

Van Dun Advies  
Heijtmorgen 10  
5375 AN REEK



Betreft: verplichting bouw schuur



Helenaveen, 19 december 2024

Beste mevrouw van Gerwen,

In verband met de vraag van de gemeente om een nadere onderbouwing voor een eventuele voorwaardelijke verplichting van de bouw van de schuur, welke als afscherming dient voor de nieuwe woning aan de Vinkelsestraat 84 in Vinkel.

Op basis van het akoestisch model (zie plot in bijlage 1) heb ik de schuur als bebouwing verwijderd en de berekeningen voor het bedrijf opnieuw uitgevoerd. Hieruit blijkt, zie onderstaande tabel, dat nog steeds wordt voldaan aan de normering van 50 dB(A) etmaalwaarde. Met andere woorden, de schuur hoeft niet persé gerealiseerd te worden.

**Tabel 1 : Geluidsuitstraling timmerbedrijf zonder bouw van de schuur**

| <b>Immissiepunt</b> | <b>L<sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]</b> |              |              |
|---------------------|----------------------------------|--------------|--------------|
|                     | <b>dag</b>                       | <b>avond</b> | <b>nacht</b> |
| W1. Zuidgevel       | 34                               | 26           | --           |
| W2. Oostgevel       | 42                               | 39           | --           |
| W3. Noordgevel      | 40                               | 39           | --           |
| W3. Westgevel       | 25                               | 23           | --           |
| <b>NORMERING:</b>   | <b>50</b>                        | <b>45</b>    | <b>40</b>    |

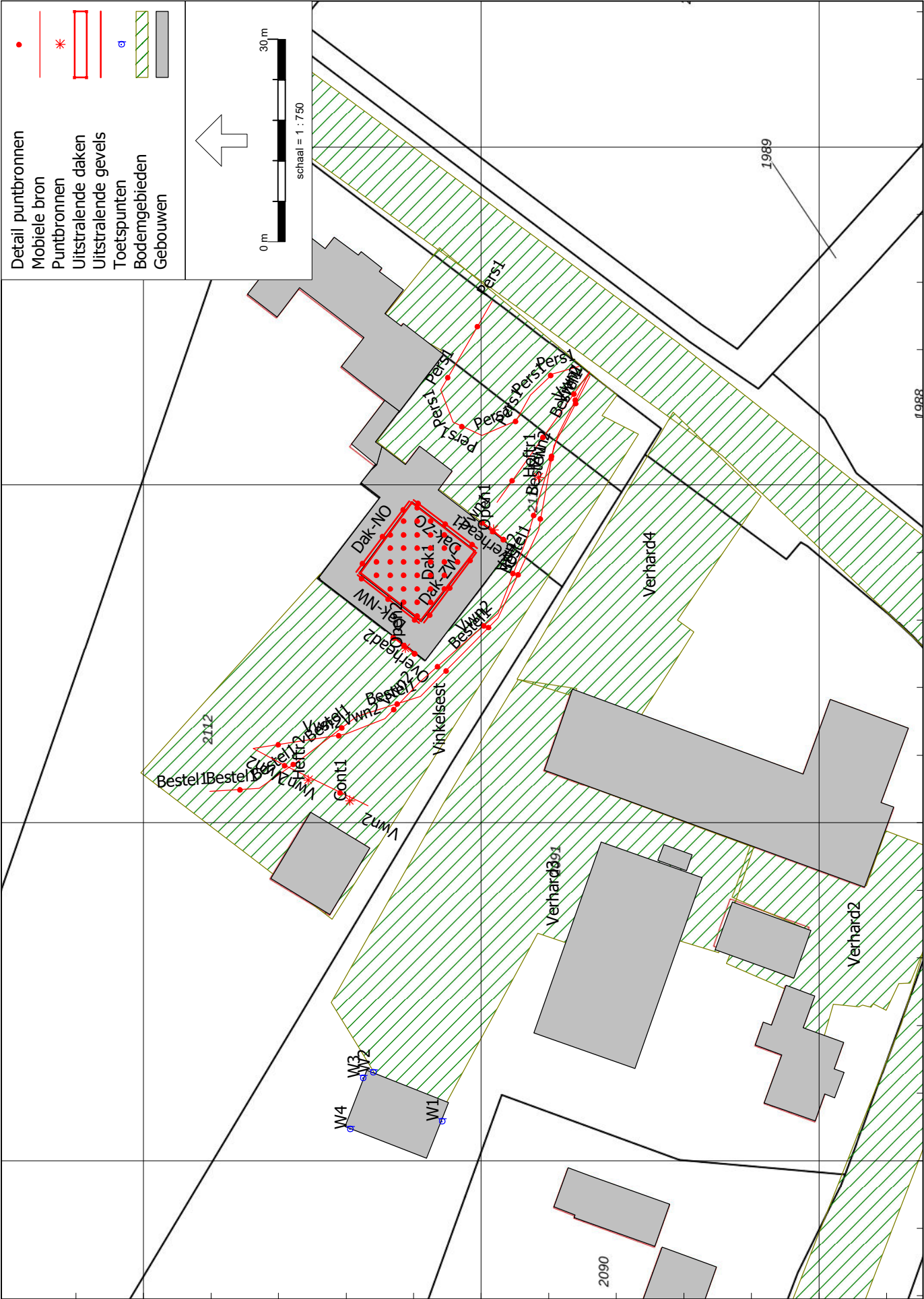
De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

