

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Van Lokven B.V.
Nieuwekampen 12-14 te Vinkel**

Colofon

Rapportnummer:	R2021.013
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 22 april 2021
Opdrachtgever:	Van Lokven B.V. Nieuwekampen 12-14 5382 JN Vinkel
Contactpersoon:	dhr. J.M.G. van Lokven
Onderzoekslocatie:	Nieuwekampen 12-14 5382 JN Vinkel
Contactpersoon:	dhr. J.M.G. van Lokven
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	5
2. Normstelling.....	6
2.1. Algemeen	6
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	8
3.1. Situatie	8
3.2. Bedrijfsactiviteiten.....	10
3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	10
3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	12
3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)	12
4. Modellerings	13
4.1. Bronvermogenbepalingen	13
4.2. Indirecte hinder	14
4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren.....	15
5. Rekenresultaten	16
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	16
5.2. Maximale geluidsniveaus	16
5.3. Indirecte hinder	17
5.4. Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie (shredder).....	17
5.5. Incidentele bedrijfssituatie (mobiele zeef).....	18
6. Conclusie.....	19
7. Advies en overweging.....	21

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
- 4 Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens/tractoren diversen
- 5 Modelgegevens, bronnen – shovel/graafmachine (rijden, laden- en lossen)
- 6 Modelgegevens, bronnen – dieselheftruck
- 7 Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
- 8 Modelgegevens, bronnen – reg. afw. repr. bedrijfssituatie – shredder
- 9 Modelgegevens, bronnen – inc. sit. – mobiele zeef
- 10 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 11 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 12 Modelgegevens, immissiepunten
- 13 Modelgegevens, BBT (Scherm S-01)

Bijlagen

- 1 Metingen/bronvermogenbepalingen zeefinstallatie/shredder
- 2 Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie (Rbs)
- 3 Modelgegevens reg. afw. repr. bedrijfssituatie
- 4 Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie(s)
- 5 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 6 Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)
- 7 Rekenresultaten indirecte hinder
- 8 Rekenresultaten reg. afw. repr. bedrijfssituatie
- 9 Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie(s)
- 10 Rekenresultaten BBT Scherm

1. Inleiding

In opdracht van Van Lokven B.V. (hierna: Lokven) is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Nieuwekampen 12-14 te Vinkel.

Het bedrijf is voornemens om een aantal wijzigingen door te voeren, waaronder: het realiseren van een nieuw bedrijfsgebouw en het verplaatsen van de opslagvoorzieningen voor bouw-, grond- afvalstoffen. Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk ten behoeve van de vergroting van het bedrijfsterrein plus vormwijziging. Ten behoeve van deze ruimtelijke procedure is dit akoestisch onderzoek opgesteld.

Aangetoond dient te worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de omgeving ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Lokven, rekening houdend met de maximale planologische mogelijkheden van het bedrijf. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met Cumela Advies/initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Qgis.
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 en 7 respectievelijk de conclusie en advies/overweging.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009.

Onderhavige locatie is gelegen in omgevingstype 'rustig buitengebied'.

Stap 1: De richtafstanden uit de VNG-publicatie kan in 1^e instantie niet worden behaald gezien de ligging van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming ten opzichte van het bedrijf.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 45 dB(A) in de dagperiode;
- 40 dB(A) in de avondperiode;
- 35 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 65 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 65 dB(A) in de dagperiode;
- 60 dB(A) in de avondperiode;
- 55 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Periodeverdeling

De activiteiten van Lokven zijn in het kader van het milieuspoor aan te merken als ‘aanverwant agrarische activiteiten’. Hiermee valt het onder de regels van het Activiteitenbesluit. Artikel 2.17 lid 5 vormt de basis voor toetsing. Hiervoor geldt een andere periodeverdeling, namelijk:

- Dagperiode tussen 06.00 en 19.00 uur
- Avondperiode tussen 19.00 en 22.00 uur
- Nachtperiode tussen 22.00 en 06.00 uur

In onderhavig onderzoek zal voor de periodeverdeling aansluiting worden gezocht bij het Activiteitenbesluit (bron: gemeente 's-Hertogenbosch).

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. *Situatie*

Lokven is gelegen aan de Nieuwekampen 12-14 te Vinkel. De woning aan de Nieuwekampen 12-14 betreft de eigen bedrijfswoning.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats:

- Stalling van materieel w.o. landbouwtractoren, motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS), werktuigen, containers, vrachtwagens, en dergelijke t.b.v. het uitvoeren van loon-werk, cultuurtechnische werken en grondverzet, hovenier-/groenvoorziening, e.d.
- Op-/overslag en bewerken van diverse hulp-/ bouw- / grond- en afvalstoffen, welke in hoofdzaak vrijkomen bij eigen werken of toegepast worden bij werkzaamheden buiten de inrichting en van bekende partijen (waaronder groenmateriaal, afgedragen gewas/plantaardig materiaal, zand/grond, PVC, bestratings-/rioleringsmateriaal, menggranulaat / puin, etc. (strategische werkvoorraad); Bewerkingsactiviteiten zijn o.a. zeven van grond, versnipperen van groenmateriaal, sorteren secundaire bouwstoffen, e.d.
- Opslag van brandstoffen (diesel)/minerale oliën/smeermiddelen t.b.v. eigen gebruik.
- Reinigen van materieel (wasplaats).
- Aftanken van voertuigen (eigen).
- Uitvoeren (kleine) reparaties/onderhoud in werkplaats.

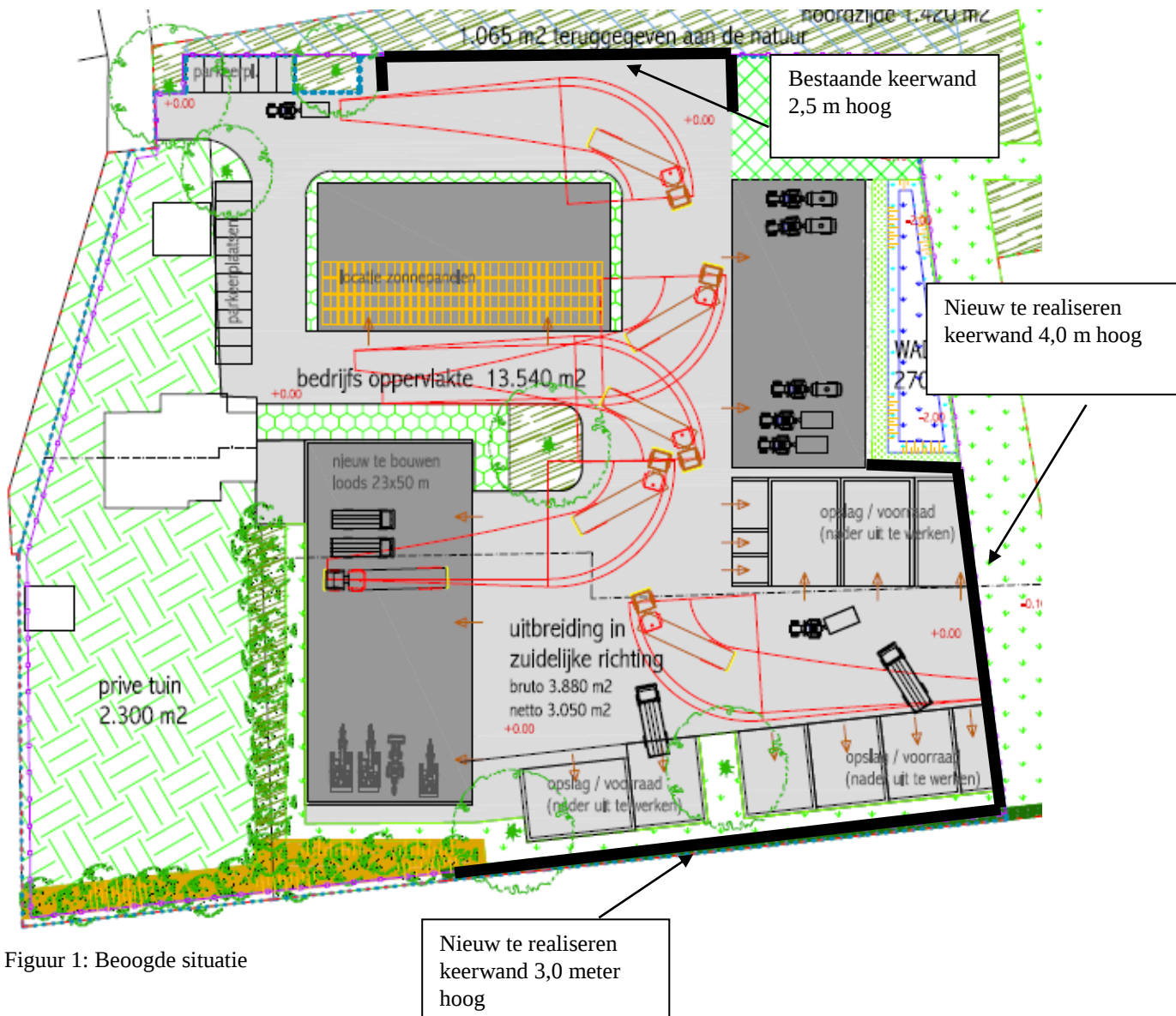
Uitpandig o.a.:

- Stallen/parkeren diverse machines/werktuigen.
- Stallen (tijdelijk) containers, bakken, e.d.
- Op-/overslag van diverse stoffen/hulpgoederen.
- Logistiek/manoeuvreren e.d.

Werktijden:

- maandag/vrijdag: 6.00 uur – 19.00 uur
- zaterdag: 7.00 uur – 17.00 uur
- zondag: alleen bij calamiteit

Normaliter vinden alle werkzaamheden plaats tussen 06:00 uur en 19:00 uur.



Figuur 1: Beoogde situatie

De keerwanden binnen de opslagvakken zullen ongeveer 2,0 meter hoog zijn.

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen:

- Het (af)tanken van de zware motorvoertuigen gedurende 5 minuten per voertuig. Dagelijks kunnen 10 stuks zware motorvoertuigen worden afgetankt in de dagperiode.
- Het wisselen van containers ter plaatse van de voorraadvakken. Aangenomen is dat per dag 5 containers worden verwisseld waarbij de vrachtwagen gedurende 2 minuten met een verhoogd toerental de container optrekt in de dagperiode.
- Het leegkiepen van containers met zand/houtproducten. Aangenomen is dat per dag 6 containers worden leeg gekiept gedurende 1 minuut per container in de dagperiode.
- Het leegkiepen van containers met puin. Maximaal 2 containers worden leeg gekiept gedurende 1 minuut per container in de dagperiode.
- Het storten van afval/puin in containers. Aangenomen is dat per dag 2 containers worden beladen gedurende 1 minuut per container in de dagperiode.
- Het afspreken van voertuigen en materieel (in pandig) met behulp van een hogedrukreiniger. Voor deze ruimte kan een binnenniveau worden gehanteerd van 90 dB(A) (metingen verricht in soortgelijke ruimtes met dergelijke activiteiten). Geluiduitstraling kan plaatsvinden via de open westgevel gedurende 1 uur in de dagperiode.

Mobiele bronnen:

- Shovel/graafmachine welke gedurende 3 uur in de dagperiode ter hoogte van de opslagvakken rijdt ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten of sorteerwerkzaamheden.
- Diesellheftruck welke gedurende 0,5 uur in de dagperiode buiten ten oosten van de nieuwe loods in bedrijf kan zijn.
- Vrachtwagens en tractoren welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van de diverse werkzaamheden. Dagelijks kunnen 12 voertuigen vertrekken in de dagperiode. Hiervan kunnen er een aantal gedurende de dagperiode weer heen en terugkomen. In totaal wordt dagelijks gerekend met 30 bewegingen. Deze zijn in het rekenmodel verdeeld over 3 rijlijnen.
- Shovel/graafmachine welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van de diverse werkzaamheden. In de dagperiode kunnen maximaal 8 stuks voertuigen vertrekken/aankomen. Deze zijn in het rekenmodel verdeeld over 2 rijlijnen.
- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden. In de dagperiode kunnen maximaal 15 stuks voertuigen vertrekken/aankomen. Dit betreffen zowel de eigen wagens, vervoer van personeel en klanten e.d. Deze zijn in het rekenmodel verdeeld over 2 rijlijnen.

De shovel/graafmachine zijn voorzien van een achteruitrijsignalering. Deze kan handmatig worden aan/uitgezet. Op het terrein van de inrichting wordt de achteruitrijsignalering derhalve niet aangezet. Deze wordt alleen ingeschakeld wanneer op locatie, bijvoorbeeld bij stadswerkzaamheden deze noodzakelijk zijn vanwege de veiligheid.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 (klanten)	6	-	-
Lichte motorvoertuigen, route 2 (personeel eigen wagens)	24		
Vrachtwagens/tractoren, route 1	10	-	-
Vrachtwagens/tractoren, route 2	10	-	-
Vrachtwagens/tractoren, route 3	10	-	-
Shovel/graafmachine e.d, route 1	8	-	-
Shovel/graafmachine e.d, route 2	8	-	-

Niet relevante bronnen

De overige bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit de werkplaats/werktuigenberging, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de activiteiten in werkplaats (kleine onderhoudswerkzaamheden in de dagperiode), de opbouw van het gebouw en gezien alle overige activiteiten welke buiten op het terrein plaatsvinden. Tijdens de kleine onderhoudswerkzaamheden zijn de deuren gesloten. De roldeuren, het dak en de gevels zijn opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen.

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Shredder

Maximaal 1 maal per week kunnen activiteiten plaatsvinden met de versnipperaar ten behoeve van het verkleinen van groenafval gedurende 4 uur in dagperiode. Tijdens het versnipperen is de shovel/graafmachine gedurende 3 uur in de dagperiode in bedrijf.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Mobiele zeef

Maximaal 6 maal per jaar kunnen activiteiten plaatsvinden met de mobiele zeef ten behoeve van het zeven van grond wanneer er een grote partij grond verwerkt moet worden gedurende 8 uur in dagperiode. Van deze 8 uur is de zeefinstallatie gedurende 6 uur onder vollast in bedrijf en gedurende 2 uur onbelast. Tijdens de inzet van de zeef is tevens een shovel/graafmachine gedurende 8 uur in de dagperiode in bedrijf.

Daarnaast zijn ten behoeve van de berekening de bedrijfstijden van de shovel/graafmachine zoals opgenomen in de representatieve bedrijfssituatie aangepast aan bovengenoemde bedrijfstijden.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepalingen

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen van de wasplaats zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Shovel/graafmachine Volvo L60H	104	Kengetal, gebaseerd op leveranciersgegevens, zie bijlage 1
Aftanken zware motorvoertuigen	83	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Geluiduitstraling wasplaats	103	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Wisselen container met vrachtwagen	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Leegkiepen container met zand/hout	98	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Leegkiepen container met afval/puin	108	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Storten puin/afval in container	114	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Dieselheftruck	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zeefinstallatie vollast	112	Kengetal, gebaseerd op metingen Cauberg Huygen, zie meting bijlage 1)
Zeefinstallatie onbelast	96	Kengetal, gebaseerd op metingen Adviesburo Van der Boom, zie meting bijlage 1)
Versnipperaar (shredder)	116	Kengetal, gebaseerd op metingen Gbs Milieuadvies type Chipmax CBI, zie meting bijlage 1)
Vrachtwagens/tractoren, inclusief manoeuvreren	102*	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

**Voor de zware motorvoertuigen is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen voor de vrachtwagens en de tractoren. Lokven beschikt over een modern wagenpark. De bronvermogens horende bij de voertuigen/werktuigen kunnen als representatief worden beschouwd.*

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van vrachtwagens en tractoren (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
2. Het rijden van shovel/graafmachine. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
4. Het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
5. Pieken storten afval/puin in containers. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 119 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
6. Pieken vanwege het vullen tijdens het zeven van grond. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 116 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
7. Pieken vanwege de versnipperaar. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 121 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 t/m 4 en de figuren 1 t/m 13 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 t/m 4 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 5.21, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder
- Situatie 4: Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie.
- Situatie 5: Incidentele bedrijfssituatie(s)

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

Omdat alle activiteiten in de dagperiode plaatsvinden is voor de beoordeling van de geluidbelasting een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
1	Nieuwekampen 28/30	38	-	-
2	Nieuwekampen 28/30	32	-	-
3	Nieuwekampen 28/30	39	-	-
4	Nieuwekampen 10a	41	-	-
5	Nieuwekampen 10a	36	-	-
6	Nieuwekampen 10	28	-	-
7	Nieuwekampen 10	32	-	-
8	Nieuwekampen 8	35	-	-
9	Coppensdijk 31	33	-	-
10	Coppensdijk 24	32	-	-
11	Coppensdijk 35a	34	-	-

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1^e instantie respectievelijk 65 dB(A) in de dagperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 6.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
	Richtwaarde	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
1	Nieuwekampen 28/30	54	-	-
2	Nieuwekampen 28/30	52	-	-
3	Nieuwekampen 28/30	54	-	-
4	Nieuwekampen 10a	67	-	-
5	Nieuwekampen 10a	66	-	-
6	Nieuwekampen 10	51	-	-
7	Nieuwekampen 10	53	-	-
8	Nieuwekampen 8	55	-	-
9	Coppensdijk 31	53	-	-
10	Coppensdijk 24	54	-	-
11	Coppensdijk 35a	54	-	-

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Nieuwekampen 10/10a. Bijlage 7 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

5.4. Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie (shredder)

Activiteiten met de shredder kan maximaal 1 maal per week plaatsvinden gedurende 4 in de dagperiode. Er is sprake van een activiteit die onlosmakelijk verbonden is met de bedrijfsvoering. Activiteiten met de shredder kan, conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, derhalve beschouwd worden als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

In tabel 5.4.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen waar de richtwaarde uit de VNG-publicatie wordt overschreden. De rekenresultaten zijn inclusief activiteiten met de shredder en alle andere bronnen. De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 8.

