



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Voorstraat 10, Vlijmen

Gemeente Heusden

Datum: 25 februari 2020

Projectnummer: 200536

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	8
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelastingen	12
4.4	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	16
5	Conclusie	17

Bijlagen

- Bijlage A Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage C Resultaten in tabelvorm
- Bijlage D Verbeelding bestemmingsplan

1 Inleiding

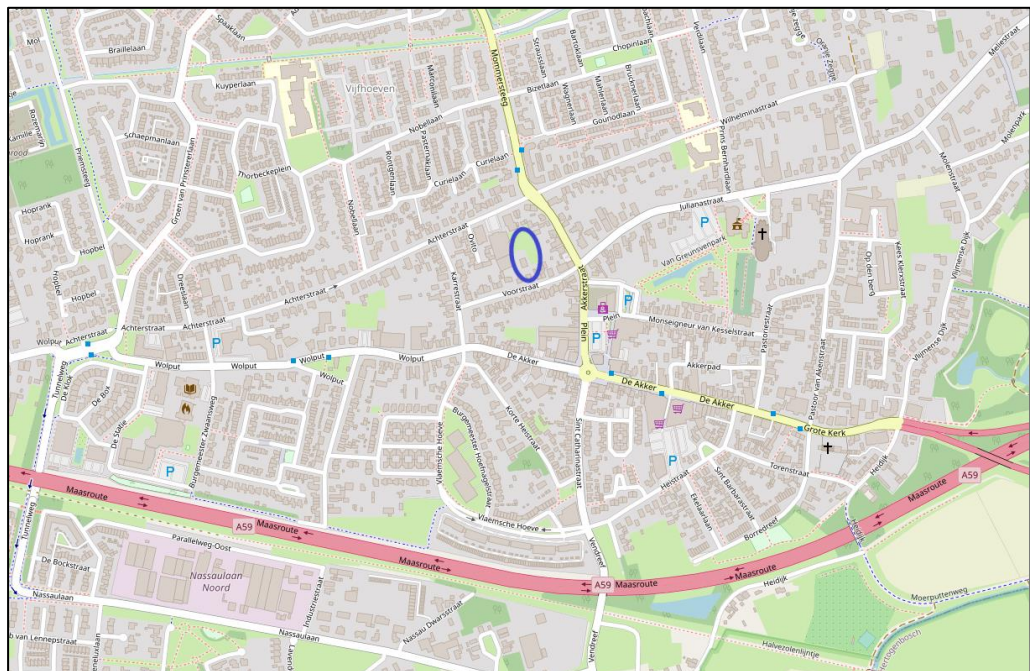
1.1 Aanleiding

Bogor Projectontwikkeling is voornemens om aan de Voorstraat 10 te Vlijmen een Martha Flora-ontwikkeling te realiseren. Op de locatie bevindt zich momenteel een matig onderhouden woonperceel. Het voornemen bestaat om de bebouwing te slopen en een kleinschalige woonzorgontwikkeling van Martha Flora, bestaande uit 28 onzelfstandige wooneenheden, te realiseren.

De realisatie van de kleinschalige woonzorgvoorziening past niet binnen de ter plaatse geldende bestemming 'Wonen'. Hierdoor is de beoogde ontwikkeling niet mogelijk op grond van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om de doelstellingen te kunnen realiseren wordt een nieuw bestemmingsplan voor de locatie opgesteld. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied grenst aan de Voorstraat te Vlijmen. De Voorstraat betreft een 30 km/uur weg. Ten oosten zijn de gezoneerde Mommersteeg, Julianastraat en Akkerstraat/Plein gesitueerd. Ten zuiden lopen de gezoneerde wegen Wolput, De Akker en Sint Catharinastraat. In de directe omgeving bevinden zich tevens de 30 km/uur wegen Achterstraat en Karrestraat. De autosnelweg A59 is op grotere afstand ten zuiden van het plangebied gesitueerd. Figuur 1 toont de ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een maximum-snelheid van 30 km/uur en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de voorkeursgrenswaarde op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- Voorkeursgrenswaarde²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximaal ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig,

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig dient te worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Heusden maakt hiervoor gebruik van de notitie Beleid hogere waarden Wet geluidhinder. Indien nodig zal hieraan getoetst worden.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een Bouwvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelas-ting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV(hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd indu-strieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen in-dustrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (V2020.1).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Re-kenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde ge-luidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclu-sief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn geraadpleegd via de BrabantBrede ModelAanpak (BBMA), de overkoepelende aanduiding voor vijf regionale verkeersmodellen van de provincie Noord-Brabant. Van de Voorstraat zijn geen gegevens bekend. Hiervoor is een aanname gemaakt van maximaal 1.000 motorvoertuigen per etmaal, uitgaande van verdelingen conform de Julianastraat vanuit de BBMA.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Dit betreffen de gezoneerde wegen Akkerstraat/Plein, Julianastraat, De Akker, Wolput, Mommersteeg en Sint Catharinastraat.

Ter toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de maatgevende 30 km/uur wegen beschouwd in dit onderzoek. Dit zijn de Voorstraat, Karrestraat en Achterstraat.

3.1.1 Invoergegevens

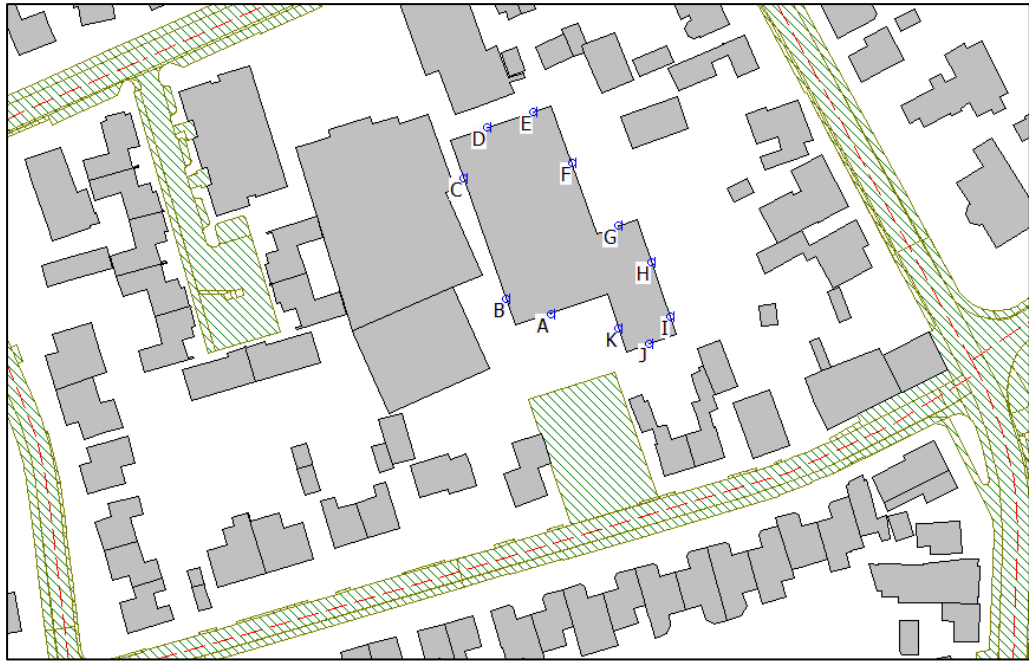
Voor alle wegvakken bestaat de wegverharding uit klinkers in keperverband. De wegen zijn conform tabel 4 ingevoerd waarbij wordt uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar. Voor een nadere specificering van alle wegvakken wordt verwezen naar bijlage A en B.