Hoogachtend,

M&A Omgeving BV

## **Bijlage 1 : Plot geluidmodel + invoergegevens gebouwen**

19 dec 2024, 15:01



Rapport:     Lijst van model eigenschappen  
Model:       Directe hinder - LAr,LT - zonder schuur

| Model eigenschap                  |                                            |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Directe hinder - LAr,LT - zonder schuur    |
| Verantwoordelijke                 | wil                                        |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie |
| Aangemaakt door                   | wil op 27-6-2024                           |
| Laatst ingezien door              | wil op 19-12-2024                          |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2023.3                          |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                              |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                              |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                              |
| Samengestelde periode             | Lden                                       |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)            |
| Coördinatensysteem                | Amersfoort RD New (epsg:28992)             |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                          |
| Rekenhoogte contouren             | 5                                          |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                             |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                           |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                         |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                       |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                   |
| Standaard bodemfactor             | 0,5                                        |
| Absorptiestandaarden              | Standaard                                  |
| Dynamische foutmarge              | --                                         |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                         |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                         |
| Max.refl.afstand                  | --                                         |
| Max.refl.diepte                   | 1                                          |



Akoestisch onderzoek industrielaawaal

Vinkelsestraat 84, Vinkel; Lar,LT - zonder schuur

M&A Omgeving BV  
December 2024

| Directe hinder - LAr,LT - zonder schuur                                                         |        |        |                    |       |            |           |           |           |        |       |       |          |          |            |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------------------|-------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|----------|------------|--------|
| Industrielaawaal timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 1vm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel |        |        |                    |       |            |           |           |           |        |       |       |          |          |            |        |
| (hoofdgroep)                                                                                    |        |        |                    |       |            |           |           |           |        |       |       |          |          |            |        |
| Lijst van Gebouwen, voor rekennmethode Industrielaawaal - Omgevingswet, industrie               |        |        |                    |       |            |           |           |           |        |       |       |          |          |            |        |
| Groep                                                                                           | ItemID | Grp.ID | Naam               | Datum | Omschr.    | Vorm      | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten | Omtrek |
| --                                                                                              | 759    | 0      | 14:44, 27 jun 2024 | 200   | bijsgebouw | Rechthoek | 162227,04 | 413103,72 | 3,50   | 3,50  | 3,50  | 0,00     | Relatief | 4          | 39,63  |
| --                                                                                              | 785    | 0      | 14:41, 27 jun 2024 | 201   | RvWoning   | Rechthoek | 162208,63 | 413154,85 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 43,68  |
| --                                                                                              | 789    | 0      | 14:43, 27 jun 2024 | 201   | bijsgebouw | Rechthoek | 162241,91 | 413117,29 | 5,00   | 5,00  | 5,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 91,66  |
| --                                                                                              | 807    | 0      | 14:33, 27 jun 2024 | 17    | 1103032    | Polygoon  | 162245,25 | 413118,75 | 2,68   | 2,68  | 2,68  | 0,00     | Relatief | 4          | 14,04  |
| --                                                                                              | 878    | 0      | 14:33, 27 jun 2024 | 88    | 1103060    | Polygoon  | 162409,36 | 413194,72 | 7,14   | 7,14  | 7,14  | 0,00     | Relatief | 9          | 53,05  |
| --                                                                                              | 967    | 0      | 14:33, 27 jun 2024 | 177   | 1103050    | Polygoon  | 162128,66 | 413151,84 | 2,24   | 2,24  | 2,24  | 0,00     | Relatief | 4          | 10,27  |
| --                                                                                              | 968    | 0      | 14:33, 27 jun 2024 | 178   | 1103047    | Polygoon  | 162132,98 | 413149,00 | 2,83   | 2,83  | 2,83  | 0,00     | Relatief | 4          | 16,13  |
| --                                                                                              | 969    | 0      | 14:33, 27 jun 2024 | 179   | 1103041    | Polygoon  | 162206,89 | 413033,00 | 4,06   | 4,06  | 4,06  | 0,00     | Relatief | 8          | 24,06  |
| --                                                                                              | 970    | 0      | 14:33, 27 jun 2024 | 180   | 1103046    | Polygoon  | 162307,77 | 413329,59 | 3,84   | 3,84  | 3,84  | 0,00     | Relatief | 8          | 44,74  |
| --                                                                                              | 971    | 0      | 14:33, 27 jun 2024 | 181   | 1103049    | Polygoon  | 162327,08 | 413321,47 | 2,77   | 2,77  | 2,77  | 0,00     | Relatief | 8          | 33,36  |
| --                                                                                              | 972    | 0      | 14:33, 27 jun 2024 | 182   | 1103070    | Polygoon  | 162407,81 | 413283,69 | 2,94   | 2,94  | 2,94  | 0,00     | Relatief | 4          | 8,76   |
| --                                                                                              | 973    | 0      | 14:33, 27 jun 2024 | 183   | 1103057    | Polygoon  | 162453,50 | 413300,94 | 2,59   | 2,59  | 2,59  | 0,00     | Relatief | 4          | 14,65  |
| --                                                                                              | 12399  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 11609 | 1103080    | Polygoon  | 162423,06 | 413271,47 | 7,92   | 7,92  | 7,92  | 0,00     | Relatief | 10         | 40,25  |
| --                                                                                              | 12434  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 11644 | 1103069    | Polygoon  | 162411,37 | 413277,00 | 5,88   | 5,88  | 5,88  | 0,00     | Relatief | 4          | 30,00  |