Tabel 5.4.1 Overschrijding richtwaarde $L_{Ae,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	
		Richtwaarde	Overschrijding
1	Nieuwekampen 28/30	47	2
3	Nieuwekampen 28/30	49	4
11	Coppensdijk 35a	46	1

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 59 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Nieuwekampen 28/30. De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 8.

5.5. Incidentele bedrijfssituatie (mobiele zeef)

Activiteiten met de mobiele zeef kan maximaal 6 maal per jaar plaatsvinden gedurende 8 uur in de dagperiode wanneer een grote partij grond verwerkt moet worden. Van deze 8 uur is de zeefinstallatie gedurende 6 uur onder vollast in bedrijf en gedurende 2 uur onbelast. Tijdens de inzet van de zeef is tevens een loader/graafmachine gedurende 8 uur in de dagperiode in bedrijf.

In tabel 5.5.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen waar de richtwaarde uit de VNG-publicatie wordt overschreden. De rekenresultaten zijn inclusief activiteiten met de mobiele zeef en alle andere bronnen. De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 9.

Tabel 5.5.1 Overschrijding richtwaarde $L_{Aeq,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	
		Richtwaarde	Overschrijding
1	Nieuwekampen 28/30	47	2
3	Nieuwekampen 28/30	48	3
11	Coppensdijk 35a	46	1

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 54 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Nieuwekampen 28/30. De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 9.

6. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij de maximale planologische invulling sprake is van een geluidbelasting van 41 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan Nieuwekampen 10a.

Omdat de geluidbelasting lager is dan 45 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Nieuwekampen 10a. De richtwaarde van in 1^e instantie 65 dB(A) wordt met maximaal 2 dB(A) overschreden conform stap 2 van de VNG-brochure. Aan stap 3 wordt echter wel voldaan.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Nieuwekampen 10/10a. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve met maximaal 2 dB(A) overschreden.

Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie (shredder)

Shredder

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt maximaal 49 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Nieuwekampen 28/30. Maatgevend voor de geluidbelasting is de shredder. De richtwaarde van 45 dB(A) wordt in 1^e instantie met maximaal 4 dB(A) overschreden conform stap 2 van de VNG-brochure. Aan stap 3 wordt echter wel voldaan.

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 59 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Nieuwekampen 28/30.

Incidentele bedrijfssituatie(s)

Mobiele zeef

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt maximaal 48 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Nieuwekampen 28/30. Maatgevend voor de geluidbelasting is de mobiele zeefinstallatie onder vollast. De richtwaarde van 45 dB(A) wordt in 1^e instantie met maximaal 3 dB(A) overschreden conform stap 2 van de VNG-brochure. Aan stap 3 wordt echter wel voldaan.

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 54 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Nieuwekampen 28/30.

7. Advies en overweging

Representatieve bedrijfssituatie

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Nieuwekampen 10a. De richtwaarde van in 1^e instantie 65 dB(A) wordt met maximaal 2 dB(A) overschreden conform stap 2 van de VNG-brochure. Aan stap 3 wordt echter wel voldaan. Maatgevend voor de geluidbelasting is de shovel/graafmachine.

BBT

Lokven beschikt over een modern wagenpark. Het treffen van bronmaatregelen aan de zware motorvoertuigen is derhalve geen sinecure. In de toekomst zal bij de aanschaf van nieuwe motorvoertuigen zoveel mogelijk gebruik gemaakt gaan worden van stil materieel.

Verleggen in/uitrit

Het verleggen van de in/uitrit wordt gezien de infrastructuur ter plaatse niet mogelijk geacht.

Overwegingen

Opgemerkt dient te worden dat de maatgevende piek, het rijden van de shovel/graafmachine ook al optreedt in de huidige situatie en er in het kader van het milieuspoor, conform het Activiteitenbesluit geen overschrijdingen plaatsvinden. In het kader van het Activiteitenbesluit geldt voor de maximale geluidniveaus een grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode.

De voorgenomen veranderingen hebben géén nadelig effect voor de leefomgeving voor de geluidgevoelige bestemmingen.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Nieuwekampen 10/10a. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve met maximaal 2 dB(A) overschreden.

Binnenniveau

Voor de woning aan de Nieuwekampen 10/10a dient een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd te worden als gevolg van de indirecte hinder.

In onderhavige situatie dient de minimale geluidwering, $(52 \text{ dB(A)} - 35 \text{ dB(A)}) = 17 \text{ dB(A)}$ te bedragen. Uitgaande van een standaard woning welke een geluidwering van ongeveer 20 dB(A) heeft kan een binnenniveau van 35 dB(A) worden gegarandeerd en kan hiermee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd worden.

Daarnaast kan gesteld worden dat ten behoeve van de berekening uitgegaan is dat alle voertuigen vertrekken/aankomen. Hiervan kunnen er een aantal gedurende de dagperiode weer heen en terugkomen. Dit vindt niet dagelijks plaats en kan als worstcase worden beschouwd.

Regelmatige afwijking/ incidentele bedrijfssituaties(s)

Tijdens activiteiten met de shredder in de regelmatige afwijking wordt de richtwaarde met ten hoogste 4 dB(A) overschreden in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Nieuwekampen 28/30. Dit geldt tevens tijdens activiteiten met de mobiele zeef in de incidentele bedrijfssituatie. Hierbij wordt de richtwaarde met ten hoogste 3 dB(A) overschreden in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Nieuwekampen 28/30. Activiteiten met de shredder vindt 1 maal per week plaats. Activiteiten met de mobiele zeef 6 maal per jaar.

Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen is niet mogelijk daar de installaties gehoord worden van derden.

Positionering nieuwe loods

Het nieuwe bedrijfsgebouw omvat het kantoor/kantinegedeelte c.q. het ‘centrale punt’ van de bedrijfsorganisatie / - aansturing. In de huidige situatie is het kantoor direct gekoppeld aan de bedrijfswoning, zodat de lijnen kort zijn tussen werk – privé. Tevens biedt het kantoor overzicht over het terrein.

In de beoogde situatie wordt dit meer benut. Het (nieuwe) kantoor biedt een beter/groter overzicht over het terrein, zowel entree als bestaande bedrijfsgebouwen en terrein is ‘in beeld’. De looplijnen voor de ondernemers, het personeel en bezoekers zijn kort en duidelijk.

Tevens is er direct (over)zicht op de werkplaats – een ander belangrijk onderdeel – van de bedrijfsactiviteiten op locatie.

Ook functioneel is de beoogde positie de meest doelmatige locatie. Door sanering van de bestaande machineloods wordt het terrein ‘open’ gemaakt. Het benutten van de toegestane oppervlakte aan bebouwing is op de beoogde plaats het beste toepasbaar. Tevens wordt hierdoor meer erf en bruikbare ruimte gecreëerd met een passende logistieke verbinding (rijroutes) tussen stalling, was-/tankplaats, werkplaats e.d. en voor op-/overslagruimte aan de (zuid-)oostzijde, welke middels keerwanden (bouwwerken, geen gebouw zijnde) kan worden afgeschermd.

Het realiseren van bebouwing/nieuwbouw aan de oostzijde van het perceel is bedrijfsmatig en ruimtelijk niet doelmatig. Bijvoorbeeld faciliteiten voor kantoor/kantine etc. komen ver weg te zitten van de entree en bedrijfswoning én in principe ‘achter’ op het terrein. Dit is ongewenst.

Eveneens zou dan aan de oostzijde één lang gebouw (bestaand + nieuwbouw) ontstaan van circa 100 meter lengte, hetgeen ruimtelijk/landschappelijk op voorhand niet als meest passend wordt beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen

Het is theoretisch mogelijk om de keerwand (S-01) aan de oostzijde van het bedrijf te verhogen van 4,0 meter naar 6,0 meter, zie figuur 13 voor een visuele weergave. Hierbij is in het rekenmodel uitgegaan van een absorberend scherm.

In tabel 7.1 en 7.2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor zowel de regelmatige afwijking alsmede de incidentele situatie, inclusief maatregel. De modelgegevens en de rekenresultaten op alle rekenpunten zijn weergegeven in bijlage 10.

Tabel 7.1 Overschrijding richtwaarde BBT reg. afw. - shredder in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	
		Richtwaarde	Overschrijding
1	Nieuwekampen 28/30	46	1
3	Nieuwekampen 28/30	46	1
11	Coppensdijk 35a	47	2

Tabel 7.2 Overschrijding richtwaarde BBT inc. sit.- mobiele zeef in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	
		Richtwaarde	Overschrijding
1	Nieuwekampen 28/30	46	1
3	Nieuwekampen 28/30	46	1
11	Coppensdijk 35a	45	-

Inclusief het verhogen van keerwand S-01 wordt stap 2 van de VNG-publicatie nog altijd overschreden. Het nog verder ophogen van de keerwand is conform het huidige bestemmingsplan niet mogelijk. Een bouwwerk, geen gebouw zijnde mag maximaal 6 meter bedragen.

Geconcludeerd kan worden dat zonder extra maatregelen de geluidbelasting in beide situaties acceptabel wordt geacht, omdat wel aan stap 3 van de VNG-publicatie voldaan kan worden. Hierbij dient wel de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting betrokken te worden.

Voor de maatgevende woning aan de Nieuwekampen 28/30 is in de directe omgeving geen ander geluidrelevant bedrijf gevestigd. Daarnaast ligt de Coppensdijk op ongeveer 300 meter afstand tot de woning en de Nieuwekampen op ongeveer 240 meter afstand tot de woning. De geluidbelasting vanwege de wegen zijn hierdoor niet relevant.

Voor de Coppensdijk 35/35a geldt ook hier dat in de directe omgeving geen ander geluidrelevant bedrijf is gevestigd. Wel is de woning op zeer korte afstand (ongeveer 16 meter) van de Coppensdijk gelegen. De marginale overschrijding van 1 dB(A) op deze woning vanwege activiteiten met de shredder treedt maximaal 1 maal per week op. Gezien de geringe overschrijding kan geconcludeerd worden dat de geluidbelasting op de Coppensdijk 35/35a volledig wordt veroorzaakt door het wegverkeer en het geluid vanwege Lokven niet in betekende mate bijdraagt, zeker gezien het feit dat in het rekenmodel uitgegaan wordt dat alle activiteiten van Lokven op 1 en dezelfde dag kunnen plaatsvinden, wat in de praktijk eigenlijk nooit het geval is, waardoor de geluidbelasting hierdoor lager uitvalt.

Tot slot hebben de voorgenomen veranderingen géén nadelig effect voor de leefomgeving voor de geluidgevoelige bestemmingen, omdat:

- Een binnenniveau van 35 dB(A) in de dagperiode als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gegarandeerd¹ kan worden ter plaatse van de maatgevende woning tijdens de meest maatgevende activiteit.
- De shredder en de mobiele zeef ook al in de huidige situatie worden ingezet.

¹ Voor de woning aan de Nieuwekampen 28/30 dient een binnenniveau van 35 dB(A) in de dagperiode gegarandeerd te worden als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

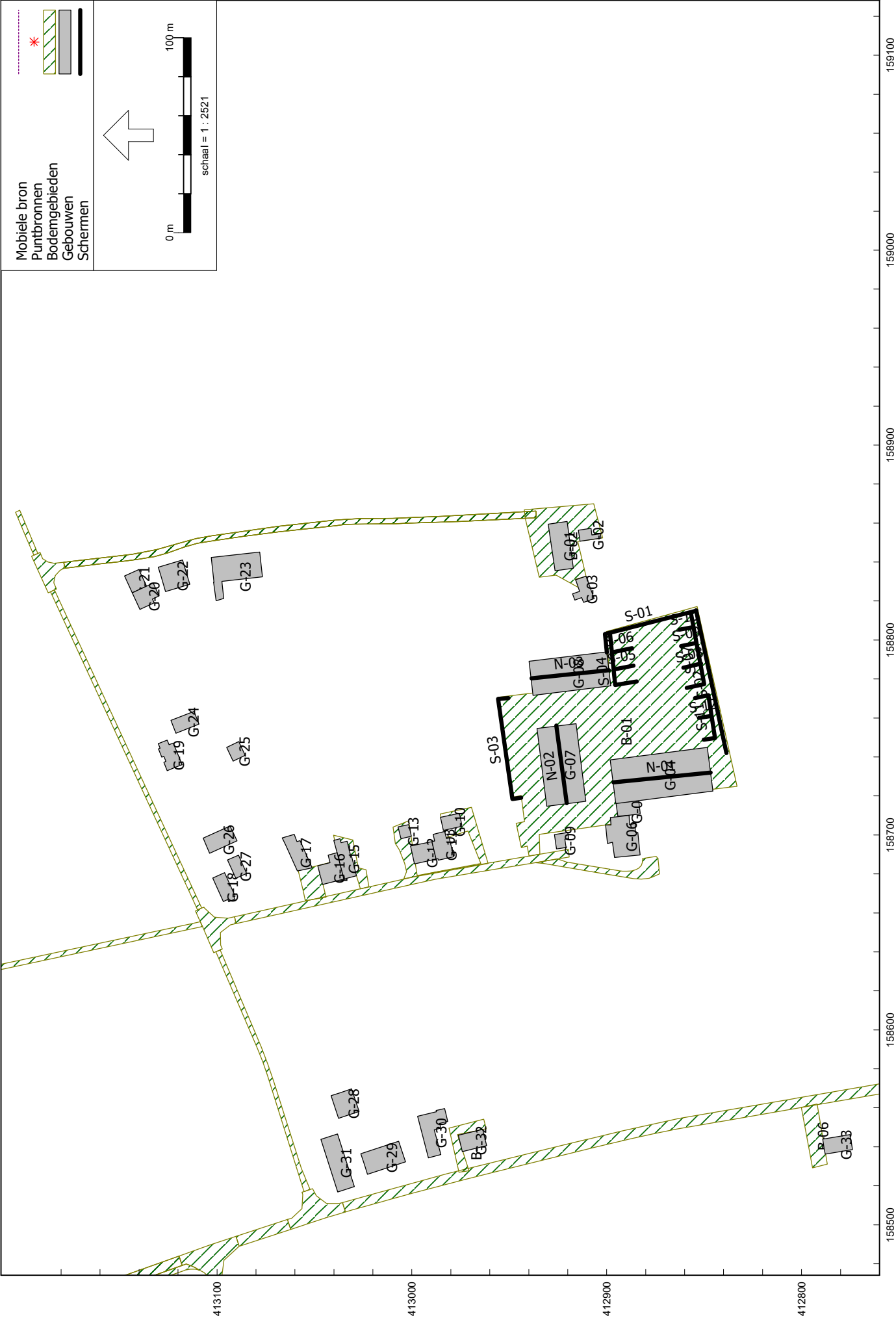
In onderhavige situatie dient de minimale geluidwering, $(49 \text{ dB(A)} - 35 \text{ dB(A)}) = 14 \text{ dB(A)}$ te bedragen. Uitgaande van een standaard woning welke een geluidwering heeft van ongeveer 20 dB(A) kan aan het binnenniveau van 35 dB(A) in de dagperiode worden voldaan.