Tabel 4 Hoogste etmaalintensiteit per weg(vak)

weg(vak)	2030	autonome groei	2031
Mommersteeg	4.095	1%	4.136
Wolput	3.622	1%	3.658
Akkerstraat/Plein	2.876	1%	2.905
Karrestraat	2.233	1%	2.255
De Akker	2.213	1%	2.235
Sint Catharinastraat	1.921	1%	1.940
Voorstraat	nvt.	nvt.	1.000
Julianastraat	966	1%	976
Achterstraat	900	1%	909

3.1.2 Bebouwing en waarneemhoogten

De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. De maximale bouwhoogtes zijn aangehouden conform de verbeelding, bijlage D. Figuur 2 toont de ligging van de toetspunten.



Figuur 2 Ligging toetspunten

3.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

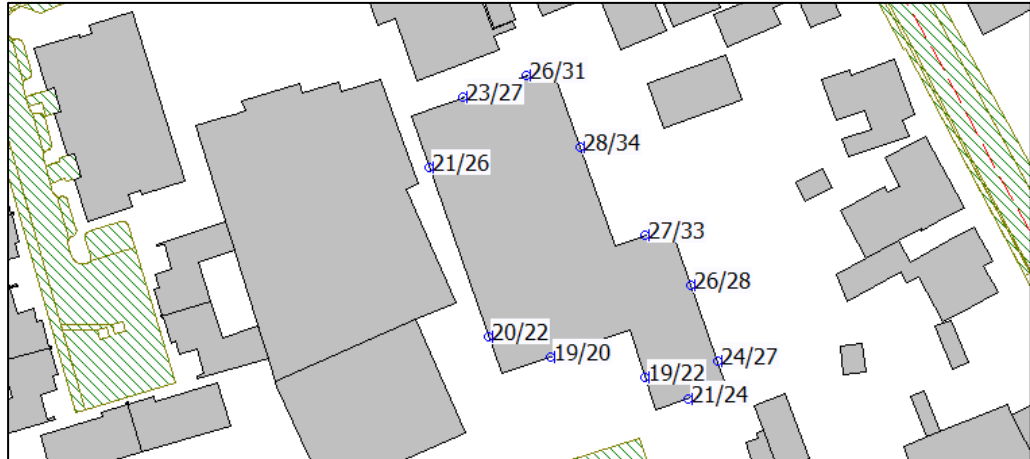
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens van het model opgenomen. Bijlage C toont de resultaten in tabelvorm.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Mommersteeg

In figuur 3 is de geluidbelasting vanwege de gezoneerde Mommersteeg weergegeven op de randen van het bouwvlak.

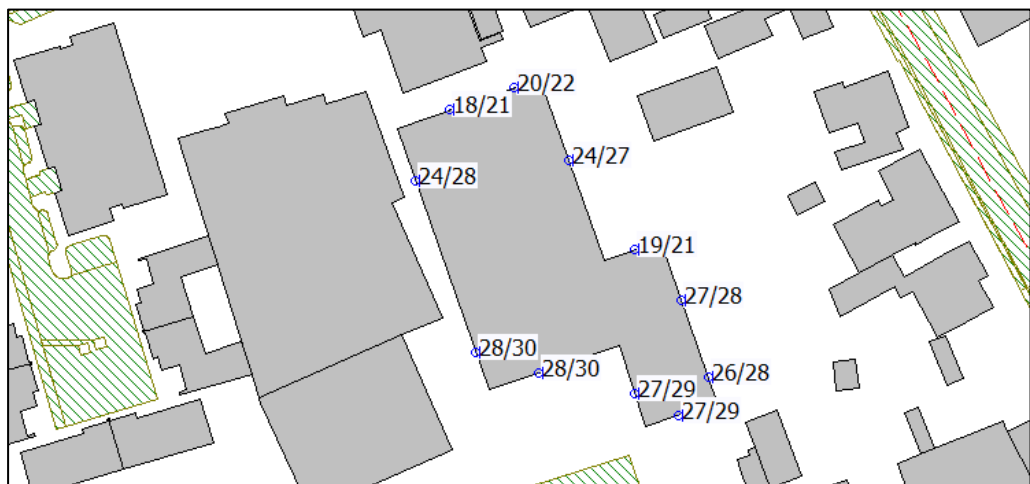


Figuur 3 Berekende geluidbelasting vanwege de Mommersteeg, incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Mommersteeg er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten kan worden voldaan aan de Wet geluidhinder.

4.3.2 Wolput

In figuur 4 is de geluidbelasting vanwege de gezoneerde Wolput weergegeven op de randen van het bouwvlak.

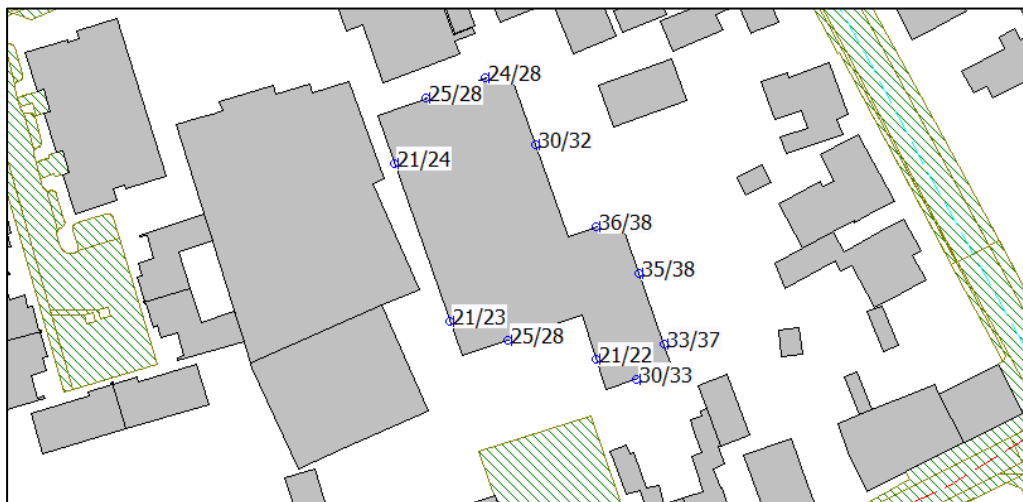


Figuur 4 Berekende geluidbelasting vanwege de Wolput, incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Wolput er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten kan worden voldaan aan de Wet geluidhinder.

4.3.3 Akkerstraat/Plein

In figuur 5 is de geluidbelasting vanwege de gezoneerde Akkerstraat/Plein weergegeven op de randen van het bouwvlak.

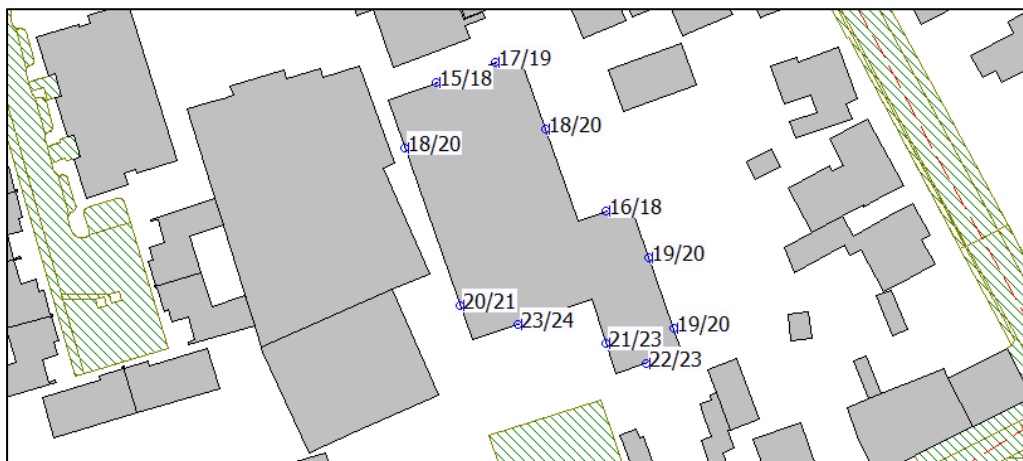


Figuur 5 Berekende geluidbelasting vanwege de Akkerstraat/Plein, incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Akkerstraat/Plein er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten kan worden voldaan aan de Wet geluidhinder.