| --                                                                                              | 14708  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13918 | 1103033    | Polygoon  | 162118,88 | 413144,75 | 7,90   | 7,90  | 7,90  | 0,00     | Relatief | 8          | 81,92  |
| --                                                                                              | 14709  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13919 | 1103048    | Polygoon  | 162149,80 | 413153,25 | 6,46   | 6,46  | 6,46  | 0,00     | Relatief | 4          | 37,01  |
| --                                                                                              | 14710  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13920 | 1103037    | Polygoon  | 162177,55 | 413117,59 | 7,85   | 7,85  | 7,85  | 0,00     | Relatief | 12         | 40,90  |
| --                                                                                              | 14711  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13921 | 1103040    | Polygoon  | 162252,98 | 413090,81 | 6,31   | 6,31  | 6,31  | 0,00     | Relatief | 10         | 149,89 |
| --                                                                                              | 14712  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13922 | 1103076    | Polygoon  | 162383,12 | 413234,06 | 5,11   | 5,11  | 5,11  | 0,00     | Relatief | 4          | 26,46  |
| --                                                                                              | 14713  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13923 | 1103075    | Polygoon  | 162367,45 | 413274,13 | 7,30   | 7,30  | 7,30  | 0,00     | Relatief | 4          | 48,07  |
| --                                                                                              | 14714  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13924 | 1103042    | Polygoon  | 162320,73 | 413346,34 | 6,80   | 6,80  | 6,80  | 0,00     | Relatief | 19         | 243,11 |
| --                                                                                              | 14715  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13925 | 1103056    | Polygoon  | 162357,39 | 413307,53 | 5,05   | 5,05  | 5,05  | 0,00     | Relatief | 8          | 31,70  |
| --                                                                                              | 14716  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13926 | 1103061    | Polygoon  | 162366,95 | 413310,09 | 7,59   | 7,59  | 7,59  | 0,00     | Relatief | 4          | 73,63  |
| --                                                                                              | 14717  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13927 | 1103066    | Polygoon  | 162433,50 | 413279,84 | 6,58   | 6,58  | 6,58  | 0,00     | Relatief | 6          | 42,86  |
| --                                                                                              | 14718  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13928 | 1103055    | Polygoon  | 162445,72 | 413287,59 | 7,26   | 7,26  | 7,26  | 0,00     | Relatief | 8          | 37,53  |
| --                                                                                              | 14719  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13929 | 1103067    | Polygoon  | 162479,14 | 413318,56 | 5,08   | 5,08  | 5,08  | 0,00     | Relatief | 8          | 84,86  |
| --                                                                                              | 14721  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13931 | 1103081    | Polygoon  | 162519,98 | 413317,00 | 7,01   | 7,01  | 7,01  | 0,00     | Relatief | 19         | 115,14 |
| --                                                                                              | 14722  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13932 | 1103059    | Polygoon  | 162533,06 | 413320,56 | 2,75   | 2,75  | 2,75  | 0,00     | Relatief | 4          | 20,70  |
| --                                                                                              | 14737  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13947 | 1103068    | Polygoon  | 162488,75 | 413227,91 | 5,96   | 5,96  | 5,96  | 0,00     | Relatief | 9          | 102,47 |
| --                                                                                              | 14746  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13956 | 1103077    | Polygoon  | 162455,87 | 413227,53 | 6,80   | 6,80  | 6,80  | 0,00     | Relatief | 7          | 48,00  |
| --                                                                                              | 14747  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13957 | 1103074    | Polygoon  | 162402,47 | 413190,03 | 4,54   | 4,54  | 4,54  | 0,00     | Relatief | 4          | 22,30  |
| --                                                                                              | 14748  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13958 | 1103073    | Polygoon  | 162395,45 | 413196,53 | 8,40   | 8,40  | 8,40  | 0,00     | Relatief | 10         | 30,59  |
| --                                                                                              | 14749  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 13959 | 1103036    | Polygoon  | 162332,30 | 413074,50 | 6,06   | 6,06  | 6,06  | 0,00     | Relatief | 15         | 53,01  |
| --                                                                                              | 15329  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 14539 | 1103058    | Polygoon  | 162513,06 | 413296,00 | 7,59   | 7,59  | 7,59  | 0,00     | Relatief | 11         | 52,93  |
| --                                                                                              | 15330  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 14540 | 1103078    | Polygoon  | 162508,39 | 413311,34 | 6,07   | 6,07  | 6,07  | 0,00     | Relatief | 13         | 159,95 |
| --                                                                                              | 15385  | 0      | 14:51, 27 jun 2024 | 14595 | 1103045    | Polygoon  | 162290,81 | 413145,44 | 4,00   | 4,00  | 4,00  | 0,00     | Relatief | 14         | 97,39  |
| --                                                                                              | 15386  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 14596 | 1103044    | Polygoon  | 162302,91 | 413165,47 | 8,39   | 8,39  | 8,39  | 0,00     | Relatief | 6          | 25,47  |
| --                                                                                              | 15387  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 14597 | 1103043    | Polygoon  | 162297,53 | 413160,28 | 10,62  | 10,62 | 10,62 | 0,00     | Relatief | 4          | 50,05  |
| --                                                                                              | 22015  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 21225 | 1103052    | Polygoon  | 162353,98 | 413044,97 | 2,33   | 2,33  | 2,33  | 0,00     | Relatief | 4          | 17,01  |
| --                                                                                              | 23147  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 22357 | 19012      | Polygoon  | 162217,87 | 413040,79 | 7,32   | 7,32  | 7,32  | 0,00     | Relatief | 23         | 91,67  |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Vinkelsestraat 84, Vinkel; Lar,LT - zonder schuur

