

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Heusdenseweg 1A en 4 te Herpt
(2306/146/FB-02, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De Essentie
T.a.v. de heer J. Snepvangers
Hambakenwetering 5
5231 DD 'S-HERTOGENBOSCH

betreffende locatie

Heusdenseweg 1A en 4
Herpt

documentkenmerk

2306/146/FB-02

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

11 augustus 2023

opgesteld door:

ir. J.W.P. Jansen
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Heusden	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Bronmaatregelen	9
4.3 Overdrachtsmaatregelen	9
4.4 Geluidbeleid gemeente Heusen	10
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
5 Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1:	Planologische verbeelding van het plangebied
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van De Essentie is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van Heusdenseweg 1A en 4 te Herpt. Beoogd is om ter plaatse 31 nieuwe woningen te ontwikkelen, waarvan 7 woningen aan de Heusdenseweg 1A en 24 woningen aan de Heusdenseweg 4, beiden te Herpt. Tevens wordt er nog één woning gerealiseerd in een reeds bestaand gebouw ten zuiden van de nieuwe woningen aan de Heusdenseweg 1A. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de nieuwe woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De onderhavige locatie is niet gelegen binnen de geluidzone van spoorwegen, luchthavens of geluidgezoneerde industrieterreinen. Derhalve zijn deze aspecten in het onderhavige onderzoek niet nader beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen aan de Heusdenseweg 1A en 4 te Herpt. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Heusdenseweg, Hoefstraat en het weggedeelte van de Bernsestraat met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Akkerstraat en het weggedeelte van de Bernsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Heusden. Van de wegen zijn etmaalintensiteiten voor werkdagen van het jaar 2033 voorhanden. Conform opgave van de gemeente zijn de etmaalintensiteiten van werkdag volgens de CROW publicatie 256 (2007) vermenigvuldigd met 0,88 naar de etmaalintensiteiten van weekdag.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Heusdenseweg, Bernsestraat en Hoefstraat

Heusdenseweg, Bernsestraat en Hoefstraat			
maximumsnelheid Heusdenseweg: 50 en 80 km/uur			
maximumsnelheid Bernsestraat: 30 en 60 km/uur			
maximumsnelheid Hoefstraat: 60 km/uur			
wegdek Heusdenseweg: asfalt (referentiewegdek) en elementenverharding in keperverband			
wegdek Bernsestraat: asfalt (referentiewegdek) en elementenverharding in keperverband			
wegdek Hoefstraat: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2033 (werkdag)		etmaalintensiteit Heusdenseweg: 1.050 mvt.	
		etmaalintensiteit Bernsestraat: 950 mvt.	
		etmaalintensiteit Hoefstraat: 150 mvt.	
jaar: 2033 (weekdag)		etmaalintensiteit Heusdenseweg: 924 mvt.	
		etmaalintensiteit Bernsestraat: 836 mvt.	
		etmaalintensiteit Hoefstraat: 132 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,6	3,9	0,6
lichte mvt. (%)	91,9	95,5	93,5
middelzware mvt. (%)	6,2	3,9	6,2
zware mvt. (%)	1,5	0,6	0,3

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Akkerstraat

Akkerstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek Hoefstraat: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2033 (werkdag)		etmaalintensiteit: 150 mvt.	
jaar: 2033 (weekdag)		etmaalintensiteit: 132 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,1	2,7	0,5
lichte mvt. (%)	95,6	98,3	98,3
middelzware mvt. (%)	3,1	1,1	1,7
zware mvt. (%)	1,3	0,6	0,0

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken (zie bijlage 1). Voor alle bouwblokken is uitgegaan van een hoogte van 9 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie V2023.1. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 2 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er zijn geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig. De verkeersdrempel op de Heusdenseweg is als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de beschouwde 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Heusden

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleid hogere waarden Wet geluidhinder Gemeente Heusden" van de gemeente Heusden. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de volgende zaken:

- Middels een akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat er altijd sprake is van minimaal één geluidluwe gevel bij een geluidgevoelige bestemming. Een geluidluwe gevel heeft een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde. Er wordt daarnaast zoveel mogelijk gestreefd naar minimaal één geluidsluwe buitenruimte, zoals een tuin, terras of balkon, die logischerwijze aan deze geluidluwe gevel wordt gesitueerd. Hiervan kan alleen afgeweken worden op grond van zwaarwegende stedenbouwkundige aspecten. Als er geen buitenruimte aanwezig is, bijvoorbeeld bij een appartementencomplex zonder balkons, wordt met de aanwezigheid van één geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- dove gevels alleen toepassen indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden (alle afzonderlijke verblijfsruimtes dienen wel te beschikken over een te openen raam);
- alle afzonderlijke woningen (ook appartementen) dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte; geluidluw betekent $L_{den} \leq 53\text{dB}$ berekend volgens bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012; bij meerdere bronnen wordt gecumuleerd;
- de buitenruimte moet zich altijd buiten de thermische schil bevinden;
- in principe is de buitenruimte gelegen aan de geluidluwe gevel. Wanneer dit niet mogelijk is, kan de buitenruimte geluidluw worden gemaakt door bijvoorbeeld toepassing van afsluitbare balkons. Eis daarbij is wel dat ook in afgesloten toestand buitenluchtcondities heersen (ook bij zonne-instraling). Dit dient te worden aangetoond.
- geluidgevoelige ruimten zijn zoveel mogelijk (en ten minste één, bij voorkeur de hoofdslaapkamer) gelegen aan de geluidluwe zijde.
- bij de aanvraag om vergunning Wabo onderdeel bouwen wordt m.b.v. een akoestisch rapport aangetoond dat voldaan wordt aan afdeling 3.4 van Bouwbesluit 2012 (geluidwering gevels $G_{A;k}$).

Afwijkingen van bovenstaande punten zijn alleen in uitzonderlijke situaties mogelijk en dienen vooraf met de gemeente te worden besproken.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op het weggedeelte van de Bernsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur en de Akkerstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.1:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hoefstraat en de Bernsestraat met een snelheidsregime van 60 km/uur

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heusdenseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	alle	50	48	63
t02 t/m t08	alle	≤48		
t09	1,5 en 4,5	50		
	7,5	49		
t10 t/m t37	alle	≤48		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heusdenseweg met een snelheidsregime van 80 km/uur

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t11	alle	≤48	48	63
t12	1,5	≤48		
	4,5 en 7,5	49		
t13 t/m t37	alle	≤48		

Voor de 30 km/uur wegen Akkerstraat en het weggedeelte van de Bernsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde wegen Hoefstraat en de Bernsestraat met een snelheidsregime van 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de weggedeelten van de Heusdenseweg met een snelheidsregime van 50 en 80 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB respectievelijk met maximaal 2 en 1 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Gezien de geringe overschrijding op slechts twee woningen is een stiller wegdek financieel niet doelmatig.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping en moeten er openingen in het scherm zitten voor de inritten wat de efficiëntie sterk doet afnemen. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Voor het aanleggen

van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie biedt het perceel echter niet de mogelijkheid om de afstand tot de Heusdenseweg significant te vergroten.

4.4 Geluidbeleid gemeente Heusen

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleid hogere waarden Wet geluidhinder Gemeente Heusden" van de gemeente Heusden.

Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend indien er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel bij een geluidgevoelige bestemming. Dit is voor alle bouwblokken reeds het geval. Bij de indeling van de woningen wordt geadviseerd er rekening mee te houden dat de verblijfsruimten en de tot de woningen behorende buitenruimten zo veel mogelijk aan de geluidluwe zijden worden gesitueerd.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de weggedeelten van de Heusdenseweg met een snelheidsregime van 50 en 80 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de bouwblokken is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 56 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van De Essentie is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van Heusdenseweg 1A en 4 te Herpt. Beoogd is om ter plaatse 31 nieuwe woningen te ontwikkelen, waarvan 7 woningen aan de Heusdenseweg 1A en 24 woningen aan de Heusdenseweg 4, beiden te Herpt. Tevens wordt er nog één woning gerealiseerd in een reeds bestaand gebouw ten zuiden van de nieuwe woningen aan de Heusdenseweg 1A. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Heusdenseweg, Hoefstraat en het weggedeelte van de Bernsestraat met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor de 30 km/uur wegen Akkerstraat en het weggedeelte van de Bernsestraat met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde wegen Hoefstraat en de Bernsestraat met een snelheidsregime van 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de weggedeelten van de Heusdenseweg met een snelheidsregime van 50 en 80 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB respectievelijk met maximaal 2 en 1 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Het perceel biedt in onderhavige situatie niet de mogelijkheid de afstand tussen geluidbron en ontvanger significant te vergroten. Het toepassen van een stiller wegdek is voor onderhavig plan financieel niet doelmatig.

Conform het beleidsstuk "Beleid hogere waarden Wet geluidhinder Gemeente Heusden" van de gemeente Heusden kan pas een hogere waarde worden verleend indien er altijd sprake is van minimaal één geluidluwe gevel bij een geluidgevoelige bestemming. Dit is voor alle bouwblokken reeds het geval. Bij de indeling van de woningen wordt geadviseerd er rekening mee te houden dat de verblijfsruimten en de tot de woningen behorende buitenruimten zo veel mogelijk aan de geluidluwe zijden worden gesitueerd.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Bijlage 1: Planologische verbeelding van het plangebied

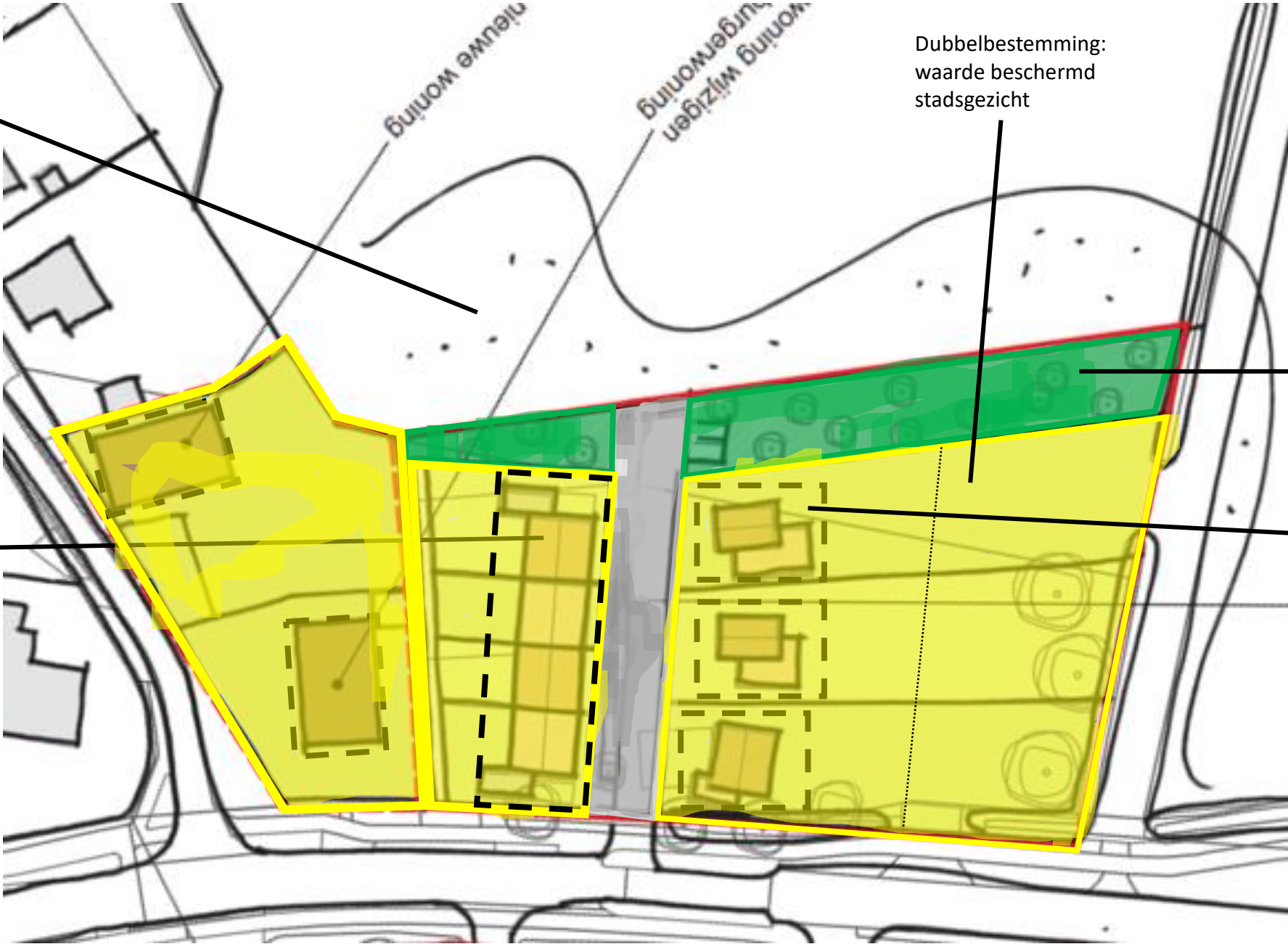
Bestemming agrarisch
Belangrijk: in regels
meenemen extensief
recreatief medegebruik

Bestemming wonen
Bouwvlak
Bouwaanduiding:
specifieke
bouwaanduiding -4
(regels voor rijwoningen)
Maatvoering maximum
aantal wooneenheden : 4
(Max 2 woonlagen met
kap)

Dubbelbestemming:
waarde beschermd
stadsgezicht

Bestemming groen

Bestemming wonen
Bouwvlak
Maatvoeringen
maximum
bouwhoogte... (regels
voor vrijstaand)
(max 2 woonlagen met
kap)



Bestemming agrarisch
Belangrijk: in regels
meenemen extensief
recreatief medegebruik

Bestemming wonen
Bouwvlak
Bouwaanduiding:
specifieke
bouwaanduiding -1
(regels voor gestapelde
woonvorm)
Maatvoering maximum
aantal wooneenheden :14
(blauw vlak: 2 woonlagen
met kap)
(groen vlak: 2.5^e
woonlaag met kap)

Bestemming wonen
Bouwvlak
Bouwaanduiding:
specifieke
bouwaanduiding -2
(regels voor hoekwoning)
Maatvoering maximum
aantal wooneenheden :1
(2 woonlagen met kap)

Bestemming wonen
Bouwaanduiding:
specifieke
bouwaanduiding -3
(regels voor rijwoningen)
Maatvoering maximum
aantal wooneenheden: 9
(1,5^e woonlaag met kap)

Bestemming tuin



Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Beste heer/mevrouw,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Heusdenseweg te Herpt zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Heusdenseweg
- Bernsestraat
- Hoefstraat
- Akkerstraat

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- etmaalintensiteiten, prognosegegevens en/of telgegevens;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2033 (of prognose intensiteiten 2033);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- wegdektype (indien bekend eventueel specifieke asfaltdeklaag);
- evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.).

Indien van één of meer van de bovenstaande wegen tel- of prognosegegevens ontbreken zouden wij graag een schatting ontvangen van de verkeersintensiteit en -verdeling naar het maatgevende jaar 2033. Voor een schatting van de verdeling zou het volstaan om aan te geven dat voor een betreffende weg de verdeling van een andere (wel bekende) weg kan worden aangehouden.

In het geval dat er enkel prognosegegevens voor het jaar 2030 voorhanden zijn, zouden wij graag vernemen met welk percentage deze prognose kan worden opgehoogd voor het maatgevend jaar 2033.

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Projectleider geluid en bouwfysica

Beste,

Onderstaand vindt u de verkeersgegevens voor Heusdenseweg, Bernestraat, Hoefstraat en Akkerstraat.

WEG	2023	2033	SNELH.	WEGVERHARD.	UURINT.	LV
Heusdenseweg	1300	1050	50	Klinker		
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5
Bernsestraat	700	950	30	Klinker		
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5
Hoefstraat	150	150	60	Asfalt		
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5
Akkerstraat	150	150	30	klinkers		
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3

LET OP:

1. Bovenstaande intensiteiten zijn werkdaggemiddelde. Indien weekdaggemiddelden noodzakelijk zijn kunt u volgens de CROW publicatie 256 (2007) de volgende formule gebruiken: werkdaggemiddelde X 0,88 = weekdaggemiddelde.
2. De toekomst intensiteiten zijn afkomstig uit het BBMA verkeersmodel.

Met vriendelijke groet,
Verkeer / MogelijkMaker

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl 2033

Model eigenschap

Omschrijving	wvl 2033
Verantwoordelijke	j.jansen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	j.jansen op 19-7-2023
Laatst ingezien door	j.jansen op 3-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	2
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wvl 2033
versie 0 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Heusdenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	924,00
w02	Heusdenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	924,00
w03	Heusdenseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	924,00
w06	Bernsestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	836,00
w07	Bernsestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	836,00
w05	Hoefstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	132,00
w04	Akkerstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	132,00

Model: wvl 2033
versie 0 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,60	3,90	0,60	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,50	0,60	0,30	False	1,5
w02	6,60	3,90	0,60	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,50	0,60	0,30	False	1,5
w03	6,60	3,90	0,60	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,50	0,60	0,30	False	1,5
w06	6,60	3,90	0,60	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,50	0,60	0,30	False	1,5
w07	6,60	3,90	0,60	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,50	0,60	0,30	False	1,5
w05	6,60	3,90	0,60	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,50	0,60	0,30	False	1,5
w04	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70	1,30	0,60	--	False	1,5

Model: wvl 2033
versie 0 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138969,56	415992,41
t02	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138969,08	415982,70
t03	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138960,21	415974,93
t04	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138950,33	415966,28
t05	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138940,27	415965,86
t06	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138941,71	415977,44
t07	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138951,29	415985,60
t08	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138960,27	415993,24
t09	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138951,99	416013,19
t10	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138953,94	416002,88
t11	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138944,07	416003,92
t12	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138942,37	416014,18
t13	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138941,11	416004,44
t14	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138942,78	415994,27
t15	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138933,00	415995,62
t16	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138931,35	416005,85
t17	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138930,44	415994,15
t18	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138932,45	415983,88
t19	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138922,88	415984,80
t20	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138920,68	415995,25
t21	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138969,70	416047,27
t22	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138970,94	416061,02
t23	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138985,61	416072,63
t24	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139005,06	416065,72
t25	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139022,12	416054,28
t26	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139036,16	416044,21
t27	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139038,29	416023,95
t28	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139024,87	416011,58
t29	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139011,27	416010,01
t30	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139012,53	416024,07
t31	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139015,81	416036,21
t32	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138999,48	416045,58
t33	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138983,93	416046,92
t34	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	138975,42	415934,96
t35	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	138979,81	415926,47
t36	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	138970,75	415926,24
t37	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	138965,89	415934,19

Model: wvl 2033
versie 0 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
obs1	drempel

Model: wvl 2033
versie 0 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

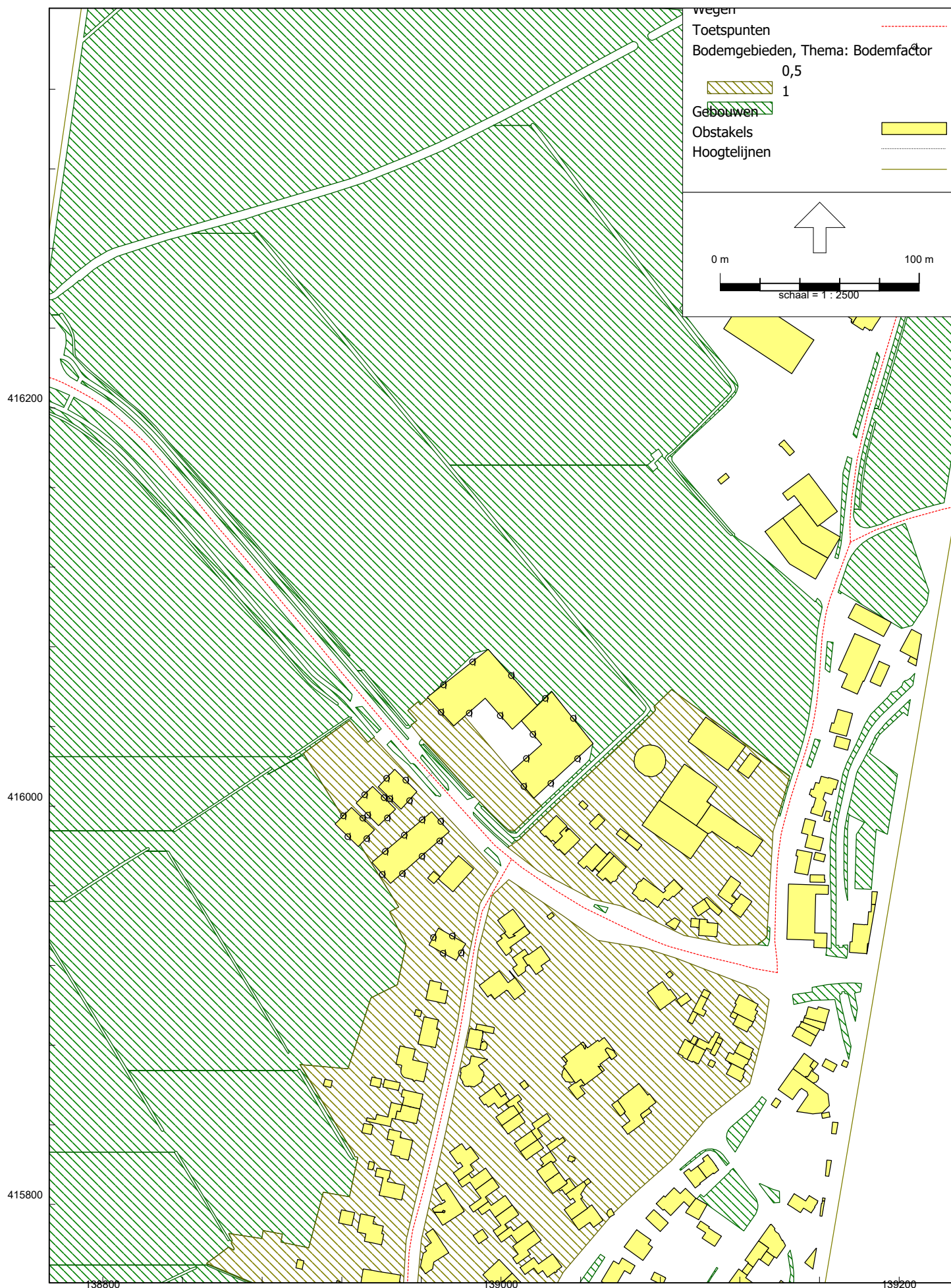
Naam	Omschr.	ISO_H
hl1	maaiveld	2,00

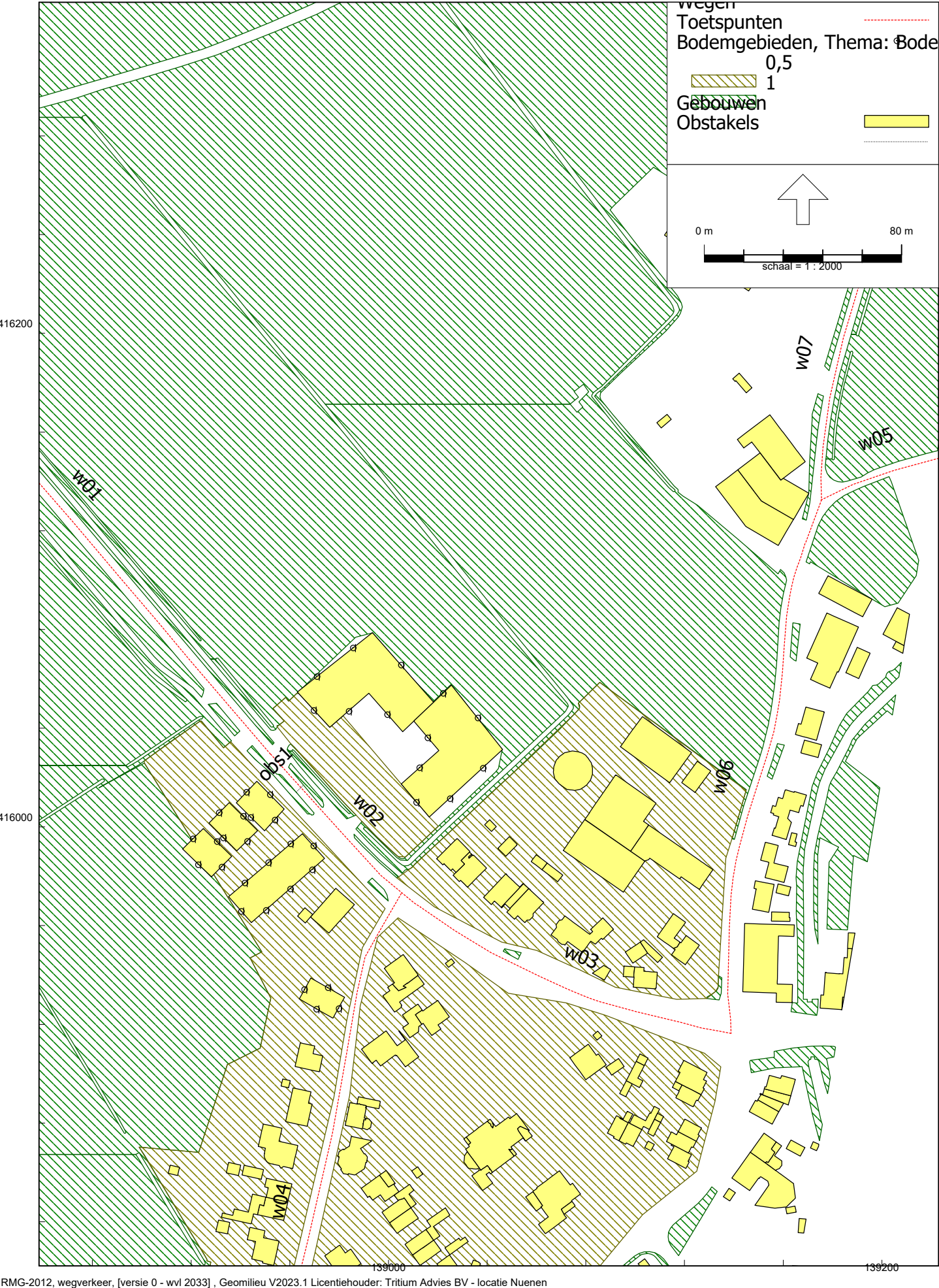
Rapport: Groepsreducties
Model: wvl 2033

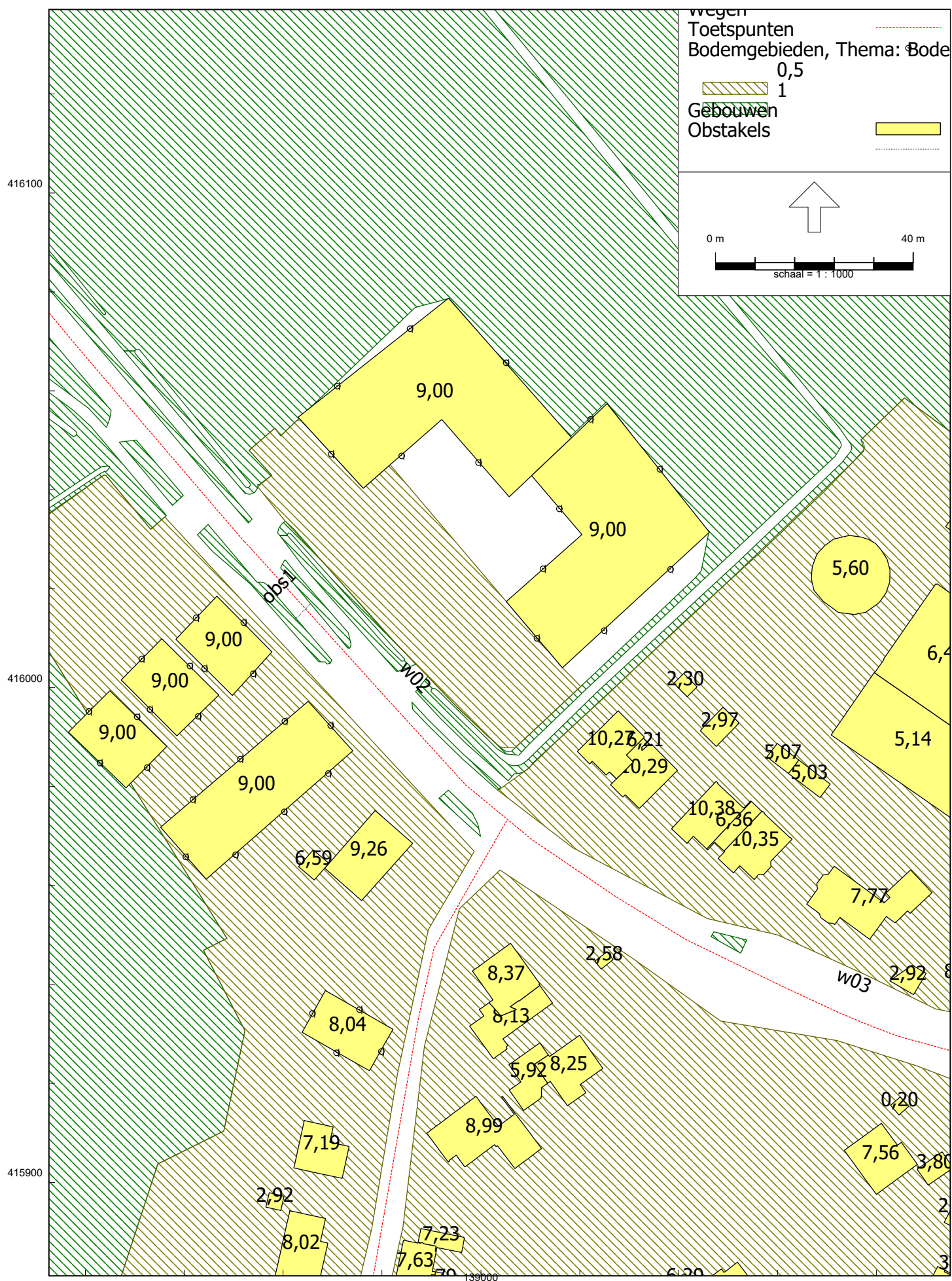
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Akkerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bernsestraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bernsestraat (60 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heusdenseweg (50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heusdenseweg (80 km/uur)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Hoefstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

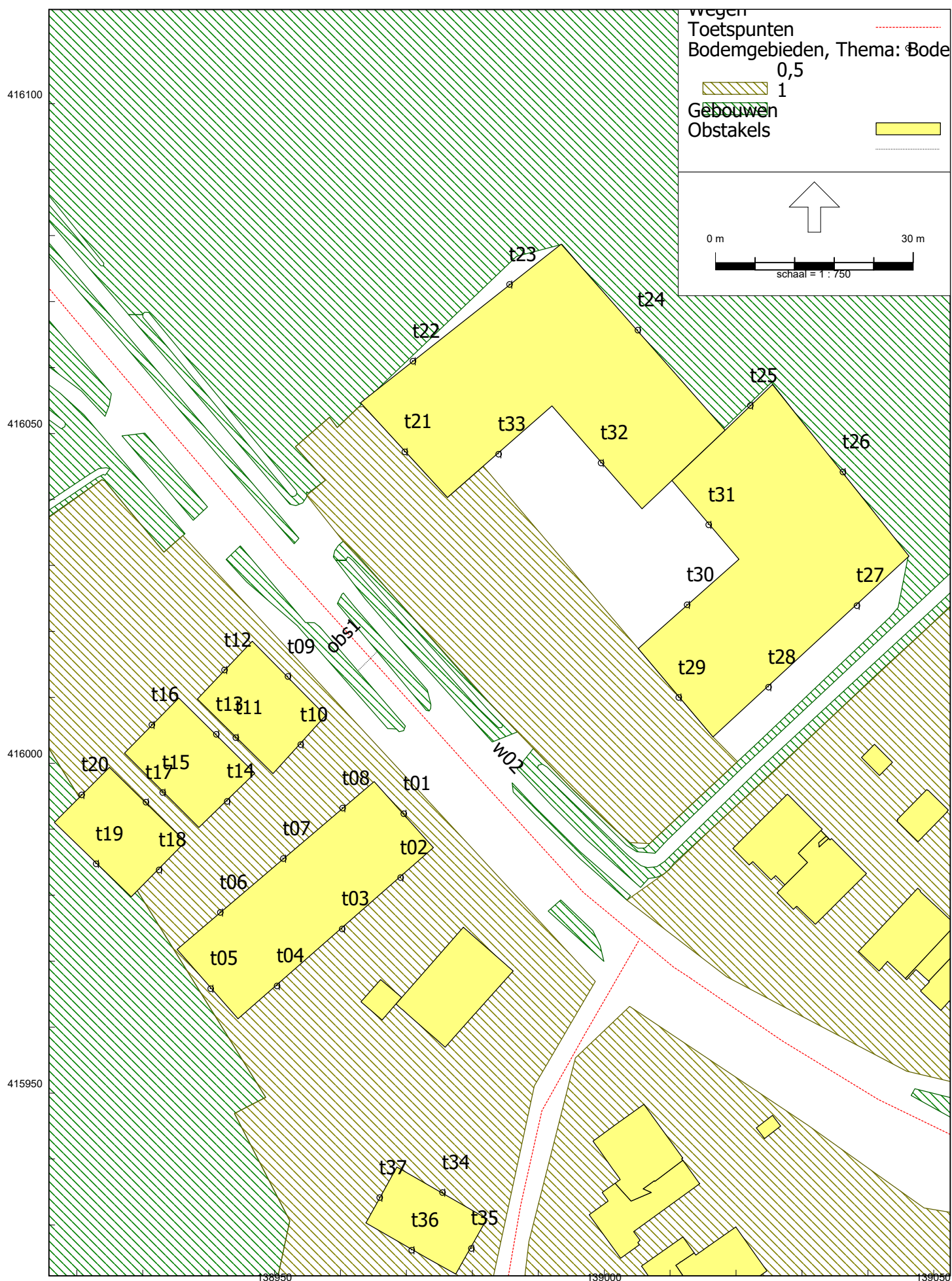
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï

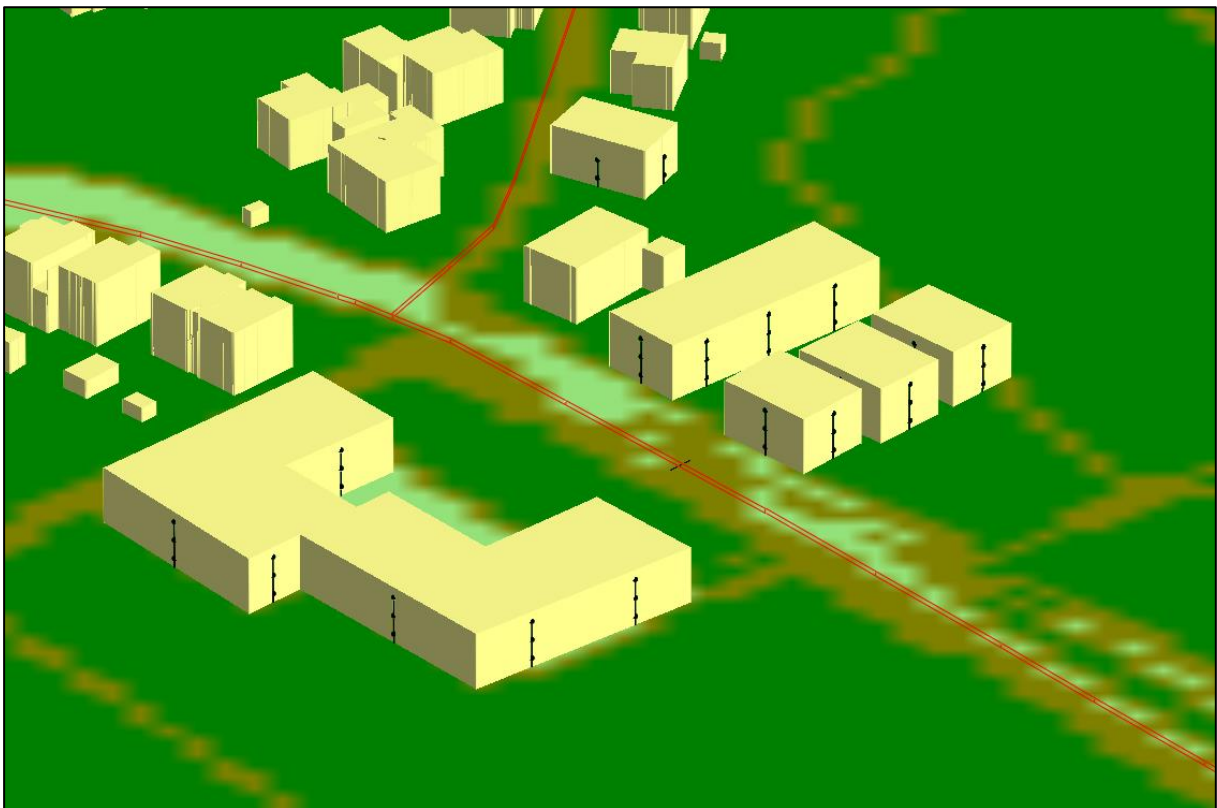












Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	--	138969,56	415992,41	1,50	23,93	18,80	11,32	23,20	
t01_B	toetspunt	--	138969,56	415992,41	4,50	25,80	20,60	13,12	25,04	
t01_C	toetspunt	--	138969,56	415992,41	7,50	26,04	20,81	13,33	25,27	
t02_A	toetspunt	--	138969,08	415982,70	1,50	24,41	19,26	11,78	23,67	
t02_B	toetspunt	--	138969,08	415982,70	4,50	26,20	20,97	13,49	25,43	
t02_C	toetspunt	--	138969,08	415982,70	7,50	26,40	21,11	13,64	25,60	
t03_A	toetspunt	--	138960,21	415974,93	1,50	14,09	8,60	1,13	13,21	
t03_B	toetspunt	--	138960,21	415974,93	4,50	17,09	11,49	4,01	16,17	
t03_C	toetspunt	--	138960,21	415974,93	7,50	20,19	14,66	7,18	19,30	
t04_A	toetspunt	--	138950,33	415966,28	1,50	24,83	19,72	12,24	24,10	
t04_B	toetspunt	--	138950,33	415966,28	4,50	27,09	21,89	14,41	26,33	
t04_C	toetspunt	--	138950,33	415966,28	7,50	27,49	22,25	14,77	26,71	
t05_A	toetspunt	--	138940,27	415965,86	1,50	16,12	10,98	3,51	15,38	
t05_B	toetspunt	--	138940,27	415965,86	4,50	17,98	12,72	5,25	17,20	
t05_C	toetspunt	--	138940,27	415965,86	7,50	19,34	14,03	6,56	18,54	
t06_A	toetspunt	--	138941,71	415977,44	1,50	4,21	-1,45	-8,92	3,27	
t06_B	toetspunt	--	138941,71	415977,44	4,50	6,77	0,97	-6,51	5,78	
t06_C	toetspunt	--	138941,71	415977,44	7,50	9,26	3,43	-4,05	8,25	
t07_A	toetspunt	--	138951,29	415985,60	1,50	4,77	-0,93	-8,40	3,81	
t07_B	toetspunt	--	138951,29	415985,60	4,50	7,40	1,60	-5,87	6,41	
t07_C	toetspunt	--	138951,29	415985,60	7,50	9,71	3,87	-3,62	8,70	
t08_A	toetspunt	--	138960,27	415993,24	1,50	4,64	-1,09	-8,56	3,67	
t08_B	toetspunt	--	138960,27	415993,24	4,50	7,15	1,34	-6,15	6,15	
t08_C	toetspunt	--	138960,27	415993,24	7,50	9,11	3,25	-4,23	8,09	
t09_A	toetspunt	--	138951,99	416013,19	1,50	21,58	16,45	8,97	20,85	
t09_B	toetspunt	--	138951,99	416013,19	4,50	22,81	17,57	10,09	22,03	
t09_C	toetspunt	--	138951,99	416013,19	7,50	23,45	18,18	10,70	22,66	
t10_A	toetspunt	--	138953,94	416002,88	1,50	20,15	14,99	7,52	19,41	
t10_B	toetspunt	--	138953,94	416002,88	4,50	21,21	15,94	8,45	20,42	
t10_C	toetspunt	--	138953,94	416002,88	7,50	22,23	16,87	9,39	21,40	
t11_A	toetspunt	--	138944,07	416003,92	1,50	4,49	-1,14	-8,59	3,57	
t11_B	toetspunt	--	138944,07	416003,92	4,50	7,40	1,64	-5,83	6,42	
t11_C	toetspunt	--	138944,07	416003,92	7,50	11,93	6,10	-1,38	10,92	
t12_A	toetspunt	--	138942,37	416014,18	1,50	-5,88	-11,76	-19,23	-6,90	
t12_B	toetspunt	--	138942,37	416014,18	4,50	-4,28	-10,19	-17,67	-5,32	
t12_C	toetspunt	--	138942,37	416014,18	7,50	-4,39	-10,33	-17,82	-5,44	
t13_A	toetspunt	--	138941,11	416004,44	1,50	4,74	-0,91	-8,37	3,81	
t13_B	toetspunt	--	138941,11	416004,44	4,50	7,63	1,85	-5,63	6,64	
t13_C	toetspunt	--	138941,11	416004,44	7,50	12,24	6,39	-1,09	11,23	
t14_A	toetspunt	--	138942,78	415994,27	1,50	18,70	13,55	6,07	17,96	
t14_B	toetspunt	--	138942,78	415994,27	4,50	19,70	14,42	6,94	18,91	
t14_C	toetspunt	--	138942,78	415994,27	7,50	20,79	15,43	7,95	19,96	
t15_A	toetspunt	--	138933,00	415995,62	1,50	4,70	-0,96	-8,41	3,76	
t15_B	toetspunt	--	138933,00	415995,62	4,50	7,73	1,96	-5,52	6,75	
t15_C	toetspunt	--	138933,00	415995,62	7,50	11,55	5,72	-1,76	10,54	
t16_A	toetspunt	--	138931,35	416005,85	1,50	-4,74	-10,59	-18,05	-5,75	
t16_B	toetspunt	--	138931,35	416005,85	4,50	-2,83	-8,73	-16,21	-3,86	
t16_C	toetspunt	--	138931,35	416005,85	7,50	-2,73	-8,67	-16,15	-3,78	
t17_A	toetspunt	--	138930,44	415994,15	1,50	4,73	-0,95	-8,40	3,79	
t17_B	toetspunt	--	138930,44	415994,15	4,50	7,72	1,94	-5,54	6,73	
t17_C	toetspunt	--	138930,44	415994,15	7,50	11,41	5,58	-1,90	10,40	
t18_A	toetspunt	--	138932,45	415983,88	1,50	8,09	2,45	-5,02	7,16	
t18_B	toetspunt	--	138932,45	415983,88	4,50	11,02	5,25	-2,23	10,04	
t18_C	toetspunt	--	138932,45	415983,88	7,50	14,38	8,58	1,10	13,39	
t19_A	toetspunt	--	138922,88	415984,80	1,50	12,13	7,03	-0,43	11,41	
t19_B	toetspunt	--	138922,88	415984,80	4,50	13,87	8,65	1,18	13,10	
t19_C	toetspunt	--	138922,88	415984,80	7,50	15,10	9,80	2,32	14,30	
t20_A	toetspunt	--	138920,68	415995,25	1,50	-4,83	-10,63	-18,10	-5,82	
t20_B	toetspunt	--	138920,68	415995,25	4,50	-3,17	-9,06	-16,53	-4,20	
t20_C	toetspunt	--	138920,68	415995,25	7,50	-2,95	-8,89	-16,37	-4,00	
t21_A	toetspunt	--	138969,70	416047,27	1,50	18,36	13,23	5,75	17,63	
t21_B	toetspunt	--	138969,70	416047,27	4,50	20,00	14,78	7,30	19,23	
t21_C	toetspunt	--	138969,70	416047,27	7,50	21,24	15,99	8,51	20,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	138970,94	416061,02	1,50	-4,90	-10,48	-17,92	-5,80
t22_B	toetspunt	--	138970,94	416061,02	4,50	-3,05	-8,86	-16,33	-4,05
t22_C	toetspunt	--	138970,94	416061,02	7,50	-3,61	-9,52	-17,00	-4,65
t23_A	toetspunt	--	138985,61	416072,63	1,50	-3,92	-9,48	-16,93	-4,82
t23_B	toetspunt	--	138985,61	416072,63	4,50	-2,01	-7,80	-15,28	-3,00
t23_C	toetspunt	--	138985,61	416072,63	7,50	-2,07	-7,97	-15,45	-3,10
t24_A	toetspunt	--	139005,06	416065,72	1,50	1,52	-3,75	-11,20	0,74
t24_B	toetspunt	--	139005,06	416065,72	4,50	3,08	-2,41	-9,88	2,20
t24_C	toetspunt	--	139005,06	416065,72	7,50	3,19	-2,38	-9,86	2,28
t25_A	toetspunt	--	139022,12	416054,28	1,50	-4,97	-10,51	-17,96	-5,86
t25_B	toetspunt	--	139022,12	416054,28	4,50	-2,96	-8,76	-16,23	-3,95
t25_C	toetspunt	--	139022,12	416054,28	7,50	-3,68	-9,62	-17,10	-4,73
t26_A	toetspunt	--	139036,16	416044,21	1,50	-4,41	-9,98	-17,44	-5,31
t26_B	toetspunt	--	139036,16	416044,21	4,50	-2,76	-8,55	-16,03	-3,75
t26_C	toetspunt	--	139036,16	416044,21	7,50	-2,36	-8,26	-15,74	-3,39
t27_A	toetspunt	--	139038,29	416023,95	1,50	22,15	17,01	9,53	21,41
t27_B	toetspunt	--	139038,29	416023,95	4,50	23,72	18,50	11,02	22,95
t27_C	toetspunt	--	139038,29	416023,95	7,50	24,76	19,52	12,03	23,98
t28_A	toetspunt	--	139024,87	416011,58	1,50	25,48	20,30	12,82	24,73
t28_B	toetspunt	--	139024,87	416011,58	4,50	27,38	22,15	14,67	26,61
t28_C	toetspunt	--	139024,87	416011,58	7,50	27,97	22,71	15,23	27,18
t29_A	toetspunt	--	139011,27	416010,01	1,50	27,22	22,06	14,59	26,48
t29_B	toetspunt	--	139011,27	416010,01	4,50	28,89	23,67	16,19	28,12
t29_C	toetspunt	--	139011,27	416010,01	7,50	29,38	24,12	16,64	28,59
t30_A	toetspunt	--	139012,53	416024,07	1,50	8,87	3,76	-3,71	8,15
t30_B	toetspunt	--	139012,53	416024,07	4,50	10,18	4,99	-2,48	9,42
t30_C	toetspunt	--	139012,53	416024,07	7,50	11,22	6,00	-1,48	10,45
t31_A	toetspunt	--	139015,81	416036,21	1,50	11,84	6,50	-0,98	11,02
t31_B	toetspunt	--	139015,81	416036,21	4,50	13,28	7,77	0,29	12,40
t31_C	toetspunt	--	139015,81	416036,21	7,50	16,63	11,05	3,56	15,72
t32_A	toetspunt	--	138999,48	416045,58	1,50	23,35	18,20	10,72	22,61
t32_B	toetspunt	--	138999,48	416045,58	4,50	24,56	19,35	11,87	23,79
t32_C	toetspunt	--	138999,48	416045,58	7,50	25,58	20,33	12,85	24,80
t33_A	toetspunt	--	138983,93	416046,92	1,50	22,78	17,63	10,16	22,04
t33_B	toetspunt	--	138983,93	416046,92	4,50	23,88	18,66	11,18	23,11
t33_C	toetspunt	--	138983,93	416046,92	7,50	24,95	19,70	12,22	24,17
t34_A	toetspunt	--	138975,42	415934,96	1,50	37,06	31,85	24,37	36,29
t34_B	toetspunt	--	138975,42	415934,96	4,50	37,32	32,08	24,59	36,54
t35_A	toetspunt	--	138979,81	415926,47	1,50	42,85	37,61	30,12	42,07
t35_B	toetspunt	--	138979,81	415926,47	4,50	42,45	37,19	29,70	41,66
t36_A	toetspunt	--	138970,75	415926,24	1,50	33,63	28,46	20,98	32,88
t36_B	toetspunt	--	138970,75	415926,24	4,50	34,46	29,24	21,76	33,69
t37_A	toetspunt	--	138965,89	415934,19	1,50	15,31	10,22	2,75	14,59
t37_B	toetspunt	--	138965,89	415934,19	4,50	17,13	11,96	4,49	16,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bernsestraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	--	138969,56	415992,41	1,50	14,43	10,67	3,29	14,33	
t01_B	toetspunt	--	138969,56	415992,41	4,50	16,04	12,24	4,88	15,93	
t01_C	toetspunt	--	138969,56	415992,41	7,50	18,20	14,46	7,05	18,11	
t02_A	toetspunt	--	138969,08	415982,70	1,50	15,24	11,51	4,11	15,15	
t02_B	toetspunt	--	138969,08	415982,70	4,50	17,29	13,63	6,18	17,22	
t02_C	toetspunt	--	138969,08	415982,70	7,50	18,88	15,23	7,77	18,82	
t03_A	toetspunt	--	138960,21	415974,93	1,50	13,56	9,80	2,42	13,46	
t03_B	toetspunt	--	138960,21	415974,93	4,50	15,54	11,74	4,38	15,43	
t03_C	toetspunt	--	138960,21	415974,93	7,50	17,65	13,89	6,50	17,55	
t04_A	toetspunt	--	138950,33	415966,28	1,50	15,51	11,94	4,44	15,48	
t04_B	toetspunt	--	138950,33	415966,28	4,50	16,81	13,15	5,70	16,74	
t04_C	toetspunt	--	138950,33	415966,28	7,50	18,60	14,93	7,48	18,53	
t05_A	toetspunt	--	138940,27	415965,86	1,50	4,96	1,23	-6,17	4,87	
t05_B	toetspunt	--	138940,27	415965,86	4,50	6,54	2,74	-4,62	6,43	
t05_C	toetspunt	--	138940,27	415965,86	7,50	7,84	4,09	-3,31	7,74	
t06_A	toetspunt	--	138941,71	415977,44	1,50	7,41	3,65	-3,74	7,31	
t06_B	toetspunt	--	138941,71	415977,44	4,50	9,16	5,35	-2,00	9,05	
t06_C	toetspunt	--	138941,71	415977,44	7,50	10,60	6,76	-0,58	10,48	
t07_A	toetspunt	--	138951,29	415985,60	1,50	8,87	5,13	-2,26	8,78	
t07_B	toetspunt	--	138951,29	415985,60	4,50	10,11	6,33	-1,04	10,01	
t07_C	toetspunt	--	138951,29	415985,60	7,50	11,23	7,47	0,08	11,13	
t08_A	toetspunt	--	138960,27	415993,24	1,50	7,87	4,11	-3,27	7,77	
t08_B	toetspunt	--	138960,27	415993,24	4,50	9,19	5,40	-1,96	9,08	
t08_C	toetspunt	--	138960,27	415993,24	7,50	10,87	7,12	-0,28	10,77	
t09_A	toetspunt	--	138951,99	416013,19	1,50	13,25	9,49	2,11	13,15	
t09_B	toetspunt	--	138951,99	416013,19	4,50	14,72	10,93	3,56	14,61	
t09_C	toetspunt	--	138951,99	416013,19	7,50	16,44	12,69	5,29	16,34	
t10_A	toetspunt	--	138953,94	416002,88	1,50	13,75	9,98	2,60	13,65	
t10_B	toetspunt	--	138953,94	416002,88	4,50	15,30	11,51	4,14	15,19	
t10_C	toetspunt	--	138953,94	416002,88	7,50	17,21	13,44	6,05	17,11	
t11_A	toetspunt	--	138944,07	416003,92	1,50	6,41	2,72	-4,69	6,34	
t11_B	toetspunt	--	138944,07	416003,92	4,50	8,75	4,98	-2,39	8,65	
t11_C	toetspunt	--	138944,07	416003,92	7,50	13,56	9,73	2,39	13,44	
t12_A	toetspunt	--	138942,37	416014,18	1,50	--	--	--	--	
t12_B	toetspunt	--	138942,37	416014,18	4,50	--	--	--	--	
t12_C	toetspunt	--	138942,37	416014,18	7,50	--	--	--	--	
t13_A	toetspunt	--	138941,11	416004,44	1,50	6,24	2,61	-4,84	6,19	
t13_B	toetspunt	--	138941,11	416004,44	4,50	8,48	4,72	-2,65	8,39	
t13_C	toetspunt	--	138941,11	416004,44	7,50	13,73	9,91	2,57	13,62	
t14_A	toetspunt	--	138942,78	415994,27	1,50	12,37	8,62	1,24	12,28	
t14_B	toetspunt	--	138942,78	415994,27	4,50	14,37	10,58	3,22	14,26	
t14_C	toetspunt	--	138942,78	415994,27	7,50	16,69	12,93	5,54	16,59	
t15_A	toetspunt	--	138933,00	415995,62	1,50	7,93	4,18	-3,20	7,84	
t15_B	toetspunt	--	138933,00	415995,62	4,50	10,34	6,51	-0,82	10,22	
t15_C	toetspunt	--	138933,00	415995,62	7,50	14,06	10,26	2,89	13,95	
t16_A	toetspunt	--	138931,35	416005,85	1,50	--	--	--	--	
t16_B	toetspunt	--	138931,35	416005,85	4,50	--	--	--	--	
t16_C	toetspunt	--	138931,35	416005,85	7,50	--	--	--	--	
t17_A	toetspunt	--	138930,44	415994,15	1,50	6,88	3,21	-4,22	6,81	
t17_B	toetspunt	--	138930,44	415994,15	4,50	9,39	5,62	-1,74	9,29	
t17_C	toetspunt	--	138930,44	415994,15	7,50	14,42	10,61	3,26	14,31	
t18_A	toetspunt	--	138932,45	415983,88	1,50	11,76	8,01	0,63	11,67	
t18_B	toetspunt	--	138932,45	415983,88	4,50	14,14	10,36	2,99	14,04	
t18_C	toetspunt	--	138932,45	415983,88	7,50	16,80	13,07	5,66	16,71	
t19_A	toetspunt	--	138922,88	415984,80	1,50	8,27	4,93	-2,72	8,31	
t19_B	toetspunt	--	138922,88	415984,80	4,50	9,51	6,04	-1,53	9,51	
t19_C	toetspunt	--	138922,88	415984,80	7,50	10,36	6,85	-0,70	10,34	
t20_A	toetspunt	--	138920,68	415995,25	1,50	--	--	--	--	
t20_B	toetspunt	--	138920,68	415995,25	4,50	--	--	--	--	
t20_C	toetspunt	--	138920,68	415995,25	7,50	--	--	--	--	
t21_A	toetspunt	--	138969,70	416047,27	1,50	8,45	4,71	-2,68	8,36	
t21_B	toetspunt	--	138969,70	416047,27	4,50	9,70	5,92	-1,45	9,60	
t21_C	toetspunt	--	138969,70	416047,27	7,50	10,82	7,06	-0,33	10,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Bernsestraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	138970,94	416061,02	1,50	--	--	--	--
t22_B	toetspunt	--	138970,94	416061,02	4,50	--	--	--	--
t22_C	toetspunt	--	138970,94	416061,02	7,50	--	--	--	--
t23_A	toetspunt	--	138985,61	416072,63	1,50	--	--	--	--
t23_B	toetspunt	--	138985,61	416072,63	4,50	--	--	--	--
t23_C	toetspunt	--	138985,61	416072,63	7,50	--	--	--	--
t24_A	toetspunt	--	139005,06	416065,72	1,50	24,72	21,52	13,79	24,81
t24_B	toetspunt	--	139005,06	416065,72	4,50	25,86	22,59	14,89	25,92
t24_C	toetspunt	--	139005,06	416065,72	7,50	26,92	23,57	15,92	26,96
t25_A	toetspunt	--	139022,12	416054,28	1,50	--	--	--	--
t25_B	toetspunt	--	139022,12	416054,28	4,50	--	--	--	--
t25_C	toetspunt	--	139022,12	416054,28	7,50	--	--	--	--
t26_A	toetspunt	--	139036,16	416044,21	1,50	26,57	23,34	15,62	26,65
t26_B	toetspunt	--	139036,16	416044,21	4,50	28,04	24,73	17,05	28,09
t26_C	toetspunt	--	139036,16	416044,21	7,50	29,36	25,99	18,34	29,39
t27_A	toetspunt	--	139038,29	416023,95	1,50	24,92	21,59	13,93	24,96
t27_B	toetspunt	--	139038,29	416023,95	4,50	26,23	22,82	15,20	26,24
t27_C	toetspunt	--	139038,29	416023,95	7,50	27,64	24,20	16,60	27,64
t28_A	toetspunt	--	139024,87	416011,58	1,50	23,65	20,28	12,65	23,68
t28_B	toetspunt	--	139024,87	416011,58	4,50	24,72	21,28	13,68	24,72
t28_C	toetspunt	--	139024,87	416011,58	7,50	26,25	22,78	15,21	26,25
t29_A	toetspunt	--	139011,27	416010,01	1,50	--	--	--	--
t29_B	toetspunt	--	139011,27	416010,01	4,50	--	--	--	--
t29_C	toetspunt	--	139011,27	416010,01	7,50	--	--	--	--
t30_A	toetspunt	--	139012,53	416024,07	1,50	5,36	1,56	-5,79	5,25
t30_B	toetspunt	--	139012,53	416024,07	4,50	7,38	3,53	-3,80	7,25
t30_C	toetspunt	--	139012,53	416024,07	7,50	10,37	6,55	-0,81	10,25
t31_A	toetspunt	--	139015,81	416036,21	1,50	6,41	3,03	-4,59	6,44
t31_B	toetspunt	--	139015,81	416036,21	4,50	7,33	3,85	-3,71	7,33
t31_C	toetspunt	--	139015,81	416036,21	7,50	9,52	5,94	-1,57	9,48
t32_A	toetspunt	--	138999,48	416045,58	1,50	7,42	3,68	-3,70	7,33
t32_B	toetspunt	--	138999,48	416045,58	4,50	8,85	5,08	-2,30	8,75
t32_C	toetspunt	--	138999,48	416045,58	7,50	9,74	6,00	-1,40	9,65
t33_A	toetspunt	--	138983,93	416046,92	1,50	14,31	10,53	3,17	14,21
t33_B	toetspunt	--	138983,93	416046,92	4,50	16,24	12,42	5,08	16,13
t33_C	toetspunt	--	138983,93	416046,92	7,50	19,37	15,64	8,23	19,28
t34_A	toetspunt	--	138975,42	415934,96	1,50	17,25	13,76	6,21	17,24
t34_B	toetspunt	--	138975,42	415934,96	4,50	18,22	14,64	7,14	18,18
t35_A	toetspunt	--	138979,81	415926,47	1,50	15,71	12,19	4,65	15,69
t35_B	toetspunt	--	138979,81	415926,47	4,50	16,92	13,30	5,83	16,87
t36_A	toetspunt	--	138970,75	415926,24	1,50	12,20	8,78	1,18	12,21
t36_B	toetspunt	--	138970,75	415926,24	4,50	13,02	9,49	1,95	13,00
t37_A	toetspunt	--	138965,89	415934,19	1,50	9,43	5,70	-1,70	9,34
t37_B	toetspunt	--	138965,89	415934,19	4,50	11,02	7,24	-0,13	10,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Bernestraat (60 km/uur)
Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	--	138969,56	415992,41	1,50	7,09	4,24	-3,68	7,31	
t01_B	toetspunt	--	138969,56	415992,41	4,50	10,00	7,18	-0,76	10,23	
t01_C	toetspunt	--	138969,56	415992,41	7,50	14,22	11,50	3,51	14,49	
t02_A	toetspunt	--	138969,08	415982,70	1,50	1,09	-1,72	-9,66	1,33	
t02_B	toetspunt	--	138969,08	415982,70	4,50	3,41	0,63	-7,32	3,66	
t02_C	toetspunt	--	138969,08	415982,70	7,50	7,76	5,06	-2,93	8,04	
t03_A	toetspunt	--	138960,21	415974,93	1,50	2,08	-0,73	-8,67	2,32	
t03_B	toetspunt	--	138960,21	415974,93	4,50	4,26	1,45	-6,49	4,50	
t03_C	toetspunt	--	138960,21	415974,93	7,50	5,99	3,22	-4,74	6,24	
t04_A	toetspunt	--	138950,33	415966,28	1,50	3,73	0,91	-7,03	3,96	
t04_B	toetspunt	--	138950,33	415966,28	4,50	-0,01	-2,88	-10,80	0,20	
t04_C	toetspunt	--	138950,33	415966,28	7,50	0,24	-2,64	-10,55	0,45	
t05_A	toetspunt	--	138940,27	415965,86	1,50	1,43	-1,34	-9,30	1,68	
t05_B	toetspunt	--	138940,27	415965,86	4,50	0,75	-2,14	-10,05	0,95	
t05_C	toetspunt	--	138940,27	415965,86	7,50	1,24	-1,69	-9,57	1,43	
t06_A	toetspunt	--	138941,71	415977,44	1,50	5,86	3,04	-4,90	6,09	
t06_B	toetspunt	--	138941,71	415977,44	4,50	8,90	6,11	-1,85	9,14	
t06_C	toetspunt	--	138941,71	415977,44	7,50	12,75	10,03	2,04	13,02	
t07_A	toetspunt	--	138951,29	415985,60	1,50	5,28	2,44	-5,49	5,51	
t07_B	toetspunt	--	138951,29	415985,60	4,50	8,35	5,55	-2,40	8,59	
t07_C	toetspunt	--	138951,29	415985,60	7,50	12,36	9,64	1,66	12,64	
t08_A	toetspunt	--	138960,27	415993,24	1,50	4,82	1,95	-5,96	5,03	
t08_B	toetspunt	--	138960,27	415993,24	4,50	7,96	5,15	-2,80	8,20	
t08_C	toetspunt	--	138960,27	415993,24	7,50	12,29	9,57	1,58	12,56	
t09_A	toetspunt	--	138951,99	416013,19	1,50	6,09	3,24	-4,68	6,31	
t09_B	toetspunt	--	138951,99	416013,19	4,50	8,98	6,17	-1,77	9,22	
t09_C	toetspunt	--	138951,99	416013,19	7,50	13,23	10,50	2,52	13,50	
t10_A	toetspunt	--	138953,94	416002,88	1,50	6,32	3,47	-4,45	6,54	
t10_B	toetspunt	--	138953,94	416002,88	4,50	9,37	6,54	-1,39	9,60	
t10_C	toetspunt	--	138953,94	416002,88	7,50	13,85	11,12	3,14	14,12	
t11_A	toetspunt	--	138944,07	416003,92	1,50	2,44	-0,31	-8,28	2,70	
t11_B	toetspunt	--	138944,07	416003,92	4,50	3,97	1,11	-6,81	4,19	
t11_C	toetspunt	--	138944,07	416003,92	7,50	8,98	6,12	-1,80	9,20	
t12_A	toetspunt	--	138942,37	416014,18	1,50	--	--	--	--	
t12_B	toetspunt	--	138942,37	416014,18	4,50	--	--	--	--	
t12_C	toetspunt	--	138942,37	416014,18	7,50	--	--	--	--	
t13_A	toetspunt	--	138941,11	416004,44	1,50	0,12	-2,60	-10,58	0,40	
t13_B	toetspunt	--	138941,11	416004,44	4,50	1,20	-1,62	-9,56	1,43	
t13_C	toetspunt	--	138941,11	416004,44	7,50	5,57	2,70	-5,22	5,78	
t14_A	toetspunt	--	138942,78	415994,27	1,50	2,59	-0,25	-8,17	2,82	
t14_B	toetspunt	--	138942,78	415994,27	4,50	5,10	2,22	-5,69	5,31	
t14_C	toetspunt	--	138942,78	415994,27	7,50	10,50	7,71	-0,25	10,74	
t15_A	toetspunt	--	138933,00	415995,62	1,50	0,03	-2,78	-10,72	0,27	
t15_B	toetspunt	--	138933,00	415995,62	4,50	2,42	-0,47	-8,37	2,63	
t15_C	toetspunt	--	138933,00	415995,62	7,50	7,41	4,57	-3,36	7,64	
t16_A	toetspunt	--	138931,35	416005,85	1,50	--	--	--	--	
t16_B	toetspunt	--	138931,35	416005,85	4,50	--	--	--	--	
t16_C	toetspunt	--	138931,35	416005,85	7,50	--	--	--	--	
t17_A	toetspunt	--	138930,44	415994,15	1,50	-0,23	-2,97	-10,94	0,04	
t17_B	toetspunt	--	138930,44	415994,15	4,50	1,15	-1,70	-9,62	1,37	
t17_C	toetspunt	--	138930,44	415994,15	7,50	6,11	3,25	-4,67	6,33	
t18_A	toetspunt	--	138932,45	415983,88	1,50	4,15	1,30	-6,62	4,37	
t18_B	toetspunt	--	138932,45	415983,88	4,50	6,98	4,13	-3,79	7,20	
t18_C	toetspunt	--	138932,45	415983,88	7,50	11,74	8,98	1,01	12,00	
t19_A	toetspunt	--	138922,88	415984,80	1,50	0,20	-2,57	-10,53	0,45	
t19_B	toetspunt	--	138922,88	415984,80	4,50	2,12	-0,74	-8,67	2,33	
t19_C	toetspunt	--	138922,88	415984,80	7,50	0,06	-2,79	-10,71	0,28	
t20_A	toetspunt	--	138920,68	415995,25	1,50	--	--	--	--	
t20_B	toetspunt	--	138920,68	415995,25	4,50	--	--	--	--	
t20_C	toetspunt	--	138920,68	415995,25	7,50	--	--	--	--	
t21_A	toetspunt	--	138969,70	416047,27	1,50	6,64	3,79	-4,13	6,86	
t21_B	toetspunt	--	138969,70	416047,27	4,50	8,87	6,01	-1,91	9,09	
t21_C	toetspunt	--	138969,70	416047,27	7,50	12,58	9,82	1,85	12,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Bernsestraat (60 km/uur)
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	138970,94	416061,02	1,50	-8,64	-11,39	-19,36	-8,38
t22_B	toetspunt	--	138970,94	416061,02	4,50	-7,83	-10,64	-18,58	-7,59
t22_C	toetspunt	--	138970,94	416061,02	7,50	-7,73	-10,58	-18,50	-7,51
t23_A	toetspunt	--	138985,61	416072,63	1,50	-8,21	-10,94	-18,92	-7,94
t23_B	toetspunt	--	138985,61	416072,63	4,50	-7,23	-10,04	-17,98	-6,99
t23_C	toetspunt	--	138985,61	416072,63	7,50	-7,12	-9,97	-17,89	-6,90
t24_A	toetspunt	--	139005,06	416065,72	1,50	21,71	19,14	11,09	22,05
t24_B	toetspunt	--	139005,06	416065,72	4,50	22,95	20,32	12,29	23,26
t24_C	toetspunt	--	139005,06	416065,72	7,50	23,12	20,48	12,46	23,43
t25_A	toetspunt	--	139022,12	416054,28	1,50	22,66	20,09	12,05	23,00
t25_B	toetspunt	--	139022,12	416054,28	4,50	24,03	21,42	13,38	24,35
t25_C	toetspunt	--	139022,12	416054,28	7,50	24,15	21,52	13,50	24,46
t26_A	toetspunt	--	139036,16	416044,21	1,50	22,61	20,04	11,99	22,95
t26_B	toetspunt	--	139036,16	416044,21	4,50	23,58	20,95	12,92	23,89
t26_C	toetspunt	--	139036,16	416044,21	7,50	23,63	20,99	12,97	23,94
t27_A	toetspunt	--	139038,29	416023,95	1,50	16,15	13,59	5,55	16,49
t27_B	toetspunt	--	139038,29	416023,95	4,50	17,23	14,66	6,62	17,57
t27_C	toetspunt	--	139038,29	416023,95	7,50	17,91	15,33	7,29	18,24
t28_A	toetspunt	--	139024,87	416011,58	1,50	14,47	11,88	3,85	14,80
t28_B	toetspunt	--	139024,87	416011,58	4,50	15,36	12,75	4,72	15,68
t28_C	toetspunt	--	139024,87	416011,58	7,50	16,39	13,78	5,75	16,71
t29_A	toetspunt	--	139011,27	416010,01	1,50	14,66	12,03	4,01	14,97
t29_B	toetspunt	--	139011,27	416010,01	4,50	15,24	12,56	4,56	15,53
t29_C	toetspunt	--	139011,27	416010,01	7,50	15,24	12,56	4,56	15,53
t30_A	toetspunt	--	139012,53	416024,07	1,50	6,35	3,50	-4,43	6,57
t30_B	toetspunt	--	139012,53	416024,07	4,50	9,22	6,40	-1,54	9,45
t30_C	toetspunt	--	139012,53	416024,07	7,50	13,98	11,24	3,26	14,24
t31_A	toetspunt	--	139015,81	416036,21	1,50	13,48	10,86	2,84	13,80
t31_B	toetspunt	--	139015,81	416036,21	4,50	14,11	11,47	3,45	14,42
t31_C	toetspunt	--	139015,81	416036,21	7,50	15,21	12,55	4,54	15,51
t32_A	toetspunt	--	138999,48	416045,58	1,50	-3,65	-6,47	-14,40	-3,41
t32_B	toetspunt	--	138999,48	416045,58	4,50	-1,21	-4,01	-11,95	-0,97
t32_C	toetspunt	--	138999,48	416045,58	7,50	0,33	-2,42	-10,39	0,59
t33_A	toetspunt	--	138983,93	416046,92	1,50	8,35	5,51	-2,42	8,58
t33_B	toetspunt	--	138983,93	416046,92	4,50	11,37	8,55	0,60	11,60
t33_C	toetspunt	--	138983,93	416046,92	7,50	16,07	13,33	5,35	16,33
t34_A	toetspunt	--	138975,42	415934,96	1,50	5,99	3,17	-4,77	6,22
t34_B	toetspunt	--	138975,42	415934,96	4,50	8,40	5,60	-2,35	8,64
t35_A	toetspunt	--	138979,81	415926,47	1,50	8,19	5,35	-2,58	8,42
t35_B	toetspunt	--	138979,81	415926,47	4,50	10,27	7,44	-0,49	10,50
t36_A	toetspunt	--	138970,75	415926,24	1,50	-9,69	-12,57	-20,48	-9,48
t36_B	toetspunt	--	138970,75	415926,24	4,50	-7,51	-10,38	-18,30	-7,30
t37_A	toetspunt	--	138965,89	415934,19	1,50	--	--	--	--
t37_B	toetspunt	--	138965,89	415934,19	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Heusdenseweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

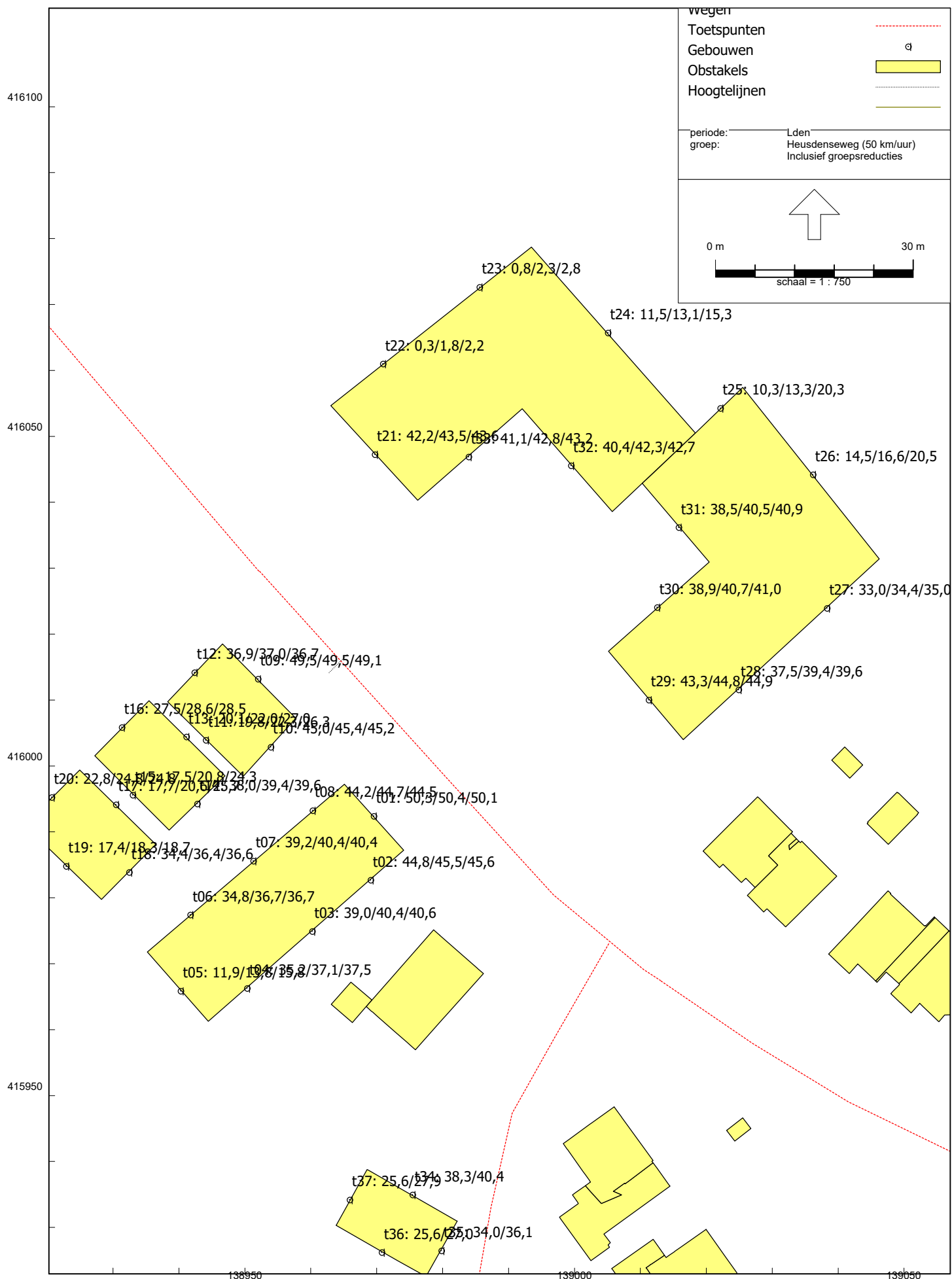
Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	--	138969,56	415992,41	1,50	50,02	47,22	39,26	50,26	
t01_B	toetspunt	--	138969,56	415992,41	4,50	50,18	47,36	39,41	50,41	
t01_C	toetspunt	--	138969,56	415992,41	7,50	49,89	47,06	39,12	50,12	
t02_A	toetspunt	--	138969,08	415982,70	1,50	44,51	41,71	33,76	44,75	
t02_B	toetspunt	--	138969,08	415982,70	4,50	45,23	42,41	34,47	45,46	
t02_C	toetspunt	--	138969,08	415982,70	7,50	45,33	42,51	34,57	45,56	
t03_A	toetspunt	--	138960,21	415974,93	1,50	38,74	35,98	28,01	39,00	
t03_B	toetspunt	--	138960,21	415974,93	4,50	40,16	37,38	29,42	40,41	
t03_C	toetspunt	--	138960,21	415974,93	7,50	40,32	37,52	29,57	40,56	
t04_A	toetspunt	--	138950,33	415966,28	1,50	34,92	32,18	24,21	35,19	
t04_B	toetspunt	--	138950,33	415966,28	4,50	36,87	34,11	26,14	37,13	
t04_C	toetspunt	--	138950,33	415966,28	7,50	37,22	34,43	26,48	37,47	
t05_A	toetspunt	--	138940,27	415965,86	1,50	11,77	8,58	0,84	11,86	
t05_B	toetspunt	--	138940,27	415965,86	4,50	13,70	10,51	2,77	13,79	
t05_C	toetspunt	--	138940,27	415965,86	7,50	15,68	12,57	4,79	15,80	
t06_A	toetspunt	--	138941,71	415977,44	1,50	34,53	31,79	23,82	34,80	
t06_B	toetspunt	--	138941,71	415977,44	4,50	36,43	33,68	25,71	36,69	
t06_C	toetspunt	--	138941,71	415977,44	7,50	36,45	33,69	25,72	36,71	
t07_A	toetspunt	--	138951,29	415985,60	1,50	38,89	36,13	28,16	39,15	
t07_B	toetspunt	--	138951,29	415985,60	4,50	40,19	37,41	29,45	40,44	
t07_C	toetspunt	--	138951,29	415985,60	7,50	40,16	37,38	29,42	40,41	
t08_A	toetspunt	--	138960,27	415993,24	1,50	43,94	41,15	33,20	44,19	
t08_B	toetspunt	--	138960,27	415993,24	4,50	44,43	41,64	33,68	44,67	
t08_C	toetspunt	--	138960,27	415993,24	7,50	44,27	41,47	33,51	44,51	
t09_A	toetspunt	--	138951,99	416013,19	1,50	49,28	46,46	38,52	49,51	
t09_B	toetspunt	--	138951,99	416013,19	4,50	49,30	46,47	38,53	49,53	
t09_C	toetspunt	--	138951,99	416013,19	7,50	48,86	46,04	38,10	49,09	
t10_A	toetspunt	--	138953,94	416002,88	1,50	44,80	42,00	34,05	45,04	
t10_B	toetspunt	--	138953,94	416002,88	4,50	45,15	42,34	34,39	45,39	
t10_C	toetspunt	--	138953,94	416002,88	7,50	44,97	42,16	34,21	45,21	
t11_A	toetspunt	--	138944,07	416003,92	1,50	19,60	16,57	8,75	19,76	
t11_B	toetspunt	--	138944,07	416003,92	4,50	22,21	19,08	11,31	22,33	
t11_C	toetspunt	--	138944,07	416003,92	7,50	26,15	23,02	15,25	26,27	
t12_A	toetspunt	--	138942,37	416014,18	1,50	36,60	33,81	25,86	36,85	
t12_B	toetspunt	--	138942,37	416014,18	4,50	36,77	33,97	26,02	37,01	
t12_C	toetspunt	--	138942,37	416014,18	7,50	36,43	33,63	25,68	36,67	
t13_A	toetspunt	--	138941,11	416004,44	1,50	19,90	16,96	9,09	20,09	
t13_B	toetspunt	--	138941,11	416004,44	4,50	21,90	18,84	11,03	22,04	
t13_C	toetspunt	--	138941,11	416004,44	7,50	26,85	23,72	15,94	26,96	
t14_A	toetspunt	--	138942,78	415994,27	1,50	37,71	34,94	26,98	37,96	
t14_B	toetspunt	--	138942,78	415994,27	4,50	39,19	36,40	28,44	39,43	
t14_C	toetspunt	--	138942,78	415994,27	7,50	39,31	36,53	28,57	39,56	
t15_A	toetspunt	--	138933,00	415995,62	1,50	17,35	14,21	6,45	17,46	
t15_B	toetspunt	--	138933,00	415995,62	4,50	20,67	17,49	9,75	20,77	
t15_C	toetspunt	--	138933,00	415995,62	7,50	24,15	21,01	13,25	24,26	
t16_A	toetspunt	--	138931,35	416005,85	1,50	27,25	24,50	16,53	27,51	
t16_B	toetspunt	--	138931,35	416005,85	4,50	28,38	25,62	17,65	28,64	
t16_C	toetspunt	--	138931,35	416005,85	7,50	28,26	25,48	17,52	28,51	
t17_A	toetspunt	--	138930,44	415994,15	1,50	17,57	14,56	6,72	17,73	
t17_B	toetspunt	--	138930,44	415994,15	4,50	20,45	17,34	9,55	20,57	
t17_C	toetspunt	--	138930,44	415994,15	7,50	25,62	22,49	14,71	25,73	
t18_A	toetspunt	--	138932,45	415983,88	1,50	34,15	31,41	23,43	34,41	
t18_B	toetspunt	--	138932,45	415983,88	4,50	36,16	33,39	25,43	36,41	
t18_C	toetspunt	--	138932,45	415983,88	7,50	36,35	33,56	25,61	36,60	
t19_A	toetspunt	--	138922,88	415984,80	1,50	17,20	14,38	6,44	17,43	
t19_B	toetspunt	--	138922,88	415984,80	4,50	18,05	15,16	7,26	18,26	
t19_C	toetspunt	--	138922,88	415984,80	7,50	18,50	15,56	7,69	18,69	
t20_A	toetspunt	--	138920,68	415995,25	1,50	22,53	19,81	11,82	22,80	
t20_B	toetspunt	--	138920,68	415995,25	4,50	24,55	21,80	13,83	24,81	
t20_C	toetspunt	--	138920,68	415995,25	7,50	24,50	21,75	13,78	24,76	
t21_A	toetspunt	--	138969,70	416047,27	1,50	41,94	39,18	31,21	42,20	
t21_B	toetspunt	--	138969,70	416047,27	4,50	43,20	40,42	32,46	43,45	
t21_C	toetspunt	--	138969,70	416047,27	7,50	43,31	40,53	32,57	43,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Heusdenseweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t22_A	toetspunt	--	138970,94	416061,02	1,50	0,24	-2,98	-10,71	0,32	
t22_B	toetspunt	--	138970,94	416061,02	4,50	1,72	-1,59	-9,27	1,77	
t22_C	toetspunt	--	138970,94	416061,02	7,50	2,18	-1,17	-8,82	2,22	
t23_A	toetspunt	--	138985,61	416072,63	1,50	0,66	-2,52	-10,28	0,75	
t23_B	toetspunt	--	138985,61	416072,63	4,50	2,27	-1,00	-8,70	2,33	
t23_C	toetspunt	--	138985,61	416072,63	7,50	2,78	-0,54	-8,20	2,83	
t24_A	toetspunt	--	139005,06	416065,72	1,50	11,27	8,37	0,48	11,47	
t24_B	toetspunt	--	139005,06	416065,72	4,50	12,87	9,90	2,05	13,05	
t24_C	toetspunt	--	139005,06	416065,72	7,50	15,15	12,14	4,31	15,31	
t25_A	toetspunt	--	139022,12	416054,28	1,50	10,11	7,21	-0,68	10,31	
t25_B	toetspunt	--	139022,12	416054,28	4,50	13,17	10,17	2,33	13,34	
t25_C	toetspunt	--	139022,12	416054,28	7,50	20,10	17,14	9,27	20,28	
t26_A	toetspunt	--	139036,16	416044,21	1,50	14,32	11,38	3,51	14,51	
t26_B	toetspunt	--	139036,16	416044,21	4,50	16,44	13,45	5,60	16,61	
t26_C	toetspunt	--	139036,16	416044,21	7,50	20,32	17,43	9,53	20,53	
t27_A	toetspunt	--	139038,29	416023,95	1,50	32,75	30,02	22,04	33,02	
t27_B	toetspunt	--	139038,29	416023,95	4,50	34,12	31,36	23,40	34,38	
t27_C	toetspunt	--	139038,29	416023,95	7,50	34,79	32,02	24,06	35,04	
t28_A	toetspunt	--	139024,87	416011,58	1,50	37,19	34,45	26,47	37,45	
t28_B	toetspunt	--	139024,87	416011,58	4,50	39,09	36,33	28,37	39,35	
t28_C	toetspunt	--	139024,87	416011,58	7,50	39,30	36,53	28,57	39,55	
t29_A	toetspunt	--	139011,27	416010,01	1,50	43,01	40,26	32,29	43,27	
t29_B	toetspunt	--	139011,27	416010,01	4,50	44,57	41,81	33,84	44,83	
t29_C	toetspunt	--	139011,27	416010,01	7,50	44,63	41,85	33,89	44,88	
t30_A	toetspunt	--	139012,53	416024,07	1,50	38,65	35,91	27,94	38,92	
t30_B	toetspunt	--	139012,53	416024,07	4,50	40,44	37,68	29,71	40,70	
t30_C	toetspunt	--	139012,53	416024,07	7,50	40,75	37,98	30,02	41,00	
t31_A	toetspunt	--	139015,81	416036,21	1,50	38,26	35,52	27,54	38,52	
t31_B	toetspunt	--	139015,81	416036,21	4,50	40,23	37,47	29,50	40,49	
t31_C	toetspunt	--	139015,81	416036,21	7,50	40,67	37,91	29,94	40,93	
t32_A	toetspunt	--	138999,48	416045,58	1,50	40,14	37,39	29,42	40,40	
t32_B	toetspunt	--	138999,48	416045,58	4,50	42,01	39,25	31,28	42,27	
t32_C	toetspunt	--	138999,48	416045,58	7,50	42,40	39,63	31,67	42,65	
t33_A	toetspunt	--	138983,93	416046,92	1,50	40,79	38,04	30,07	41,05	
t33_B	toetspunt	--	138983,93	416046,92	4,50	42,54	39,76	31,80	42,79	
t33_C	toetspunt	--	138983,93	416046,92	7,50	42,91	40,13	32,17	43,16	
t34_A	toetspunt	--	138975,42	415934,96	1,50	38,00	35,23	27,27	38,25	
t34_B	toetspunt	--	138975,42	415934,96	4,50	40,13	37,33	29,39	40,37	
t35_A	toetspunt	--	138979,81	415926,47	1,50	33,72	30,92	22,98	33,96	
t35_B	toetspunt	--	138979,81	415926,47	4,50	35,91	33,08	25,15	36,14	
t36_A	toetspunt	--	138970,75	415926,24	1,50	25,31	22,53	14,58	25,56	
t36_B	toetspunt	--	138970,75	415926,24	4,50	26,76	23,95	16,01	27,00	
t37_A	toetspunt	--	138965,89	415934,19	1,50	25,38	22,60	14,64	25,63	
t37_B	toetspunt	--	138965,89	415934,19	4,50	27,63	24,81	16,88	27,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wvl 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Heusdenseweg (80 km/uur)
Groepsreductie: Ja

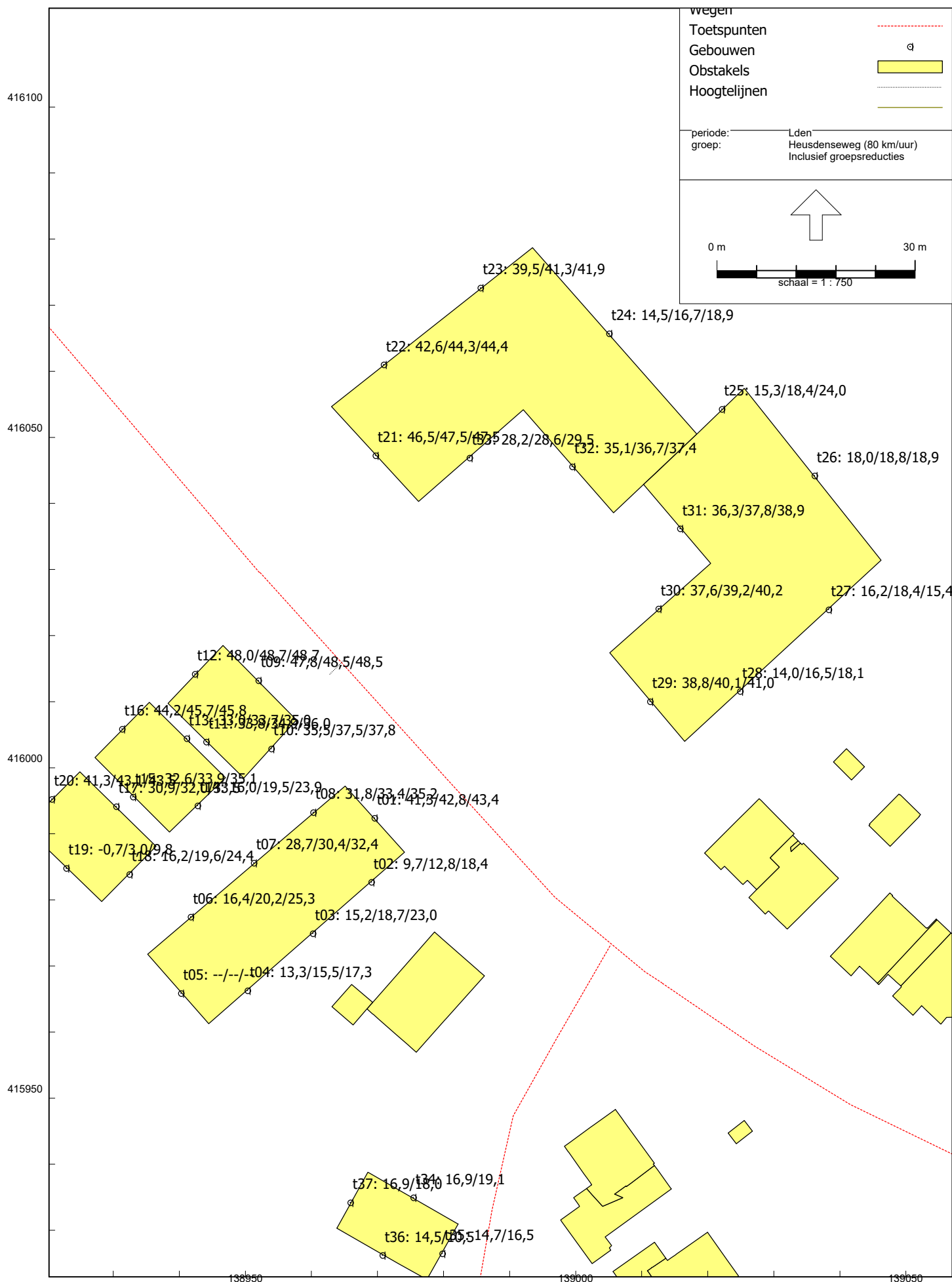
Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	--	138969,56	415992,41	1,50	40,90	38,43	30,35	41,28	
t01_B	toetspunt	--	138969,56	415992,41	4,50	42,47	39,98	31,91	42,84	
t01_C	toetspunt	--	138969,56	415992,41	7,50	42,99	40,50	32,43	43,36	
t02_A	toetspunt	--	138969,08	415982,70	1,50	9,35	6,71	-1,29	9,66	
t02_B	toetspunt	--	138969,08	415982,70	4,50	12,46	9,81	1,81	12,77	
t02_C	toetspunt	--	138969,08	415982,70	7,50	18,09	15,48	7,45	18,41	
t03_A	toetspunt	--	138960,21	415974,93	1,50	14,87	12,24	4,23	15,19	
t03_B	toetspunt	--	138960,21	415974,93	4,50	18,38	15,76	7,74	18,70	
t03_C	toetspunt	--	138960,21	415974,93	7,50	22,69	20,09	12,06	23,02	
t04_A	toetspunt	--	138950,33	415966,28	1,50	12,93	10,31	2,29	13,25	
t04_B	toetspunt	--	138950,33	415966,28	4,50	15,19	12,55	4,54	15,50	
t04_C	toetspunt	--	138950,33	415966,28	7,50	17,01	14,39	6,37	17,33	
t05_A	toetspunt	--	138940,27	415965,86	1,50	--	--	--	--	
t05_B	toetspunt	--	138940,27	415965,86	4,50	--	--	--	--	
t05_C	toetspunt	--	138940,27	415965,86	7,50	--	--	--	--	
t06_A	toetspunt	--	138941,71	415977,44	1,50	16,11	13,50	5,48	16,43	
t06_B	toetspunt	--	138941,71	415977,44	4,50	19,88	17,26	9,24	20,20	
t06_C	toetspunt	--	138941,71	415977,44	7,50	24,99	22,41	14,38	25,33	
t07_A	toetspunt	--	138951,29	415985,60	1,50	28,32	25,85	17,78	28,71	
t07_B	toetspunt	--	138951,29	415985,60	4,50	30,02	27,53	19,46	30,39	
t07_C	toetspunt	--	138951,29	415985,60	7,50	31,99	29,48	21,42	32,36	
t08_A	toetspunt	--	138960,27	415993,24	1,50	31,38	28,92	20,84	31,77	
t08_B	toetspunt	--	138960,27	415993,24	4,50	33,04	30,56	22,49	33,42	
t08_C	toetspunt	--	138960,27	415993,24	7,50	34,79	32,29	24,23	35,16	
t09_A	toetspunt	--	138951,99	416013,19	1,50	47,40	44,92	36,85	47,78	
t09_B	toetspunt	--	138951,99	416013,19	4,50	48,11	45,62	37,55	48,48	
t09_C	toetspunt	--	138951,99	416013,19	7,50	48,09	45,60	37,53	48,46	
t10_A	toetspunt	--	138953,94	416002,88	1,50	35,06	32,59	24,52	35,45	
t10_B	toetspunt	--	138953,94	416002,88	4,50	37,07	34,59	26,52	37,45	
t10_C	toetspunt	--	138953,94	416002,88	7,50	37,46	34,98	26,90	37,84	
t11_A	toetspunt	--	138944,07	416003,92	1,50	33,37	30,92	22,83	33,76	
t11_B	toetspunt	--	138944,07	416003,92	4,50	34,46	32,00	23,92	34,85	
t11_C	toetspunt	--	138944,07	416003,92	7,50	35,61	33,13	25,06	35,99	
t12_A	toetspunt	--	138942,37	416014,18	1,50	47,66	45,18	37,11	48,04	
t12_B	toetspunt	--	138942,37	416014,18	4,50	48,36	45,87	37,80	48,73	
t12_C	toetspunt	--	138942,37	416014,18	7,50	48,31	45,82	37,75	48,68	
t13_A	toetspunt	--	138941,11	416004,44	1,50	32,57	30,12	22,03	32,96	
t13_B	toetspunt	--	138941,11	416004,44	4,50	33,29	30,82	22,74	33,67	
t13_C	toetspunt	--	138941,11	416004,44	7,50	34,58	32,09	24,02	34,95	
t14_A	toetspunt	--	138942,78	415994,27	1,50	15,71	13,09	5,07	16,03	
t14_B	toetspunt	--	138942,78	415994,27	4,50	19,19	16,57	8,56	19,51	
t14_C	toetspunt	--	138942,78	415994,27	7,50	23,57	20,99	12,96	23,91	
t15_A	toetspunt	--	138933,00	415995,62	1,50	32,22	29,78	21,69	32,62	
t15_B	toetspunt	--	138933,00	415995,62	4,50	33,52	31,06	22,98	33,91	
t15_C	toetspunt	--	138933,00	415995,62	7,50	34,69	32,22	24,15	35,08	
t16_A	toetspunt	--	138931,35	416005,85	1,50	43,77	41,31	33,23	44,16	
t16_B	toetspunt	--	138931,35	416005,85	4,50	45,28	42,80	34,72	45,66	
t16_C	toetspunt	--	138931,35	416005,85	7,50	45,45	42,97	34,90	45,83	
t17_A	toetspunt	--	138930,44	415994,15	1,50	30,48	28,03	19,95	30,87	
t17_B	toetspunt	--	138930,44	415994,15	4,50	31,57	29,10	21,02	31,95	
t17_C	toetspunt	--	138930,44	415994,15	7,50	33,13	30,64	22,57	33,50	
t18_A	toetspunt	--	138932,45	415983,88	1,50	15,85	13,23	5,22	16,17	
t18_B	toetspunt	--	138932,45	415983,88	4,50	19,32	16,70	8,69	19,64	
t18_C	toetspunt	--	138932,45	415983,88	7,50	24,08	21,50	13,47	24,42	
t19_A	toetspunt	--	138922,88	415984,80	1,50	-1,04	-3,67	-11,68	-0,72	
t19_B	toetspunt	--	138922,88	415984,80	4,50	2,64	0,04	-7,98	2,97	
t19_C	toetspunt	--	138922,88	415984,80	7,50	9,48	6,91	-1,13	9,82	
t20_A	toetspunt	--	138920,68	415995,25	1,50	40,91	38,46	30,38	41,30	
t20_B	toetspunt	--	138920,68	415995,25	4,50	42,73	40,26	32,18	43,11	
t20_C	toetspunt	--	138920,68	415995,25	7,50	43,15	40,68	32,60	43,53	
t21_A	toetspunt	--	138969,70	416047,27	1,50	46,13	43,66	35,58	46,51	
t21_B	toetspunt	--	138969,70	416047,27	4,50	47,14	44,66	36,58	47,52	
t21_C	toetspunt	--	138969,70	416047,27	7,50	47,13	44,65	36,57	47,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Heusdenseweg (80 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t22_A	toetspunt	--	138970,94	416061,02	1,50	42,17	39,72	31,63	42,56	
t22_B	toetspunt	--	138970,94	416061,02	4,50	43,87	41,41	33,33	44,26	
t22_C	toetspunt	--	138970,94	416061,02	7,50	44,05	41,59	33,51	44,44	
t23_A	toetspunt	--	138985,61	416072,63	1,50	39,07	36,63	28,54	39,47	
t23_B	toetspunt	--	138985,61	416072,63	4,50	40,91	38,46	30,38	41,30	
t23_C	toetspunt	--	138985,61	416072,63	7,50	41,46	39,00	30,92	41,85	
t24_A	toetspunt	--	139005,06	416065,72	1,50	14,17	11,68	3,61	14,54	
t24_B	toetspunt	--	139005,06	416065,72	4,50	16,35	13,85	5,78	16,72	
t24_C	toetspunt	--	139005,06	416065,72	7,50	18,49	15,96	7,90	18,85	
t25_A	toetspunt	--	139022,12	416054,28	1,50	14,97	12,42	4,37	15,32	
t25_B	toetspunt	--	139022,12	416054,28	4,50	18,04	15,45	7,42	18,37	
t25_C	toetspunt	--	139022,12	416054,28	7,50	23,62	21,04	13,01	23,96	
t26_A	toetspunt	--	139036,16	416044,21	1,50	17,58	15,08	7,01	17,95	
t26_B	toetspunt	--	139036,16	416044,21	4,50	18,41	15,87	7,82	18,76	
t26_C	toetspunt	--	139036,16	416044,21	7,50	18,54	16,04	7,97	18,91	
t27_A	toetspunt	--	139038,29	416023,95	1,50	15,84	13,23	5,21	16,16	
t27_B	toetspunt	--	139038,29	416023,95	4,50	18,05	15,44	7,42	18,37	
t27_C	toetspunt	--	139038,29	416023,95	7,50	15,08	12,51	4,47	15,42	
t28_A	toetspunt	--	139024,87	416011,58	1,50	13,71	11,09	3,08	14,03	
t28_B	toetspunt	--	139024,87	416011,58	4,50	16,18	13,57	5,54	16,50	
t28_C	toetspunt	--	139024,87	416011,58	7,50	17,74	15,14	7,11	18,07	
t29_A	toetspunt	--	139011,27	416010,01	1,50	38,41	35,96	27,87	38,80	
t29_B	toetspunt	--	139011,27	416010,01	4,50	39,72	37,25	29,18	40,11	
t29_C	toetspunt	--	139011,27	416010,01	7,50	40,64	38,17	30,09	41,02	
t30_A	toetspunt	--	139012,53	416024,07	1,50	37,21	34,74	26,66	37,59	
t30_B	toetspunt	--	139012,53	416024,07	4,50	38,81	36,33	28,25	39,19	
t30_C	toetspunt	--	139012,53	416024,07	7,50	39,86	37,38	29,31	40,24	
t31_A	toetspunt	--	139015,81	416036,21	1,50	35,88	33,40	25,32	36,26	
t31_B	toetspunt	--	139015,81	416036,21	4,50	37,45	34,96	26,89	37,82	
t31_C	toetspunt	--	139015,81	416036,21	7,50	38,55	36,06	27,99	38,92	
t32_A	toetspunt	--	138999,48	416045,58	1,50	34,67	32,20	24,12	35,05	
t32_B	toetspunt	--	138999,48	416045,58	4,50	36,33	33,84	25,77	36,70	
t32_C	toetspunt	--	138999,48	416045,58	7,50	37,02	34,53	26,46	37,39	
t33_A	toetspunt	--	138983,93	416046,92	1,50	27,83	25,36	17,29	28,22	
t33_B	toetspunt	--	138983,93	416046,92	4,50	28,18	25,70	17,62	28,56	
t33_C	toetspunt	--	138983,93	416046,92	7,50	29,13	26,64	18,57	29,50	
t34_A	toetspunt	--	138975,42	415934,96	1,50	16,54	13,95	5,92	16,87	
t34_B	toetspunt	--	138975,42	415934,96	4,50	18,75	16,15	8,12	19,08	
t35_A	toetspunt	--	138979,81	415926,47	1,50	14,39	11,77	3,75	14,71	
t35_B	toetspunt	--	138979,81	415926,47	4,50	16,16	13,55	5,53	16,48	
t36_A	toetspunt	--	138970,75	415926,24	1,50	14,12	11,61	3,55	14,49	
t36_B	toetspunt	--	138970,75	415926,24	4,50	10,21	7,55	-0,45	10,51	
t37_A	toetspunt	--	138965,89	415934,19	1,50	16,55	13,98	5,94	16,89	
t37_B	toetspunt	--	138965,89	415934,19	4,50	17,71	15,10	7,08	18,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wvl 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hoefstraat
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	--	138969,56	415992,41	1,50	-6,70	-9,55	-17,47	-6,48	
t01_B	toetspunt	--	138969,56	415992,41	4,50	-4,44	-7,25	-15,19	-4,20	
t01_C	toetspunt	--	138969,56	415992,41	7,50	-0,33	-3,02	-11,01	-0,04	
t02_A	toetspunt	--	138969,08	415982,70	1,50	-6,04	-8,87	-16,80	-5,81	
t02_B	toetspunt	--	138969,08	415982,70	4,50	-3,44	-6,25	-14,19	-3,20	
t02_C	toetspunt	--	138969,08	415982,70	7,50	0,88	-1,83	-9,81	1,16	
t03_A	toetspunt	--	138960,21	415974,93	1,50	-5,78	-8,60	-16,53	-5,54	
t03_B	toetspunt	--	138960,21	415974,93	4,50	-2,70	-5,47	-13,43	-2,45	
t03_C	toetspunt	--	138960,21	415974,93	7,50	0,62	-2,09	-10,07	0,90	
t04_A	toetspunt	--	138950,33	415966,28	1,50	-4,48	-7,25	-15,21	-4,23	
t04_B	toetspunt	--	138950,33	415966,28	4,50	-1,69	-4,44	-12,41	-1,43	
t04_C	toetspunt	--	138950,33	415966,28	7,50	0,92	-1,78	-9,77	1,20	
t05_A	toetspunt	--	138940,27	415965,86	1,50	-9,14	-11,88	-19,85	-8,87	
t05_B	toetspunt	--	138940,27	415965,86	4,50	-9,84	-12,57	-20,55	-9,57	
t05_C	toetspunt	--	138940,27	415965,86	7,50	-7,63	-10,32	-18,32	-7,34	
t06_A	toetspunt	--	138941,71	415977,44	1,50	-5,66	-8,46	-16,41	-5,42	
t06_B	toetspunt	--	138941,71	415977,44	4,50	-4,14	-6,98	-14,91	-3,91	
t06_C	toetspunt	--	138941,71	415977,44	7,50	-2,78	-5,59	-13,53	-2,54	
t07_A	toetspunt	--	138951,29	415985,60	1,50	-8,53	-11,35	-19,29	-8,30	
t07_B	toetspunt	--	138951,29	415985,60	4,50	-7,27	-10,14	-18,05	-7,06	
t07_C	toetspunt	--	138951,29	415985,60	7,50	-6,57	-9,45	-17,36	-6,36	
t08_A	toetspunt	--	138960,27	415993,24	1,50	--	--	--	--	
t08_B	toetspunt	--	138960,27	415993,24	4,50	--	--	--	--	
t08_C	toetspunt	--	138960,27	415993,24	7,50	--	--	--	--	
t09_A	toetspunt	--	138951,99	416013,19	1,50	-6,61	-9,44	-17,38	-6,38	
t09_B	toetspunt	--	138951,99	416013,19	4,50	-5,49	-8,35	-16,27	-5,27	
t09_C	toetspunt	--	138951,99	416013,19	7,50	-4,69	-7,56	-15,47	-4,48	
t10_A	toetspunt	--	138953,94	416002,88	1,50	-6,13	-8,96	-16,88	-5,90	
t10_B	toetspunt	--	138953,94	416002,88	4,50	-4,23	-7,06	-14,99	-4,00	
t10_C	toetspunt	--	138953,94	416002,88	7,50	-0,78	-3,53	-11,49	-0,52	
t11_A	toetspunt	--	138944,07	416003,92	1,50	-10,56	-13,28	-21,25	-10,28	
t11_B	toetspunt	--	138944,07	416003,92	4,50	-9,14	-11,97	-19,89	-8,91	
t11_C	toetspunt	--	138944,07	416003,92	7,50	-3,56	-6,41	-14,33	-3,34	
t12_A	toetspunt	--	138942,37	416014,18	1,50	--	--	--	--	
t12_B	toetspunt	--	138942,37	416014,18	4,50	--	--	--	--	
t12_C	toetspunt	--	138942,37	416014,18	7,50	--	--	--	--	
t13_A	toetspunt	--	138941,11	416004,44	1,50	-12,51	-15,21	-23,20	-12,23	
t13_B	toetspunt	--	138941,11	416004,44	4,50	-11,56	-14,37	-22,31	-11,32	
t13_C	toetspunt	--	138941,11	416004,44	7,50	-6,19	-9,04	-16,95	-5,96	
t14_A	toetspunt	--	138942,78	415994,27	1,50	-6,54	-9,36	-17,29	-6,30	
t14_B	toetspunt	--	138942,78	415994,27	4,50	-4,59	-7,41	-15,34	-4,35	
t14_C	toetspunt	--	138942,78	415994,27	7,50	-1,10	-3,84	-11,81	-0,83	
t15_A	toetspunt	--	138933,00	415995,62	1,50	-12,76	-15,54	-23,49	-12,51	
t15_B	toetspunt	--	138933,00	415995,62	4,50	-9,88	-12,74	-20,66	-9,66	
t15_C	toetspunt	--	138933,00	415995,62	7,50	-5,02	-7,82	-15,76	-4,78	
t16_A	toetspunt	--	138931,35	416005,85	1,50	--	--	--	--	
t16_B	toetspunt	--	138931,35	416005,85	4,50	--	--	--	--	
t16_C	toetspunt	--	138931,35	416005,85	7,50	--	--	--	--	
t17_A	toetspunt	--	138930,44	415994,15	1,50	-12,86	-15,58	-23,56	-12,58	
t17_B	toetspunt	--	138930,44	415994,15	4,50	-11,52	-14,36	-22,28	-11,29	
t17_C	toetspunt	--	138930,44	415994,15	7,50	-5,65	-8,51	-16,43	-5,43	
t18_A	toetspunt	--	138932,45	415983,88	1,50	-7,15	-9,97	-17,91	-6,92	
t18_B	toetspunt	--	138932,45	415983,88	4,50	-5,40	-8,22	-16,16	-5,17	
t18_C	toetspunt	--	138932,45	415983,88	7,50	-3,11	-5,87	-13,83	-2,85	
t19_A	toetspunt	--	138922,88	415984,80	1,50	-11,32	-14,04	-22,02	-11,04	
t19_B	toetspunt	--	138922,88	415984,80	4,50	-8,64	-11,38	-19,36	-8,38	
t19_C	toetspunt	--	138922,88	415984,80	7,50	-7,23	-9,95	-17,93	-6,95	
t20_A	toetspunt	--	138920,68	415995,25	1,50	--	--	--	--	
t20_B	toetspunt	--	138920,68	415995,25	4,50	--	--	--	--	
t20_C	toetspunt	--	138920,68	415995,25	7,50	--	--	--	--	
t21_A	toetspunt	--	138969,70	416047,27	1,50	-5,60	-8,43	-16,36	-5,37	
t21_B	toetspunt	--	138969,70	416047,27	4,50	-4,19	-7,05	-14,97	-3,97	
t21_C	toetspunt	--	138969,70	416047,27	7,50	-2,87	-5,70	-13,63	-2,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hoefstraat
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	138970,94	416061,02	1,50	--	--	--	--	--
t22_B	toetspunt	--	138970,94	416061,02	4,50	--	--	--	--	--
t22_C	toetspunt	--	138970,94	416061,02	7,50	--	--	--	--	--
t23_A	toetspunt	--	138985,61	416072,63	1,50	--	--	--	--	--
t23_B	toetspunt	--	138985,61	416072,63	4,50	--	--	--	--	--
t23_C	toetspunt	--	138985,61	416072,63	7,50	--	--	--	--	--
t24_A	toetspunt	--	139005,06	416065,72	1,50	-5,24	-8,00	-15,97	-4,98	--
t24_B	toetspunt	--	139005,06	416065,72	4,50	-3,13	-5,96	-13,90	-2,90	--
t24_C	toetspunt	--	139005,06	416065,72	7,50	-1,88	-4,73	-12,65	-1,66	--
t25_A	toetspunt	--	139022,12	416054,28	1,50	-16,33	-18,96	-26,98	-16,02	--
t25_B	toetspunt	--	139022,12	416054,28	4,50	-14,05	-16,69	-24,71	-13,74	--
t25_C	toetspunt	--	139022,12	416054,28	7,50	-8,85	-11,42	-19,47	-8,51	--
t26_A	toetspunt	--	139036,16	416044,21	1,50	9,85	7,28	-0,76	10,19	--
t26_B	toetspunt	--	139036,16	416044,21	4,50	10,85	8,25	0,22	11,18	--
t26_C	toetspunt	--	139036,16	416044,21	7,50	6,96	4,33	-3,69	7,27	--
t27_A	toetspunt	--	139038,29	416023,95	1,50	12,32	9,76	1,71	12,66	--
t27_B	toetspunt	--	139038,29	416023,95	4,50	13,29	10,71	2,67	13,62	--
t27_C	toetspunt	--	139038,29	416023,95	7,50	13,80	11,21	3,17	14,13	--
t28_A	toetspunt	--	139024,87	416011,58	1,50	11,95	9,38	1,34	12,29	--
t28_B	toetspunt	--	139024,87	416011,58	4,50	12,68	10,09	2,05	13,01	--
t28_C	toetspunt	--	139024,87	416011,58	7,50	13,09	10,50	2,47	13,42	--
t29_A	toetspunt	--	139011,27	416010,01	1,50	--	--	--	--	--
t29_B	toetspunt	--	139011,27	416010,01	4,50	--	--	--	--	--
t29_C	toetspunt	--	139011,27	416010,01	7,50	--	--	--	--	--
t30_A	toetspunt	--	139012,53	416024,07	1,50	-28,87	-31,72	-39,64	-28,65	--
t30_B	toetspunt	--	139012,53	416024,07	4,50	-25,45	-28,29	-36,21	-25,22	--
t30_C	toetspunt	--	139012,53	416024,07	7,50	-18,03	-20,71	-28,70	-17,74	--
t31_A	toetspunt	--	139015,81	416036,21	1,50	6,50	3,91	-4,13	6,83	--
t31_B	toetspunt	--	139015,81	416036,21	4,50	6,71	4,11	-3,93	7,03	--
t31_C	toetspunt	--	139015,81	416036,21	7,50	6,77	4,16	-3,87	7,09	--
t32_A	toetspunt	--	138999,48	416045,58	1,50	-9,40	-12,20	-20,14	-9,16	--
t32_B	toetspunt	--	138999,48	416045,58	4,50	-5,93	-8,67	-16,64	-5,66	--
t32_C	toetspunt	--	138999,48	416045,58	7,50	-3,49	-6,19	-14,18	-3,21	--
t33_A	toetspunt	--	138983,93	416046,92	1,50	-8,12	-10,95	-18,88	-7,89	--
t33_B	toetspunt	--	138983,93	416046,92	4,50	-4,56	-7,39	-15,32	-4,33	--
t33_C	toetspunt	--	138983,93	416046,92	7,50	-2,21	-5,05	-12,97	-1,98	--
t34_A	toetspunt	--	138975,42	415934,96	1,50	-7,25	-10,06	-17,99	-7,01	--
t34_B	toetspunt	--	138975,42	415934,96	4,50	-4,60	-7,37	-15,32	-4,34	--
t35_A	toetspunt	--	138979,81	415926,47	1,50	-3,08	-5,87	-13,82	-2,83	--
t35_B	toetspunt	--	138979,81	415926,47	4,50	-0,32	-3,08	-11,05	-0,06	--
t36_A	toetspunt	--	138970,75	415926,24	1,50	-10,29	-13,09	-21,03	-10,05	--
t36_B	toetspunt	--	138970,75	415926,24	4,50	-6,55	-9,30	-17,27	-6,29	--
t37_A	toetspunt	--	138965,89	415934,19	1,50	--	--	--	--	--
t37_B	toetspunt	--	138965,89	415934,19	4,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluibelasting wegverkeer - cumulatief (excl. aftrek)

2306/146/FB
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 2033
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	--	138969,56	415992,41	1,50	55,29	52,51	44,54	55,54	
t01_B	toetspunt	--	138969,56	415992,41	4,50	55,55	52,75	44,79	55,79	
t01_C	toetspunt	--	138969,56	415992,41	7,50	55,33	52,53	44,58	55,57	
t02_A	toetspunt	--	138969,08	415982,70	1,50	49,56	46,74	38,80	49,79	
t02_B	toetspunt	--	138969,08	415982,70	4,50	50,29	47,45	39,51	50,51	
t02_C	toetspunt	--	138969,08	415982,70	7,50	50,40	47,55	39,61	50,62	
t03_A	toetspunt	--	138960,21	415974,93	1,50	43,77	41,01	33,04	44,03	
t03_B	toetspunt	--	138960,21	415974,93	4,50	45,21	42,42	34,46	45,45	
t03_C	toetspunt	--	138960,21	415974,93	7,50	45,42	42,61	34,66	45,66	
t04_A	toetspunt	--	138950,33	415966,28	1,50	40,39	37,48	29,54	40,58	
t04_B	toetspunt	--	138950,33	415966,28	4,50	42,36	39,41	31,48	42,53	
t04_C	toetspunt	--	138950,33	415966,28	7,50	42,73	39,75	31,83	42,88	
t05_A	toetspunt	--	138940,27	415965,86	1,50	22,83	18,40	10,83	22,37	
t05_B	toetspunt	--	138940,27	415965,86	4,50	24,64	20,12	12,55	24,14	
t05_C	toetspunt	--	138940,27	415965,86	7,50	26,15	21,69	14,10	25,68	
t06_A	toetspunt	--	138941,71	415977,44	1,50	39,58	36,84	28,86	39,84	
t06_B	toetspunt	--	138941,71	415977,44	4,50	41,49	38,74	30,78	41,75	
t06_C	toetspunt	--	138941,71	415977,44	7,50	41,64	38,88	30,91	41,90	
t07_A	toetspunt	--	138951,29	415985,60	1,50	44,08	41,33	33,36	44,34	
t07_B	toetspunt	--	138951,29	415985,60	4,50	45,40	42,64	34,67	45,66	
t07_C	toetspunt	--	138951,29	415985,60	7,50	45,50	42,73	34,77	45,75	
t08_A	toetspunt	--	138960,27	415993,24	1,50	49,06	46,28	38,32	49,31	
t08_B	toetspunt	--	138960,27	415993,24	4,50	49,59	46,81	38,85	49,84	
t08_C	toetspunt	--	138960,27	415993,24	7,50	49,51	46,73	38,77	49,76	
t09_A	toetspunt	--	138951,99	416013,19	1,50	55,51	52,78	44,80	55,78	
t09_B	toetspunt	--	138951,99	416013,19	4,50	55,71	52,98	45,00	55,98	
t09_C	toetspunt	--	138951,99	416013,19	7,50	55,40	52,67	44,69	55,67	
t10_A	toetspunt	--	138953,94	416002,88	1,50	50,04	47,26	39,30	50,29	
t10_B	toetspunt	--	138953,94	416002,88	4,50	50,50	47,71	39,75	50,74	
t10_C	toetspunt	--	138953,94	416002,88	7,50	50,37	47,57	39,62	50,61	
t11_A	toetspunt	--	138944,07	416003,92	1,50	35,75	33,25	25,19	36,12	
t11_B	toetspunt	--	138944,07	416003,92	4,50	36,99	34,45	26,40	37,34	
t11_C	toetspunt	--	138944,07	416003,92	7,50	38,58	35,97	27,95	38,90	
t12_A	toetspunt	--	138942,37	416014,18	1,50	50,29	47,77	39,71	50,65	
t12_B	toetspunt	--	138942,37	416014,18	4,50	50,92	48,40	40,34	51,28	
t12_C	toetspunt	--	138942,37	416014,18	7,50	50,84	48,32	40,26	51,20	
t13_A	toetspunt	--	138941,11	416004,44	1,50	35,05	32,54	24,48	35,42	
t13_B	toetspunt	--	138941,11	416004,44	4,50	35,93	33,37	25,33	36,27	
t13_C	toetspunt	--	138941,11	416004,44	7,50	37,94	35,27	27,27	38,24	
t14_A	toetspunt	--	138942,78	415994,27	1,50	42,79	40,00	32,04	43,03	
t14_B	toetspunt	--	138942,78	415994,27	4,50	44,27	41,46	33,51	44,51	
t14_C	toetspunt	--	138942,78	415994,27	7,50	44,46	41,64	33,69	44,69	
t15_A	toetspunt	--	138933,00	415995,62	1,50	34,54	32,04	23,98	34,91	
t15_B	toetspunt	--	138933,00	415995,62	4,50	36,01	33,47	25,42	36,36	
t15_C	toetspunt	--	138933,00	415995,62	7,50	37,51	34,91	26,89	37,84	
t16_A	toetspunt	--	138931,35	416005,85	1,50	45,96	43,48	35,41	46,34	
t16_B	toetspunt	--	138931,35	416005,85	4,50	47,45	44,96	36,89	47,82	
t16_C	toetspunt	--	138931,35	416005,85	7,50	47,61	45,12	37,05	47,98	
t17_A	toetspunt	--	138930,44	415994,15	1,50	32,97	30,45	22,39	33,33	
t17_B	toetspunt	--	138930,44	415994,15	4,50	34,27	31,69	23,66	34,61	
t17_C	toetspunt	--	138930,44	415994,15	7,50	36,59	33,89	25,91	36,88	
t18_A	toetspunt	--	138932,45	415983,88	1,50	39,22	36,47	28,50	39,48	
t18_B	toetspunt	--	138932,45	415983,88	4,50	41,25	38,47	30,51	41,50	
t18_C	toetspunt	--	138932,45	415983,88	7,50	41,56	38,76	30,81	41,80	
t19_A	toetspunt	--	138922,88	415984,80	1,50	23,86	20,61	12,77	23,90	
t19_B	toetspunt	--	138922,88	415984,80	4,50	25,00	21,59	13,79	24,97	
t19_C	toetspunt	--	138922,88	415984,80	7,50	25,78	22,28	14,51	25,71	
t20_A	toetspunt	--	138920,68	415995,25	1,50	43,04	40,58	32,49	43,43	
t20_B	toetspunt	--	138920,68	415995,25	4,50	44,86	42,39	34,31	45,24	
t20_C	toetspunt	--	138920,68	415995,25	7,50	45,26	42,79	34,71	45,64	
t21_A	toetspunt	--	138969,70	416047,27	1,50	50,59	48,00	39,97	50,92	
t21_B	toetspunt	--	138969,70	416047,27	4,50	51,71	49,10	41,07	52,03	
t21_C	toetspunt	--	138969,70	416047,27	7,50	51,76	49,14	41,12	52,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	138970,94	416061,02	1,50	44,17	41,72	33,63	44,56
t22_B	toetspunt	--	138970,94	416061,02	4,50	45,88	43,41	35,33	46,26
t22_C	toetspunt	--	138970,94	416061,02	7,50	46,05	43,59	35,51	46,44
t23_A	toetspunt	--	138985,61	416072,63	1,50	41,08	38,63	30,55	41,47
t23_B	toetspunt	--	138985,61	416072,63	4,50	42,92	40,46	32,38	43,31
t23_C	toetspunt	--	138985,61	416072,63	7,50	43,46	41,00	32,92	43,85
t24_A	toetspunt	--	139005,06	416065,72	1,50	31,75	28,78	20,93	31,93
t24_B	toetspunt	--	139005,06	416065,72	4,50	32,97	29,94	22,12	33,13
t24_C	toetspunt	--	139005,06	416065,72	7,50	33,85	30,75	22,97	33,98
t25_A	toetspunt	--	139022,12	416054,28	1,50	28,24	25,66	17,62	28,57
t25_B	toetspunt	--	139022,12	416054,28	4,50	29,86	27,22	19,20	30,17
t25_C	toetspunt	--	139022,12	416054,28	7,50	31,80	29,11	21,11	32,09
t26_A	toetspunt	--	139036,16	416044,21	1,50	33,47	30,47	22,63	33,64
t26_B	toetspunt	--	139036,16	416044,21	4,50	34,81	31,72	23,92	34,94
t26_C	toetspunt	--	139036,16	416044,21	7,50	35,94	32,79	25,03	36,05
t27_A	toetspunt	--	139038,29	416023,95	1,50	38,87	35,94	28,02	39,05
t27_B	toetspunt	--	139038,29	416023,95	4,50	40,24	37,28	29,37	40,41
t27_C	toetspunt	--	139038,29	416023,95	7,50	41,01	38,01	30,12	41,16
t28_A	toetspunt	--	139024,87	416011,58	1,50	42,69	39,81	31,87	42,89
t28_B	toetspunt	--	139024,87	416011,58	4,50	44,56	41,66	33,72	44,75
t28_C	toetspunt	--	139024,87	416011,58	7,50	44,85	41,93	34,00	45,03
t29_A	toetspunt	--	139011,27	416010,01	1,50	48,81	46,06	38,08	49,07
t29_B	toetspunt	--	139011,27	416010,01	4,50	50,34	47,57	39,59	50,59
t29_C	toetspunt	--	139011,27	416010,01	7,50	50,53	47,76	39,79	50,78
t30_A	toetspunt	--	139012,53	416024,07	1,50	44,99	42,32	34,32	45,29
t30_B	toetspunt	--	139012,53	416024,07	4,50	46,73	44,05	36,04	47,02
t30_C	toetspunt	--	139012,53	416024,07	7,50	47,25	44,57	36,57	47,54
t31_A	toetspunt	--	139015,81	416036,21	1,50	44,39	41,70	33,70	44,68
t31_B	toetspunt	--	139015,81	416036,21	4,50	46,27	43,56	35,57	46,55
t31_C	toetspunt	--	139015,81	416036,21	7,50	46,86	44,16	36,17	47,14
t32_A	toetspunt	--	138999,48	416045,58	1,50	45,80	43,05	35,07	46,06
t32_B	toetspunt	--	138999,48	416045,58	4,50	47,63	44,88	36,90	47,89
t32_C	toetspunt	--	138999,48	416045,58	7,50	48,07	45,30	37,33	48,32
t33_A	toetspunt	--	138983,93	416046,92	1,50	45,98	43,20	35,24	46,23
t33_B	toetspunt	--	138983,93	416046,92	4,50	47,69	44,89	36,93	47,93
t33_C	toetspunt	--	138983,93	416046,92	7,50	48,09	45,28	37,33	48,33
t34_A	toetspunt	--	138975,42	415934,96	1,50	45,59	41,90	34,10	45,42
t34_B	toetspunt	--	138975,42	415934,96	4,50	46,99	43,50	35,66	46,91
t35_A	toetspunt	--	138979,81	415926,47	1,50	48,36	43,47	35,91	47,71
t35_B	toetspunt	--	138979,81	415926,47	4,50	48,34	43,64	36,03	47,76
t36_A	toetspunt	--	138970,75	415926,24	1,50	39,28	34,52	26,95	38,68
t36_B	toetspunt	--	138970,75	415926,24	4,50	40,18	35,41	27,83	39,57
t37_A	toetspunt	--	138965,89	415934,19	1,50	31,13	28,19	20,27	31,31
t37_B	toetspunt	--	138965,89	415934,19	4,50	33,28	30,31	22,41	33,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