4.3.4 De Akker

In figuur 6 is de geluidbelasting vanwege de gezoneerde De Akker weergegeven op de randen van het bouwvlak.

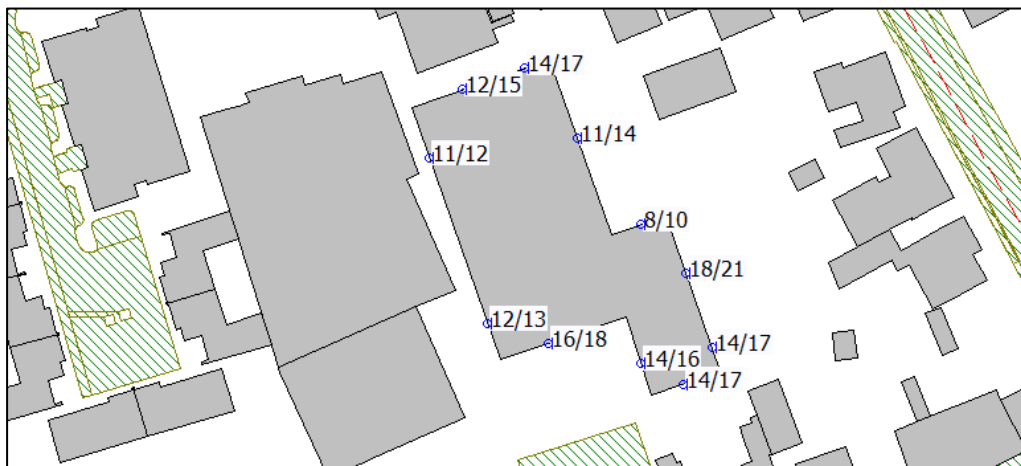


Figuur 6 Berekende geluidbelasting vanwege De Akker, incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van De Akker er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten kan worden voldaan aan de Wet geluidhinder.

4.3.5 Sint Catharinastraat

In figuur 7 is de geluidbelasting vanwege de gezoneerde Sint Catharinastraat weergegeven op de randen van het bouwvlak.

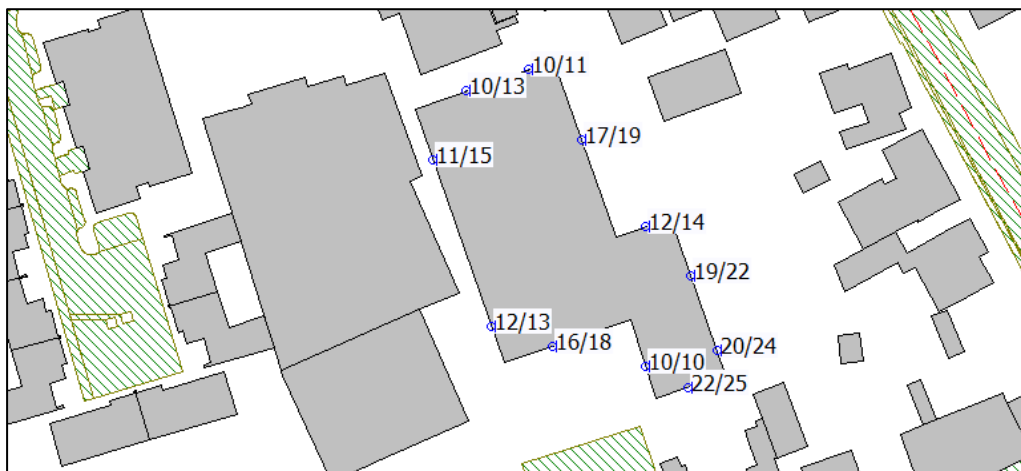


Figuur 7 Berekende geluidbelasting vanwege de Sint Catharinastraat, incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Sint Catharinastraat er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten kan worden voldaan aan de Wet geluidhinder.

4.3.6 Julianastraat

In figuur 8 is de geluidbelasting vanwege de gezoneerde Julianastraat weergegeven op de randen van het bouwvlak.

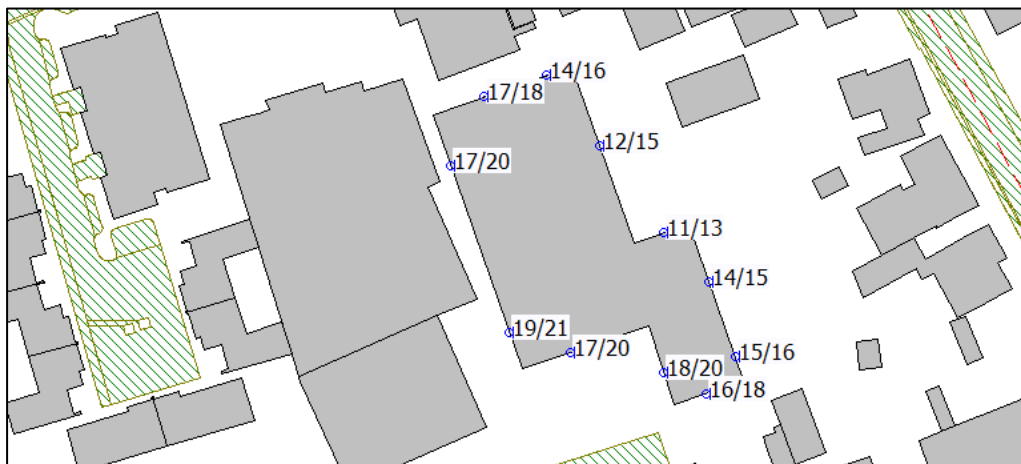


Figuur 8 Berekende geluidbelasting vanwege de Julianastraat, incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Julianastraat er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten kan worden voldaan aan de Wet geluidhinder.

4.3.7 Karrestraat

In figuur 9 is de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Karrestraat weergegeven op de randen van de bouwvlakken.

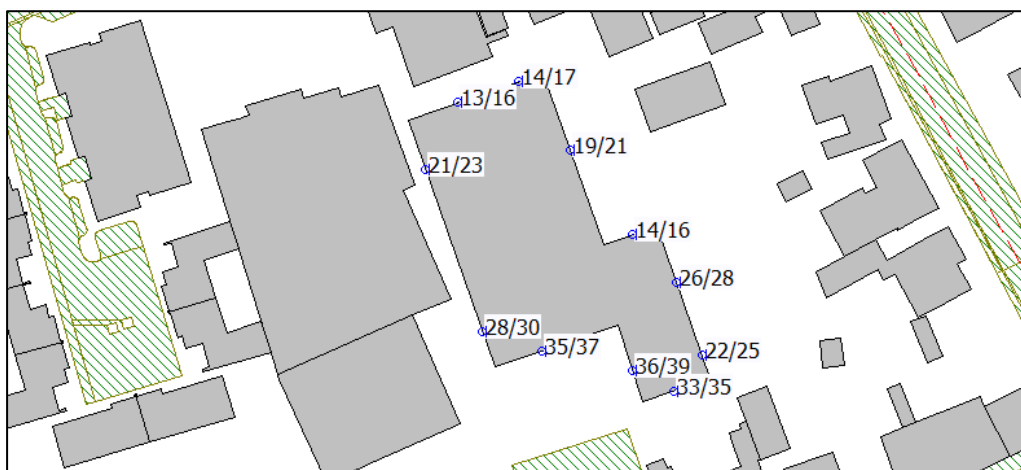


Figuur 9 Berekende geluidbelasting vanwege de Karrestraat, incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Karrestraat er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.8 Voorstraat

In figuur 10 is de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Voorstraat weergegeven op de randen van de bouwvlakken.