M&A Omgeving BV

December 2024

Model: Directe hinder - Lar,LT - zonder schuur

Groep: Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep | Oppervlakt | Min.length | Max.length | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl_31 | Refl_63 | Refl_125 |
|-------|------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|---------|----------|
| --    | 92,17      | 7,46       | 12,36      |           |           |          |        |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 115,07     | 8,87       | 12,97      |           |           |          |        |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 475,22     | 15,86      | 29,97      |           |           |          |        |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 11,36      | 2,52       | 4,49       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 140,90     | 0,08       | 15,74      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 4,72       | 1,19       | 3,95       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 12,25      | 2,03       | 6,03       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 36,07      | 0,24       | 6,37       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 150,17     | 4,95       | 7,05       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 63,23      | 0,40       | 8,44       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 4,55       | 1,70       | 2,69       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 13,40      | 3,51       | 3,85       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 79,58      | 0,07       | 9,03       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 31,66      | 2,42       | 12,49      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 345,78     | 0,03       | 26,85      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 80,69      | 7,00       | 11,47      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 94,86      | 0,71       | 10,82      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 781,85     | 2,03       | 30,33      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 39,97      | 4,66       | 8,57       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 144,43     | 11,99      | 12,05      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 924,96     | 0,19       | 40,00      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 51,81      | 1,67       | 6,88       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 276,67     | 10,44      | 26,32      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 99,47      | 3,49       | 12,22      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 84,52      | 0,11       | 11,21      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 387,53     | 2,37       | 25,37      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 267,52     | 0,24       | 12,50      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 25,81      | 4,19       | 6,21       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 467,73     | 2,36       | 20,06      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 134,45     | 2,32       | 13,99      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 25,91      | 3,19       | 7,85       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 56,40      | 0,10       | 8,94       |           |           |          |        |         |            | 2      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 143,59     | 0,16       | 7,55       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 158,98     | 0,72       | 12,45      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 1190,93    | 0,16       | 56,85      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 465,48     | 0,10       | 21,14      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 26,09      | 1,17       | 8,18       |           |           |          |        |         |            | 2      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 156,13     | 11,75      | 13,20      |           |           |          |        |         |            | 3      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 17,67      | 3,61       | 4,89       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |
| --    | 215,86     | 0,60       | 12,68      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80     |



Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Vinkelsestraat 84, Vinkel; Lar,LT - zonder schuur

M&A Omgeving BV  
December 2024

Model: Directe hinder - Lar,LT - zonder schuur

Groep: Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam  | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maalveld | Hdef.    | Vormpunten | Omtrek |
|-------|--------|--------|--------------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|----------|------------|--------|
| --    | 23158  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 22368 | 19010   | Polygoon | 162205,85 | 413100,57 | 6,19   | 6,19  | 6,19  | 0,00     | Relatief | 15         | 62,25  |
| --    | 23549  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 22759 | 18939   | Polygoon | 162370,62 | 413246,72 | 7,56   | 7,56  | 7,56  | 0,00     | Relatief | 12         | 51,38  |
| --    | 23568  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 22778 | 19009   | Polygoon | 162187,31 | 413124,29 | 5,23   | 5,23  | 5,23  | 0,00     | Relatief | 8          | 45,15  |
| --    | 23596  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 22806 | 40530   | Polygoon | 162236,44 | 413172,37 | 6,20   | 6,20  | 6,20  | 0,00     | Relatief | 4          | 43,52  |
| --    | 23795  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 23005 | 40495   | Polygoon | 162196,22 | 413026,75 | 5,64   | 5,64  | 5,64  | 0,00     | Relatief | 4          | 23,80  |
| --    | 24420  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 23630 | 40424   | Polygoon | 162470,30 | 413396,56 | 6,56   | 6,56  | 6,56  | 0,00     | Relatief | 4          | 30,60  |
| --    | 24708  | 0      | 14:34, 27 jun 2024 | 23918 | 19059   | Polygoon | 162310,89 | 413162,11 | 6,57   | 6,57  | 6,57  | 0,00     | Relatief | 22         | 99,00  |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Vinkelsestraat 84, Vinkel; LAR,LT - zonder schuur

M&A Omgeving BV

December 2024

Model: Directe hinder - LAR,LT - zonder schuur

Groep: Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 lvm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 |
|-------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|
| --    | 146,64    | 1,28       | 7,56       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 142,08    | 0,60       | 11,29      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 104,29    | 0,36       | 12,67      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 118,00    | 10,28      | 11,48      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 29,81     | 3,59       | 8,31       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 50,40     | 4,80       | 10,50      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| --    | 296,70    | 0,50       | 12,35      |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |

Model: Directe hinder - LAr,LT - zonder schuur  
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| --    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## **Bijlage 2 : Resultaten geluidsniveaus zonder schuur**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder - LAr,LT - zonder schuur  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |           |           |        |      |       |       |      |      |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |
| W1_A      | RvR -zuidgevel  | 162205,83 | 413155,84 | 1,50   | 33,8 | 25,2  | --    | 31,4 | 61,5 |
| W1_B      | RvR -zuidgevel  | 162205,83 | 413155,84 | 5,00   | 30,9 | 26,0  | --    | 29,1 | 58,0 |
| W2_A      | RvR -oostgevel  | 162213,08 | 413165,97 | 1,50   | 41,9 | 38,0  | --    | 40,5 | 67,0 |
| W2_B      | RvR -oostgevel  | 162213,08 | 413165,97 | 5,00   | 43,0 | 38,9  | --    | 41,5 | 67,3 |
| W3_A      | RvR -noordgevel | 162212,22 | 413167,48 | 1,50   | 40,3 | 36,1  | --    | 38,8 | 65,8 |
| W3_B      | RvR -noordgevel | 162212,22 | 413167,48 | 5,00   | 42,8 | 38,7  | --    | 41,3 | 66,1 |
| W4_A      | RvR -westgevel  | 162204,68 | 413169,41 | 1,50   | 25,0 | 21,2  | --    | 23,5 | 49,7 |
| W4_B      | RvR -westgevel  | 162204,68 | 413169,41 | 5,00   | 27,1 | 23,3  | --    | 25,7 | 50,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai  
Vinkelsestraat 84, Vinkel; LAr,LT - zonder schuur

