

Voortoets stikstofdepositie

Nieuwekampen 12-14 te Vinkel / wijziging bestemming



Voortoets Stikstofdepositie

Van Lokven BV, Nieuwekampen 12-14 Vinkel

Wijzigen bestemmingsplan

Project : Voortoets stikstofdepositie i.r.t. de Wet natuurbescherming (Wnb) inzake het wijzigen van het bestemmingsplan (vergroten bestemmings-/bouwvlak) i.c. gebruiks- en bouw/aanlegfase van een bestaande inrichting voor het perceel Nieuwekampen 12-14 te Vinkel.

Status : Definitief

Identificatienummer : --

Projectcode : ORI 30882
Datum : oktober 2024
(*vervangt eerdere versies*)

Opdrachtgever : Van Lokven BV, Nieuwekampen 12-14 te Vinkel

Bevoegd gezag : 's-Hertogenbosch / Omgevingsdienst Brabant Noord

Uitvoering : Cumela Advies, Nijkerk, dhr. J. van Dijk

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	5
1.1. Algemeen.....	5
1.2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden.....	6
2. WETTELIJK KADER.....	8
2.1. Wet natuurbescherming	8
2.2. Aeries Calculator / depositie	9
3. REKENONDERZOEK	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Emissiebronnen (gebruiksfase)	10
3.2.1. Voertuigpassages	10
3.2.2. (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren.....	11
3.2.3. Stookinstallaties / energiebronnen	12
3.2.4. Emissiebronnen (bouwfase).....	12
3.3. Berekeningswijze.....	13
4. TOELICHTING MOGELIJKE EFFECTEN OP NATURA 2000-GEBIEDEN, ANDERS DAN VERZURING EN VERMESTING (STIKSTOFDEPOSITIE):	14
5. CONCLUSIES.....	16
BIJLAGEN	17

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Het bedrijf Van Lokven BV en daarmee samenhangende rechtspersonen (in deze rapportage verder Lokven genoemd), gevestigd aan de Nieuwekampen 12-14 te Vinkel, is voornemens om het vigerende bestemmings-/bouwvlak *'Bedrijf met de aanduiding agrarisch- technisch en agrarisch verwant bedrijf'* aan de Nieuwekampen 12-14 te Vinkel, qua vorm en oppervlakte te wijzigen zodat een oppervlakte van circa 13.550 m² ontstaat. De uitbreiding betreft een oppervlakte van 3.250 m² waarbij de gronden met de bestemming 'Agrarisch met waarden-Landschapswaarden' omgezet worden naar voornoemde bestemming Bedrijf of andersom (gronden met thans de bestemming Bedrijf worden omgezet naar 'Agrarisch met waarden – Landschapswaarden, met de nadere aanduiding 'landschappelijke inpassing'), waarbij tevens wordt voorzien in de oprichting van nieuwe bedrijfsbebouwing (sloop bestaand gebouw + vervangen van groter gebouw). In deze berekening is zowel de gebruiks- als bouwphase nader beoordeeld.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan voor het plangebied benodigd (plan).

In figuur 1 is de bedrijfslocatie weergegeven middels de Verbeelding van het vigerende bestemmingsplan.



figuur 1: Locatie Nieuwekampen 12-14 te Vinkel (huidige Verbeelding)

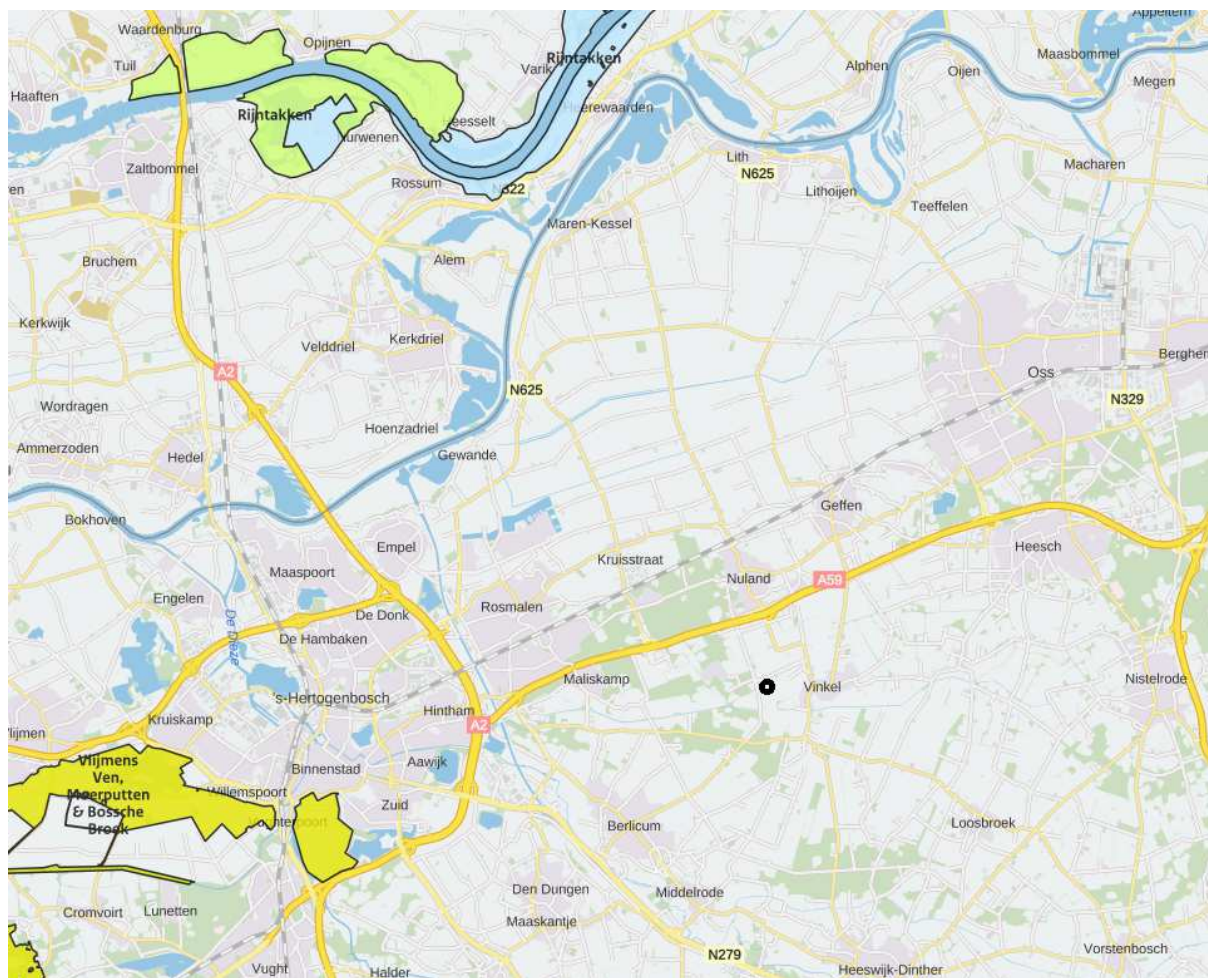
In figuur 2 is de beoogde inrichting qua gebruik en bebouwing weergegeven.



figuur 2: Weergave beoogde ontwikkeling Nieuwekampen 12-14 te Vinkel (globaal)
(voor definitief inrichtingsplan, zie bestemmingsplan)

1.2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ligging van de inrichting en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in figuur 3. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn Vlijmens Ven, Meerputten & Bossche Broek (circa 9,0 km ten westen) en de Rijntakken, ten noorden van het plangebied (ca. 10 km ten noorden).



figuur 3: Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet.

In navolging van het bepaalde in de Wnb dient voor een plan of project dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied een passende beoordeling gemaakt te worden om te beoordelen of (eventueel met mitigerende maatregelen) met zekerheid kan worden vastgesteld dat het plan of project de natuurwaarden niet aantast. Deze verplichting vloeit voort uit de Habitatrichtlijn. Door Nederland is dit toestemmingsregime geïmplementeerd in de Wnb. Middels het zogenaamde Programma Aanpak Stikstof (PAS) is er vanaf 2015 een integraal programma, waarmee voor activiteiten die stikstof uitstoten en kunnen neerslaan op een Natura-2000 gebied ("stikstofdepositie") bepaald kan worden wat de invloed al dan niet is. Het gaat dan bijvoorbeeld om uitbreidingen van veehouderijen, de aanleg van woonwijken en wegen en industriële activiteiten. Stikstofdepositie kan een negatief effect hebben op de natuur. In veel Natura 2000-gebieden is sprake van een overschrijding van de 'kritische depositiewaarde' voor stikstof voor het specifieke habitatype in het betrokken gebied.

Het PAS strekt enerzijds tot herstel en behoud van de in het PAS opgenomen Natura 2000-gebieden en creëert daarmee tegelijkertijd ook ruimte voor economische activiteiten. In het PAS is een pakket van maatregelen vastgesteld (herstelmaatregelen en PAS-bronmaatregelen) dat samen met autonome ontwikkelingen moet leiden tot vermindering van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Een gedeelte van die toekomstige 'winst' wordt beschikbaar gesteld voor economische activiteiten ("ontwikkelruimte").

Middels een uitspraak van 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard c.q. vernietigd.

Voormelde heeft tot gevolg dat het toetsingskader, zoals opgenomen in het PAS en het daarbij behorende 'rekenprogramma' Aeries, sinds 29 mei 2019 niet meer bruikbaar zijn. De overheid (adviescollege / taskforce) beraadt zich nu op de mogelijkheden en onmogelijkheden voor vergunningverlening voor (nieuwe) activiteiten rondom Natura 2000 – gebieden.

Indien er bij een (ruimtelijke) ontwikkeling c.q. bij (milieukundige) activiteiten waarvan niet redelijkerwijs kan worden aangenomen dat er geen toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied is, waar de kritische depositiewaarde is bereikt, dient er een passende beoordeling te worden uitgevoerd (artikel 2.8, tweede lid, Wnb).

Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan / project. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan / project geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Daarbij kunnen verschillende omgevingsthema's van belang zijn, zoals bodemkwaliteit, luchtkwaliteit, geluid, stikstof, etcetera. Voor een beoordeling van deze aspecten – met uitzondering van stikstof – wordt volstaan met de betreffende aspecten in de toelichting (ruimtelijke onderbouwing) behorend bij het wijzigingsplan.

Hierbij moet voor de gewenste situatie i.r.t. het bestemmingsplan / milieukundige situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen / projecten die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Aerius Calculator / depositie

Met AERIUS Calculator kunnen berekeningen worden uitgevoerd om effecten op Natura 2000-gebieden in kaart te brengen.

De meest recente versie Aerius 2024 dateert van 1 oktober 2024. De berekening is op 2 oktober 2024 uitgevoerd. T.a.v. verkeer zijn de 'koude bronnen' toegevoegd.

Afhankelijk van de resultaten geldt er voor projecten of andere handelingen een meldings- of vergunningplicht op grond van de Wnb.

Voor het uitvoeren van projecten of andere handelingen zonder Wnb-vergunning moet de stikstofdepositie van het projecteffect worden berekend. Indien er geen voorliggende toestemming op grond van de Wnb-vergunning is, dient de gehele beoogde situatie beoordeeld te worden.

Uit de berekening van het plan-/of projecteffect of de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- ❖ voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Wnb;
- ❖ een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden is – in beginsel - vergunningplichtig.

Bij de nadere uitwerking i.c. beoordeling van handelingen welke redelijkerwijs van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied dienen de provinciale beleidsregels in acht genomen te worden. De provincie Noord-Brabant, waarbinnen het projectgebied is gelegen, hebben bij besluit de meest recente versie van de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant vastgesteld.

3. REKENONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma Aerius opgenomen. De gegevens uit andere rapporten / onderzoeken zijn hierbij voor zover als redelijkerwijs mogelijk betrokken.

3.1. Algemeen

De werk- en openingstijden zijn over het algemeen van maandag tot en met zaterdag van 06.00 uur tot 19.00 uur. Uitgegaan wordt van 312 werkdagen per jaar.

3.2. Emissiebronnen (gebruiksfasen)

Voor de activiteiten en de voertuigbewegingen is uitgegaan van de representatieve bedrijfsvoering en de melding op grond van het Activiteitenbesluit van 21 december 2016, welke per 7 maart 2017, zaaknummer 6569049, door het bevoegd gezag zijn geaccepteerd.

De gehanteerde voertuigbewegingen in de melding zijn de maximale aantallen die op één (worst-case) dag kunnen plaatsvinden. In deze voortoets is ervan uitgegaan dat elke dag een worst-case dag is. Het jaarlijkse aantal voertuigbewegingen in dit onderzoek stikstofdepositie past daarom ruim binnen de aannames die zijn gemaakt ten behoeve van de actuele milieumelding i.c. de beoogde situatie / ontwikkeling.

3.2.1. Voertuigpassages

In de ochtend arriveert het personeel met (eigen) personenwagens die parkeren op het eigen parkeerterrein. Overig personeel arriveert met de fiets of gaat direct vanaf huis naar de werklocatie. Vervolgens vertrekt het personeel met de benodigde transportmiddelen.

Na werktijd keren de voertuigen weer terug. De diverse voertuigen staan opgesteld in de loods en op het buitenterrein. Alle voertuigbewegingen vinden plaats via de poort aan de voorzijde en gaan in noordelijke richting naar de Nieuwekampen en vervolgens zowel in oostelijke- of westelijke richting. Nadien gaat de vervoersmiddelen op in het doorgaande verkeer (langzaamrijdend / buitengebied).

Voor het aantal bewegingen worden de volgende gegevens o.g.v. de melding Activiteitenbesluit (2016) gehanteerd.

1 Geluid/verkeersgegevens: aard, omvang en frequentie van de transportactiviteiten:				
type voertuig/transport	gemiddeld aantal voertuigen (dag)	maximum aantal bewegingen per dag		
		dagperiode 06.00 – 19.00 u	avondperiode* 19.00 – 22.00	nachtperiode 22.00–06.00
Personenauto / bedrijfsauto's	12	20	4	2
Vrachtauto's	3	20	2	
Tractoren	3	18	2	
MMBS (shovel/graafm.)	4	8	4	2
Zelfrijdende landbouwvoertuigen	1	1		
BE-combinaties	2	6		
Toeleveranciers/derden	2	4		

Genoemde aantallen zijn in het kader van de Aerijs-berekening als 'worst-case' aan te merken, aangezien planologisch de bewegingen in de avond-/nachtperiode gelimiteerd zijn.

Terwijl de activiteiten plaatsvinden op locatie elders kunnen tussentijds transporten plaatsvinden om goederen te halen of te brengen van of naar de Nieuwekampen. Deze bewegingen zijn verdisconteerd in voormelde tabel.

De totale bewegingen van lichte bronnen betreffen op basis van de melding 26 passages. In de Aerijs-berekening zijn 40 passages aangehouden. De middelzware- en zware bronnen bedragen gezamenlijk 67 passages. In de Aerijs-berekening is als 'worst-case' uitgegaan van 80 passages van zware bronnen. De aantallen zijn verdeeld (50:50) in oostelijke – of westelijke richting vanaf de inrichting (zie bijlage 1: emissiebronnen 5 t/m 8).

Vanwege de wijziging van Aerijs-calculator 2024 is de module 'koude start' opgenomen. Uitgegaan is van de situatie dat dagelijks voor alle voertuigen / rijdend materieel sprake is van een situatie van een koude start (zie emissiebron 9).

Er vinden ook bewegingen met een tractor, vrachtwagen of loader plaats ten behoeve van gladheidsbestrijding en / of calamiteiten. Deze bewegingen passen binnen de hierboven genoemde aantallen, aangezien bij vorst en sneeuw minder grondwerkzaamheden zullen kunnen worden verricht.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een weg met licht-, en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

3.2.2. (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren

Binnen de inrichting vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie. Voor alle relevante voertuigen/machines is sprake van de brandstof 'diesel' alsmede – in hoofdzaak – de toevoeging van adblue.

Binnen de inrichting vinden de volgende handelingen plaats:

- 1) Shovel/loader t.b.v. laad-/loswerkzaamheden -> 4 u/dag = 1.248 u / jaar;
- 2) Heftruck (lpg) diverse laad-/loswerkzaamheden -> 2u / dag = 624 u/jaar;
- 3) Aftanken van voertuigen (motor uit);
- 4) Logistiek / manoeuvreren / parkeren / stallen;
- 5) Warmdraaien motoren (winterperiode) – in pandig;
- 6) Wisselen van containers -> 10 min/dag;
- 7) Lichte motorvoertuigen op terrein.

Daarnaast vinden de volgende afwijkende activiteiten plaats:

- 8) Het bewerken van grond-/groen-/afvalstoffen, zoals zeven van grond en shredderen groenafval e.d. middels bewerkingsapparatuur, gedurende max. 8 uur/week = 400 u /jaar; (voor inzet shovel / loader zie handeling onder 1).

De activiteiten genoemd onder 3 t/m 7 bestaan uit een diversiteit van voertuigen, handelingen, de mate van belasting (stationair, uitstaande motor, e.d.) en tijdsduur, etc.

Uitgegaan wordt van een gezamenlijke duur van de activiteiten van 2,0 uur / etmaal, derhalve op jaarbasis 624 uur. Tevens is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van 140 kW.

De heftruck wordt ingezet voor lichte laad-/loswerkzaamheden e.d. op het terrein. Deze is vaak kortstondige momenten in gebruik. De gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel weergegeven. De shovel(s) / loader(s) welke op het terrein / binnen inrichting wordt gebruikt heeft een vermogen van 120 kW, stageklasse IV en een verbruik van 10 ltr / uur. Afhankelijk van het type machine en stage-klasse is rekening gehouden met het gebruik van Ad-blue (5%).

ALGEMEEN			NOx			
Activiteit	Vermogen (gemiddeld)	Stageklasse	Brandstof- Verbruik (diesel) / uur	Duur	Totaal- Verbruik Gasolie	
	kW		ltr	Uur/jaar		
Shovel op terrein	120	IV	10	1.248	12.480	
Heftruck	70	IIIB	5	156	780	
Diverse bronnen terrein (3 t/m 7)	140	IV	10	624	6.240	
Zeven grond / bewerkingsapparatuur	200	IIIB	15	260	3.900	

De emissies zijn gemodelleerd als puntbronnen óf als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein; 3 t/m 7) op de betreffende locatie (zie bijlage 1: emissiebronnen 1 t/m 4).

Genoemde aantallen zijn specifiek als 'worst-case' aan te merken.

3.2.3. Stookinstallaties / energiebronnen

Binnen de inrichting is thans een stookinstallatie aanwezig die aardgas verbrand. Het gasverbruik bedraagt in de huidige situatie circa 625 m³ per jaar. Het nieuw op te richten gebouw is / wordt niet voorzien van een stookinstallatie. In de beoogde-/toekomstige situatie is het bedrijf derhalve als 'gasloos' aan te merken i.c. 'nul op de meter'.

Het energieverbruik bedraagt thans 15.000 kWh. Het bestaande gebouw is recent voorzien van zonnepanelen, waardoor het bedrijf zelfvoorzienend is.

NOx-emissie zal gerelateerd aan dit plan vanuit voormelde bronnen niet (meer) plaatsvinden.

3.2.4. Emissiebronnen (bouwphase)

Een onderdeel van het plan betreft de mogelijkheid om de bestaande bedrijfsbebouwing te wijzigen. De bestaande bebouwing wordt (deels) gesaneerd en nadien zal herbouw (incl. vergroting van 25% t.o.v. bestaand) plaatsvinden.

Bij de sloop-/bouwphase zullen een groot deel van de werkzaamheden door Lokven zelf uitgevoerd kunnen worden. Van Lokven beschikt over grondverzetmaterieel waarmee graaf- en hijswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.

Ten behoeve van deze fase is in de Aerius-berekening rekening gehouden met de inzet van (extra) apparatuur, zoals een hijskraan en overige bouwmachines. Eveneens is uitgegaan van het aanleveren van bouwmaterialen via vrachtwagens. Deze zullen veelal van elders komen en gebruik maken van de rijksweg A50 en via afslag Nuland richting het plangebied rijden. Voor bouwbedrijven en aannemers zal initiatiefnemer gebruik maken van lokale bouw- en installatiebedrijven en dergelijke, welke met bedrijfsbussen, naar de werklocatie zullen komen.

Bij deze verkeersbewegingen is geen sprake van de emissie 'koude start' gerelateerd aan de locatie Nieuwekampen.

De sloop-/bouwphase zal gezien de aard van de bouw relatief kort zijn. Desalniettemin is in de berekening met meerdere transporten over een langere periode rekening gehouden, alsmede de inzet van zware bronnen zoals betonvrachtwagens, betonmixer, hijskraan, etc. van in totaal 100 uur met een brandstofverbruik van gemiddeld 20 ltr / uur en verbruik van ad-blue (4%).

De verschillende werkzaamheden c.q. bouwactiviteiten zijn als vlakbron of lijnbronnen ingevoerd. Zie bijlage 3: emissiebronnen 1 t/m 3.

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator 2024 (versie 1 oktober 2024). Dit rekenmodel is voorgeschreven om stikstofberekeningen uit te voeren in het kader van de Wet natuurbescherming en de Programmatische Aanpak Stikstof.

Het verkeer van en naar de inrichting gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld (Nieuwekampen).

Alhoewel de ontwikkeling(en) uit meerdere fasen bestaat, zoals vormwijziging en vergroting van het bestemmingsvlak (gebruiksphase) en oprichten bebouwing inclusief sloop en aanleg terrein (aanlegphase) zijn in deze voortoets de diverse fasen (gebruiks-, bouw-/ aanleg-/realisatie) voor de huidige- en beoogde situatie opgenomen.

- *gebruiksphase*

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 1. Bijlage 2 bevat (sinds Aeries 2024) een specifieke projectberekening als hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

- *bouw-/aanleg-/ontwikkelfase*

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Bijlage 4 bevat (sinds Aeries 2024) een specifieke projectberekening als hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

4. Toelichting mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden, anders dan verzuring en vermesting (stikstofdepositie):

Hieronder is nader toegelicht dat de gewijzigde-/beoogde bedrijfsvoering niet leidt tot een verstoring van Natura 2000-gebieden. Per mogelijk effect wordt hierbij een korte beschrijving gegeven:

Oppervlakteverlies:

De locatie is gelegen op een afstand van meer dan 9 kilometer van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat het bedrijf / plangebied buiten een (Natura-2000) gebied is gelegen blijft de oppervlakte van de relevante gebied gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat het bedrijf niet is gelegen in of in directe nabijheid van een Natura 2000-gebied.

Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een Natura-2000 gebied voorkomen of terecht kunnen komen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht.

Relevante verontreiniging(en) vanuit het bedrijf / plangebied naar de gebieden is uitgesloten. In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met de voorschriften op grond van de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging zijn derhalve uitgesloten.

Verdroging:

Op het bedrijf is geen grondwaterbron aanwezig. Er wordt hierdoor dus geen grondwater onttrokken. Negatieve effecten ten aanzien van verdroging zijn dan ook uit te sluiten.

Verstoring door geluid:

Op het bedrijf is er sprake van activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf wordt beperkt door zo veel mogelijk (geluidsrelevante) activiteiten in pandig uit te voeren of nader af te schermen (keerwanden). De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf is beperkt tot enkele tientallen meters buiten de inrichting.

Het meest dichtstbijzijnde gelegen Natura 2000-gebied ligt op circa 9,0 kilometer van het bedrijf. Het geluid afkomstig van het bedrijf ter plaatse van het Natura 2000-gebied is niet meer als zodanig herkenbaar als geluid dat van de inrichting afkomstig is. Het geluid van de inrichting heeft derhalve geen significante gevolgen voor de omliggende Natura 2000-gebieden.

Optische verstoring:

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze paragraaf. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen (de activiteiten op het bedrijf leiden niet tot aanwezigheid/bewegingen in het gebied zelf).

Verstoring door mechanische effecten:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Vanuit het bedrijf worden geen mechanische handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied.

Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

Bewuste verandering soortensamenstelling:

De beoogde veranderingen op het bedrijf hebben geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de Natura 2000 - gebieden is gelegen.

Verstoring door licht:

Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van de risico's. Met name schemer- en nacht-actieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het gebied worden vermeden.

De lichtuitstraling van dit type (agrarische / niet-agrarische) bedrijven wordt meestal beperkt door de situering van de gebouwen en objecten die op het terrein aanwezig zijn. Tevens zijn er vaak gebouwen aanwezig die het licht maar beperkt naar buiten uitstralen (woning, loodsen, gesloten bedrijfspanden, keerwanden, etc.). Daarnaast zijn in de directe omgeving van het bedrijf verschillende landschapselementen aanwezig die zorgen voor een afscherming van het licht afkomstig van het bedrijf. Door al deze aspecten zal de lichtuitstoot van het bedrijf niet meer in hinderlijke vorm waarneembaar zijn buiten de grens van de inrichting.

Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er voor de bestaande situatie en toekomstige ontwikkelingen op het perceel Nieuwekampen 12 - 14 geen negatieve effecten te verwachten zijn op de habitattypen binnen Natura 2000-gebieden.

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn voor het plangebied i.c. het beoogde plan aan de Nieuwekampen 12-14 te Vinkel de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend.

- gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie van N- veroorzakende activiteiten (gebruiksfase) op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Uit de beoordeling van de effecten blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt of redelijkerwijs niet zal leiden tot een negatief effect op habitattypen in een Natura-2000 gebied.

- bouw-/aanleg-/ontwikkelfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie voor de aanleg-/ontwikkelfase op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Uit de beoordeling van de effecten blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt of redelijkerwijs niet zal leiden tot een negatief effect op habitattypen in een Natura-2000 gebied.

Voor de beoogde ontwikkelingen is geen sprake van meldings- of vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

De berekeningen dienen binnen de inrichting bewaard te worden. Tevens maakt de berekening / voortoets onderdeel uit van de Toelichting van het bestemmingsplan.

BIJLAGEN

- 1) Aeries-berekening Van Lokven BV, Nieuwekampen 12-14 te Vinkel, gebruiksfase, kenmerk S21cXCuQ9Tnr (PDF) d.d. 2 oktober 2024.
- 2) Aeries-berekening Van Lokven BV, Nieuwekampen 12-14 te Vinkel, bijlage projectberekening gebruiksfase, kenmerk S21cXCuQ9Tnr (PDF) d.d. 2 oktober 2024
- 3) Aeries-berekening Van Lokven BV, Nieuwekampen 12-14 te Vinkel, bouw-/aanlegfase, RvbZeEpiSE1q (PDF) d.d. 2 oktober 2024.
- 4) Aeries-berekening Van Lokven BV, Nieuwekampen 12-14 te Vinkel, bijlage projectberekening bouw-/aanlegfase, RvbZeEpiSE1q (PDF) d.d. 2 oktober 2024.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Lokven BV
Nieuwekampen 12-14,
5382 JN Vinkel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijziging locatie Bp (gebruiksfase) Nieuwekampen 12
Wijziging bestemmings-/bouwvlak qua vorm en oppervlakte c.q.
gebruiksfunctie incl. saneren bestaand gebouw en realiseren
nieuwbouw van bedrijfsbebouwing t.b.v. een bestaand niet-
agrarisch bedrijf (loon-, cultuurtechnisch bedrijf) aan de
Nieuwekampen 12-14 te Vinkel. Deze berekening heeft betrekking
op de gebruiksfase. Voor de bouw-/aanlegfase is een afzonderlijke
berekening uitgevoerd. Berekening geactualiseerd d.d. 2 oktober
2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S21cXCuQ9Tnr
02 oktober 2024, 19:56
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Nieuwekampen 12-14 Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	10,9 kg/j	694,5 kg/j

Resultaten

Nieuwekampen 12-14 Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

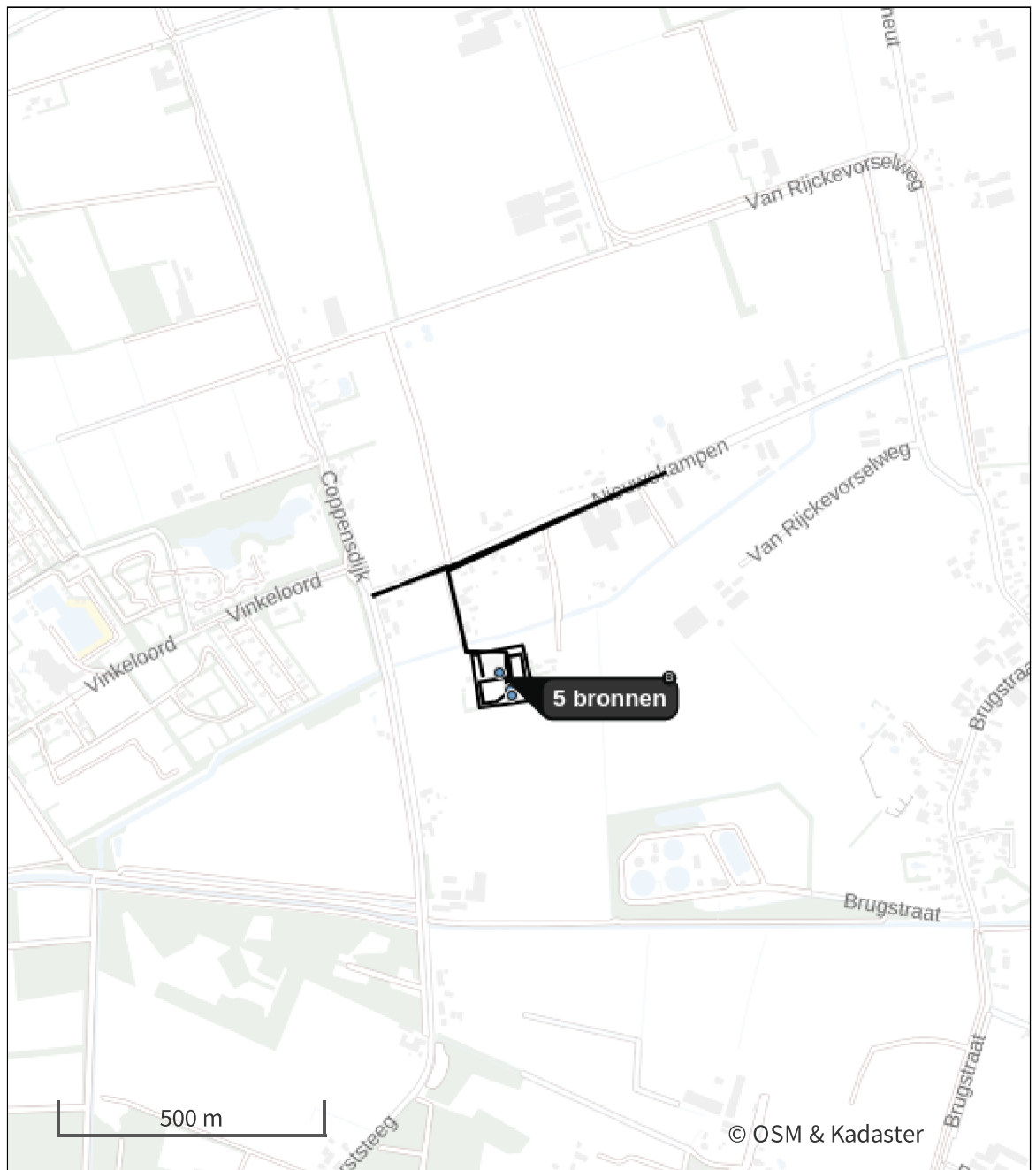
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Nieuwekampen 12-14 Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Div. bronnen terrein	1,5 kg/j	65,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning shovel / loader	3,0 kg/j	130,6 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck	5,9 g/j	16,4 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bewerken stoffen	29,3 g/j	59,5 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Start koude bron	4,5 kg/j	349,9 kg/j
10	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	72,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwekampen
12-14 Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Nieuwekampen 12-14 Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Div. bronnen terrein	NO _x	65,5 kg/j
Locatie	X:158754,7 Y:412896,1	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	1,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Zware bronnen-div. handelingen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6240 l/j	624 u/j	312 l/j	NO _x	65,5 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	shovel / loader	NO _x	130,6 kg/j
Locatie	X:158768,6 Y:412870,48	NH ₃	3,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel - terrein / laden -lossen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12480 l/j	1248 u/j	625 l/j	NO _x	130,6 kg/j
					NH ₃	3,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck		NO _x	16,4 kg/j
Locatie	X:158747,6 Y:412903,24		NH ₃	5,9 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	780 l/j	156 u/j		NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bewerken stoffen	NO _x	59,5 kg/j
Locatie	X:158772,8 Y:412861,24	NH ₃	29,3 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Zeef/ shredder	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3900 l/j	200 u/j		NO _x	59,5 kg/j
					NH ₃	29,3 g/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	personen-/bedrijfsauto	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:158659,03 Y:413064,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 55,9 g/j
Lengte	382,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Pers./bedrijfsauto	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:158760,37 Y:413151,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 89,6 g/j
Lengte	613,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zware bronnen	Links	Rechts	NO _x	27,2 kg/j
Locatie	X:158666,84 Y:413029,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,8 kg/j
Lengte	455,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	40,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zware bronnen	Links	Rechts	NO _x	44,4 kg/j
Locatie	X:158724,99 Y:413129,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,1 kg/j
Lengte	744,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	40,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Start koude bron	NO _x	349,9 kg/j
Locatie	X:158773,18 Y:412891,38	NH ₃	4,5 kg/j
Oppervlakte	0,37 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	20,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	40,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

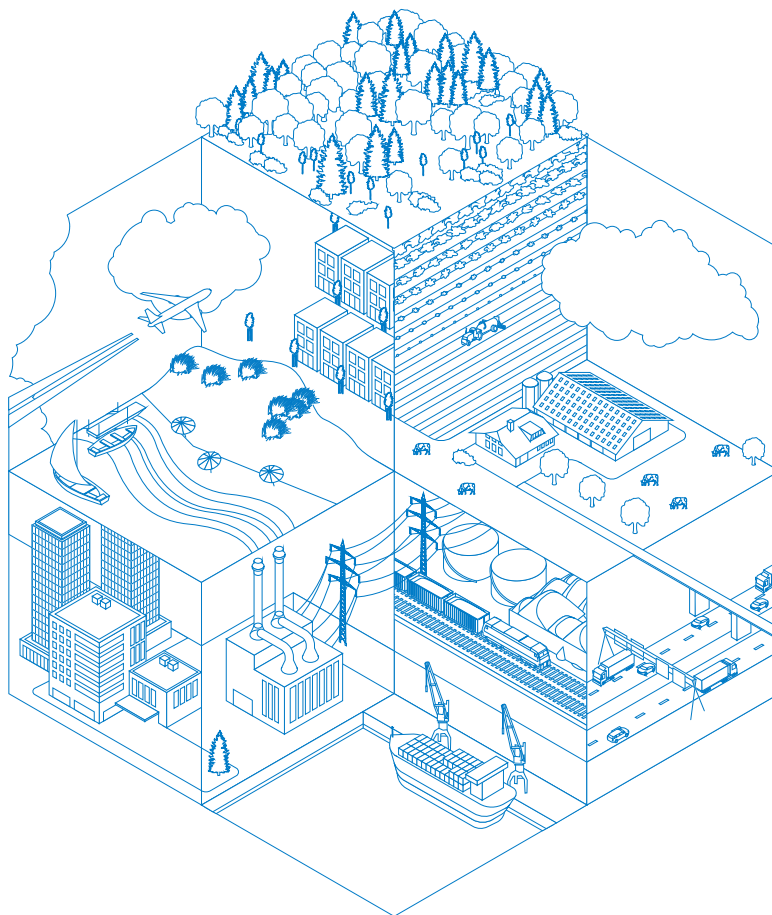
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94
Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S21cXCuQ9Tnr

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Lokven BV
Nieuwekampen 12-14,
5382 JN Vinkel

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Wijziging locatie Bp (gebruiksfase) Nieuwekampen 12
S21cXCuQ9Tnr
02 oktober 2024, 19:56

Totale emissie

Nieuwekampen 12-14 Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	10,9 kg/j	694,5 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Nieuwekampen 12-14
Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Lokven BV
Nieuwekampen 12-14,
5382 JN Vinkel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijziging locatie Bp + bouw Nieuwekampen 12
Wijziging bestemmings-/bouwvlak incl. saneren en nieuwbouw (incl. vergroting) van oppervlakte van bedrijfsbebouwing bij een bestaande inrichting ter plaatse van Nieuwekampen 12-14 te Vinkel (zie wijzigingsplan Bp + omgevingsvergunning(en)). Deze berekening heeft betrekking op bouw-, sloop- en aanlegfase. Geactualiseerd i.r.t. Aeries 2024 d.d. 2 oktober 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvbZeEpiSE1q
02 oktober 2024, 17:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouw-/aanlegfase Nieuwekampen 12-14 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,6 kg/j	35,2 kg/j

Resultaten

Bouw-/aanlegfase Nieuwekampen 12-14 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

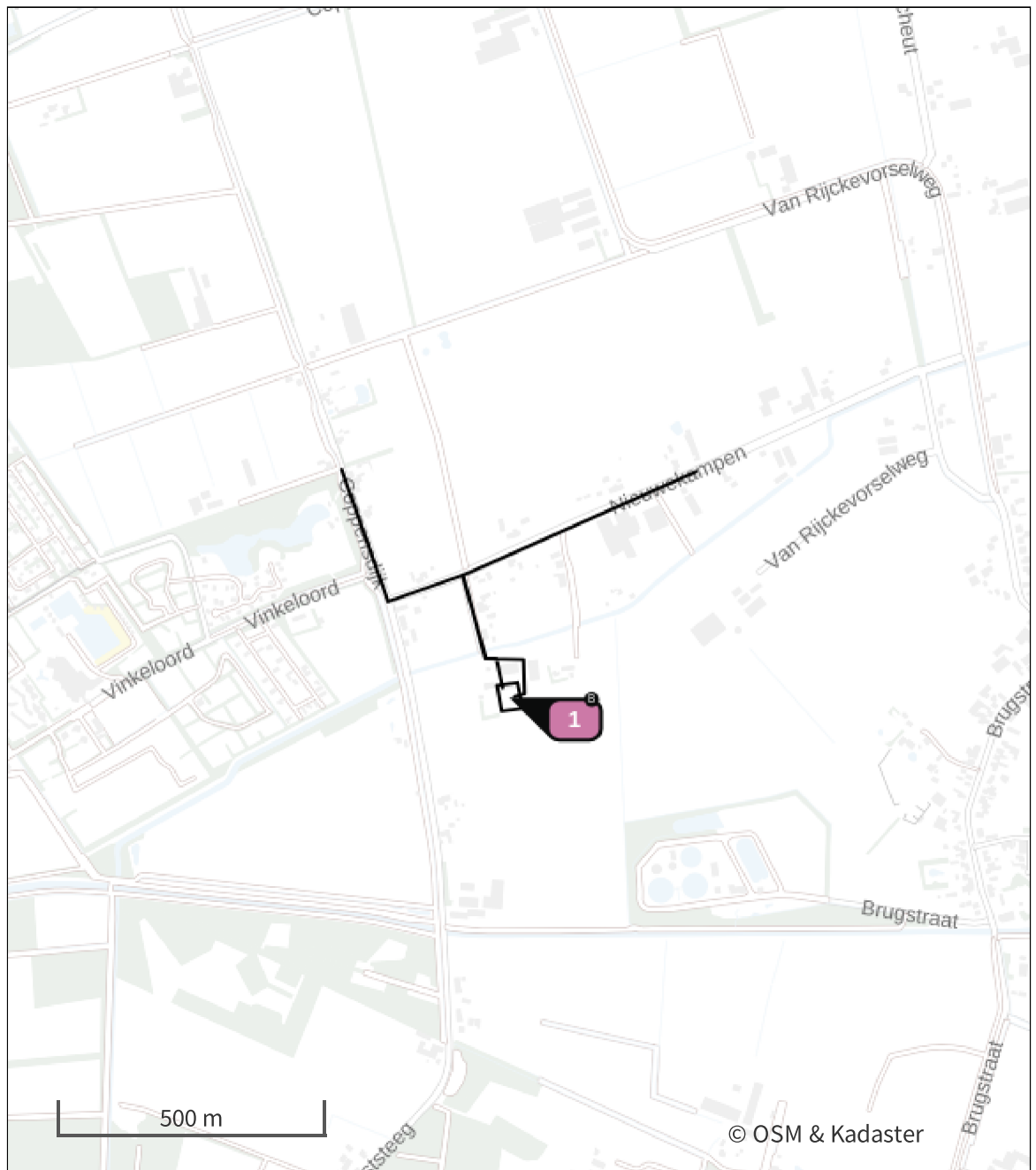
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouw-/aanlegfase Nieuwekampen 12-14 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw-/sloop-/aanlegfase	0,5 kg/j	29,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Bouw-/aanlegfase Nieuwekampen 12-14" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouw-/aanlegfase Nieuwekampen 12-14, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw-/sloop-/aanlegfase	NO _x	29,7 kg/j
Locatie	X:158736,35 Y:412868,38	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hijskraan / bouwmaterieel / div hulpwerkt.	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	100 u/j	80 l/j	NO _x	29,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan-/afvoer (bouw-)materiaal e.d.	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:158603,78 Y:413084,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	740,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 78,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aannemers / bouwbedrijf	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:158759,81 Y:413149,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	725,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 87,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	5,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



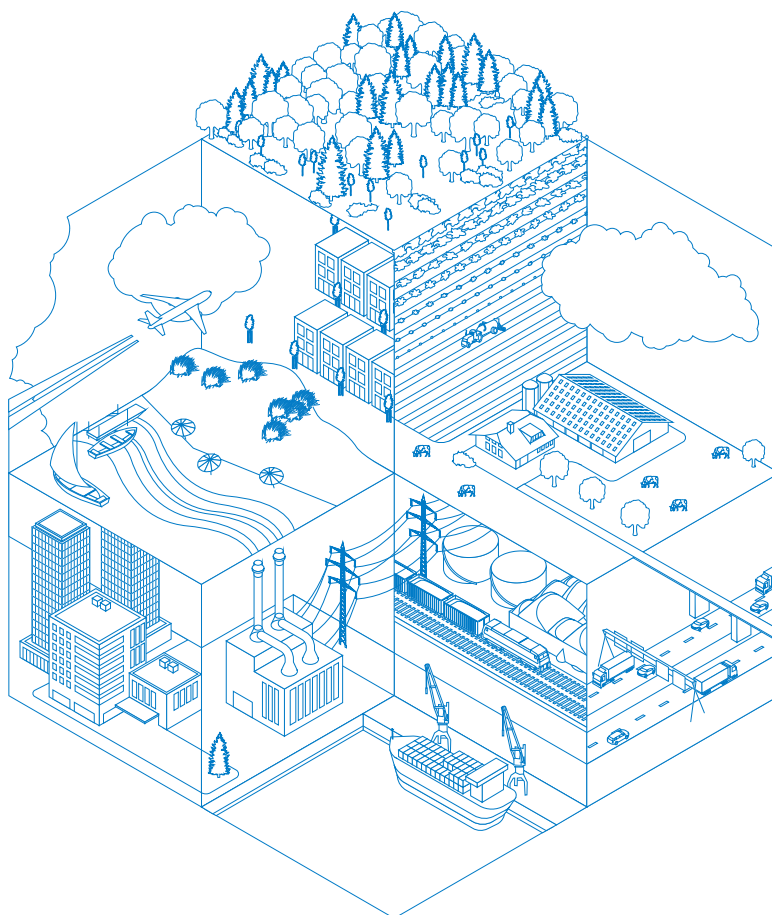
AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94
Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RvbZeEpiSE1q

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Lokven BV

Nieuwekampen 12-14,
5382 JN Vinkel

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Wijziging locatie Bp + bouw Nieuwekampen 12

RvbZeEpiSE1q

02 oktober 2024, 17:14

Totale emissie

Bouw-/aanlegfase Nieuwekampen 12-14 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,6 kg/j

Emissie NO_x

35,2 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Bouw-/aanlegfase
Nieuwekampen 12-14" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94
Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>