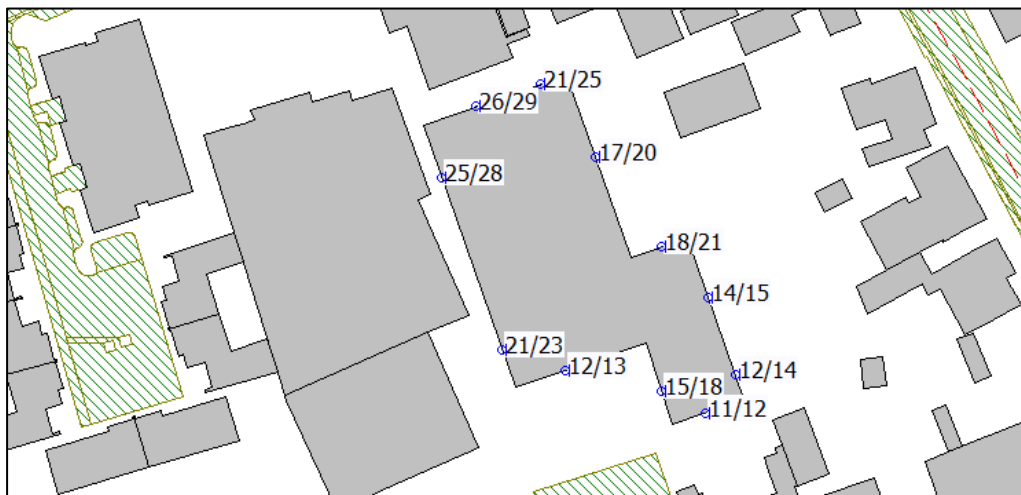


Figuur 10 Berekende geluidbelasting vanwege de Voorstraat, incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Voorstraat er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.9 Achterstraat

In figuur 11 is de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Achterstraat weergegeven op de randen van de bouwvlakken.



Figuur 11 Berekende geluidbelasting vanwege de Achterstraat, incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Achterstraat er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Omdat de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van elke individueel te onderscheiden weg is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 niet benodigd.

5 Conclusie

Bogor Projectontwikkeling is voornemens om aan de Voorstraat 10 te Vlijmen een Martha Flora-ontwikkeling te realiseren. Het voornemen bestaat om de huidige bebouwing te slopen en een kleinschalige woonzorgontwikkeling van Martha Flora, bestaande uit 28 onzelfstandige wooneenheden, te realiseren. Om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. De beoogde onzelfstandige wooneenheden zijn conform de Wet geluidhinder geluidsgevoelig. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is daarom onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

Op basis van dit onderzoek, waarbij is gerekend op de randen van het bouwvlak en de daarmee maximaal planologische mogelijkheden, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

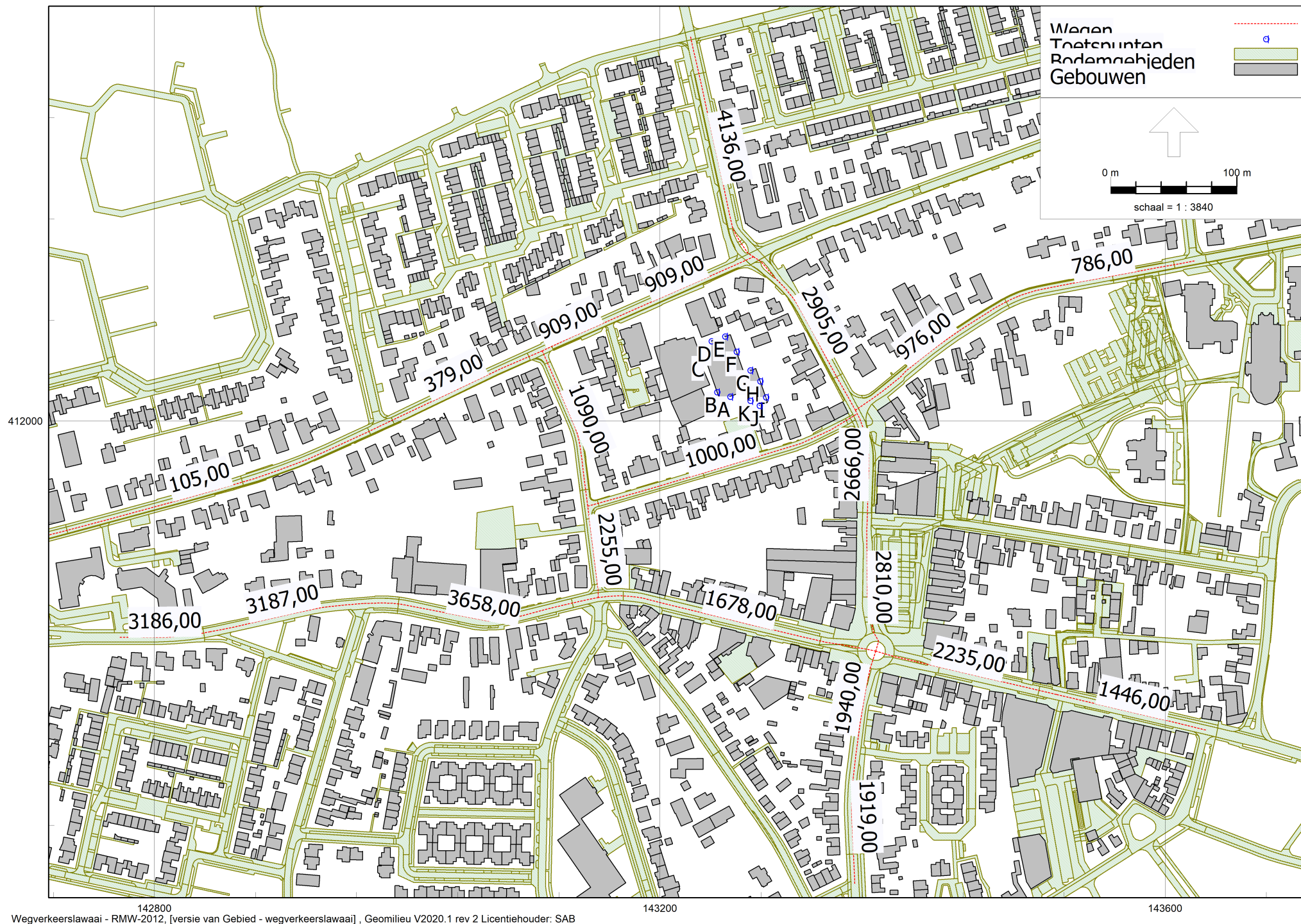
- Ten gevolge van elke individueel te onderscheiden gezoneerde weg (Mommersteeg, Wolput, Akkerstraat/Plein, De Akker, Sint Catharinastraat en Julianastraat) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet overschreden. Op basis van de resultaten kan worden voldaan aan de Wet geluidhinder.
- Ten gevolge van elke individueel te onderscheiden niet-gezoneerde 30 km/uur weg (Karrestraat, Voorstraat en Achterstraat) wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet overschreden. Op basis van de resultaten kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.
- Het aspect geluid, afkomstig van wegverkeerslawaai, vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