M&A Omgeving BV  
December 2024

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder - LAr,LT - zonder schuur  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1\_A - RvR -zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |
|-----------|---------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Bron      | Omschrijving                          |           |           |        |      |       |       |      |      |
| W1_A      | RvR -zuidgevel                        | 162205,83 | 413155,84 | 1,50   | 33,8 | 25,2  | --    | 31,4 | 61,5 |
| Heftr1    | Heftruck laden/lossen                 | 162301,07 | 413141,54 | 1,00   | 32,0 | --    | --    | 29,0 | 49,5 |
| Open2     | Open overheaddeur                     | 162275,79 | 413161,23 | 2,50   | 27,3 | 24,3  | --    | 26,1 | 29,4 |
| Open1     | Open overheaddeur                     | 162293,36 | 413148,17 | 2,50   | 19,8 | 16,7  | --    | 18,6 | 22,5 |
| Vwn2      | Vrachtwagen ophalen/brengen container | 162316,68 | 413133,99 | 1,20   | 17,9 | --    | --    | 14,8 | 59,4 |
| Vwn1      | Vrachtwagens materialen / producten   | 162316,69 | 413133,97 | 1,20   | 15,3 | --    | --    | 12,2 | 54,7 |
| Bestel1   | Bestelbussen                          | 162316,06 | 413133,91 | 0,75   | 13,8 | --    | --    | 10,8 | 51,7 |
| Dak-ZW    | Uitstraling pannendak ZW              | 162289,97 | 413150,72 | 4,00   | 10,3 | 7,2   | --    | 9,1  | 10,3 |
| Dak-NW    | Uitstraling pannendak NW              | 162279,58 | 413159,15 | 4,00   | 9,6  | 6,6   | --    | 8,4  | 9,6  |
| Cont1     | Container halen / brengen             | 162253,24 | 413169,43 | 1,20   | 9,3  | --    | --    | 6,3  | 34,1 |
| Heftr2    | Heftruck diversen                     | 162256,29 | 413175,61 | 1,00   | 7,4  | --    | --    | 4,4  | 23,9 |
| Dak-ZO    | Uitstraling pannendak ZO              | 162290,63 | 413150,58 | 4,00   | 6,6  | 3,6   | --    | 5,4  | 6,6  |
| Overhead1 | Overheaddeur                          | 162291,90 | 413146,60 | 0,00   | 6,1  | 3,1   | --    | 4,9  | 8,1  |
| Overhead2 | Overheaddeur                          | 162274,95 | 413159,69 | 0,00   | 6,0  | 3,0   | --    | 4,9  | 8,4  |
| Pers1     | Personenauto's                        | 162317,51 | 413135,55 | 0,75   | 2,3  | --    | --    | -0,7 | 40,7 |
| Dak1      | Geluidsuitstraling platdak            | 162287,02 | 413167,90 | 0,10   | -0,2 | -3,2  | --    | -1,3 | 3,9  |
| Dak-NO    | Uitstraling pannendak NO              | 162287,13 | 413168,48 | 4,00   | -4,3 | -7,3  | --    | -5,5 | -4,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder - LAr,LT - zonder schuur  
LAr bij Bron voor toetspunt: W1\_B - RvR - zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |
|-----------|---------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|
| W1_B      | RvR - zuidgevel                       | 162205,83 | 413155,84 | 5,00   | 30,9 | 26,0  | --    | 29,1 | 58,0 |
| Open2     | Open overheaddeur                     | 162275,79 | 413161,23 | 2,50   | 28,7 | 25,7  | --    | 27,5 | 28,7 |
| Heftr1    | Heftruck laden/lossen                 | 162301,07 | 413141,54 | 1,00   | 24,9 | --    | --    | 21,9 | 40,6 |
| Vwn2      | Vrachtwagen ophalen/brengen container | 162316,68 | 413133,99 | 1,20   | 17,6 | --    | --    | 14,5 | 56,6 |
| Bestel1   | Bestelbussen                          | 162316,06 | 413133,91 | 0,75   | 14,7 | --    | --    | 11,7 | 50,2 |
| Open1     | Open overheaddeur                     | 162293,36 | 413148,17 | 2,50   | 13,8 | 10,7  | --    | 12,6 | 14,5 |
| Cont1     | Container halen / brengen             | 162253,24 | 413169,43 | 1,20   | 12,1 | --    | --    | 9,1  | 34,7 |
| Heftr2    | Heftruck diversen                     | 162256,29 | 413175,61 | 1,00   | 10,8 | --    | --    | 7,7  | 24,6 |
| Dak-ZW    | Uitstraling pannendak ZW              | 162289,97 | 413150,72 | 4,00   | 10,0 | 7,0   | --    | 8,8  | 10,0 |
| Vwn1      | Vrachtwagens materialen / producten   | 162316,69 | 413133,97 | 1,20   | 8,9  | --    | --    | 5,9  | 46,8 |
| Dak-NW    | Uitstraling pannendak NW              | 162279,58 | 413159,15 | 4,00   | 8,2  | 5,2   | --    | 7,1  | 8,2  |
| Overhead2 | Overheaddeur                          | 162274,95 | 413159,69 | 0,00   | 7,0  | 4,0   | --    | 5,8  | 7,6  |
| Overhead1 | Overheaddeur                          | 162291,90 | 413146,60 | 0,00   | 3,9  | 0,9   | --    | 2,7  | 4,2  |
| Dak1      | Geluidsuitstraling platdak            | 162287,02 | 413167,90 | 0,10   | 1,6  | -1,4  | --    | 0,4  | 3,5  |
| Dak-ZO    | Uitstraling pannendak ZO              | 162290,63 | 413150,58 | 4,00   | -2,4 | -5,4  | --    | -3,6 | -2,4 |
| Dak-NO    | Uitstraling pannendak NO              | 162287,13 | 413168,48 | 4,00   | -4,1 | -7,1  | --    | -5,3 | -4,1 |
| Pers1     | Personenauto's                        | 162317,51 | 413135,55 | 0,75   | -5,5 | --    | --    | -8,5 | 31,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder - LAr,LT - zonder schuur  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2\_A - RvR -oostgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |
|-----------|---------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|
| W2_A      | RvR -oostgevel                        | 162213,08 | 413165,97 | 1,50   | 41,9 | 38,0  | --    | 40,5 | 67,0 |
| Open2     | Open overheaddeur                     | 162275,79 | 413161,23 | 2,50   | 40,9 | 37,9  | --    | 39,7 | 42,7 |
| Heftr1    | Heftruck laden/lossen                 | 162301,07 | 413141,54 | 1,00   | 33,2 | --    | --    | 30,1 | 50,6 |
| Vwn2      | Vrachtwagen ophalen/brengen container | 162316,68 | 413133,99 | 1,20   | 24,8 | --    | --    | 21,8 | 65,8 |
