N267.

Aangenomen mag worden dat in reguliere bedrijven werkzame personen fysiek en mentaal in staat zijn om zelfstandig op een dreiging of instructies te reageren.

De mogelijkheden t.a.v. de zelfredzaamheid worden als goed beoordeeld.

> Beoordeling bestrijdbaarheid

De mogelijkheden om een incident effectief te bestrijden zijn sterk afhankelijk van het transportmiddel, de opkomsttijd van de brandweer en beschikbaarheid van voldoende bluswater om een effectieve koeling op te zetten. Een BLEVE als gevolg van een externe beschadiging kan niet door de hulpdiensten voorkomen worden. De hulpverlening richt zich op het helpen van slachtoffers en het blussen van secundaire branden. De bestrijding van een brand in de directe omgeving van de tank bestaat uit het koelen van tank.

Aan de provinciale weg is onvoldoende water beschikbaar om binnen korte tijd een effectieve koeling te starten. De inzet zal zich daarom richten op het ontruimen van de omgeving.

De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als slecht beoordeeld.

> Advies

Uit de beoordelingen volgt dat ingezet moet worden op het optimaliseren van de mate van zelfredzaamheid. Het volgende advies is niet ruimtelijk relevant maar draagt wel bij aan het verbeteren van de veiligheid in het plangebied.

- Adviseer om de toekomstige bedrijfseigenaren het scenario explosie N267 op te nemen in het bedrijfsnoodplan.
Hierdoor is men zich beter bewust van het risico en zal men bij een dreiging sneller op de juiste manier reageren waardoor de kans op letsel afneemt.

> Bijlagen

	Effectafstand (meter)	Warmtestraling (kW/m ²)	Schade aan objecten	Slachtoffers binnen ten gevolge van warmtestraling en overdruk (0% bescherming)			
				†	T1	T2	T3
1e ring	≤ 80	≥ 120	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden	38	7	0	6
Grens 1e ring	80	120		20	12	0	19
2e ring	80 tot 200	120 tot 30	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, ruitbreuk, vervorming van hout en kunststof.	2	1	0	23
Grens 2e ring	200	30		0	0	0	2
3e ring	200 tot 330	30 tot 10	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen.	0	0	0	0
Grens 3e ring	330	10		0	0	0	0

slachtoffer- en schadebeeld scenario BLEVE



BRANDWEER

Brabant-Noord