

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

■■■■■
Achterweg 16,
5255 AK Herpt

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bijlage AERIUS bouw- en sloopfase
Berekening bouwphase nieuwe woning + sloopfase stal

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RmD3D7qaQAMB
22 maart 2023, 13:08
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouw- en sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,3 kg/j	18,6 kg/j

Resultaten

Bouw- en sloopfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

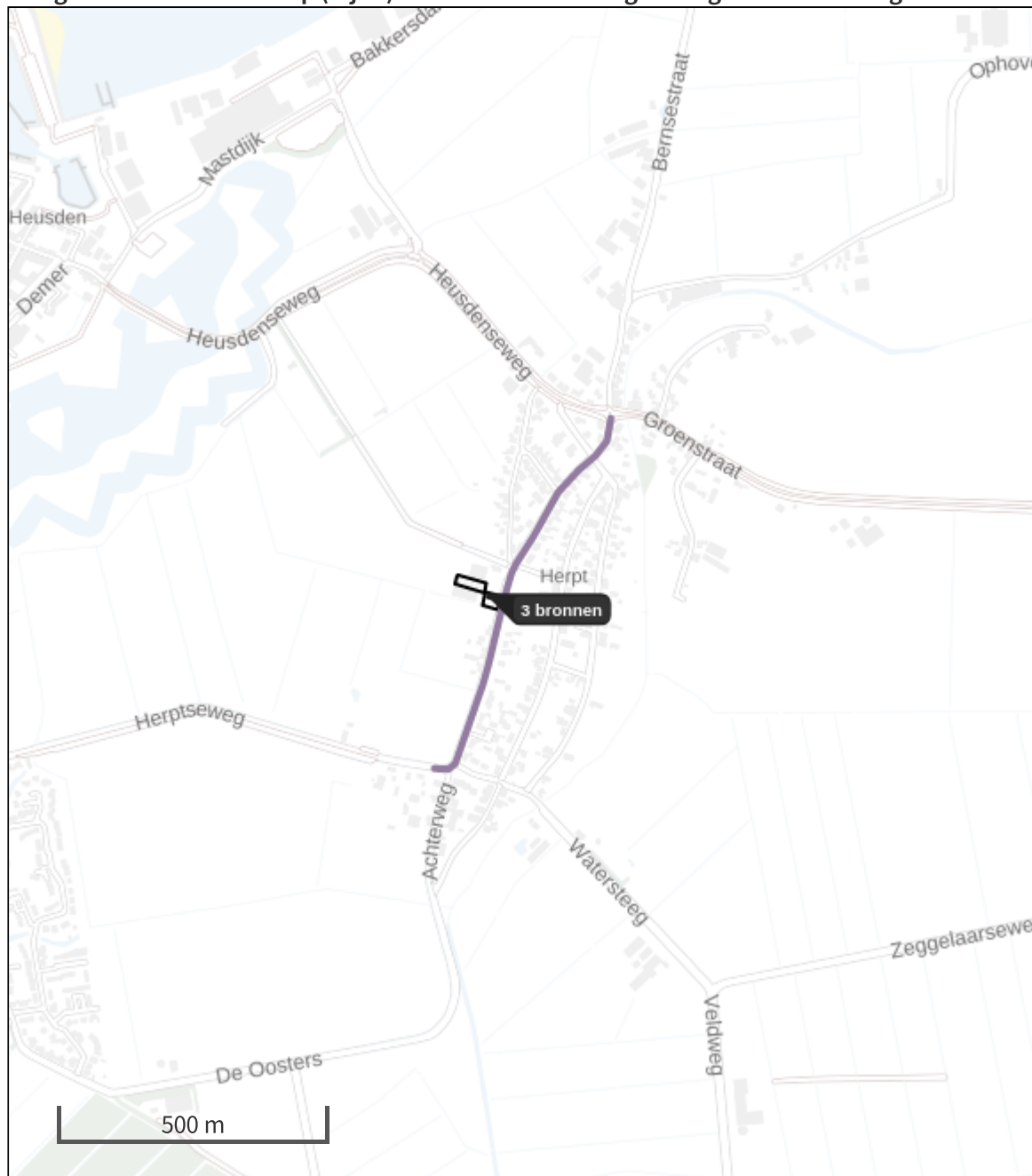
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw- en sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw woning	0,2 kg/j	8,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop stal	69,5 g/j	8,4 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien	13,0 g/j	1,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,2 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw- en sloopfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw- en sloopfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw woning	NO _x				8,7 kg/j	
Locatie	X:138914,48 Y:415564,87	NH ₃				0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,08 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j	15 u/j		NO _x	1,4 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	700 l/j	100 u/j	45 l/j	NO _x	2,9 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Minishovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	50 u/j		NO _x	3,3 kg/j	
					NH ₃	1,1 g/j	
Trilplaat	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j	10 u/j		NO _x	0,7 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Tractor met kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j	10 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j	
					NH ₃	16,8 g/j	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen zuid			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:138893,95 Y:415395,78	Type scherm	-	-		NO ₂	33,5 g/j
Lengte	380,06 m	Hoogte	-	-		NH ₃	4,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	200 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	70 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	40 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen noord	Links	Rechts	NO _x	78,1 g/j
Locatie	X:139023,97 Y:415741,28	Type scherm	-	NO ₂	19,7 g/j
Lengte	421,06 m	Hoogte	-	NH ₃	2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			8,4 kg/j	
	sloop stal	NH ₃			69,5 g/j	
Locatie	X:138875,26					
	Y:415597,32					
Oppervlakte	0,10 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	240 l/j	40 u/j		NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Tractor met kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	280 l/j	40 u/j	16 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	67,2 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	20 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:138916,38 Y:415571,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	13,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	aan- en afvoerbewegingen sloop	Links	Rechts	NO _x	65,9 g/j
Locatie	X:139023,97 Y:415741,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,9 g/j
Lengte	421,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>