| Heftr2    | Heftruck diversen                     | 162256,29 | 413175,61 | 1,00   | 22,9 | --    | --    | 19,9 | 38,9 |
| Cont1     | Container halen / brengen             | 162253,24 | 413169,43 | 1,20   | 21,3 | --    | --    | 18,3 | 45,5 |
| Open1     | Open overheaddeur                     | 162293,36 | 413148,17 | 2,50   | 20,7 | 17,7  | --    | 19,6 | 23,3 |
| Dak-ZW    | Uitstraling pannendak ZW              | 162289,97 | 413150,72 | 4,00   | 20,6 | 17,6  | --    | 19,4 | 20,6 |
| Bestel1   | Bestelbussen                          | 162316,06 | 413133,91 | 0,75   | 20,6 | --    | --    | 17,6 | 58,1 |
| Dak-NW    | Uitstraling pannendak NW              | 162279,58 | 413159,15 | 4,00   | 20,1 | 17,1  | --    | 18,9 | 20,1 |
| Overhead2 | Overheaddeur                          | 162274,95 | 413159,69 | 0,00   | 19,4 | 16,3  | --    | 18,2 | 21,5 |
| Vwn1      | Vrachtwagens materialen / producten   | 162316,69 | 413133,97 | 1,20   | 16,5 | --    | --    | 13,5 | 56,0 |
| Overhead1 | Overheaddeur                          | 162291,90 | 413146,60 | 0,00   | 9,0  | 6,0   | --    | 7,8  | 10,8 |
| Dak-ZO    | Uitstraling pannendak ZO              | 162290,63 | 413150,58 | 4,00   | 8,2  | 5,2   | --    | 7,0  | 8,2  |
| Dak1      | Geluidsuitstraling platdak            | 162287,02 | 413167,90 | 0,10   | 6,1  | 3,1   | --    | 4,9  | 10,0 |
| Dak-NO    | Uitstraling pannendak NO              | 162287,13 | 413168,48 | 4,00   | 4,5  | 1,5   | --    | 3,4  | 4,5  |
| Pers1     | Personenauto's                        | 162317,51 | 413135,55 | 0,75   | -0,1 | --    | --    | -3,1 | 38,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder - LAr,LT - zonder schuur  
LAr bij Bron voor toetspunt: W2\_B - RvR -oostgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |
|-----------|---------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|
| W2_B      | RvR -oostgevel                        | 162213,08 | 413165,97 | 5,00   | 43,0 | 38,9  | --    | 41,5 | 67,3 |
| Open2     | Open overheaddeur                     | 162275,79 | 413161,23 | 2,50   | 41,7 | 38,7  | --    | 40,6 | 41,7 |
| Heftr1    | Heftruck laden/lossen                 | 162301,07 | 413141,54 | 1,00   | 35,2 | --    | --    | 32,2 | 50,8 |
| Vwn2      | Vrachtwagen ophalen/brengen container | 162316,68 | 413133,99 | 1,20   | 27,5 | --    | --    | 24,5 | 66,2 |
| Heftr2    | Heftruck diversen                     | 162256,29 | 413175,61 | 1,00   | 25,7 | --    | --    | 22,7 | 39,5 |
| Cont1     | Container halen / brengen             | 162253,24 | 413169,43 | 1,20   | 23,6 | --    | --    | 20,6 | 46,1 |
| Bestel1   | Bestelbussen                          | 162316,06 | 413133,91 | 0,75   | 23,3 | --    | --    | 20,3 | 58,2 |
| Open1     | Open overheaddeur                     | 162293,36 | 413148,17 | 2,50   | 22,5 | 19,4  | --    | 21,3 | 22,9 |
| Overhead2 | Overheaddeur                          | 162274,95 | 413159,69 | 0,00   | 20,4 | 17,4  | --    | 19,2 | 20,8 |
| Dak-ZW    | Uitstraling pannendak ZW              | 162289,97 | 413150,72 | 4,00   | 19,8 | 16,8  | --    | 18,6 | 19,8 |
| Dak-NW    | Uitstraling pannendak NW              | 162279,58 | 413159,15 | 4,00   | 19,7 | 16,7  | --    | 18,5 | 19,7 |
| Vwn1      | Vrachtwagens materialen / producten   | 162316,69 | 413133,97 | 1,20   | 18,4 | --    | --    | 15,4 | 56,1 |
| Overhead1 | Overheaddeur                          | 162291,90 | 413146,60 | 0,00   | 9,7  | 6,6   | --    | 8,5  | 9,8  |
| Dak-NO    | Uitstraling pannendak NO              | 162287,13 | 413168,48 | 4,00   | 7,2  | 4,2   | --    | 6,0  | 7,2  |
| Dak1      | Geluidsuitstraling platdak            | 162287,02 | 413167,90 | 0,10   | 6,9  | 3,9   | --    | 5,7  | 8,5  |
| Dak-ZO    | Uitstraling pannendak ZO              | 162290,63 | 413150,58 | 4,00   | 5,0  | 2,0   | --    | 3,9  | 5,0  |
| Pers1     | Personenauto's                        | 162317,51 | 413135,55 | 0,75   | -0,3 | --    | --    | -3,3 | 36,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder - LAr,LT - zonder schuur  
LAr bij Bron voor toetspunt: W3\_A - RvR -noordgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |
|-----------|---------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|
| W3_A      | RvR -noordgevel                       | 162212,22 | 413167,48 | 1,50   | 40,3 | 36,1  | --    | 38,8 | 65,8 |
| Open2     | Open overheaddeur                     | 162275,79 | 413161,23 | 2,50   | 39,0 | 36,0  | --    | 37,8 | 40,9 |
| Heftr1    | Heftruck laden/lossen                 | 162301,07 | 413141,54 | 1,00   | 32,9 | --    | --    | 29,9 | 50,3 |
| Vwn2      | Vrachtwagen ophalen/brengen container | 162316,68 | 413133,99 | 1,20   | 23,2 | --    | --    | 20,2 | 64,4 |
| Heftr2    | Heftruck diversen                     | 162256,29 | 413175,61 | 1,00   | 22,7 | --    | --    | 19,7 | 38,7 |
| Cont1     | Container halen / brengen             | 162253,24 | 413169,43 | 1,20   | 20,0 | --    | --    | 17,0 | 44,2 |
| Bestel1   | Bestelbussen                          | 162316,06 | 413133,91 | 0,75   | 19,2 | --    | --    | 16,2 | 56,8 |
| Open1     | Open overheaddeur                     | 162293,36 | 413148,17 | 2,50   | 18,5 | 15,5  | --    | 17,4 | 21,1 |
| Dak-ZW    | Uitstraling pannendak ZW              | 162289,97 | 413150,72 | 4,00   | 18,3 | 15,3  | --    | 17,2 | 18,3 |
| Dak-NW    | Uitstraling pannendak NW              | 162279,58 | 413159,15 | 4,00   | 17,7 | 14,7  | --    | 16,5 | 17,7 |
| Overhead2 | Overheaddeur                          | 162274,95 | 413159,69 | 0,00   | 17,5 | 14,5  | --    | 16,3 | 19,7 |
| Vwn1      | Vrachtwagens materialen / producten   | 162316,69 | 413133,97 | 1,20   | 16,2 | --    | --    | 13,2 | 55,6 |