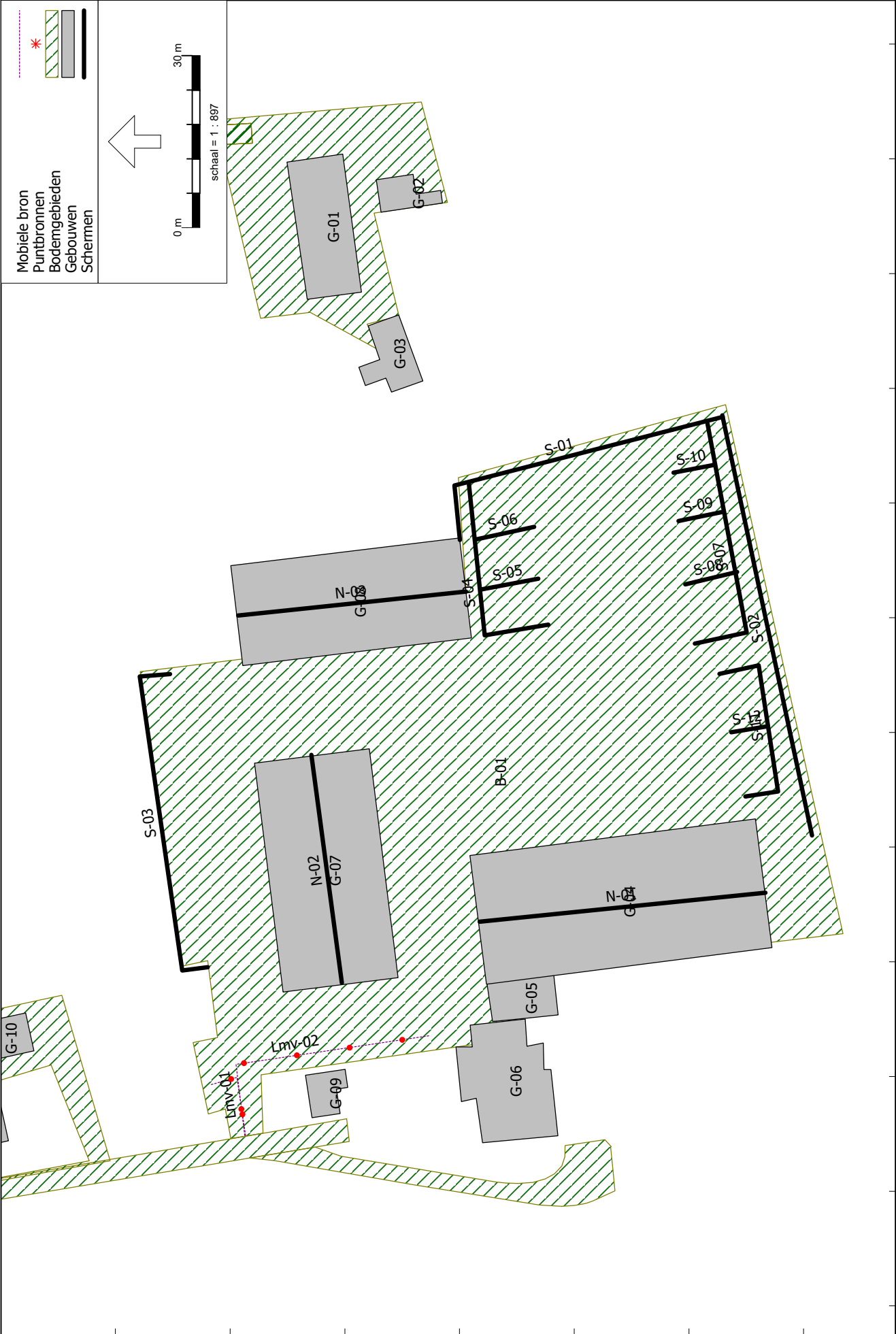
Figuren



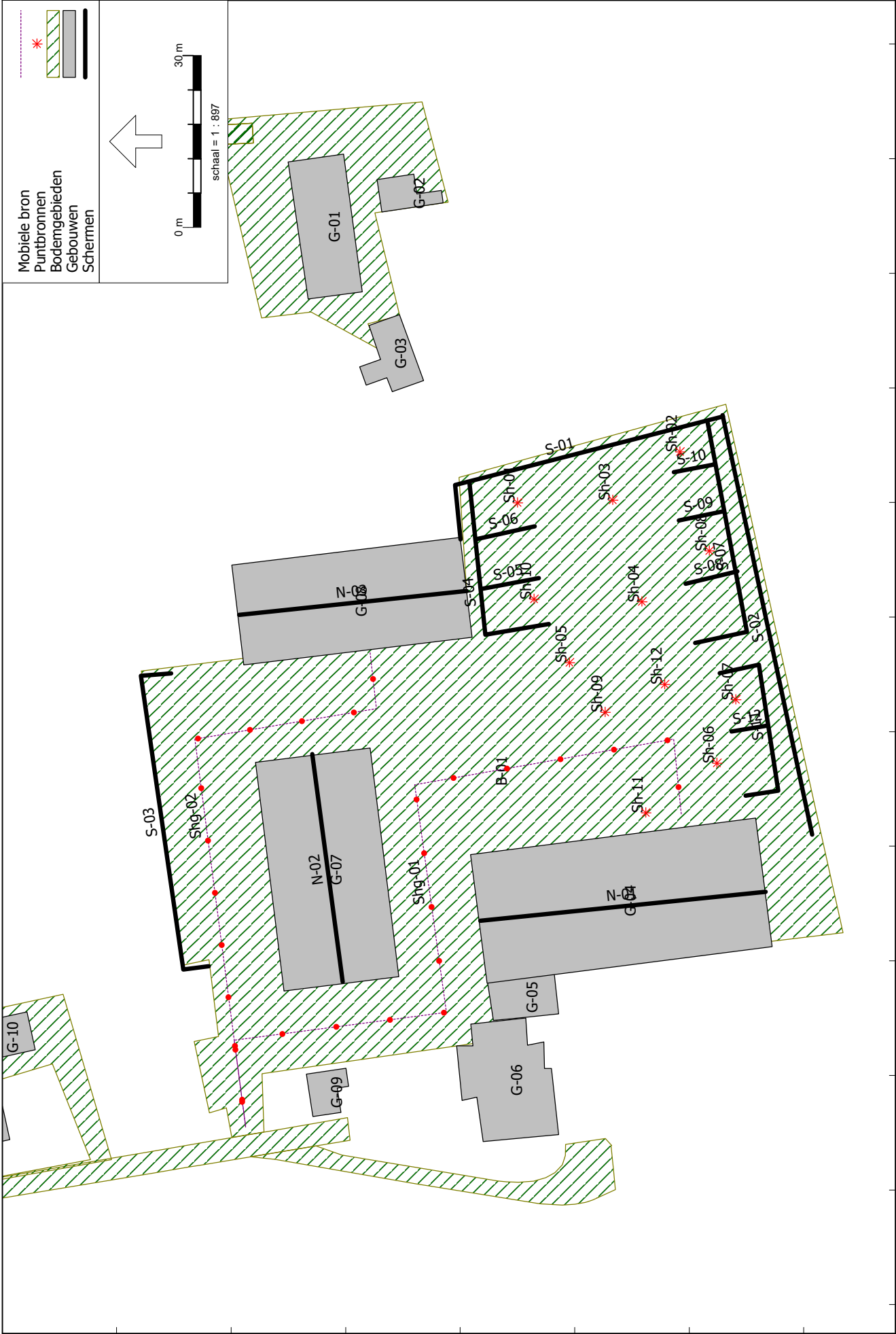
158500 158600 158700 158800 158900 159000 159100
Industrirelawaai - IL, [versie van Nieuwekampen - Rbs], Geomilieu V5.21

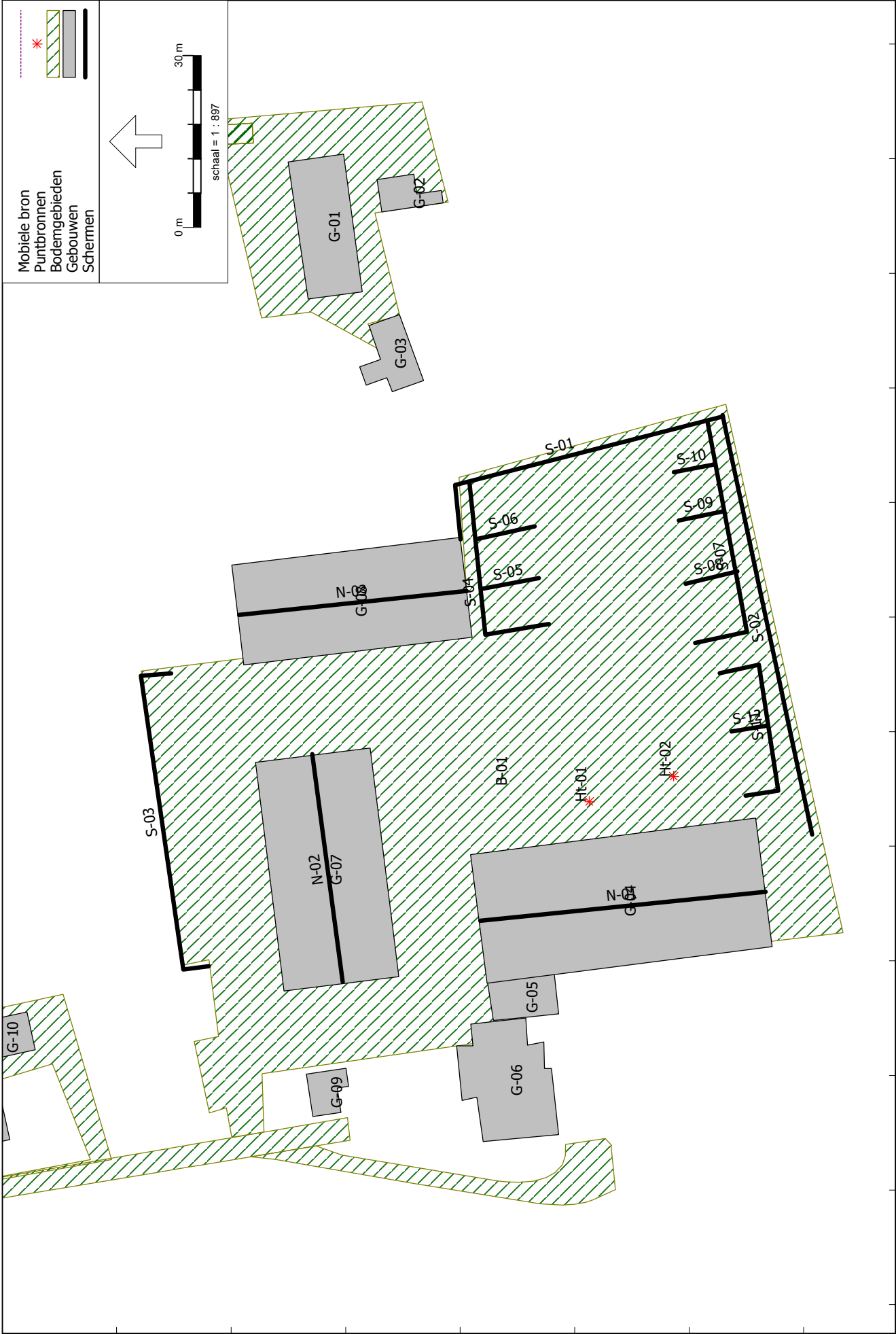
Situatieschets
Bron: Google Earth







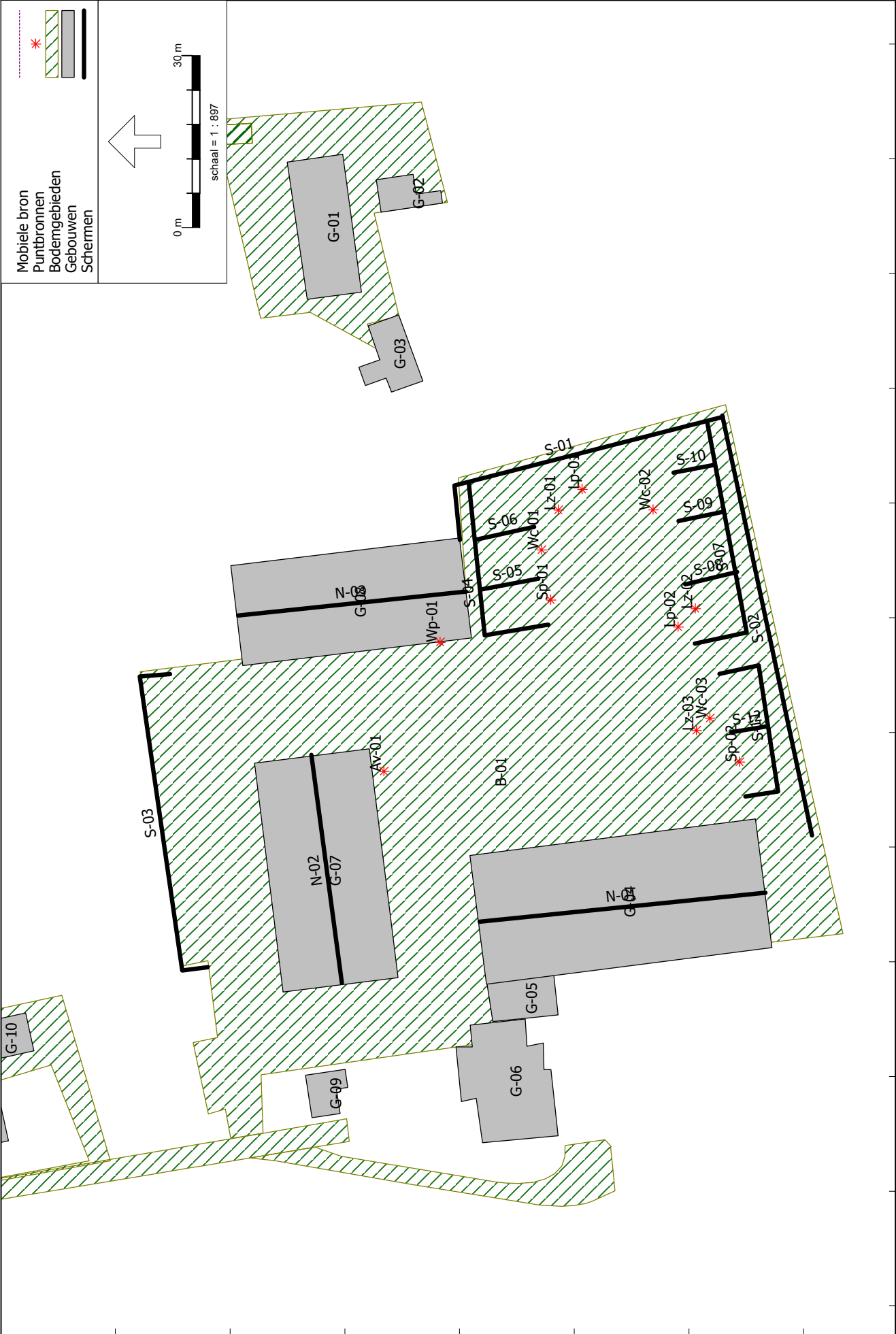




412900

158700
Industrielaan - IL, [versie van Nieuwekampen - Rbs], Geomilieu V5.21

Modelgegevens, bronnen
Dieselheftruck

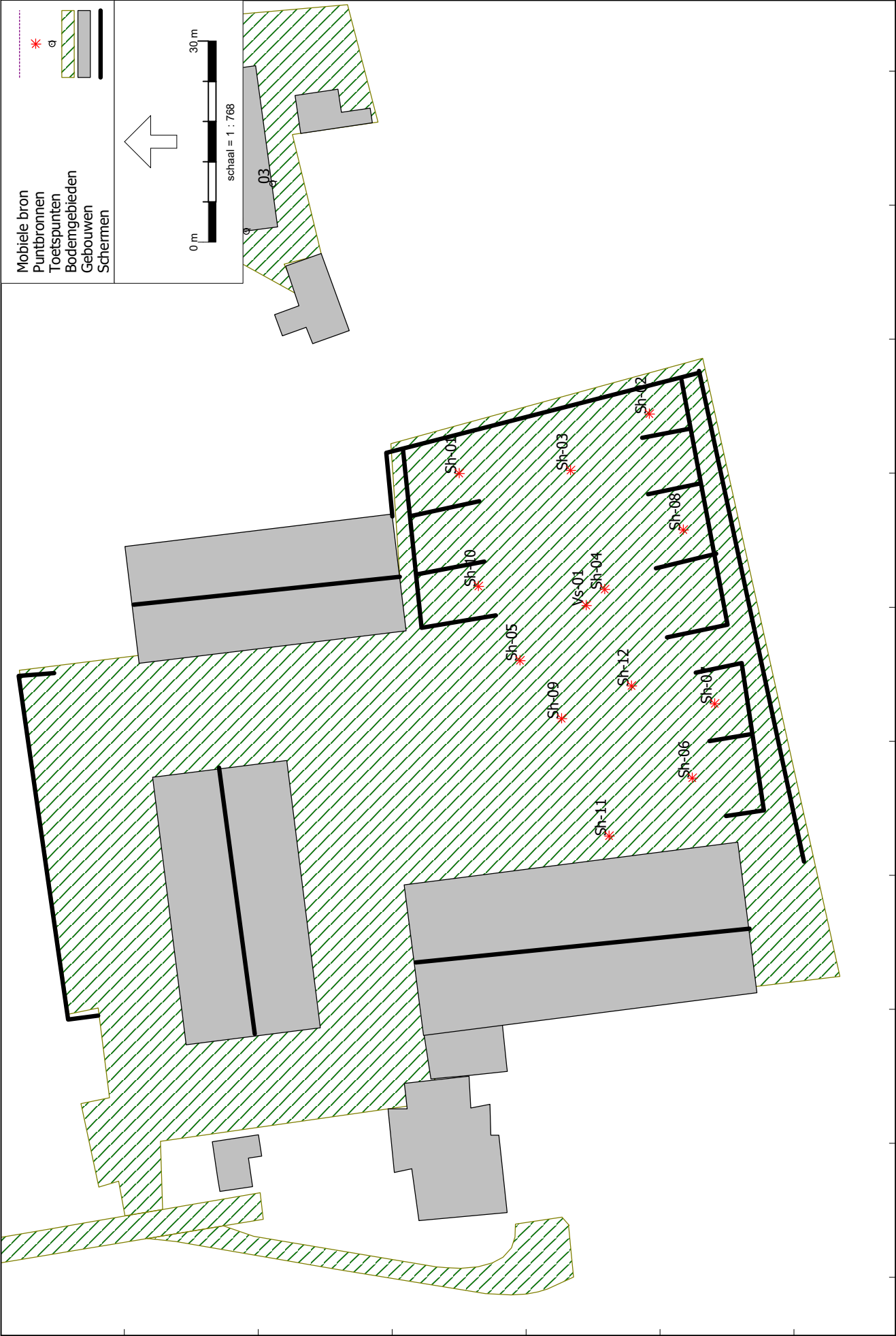


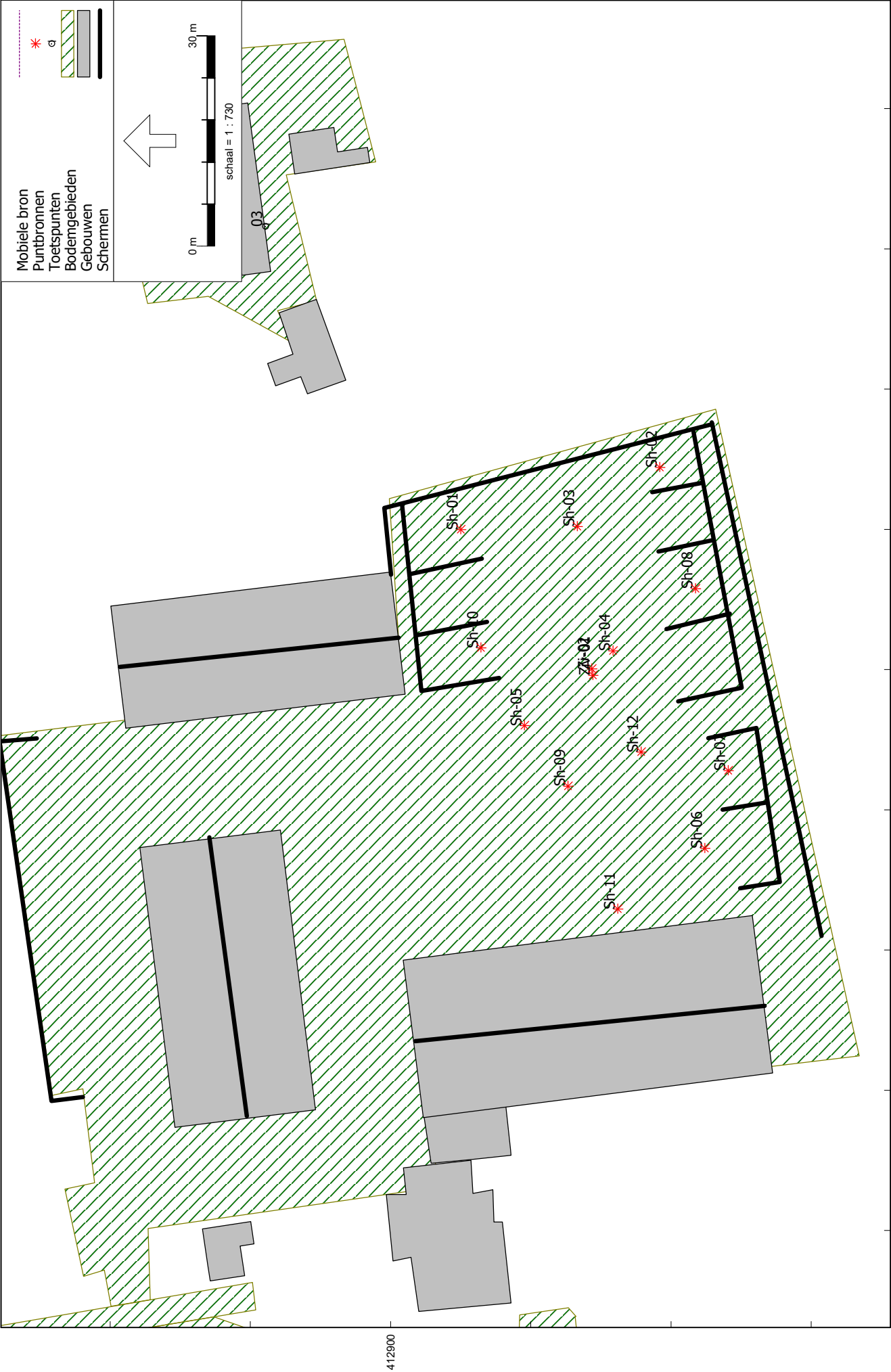
412900

158800

158700
Industrielaai - IL, [versie van Nieuwekampen - Rbs], Geomilieu V5.21

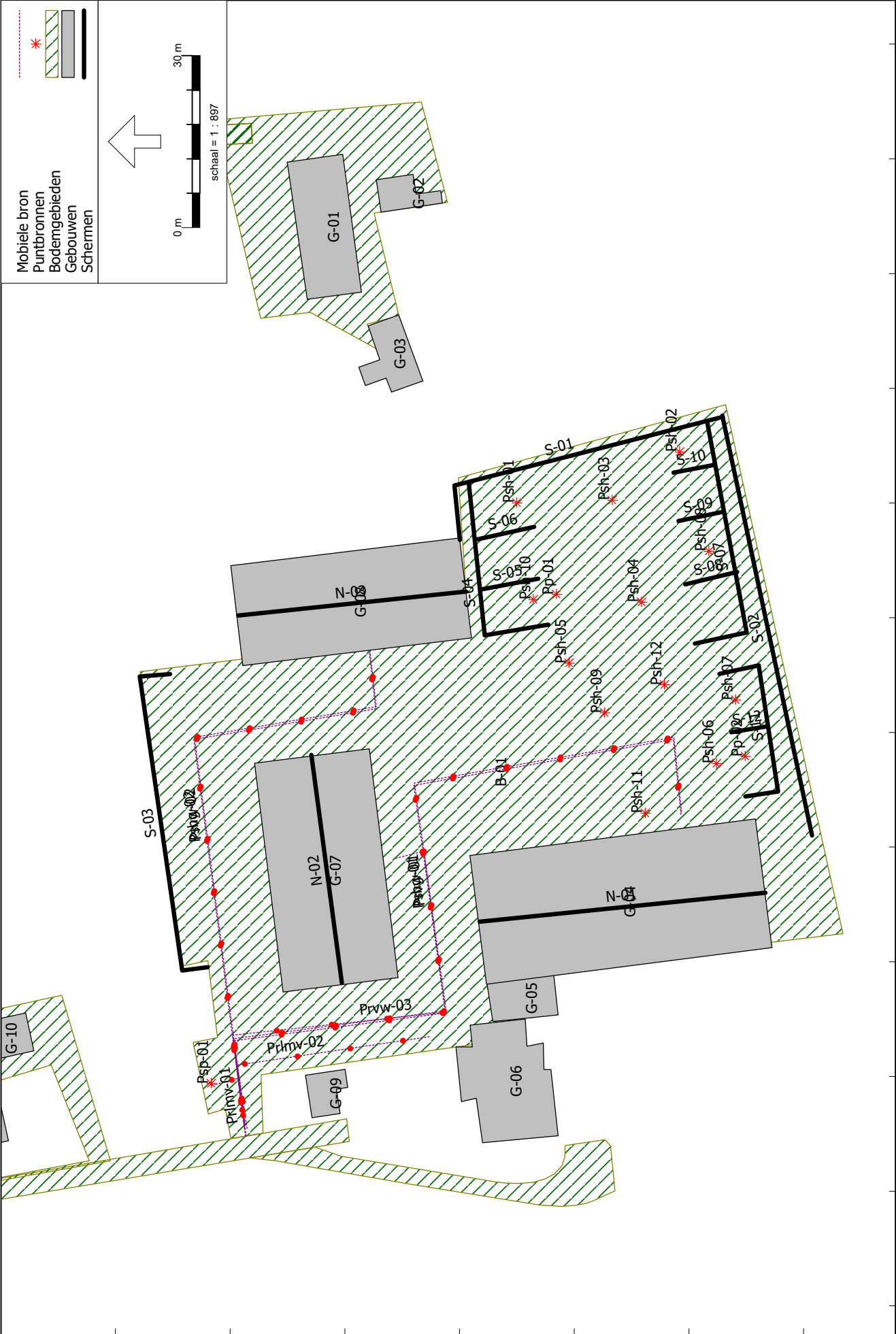
Modelgegevens, bronnen
Stationaire bronnen

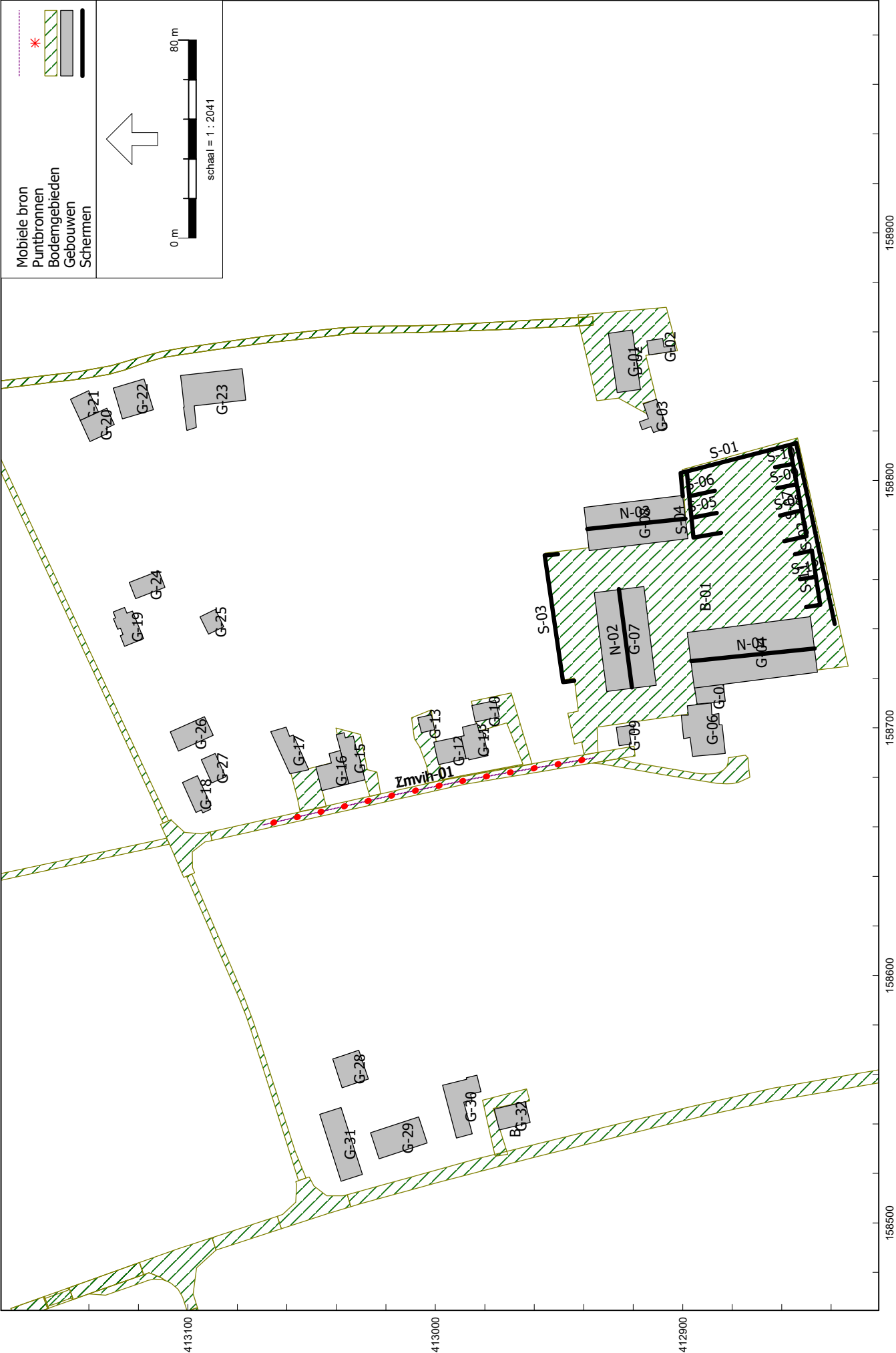




158700
Industrielaan - IL, [versie van Nieuwekampen - Inc. sit. - mobiele zeef] , Geomilieu V5.21

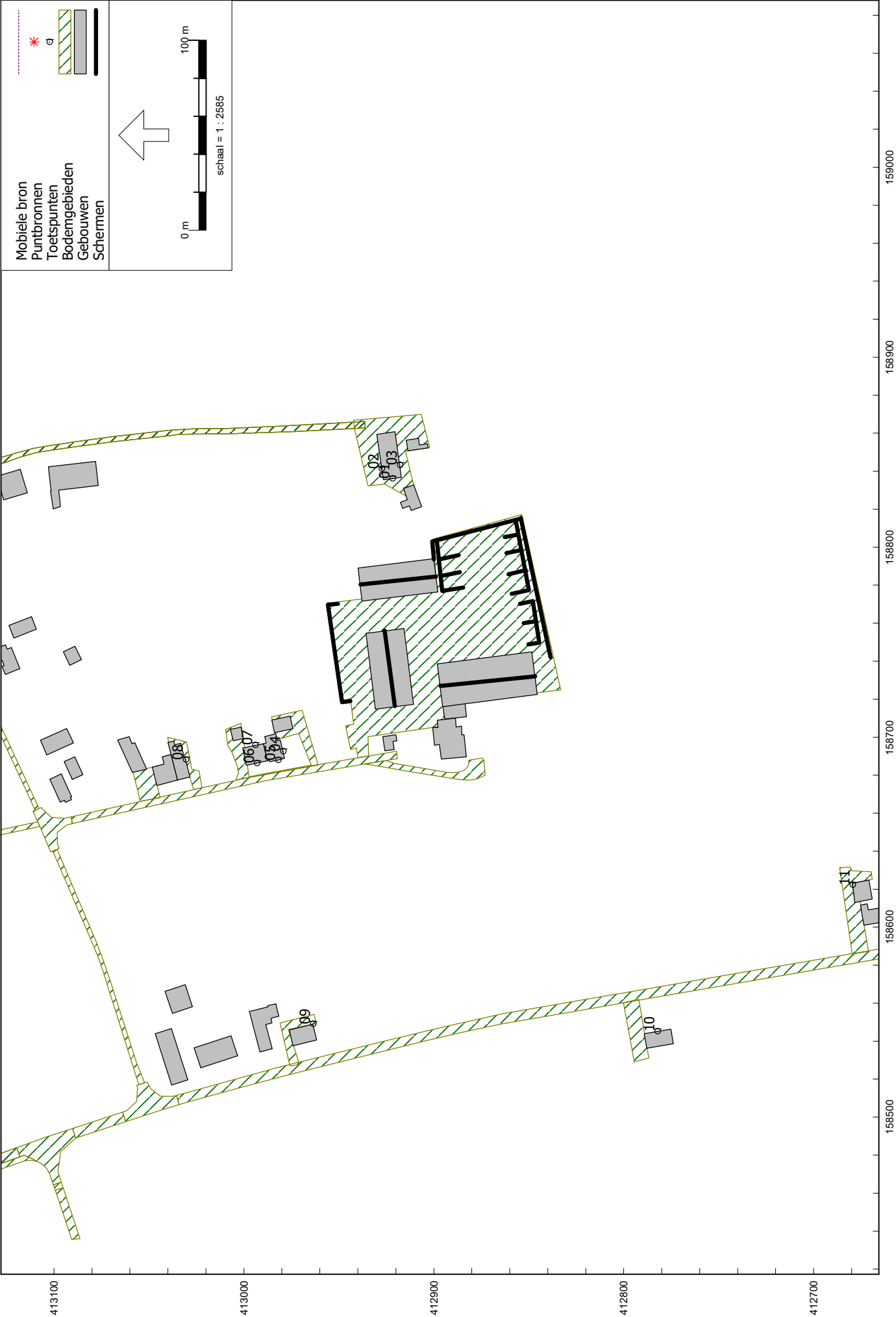
Modelgegevens, bronnen
Incidentele bedrijfssit. - mobiele zeef





