

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Dun Advies

Vinkelsestraat 84,

5383 KM Vinkel

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

18112.094

aanleg- en bouwfase Beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Ribx3HtLjsJu

15 november 2023, 10:50

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanleg/bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

22,2 kg/j

Resultaten

Aanleg/bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

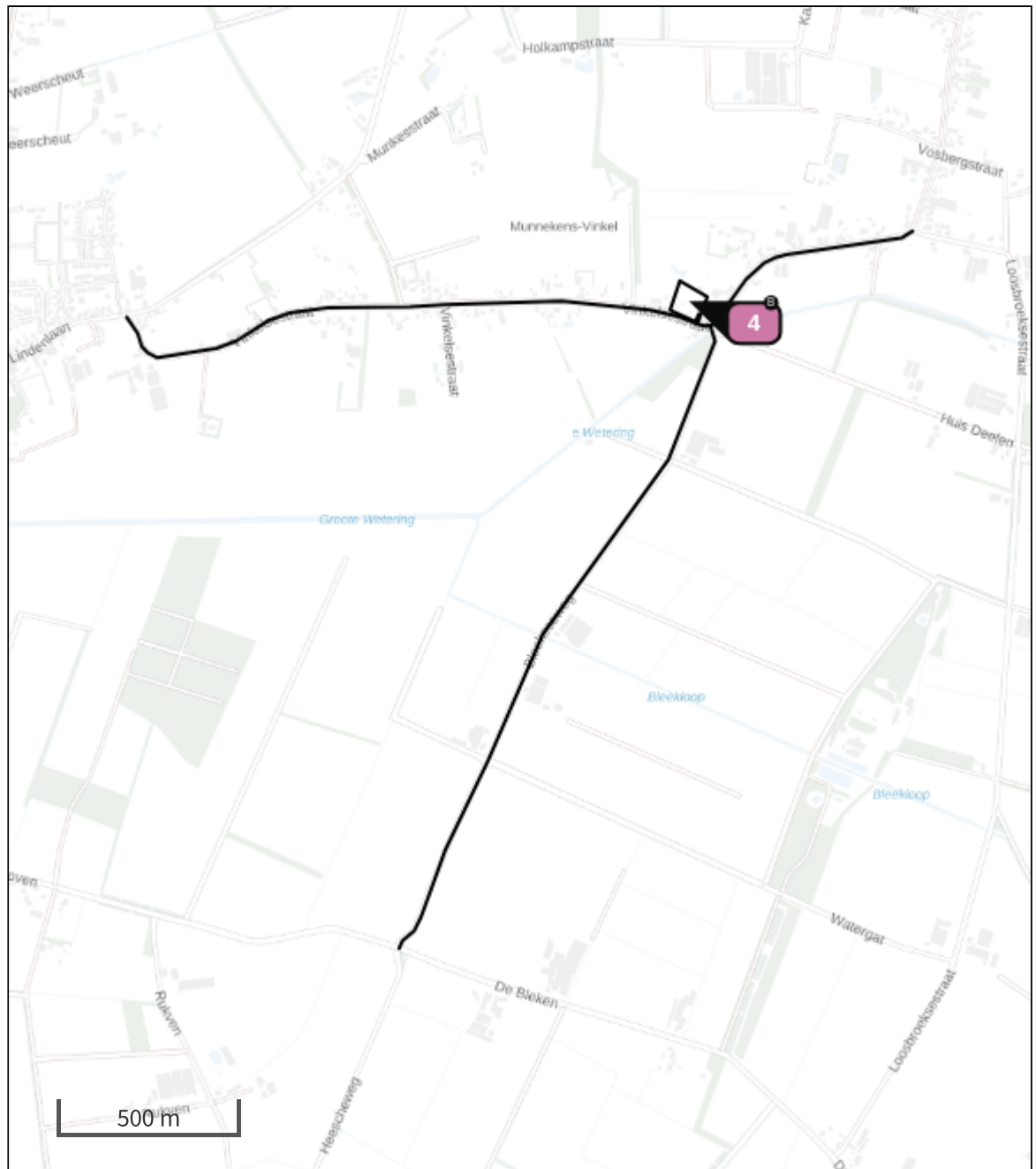
Gebied

Aanleg/bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	0,2 kg/j	21,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,8 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Aanleg/bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanleg/bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer westelijk bouw	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:161403,39 Y:413122,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,0 g/j
Lengte	1.746,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer oostelijk bouw	Links	Rechts	NO _x	56,8 g/j
Locatie	X:162482,86 Y:413269,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,3 g/j
Lengte	743,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer zuidelijk bouw	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:161829,57 Y:412240,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 42,8 g/j
Lengte	2.071,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase	NO _x	21,8 kg/j
Locatie	X:162212,72 Y:413137,71	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,72 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	10,1 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	13,9 g/j
Mobiele telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	18 u/j	0 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Rups telescoop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	132 l/j	36 u/j	0 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	31,7 g/j
Kooiaap/vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Vrachtwagen > 30 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	10,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>