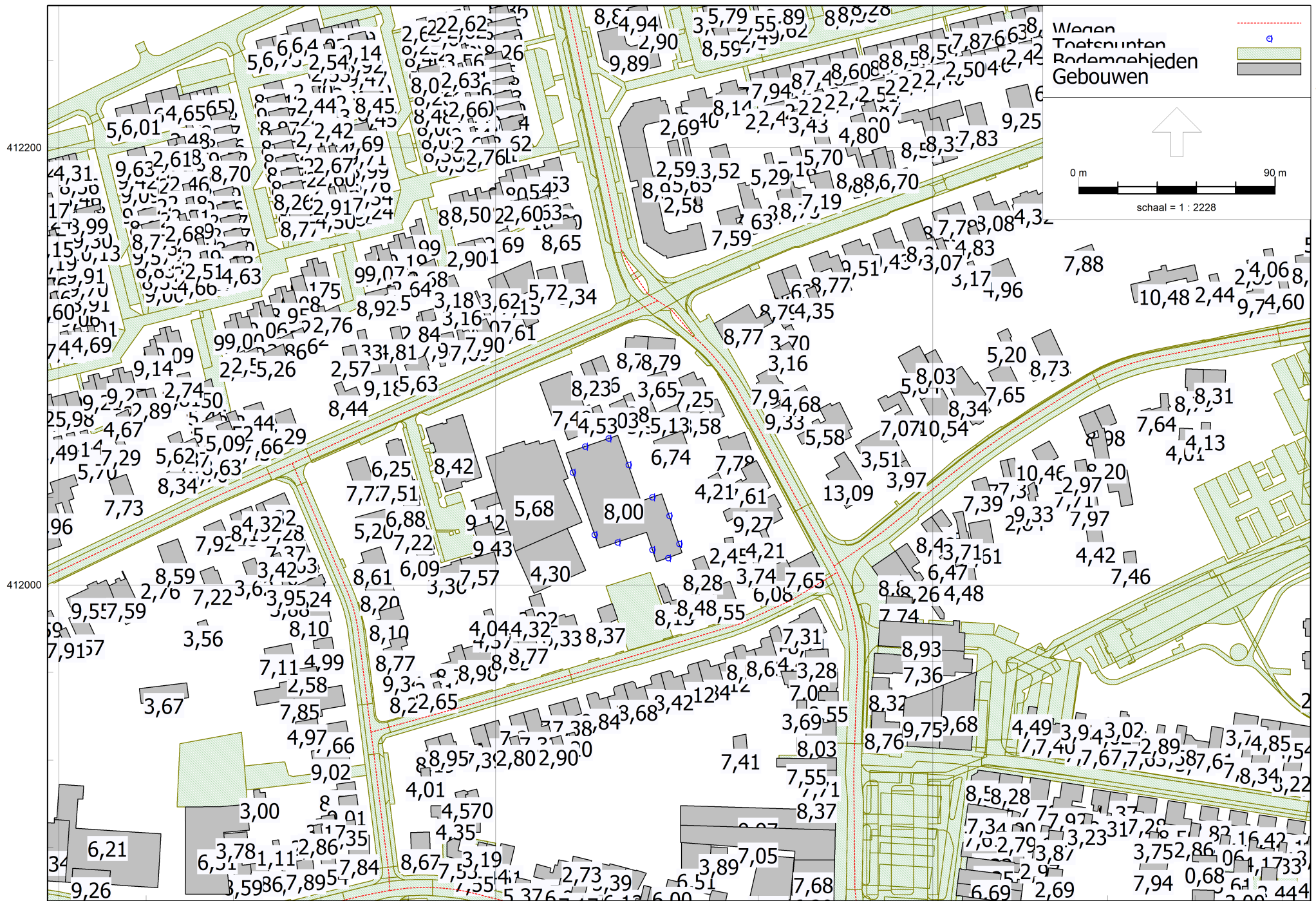
Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel









Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Plein	Plein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
Akkerstraa	Akkerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
Akkerstraa	Akkerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
De Akker	De Akker	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
De Akker	De Akker	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
De Akker	De Akker	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
Mommerstee	Mommersteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
Sint Catha	Sint Catharinastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
Sint Catha	Sint Catharinastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
Julianastr	Julianastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Julianastr	Julianastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Voorstraat	Voorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Karrestraa	Karrestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Karrestraa	Karrestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Achterstra	Achterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Achterstra	Achterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Achterstra	Achterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Wolput	Wolput	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
Wolput	Wolput	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
Wolput	Wolput	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Plein	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2810,00	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Akkerstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2666,00	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Akkerstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2905,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--
De Akker	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2235,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--
De Akker	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1446,00	6,70	3,59	0,65	--	--	--
De Akker	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1678,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Mommerstee	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4136,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Sint Catha	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1919,00	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Sint Catha	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1940,00	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Julianastr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	786,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Julianastr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	976,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Voorstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Karrestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1090,00	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Karrestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2255,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Achterstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	379,00	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Achterstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	909,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Achterstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	909,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Achterstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	105,00	6,71	3,57	0,64	--	--	--
Wolput	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3186,00	6,51	3,74	0,87	--	--	--
Wolput	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3187,00	6,51	3,74	0,87	--	--	--
Wolput	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3658,00	6,51	3,74	0,87	--	--	--

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Plein	--	--	98,35	98,68	98,66	--	1,32	1,08	1,04	--	0,33	0,24	0,31	--	--	--	--	--	185,16	99,55
Akkerstraa	--	--	98,27	98,62	98,59	--	1,38	1,13	1,08	--	0,35	0,25	0,32	--	--	--	--	--	175,53	94,39
Akkerstraa	--	--	97,70	98,16	98,13	--	1,84	1,51	1,44	--	0,46	0,33	0,43	--	--	--	--	--	190,44	102,37
De Akker	--	--	96,88	97,49	97,45	--	2,50	2,06	1,97	--	0,62	0,45	0,59	--	--	--	--	--	145,29	78,00
De Akker	--	--	98,44	98,75	98,73	--	1,25	1,03	0,98	--	0,31	0,23	0,29	--	--	--	--	--	95,37	51,26
De Akker	--	--	97,75	98,20	98,16	--	1,80	1,48	1,41	--	0,45	0,32	0,42	--	--	--	--	--	110,06	59,16
Mommerstee	--	--	97,80	98,24	98,20	--	1,76	1,45	1,38	--	0,44	0,32	0,41	--	--	--	--	--	271,42	145,87
Sint Catha	--	--	98,25	98,60	98,57	--	1,40	1,15	1,10	--	0,35	0,25	0,33	--	--	--	--	--	126,32	67,93
Sint Catha	--	--	98,42	98,73	98,71	--	1,26	1,04	0,99	--	0,32	0,23	0,30	--	--	--	--	--	127,93	68,76
Julianastr	--	--	97,05	97,63	97,59	--	2,36	1,94	1,86	--	0,59	0,43	0,55	--	--	--	--	--	51,18	27,47
Julianastr	--	--	95,87	96,67	96,61	--	3,30	2,73	2,61	--	0,83	0,60	0,78	--	--	--	--	--	62,78	33,78
Voorstraat	--	--	95,87	96,67	96,66	--	3,30	2,73	2,61	--	0,83	0,60	0,78	--	--	--	--	--	64,33	34,61
Karrestraa	--	--	98,70	98,96	98,94	--	1,04	0,85	0,82	--	0,26	0,19	0,24	--	--	--	--	--	72,08	38,72
Karrestraa	--	--	96,03	96,80	96,75	--	3,18	2,62	2,51	--	0,79	0,58	0,75	--	--	--	--	--	145,30	78,15
Achterstra	--	--	98,81	99,04	99,03	--	0,96	0,78	0,75	--	0,24	0,17	0,22	--	--	--	--	--	25,09	13,48
Achterstra	--	--	97,94	98,35	98,32	--	1,65	1,35	1,29	--	0,41	0,30	0,39	--	--	--	--	--	59,74	32,09
Achterstra	--	--	97,94	98,35	98,32	--	1,65	1,35	1,29	--	0,41	0,30	0,39	--	--	--	--	--	59,74	32,09
Achterstra	--	--	94,43	95,51	95,43	--	4,45	3,68	3,52	--	1,11	0,81	1,05	--	--	--	--	--	6,65	3,58
Wolput	--	--	97,15	97,88	97,01	--	2,19	1,76	2,63	--	0,65	0,36	0,36	--	--	--	--	--	201,50	116,63
Wolput	--	--	97,15	97,88	97,01	--	2,19	1,76	2,63	--	0,65	0,36	0,36	--	--	--	--	--	201,56	116,67
Wolput	--	--	97,52	98,16	97,39	--	1,91	1,53	2,29	--	0,57	0,31	0,31	--	--	--	--	--	232,23	134,29