Industrielaai - IL, [versie van Nieuwekampen - Rbs], Geomilieu V5.21

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder





Bijlage 1

II7 RADIATION BY BUILDINGS

Part	:	<Onderdeel>									
Source name	:	Open westgevel wasplaats									
Measure date	:	6-11-2017									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Continuous									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Area wall [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	41,9	61,9	70,8	76,1	80,9	86,1	83,9	82,2	71,8	90,0
Backgr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolation [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	54,9	74,9	83,8	89,1	93,9	99,1	96,9	95,2	84,8	103,1

Adres : 11
 Datum van de meting : 03-03-2017
 Tijd van de meting : 11:51:17
 M-Time : 1 h
 Werkelijke M-Time : 00:01:25:39
 Measurement mode : Leq
 Lmax/Lmin type : AP
 T-weging (Main) : Fast
 T-weging (Sub) : Fast

Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik
All-pass (Main)	A		89.7	76.7	83.7	103.0	-
16 Hz	A		10.0	10.0	-	16.6	
31.5 Hz	A		38.6	35.3	37.3	56.6	
63 Hz	A		59.3	52.1	56.1	75.4	
125 Hz	A		67.3	65.4	66.5	85.8	
250 Hz	A		74.7	64.8	71.1	90.4	
500 Hz	A		81.9	70.6	75.4	94.7	
1 kHz	A		86.4	71.2	78.2	97.5	
2 kHz	A		82.9	70.2	78.8	98.1	
4 kHz	A		78.7	66.4	75.4	94.7	
8 kHz	A		68.8	58.1	66.8	86.1	
All-pass (Sub)	A		89.7	76.8	83.8	103.1	-
AP-Sub-Peak	A	103.1					

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Versnipperaar									
MeetDatum	:	2-3-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	14,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,3	56,1	66,5	71,1	75,4	78,2	78,8	75,4	66,8	83,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	65,2	84,0	98,4	103,0	107,3	110,1	110,7	107,3	98,7	115,6

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)					
Project :	van den Bos Doorn				d.d. 1-mei-18
Projectnummer:	18-074	bijlage:	II	blad:	2

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	grondzeef				
Naam	onbelast				
afstand tot bron	10,0 m			bronhoogte	2 m
meethoogte	1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	51,0	55,0	54,0	55,0	59,0	61,0	62,0	54,0	46,0	66,9	
D _{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	76,0	80,0	83,0	84,0	88,0	90,0	91,1	83,2	75,7	95,7	

Bronpositie	shovel case 821				
Naam	belast				
afstand tot bron	13,0 m			bronhoogte	2 m
meethoogte	1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	44,0	64,0	60,0	66,0	68,0	66,0	66,0	61,0	57,0	73,7	
D _{geo} (afstandscorr.)	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,9		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	71,3	91,3	91,3	97,3	99,3	97,3	97,4	92,5	89,1	104,8	

Bronvermogen berekening zeefinstallatie op basis van metingen uitgevoerd door Cauberg Huygen.

Bronnummer:			Bronnaam: Zeefinstallatie								
Bronhoogte:	h_b	2 m	Meetafstand:		r	10 m					
Meethoogte:	h_o	2,5 m									
Methode II.2		hele bol								Save:	3
										Datum:	20-10-05
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	51,2	62	62,9	69,2	73,2	75,4	75,1	73,7	65,6	81,0
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
a_{ilr}	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR}	[dB(A)]	82,2	93,0	93,9	100,2	104,2	106,4	106,1	104,7	96,6	112,0

Gegevens Volvo L60H, L70H, L90H.

Cabine

Instrumenten: Alle belangrijke informatie is centraal geplaatst, in het zicht van de machinist. Display voor Contronic controlesysteem. Verwarming en ontwaseming: Verwarmingselement met toevoer van gefilterde, verse lucht. Ventilator met AUTO en 11 handmatige standen. Ontwaseming op alle ruiten.

Machinistenstoel: Verstelbare, luchtgeveerde stoel met oprolbare veiligheidsgordel. De stoel is gemonteerd op een beugel op de achterwand en vloer van de cabine. De kracht van de veiligheidsgordel wordt opgevangen door de stoelrails.

Standaard: De cabine is getest en goedgekeurd volgens ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). De cabine voldoet daarnaast aan ISO 6055 (Veiligheidsdak voor hefvoertuigen) en SAE J386 („Operator Restraint System“).

L60H

Nooduitgang: gebruik noodhamer om ruit in te slaan

Geluidsniveau in cabine ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	68
Geluidsniveau buiten ISO 6395/SAE J2104	dB(A)	104
Ventilatie	m ³ /min	9
Verwarmingcapaciteit	kW	16
Air conditioning (optioneel)	kW	7,5

L70H

Nooduitgang: gebruik noodhamer om ruit in te slaan

Geluidsniveau in cabine ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	68
Geluidsniveau buiten conform ISO 6395/SAE J2104	dB(A)	105
Ventilatie	m ³ /min	9
Verwarmingcapaciteit	kW	16
Air conditioning (optioneel)	kW	7,5

L90H

Nooduitgang: gebruik noodhamer om ruit in te slaan

Geluidsniveau in cabine ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	68
Geluidsniveau buiten ISO 6395/SAE J2104	dB(A)	105
Ventilatie	m ³ /min	9
Verwarmingcapaciteit	kW	16
Air conditioning (optioneel)	kW	7,5

Hefarmsysteem

Het Volvo TP-linkage systeem (Torque Parallel) levert hoge opbrekkracht en parallelgeleiding over het gehele hefbereik.

		L60H	L70H	L90H
Hefcilinders		2	2	2
Cilinderboring	mm	110	110	120
Diameter zuigerstang	mm	70	70	70
Slag	mm	665	756	733
Bakcilinder		1	1	1
Cilinderboring	mm	150	160	180
Diameter zuigerstang	mm	80	90	90
Slag	mm	444	432	430

Hydraulisch systeem

Closed center load-sensing hydraulisch systeem met niet-luchtbekrachtigde hydrauliekolieltank en regelventielen met hendelbediening. Systeem: Axiale plunjerpompen met variabele opbrengst voor het hydraulische systeem.

Ventielen: De centrale klep verdeelt druk en strook naar koelventilator, stuur, rem, hendel en hydraulisch systeem. Stuurinrichting gaat voor andere systemen.

Heffunctie: Het ventiel kent vier standen: heffen, vasthouden, zakken en zweven. De automatische hefafslog kan op elke positie worden ingesteld tussen het maximumbereik en de volledige hefhoogte.

Kantelfunctie: Het ventiel kent drie standen: achterover, vasthouden en voorover (storten). De automatische bakafslog kan worden ingesteld op de gewenste bakhoek.

Cilinders: Dubbelwerkende cilinders voor alle functies.

Filter: Doorstroomfiltering via 10 micron (absoluut) filterpatroon.

		L60H	L70H	L90H
Max. werkdruk, pomp 2 voor stuur-, rem- en servosysteem, en voor werkhydrauliek	MPa	26	26	31
Opbrengst	l/min	145	154	171
bij	MPa	10	10	10
motortoerental	rps (rpm)	1.900	1.900	1.900
Max. werkdruk, pomp 3 voor rem- en koelventilatorsysteem	MPa	21	21	21
Opbrengst	l/min	33	33	33
bij	MPa	10	10	10
motortoerental	rps (rpm)	1.900	1.900	1.900
Servosysteem, werkdruk	MPa	3,5	3,5	3,5
Cyclustijden				
Heffen	s	4,5	5,1	5,4
Kantelen	s	2,3	1,3	1,9
Zakken, leeg	s	2,9	2,7	3,2
Totale cyclustijd	s	9,7	9,1	10,5

Stuursysteem

Systeem: Een axiale plunjerpomp met variabele opbrengst heeft prioriteit om olie te leveren aan het stuursysteem.

Stuurscilinders: Twee dubbelwerkende cilinders.

		L60H	L70H	L90H
Stuurscilinders		2	2	2
Cilinderboring	mm	70	70	80
Diameter zuigerstang	mm	45	45	50
Slag	mm	386	386	345
Werkdruk	MPa	21	21	21
Max. opbrengst	l/min	60	60	60
Max. stuurhoek	± °	40	40	40

Onderhoud

Toegankelijkheid: Grote en elektrisch te openen motorkap bedekt het gehele motorblok. De brandstof-, olie- en luchtfilters zijn vanaf de grond te bereiken en vragen weinig onderhoud. Mogelijkheid voor het controleren, opslaan en analyseren van gegevens voor eenvoudige probleemoplossing met Contronic systeem.

		L60H	L70H	L90H
Brandstoftank (verbruik)	l	222	222	222
Ureumtank	l	20	20	20
Koelsysteem	l	30	30	30
Hydrauliekolie (tank)	l	90	90	90
Transmissieolie	l	21	21	21
Motorolie (bijvullen)	l	19,5	19,5	19,5
Olie assen voor	l	25	35	35
Olie assen achter	l	25	27	27

Bijlage 2

Modelgegevens
Gebouwen

Model: Rbs
Groep: (Roofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k	Cp
G-01	Nieuwekampen 28/30	158335,51	412926,54	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Gebouw derden	158357,31	412908,09	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Gebouw derden	158324,98	412913,91	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Nieuw te bouwen loods	158716,09	412895,32	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Gebouw	158711,48	412882,89	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Bedrijfswoning	158688,45	412895,99	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Loods	158719,67	412931,38	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Loods	158776,47	412897,91	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Gebouw	158700,23	412926,84	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Gebouw derden	158702,36	412983,83	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Nieuwekampen 10a	158687,59	412987,58	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Nieuwekampen 10	158696,60	412989,66	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Gebouw derden	158704,13	413007,12	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Nieuwekampen 8	158677,36	413034,98	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Nieuwekampen 6	158677,36	413034,98	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-17	Nieuwekampen 6a	158696,56	413058,96	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-18	Nieuwekampen 4	158668,30	413091,35	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-19	Nieuwekampen 18	158747,18	413122,42	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-20	Nieuwekampen 24	158827,62	413136,16	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-21	Nieuwekampen 24a	158824,27	413143,52	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-22	Gebouw derden	158832,52	413128,71	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-23	Gebouw derden	158830,08	413097,48	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-24	Gebouw derden	158756,81	413109,24	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-25	Gebouw derden	158744,87	413095,10	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-26	Gebouw derden	158696,98	413089,74	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-27	Gebouw derden	158689,67	413089,00	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-28	Gebouw derden	158567,78	413036,76	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-29	Gebouw derden	158530,66	413024,30	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-30	Gebouw derden	158552,17	412985,18	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-31	Coppensdijk 29	158546,62	413038,12	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-32	Coppensdijk 31	158548,98	412963,69	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-33	Coppensdijk 24	158541,33	412774,35	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-34	Coppensdijk 35	158607,82	412663,10	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-35	Coppensdijk 35a	158613,00	412678,35	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens
Bodemgebieden

Model: Rbs
Groep: (Roofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158483,98	413119,52	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158469,51	413157,72	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158470,11	413158,40	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158641,46	413097,26	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	158866,62	413201,29	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	158654,54	413112,82	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	158471,28	413140,14	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158469,99	413146,66	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158493,30	413090,01	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158503,87	413043,12	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158684,92	412964,50	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158825,66	413183,47	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158461,51	413099,29	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	158662,47	413107,84	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	158687,75	412873,56	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158470,26	413157,98	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	158518,09	413052,29	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158490,06	413088,96	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	158462,78	413095,17	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158847,80	413116,43	0,00
B-01	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158470,26	413157,98	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158588,05	412637,42	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158847,80	413116,43	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	158847,80	413116,43	0,00
B-01	Erfverharding	158690,13	412934,27	0,00
	Erfverharding	158862,70	412941,87	0,00
	Erfverharding	158685,32	412960,90	0,00
	Erfverharding	158673,36	413022,08	0,00
B-01	Erfverharding	158527,70	412970,74	0,00
	Erfverharding	158561,94	412792,02	0,00
	Erfverharding	158587,20	412671,19	0,00
	Erfverharding	158587,20	412671,19	0,00

Model: Rbs (hoofdgroep) Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																	
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k
S-01	Scherm	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	158793,55	412899,95	158815,01	412854,09	57,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	Scherm	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	158815,26	412854,19	158782,03	412838,52	74,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-01	Nok nieuwe loods	0,00	11,00	Eigen waarde	2 dB	158732,04	412846,65	158727,00	412896,48	50,09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok bestaande loods	0,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	158716,32	412920,51	158756,07	412925,85	40,10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok bestaande loods	0,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	158784,54	412898,86	158780,39	412938,60	39,96	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-03	Scherm	0,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	158719,04	412943,89	158770,18	412950,46	61,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-04	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158803,44	412898,37	158778,79	412884,51	37,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-07	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158813,83	412856,78	158775,48	412858,97	46,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-11	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158770,22	412854,67	158748,82	412850,15	34,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-05	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158784,92	412896,15	158786,81	412886,25	10,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-06	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158793,65	412897,02	158795,84	412886,98	10,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-08	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158785,79	412860,63	158787,98	412851,61	9,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-09	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158798,46	412854,08	158796,85	412861,80	7,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-10	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158806,61	412855,69	158805,30	412862,67	7,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-12	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158761,05	412846,37	158760,03	412852,63	6,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rbe		Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Groep: (Roofgroep)													
Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31		
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
S-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
S-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
S-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
S-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
S-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
S-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
S-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
S-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
S-09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
S-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
S-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		

Modelgegevens rbs
Puntbronnen

Model: Groep: Rbs (Hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL						
Naam	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	Type
Av-01	--	--	--	83,17	Eigen waarde	Normale puntbron
Wp-01	--	--	--	103,06	Eigen waarde	Normale puntbron
Wc-01	--	--	--	102,11	Eigen waarde	Normale puntbron
Wc-03	--	--	--	102,11	Eigen waarde	Normale puntbron
Wc-02	--	--	--	102,11	Eigen waarde	Normale puntbron
Lp-01	--	--	--	108,02	Eigen waarde	Normale puntbron
Lp-02	--	--	--	108,02	Eigen waarde	Normale puntbron
Sp-01	--	--	--	114,02	Eigen waarde	Normale puntbron
Sp-02	--	--	--	114,02	Eigen waarde	Normale puntbron
Lz-01	--	--	--	97,67	Eigen waarde	Normale puntbron
Lz-02	--	--	--	97,67	Eigen waarde	Normale puntbron
Lz-03	--	--	--	97,67	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-01	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-02	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-03	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-04	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-05	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-06	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-07	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-08	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-09	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-10	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-11	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-12	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-01	--	--	--	100,50	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-02	--	--	--	100,50	Eigen waarde	Normale puntbron
Fsh-01	--	--	--	111,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Fsh-02	--	--	--	111,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Fsh-03	--	--	--	111,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Fsh-04	--	--	--	111,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Fsh-05	--	--	--	111,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Fsh-06	--	--	--	111,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Fsh-07	--	--	--	111,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Fsh-08	--	--	--	111,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Fsh-09	--	--	--	111,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Fsh-10	--	--	--	111,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Fsh-11	--	--	--	111,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Fsh-12	--	--	--	111,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Fsp-01	--	--	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Pp-01	--	--	--	118,87	Eigen waarde	Normale puntbron
Pp-02	--	--	--	118,87	Eigen waarde	Normale puntbron

Modelgegevens rbs
Mobiele bronnen

R2021.013
Bijlage 2

Model:		Rbs										Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL									
Groep:		(Roofdgroep)																			
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte			
Zmwh-01	Zware motorvoertuigen, (30 km/h)	0,00	1,50	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	46	--	--	136,85			
Lmwh-01	Lichte motorvoertuigen, (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	30	--	--	136,85			
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	6	--	--	15,05			
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	24	--	--	46,47			
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	0,00	1,50	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	10	--	--	151,74			
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	0,00	1,50	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	10	--	--	110,42			
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	0,00	1,50	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	10	--	--	87,23			
Shg-01	Shovel/graafmachine	0,00	1,50	10	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	103,53	8	--	--	151,74			
Shg-02	Shovel/graafmachine	0,00	1,50	10	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	103,53	8	--	--	110,42			
Pshg-01	Piek shovel/graafmachine	0,00	1,50	10	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60	100,10	111,30	8	--	--	151,74			
Pshg-02	Piek shovel/graafmachine	0,00	1,50	10	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60	100,10	111,30	8	--	--	110,42			
Prmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	6	--	--	15,05			
Prmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	24	--	--	46,47			
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	0,00	1,50	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	10	--	--	151,74			
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	0,00	1,50	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	10	--	--	110,42			
Prvw-03	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	0,00	1,50	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	10	--	--	87,23			

Modelgegevens rbs
Mobiele bronnen

R2021.013
Bijlage 2

Model:		Rbs										Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL									
Groep:		(Roofdgroep)																			
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte			
Zmwh-01	Zware motorvoertuigen, (30 km/h)	0,00	1,50	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	29,38	--	--	136,85			
Lmwh-01	Lichte motorvoertuigen, (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	31,24	--	--	136,85			
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	34,59	--	--	15,05			
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	27,66	--	--	46,47			
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	0,00	1,50	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	31,37	--	--	151,74			
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	0,00	1,50	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	31,50	--	--	110,42			
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	0,00	1,50	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	31,28	--	--	87,23			
Shg-01	Shovel/graafmachine	0,00	1,50	10	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	103,53	32,34	--	--	151,74			
Shg-02	Shovel/graafmachine	0,00	1,50	10	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	103,53	32,47	--	--	110,42			
Pshg-01	Piek shovel/graafmachine	0,00	1,50	10	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60	100,10	111,30	32,34	--	--	151,74			
Pshg-02	Piek shovel/graafmachine	0,00	1,50	10	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60	100,10	111,30	32,47	--	--	110,42			
Prmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	34,59	--	--	15,05			
Prmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	27,66	--	--	46,47			
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	0,00	1,50	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	31,37	--	--	151,74			
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	0,00	1,50	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	31,50	--	--	110,42			
Prvw-03	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	0,00	1,50	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	31,28	--	--	87,23			

Model: Rbe Groep: (Roofgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Gevel
01	Nieuwekampen 28/30	158836,04	412921,80	0,00	1,50	--	--	--	--	--	--	Ja
02	Nieuwekampen 28/30	158841,24	412927,48	0,00	1,50	--	--	--	--	--	--	Ja
03	Nieuwekampen 28/30	158843,18	412917,87	0,00	1,50	--	--	--	--	--	--	Ja
04	Nieuwekampen 10a	158692,56	412979,36	0,00	1,50	--	--	--	--	--	--	Ja
05	Nieuwekampen 10a	158687,94	412981,99	0,00	1,50	--	--	--	--	--	--	Ja
06	Nieuwekampen 10	158686,28	412993,13	0,00	1,50	--	--	--	--	--	--	Ja
07	Nieuwekampen 10	158695,78	412994,04	0,00	1,50	--	--	--	--	--	--	Ja
08	Nieuwekampen 8	158688,17	413030,63	0,00	1,50	--	--	--	--	--	--	Ja
09	Coppensdijk 31	158549,07	412963,65	0,00	1,50	--	--	--	--	--	--	Ja
10	Coppensdijk 24	158545,15	412782,34	0,00	1,50	--	--	--	--	--	--	Ja
11	Coppensdijk 35a	158622,28	412679,61	0,00	1,50	--	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Model:		Reg. afw. - shredder		Reg. afw.		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Cb (tu) (D)	
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158799,95	412890,00	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	17,16	--	--	--	0,00	360,00	0,250
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158808,82	412861,61	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	17,16	--	--	--	0,00	360,00	0,250
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158800,40	412873,36	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	17,16	--	--	--	0,00	360,00	0,250
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158782,66	412868,26	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	17,16	--	--	--	0,00	360,00	0,250
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158772,01	412880,90	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	17,16	--	--	--	0,00	360,00	0,250
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158754,49	412855,18	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	17,16	--	--	--	0,00	360,00	0,250
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158765,58	412851,85	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	17,16	--	--	--	0,00	360,00	0,250
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158791,53	412856,51	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	17,16	--	--	--	0,00	360,00	0,250
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158763,36	412874,69	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	17,16	--	--	--	0,00	360,00	0,250
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158783,10	412887,11	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	17,16	--	--	--	0,00	360,00	0,250
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158745,84	412867,60	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	17,16	--	--	--	0,00	360,00	0,250
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158768,24	412864,27	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	17,16	--	--	--	0,00	360,00	0,250
Vs-01	Versnipperaar (shredder)	158780,24	412871,03	0,00	2,00	65,20	84,00	98,40	103,00	107,30	110,10	110,70	107,30	98,70	5,12	--	--	--	0,00	360,00	3,999

Modelgegevens reg. afw. repr. sit. - shredder
 Puntbronnen (equivalent)

Model:		Reg. afw. - shredder		Reg. afw.		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL	
Groep:		Reg. afw.		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL	
Naam	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	Type					
Sh-01	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron					
Sh-02	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron					
Sh-03	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron					
Sh-04	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron					
Sh-05	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron					
Sh-06	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron					
Sh-07	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron					
Sh-08	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron					
Sh-09	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron					
Sh-10	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron					
Sh-11	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron					
Sh-12	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron					
Vs-01	--	--	--	115,58	Eigen waarde	Normale puntbron					

Model: Reg. afw. - shredder
Groep: Plek reg. afw.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
Pvs-01	Piek versnipperaar	158779,54	412870,94	0,00	2,00	74,50	90,50	103,50	109,50	112,50	116,50	115,50	111,50	100,50	0,00	--	--	0,00	360,00	13,000	--	--

Modelgegevens reg. afw. repr. sit. - shredder
Puntbronnen (plekbronnen)

Model: Reg. afw. - shredder
Groep: Plek reg. afw.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Hdef.	Type
Pvs-01	120,95	Eigen waarde	Normale puntbron

Bijlage 4

Modelgegevens Inc. sit. - mobiele zeef
Puntbronnen (equivalent)

R2021.013
Bijlage 4

Model: Inc. sit. - mobiele zeef
Groep: Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158799,95	412890,00	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	12,90	--	--	0,00	360,00	0,667
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158808,82	412861,61	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	12,90	--	--	0,00	360,00	0,667
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158800,40	412873,36	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	12,90	--	--	0,00	360,00	0,667
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158782,66	412868,26	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	12,90	--	--	0,00	360,00	0,667
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158772,01	412880,90	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	12,90	--	--	0,00	360,00	0,667
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158754,49	412855,18	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	12,90	--	--	0,00	360,00	0,667
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158765,58	412851,85	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	12,90	--	--	0,00	360,00	0,667
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158791,53	412856,51	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	12,90	--	--	0,00	360,00	0,667
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158763,36	412874,69	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	12,90	--	--	0,00	360,00	0,667
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158783,10	412887,11	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	12,90	--	--	0,00	360,00	0,667
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158745,84	412867,60	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	12,90	--	--	0,00	360,00	0,667
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	158768,24	412864,27	0,00	1,50	61,50	91,20	91,50	95,00	96,10	98,00	95,20	94,10	85,60	12,90	--	--	0,00	360,00	0,667
Z1-02	Zeefinstallatie (onbelast)	158780,12	412871,30	0,00	1,50	76,00	80,00	83,00	84,00	88,00	90,00	91,10	83,20	75,70	8,13	--	--	0,00	360,00	2,000
Z1v-01	Zeefinstallatie (vollast)	158779,17	412871,14	0,00	1,50	82,20	93,00	93,90	100,20	104,20	106,40	106,10	104,70	96,60	3,36	--	--	0,00	360,00	5,997

Model:		Inc. sit. - mobiele zeef					
Groep:		Inc. sit.					
		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL					
Naam	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	Type	
Sh-01	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron	
Sh-02	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron	
Sh-03	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron	
Sh-04	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron	
Sh-05	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron	
Sh-06	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron	
Sh-07	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron	
Sh-08	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron	
Sh-09	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron	
Sh-10	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron	
Sh-11	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron	
Sh-12	--	--	--	103,53	Eigen waarde	Normale puntbron	
Z4-02	--	--	--	95,75	Eigen waarde	Normale puntbron	
Z4v-01	--	--	--	112,04	Eigen waarde	Normale puntbron	

Model: Inc. sit. - mobiele zeef
Groep: Plek inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Omschr.

Pzi-03	Piek vullen tijdens zeven	158780,02	X	Y	Maaiveld	0,00	1,50	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
								--	85,00	97,20	103,90	110,30	111,70	109,40	102,90	92,00	0,00	--	--	0,00	360,00	13,000	--

Model: Inc. sit. - mobiele zeef
Groep: Plek inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (N)	Lwr Totaal	Hdef.	Type
Pzi-03	--	115,95	Eigen waarde	Normale puntbron

Bijlage 5

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rbs

Model eigenschap

Omschrijving	Rbs
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jerry op 23-3-2021
Laatst ingezien door	jerry op 20-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	38,4	--	--	38,4	
02_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	32,1	--	--	32,1	
03_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	39,4	--	--	39,4	
04_A	Nieuwekampen 10a	1,50	41,2	--	--	41,2	
05_A	Nieuwekampen 10a	1,50	35,9	--	--	35,9	
06_A	Nieuwekampen 10	1,50	28,0	--	--	28,0	
07_A	Nieuwekampen 10	1,50	32,1	--	--	32,1	
08_A	Nieuwekampen 8	1,50	35,1	--	--	35,1	
09_A	Coppensdijk 31	1,50	33,2	--	--	33,2	
10_A	Coppensdijk 24	1,50	32,4	--	--	32,4	
11_A	Coppensdijk 35a	1,50	34,0	--	--	34,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Nieuwekampen 28/30
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	38,4	--	--	38,4
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	29,0	--	--	29,0
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	28,3	--	--	28,3
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	27,5	--	--	27,5
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	26,6	--	--	26,6
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	26,5	--	--	26,5
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	26,2	--	--	26,2
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	26,0	--	--	26,0
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,8	--	--	25,8
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,6	--	--	25,6
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,5	--	--	25,5
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,5	--	--	25,5
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	25,1	--	--	25,1
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	23,2	--	--	23,2
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	22,5	--	--	22,5
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	22,4	--	--	22,4
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	20,9	--	--	20,9
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	20,6	--	--	20,6
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	20,3	--	--	20,3
Wc-01	Wisselen containers	1,50	20,1	--	--	20,1
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	19,7	--	--	19,7
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	19,0	--	--	19,0
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	18,1	--	--	18,1
Wc-03	Wisselen containers	1,50	17,3	--	--	17,3
Wc-02	Wisselen containers	1,50	16,9	--	--	16,9
Lp-02	Leegkiepen puin	1,50	15,9	--	--	15,9
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	13,3	--	--	13,3
Lp-01	Leegkiepen puin	1,50	12,0	--	--	12,0
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	9,0	--	--	9,0
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	7,8	--	--	7,8
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	7,1	--	--	7,1
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	4,4	--	--	4,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	0,2	--	--	0,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-9,4	--	--	-9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Nieuwekampen 28/30
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	32,1	--	--	32,1
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	24,4	--	--	24,4
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	21,6	--	--	21,6
Shg-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	21,1	--	--	21,1
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	20,8	--	--	20,8
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	20,0	--	--	20,0
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	19,3	--	--	19,3
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	18,9	--	--	18,9
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	18,8	--	--	18,8
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	18,8	--	--	18,8
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	18,0	--	--	18,0
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	17,8	--	--	17,8
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	17,6	--	--	17,6
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	17,6	--	--	17,6
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	17,3	--	--	17,3
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	16,0	--	--	16,0
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	15,3	--	--	15,3
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	13,8	--	--	13,8
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	13,7	--	--	13,7
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	12,4	--	--	12,4
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	11,9	--	--	11,9
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	11,5	--	--	11,5
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	11,4	--	--	11,4
Wc-01	Wisselen containers	1,50	11,3	--	--	11,3
Lp-02	Leegkiepen puin	1,50	9,5	--	--	9,5
Wc-02	Wisselen containers	1,50	9,3	--	--	9,3
Wc-03	Wisselen containers	1,50	9,1	--	--	9,1
Lp-01	Leegkiepen puin	1,50	3,9	--	--	3,9
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	3,2	--	--	3,2
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	2,1	--	--	2,1
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	1,2	--	--	1,2
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	0,8	--	--	0,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-1,1	--	--	-1,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-9,9	--	--	-9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Nieuwekampen 28/30
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Nieuwekampen 28/30	1,50	39,4	--	--	39,4
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	30,9	--	--	30,9
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	29,8	--	--	29,8
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	28,3	--	--	28,3
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	28,0	--	--	28,0
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	27,9	--	--	27,9
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	27,4	--	--	27,4
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	27,3	--	--	27,3
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	27,1	--	--	27,1
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	27,0	--	--	27,0
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	26,2	--	--	26,2
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,9	--	--	25,9
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,4	--	--	25,4
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	24,2	--	--	24,2
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	24,1	--	--	24,1
Wc-02	Wisselen containers	1,50	20,5	--	--	20,5
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	20,4	--	--	20,4
Wc-01	Wisselen containers	1,50	19,7	--	--	19,7
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	19,5	--	--	19,5
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	19,3	--	--	19,3
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	19,1	--	--	19,1
Wc-03	Wisselen containers	1,50	19,1	--	--	19,1
Lp-02	LeegKiepen puin	1,50	18,7	--	--	18,7
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	17,2	--	--	17,2
Lp-01	LeegKiepen puin	1,50	15,3	--	--	15,3
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	12,7	--	--	12,7
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	10,8	--	--	10,8
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	10,5	--	--	10,5
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	10,1	--	--	10,1
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	9,5	--	--	9,5
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	8,4	--	--	8,4
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	-1,0	--	--	-1,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-6,0	--	--	-6,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-18,2	--	--	-18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Nieuwekampen 10a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Nieuwekampen 10a	1,50	41,2	--	--	41,2
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	33,2	--	--	33,2
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	33,0	--	--	33,0
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	32,5	--	--	32,5
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	32,5	--	--	32,5
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	32,3	--	--	32,3
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	26,2	--	--	26,2
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	26,0	--	--	26,0
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,1	--	--	25,1
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,1	--	--	25,1
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	24,7	--	--	24,7
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	24,0	--	--	24,0
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	23,4	--	--	23,4
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	23,3	--	--	23,3
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	22,8	--	--	22,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	22,8	--	--	22,8
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	22,8	--	--	22,8
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	22,6	--	--	22,6
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	21,6	--	--	21,6
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	20,1	--	--	20,1
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	18,7	--	--	18,7
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	18,4	--	--	18,4
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	17,9	--	--	17,9
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	16,9	--	--	16,9
Wc-02	Wisselen containers	1,50	14,7	--	--	14,7
Wc-03	Wisselen containers	1,50	14,3	--	--	14,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	13,2	--	--	13,2
Lp-01	Leegkiepen puin	1,50	12,5	--	--	12,5
Wc-01	Wisselen containers	1,50	12,0	--	--	12,0
Lp-02	Leegkiepen puin	1,50	11,6	--	--	11,6
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	6,2	--	--	6,2
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	5,6	--	--	5,6
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	4,5	--	--	4,5
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	4,3	--	--	4,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Nieuwekampen 10a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 A	Nieuwekampen 10a	1,50	35,9	--	--	35,9
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	29,2	--	--	29,2
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	28,5	--	--	28,5
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	28,4	--	--	28,4
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	27,8	--	--	27,8
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	26,9	--	--	26,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	18,9	--	--	18,9
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	18,6	--	--	18,6
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	18,5	--	--	18,5
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	18,2	--	--	18,2
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	17,2	--	--	17,2
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	14,5	--	--	14,5
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	14,5	--	--	14,5
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	13,3	--	--	13,3
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	13,2	--	--	13,2
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	13,1	--	--	13,1
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	13,1	--	--	13,1
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	12,6	--	--	12,6
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	11,9	--	--	11,9
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	11,8	--	--	11,8
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	10,8	--	--	10,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	10,7	--	--	10,7
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	9,5	--	--	9,5
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	9,3	--	--	9,3
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	8,3	--	--	8,3
Wc-02	Wisselen containers	1,50	7,8	--	--	7,8
Wc-01	Wisselen containers	1,50	5,1	--	--	5,1
Wc-03	Wisselen containers	1,50	4,5	--	--	4,5
Lp-02	Leegkiepen puin	1,50	4,4	--	--	4,4
Lp-01	Leegkiepen puin	1,50	2,2	--	--	2,2
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	-0,2	--	--	-0,2
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	-1,3	--	--	-1,3
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	-5,6	--	--	-5,6
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	-10,1	--	--	-10,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Nieuwekampen 10
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Nieuwekampen 10	1,50	28,0	--	--	28,0
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	20,2	--	--	20,2
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	18,3	--	--	18,3
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	18,2	--	--	18,2
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	16,8	--	--	16,8
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	16,0	--	--	16,0
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	15,6	--	--	15,6
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	14,8	--	--	14,8
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	14,5	--	--	14,5
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	14,3	--	--	14,3
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	13,4	--	--	13,4
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	12,5	--	--	12,5
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	12,4	--	--	12,4
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	12,0	--	--	12,0
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	11,6	--	--	11,6
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	11,6	--	--	11,6
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	11,6	--	--	11,6
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	11,0	--	--	11,0
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	10,4	--	--	10,4
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	10,0	--	--	10,0
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	8,5	--	--	8,5
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	8,1	--	--	8,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	7,6	--	--	7,6
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	7,2	--	--	7,2
Wc-02	Wisselen containers	1,50	5,1	--	--	5,1
Lp-02	Leegkiepen puin	1,50	3,6	--	--	3,6
Wc-03	Wisselen containers	1,50	3,5	--	--	3,5
Lp-01	Leegkiepen puin	1,50	0,3	--	--	0,3
Wc-01	Wisselen containers	1,50	0,1	--	--	0,1
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	-2,5	--	--	-2,5
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	-4,4	--	--	-4,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-5,4	--	--	-5,4
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	-7,6	--	--	-7,6
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	-15,6	--	--	-15,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Nieuwekampen 10
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Nieuwekampen 10	1,50	32,1	--	--	32,1
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	22,7	--	--	22,7
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	21,3	--	--	21,3
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	20,5	--	--	20,5
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	20,5	--	--	20,5
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	20,4	--	--	20,4
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	19,9	--	--	19,9
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	19,8	--	--	19,8
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	19,6	--	--	19,6
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	19,2	--	--	19,2
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	19,0	--	--	19,0
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	18,9	--	--	18,9
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	18,3	--	--	18,3
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	18,0	--	--	18,0
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	16,7	--	--	16,7
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	16,7	--	--	16,7
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	16,2	--	--	16,2
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	15,9	--	--	15,9
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	14,7	--	--	14,7
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	14,5	--	--	14,5
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	14,2	--	--	14,2
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	12,8	--	--	12,8
Lp-02	Leegkiepen puin	1,50	10,5	--	--	10,5
Wc-03	Wisselen containers	1,50	9,4	--	--	9,4
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	9,1	--	--	9,1
Wc-02	Wisselen containers	1,50	7,7	--	--	7,7
Wc-01	Wisselen containers	1,50	4,5	--	--	4,5
Lp-01	Leegkiepen puin	1,50	4,3	--	--	4,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	2,2	--	--	2,2
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	0,8	--	--	0,8
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	0,6	--	--	0,6
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	-2,6	--	--	-2,6
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	-7,2	--	--	-7,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-8,5	--	--	-8,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Nieuwekampen 8
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Nieuwekampen 8	1,50	35,1	--	--	35,1
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	27,7	--	--	27,7
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,8	--	--	25,8
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,3	--	--	25,3
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	23,5	--	--	23,5
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	22,5	--	--	22,5
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	22,2	--	--	22,2
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	21,9	--	--	21,9
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	21,3	--	--	21,3
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	21,2	--	--	21,2
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	20,5	--	--	20,5
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	20,5	--	--	20,5
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	19,9	--	--	19,9
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	19,6	--	--	19,6
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	18,8	--	--	18,8
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	18,6	--	--	18,6
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	18,6	--	--	18,6
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	17,9	--	--	17,9
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	17,8	--	--	17,8
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	15,1	--	--	15,1
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	14,9	--	--	14,9
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	13,6	--	--	13,6
Wc-02	Wisselen containers	1,50	13,6	--	--	13,6
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	11,2	--	--	11,2
Wc-03	Wisselen containers	1,50	10,8	--	--	10,8
Lp-01	Leegkiepen puin	1,50	9,3	--	--	9,3
Lp-02	Leegkiepen puin	1,50	7,8	--	--	7,8
Wc-01	Wisselen containers	1,50	7,7	--	--	7,7
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	7,4	--	--	7,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	2,2	--	--	2,2
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	0,9	--	--	0,9
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	0,3	--	--	0,3
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	-6,4	--	--	-6,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-9,1	--	--	-9,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Coppensdijk 31
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Coppensdijk 31	1,50	33,2	--	--	33,2
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	23,1	--	--	23,1
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	23,0	--	--	23,0
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	22,4	--	--	22,4
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	22,0	--	--	22,0
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	21,8	--	--	21,8
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	20,9	--	--	20,9
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	20,8	--	--	20,8
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	20,6	--	--	20,6
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	20,6	--	--	20,6
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	20,5	--	--	20,5
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	20,3	--	--	20,3
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	19,6	--	--	19,6
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	19,6	--	--	19,6
Lp-01	Leegkiepen puin	1,50	17,1	--	--	17,1
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	16,9	--	--	16,9
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	16,8	--	--	16,8
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	14,7	--	--	14,7
Wc-01	Wisselen containers	1,50	14,2	--	--	14,2
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	13,6	--	--	13,6
Lp-02	Leegkiepen puin	1,50	13,2	--	--	13,2
Wc-02	Wisselen containers	1,50	12,7	--	--	12,7
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	11,7	--	--	11,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	10,3	--	--	10,3
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	9,3	--	--	9,3
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	8,5	--	--	8,5
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	7,3	--	--	7,3
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	5,8	--	--	5,8
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	4,5	--	--	4,5
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	4,3	--	--	4,3
Wc-03	Wisselen containers	1,50	1,9	--	--	1,9
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	1,5	--	--	1,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	0,3	--	--	0,3
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	-4,2	--	--	-4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - Coppensdijk 24
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Coppensdijk 24	1,50	32,4	--	--	32,4
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	24,2	--	--	24,2
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	24,2	--	--	24,2
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	22,2	--	--	22,2
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	22,0	--	--	22,0
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	20,1	--	--	20,1
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	19,9	--	--	19,9
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	19,9	--	--	19,9
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	17,6	--	--	17,6
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	17,6	--	--	17,6
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	17,4	--	--	17,4
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	16,9	--	--	16,9
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	16,9	--	--	16,9
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	15,7	--	--	15,7
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	15,6	--	--	15,6
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	15,5	--	--	15,5
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	15,4	--	--	15,4
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	15,3	--	--	15,3
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	14,0	--	--	14,0
Wc-02	Wisselen containers	1,50	13,7	--	--	13,7
Lp-02	Leegkiepen puin	1,50	13,6	--	--	13,6
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	10,4	--	--	10,4
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	9,9	--	--	9,9
Lp-01	Leegkiepen puin	1,50	8,2	--	--	8,2
Wc-03	Wisselen containers	1,50	7,0	--	--	7,0
Wc-01	Wisselen containers	1,50	6,7	--	--	6,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	6,2	--	--	6,2
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	5,0	--	--	5,0
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	4,0	--	--	4,0
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	3,2	--	--	3,2
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	1,9	--	--	1,9
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	1,5	--	--	1,5
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	-1,9	--	--	-1,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-3,2	--	--	-3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11 A - Coppensdijk 35a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Coppensdijk 35a	1,50	34,0	--	--	34,0
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,0	--	--	25,0
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	24,8	--	--	24,8
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	24,1	--	--	24,1
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	23,7	--	--	23,7
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	23,0	--	--	23,0
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	22,8	--	--	22,8
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	22,0	--	--	22,0
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	21,9	--	--	21,9
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	20,1	--	--	20,1
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	19,9	--	--	19,9
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	18,3	--	--	18,3
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	18,2	--	--	18,2
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	18,1	--	--	18,1
Lp-01	Leegkiepen puin	1,50	17,3	--	--	17,3
Wc-01	Wisselen containers	1,50	15,2	--	--	15,2
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	15,0	--	--	15,0
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	13,9	--	--	13,9
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	13,8	--	--	13,8
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	13,0	--	--	13,0
Lp-02	Leegkiepen puin	1,50	11,7	--	--	11,7
Wc-02	Wisselen containers	1,50	11,7	--	--	11,7
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	11,6	--	--	11,6
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	11,5	--	--	11,5
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	9,8	--	--	9,8
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	9,8	--	--	9,8
Wc-03	Wisselen containers	1,50	8,0	--	--	8,0
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	7,6	--	--	7,6
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	4,1	--	--	4,1
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	2,4	--	--	2,4
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	-0,5	--	--	-0,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-1,8	--	--	-1,8
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	-3,9	--	--	-3,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-9,3	--	--	-9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten rbs
Maximale geluidniveaus

R2021.013
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	54,4	--	--	
02_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	52,3	--	--	
03_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	54,3	--	--	
04_A	Nieuwekampen 10a	1,50	67,4	--	--	
05_A	Nieuwekampen 10a	1,50	66,4	--	--	
06_A	Nieuwekampen 10	1,50	51,1	--	--	
07_A	Nieuwekampen 10	1,50	52,8	--	--	
08_A	Nieuwekampen 8	1,50	55,0	--	--	
09_A	Coppensdijk 31	1,50	52,6	--	--	
10_A	Coppensdijk 24	1,50	53,6	--	--	
11_A	Coppensdijk 35a	1,50	54,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Nieuwekampen 28/30
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
01_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	54,4	--	--
Pshg-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	54,4	--	--
Pp-01	Piek storten puin	1,50	53,2	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	52,8	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	50,8	--	--
Pp-02	Piek storten puin	1,50	50,5	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	49,7	--	--
Pshg-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,6	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,5	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,2	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,1	--	--
Psh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,0	--	--
Psh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	47,7	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	47,6	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	47,5	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	47,4	--	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	47,2	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	46,6	--	--
Prvw-03	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	42,8	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	40,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,2	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 A - Nieuwekampen 28/30
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 A	Nieuwekampen 28/30	1,50	52,3	--	--
Pshg-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	52,3	--	--
Pp-01	Piek storten puin	1,50	49,8	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	49,8	--	--
Pp-02	Piek storten puin	1,50	45,6	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,0	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	44,0	--	--
Pshg-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	43,7	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	42,7	--	--
Prvw-03	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	42,7	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,9	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,1	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	40,6	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	40,6	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	40,3	--	--
Psh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	40,2	--	--
Psh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	39,7	--	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	38,4	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	37,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	35,2	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	33,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,5	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	28,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 A - Nieuwekampen 28/30
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Nieuwekampen 28/30	1,50	54,3	--	--
Pp-02	Piek storten puin	1,50	54,3	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	53,1	--	--
Pp-01	Piek storten puin	1,50	52,4	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	51,1	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	50,7	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	50,2	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	49,5	--	--
Psh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	49,4	--	--
Pshg-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,9	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,7	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,5	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,4	--	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,2	--	--
Psh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	47,9	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	46,8	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	46,5	--	--
Prvw-03	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	41,7	--	--
Pshg-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,1	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	40,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	24,5	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	23,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	19,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Nieuwekampen 10a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Nieuwekampen 10a	1,50	67,4	--	--
Pshg-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	67,4	--	--
Pshg-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	67,4	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	64,1	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	64,1	--	--
Prvw-03	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	64,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	54,9	--	--
Prilmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,9	--	--
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,8	--	--
Pp-01	Piek storten puin	1,50	49,3	--	--
Pp-02	Piek storten puin	1,50	48,9	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	47,8	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	46,4	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	46,3	--	--
Psh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,7	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,4	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	44,5	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	44,2	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	44,1	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	43,5	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	43,3	--	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	42,3	--	--
Psh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 A - Nieuwekampen 10a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	Nieuwekampen 10a	1,50	66,4	--	--
Pshg-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	66,4	--	--
Pshg-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	66,4	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	63,1	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	63,1	--	--
Prvw-03	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	63,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	51,4	--	--
Prilmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,0	--	--
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,9	--	--
Pp-02	Piek storten puin	1,50	44,8	--	--
Pp-01	Piek storten puin	1,50	43,4	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	39,8	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	39,7	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	38,8	--	--
Psh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	36,9	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	36,5	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	36,2	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	35,8	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	35,6	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	35,2	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	35,0	--	--
Psh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	34,3	--	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	33,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	77,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 A - Nieuwekampen 10
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
06 A	Nieuwekampen 10	1,50	51,1	--	--
Pshg-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	51,1	--	--
Prvw-03	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	49,0	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	49,0	--	--
Pshg-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,4	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	45,4	--	--
Pp-02	Piek storten puin	1,50	42,3	--	--
Pp-01	Piek storten puin	1,50	41,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,5	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	37,2	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	37,1	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,5	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	36,1	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	36,0	--	--
Psh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	36,0	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	35,5	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	35,4	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	34,6	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	34,5	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	34,4	--	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	32,1	--	--
Psh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	30,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	76,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 A - Nieuwekampen 10
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Nieuwekampen 10	1,50	52,8	--	--
Pshg-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	52,8	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	50,3	--	--
Pshg-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	46,6	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	45,2	--	--
Prvw-03	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	45,1	--	--
Pp-02	Piek storten puin	1,50	44,9	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	44,3	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,4	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,4	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,2	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,0	--	--
Pp-01	Piek storten puin	1,50	40,8	--	--
Psh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	40,8	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	39,6	--	--
Psh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	39,6	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	39,1	--	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	38,6	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	37,5	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	36,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,3	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 A - Nieuwekampen 8
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	Nieuwekampen 8	1,50	55,0	--	--
Pshg-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	55,0	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	51,9	--	--
Pshg-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	50,3	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,1	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,0	--	--
Pp-02	Piek storten puin	1,50	47,8	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	47,5	--	--
Pp-01	Piek storten puin	1,50	45,4	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	44,3	--	--
Prvw-03	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	44,1	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	43,7	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	43,7	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	43,2	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	42,6	--	--
Psh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	42,2	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,7	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	39,9	--	--
Psh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	39,8	--	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	37,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,9	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09 A - Coppensdijk 31
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 A	Coppensdijk 31	1,50	52,6	--	--
Pshg-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	52,6	--	--
Pshg-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	52,6	--	--
Prvw-03	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	49,6	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	49,4	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	49,4	--	--
Pp-01	Piek storten puin	1,50	49,0	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	46,6	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	46,5	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,5	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	44,1	--	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	42,6	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,6	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	37,7	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,8	--	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,8	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	36,5	--	--
Pp-02	Piek storten puin	1,50	35,1	--	--
Psh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	33,9	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	32,7	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	31,3	--	--
Psh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	29,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10 A - Coppensdijk 24
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 A	Coppensdijk 24	1,50	53,6	--	--
Pp-02	Piek storten puin	1,50	53,6	--	--
Pshg-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	50,1	--	--
Pshg-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	50,1	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	47,6	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	47,4	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	47,4	--	--
Prvw-03	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	47,4	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	47,3	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,1	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,9	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,5	--	--
Pp-01	Piek storten puin	1,50	40,0	--	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	37,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,3	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	37,2	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	36,2	--	--
Psh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	35,4	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	35,2	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,6	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	33,1	--	--
Psh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	29,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11 A - Coppensdijk 35a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Coppensdijk 35a	1,50	54,2	--	--
Pp-01	Piek storten puin	1,50	54,2	--	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	49,1	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,7	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,3	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,3	--	--
Pshg-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	47,6	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	47,1	--	--
Psh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,8	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,4	--	--
Pshg-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,0	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	44,5	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	43,3	--	--
Pp-02	Piek storten puin	1,50	43,0	--	--
Prvw-03	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	42,4	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens/tractoren	1,50	42,4	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	40,5	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	40,0	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	38,3	--	--
Psh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	30,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	30,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30,0	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,2	--	--

Bijlage 7

Rekenresultaten
Indirecte hinder

R2021.013
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	23,3	--	--	23,3	
02_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	24,5	--	--	24,5	
03_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	9,8	--	--	9,8	
04_A	Nieuwekampen 10a	1,50	46,1	--	--	46,1	
05_A	Nieuwekampen 10a	1,50	51,9	--	--	51,9	
06_A	Nieuwekampen 10	1,50	51,6	--	--	51,6	
07_A	Nieuwekampen 10	1,50	33,4	--	--	33,4	
08_A	Nieuwekampen 8	1,50	44,1	--	--	44,1	
09_A	Coppensdijk 31	1,50	30,4	--	--	30,4	
10_A	Coppensdijk 24	1,50	24,5	--	--	24,5	
11_A	Coppensdijk 35a	1,50	21,3	--	--	21,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reg. afw. - shredder
 LAg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	46,8	--	--	46,8
02_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	40,5	--	--	40,5
03_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	49,0	--	--	49,0
04_A	Nieuwekampen 10a	1,50	43,8	--	--	43,8
05_A	Nieuwekampen 10a	1,50	37,9	--	--	37,9
06_A	Nieuwekampen 10	1,50	34,3	--	--	34,3
07_A	Nieuwekampen 10	1,50	42,9	--	--	42,9
08_A	Nieuwekampen 8	1,50	39,1	--	--	39,1
09_A	Coppensdijk 31	1,50	38,1	--	--	38,1
10_A	Coppensdijk 24	1,50	41,5	--	--	41,5
11_A	Coppensdijk 35a	1,50	46,2	--	--	46,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reg. afw. - shredder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Nieuwekampen 28/30
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	46,8	--	--	46,8
Vs-01	Versnipperaar (shredder)	2,00	46,1	--	--	46,1
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	29,0	--	--	29,0
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	28,3	--	--	28,3
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	27,5	--	--	27,5
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	26,6	--	--	26,6
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	26,5	--	--	26,5
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	26,2	--	--	26,2
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	26,0	--	--	26,0
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,8	--	--	25,8
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,6	--	--	25,6
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,5	--	--	25,5
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,5	--	--	25,5
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	25,1	--	--	25,1
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	23,2	--	--	23,2
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	22,5	--	--	22,5
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	22,4	--	--	22,4
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	20,9	--	--	20,9
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	20,6	--	--	20,6
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	20,3	--	--	20,3
Wc-01	Wisselen containers	1,50	20,1	--	--	20,1
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	19,7	--	--	19,7
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	19,0	--	--	19,0
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	18,1	--	--	18,1
Wc-03	Wisselen containers	1,50	17,3	--	--	17,3
Wc-02	Wisselen containers	1,50	16,9	--	--	16,9
Lp-02	Leegkiepen puin	1,50	15,9	--	--	15,9
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	13,3	--	--	13,3
Lp-01	Leegkiepen puin	1,50	12,0	--	--	12,0
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	9,0	--	--	9,0
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	7,8	--	--	7,8
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	7,1	--	--	7,1
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	4,4	--	--	4,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	0,2	--	--	0,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-9,4	--	--	-9,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reg. afw. - shredder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Nieuwekampen 28/30
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Nieuwekampen 28/30	1,50	49,0	--	--	49,0
Vs-01	Versnipperaar (shredder)	2,00	48,5	--	--	48,5
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	30,9	--	--	30,9
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	29,8	--	--	29,8
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	28,3	--	--	28,3
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	28,0	--	--	28,0
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	27,9	--	--	27,9
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	27,4	--	--	27,4
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	27,3	--	--	27,3
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	27,1	--	--	27,1
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	27,0	--	--	27,0
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	26,2	--	--	26,2
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,9	--	--	25,9
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,4	--	--	25,4
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	24,2	--	--	24,2
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	24,1	--	--	24,1
Wc-02	Wisselen containers	1,50	20,5	--	--	20,5
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	20,4	--	--	20,4
Wc-01	Wisselen containers	1,50	19,7	--	--	19,7
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	19,5	--	--	19,5
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	19,3	--	--	19,3
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	19,1	--	--	19,1
Wc-03	Wisselen containers	1,50	19,1	--	--	19,1
Lp-02	LeegKiepen puin	1,50	18,7	--	--	18,7
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	17,2	--	--	17,2
Lp-01	LeegKiepen puin	1,50	15,3	--	--	15,3
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	12,7	--	--	12,7
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	10,8	--	--	10,8
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	10,5	--	--	10,5
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	10,1	--	--	10,1
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	9,5	--	--	9,5
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	8,4	--	--	8,4
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	-1,0	--	--	-1,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-6,0	--	--	-6,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-18,2	--	--	-18,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reg. afw. - shredder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11 A - Coppensdijk 35a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Coppensdijk 35a	1,50	46,2	--	--	46,2
Vs-01	Versnipperaer (shredder)	2,00	45,9	--	--	45,9
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	25,0	--	--	25,0
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	24,8	--	--	24,8
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	24,1	--	--	24,1
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	23,7	--	--	23,7
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	23,0	--	--	23,0
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	22,8	--	--	22,8
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	22,0	--	--	22,0
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	21,9	--	--	21,9
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	20,1	--	--	20,1
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	19,9	--	--	19,9
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	18,3	--	--	18,3
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	18,2	--	--	18,2
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	18,1	--	--	18,1
Lp-01	Leegkiepen puin	1,50	17,3	--	--	17,3
Wc-01	Wisselen containers	1,50	15,2	--	--	15,2
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	15,0	--	--	15,0
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	13,9	--	--	13,9
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	13,8	--	--	13,8
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	13,0	--	--	13,0
Lp-02	Leegkiepen puin	1,50	11,7	--	--	11,7
Wc-02	Wisselen containers	1,50	11,7	--	--	11,7
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	11,6	--	--	11,6
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	11,5	--	--	11,5
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	9,8	--	--	9,8
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	9,8	--	--	9,8
Wc-03	Wisselen containers	1,50	8,0	--	--	8,0
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	7,6	--	--	7,6
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	4,1	--	--	4,1
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	2,4	--	--	2,4
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	-0,5	--	--	-0,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-1,8	--	--	-1,8
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	-3,9	--	--	-3,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-9,3	--	--	-9,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Reg. afw. - shredder
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek reg. afw.

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	56,9	--	--
02_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	50,3	--	--
03_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	59,3	--	--
04_A	Nieuwekampen 10a	1,50	51,1	--	--
05_A	Nieuwekampen 10a	1,50	44,1	--	--
06_A	Nieuwekampen 10	1,50	43,8	--	--
07_A	Nieuwekampen 10	1,50	53,2	--	--
08_A	Nieuwekampen 8	1,50	47,7	--	--
09_A	Coppensdijk 31	1,50	48,8	--	--
10_A	Coppensdijk 24	1,50	51,7	--	--
11_A	Coppensdijk 35a	1,50	56,5	--	--

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - mobiele zeef
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	46,9	--	--	46,9	
02_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	40,2	--	--	40,2	
03_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	48,5	--	--	48,5	
04_A	Nieuwekampen 10a	1,50	44,5	--	--	44,5	
05_A	Nieuwekampen 10a	1,50	38,1	--	--	38,1	
06_A	Nieuwekampen 10	1,50	34,2	--	--	34,2	
07_A	Nieuwekampen 10	1,50	42,1	--	--	42,1	
08_A	Nieuwekampen 8	1,50	40,3	--	--	40,3	
09_A	Coppensdijk 31	1,50	41,6	--	--	41,6	
10_A	Coppensdijk 24	1,50	41,4	--	--	41,4	
11_A	Coppensdijk 35a	1,50	46,5	--	--	46,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - mobiele zeef
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Nieuwekampen 28/30
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	46,9	--	--	46,9
Ziv-01	Zeefinstallatie (vollast)	1,50	45,1	--	--	45,1
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	33,3	--	--	33,3
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	32,6	--	--	32,6
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	31,7	--	--	31,7
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	30,8	--	--	30,8
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	30,7	--	--	30,7
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	30,4	--	--	30,4
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	30,3	--	--	30,3
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	30,1	--	--	30,1
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	29,8	--	--	29,8
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	29,8	--	--	29,8
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	29,8	--	--	29,8
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	27,5	--	--	27,5
Zi-02	Zeefinstallatie (onbelast)	1,50	26,1	--	--	26,1
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	25,1	--	--	25,1
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	22,5	--	--	22,5
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	22,4	--	--	22,4
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	20,9	--	--	20,9
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	20,6	--	--	20,6
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	20,3	--	--	20,3
Wc-01	Wisselen containers	1,50	20,1	--	--	20,1
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	19,7	--	--	19,7
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	19,0	--	--	19,0
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	18,1	--	--	18,1
Wc-03	Wisselen containers	1,50	17,3	--	--	17,3
Wc-02	Wisselen containers	1,50	16,9	--	--	16,9
Lp-02	Leegkiepen puin	1,50	15,9	--	--	15,9
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	13,3	--	--	13,3
Lp-01	Leegkiepen puin	1,50	12,0	--	--	12,0
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	9,0	--	--	9,0
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	7,8	--	--	7,8
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	7,1	--	--	7,1
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	4,4	--	--	4,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	0,2	--	--	0,2
Rest		0,00	-9,4	--	--	-9,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - mobiele zeef
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Nieuwekampen 28/30
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Nieuwekampen 28/30	1,50	48,5	--	--	48,5
Ziv-01	Zeefinstallatie (vollast)	1,50	47,0	--	--	47,0
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	35,2	--	--	35,2
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	34,0	--	--	34,0
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	32,6	--	--	32,6
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	32,2	--	--	32,2
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	32,1	--	--	32,1
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	31,7	--	--	31,7
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	31,6	--	--	31,6
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	31,4	--	--	31,4
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	31,3	--	--	31,3
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	30,5	--	--	30,5
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	30,2	--	--	30,2
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	29,6	--	--	29,6
Zi-02	Zeefinstallatie (onbelast)	1,50	28,1	--	--	28,1
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	24,2	--	--	24,2
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	24,1	--	--	24,1
Wc-02	Wisselen containers	1,50	20,5	--	--	20,5
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	20,4	--	--	20,4
Wc-01	Wisselen containers	1,50	19,7	--	--	19,7
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	19,5	--	--	19,5
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	19,3	--	--	19,3
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	19,1	--	--	19,1
Wc-03	Wisselen containers	1,50	19,1	--	--	19,1
Lp-02	Leegkiepen puin	1,50	18,7	--	--	18,7
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	17,2	--	--	17,2
Lp-01	Leegkiepen puin	1,50	15,3	--	--	15,3
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	12,7	--	--	12,7
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	10,8	--	--	10,8
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	10,5	--	--	10,5
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	10,1	--	--	10,1
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	9,5	--	--	9,5
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	8,4	--	--	8,4
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	-1,0	--	--	-1,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-6,0	--	--	-6,0
Rest		0,00	-18,2	--	--	-18,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - mobiele zeef
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11 A - Coppensdijk 35a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Coppensdijk 35a	1,50	46,5	--	--	46,5
Ziv-01	Zeefinstallatie (vollast)	1,50	45,9	--	--	45,9
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	29,3	--	--	29,3
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	29,1	--	--	29,1
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	28,4	--	--	28,4
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	28,0	--	--	28,0
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	27,3	--	--	27,3
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	26,3	--	--	26,3
Sh-12	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	26,2	--	--	26,2
Zi-02	Zeefinstallatie (onbelast)	1,50	25,6	--	--	25,6
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	24,4	--	--	24,4
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	24,2	--	--	24,2
Sp-01	Storten afval/puin in container	1,50	22,8	--	--	22,8
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	22,5	--	--	22,5
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	22,4	--	--	22,4
Wp-01	Open westgevel wasplaats	2,00	18,2	--	--	18,2
Lp-01	Leegkiepen puin	1,50	17,3	--	--	17,3
Sh-11	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,50	15,9	--	--	15,9
Wc-01	Wisselen containers	1,50	15,2	--	--	15,2
Shg-01	Shovel/graafmachine	1,50	15,0	--	--	15,0
Sp-02	Storten afval/puin in container	1,50	13,9	--	--	13,9
Shg-02	Shovel/graafmachine	1,50	13,8	--	--	13,8
Vw-01	Vrachtwagens/tractoren	1,50	13,0	--	--	13,0
Lp-02	Leegkiepen puin	1,50	11,7	--	--	11,7
Wc-02	Wisselen containers	1,50	11,7	--	--	11,7
Vw-02	Vrachtwagens/tractoren	1,50	11,5	--	--	11,5
Vw-03	Vrachtwagens/tractoren	1,50	9,8	--	--	9,8
Lz-01	Lossen zand/houtproducten	0,50	9,8	--	--	9,8
Wc-03	Wisselen containers	1,50	8,0	--	--	8,0
Ht-02	Dieselheftruck	1,00	7,6	--	--	7,6
Ht-01	Dieselheftruck	1,00	4,1	--	--	4,1
Lz-03	Lossen zand/houtproducten	0,50	2,4	--	--	2,4
Lz-02	Lossen zand/houtproducten	0,50	-0,5	--	--	-0,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-1,8	--	--	-1,8
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	-3,9	--	--	-3,9
Rest		0,00	-9,3	--	--	-9,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Inc. sit. - mobiele zeef
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek inc. sit.

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	52,1	--	--
02_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	45,3	--	--
03_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	54,0	--	--
04_A	Nieuwekampen 10a	1,50	46,7	--	--
05_A	Nieuwekampen 10a	1,50	39,4	--	--
06_A	Nieuwekampen 10	1,50	39,0	--	--
07_A	Nieuwekampen 10	1,50	47,9	--	--
08_A	Nieuwekampen 8	1,50	42,8	--	--
09_A	Coppensdijk 31	1,50	46,8	--	--
10_A	Coppensdijk 24	1,50	46,7	--	--
11_A	Coppensdijk 35a	1,50	53,1	--	--

Bijlage 10

Modelgegevens BBT
 Scherm (S-01)

R2021.013
 Bijlage 10

Model: BBT - mobiele zeef
 Groep: (Hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
S-01	Scherm	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	158793,55	412899,95	158815,01	412854,09	57,83	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-02	Scherm	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	158815,26	412854,19	158782,03	412838,52	74,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-01	Nok nieuwe loods	0,00	11,00	Eigen waarde	2 dB	158732,04	412846,65	158727,00	412896,48	50,09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok bestaande loods	0,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	158716,32	412920,51	158756,07	412925,85	40,10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok bestaande loods	0,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	158784,54	412898,86	158780,39	412938,60	39,96	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-03	Scherm	0,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	158719,04	412943,89	158770,18	412950,46	61,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-04	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158803,44	412898,37	158778,79	412884,51	37,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-07	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158813,83	412856,78	158775,48	412858,97	46,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-11	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158770,22	412854,67	158748,82	412850,15	34,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-05	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158784,92	412896,15	158786,81	412886,25	10,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-06	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158793,65	412897,02	158795,84	412886,98	10,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-08	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158785,79	412860,63	158787,98	412851,61	9,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-09	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158798,46	412854,08	158796,85	412861,80	7,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-10	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158806,61	412855,69	158805,30	412862,67	7,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-12	Keerwand	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	158761,05	412846,37	158760,03	412852,63	6,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 3l
S-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: BBT- shredder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	45,7	--	--	45,7	
02_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	40,4	--	--	40,4	
03_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	45,6	--	--	45,6	
04_A	Nieuwekampen 10a	1,50	43,7	--	--	43,7	
05_A	Nieuwekampen 10a	1,50	37,9	--	--	37,9	
06_A	Nieuwekampen 10	1,50	34,1	--	--	34,1	
07_A	Nieuwekampen 10	1,50	41,6	--	--	41,6	
08_A	Nieuwekampen 8	1,50	39,0	--	--	39,0	
09_A	Coppensdijk 31	1,50	39,5	--	--	39,5	
10_A	Coppensdijk 24	1,50	38,4	--	--	38,4	
11_A	Coppensdijk 35a	1,50	46,6	--	--	46,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: BBT - mobiele zeef
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	46,0	--	--	46,0	
02_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	39,8	--	--	39,8	
03_A	Nieuwekampen 28/30	1,50	45,9	--	--	45,9	
04_A	Nieuwekampen 10a	1,50	44,3	--	--	44,3	
05_A	Nieuwekampen 10a	1,50	37,9	--	--	37,9	
06_A	Nieuwekampen 10	1,50	33,9	--	--	33,9	
07_A	Nieuwekampen 10	1,50	41,4	--	--	41,4	
08_A	Nieuwekampen 8	1,50	40,2	--	--	40,2	
09_A	Coppensdijk 31	1,50	39,4	--	--	39,4	
10_A	Coppensdijk 24	1,50	39,1	--	--	39,1	
11_A	Coppensdijk 35a	1,50	45,2	--	--	45,2	