| Overhead1 | Overheaddeur                          | 162291,90 | 413146,60 | 0,00   | 6,8  | 3,8   | --    | 5,7  | 8,7  |
| Dak1      | Geluidsuitstraling platdak            | 162287,02 | 413167,90 | 0,10   | 3,8  | 0,7   | --    | 2,6  | 7,7  |
| Dak-ZO    | Uitstraling pannendak ZO              | 162290,63 | 413150,58 | 4,00   | 3,2  | 0,1   | --    | 2,0  | 3,2  |
| Dak-NO    | Uitstraling pannendak NO              | 162287,13 | 413168,48 | 4,00   | 2,0  | -1,0  | --    | 0,8  | 2,0  |
| Pers1     | Personeelauto's                       | 162317,51 | 413135,55 | 0,75   | -2,7 | --    | --    | -5,8 | 35,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder - LAr,LT - zonder schuur  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3\_B - RvR -noordgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |
|-----------|---------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Bron      | Omschrijving                          |           |           |        |      |       |       |      |      |
| W3_B      | RvR -noordgevel                       | 162212,22 | 413167,48 | 5,00   | 42,8 | 38,7  | --    | 41,3 | 66,1 |
| Open2     | Open overheaddeur                     | 162275,79 | 413161,23 | 2,50   | 41,6 | 38,6  | --    | 40,4 | 41,6 |
| Heftr1    | Heftruck laden/lossen                 | 162301,07 | 413141,54 | 1,00   | 35,1 | --    | --    | 32,0 | 50,6 |
| Vwn2      | Vrachtwagen ophalen/brengen container | 162316,68 | 413133,99 | 1,20   | 26,1 | --    | --    | 23,0 | 64,8 |
| Heftr2    | Heftruck diversen                     | 162256,29 | 413175,61 | 1,00   | 25,5 | --    | --    | 22,5 | 39,3 |
| Open1     | Open overheaddeur                     | 162293,36 | 413148,17 | 2,50   | 22,2 | 19,2  | --    | 21,1 | 22,7 |
| Cont1     | Container halen / brengen             | 162253,24 | 413169,43 | 1,20   | 22,1 | --    | --    | 19,1 | 44,6 |
| Bestell   | Bestelbussen                          | 162316,06 | 413133,91 | 0,75   | 22,0 | --    | --    | 19,0 | 57,0 |
| Overhead2 | Overheaddeur                          | 162274,95 | 413159,69 | 0,00   | 19,7 | 16,7  | --    | 18,6 | 20,1 |
| Dak-ZW    | Uitstraling pannendak ZW              | 162289,97 | 413150,72 | 4,00   | 19,7 | 16,7  | --    | 18,5 | 19,7 |
| Dak-NW    | Uitstraling pannendak NW              | 162279,58 | 413159,15 | 4,00   | 19,5 | 16,5  | --    | 18,3 | 19,5 |
| Vwn1      | Vrachtwagens materialen / producten   | 162316,69 | 413133,97 | 1,20   | 18,2 | --    | --    | 15,1 | 55,9 |
| Overhead1 | Overheaddeur                          | 162291,90 | 413146,60 | 0,00   | 9,5  | 6,5   | --    | 8,3  | 9,6  |
| Dak-NO    | Uitstraling pannendak NO              | 162287,13 | 413168,48 | 4,00   | 7,3  | 4,3   | --    | 6,2  | 7,3  |
| Dak1      | Geluidsuitstraling platdak            | 162287,02 | 413167,90 | 0,10   | 6,7  | 3,7   | --    | 5,5  | 8,4  |
| Dak-ZO    | Uitstraling pannendak ZO              | 162290,63 | 413150,58 | 4,00   | 4,8  | 1,8   | --    | 3,7  | 4,8  |
| Pers1     | Personenauto's                        | 162317,51 | 413135,55 | 0,75   | -0,9 | --    | --    | -3,9 | 35,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder - LAr,LT - zonder schuur  
LAr bij Bron voor toetspunt: W4\_A - RvR -westgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  | Li   |
|-----------|---------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|------|
| W4_A      | RvR -westgevel                        | 162204,68 | 413169,41 | 1,50   | 25,0  | 21,2  | --    | 23,5  | 49,7 |
| Open2     | Open overheaddeur                     | 162275,79 | 413161,23 | 2,50   | 23,9  | 20,9  | --    | 22,8  | 26,2 |
| Heftr1    | Heftruck laden/lossen                 | 162301,07 | 413141,54 | 1,00   | 15,5  | --    | --    | 12,5  | 33,1 |
| Heftr2    | Heftruck diversen                     | 162256,29 | 413175,61 | 1,00   | 8,6   | --    | --    | 5,6   | 25,0 |
| Vwn2      | Vrachtwagen ophalen/brengen container | 162316,68 | 413133,99 | 1,20   | 7,0   | --    | --    | 4,0   | 48,3 |
| Dak-ZW    | Uitstraling pannendak ZW              | 162289,97 | 413150,72 | 4,00   | 5,3   | 2,3   | --    | 4,1   | 5,3  |
| Cont1     | Container halen / brengen             | 162253,24 | 413169,43 | 1,20   | 4,8   | --    | --    | 1,8   | 29,6 |
| Open1     | Open overheaddeur                     | 162293,36 | 413148,17 | 2,50   | 4,7   | 1,7   | --    | 3,5   | 7,5  |
| Dak-NW    | Uitstraling pannendak NW              | 162279,58 | 413159,15 | 4,00   | 4,6   | 1,6   | --    | 3,4   | 4,6  |
| Bestel1   | Bestelbussen                          | 162316,06 | 413133,91 | 0,75   | 3,9   | --    | --    | 0,9   | 41,5 |
| Overhead2 | Overheaddeur                          | 162274,95 | 413159,69 | 0,00   | 2,6   | -0,4  | --    | 1,5   | 5,2  |
| Vwn1      | Vrachtwagens materialen / producten   | 162316,69 | 413133,97 | 1,20   | -0,9  | --    | --    | -3,9  | 38,6 |
| Dak1      | Geluidsuitstraling platdak            | 162287,02 | 413167,90 | 0,10   | -2,0  | -5,0  | --    | -3,2  | 2,1  |
| Overhead1 | Overheaddeur                          | 162291,90 | 413146,60 | 0,00   | -3,5  | -6,5  | --    | -4,6  | -1,4 |
| Dak-NO    | Uitstraling pannendak NO              | 162287,13 | 413168,48 | 4,00   | -4,7  | -7,7  | --    | -5,9  | -4,6 |
| Dak-ZO    | Uitstraling pannendak ZO              | 162290,63 | 413150,58 | 4,00   | -7,6  | -10,6 | --    | -8,8  | -7,4 |
| Pers1     | Personenauto's                        | 162317,51 | 413135,55 | 0,75   | -14,0 | --    | --    | -17,0 | 24,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai  
Vinkelsestraat 84, Vinkel; LAr,LT - zonder schuur

M&A Omgeving BV  
December 2024

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder - LAr,LT - zonder schuur  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4\_B - RvR -westgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  | Li   |
|-----------|---------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|------|
| Bron      | Omschrijving                          |           |           |        |       |       |       |       |      |
| W4_B      | RvR -westgevel                        | 162204,68 | 413169,41 | 5,00   | 27,1  | 23,3  | --    | 25,7  | 50,0 |
| Open2     | Open overheaddeur                     | 162275,79 | 413161,23 | 2,50   | 26,1  | 23,1  | --    | 24,9  | 26,1 |
| Heftr1    | Heftruck laden/lossen                 | 162301,07 | 413141,54 | 1,00   | 17,6  | --    | --    | 14,6  | 33,4 |
| Heftr2    | Heftruck diversen                     | 162256,29 | 413175,61 | 1,00   | 11,6  | --    | --    | 8,6   | 25,4 |
| Vwn2      | Vrachtwagen ophalen/brengen container | 162316,68 | 413133,99 | 1,20   | 9,8   | --    | --    | 6,8   | 48,7 |
| Cont1     | Container halen / brengen             | 162253,24 | 413169,43 | 1,20   | 7,5   | --    | --    | 4,5   | 30,1 |
| Open1     | Open overheaddeur                     | 162293,36 | 413148,17 | 2,50   | 7,4   | 4,4   | --    | 6,3   | 8,3  |
| Bestel1   | Bestelbussen                          | 162316,06 | 413133,91 | 0,75   | 6,7   | --    | --    | 3,7   | 41,7 |
| Dak-NW    | Uitstraling pannendak NW              | 162279,58 | 413159,15 | 4,00   | 6,5   | 3,4   | --    | 5,3   | 6,5  |
| Dak-ZW    | Uitstraling pannendak ZW              | 162289,97 | 413150,72 | 4,00   | 6,1   | 3,1   | --    | 5,0   | 6,1  |
| Overhead2 | Overheaddeur                          | 162274,95 | 413159,69 | 0,00   | 4,4   | 1,4   | --    | 3,2   | 5,0  |
| Vwn1      | Vrachtwagens materialen / producten   | 162316,69 | 413133,97 | 1,20   | 0,9   | --    | --    | -2,1  | 38,9 |
| Dak1      | Geluidsuitstraling platdak            | 162287,02 | 413167,90 | 0,10   | 0,7   | -2,3  | --    | -0,5  | 2,7  |
| Overhead1 | Overheaddeur                          | 162291,90 | 413146,60 | 0,00   | -1,8  | -4,8  | --    | -3,0  | -1,7 |
| Dak-NO    | Uitstraling pannendak NO              | 162287,13 | 413168,48 | 4,00   | -3,9  | -6,9  | --    | -5,1  | -3,9 |
| Dak-ZO    | Uitstraling pannendak ZO              | 162290,63 | 413150,58 | 4,00   | -6,6  | -9,6  | --    | -7,7  | -6,6 |
| Pers1     | Personenauto's                        | 162317,51 | 413135,55 | 0,75   | -13,2 | --    | --    | -16,2 | 23,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen