

MEMO

Aan: Parochie Wonderbare Moeder Elshout/Van der Aa Projecten b.v.

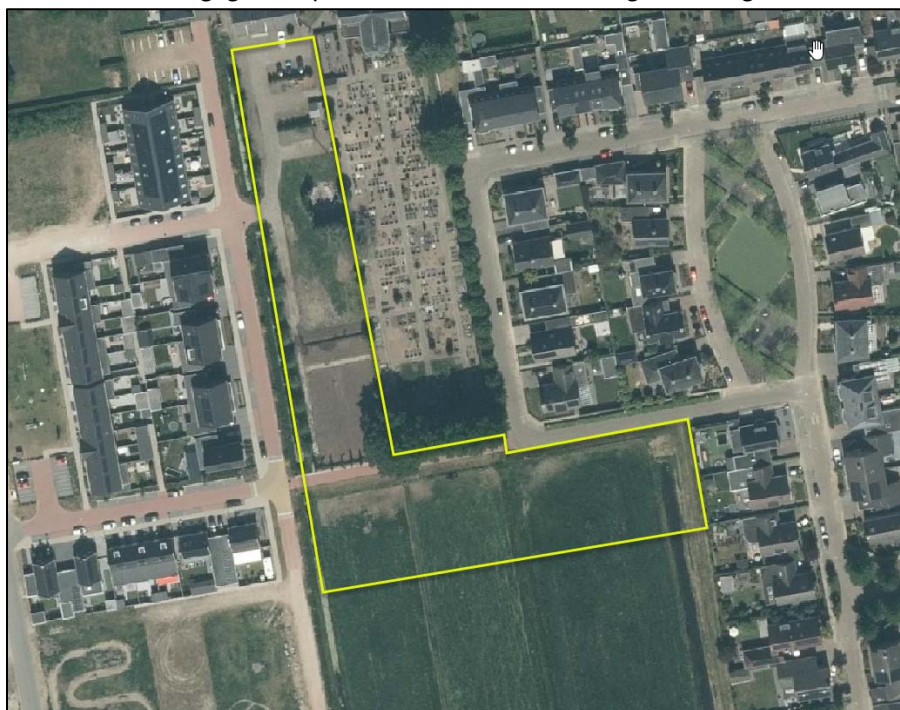
Van: Rien Jonkers

Onderwerp: Stikstofdepositie in verband met uitbreiding kerkhof en toevoegen 15 woningen, bestemmingsplan De Gorsen II

Datum: 22 februari 2023

Inleiding

Initiatiefnemers willen het kerkhof in Elshout uitbreiden en verder achter dat kerkhof een uitbreiding realiseren met 15 woningen. Voor beide initiatieven wordt één bestemmingsplan in procedure gebracht. Dit bestemmingsplan omvat globaal het terrein zoals weergegeven op de onderstaande afbeelding met een geel kader.



Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Figuur 1 ligging plangebied



In het kader van de vaststelling van dat bestemmingsplan dient inzicht in de stikstofdepositie te worden gegeven die een gevolg is van dit plan op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Verspreid in Nederland liggen 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten (hierna: 'habitattypen'). Te veel stikstof is slecht voor de natuur. Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden.

Doel van dit onderzoek is te bepalen wat de bijdrage van het plan is aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens moet worden bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een passende beoordeling op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

Bij het uitvoeren van stikstofberekeningen wordt onderscheid gemaakt in emissies tijdens de bouwfase en emissies tijdens de gebruiksfase.

Per 1 juli 2021 is het Besluit stikstofreductie en natuurherstel in werking getreden. Op grond van artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming geldt sinds die tijd een partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor activiteiten van de bouwsector. Op grond van die bepaling gold een partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor het bouwen of slopen van een bouwwerk en om het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk. Door een uitspraak van de Raad van State kan die vrijstelling evenwel niet meer worden toegepast, omdat die regeling in strijd is geacht met het Europees recht. Daardoor moet ook voor de bouwfase met een AERIUS-berekening te worden aangetoond wat de effecten zijn op de omliggende Natura-2000 gebieden.

De voorliggende berekening gaat daarom zowel in op de bouwfase als op de gebruiksfase.

Het bestemmingsplan voorziet in een uitbreiding van het kerkhof en in het toevoegen van 15 woningen achter dat kerkhof op een perceel dat thans agrarisch in gebruik is.

Wettelijk kader

Wet Natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) die op 1 januari 2017 in werking is getreden als opvolger van de Natuurbeschermingswet 1998, regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

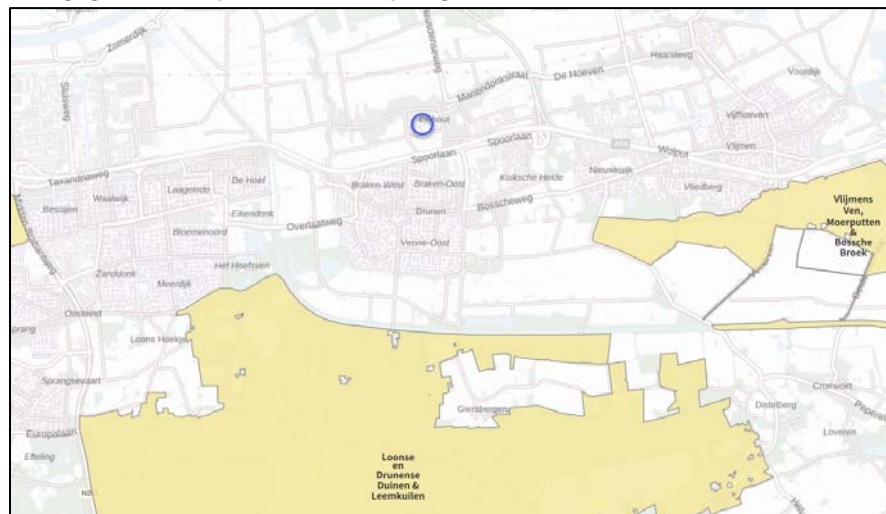
gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt veelal de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Uit artikel 2.8 van de Wnb, in samenhang gelezen met artikel 2.7 van de Wnb, volgt dat een passende beoordeling moet worden gemaakt als een plan significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Dat is het geval als een plan voorziet in ruimtelijke ontwikkelingen die ten opzichte van de referentiesituatie significante gevolgen kunnen hebben. Onder referentiesituatie wordt de feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan verstaan. Als een plan ten opzichte van de referentiesituatie leidt tot een toename van de stikstofdepositie op reeds overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, dan dienen de gevolgen van die toename voor de vaststelling van het plan te worden onderzocht. Als daaruit volgt dat significante gevolgen niet op voorhand op grond van objectieve gegevens kunnen worden uitgesloten (voortoets), dient een passende beoordeling te worden gemaakt. Het plan kan in dat geval worden vastgesteld indien en nadat de raad uit de aldus gemaakte passende beoordeling de zekerheid heeft verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie door het plan, dan kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

Ligging plangebied

In de omgeving van het plangebied zijn twee Natura 2000-gebieden gelegen. Het gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten en Bossche Broek' ligt op ongeveer 3,2 km van de projectlocatie. Het gebied 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' ligt op 3,4 km afstand van het plangebied. Op figuur 2 is de ligging van de Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van het plangebied (in de blauwe cirkel).



Figuur 2 ligging Natura 2000 gebieden (met blauwe ellips geduid)

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Onderzoek naar significante gevolgen gebruiksfase

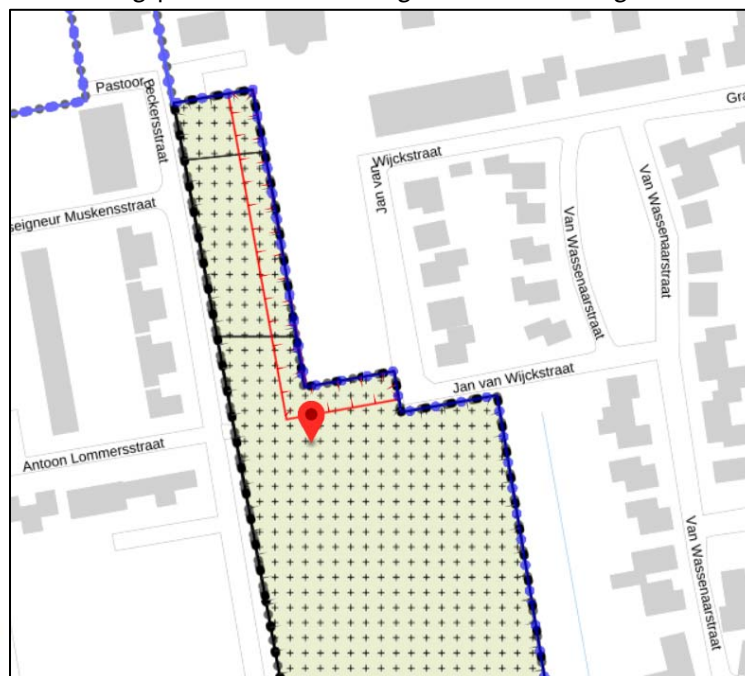
Bij projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant negatief gevolg op de relevante Natura 2000-gebieden kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming voor wat betreft gebiedsbescherming niet in de weg.

Planologische referentiesituatie

Een bestemmingsplan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling die ten opzichte van de feitelijk aanwezige, planologisch legale, situatie ten tijde van de vaststelling van het plan leidt tot een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, is een plan dat significante gevolgen kan hebben en dat passend beoordeeld moet worden. De feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie wordt ook wel de referentiesituatie genoemd.

Voor het plangebied geldt, voor zover relevant, thans voor het grootste deel het bestemmingsplan Heusden Buitengebied, 4^e herziening, vastgesteld op 18 december 2018. Een klein deel ligt in het bestemmingsplan Elshout. In de onderstaande figuur is een afdruk opgenomen van de verbeelding van het thans geldende bestemmingsplan "Heusden Buitengebied, 4^e herziening".



Figuur 3 afdruk verbeelding bestemmingsplan Heusden Buitengebied, 4^e herziening

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



In het bestemmingsplan Buitengebied heeft het deel van het plangebied, voor zover dat in dat plan is gelegen, de bestemming agrarisch. Dit betreft de kadastrale percelen 3032 (ged.), 3033 (ged.) en 2924 (ged) die nader zijn aangegeven in figuur 4. Voor een deel van het plangebied, zoals dat hierna in figuur 4 is opgenomen, is het huidige gebruik ook agrarisch. Ook in vorige bestemmingsplan was dat als grasland in gebruik. Dat perceel wordt in dat kader ook jaarlijks bemest.



Figuur 4 deel perceel plangebied dat agrarisch wordt gebruikt en bemest

Voor het bepalen van de bestaande planologische referentiesituatie geldt dat de percelen met de agrarische bestemming voor zover gelegen binnen het gele kader in figuur 4 als zodanig zijn bestemd en ook regelmatig worden bemest.

Op basis van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 12 oktober 2022 (ECLI:NL:RVS:2022:2874) geldt dat op de referentiedatum voor het bemesten een referentiesituatie geldt als (a) uit het planologisch regime dat op de referentiedatum van kracht was volgt dat het bemesten was toegestaan én (b) de gronden voor de referentiedatum bemest werden. Dat laatste wordt als vaststaand aangenomen als de gronden als landbouwgrond in gebruik waren. Voor beide van belang zijnde Natura 2000 gebieden geldt 7 december 2004 als referentiedatum. Zowel de bestemming als het gebruik is al vanaf vóór die datum steeds agrarisch geweest zodat het gebruik als grasland als referentie geldt.

Op basis van de informatie van de website van bij12.nl mag voor deze percelen worden gerekend met een referentie aan NH₃-emissie van 17,91 kg per jaar per ha. De overige percelen binnen het plangebied zijn, voor wat betreft de bestaande emissies niet meegenomen, aangezien daar de laatste jaren, ondanks de geldende agrarische bestemming, geen bemesting heeft plaatsgevonden.

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



De volgende invoergegevens zijn in de berekening meegenomen:

Type	Emissie NOx per eenheid	Emissie NH3 per eenheid	Aantal eenheden	Totaal in kg/jaar
Mestaanwending	--	17,91	0,36 ha	6,5

Tabel 1 overzicht van invoergegevens voor de referentiesituatie

De nieuwe planologische situatie

Wat betreft de te realiseren bebouwing in het plangebied kan worden gesteld dat deze geen relevante stikstofemissie geeft, omdat alle woningen gasloos worden uitgevoerd. De in de beoordeling te nemen emissies worden derhalve uitsluitend veroorzaakt door verkeersbewegingen. Dat betreft in beginsel uitsluitend licht verkeer.

In deze berekeningen naar de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de verkeersgeneratiegegevens van CROW uit de uitgave Toekomstbestendig Parkeren. Voor een tussenwoning wordt daarbij uitgegaan van maximaal 7,8 voertuigbeweging per etmaal. Voor alle woningen samen is dat dus 117 voertuigbewegingen per etmaal.

Het noordelijk deel van de toe te voegen bestemming “Maatschappelijk” heeft een mogelijkheid tot parkeren. Zoals in het plan is toegelicht genereert de uitbreiding van het kerkhof op zichzelf geen extra verkeer. Desalniettemin wordt in deze berekening toch het verkeer van en naar dat parkeerterrein meegenomen, waarmee een worstcase situatie binnen dat plandeel wordt beoordeeld.

Dat parkeerterrein heeft een capaciteit van 20 parkeerplaatsen. Per parkeerplaats wordt, indien benut, gerekend met 2 verkeersbewegingen per plaats per etmaal. Uitgaande van 10 begravingen per jaar (gemiddeld gedurende de afgelopen jaren) en verder 5 bijzondere gelegenheden waarvoor het terrein zou kunnen worden benut (bijvoorbeeld zondagen ter viering Meimaand) genereert dat 600 voertuigbewegingen per jaar (komen en gaan). Voor het overige kan worden uitgegaan van 10 parkerende voertuigen per week en dus 1040 bewegingen per jaar. In totaal derhalve 1640 voertuigbewegingen per jaar.

Conform de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator van BIJ12 dient het verkeer meegenomen te worden in de berekening totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt van het overige verkeer. Als uitgangspunt voor het verkeer van en naar de woningen (bron 1) is aangenomen dat het verkeer, zodra dit de aansluiting van de Graaf Albrechtstraat met de Van Altenastraat heeft bereikt, is opgenomen in het normale verkeersbeeld. Voor het verkeer van en naar het kerkhof (bron 2) is daarvan sprake zodra dit verkeer de aansluiting met de Mayweg heeft bereikt. De onderscheiden (verkeers-)bronnen zijn in de AERIUS-calculator (versie 2022) ingetekend. Daarnaast is de referentiesituatie ingetekend.

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Grafdelving vond voorheen plaats met de hand. In de nieuwe situatie zal steeds vaker gebruik worden gemaakt van een kleine graafmachine. Per grafdelving wordt gerekend met een inzet van één uur van de graafmachine. Op basis van de ervaringen van de laatste jaren wordt uitgegaan van 10 begravingen per jaar. Daarop is ook de dimensionering van de uitbreiding van het kerkhof op gebaseerd.

Rekenpunten

De rekenpunten op de omliggende Natura 2000-gebieden zijn automatisch door AERIUS gegenereerd.

Onderzoek naar significante gevolgen bouwphase

De realisatie van het project leidt tot emissie van stikstofdioxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) naar de atmosfeer uit de inzet van mobiele werktuigen en het vervoer van materieel, materiaal en personen.

Uitgegaan wordt van een totale bouwtijd van 1 jaar.

De ontwikkelaar heeft de draaiuren van de mobiele werktuigen aangeleverd. Op basis van de TNO-publicatie AUB¹ zijn aanvullende gegevens gegenereerd, waarbij is uitgegaan van 5% AdBlue toevoeging waar van toepassing.

De werktuigen zijn in AERIUS ingevuld als vlakbron "mobiele werktuigen" over het projectgebied. Er wordt een mobiele torenkraan ingezet maar die wordt aangesloten op landstroom, zodat deze derhalve geen emissie genereert. Voor het overige wordt gebruikt gemaakt van onderstaande machines. Voor zover geen specifieke gegevens daarvan zijn opgenomen, zijn deze ontleend aan de defaultwaarden van AERIUS.

Daarbij zijn de navolgende uitgangspunten gehanteerd:

Werktuig	Draaiuren	(Stage)- klasse	Vermogen in kW	Brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlue verbruik (l/jaar)
Mobiele graafmachine	180	IV	112	1440	72
Mini graver	85	IIIA	15,6	319	--
Zandwagen	70	IIIB	400	1260	--
Betonpomp	40	ZUT	295	--	--
Speciepomp	32	ZUT	265	--	--
Telescoop- kraan		ZUT	338	--	--

Voor wat betreft het verkeer kan onderscheid worden gemaakt in zwaar vrachtverkeer ten behoeve van een aanleveren van bouwmaterialen, het afvoeren van grond, etc. Daarnaast is sprake van licht verkeer voor wat betreft het personeel.

Voor het vrachtverkeer is er van uitgegaan dat dit wordt aangevoerd via het Rijkswegenstelsel, zodat een rijlijn is bepaald via de Th. Rijkenstraat en de Scheidingstraat tot de aansluiting met de d'Oultremontweg. Op dat moment mag worden aangenomen dat het vrachtverkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld en zich verdund heeft tot enkele procenten van het aldaar aanwezige verkeer. Voor het licht verkeer is een kortere rijlijn gehanteerd via de Jan van Wijkstraat, Graaf Albrechtstaat en de Van Altenastraat tot de aansluiting met de Kerkstraat. Dat licht verkeer is dan opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Berekeningen

De berekening van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van AERIUS-calculator 2022 (versie 26-1-2023).

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

¹¹ TNO-rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, d.d. 10-12-2021

Gebruiksfas

Het model en de resultaten van de vergelijking tussen de planologisch bestaande situatie en de nieuwe gebruikssituatie na realisering van het plan worden weergegeven in een AERIUS-gml-bestand en ook als pdf. Het pdf-bestand met als kenmerk RnGycijp822X en als bestandsdatum 21 februari 2023 is als separate bijlage bij dit memo gevoegd en kan op <https://calculator.aerius.nl/wnb/> worden geïmporteerd.

Bouwfas

Het model en de resultaten van de bouwfas worden weergegeven in een AERIUS-gml-bestand en ook als pdf. Het pdf-bestand met als kenmerk S5zdVWjxSh2q en als bestandsdatum 21 februari 2023 is eveneens als separate bijlage bij dit memo gevoegd en kan op <https://calculator.aerius.nl/wnb/> worden geïmporteerd.

Resultaat

Uit de resultaten blijkt dat noch in de bouwfas noch in de gebruiksfase sprake is van een toename van de stikstofdepositie.

Een afschrift van de berekeningen is bijgevoegd. Een toestemming op grond van de Wet natuurbescherming is dan ook niet benodigd voor de vaststelling van het plan.

Conclusies

De vaststelling van het bestemmingsplan leidt niet tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt daarom geen vergunningplicht. Nader onderzoek is niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt geen belemmering voor het plan.

Jonkers Advies
Rien Jonkers
Veldhoven

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Jonkers Advies

Jan van Wijckstraat ,

5154BW Elshout

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

15 woningen Jan van Wijckstraat Elshout

Referentieberekening t.b.v. bestemmingsplan uitbreiden kerkhof
en 15 woningen Jan van Wijckstraat Elshout

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RnGycijp822X

21 februari 2023, 18:39

Wnb-rekengrid

Totale emissie

referentie bemest grasland - Referentie

uitbreiding kerkhof en 15 woningen - Beoogd

Rekenjaar

2023

2024

Emissie NH₃

6,5 kg/j

0,2 kg/j

Emissie NO_x

-

5,0 kg/j

Resultaten

referentie bemest grasland - Referentie

uitbreiding kerkhof en 15 woningen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



uitbreiding kerkhof en 15 woningen (Beoogd), rekenjaar 2024

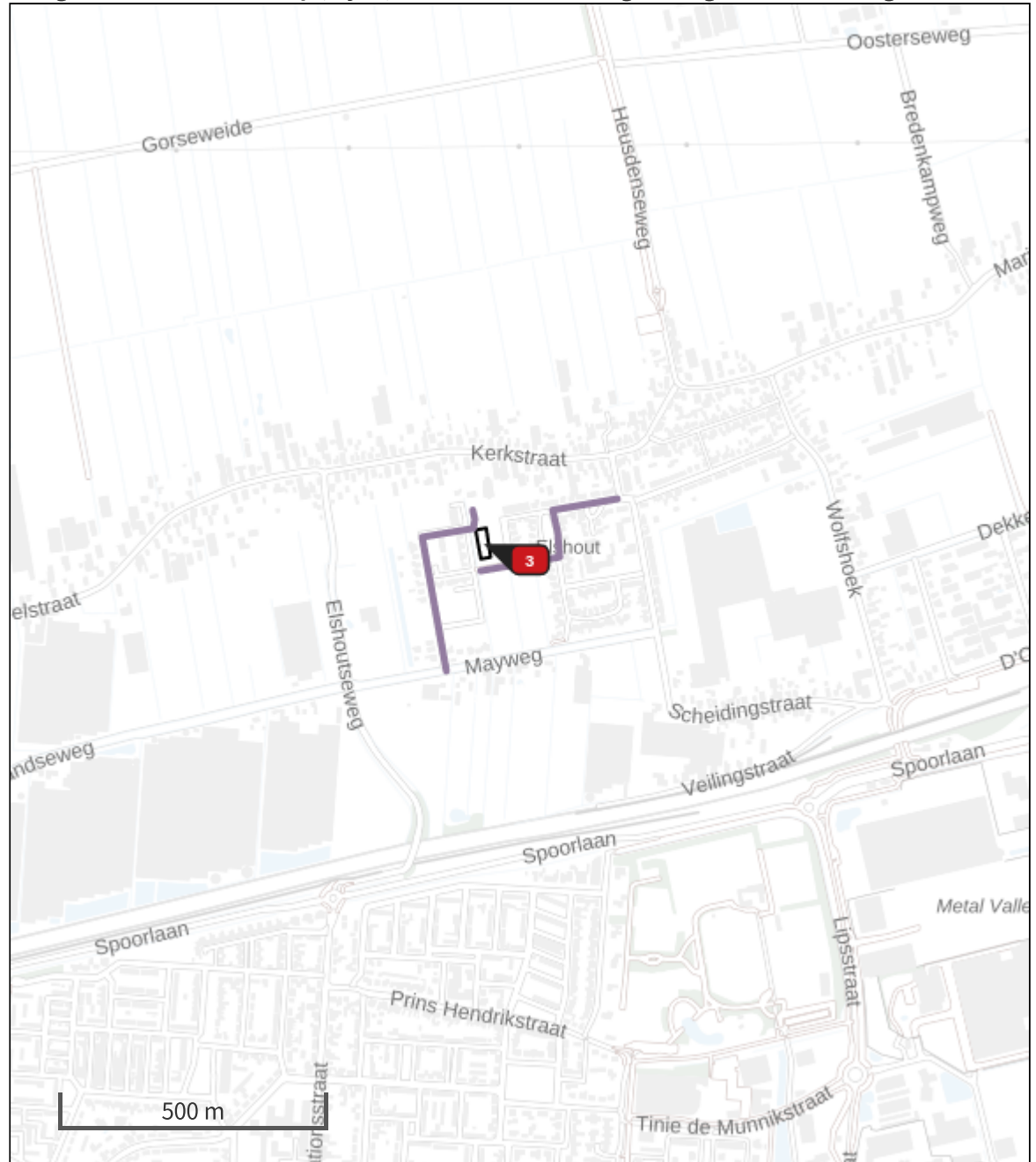
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning begraafplaats	0,0 kg/j	1,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,8 kg/j



referentie bemest grasland (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Mestopslag bemeste grond	6,5 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "uitbreiding kerkhof en 15 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

uitbreiding kerkhof en 15 woningen, Rekenjaar 2024
1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer van en naar woningen	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:137795,16 Y:412367,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	368,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	117 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer van en naar kerkhof	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:137546,54 Y:412312,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 32,6 g/j
Lengte	394,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1640 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	begraafplaats				NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:137651,72 Y:412362,33				NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
minigraver	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	10 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

referentie bemest grasland, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Mestopslag

Naam	bemeste grond	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	6,5 kg/j
Locatie	X:137700,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:412296,74	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Jonkers Advies

Jan van Wijckstraat ,

5154BW Elshout

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bestemmingsplan De Gorsen II

bouwfase 15 woningen bestemmingsplan De Gorsen II Jan van
Wijckstraat, Elshout

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5zdVWjxSh2q

21 februari 2023, 11:59

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase 15 woningen Jan van Wijckstraat, Elshout -
Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

0,7 kg/j

78,5 kg/j

Resultaten

Bouwfase 15 woningen Jan van Wijckstraat, Elshout -
Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-

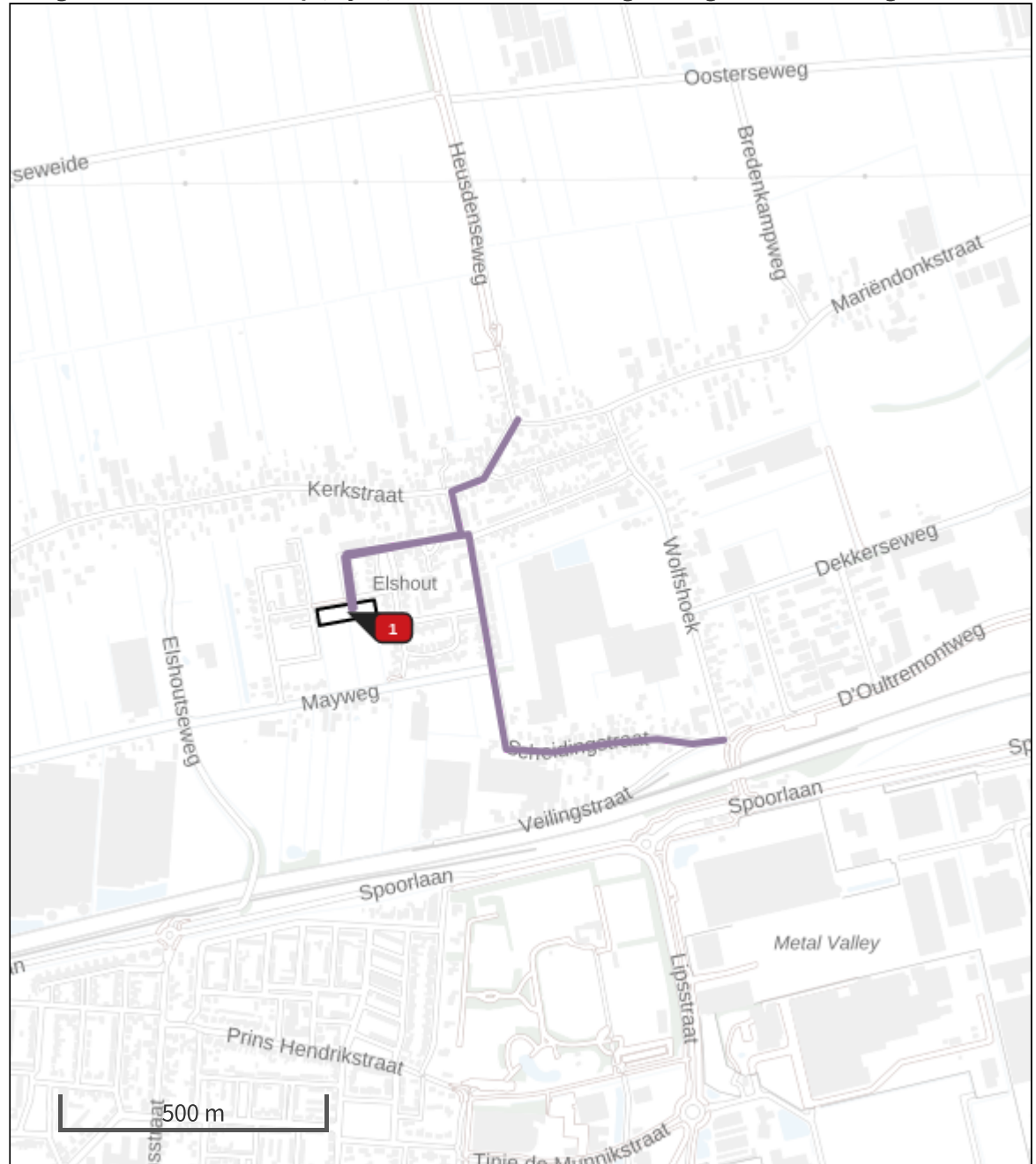


Bouwfase 15 woningen Jan van Wijckstraat, Elshout (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning projectgebied	0,6 kg/j	75,9 kg/j
Verkeersnetwerk	66,0 g/j	2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 15 woningen Jan van Wijckstraat, Elshout" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase 15 woningen Jan van Wijkstraat, Elshout, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	projectgebied	NO _x	75,9 kg/j			
Locatie	X:137703,1 Y:412300,47	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	0,33 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	180 u/j	72 l/j	NO _x	15,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
mini graver	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	319 l/j	85 u/j		NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
zandwagen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1260 l/j	70 u/j		NO _x	19,3 kg/j
					NH ₃	9,5 g/j
betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	58,8 g/j
speciepomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		32 u/j		NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
telescoop kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		85 u/j		NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer van en naar bouwplaats		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:137897,41 Y:412444,39	Type scherm	-	-	NO ₂	64,1 g/j
Lengte	605,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃	19,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	2096 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer zwaar	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:137977,01 Y:412206,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	1.173,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 46,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	532 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>