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Plein	18,02	--	2,49	1,09	0,19	--	0,62	0,24	0,06	--	84,32	91,52	96,29	100,22	105,07
Akkerstraa	17,08	--	2,46	1,08	0,19	--	0,63	0,24	0,06	--	84,12	91,34	96,14	100,02	104,84
Akkerstraa	18,53	--	3,59	1,57	0,27	--	0,90	0,34	0,08	--	84,72	92,03	97,05	100,53	105,26
De Akker	14,16	--	3,75	1,65	0,29	--	0,93	0,36	0,09	--	83,88	91,30	96,57	99,59	104,19
De Akker	9,28	--	1,21	0,53	0,09	--	0,30	0,12	0,03	--	81,40	88,58	93,31	97,31	102,17
De Akker	10,71	--	2,03	0,89	0,15	--	0,51	0,19	0,05	--	82,32	89,62	94,62	98,14	102,88
Mommerstee	26,40	--	4,88	2,15	0,37	--	1,22	0,48	0,11	--	86,22	93,51	98,49	102,04	106,79
Sint Catha	12,30	--	1,80	0,79	0,14	--	0,45	0,17	0,04	--	82,70	89,92	94,73	98,59	103,42
Sint Catha	12,45	--	1,64	0,72	0,12	--	0,42	0,16	0,04	--	82,68	89,87	94,61	98,60	103,45
Julianastr	4,99	--	1,24	0,55	0,10	--	0,31	0,12	0,03	--	79,23	83,64	91,25	91,25	94,64
Julianastr	6,13	--	2,16	0,95	0,17	--	0,54	0,21	0,05	--	80,70	85,32	93,40	92,45	95,74
Voorstraat	6,28	--	2,21	0,98	0,17	--	0,56	0,21	0,05	--	80,81	85,43	93,50	92,56	95,84
Karrestraa	7,01	--	0,76	0,33	0,06	--	0,19	0,07	0,02	--	79,78	83,75	90,07	92,28	95,83
Karrestraa	14,18	--	4,81	2,12	0,37	--	1,20	0,47	0,11	--	84,27	88,86	96,89	96,05	99,35
Achterstra	2,44	--	0,24	0,11	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	75,13	79,06	85,26	87,67	91,22
Achterstra	5,81	--	1,01	0,44	0,08	--	0,25	0,10	0,02	--	79,42	83,61	90,67	91,68	95,15
Achterstra	5,81	--	1,01	0,44	0,08	--	0,25	0,10	0,02	--	79,42	83,61	90,67	91,68	95,15
Achterstra	0,64	--	0,31	0,14	0,02	--	0,08	0,03	0,01	--	71,59	76,40	84,84	83,06	86,24
Wolput	26,89	--	4,54	2,10	0,73	--	1,35	0,43	0,10	--	85,21	92,59	97,77	100,96	105,58
Wolput	26,90	--	4,54	2,10	0,73	--	1,35	0,43	0,10	--	85,21	92,59	97,78	100,97	105,58
Wolput	30,99	--	4,55	2,09	0,73	--	1,36	0,42	0,10	--	85,68	93,00	98,08	101,48	106,16

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Plein	97,87	92,57	83,21	81,47	88,61	93,23	97,42	102,33	95,12	89,82	80,36	74,08	81,22	85,85
Akkerstraa	97,65	92,35	83,02	81,26	88,42	93,06	97,21	102,10	94,90	89,60	80,15	73,87	81,02	85,67
Akkerstraa	98,09	92,80	83,63	81,82	89,05	93,90	97,69	102,51	95,32	90,02	80,72	74,44	81,66	86,52
De Akker	97,03	91,76	82,80	80,92	88,26	93,35	96,70	101,41	94,24	88,95	79,84	73,56	80,90	86,00
De Akker	94,97	89,67	80,29	78,56	85,69	90,28	94,52	99,44	92,23	86,93	77,45	71,16	78,28	82,87
De Akker	95,70	90,41	81,23	79,42	86,65	91,48	95,30	100,12	92,93	87,64	78,32	72,04	79,26	84,10
Mommerstee	99,61	94,32	85,12	83,32	90,55	95,37	99,21	104,04	96,85	91,55	82,23	75,94	83,15	87,98
Sint Catha	96,22	90,93	81,60	79,84	87,00	91,66	95,78	100,68	93,47	88,17	78,73	72,46	79,61	84,28
Sint Catha	96,25	90,95	81,58	79,84	86,97	91,56	95,80	100,72	93,50	88,20	78,73	72,45	79,57	84,17
Julianastr	87,96	82,83	76,79	76,21	80,48	87,76	88,37	91,82	85,09	79,94	73,48	68,83	73,15	80,43
Julianastr	89,16	84,06	78,69	77,62	82,08	89,88	89,52	92,89	86,24	81,12	75,30	70,25	74,77	82,56
Voorstraat	89,26	84,17	78,79	77,72	82,19	89,98	89,63	93,00	86,35	81,23	75,41	70,35	74,88	82,66
Karrestraa	88,98	83,80	76,36	76,91	80,78	86,76	89,50	93,07	86,20	81,01	73,27	69,50	73,40	79,40
Karrestraa	92,76	87,66	82,20	81,20	85,63	93,37	93,13	96,51	89,85	84,73	78,83	73,82	78,33	86,05
Achterstra	84,37	79,19	71,64	72,27	76,10	81,94	84,88	88,47	81,59	76,40	68,54	64,86	68,73	74,59
Achterstra	88,38	83,23	76,52	76,47	80,54	87,26	88,85	92,37	85,56	80,39	73,31	69,08	73,19	79,91
Achterstra	88,38	83,23	76,52	76,47	80,54	87,26	88,85	92,37	85,56	80,39	73,31	69,08	73,19	79,91
Achterstra	79,77	74,71	69,93	68,43	73,07	81,28	80,07	83,34	76,80	71,70	66,49	61,01	65,73	73,90
Wolput	98,42	93,14	84,12	82,50	89,78	94,74	98,33	103,11	95,92	90,63	81,41	76,43	83,88	89,11
Wolput	98,42	93,14	84,12	82,50	89,79	94,74	98,33	103,11	95,93	90,63	81,41	76,43	83,88	89,12
Wolput	98,98	93,70	84,58	82,99	90,23	95,08	98,86	103,69	96,49	91,20	81,90	76,90	84,28	89,41

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Plein	90,03	94,92	87,71	82,41	72,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Akkerstraa	89,82	94,69	87,48	82,18	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Akkerstraa	90,31	95,10	87,91	82,61	73,33	--	--	--	--	--	--	--	--
De Akker	89,35	94,02	86,84	81,56	72,47	--	--	--	--	--	--	--	--
De Akker	87,13	92,02	84,81	79,51	70,04	--	--	--	--	--	--	--	--
De Akker	87,92	92,71	85,52	80,23	70,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Mommerstee	91,83	96,63	89,43	84,14	74,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Sint Catha	88,40	93,27	86,06	80,76	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Sint Catha	88,41	93,30	86,09	80,79	71,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Julianastr	81,02	84,44	77,71	72,57	66,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Julianastr	82,20	85,52	78,88	73,77	68,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorstraat	82,31	85,63	78,98	73,88	68,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Karrestraa	82,10	85,67	78,80	73,61	65,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Karrestraa	85,81	89,14	82,48	77,37	71,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	77,49	81,06	74,19	69,00	61,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	81,48	84,97	78,17	73,00	65,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	81,48	84,97	78,17	73,00	65,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	72,71	75,93	69,39	64,31	59,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Wolput	92,13	96,82	89,67	84,39	75,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Wolput	92,14	96,82	89,67	84,39	75,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Wolput	92,65	97,39	90,23	84,94	75,84	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
J		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage C

Resultaten in tabelvorm

Wolput

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolput
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A_A		143255,68	412019,54	1,50	28
A_B		143255,68	412019,54	4,50	30
B_A		143245,14	412023,09	1,50	28
B_B		143245,14	412023,09	4,50	30
C_A		143235,11	412051,52	1,50	24
C_B		143235,11	412051,52	4,50	28
D_A		143240,76	412063,42	1,50	18
D_B		143240,76	412063,42	4,50	21
E_A		143251,55	412067,10	1,50	20
E_B		143251,55	412067,10	4,50	22
F_A		143260,67	412055,03	1,50	24
F_B		143260,67	412055,03	4,50	27
G_A		143271,52	412040,22	1,50	19
G_B		143271,52	412040,22	4,50	21
H_A		143279,42	412031,74	1,50	27
H_B		143279,42	412031,74	4,50	28
I_A		143283,90	412018,91	1,50	26
I_B		143283,90	412018,91	4,50	28
J_A		143278,80	412012,35	1,50	27
J_B		143278,80	412012,35	4,50	29
K_A		143271,57	412016,14	1,50	27
K_B		143271,57	412016,14	4,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Voorstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A_A		143255,68	412019,54	1,50	35
A_B		143255,68	412019,54	4,50	37
B_A		143245,14	412023,09	1,50	28
B_B		143245,14	412023,09	4,50	30
C_A		143235,11	412051,52	1,50	21
C_B		143235,11	412051,52	4,50	23
D_A		143240,76	412063,42	1,50	13
D_B		143240,76	412063,42	4,50	16
E_A		143251,55	412067,10	1,50	14
E_B		143251,55	412067,10	4,50	17
F_A		143260,67	412055,03	1,50	19
F_B		143260,67	412055,03	4,50	21
G_A		143271,52	412040,22	1,50	14
G_B		143271,52	412040,22	4,50	16
H_A		143279,42	412031,74	1,50	26
H_B		143279,42	412031,74	4,50	28
I_A		143283,90	412018,91	1,50	22
I_B		143283,90	412018,91	4,50	25
J_A		143278,80	412012,35	1,50	33
J_B		143278,80	412012,35	4,50	35
K_A		143271,57	412016,14	1,50	36
K_B		143271,57	412016,14	4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sint Catharinastraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Catharinastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A_A		143255,68	412019,54	1,50	16
A_B		143255,68	412019,54	4,50	18
B_A		143245,14	412023,09	1,50	12
B_B		143245,14	412023,09	4,50	13
C_A		143235,11	412051,52	1,50	11
C_B		143235,11	412051,52	4,50	12
D_A		143240,76	412063,42	1,50	12
D_B		143240,76	412063,42	4,50	15
E_A		143251,55	412067,10	1,50	14
E_B		143251,55	412067,10	4,50	17
F_A		143260,67	412055,03	1,50	11
F_B		143260,67	412055,03	4,50	14
G_A		143271,52	412040,22	1,50	8
G_B		143271,52	412040,22	4,50	10
H_A		143279,42	412031,74	1,50	18
H_B		143279,42	412031,74	4,50	21
I_A		143283,90	412018,91	1,50	14
I_B		143283,90	412018,91	4,50	17
J_A		143278,80	412012,35	1,50	14
J_B		143278,80	412012,35	4,50	17
K_A		143271,57	412016,14	1,50	14
K_B		143271,57	412016,14	4,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Mommersteeg

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mommersteeg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A_A		143255,68	412019,54	1,50	19
A_B		143255,68	412019,54	4,50	20
B_A		143245,14	412023,09	1,50	20
B_B		143245,14	412023,09	4,50	22
C_A		143235,11	412051,52	1,50	21
C_B		143235,11	412051,52	4,50	26
D_A		143240,76	412063,42	1,50	23
D_B		143240,76	412063,42	4,50	27
E_A		143251,55	412067,10	1,50	26
E_B		143251,55	412067,10	4,50	31
F_A		143260,67	412055,03	1,50	28
F_B		143260,67	412055,03	4,50	34
G_A		143271,52	412040,22	1,50	27
G_B		143271,52	412040,22	4,50	33
H_A		143279,42	412031,74	1,50	26
H_B		143279,42	412031,74	4,50	28
I_A		143283,90	412018,91	1,50	24
I_B		143283,90	412018,91	4,50	27
J_A		143278,80	412012,35	1,50	21
J_B		143278,80	412012,35	4,50	24
K_A		143271,57	412016,14	1,50	19
K_B		143271,57	412016,14	4,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Karrestraat

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karrestraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A_A		143255,68	412019,54	1,50	17
A_B		143255,68	412019,54	4,50	20
B_A		143245,14	412023,09	1,50	19
B_B		143245,14	412023,09	4,50	21
C_A		143235,11	412051,52	1,50	17
C_B		143235,11	412051,52	4,50	20
D_A		143240,76	412063,42	1,50	17
D_B		143240,76	412063,42	4,50	18
E_A		143251,55	412067,10	1,50	14
E_B		143251,55	412067,10	4,50	16
F_A		143260,67	412055,03	1,50	12
F_B		143260,67	412055,03	4,50	15
G_A		143271,52	412040,22	1,50	11
G_B		143271,52	412040,22	4,50	13
H_A		143279,42	412031,74	1,50	14
H_B		143279,42	412031,74	4,50	15
I_A		143283,90	412018,91	1,50	15
I_B		143283,90	412018,91	4,50	16
J_A		143278,80	412012,35	1,50	16
J_B		143278,80	412012,35	4,50	18
K_A		143271,57	412016,14	1,50	18
K_B		143271,57	412016,14	4,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Julianastraat
standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A_A		143255,68	412019,54	1,50	16
A_B		143255,68	412019,54	4,50	18
B_A		143245,14	412023,09	1,50	12
B_B		143245,14	412023,09	4,50	13
C_A		143235,11	412051,52	1,50	11
C_B		143235,11	412051,52	4,50	15
D_A		143240,76	412063,42	1,50	10
D_B		143240,76	412063,42	4,50	13
E_A		143251,55	412067,10	1,50	10
E_B		143251,55	412067,10	4,50	11
F_A		143260,67	412055,03	1,50	17
F_B		143260,67	412055,03	4,50	19
G_A		143271,52	412040,22	1,50	12
G_B		143271,52	412040,22	4,50	14
H_A		143279,42	412031,74	1,50	19
H_B		143279,42	412031,74	4,50	22
I_A		143283,90	412018,91	1,50	20
I_B		143283,90	412018,91	4,50	24
J_A		143278,80	412012,35	1,50	22
J_B		143278,80	412012,35	4,50	25
K_A		143271,57	412016,14	1,50	10
K_B		143271,57	412016,14	4,50	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Akker
standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Akker
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A_A		143255,68	412019,54	1,50	23
A_B		143255,68	412019,54	4,50	24
B_A		143245,14	412023,09	1,50	20
B_B		143245,14	412023,09	4,50	21
C_A		143235,11	412051,52	1,50	18
C_B		143235,11	412051,52	4,50	20
D_A		143240,76	412063,42	1,50	15
D_B		143240,76	412063,42	4,50	18
E_A		143251,55	412067,10	1,50	17
E_B		143251,55	412067,10	4,50	19
F_A		143260,67	412055,03	1,50	18
F_B		143260,67	412055,03	4,50	20
G_A		143271,52	412040,22	1,50	16
G_B		143271,52	412040,22	4,50	18
H_A		143279,42	412031,74	1,50	19
H_B		143279,42	412031,74	4,50	20
I_A		143283,90	412018,91	1,50	19
I_B		143283,90	412018,91	4,50	20
J_A		143278,80	412012,35	1,50	22
J_B		143278,80	412012,35	4,50	23
K_A		143271,57	412016,14	1,50	21
K_B		143271,57	412016,14	4,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akkerstraat/Plein

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akkerstraat/Plein
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A_A		143255,68	412019,54	1,50	25
A_B		143255,68	412019,54	4,50	28
B_A		143245,14	412023,09	1,50	21
B_B		143245,14	412023,09	4,50	23
C_A		143235,11	412051,52	1,50	21
C_B		143235,11	412051,52	4,50	24
D_A		143240,76	412063,42	1,50	25
D_B		143240,76	412063,42	4,50	28
E_A		143251,55	412067,10	1,50	24
E_B		143251,55	412067,10	4,50	28
F_A		143260,67	412055,03	1,50	30
F_B		143260,67	412055,03	4,50	32
G_A		143271,52	412040,22	1,50	36
G_B		143271,52	412040,22	4,50	38
H_A		143279,42	412031,74	1,50	35
H_B		143279,42	412031,74	4,50	38
I_A		143283,90	412018,91	1,50	33
I_B		143283,90	412018,91	4,50	37
J_A		143278,80	412012,35	1,50	30
J_B		143278,80	412012,35	4,50	33
K_A		143271,57	412016,14	1,50	21
K_B		143271,57	412016,14	4,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Achterstraat

standaard bodemfactor 0,80

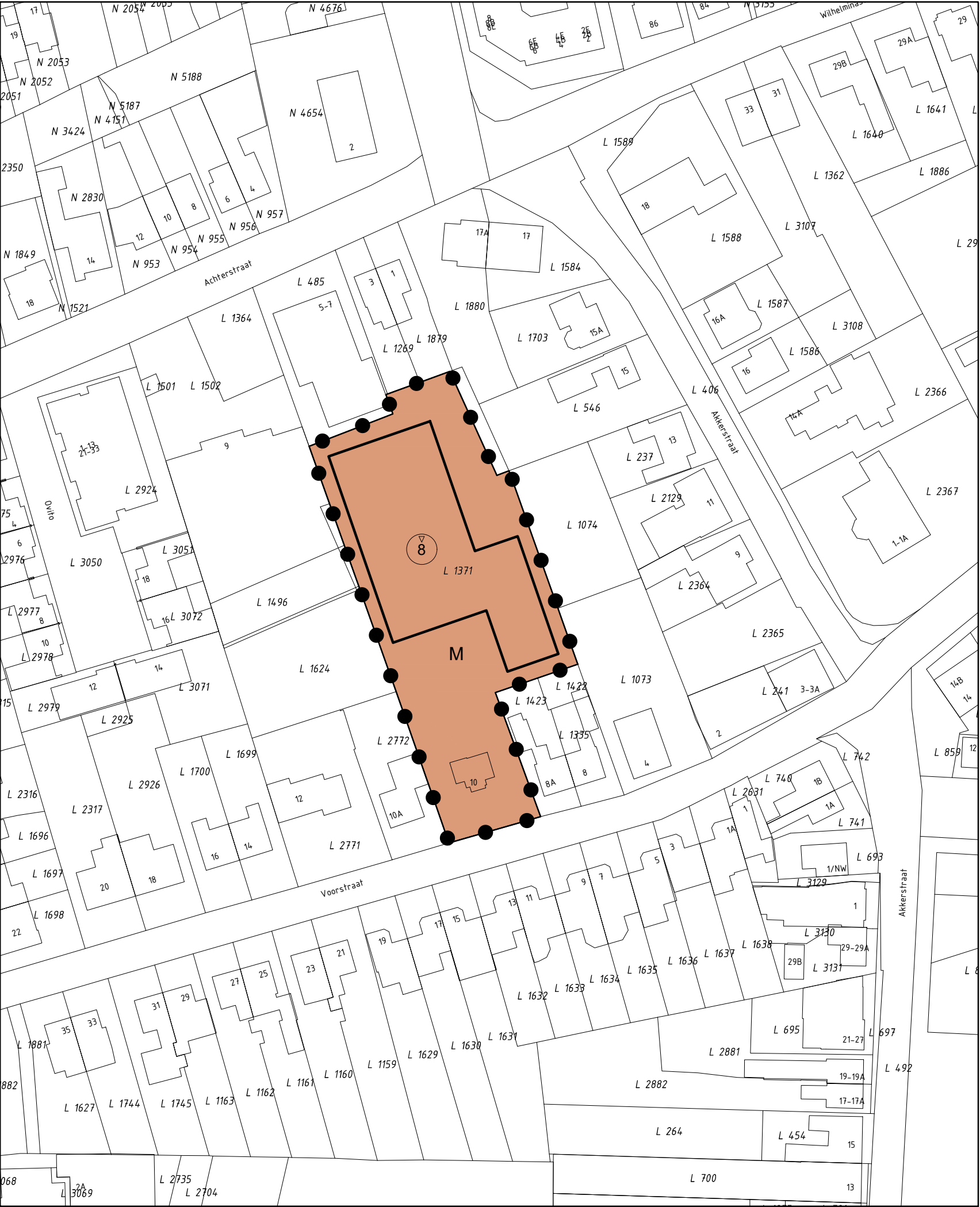
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A_A		143255,68	412019,54	1,50	12
A_B		143255,68	412019,54	4,50	13
B_A		143245,14	412023,09	1,50	21
B_B		143245,14	412023,09	4,50	23
C_A		143235,11	412051,52	1,50	25
C_B		143235,11	412051,52	4,50	28
D_A		143240,76	412063,42	1,50	26
D_B		143240,76	412063,42	4,50	29
E_A		143251,55	412067,10	1,50	21
E_B		143251,55	412067,10	4,50	25
F_A		143260,67	412055,03	1,50	17
F_B		143260,67	412055,03	4,50	20
G_A		143271,52	412040,22	1,50	18
G_B		143271,52	412040,22	4,50	21
H_A		143279,42	412031,74	1,50	14
H_B		143279,42	412031,74	4,50	15
I_A		143283,90	412018,91	1,50	12
I_B		143283,90	412018,91	4,50	14
J_A		143278,80	412012,35	1,50	11
J_B		143278,80	412012,35	4,50	12
K_A		143271,57	412016,14	1,50	15
K_B		143271,57	412016,14	4,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

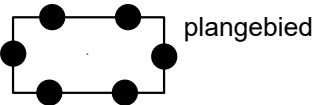
Bijlage D

Verbeelding bestemmingsplan



LEGENDA

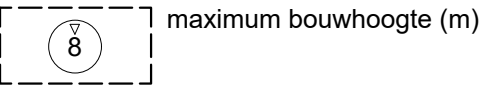
PLANGEBIED



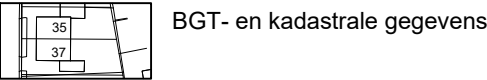
BESTEMMINGEN



AANDUIDINGEN



VERKLARING



bestemmingsplan **Vlijmen, Voorstraat 10**

schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 200536
bladnummer : 1
aantal bladen : 1
identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx
gemeente **Heusden**

datum : 24-02-2021
datum ondergrond : 24-02-2021
voorontwerp : -
ontwerp : 24-02-2021
vaststelling : -



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Postbus 479, 6800 AL Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl





adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam