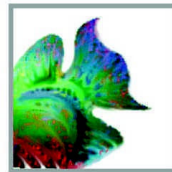


AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Vinkelsestraat 84, Vinkel



Datum : 11 oktober 2024

Rapportnummer : 224-VVi84-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Vinkelsestraat 84 te Vinkel**

Opdrachtgever : Van Dun & Van Gerwen

Datum rapport : 11 oktober 2024

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider :

Collegiale toets :

Voor akkoord:

Voor akkoord:

Samenvatting

In verband met de realisatie van een nieuwe woning aan de Vinkelsestraat 84 in Vinkel, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het naastgelegen timmerbedrijf aan de Vinkelsestraat 82a. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten. Hierbij is tevens rekening gehouden met de toekomstige mogelijkheden van het bedrijf, zodat de resultaten kunnen worden beschouwd als de maximale planologische mogelijkheden.

Het bedrijf houdt zich ter plaatste bezig met timmerwerkzaamheden. Hierbij vinden houtbewerkingsactiviteiten plaats (frezen, zagen, boren, schuren).

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit rijbewegingen van personenauto's, bestelbus/aanhanger en vrachtwagen, lossen van producten met de heftruck en de uitstraling van de bedrijfsruimte.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling timmerbedrijf

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
W1. Zuidgevel	32	19	--	53	31	--
W2. Oostgevel	32	34	--	48	47	--
W3. Noordgevel	28	34	--	45	47	--
W3. Westgevel	20	23	--	38	36	--
NORMERING:	50	45	40	70	65	60

Opmerking tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de maximale bedrijfssituatie wordt op gevels van de nieuwe woning aan de Vinkelsestraat 84 ruimschoots voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus.

Met betrekking tot de indirecte hinder kan worden geconcludeerd dat de nieuwe woning ver genoeg van de openbare weg wordt gesitueerd, zodat indirecte hinder hier niet relevant is. Er zal ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) worden voldaan.

Geconcludeerd wordt dat de nieuwe woning geen belemmering vormt voor het timmerbedrijf. Voor het bedrijf geldt dat er nog enorme groei mogelijk is, zonder dat de normering zal worden benaderd. Dit betekent dat de maximale planologische mogelijkheden nooit zullen worden gehaald op deze locatie.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Besluit activiteiten leefomgeving	2
2.2	Indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	Maximale bedrijfsvoering	4
4.	Geluidsbronnen	5
4.1	Geluidsvermogen niveaus	5
4.2	Bedrijfsduren	6
5.	Resultaten	7
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	7
5.2	Indirecte hinder	8
6.	Conclusie	9

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening + luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder L_{Amax}
Bijlage 3a	: Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten directe hinder L_{Amax}
Bijlage 4	: Uitwerking bronsterktebepaling

1. Inleiding

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf aan de Vinkelsestraat 82a op de nieuwe woning aan de Vinkelsestraat 84 bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten. De bestemde ruimte-voor-ruimte woning wordt gerealiseerd binnen de richtafstand van het timmerbedrijf.

De gegevens zijn afgeleid van de vergunningen voor het bedrijf, ter plaatse vastgestelde activiteiten en gegevens die door de opdrachtgever zijn overlegd.

Het bedrijf houdt zich bezig met de productie van houtproducten. Hierbij vinden houtbewerkingsactiviteiten plaats (o.a. schuren, boren, zagen, frezen).

Vanwege de nieuwe woning binnen de invloedsafstand van het timmerbedrijf, dient te worden bepaald of er ter plaatse van de woning een goed woon- en leefklimaat is uit oogpunt van geluid en tevens dat de nieuwe woning geen belemmering is voor het bedrijf.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de activiteiten op de woning worden beschreven en berekend. Toetsing vindt plaats aan de normering volgens het Besluit activiteiten leefomgeving, dat op het bedrijf van toepassing is.

2. Normstelling

2.1 Besluit activiteitenleefomgeving

De inrichting dient, in het kader van de Omgevingswet, te voldoen aan de geluideisen zoals vermeld in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit dat geïntegreerd is in Bal.

Deze eisen zijn standaard als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluideisen conform Bal

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Verder geldt dat, in afwijking van de genoemde waarden in bovenstaande tabel, het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) kan vaststellen.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1. Maximale bedrijfsvoering

De bedrijfsvoering is afgeleid van de vergunninggegevens van het bedrijf, gegevens die ter plaatse zijn waargenomen en van gegevens die zijn aangereikt door de opdrachtgever. Voor het bedrijf zijn de verleende meldingen opgevraagd. Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is in eerste instantie de volgende bedrijfsvoering gehanteerd, waarbij de maximaal denkbare invulling van de bedrijfsvoering is gehanteerd:

De werktijden van het bedrijf zijn regulier van 07.00 tot 19.00 uur, met incidenteel een uitloop van werkzaamheden in de werkplaats tot 21.00 uur.

Het buitenterrein wordt gebruikt voor laden en lossen van grondstoffen en producten. De laad- en losactiviteiten op het buitenterrein vinden plaats met een gasheftruck of een elektrische heftruck.

Maximaal 2 keer per dag vindt een vrachtwagenbeweging plaats.

Ook is het mogelijk dat 5 keer per dag producten worden afgevoerd met een bestelbus / aanhanger. Verder is rekening gehouden met 5 personenauto's in de dag naar het bedrijf. Er is parkeergelegenheid aan de voorzijde van het pand.

Incidenteel wordt een container afgevoerd of gebracht op het achterterrein door een vrachtwagen.

Voor de aantallen voertuigenbewegingen wordt verwezen naar tabel 4.2 in hoofdstuk 4.

Als continue binnenniveau in de bedrijfsruimte zijn geluidmetingen bij identieke bedrijven bekend en hierbij werd een binnenniveau van ongeveer 75 dB(A) gemeten. Aan de hand van het binnenniveau zijn voor de verschillende (zwakke) geveldelen bronvermogens bepaald met de methode uitstraling gebouwen (zie bijlage 4).

In de berekeningen is de nog te bouwen werkschuur opgenomen. Mocht deze uiteindelijk niet worden gerealiseerd dan zal een scherm / muur worden gerealiseerd, die zorgdraagt voor dezelfde akoestische reductie als de werkschuur.

Er zijn binnen het bedrijf geen installaties op het dak aanwezig en afzuiging van houtmot vindt in pandig plaats, zodat dit geen relevante geluidsuitstraling tot gevolg heeft.

4. Geluidsbronnen

4.1. Geluidvermogenenniveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogenenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Heftr1 / Heftr2	gasvorkheftruck lossen / laden	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
Cont1	laden / lossen container	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Dak1	geluidsuitstraling platdak bedrijfsruimte	41	51 (+10)	via Geomilieu
Dak-Zo t/m Dak-NW	geluidsuitstraling hellend dak bedrijfsruimte	45	55 (+10)	via Geomilieu
Roldeur1 / Roldeur2	roldeur	51	62 (+10)	bronuitwerking bijlage 4
Open1 / Open2	open roldeur	84	94 (+10)	bronuitwerking bijlage 4
Bestel1	bestelbus + aanhanger	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Pers1	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
Vwn1 / Vwn2	vrachtwagen laden / lossen	103	104 (+1)	bibliotheek M&A

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	Geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			Bedrijfs- situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Heftr1 / Heftr2	gasvorkheftruck laden / lossen	1 uur	—	--	RBS
Cont1	laden / lossen container	2 x 2 min.	--	—	RBS
Gebouw	geluidsuitstraling gebouw	12 uur	2 uur	—	RBS
Open1 / Open2	geluidsuitstraling open roldeuren	12 uur	2 uur	—	RBS
Roldeur1 / Roldeur2	geluidsuitstraling roldeuren	12 uur	2 uur	--	RBS
Pers1	personenauto's	5 stuks [10 bew.]	--	—	RBS
Bestel1	kleine vrachtwagen / bestelbus laden / lossen	5 stuks [10 bew.]	--	—	RBS
Vwn1	vrachtwagen laden / lossen	2 stuks [4 bew.]	--	—	RBS
Vwn2	vrachtwagen halen/brengen container	1 stuks [2 bew.]	--	—	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de vrachtwagens een snelheid van 10 km/h aangehouden. Voor de bestelbussen en personenauto's is een snelheid van 20 km/h aangehouden. Deze snelheden zijn gemiddelde snelheden en deze zullen in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2a en 2b.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2024.01”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999). De luchtabSORPTIE is volgens de waarden van de HMRI-II genomen. De algemene bodemfactor bij de berekeningen is op 0,2 gesteld en de bodemfactor bedraagt 0 voor de harde vlakken, zoals terreinverharding. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden, trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Maximale representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avondperiode is 5 meter aangehouden..

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling timmerbedrijf

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
W1. Zuidgevel	33	22	--	55	31	--
W2. Oostgevel	32	34	--	56	47	--
W3. Noordgevel	28	34	--	46	47	--
W3. Westgevel	20	23	--	41	36	--
NORMERING:	50	45	40	70	65	60

Opmerking tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de maximale bedrijfssituatie wordt op de gevels van de nieuwe woning aan de Vinkelsestraat 84 ruimschoots voldaan aan de geluidnormering. Voor het bedrijf is nog een grote groei mogelijk, zonder dat de geluidnormering zal worden overschreden. Bovendien zullen in dat geval bestaande woningen in de omgeving, maatgevend worden voor de beperkingen in de bedrijfsvoering van het bedrijf.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor onderhavige inrichting geldt dat de verkeersbewegingen dermate beperkt zijn en dat de nieuwe woning dermate ver van de openbare weg wordt gerealiseerd, dat indirecte hinder hier niet relevant is.

6. Conclusie

In de maximale bedrijfssituatie wordt op de gevels van de woning van de nieuwe woning aan de Vinkelsestraat 84 ruimschoots voldaan aan de geluidnormering voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als maximale geluidsniveaus.

Voor het bedrijf is nog een grote groei mogelijk, zonder dat de geluidnormering zal worden overschreden. Bovendien zullen in dat geval bestaande woningen in de omgeving, maatgevend worden voor de beperkingen in de bedrijfsvoering van het bedrijf.

Dit betekent dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmering bestaat om de nieuwe woning te realiseren.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

Vinkelsestraat 82a, Vinkel

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Legenda

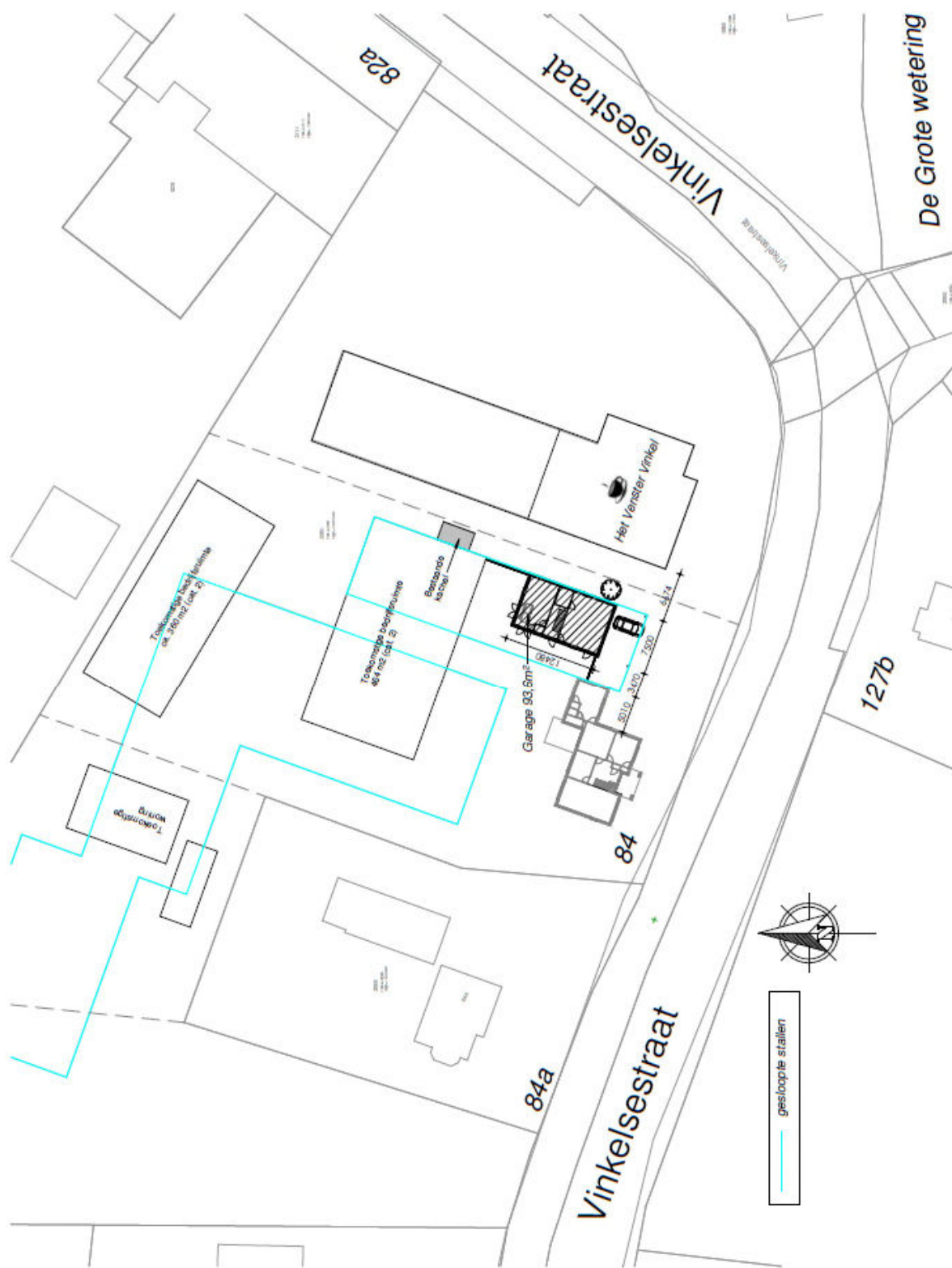


Vinkelsestraat 82A

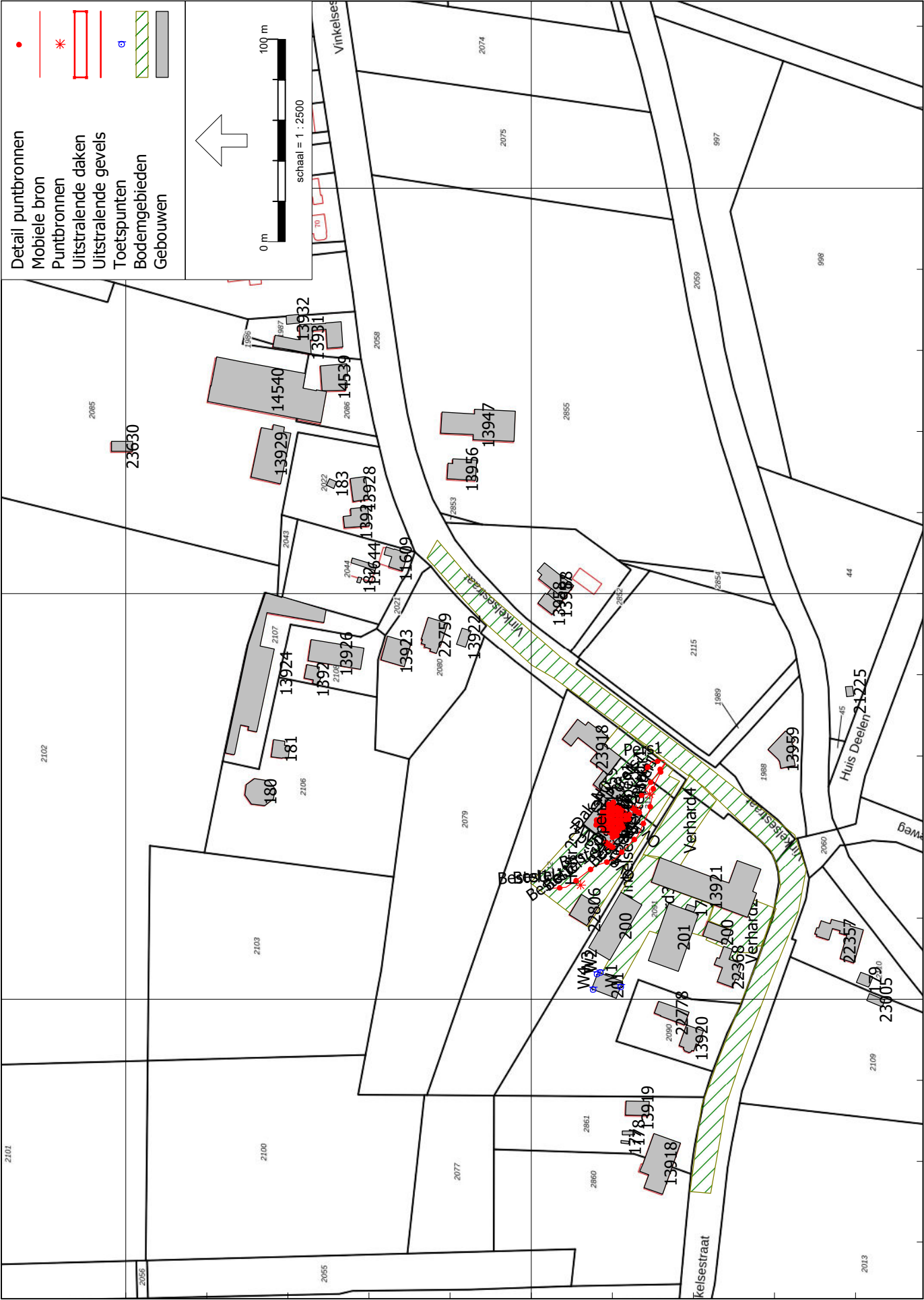
Google Earth

60 m





Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$



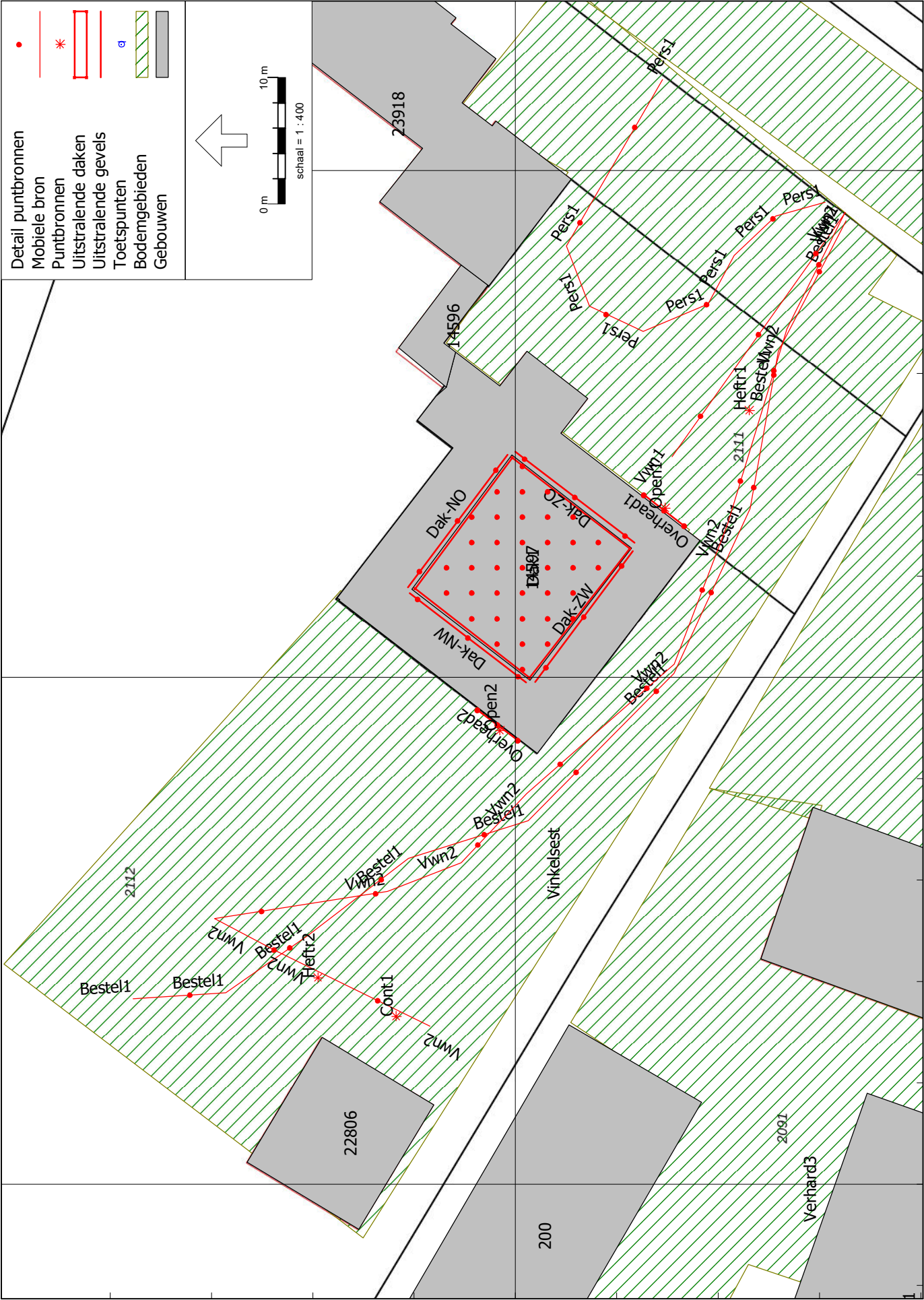
162600

162400

162200

162000

11 okt 2024, 10:43



162320

162280

162240

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder - LAr,LT

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder - LAr,LT
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	wil op 27-6-2024
Laatst ingezien door	wil op 11-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Directe hinder - LAR,LT
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	24747	0	15:44, 27 jun 2024	-196	3	Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	Polylijn	162316,69	413133,97	162297,43	413147,65
--	24750	0	15:46, 27 jun 2024	-199	10	Bestell	Bestelbussen	Polylijn	162316,06	413133,91	162254,64	413190,18
--	24751	0	10:40, 11 okt 2024	-226	5	Pers1	Personenauto's	Polylijn	162317,51	413135,55	162327,18	413148,38
--	24756	0	10:35, 11 okt 2024	-211	11	Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	Polylijn	162316,68	413133,99	162252,48	413166,76

Model: Directe hinder - LAr,LT															
Groep: Industrielawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel															
(hoofdgroep)															
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie															
Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	23,63	23,63	23,63
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	90,06	90,06	7,32
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	43,44	43,44	4,04
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10	100,29	100,29	5,30

Model:		Directe hinder - LAr,LT																		
Groep:		Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel (hoofdgroep)																		
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie																		
Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	
--	23,63					A	4	--	--	35,81	--	--	--	10	10,00	3	66,00	71,00	80,00	88,00
--	16,35					A	10	--	--	34,26	--	--	--	20	10,00	10	58,00	63,00	72,00	80,00
--	15,18					A	10	--	--	34,41	--	--	--	20	5,00	5	53,00	58,00	67,00	75,00
--	16,08					A	2	--	--	38,18	--	--	10	10,00	11	66,00	71,00	80,00	88,00	

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Vinkesedstraat 84, Vinkel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
--	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00
--	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00
--	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	98,00	96,00	89,00	103,01
--	90,00	88,00	81,00	95,01
--	85,00	83,00	76,00	90,01
--	98,00	96,00	89,00	103,01

Model: Directe hinder - Lar,LT
Groep: Industrielawaai timmerbedrijf Vinkelsesstraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsesstraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	24745	0	15:29, 27 jun 2024	Open1	Open overheaddeur	Punt	162293,36	413148,17	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief		
--	24746	0	15:42, 27 jun 2024	Open2	Open overheaddeur	Punt	162275,79	413161,23	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief		
--	24748	0	15:44, 27 jun 2024	Heftr1	Heftruck laden/lossen	Punt	162301,07	413141,54	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief		
--	24749	0	15:50, 27 jun 2024	Heftr2	Heftruck diversen	Punt	162256,29	413175,61	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief		
--	24757	0	10:36, 11 okt 2024	Cont1	Container halen / brengen	Punt	162253,24	413169,43	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief		

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsesstraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsesstraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--			0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	A	Ja	Nee	Nee
--			0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	A	Ja	Nee	Nee
--			0	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--			0	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--			0	Normale puntbron	0,00	360,00	0,558	--	--	0,0670	--	--	22,53	--	--	A	Nee	Nee	Nee

Model: Directe hinder - Lar,LT
Industrielaawaal timmerbedrijf Vinkelsesstraat 82 lvm burgerwoning - Vinkelsesstraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	41,60	50,90	57,10	69,40	81,10	81,10	71,50	64,20	61,30	84,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,60	50,90
--	41,60	50,90	57,10	69,40	81,10	81,10	71,50	64,20	61,30	84,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,60	50,90
--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00
--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00

Model:	Directe hinder - LAr,LT											
Groep:	Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel											
	(hoofdgroep)											
	Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie											
Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal				
--	57,10	69,40	81,10	81,10	71,50	64,20	61,30	84,55				
--	57,10	69,40	81,10	81,10	71,50	64,20	61,30	84,55				
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01				
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01				
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01				

Model: Directe hinder - LAr,LT
Groep: Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	24742	0	15:40, 27 jun 2024	-66	37	Dak1	Geluidsuitstraling platdak	Polygoon	162287,02	413167,90	0,10	0,10	10,72	10,62

Directe hinder - LAr,LT															
Industrielaawaal timmerbedrijf Vinkesestraat 82 ivm burgenwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel															
(hoofdgroep)															
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaal - Omgevingswet, industrie															
Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	
--	Relatief aan onderliggend item	4	48,89	148,93	11,43	12,89					Ja	3	A	False	

Model: Directe hinder - LAr,LT														
Groep: Industrielawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel														
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie														
Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Ip 31	Ip 63	Ip 125
--	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	2,0	2,0	32,00	41,90	47,50
												Ip 250	54,60	59,80
												Ip 500	61,90	71,50
												Ip 1k	54,60	71,50
												Ip 2k	51,70	61,90
												Ip 4k	51,70	54,60
												Ip 8k	51,70	54,60
												Ip Totaal	51,70	74,95

Model: Directe hinder - LAr,LT

Groep: Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsesstraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsesstraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
--	0,00	17,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	47,00	29,00	21,90	22,50	32,80	39,50	29,50	11,90	4,60

Directe hinder - LAr,LT																					
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel																					
(hoofdgroep)																					
Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie																					
Groep	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
-	1,70	41,09	50,73	43,63	44,23	54,53	61,23	51,23	33,63	26,33	23,43	62,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder - LAr,LT
Groep: Industrielawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr	Totaal
--		62,82

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 lvm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Oppervlak	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	24738	71,19	0	14:54, 27 jun 2024	-25	4	Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	Lijn	162290,63	413150,58	162297,81	413160,02
--	24739	77,53	0	15:23, 27 jun 2024	-29	4	Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	Lijn	162289,97	413150,72	162279,62	413158,45
--	24740	69,57	0	15:22, 27 jun 2024	-33	4	Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	Lijn	162279,58	413159,15	162286,65	413168,34
--	24741	78,58	0	15:23, 27 jun 2024	-37	4	Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	Lijn	162287,13	413168,48	162297,59	413160,61
--	24743	16,74	0	15:29, 27 jun 2024	-176	10	Overhead1	Overheaddeur	Lijn	162291,90	413146,60	162294,46	413149,92
--	24744	16,98	0	15:29, 27 jun 2024	-186	10	Overhead2	Overheaddeur	Lijn	162274,95	413159,69	162277,50	413163,09

Directe hinder - LAr,LT															
Industrielawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel															
(hoofdgroep)															
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie															
Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min. RH	Max. RH	Min. AH	Max. AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	11,86	11,86	11,86
--	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	12,92	12,92	12,92
--	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	11,60	11,60	11,60
--	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	13,10	13,10	13,10
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,19	4,19	4,19
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,24	4,24	4,24

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsesstraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
--	11,86					Ja	3	A	False	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	6,0	5,0
--	12,92					Ja	3	A	False	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	6,0	5,0
--	11,60					Ja	3	A	False	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	6,0	5,0
--	13,10					Ja	3	A	False	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	6,0	5,0
--	4,19					Ja	3	A	False	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	4,0	2,0
--	4,24					Ja	3	A	False	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	4,0	2,0

Model: Directe hinder - Lar,LT
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
--	5,0	32,00	41,30	47,50	59,80	71,50	71,50	61,90	54,60	51,70	74,95	10,00	15,00	20,00	21,00	25,00	33,00	34,00
--	5,0	32,00	41,30	47,50	59,80	71,50	71,50	61,90	54,60	51,70	74,95	10,00	15,00	20,00	21,00	25,00	33,00	34,00
--	5,0	32,00	41,30	47,50	59,80	71,50	71,50	61,90	54,60	51,70	74,95	10,00	15,00	20,00	21,00	25,00	33,00	34,00
--	5,0	32,00	41,30	47,50	59,80	71,50	71,50	61,90	54,60	51,70	74,95	10,00	15,00	20,00	21,00	25,00	33,00	34,00
--	2,0	32,00	41,30	47,50	59,80	71,50	71,50	61,90	54,60	51,70	74,95	18,00	18,00	21,00	22,50	21,50	20,70	27,40
--	2,0	32,00	41,30	47,50	59,80	71,50	71,50	61,90	54,60	51,70	74,95	18,00	18,00	21,00	22,50	21,50	20,70	27,40

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Vinkesdstraat 84, Vinkel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model:		Directe hinder - LAr,LT																				
Groep:		Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkesstraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesstraat 84 te Vinkel (hoofdgroep) Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie																				
Groep	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k		
--	34,00	34,00	19,00	23,30	24,50	35,80	43,50	35,50	24,90	17,60	14,70	44,87	37,52	41,82	43,02	54,32	62,02	54,02	43,42	36,12		
--	34,00	34,00	19,00	23,30	24,50	35,80	43,50	35,50	24,90	17,60	14,70	44,87	37,89	42,19	43,39	54,69	62,39	54,39	43,79	36,49		
--	34,00	34,00	19,00	23,30	24,50	35,80	43,50	35,50	24,90	17,60	14,70	44,87	37,42	41,72	42,92	54,22	61,92	53,92	43,32	36,02		
--	34,00	34,00	19,00	23,30	24,50	35,80	43,50	35,50	24,90	17,60	14,70	44,87	37,95	42,25	43,45	54,75	62,45	54,45	43,85	36,55		
--	29,60	32,60	11,00	20,30	23,50	34,30	47,00	47,80	31,50	22,00	16,10	50,61	23,24	32,54	35,74	46,54	59,24	60,04	43,74	34,24		
--	29,60	32,60	11,00	20,30	23,50	34,30	47,00	47,80	31,50	22,00	16,10	50,61	23,30	32,60	35,80	46,60	59,30	60,10	43,80	34,30		

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Vinkelsedstraat 84, Vinkel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 lvm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 8k	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
--	33,22	63,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,00	23,30	24,50	35,80	43,50	35,50	24,90	17,60	14,70
--	33,59	63,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,00	23,30	24,50	35,80	43,50	35,50	24,90	17,60	14,70
--	33,12	63,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,00	23,30	24,50	35,80	43,50	35,50	24,90	17,60	14,70
--	33,65	63,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,00	23,30	24,50	35,80	43,50	35,50	24,90	17,60	14,70
--	28,34	62,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,00	20,30	23,50	34,30	47,00	47,80	31,50	22,00	16,10
--	28,40	62,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,00	20,30	23,50	34,30	47,00	47,80	31,50	22,00	16,10

Model:		Directe hinder - LAr,LT													
Groep:		Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 i/vm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel (hoofdgroep)													
		Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie													
Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal			
--		44,87	37,52	41,82	43,02	54,32	62,02	54,02	43,42	36,12	33,22	63,39			
--		44,87	37,89	42,19	43,39	54,69	62,39	54,39	43,79	36,49	33,59	63,76			
--		44,87	37,42	41,72	42,92	54,22	61,92	53,92	43,32	36,02	33,12	63,29			
--		44,87	37,95	42,25	43,45	54,75	62,45	54,45	43,85	36,55	33,65	63,82			
--		50,61	23,24	32,54	35,74	46,54	59,24	60,04	43,74	34,24	28,34	62,85			
--			23,30	32,60	35,80	46,60	59,30	60,10	43,80	34,30	28,40	62,91			

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsesstraat 82 1vm burgerwoning - Vinkelsesstraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	781	0	15:49, 27 jun 2024	-1	2	W1	RvR -zuidgevel	Punt	162205,83	413155,84	0,00	Relatief				
--	786	0	15:50, 27 jun 2024	-7	2	W2	RvR -oostgevel	Punt	162213,08	413165,97	0,00	Relatief				
--	787	0	15:50, 27 jun 2024	-13	2	W3	RvR -noordgevel	Punt	162212,22	413167,48	0,00	Relatief				
--	788	0	15:50, 27 jun 2024	-19	2	W4	RvR -westgevel	Punt	162204,68	413169,41	0,00	Relatief				

Model:	Directe hinder - LAr,LT									
Groep:	Industrielaai timmerbedrijf Vinkesstraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesstraat 84 te Vinkel									
	(hoofdgroep)									
Groep	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaai - Omgevingswet, industrie									
	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel		
	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja		
	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja		
	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja		
	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja		

Model: Directe hinder - Lar,LT
Groep: Industrielawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	24737	0	14:39, 27 jun 2024	Verharding	Verhard terrein	Polygoon	162335,08	413156,18	12	308,47	2420,23	3,78
--	24752	0	15:51, 27 jun 2024	Vinkelsest	Vinkelsestraat	Polygoon	162358,77	413189,45	23	834,57	4356,99	9,20
--	24753	0	15:52, 27 jun 2024	Verhard2	Verhard terrein	Polygoon	162226,26	413086,51	20	139,26	527,94	0,59
--	24754	0	15:53, 27 jun 2024	Verhard3	Verhard terrein	Polygoon	162246,37	413109,69	14	233,52	1064,28	4,41
--	24755	0	15:53, 27 jun 2024	Verhard4	Verhard terrein	Polygoon	162310,74	413121,56	6	122,65	731,37	2,93

Model: Directe hinder - LAr,LT
Groep: Industrielawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--	84,90					0,00
--	92,78					0,00
--	19,81					0,00
--	39,16					0,00
--	45,76					0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Vinkelsestraat 84, Vinkel; LAR,LT

Model: Directe hinder - LAR,LT
Groep: Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekermethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maalveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	759	0	14:44, 27 jun 2024	200	bijgebouw	Rechthoek	16227,04	413103,72	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	39,63
--	783	0	14:43, 27 jun 2024	200	bijgebouw	Rechthoek	162252,55	413155,78	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	87,21
--	785	0	14:41, 27 jun 2024	201	RvWoning	Rechthoek	162208,63	413154,85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	43,68
--	789	0	14:43, 27 jun 2024	201	bijgebouw	Rechthoek	162241,91	413117,29	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	91,66
--	807	0	14:33, 27 jun 2024	17	1103032	Polygoon	162245,25	413118,75	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	14,04
--	878	0	14:33, 27 jun 2024	88	1103060	Polygoon	162409,36	413194,72	7,14	7,14	7,14	0,00	Relatief	9	53,05
--	967	0	14:33, 27 jun 2024	177	1103050	Polygoon	162128,66	413151,84	2,24	2,24	2,24	0,00	Relatief	4	10,27
--	968	0	14:33, 27 jun 2024	178	1103047	Polygoon	162132,98	413149,00	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	4	16,13
--	969	0	14:33, 27 jun 2024	179	1103041	Polygoon	162206,89	413033,00	4,06	4,06	4,06	0,00	Relatief	8	24,06
--	970	0	14:33, 27 jun 2024	180	1103046	Polygoon	162307,77	413329,59	3,84	3,84	3,84	0,00	Relatief	8	44,74
--	971	0	14:33, 27 jun 2024	181	1103049	Polygoon	162327,08	413321,47	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	8	33,36
--	972	0	14:33, 27 jun 2024	182	1103070	Polygoon	162407,81	413283,69	2,94	2,94	2,94	0,00	Relatief	4	8,76
--	973	0	14:33, 27 jun 2024	183	1103057	Polygoon	162453,50	413300,94	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4	14,65
--	12399	0	14:34, 27 jun 2024	11609	1103080	Polygoon	162423,06	413271,47	7,92	7,92	7,92	0,00	Relatief	10	40,25
--	12434	0	14:34, 27 jun 2024	11644	1103069	Polygoon	162411,37	413277,00	5,88	5,88	5,88	0,00	Relatief	4	30,00
--	14708	0	14:34, 27 jun 2024	13918	1103033	Polygoon	162118,88	413144,75	7,90	7,90	7,90	0,00	Relatief	8	81,92
--	14709	0	14:34, 27 jun 2024	13919	1103048	Polygoon	162149,80	413153,25	6,46	6,46	6,46	0,00	Relatief	4	37,01
--	14710	0	14:34, 27 jun 2024	13920	1103037	Polygoon	162177,55	413117,59	7,85	7,85	7,85	0,00	Relatief	12	40,90
--	14711	0	14:34, 27 jun 2024	13921	1103040	Polygoon	162252,98	413090,81	6,31	6,31	6,31	0,00	Relatief	10	149,89
--	14712	0	14:34, 27 jun 2024	13922	1103076	Polygoon	162383,12	413234,06	5,11	5,11	5,11	0,00	Relatief	4	26,46
--	14713	0	14:34, 27 jun 2024	13923	1103075	Polygoon	162367,45	413274,13	7,30	7,30	7,30	0,00	Relatief	4	48,07
--	14714	0	14:34, 27 jun 2024	13924	1103042	Polygoon	162320,73	413346,34	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	19	243,11
--	14715	0	14:34, 27 jun 2024	13925	1103056	Polygoon	162357,39	413307,53	5,05	5,05	5,05	0,00	Relatief	8	31,70
--	14716	0	14:34, 27 jun 2024	13926	1103061	Polygoon	162366,95	413310,09	7,59	7,59	7,59	0,00	Relatief	4	73,63
--	14717	0	14:34, 27 jun 2024	13927	1103066	Polygoon	162433,50	413279,84	6,58	6,58	6,58	0,00	Relatief	6	42,86
--	14718	0	14:34, 27 jun 2024	13928	1103055	Polygoon	162445,72	413287,59	7,26	7,26	7,26	0,00	Relatief	8	37,53
--	14719	0	14:34, 27 jun 2024	13929	1103067	Polygoon	162479,14	413318,56	5,08	5,08	5,08	0,00	Relatief	8	84,86
--	14721	0	14:34, 27 jun 2024	13931	1103081	Polygoon	162519,38	413317,00	7,01	7,01	7,01	0,00	Relatief	19	115,14
--	14722	0	14:34, 27 jun 2024	13932	1103059	Polygoon	162533,06	413320,56	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4	20,70
--	14737	0	14:34, 27 jun 2024	13947	1103068	Polygoon	162488,75	413227,91	5,96	5,96	5,96	0,00	Relatief	9	102,47
--	14746	0	14:34, 27 jun 2024	13956	1103077	Polygoon	162455,87	413227,53	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	7	48,00
--	14747	0	14:34, 27 jun 2024	13957	1103074	Polygoon	162402,47	413190,03	4,54	4,54	4,54	0,00	Relatief	4	22,30
--	14748	0	14:34, 27 jun 2024	13958	1103073	Polygoon	162395,45	413196,53	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	10	30,59
--	14749	0	14:34, 27 jun 2024	13959	1103036	Polygoon	162332,30	413074,50	6,06	6,06	6,06	0,00	Relatief	15	53,01
--	15329	0	14:34, 27 jun 2024	14539	1103058	Polygoon	162513,06	413296,00	7,59	7,59	7,59	0,00	Relatief	11	52,93
--	15330	0	14:34, 27 jun 2024	14540	1103078	Polygoon	162508,39	413311,34	6,07	6,07	6,07	0,00	Relatief	13	159,95
--	15385	0	14:51, 27 jun 2024	14595	1103045	Polygoon	162290,81	413145,44	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	14	97,39
--	15386	0	14:34, 27 jun 2024	14596	1103044	Polygoon	162302,91	413165,47	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	6	25,47
--	15387	0	14:34, 27 jun 2024	14597	1103043	Polygoon	162297,53	413160,28	10,62	10,62	10,62	0,00	Relatief	4	50,05
--	22015	0	14:34, 27 jun 2024	21225	1103052	Polygoon	162353,98	413044,97	2,33	2,33	2,33	0,00	Relatief	4	17,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Vinkelsestraat 84, Vinkel; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder - LAR,LT
Groep: Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl_3l	Refl_63	Refl_125
--	92,17	7,46	12,36									0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	381,15	12,10	31,51									0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	115,07	8,87	12,97									0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	475,22	15,86	29,97									0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	11,36	2,52	4,49							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	140,90	0,08	15,74							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	4,72	1,19	3,95							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	12,25	2,03	6,03							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	36,07	0,24	6,37							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	150,17	4,95	7,05							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	63,23	0,40	8,44							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	4,55	1,70	2,69							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	13,40	3,51	3,85							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	79,58	0,07	9,03							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	31,66	2,42	12,49							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	345,78	0,03	26,85							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	80,69	7,00	11,47							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	94,86	0,71	10,82							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	781,85	2,03	30,33							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	39,97	4,66	8,57							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	144,43	11,99	12,05							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	924,96	0,19	40,00							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	51,81	1,67	6,88							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	276,67	10,44	26,32							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	99,47	3,49	12,22							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	84,52	0,11	11,21							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	387,53	2,37	25,37							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	267,52	0,24	12,50							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	25,81	4,19	6,21							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	467,73	2,36	20,06							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	134,45	2,32	13,99							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	25,91	3,19	7,85							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	56,40	0,10	8,94							2		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	143,59	0,16	7,55							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	158,98	0,72	12,45							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	1190,93	0,16	56,85							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	465,48	0,10	21,14							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	26,09	1,17	8,18							2		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	156,13	11,75	13,20							3		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	17,67	3,61	4,89							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder - Lar,LT
Groep: Industrielawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maalveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	23147	0	14:34, 27 jun 2024	22357	19012	Polygoon	162217,87	413040,79	7,32	7,32	7,32	0,00	Relatief	23	91,67
--	23158	0	14:34, 27 jun 2024	22368	19010	Polygoon	162205,85	413100,57	6,19	6,19	6,19	0,00	Relatief	15	62,25
--	23549	0	14:34, 27 jun 2024	22759	18939	Polygoon	162370,62	413246,72	7,56	7,56	7,56	0,00	Relatief	12	51,38
--	23568	0	14:34, 27 jun 2024	22778	19009	Polygoon	162187,31	413124,29	5,23	5,23	5,23	0,00	Relatief	8	45,15
--	23596	0	14:34, 27 jun 2024	22806	40530	Polygoon	162236,44	413172,37	6,20	6,20	6,20	0,00	Relatief	4	43,52
--	23795	0	14:34, 27 jun 2024	23005	40495	Polygoon	162196,22	413026,75	5,64	5,64	5,64	0,00	Relatief	4	23,80
--	24420	0	14:34, 27 jun 2024	23630	40424	Polygoon	162470,30	413396,56	6,56	6,56	6,56	0,00	Relatief	4	30,60
--	24708	0	14:34, 27 jun 2024	23918	19059	Polygoon	162310,89	413162,11	6,57	6,57	6,57	0,00	Relatief	22	99,00

Model: Directe hinder - LAR,LT
Groep: Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsesstraat 82 lvm burgerwoning - Vinkelsesstraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
--	215,86	0,60	12,68							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	146,64	1,28	7,56							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	142,08	0,60	11,29							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	104,29	0,36	12,67							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	118,00	10,28	11,48							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	29,81	3,59	8,31							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	50,40	4,80	10,50							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	296,70	0,50	12,35							1		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

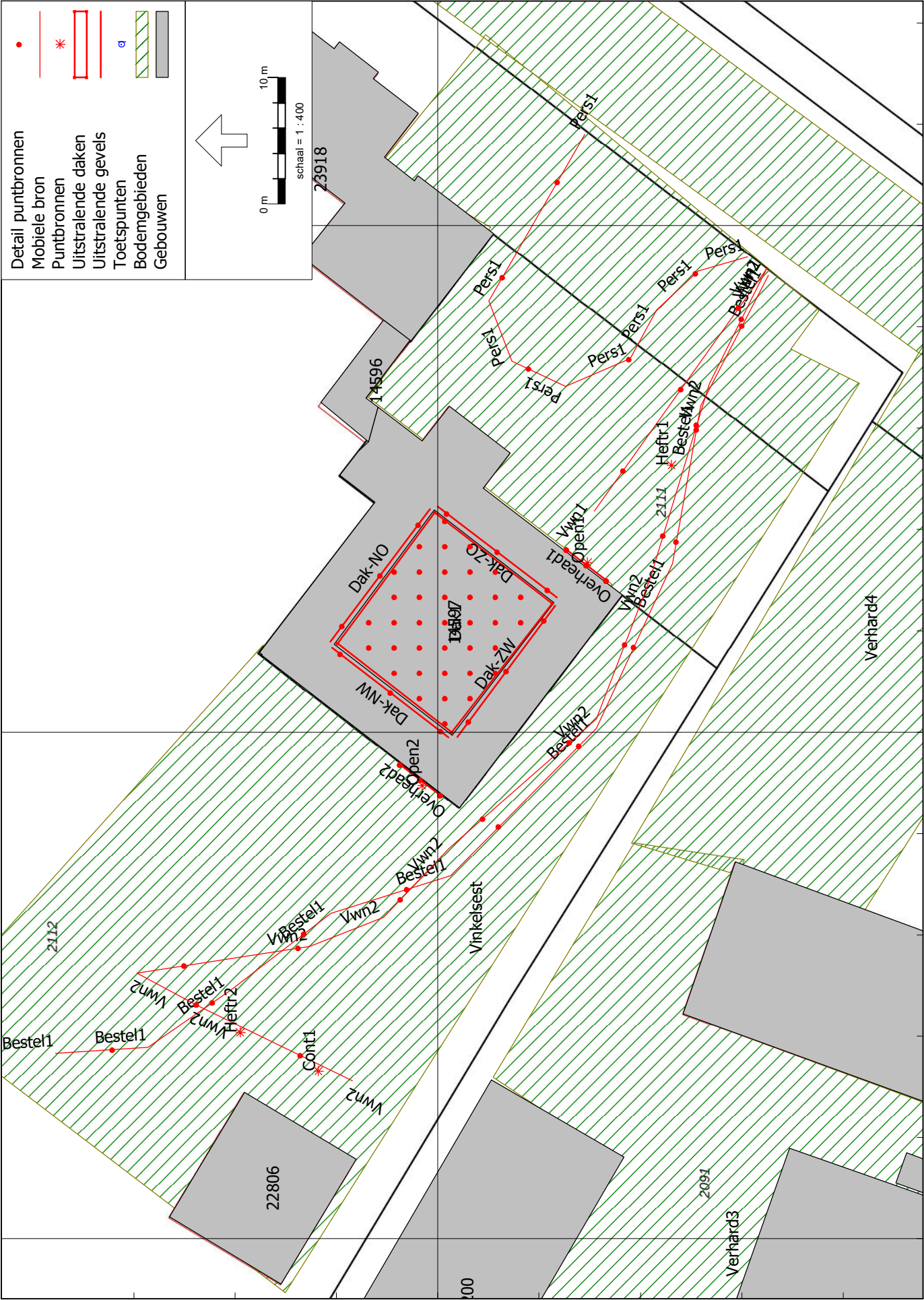
Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkesstraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesstraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder L_{Amax}

11 okt 2024, 10:46



162320

162280

162240

413160

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder - LAmox

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder - LAmox
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	wil op 27-6-2024
Laatst ingezien door	wil op 11-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Directe hinder - LAmaz
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	24747	0	16:02, 27 jun 2024	-196	3	Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	Polylijn	162316,69	413133,97	162297,43	413147,65
--	24750	0	16:02, 27 jun 2024	-199	10	Bestell	Bestelbussen	Polylijn	162316,06	413133,91	162254,64	413190,18
--	24751	0	10:42, 11 okt 2024	-211	5	Pers1	Personenauto's	Polylijn	162317,51	413135,55	162327,18	413148,38
--	24756	0	10:42, 11 okt 2024	-216	11	Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	Polylijn	162316,68	413133,99	162252,48	413166,76

Model: Directe hinder - LAmaz															
Groep: Industrielawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel (hoofdgroep)															
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie															
Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	23,63	23,63	23,63
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	90,06	90,06	7,32
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	43,44	43,44	4,04
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10	100,29	100,29	5,30

Model:		Directe hinder - LAmaz																		
Groep:		Industrielawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 lvm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel (hoofdgroep)																		
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie																		
Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	
--	23,63					A	4	--	--	35,81	--	--	--	10	10,00	3	71,00	76,00	85,00	93,00
--	16,35					A	10	--	--	34,26	--	--	--	20	10,00	10	63,00	68,00	77,00	85,00
--	15,18					A	10	--	--	34,41	--	--	--	30	10,00	5	58,00	63,00	72,00	80,00
--	16,08					A	2	--	--	38,18	--	--	10	10,00	11	71,00	76,00	85,00	93,00	

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Vinkesedstraat 84, Vinkel; LAmex

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder - LAmex
Industrielawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
--	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00
--	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00
--	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00
--	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00

Model: Directe hinder - LAmex
Industrielawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	103,00	101,00	94,00	108,01
--	95,00	93,00	86,00	100,01
--	90,00	88,00	81,00	95,01
--	103,00	101,00	94,00	108,01

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsesstraat 82 lvm burgerwoning - Vinkelsesstraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	24745	0	16:04, 27 jun 2024	Open1	Open overheaddeur	Punt	162293,36	413148,17	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief		
--	24746	0	16:04, 27 jun 2024	Open2	Open overheaddeur	Punt	162275,79	413161,23	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief		
--	24748	0	16:01, 27 jun 2024	Heftr1	Heftruck laden/lossen	Punt	162301,07	413141,54	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief		
--	24749	0	16:01, 27 jun 2024	Heftr2	Heftruck diversen	Punt	162256,29	413175,61	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief		
--	24757	0	10:42, 11 okt 2024	Cont1	Container halen / brengen	Punt	162253,24	413169,43	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief		

Model: Directe hinder - LAmaz
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsesstraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsesstraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--			0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	A	Ja	Nee	Nee
--			0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	A	Ja	Nee	Nee
--			0	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--			0	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--			0	Normale puntbron	0,00	360,00	0,558	--	--	0,0670	--	--	22,53	--	--	A	Nee	Nee	Nee

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Vinkelsedstraat 84, Vinkel; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder - LAmaz
Groep: Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsesstraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	41,60	50,90	57,10	69,40	81,10	81,10	71,50	64,20	61,30	84,55	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	51,60	60,90
--	41,60	50,90	57,10	69,40	81,10	81,10	71,50	64,20	61,30	84,55	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	51,60	60,90
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00

Model:		Directe hinder - LAmaz									
Groep:		Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsesstraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsesstraat 84 te Vinkel (hoofdgroep)									
		Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie									
Groep	Lwr	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	
--		67,10	79,40	91,10	91,10	81,50	74,20	71,30		94,55	
--		67,10	79,40	91,10	91,10	81,50	74,20	71,30		94,55	
--		82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	
--		82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	
--		85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00		108,01	

Model: Directe hinder - LAmox													
Groep: Industrielawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 i/vm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel													
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie													
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	24742	0	16:03, 27 jun 2024	-66	37	Dak1	Geluidsuitstraling platdak	Polygoon	162287,02	413167,90	0,10	0,10	10,72
												Maaiveld	
												10,62	

Directe hinder - LAmx
Industrielaawaal timmerbedrijf Vinkesestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaal - Omgevingswet, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw
--	Relatief aan onderliggend item	4	48,89	148,93	11,43	12,89					Ja	3	A	False

Directe hinder - LAmox																					
Industrielawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel																					
(hoofdgroep)																					
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie																					
Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Ip 31	Ip 63	Ip 125	Ip 250	Ip 500	Ip 1k	Ip 2k	Ip 4k	Ip 8k	Ip Totaal
--	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	2,0	2,0	32,00	41,90	47,50	59,80	71,50	71,50	61,90	54,60	51,70	74,95

Model: Directe hinder - LAmox

Groep: Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsesstraat 82 ijm burgerwoning - Vinkelsesstraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
--	0,00	17,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	47,00	29,00	21,90	22,50	32,80	39,50	29,50	11,90	4,60

Model:		Directe hinder - LAmaz																					
Groep:		Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 lvm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel (hoofdgroep) Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaal - Omgevingswet, industrie																					
Groep	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k		
-	1,70	41,09	50,73	43,63	44,23	54,53	61,23	51,23	33,63	26,33	23,43	62,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00		

Directe hinder - LAmox																			
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel																			
(hoofdgroep)																			
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie																			
Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
-	39,00	31,90	32,50	42,80	49,50	39,50	21,90	14,60	11,70	51,09	60,73	53,63	54,23	64,53	71,23	61,23	43,63	36,33	33,43

Model: Directe hinder - LAmaz
Groep: Industrielawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 i/vm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr	Totaal
--		72,82

Model: Directe hinder - LAmaz
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 lvm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Oppervlak	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	24738	71,19	0	16:03, 27 jun 2024	-25	4	Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	Lijn	162290,63	413150,58	162297,81	413160,02
--	24739	77,53	0	16:03, 27 jun 2024	-29	4	Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	Lijn	162289,97	413150,72	162279,62	413158,45
--	24740	69,57	0	16:03, 27 jun 2024	-33	4	Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	Lijn	162279,58	413159,15	162286,65	413168,34
--	24741	78,58	0	16:03, 27 jun 2024	-37	4	Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	Lijn	162287,13	413168,48	162297,59	413160,61
--	24743	16,74	0	16:03, 27 jun 2024	-176	10	Overhead1	Overheaddeur	Lijn	162291,90	413146,60	162294,46	413149,92
--	24744	16,98	0	16:03, 27 jun 2024	-186	10	Overhead2	Overheaddeur	Lijn	162274,95	413159,69	162277,50	413163,09

Model: Directe hinder - LAmaz															
Industrielawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie															
Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH	Max_AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	11,86	11,86	11,86
--	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	12,92	12,92	12,92
--	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	11,60	11,60	11,60
--	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	13,10	13,10	13,10
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,19	4,19	4,19
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,24	4,24	4,24

Model:		Directe hinder - LAmaz																		
Groep:		Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel (hoofdgroep)																		
		Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie																		
Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
--	11,86					Ja	3	A	False	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	6,0	5,0
--	12,92					Ja	3	A	False	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	6,0	5,0
--	11,60					Ja	3	A	False	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	6,0	5,0
--	13,10					Ja	3	A	False	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	6,0	5,0
--	4,19					Ja	3	A	False	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	4,0	2,0
--	4,24					Ja	3	A	False	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	4,0	2,0

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Vinkesedstraat 84, Vinkel; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder - LAmaz
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
--	5,0	32,00	41,30	47,50	59,80	71,50	71,50	61,90	54,60	51,70	74,95	10,00	15,00	20,00	21,00	25,00	33,00	34,00
--	5,0	32,00	41,30	47,50	59,80	71,50	71,50	61,90	54,60	51,70	74,95	10,00	15,00	20,00	21,00	25,00	33,00	34,00
--	5,0	32,00	41,30	47,50	59,80	71,50	71,50	61,90	54,60	51,70	74,95	10,00	15,00	20,00	21,00	25,00	33,00	34,00
--	5,0	32,00	41,30	47,50	59,80	71,50	71,50	61,90	54,60	51,70	74,95	10,00	15,00	20,00	21,00	25,00	33,00	34,00
--	2,0	32,00	41,30	47,50	59,80	71,50	71,50	61,90	54,60	51,70	74,95	18,00	18,00	21,00	22,50	21,50	20,70	27,40
--	2,0	32,00	41,30	47,50	59,80	71,50	71,50	61,90	54,60	51,70	74,95	18,00	18,00	21,00	22,50	21,50	20,70	27,40

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Vinkesdstraat 84, Vinkel; LAmx

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model:		Directe hinder - LAmx																				
Groep:		Industrielaawai timmerbedrijf Vinkesstraat 82 ivm burgerwoning - Vinkesstraat 84 te Vinkel (hoofdgroep)																				
		Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawai - Omgevingswet, industrie																				
Groep	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k		
--	34,00	34,00	19,00	23,30	24,50	35,80	43,50	35,50	24,90	17,60	14,70	44,87	37,52	41,82	43,02	54,32	62,02	54,02	43,42	36,12		
--	34,00	34,00	19,00	23,30	24,50	35,80	43,50	35,50	24,90	17,60	14,70	44,87	37,89	42,19	43,39	54,69	62,39	54,39	43,79	36,49		
--	34,00	34,00	19,00	23,30	24,50	35,80	43,50	35,50	24,90	17,60	14,70	44,87	37,42	41,72	42,92	54,22	61,92	53,92	43,32	36,02		
--	34,00	34,00	19,00	23,30	24,50	35,80	43,50	35,50	24,90	17,60	14,70	44,87	37,95	42,25	43,45	54,75	62,45	54,45	43,85	36,55		
--	29,60	32,60	11,00	20,30	23,50	34,30	47,00	47,80	31,50	22,00	16,10	50,61	23,24	32,54	35,74	46,54	59,24	60,04	43,74	34,24		
--	29,60	32,60	11,00	20,30	23,50	34,30	47,00	47,80	31,50	22,00	16,10	50,61	23,30	32,60	35,80	46,60	59,30	60,10	43,80	34,30		

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Vinkesedstraat 84, Vinkel; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder - LAmaz
Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkesestraat 82 lvm burgerwoning - Vinkesestraat 84 te Vinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
--	33,22	63,39	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	29,00	33,30	34,50	45,80	53,50	45,50	34,90	27,60	24,70
--	33,59	63,76	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	29,00	33,30	34,50	45,80	53,50	45,50	34,90	27,60	24,70
--	33,12	63,29	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	29,00	33,30	34,50	45,80	53,50	45,50	34,90	27,60	24,70
--	33,65	63,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	29,00	33,30	34,50	45,80	53,50	45,50	34,90	27,60	24,70
--	28,34	62,85	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	21,00	30,30	33,50	44,30	57,00	57,80	41,50	32,00	26,10
--	28,40	62,91	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	21,00	30,30	33,50	44,30	57,00	57,80	41,50	32,00	26,10

Model:		Directe hinder - LAmaz													
Groep:		Industrielaawaai timmerbedrijf Vinkelsestraat 82 lvm burgerwoning - Vinkelsestraat 84 te Vinkel (hoofdgroep)													
		Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie													
Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal			
--		54,87	47,52	51,82	53,02	64,32	72,02	64,02	53,42	46,12	43,22	73,39			
--		54,87	47,89	52,19	53,39	64,69	72,39	64,39	53,79	46,49	43,59	73,76			
--		54,87	47,42	51,72	52,92	64,22	71,92	63,92	53,32	46,02	43,12	73,29			
--		54,87	47,95	52,25	53,45	64,75	72,45	64,45	53,85	46,55	43,65	73,82			
--		60,61	33,24	42,54	45,74	56,54	69,24	70,04	53,74	44,24	38,34	72,85			
--			33,30	42,60	45,80	56,60	69,30	70,10	53,80	44,30	38,40	72,91			

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W1_A	RvR -zuidgevel	162205,83	413155,84	1,50	32,6	22,0	--	30,0	60,1
W1_B	RvR -zuidgevel	162205,83	413155,84	5,00	24,6	19,4	--	22,8	54,6
W2_A	RvR -oostgevel	162213,08	413165,97	1,50	31,8	27,5	--	30,2	58,2
W2_B	RvR -oostgevel	162213,08	413165,97	5,00	38,0	34,0	--	36,5	61,0
W3_A	RvR -noordgevel	162212,22	413167,48	1,50	28,5	23,2	--	26,7	53,4
W3_B	RvR -noordgevel	162212,22	413167,48	5,00	38,0	34,2	--	36,6	59,1
W4_A	RvR -westgevel	162204,68	413169,41	1,50	20,3	15,7	--	18,7	47,7
W4_B	RvR -westgevel	162204,68	413169,41	5,00	26,8	23,3	--	25,5	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder - LAr,LT
W1_A - RvR - zuidgevel
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W1_A	RvR -zuidgevel	162205,83	413155,84	1,50	32,6	22,0	--	30,0	60,1
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	31,5	--	--	28,5	49,0
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	23,1	20,1	--	22,0	25,3
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	19,8	16,7	--	18,6	22,5
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	15,9	--	--	12,9	57,5
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	14,6	--	--	11,6	54,0
Bestel1	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	12,9	--	--	9,9	50,7
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	9,3	--	--	6,3	34,1
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	7,4	--	--	4,4	23,9
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	6,6	3,6	--	5,4	6,6
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	6,4	3,4	--	5,3	6,4
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	4,6	1,6	--	3,4	6,7
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	4,4	1,4	--	3,2	4,4
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	2,3	-0,7	--	1,1	4,5
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	1,9	--	--	-1,1	40,3
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	-2,3	-5,3	--	-3,5	1,7
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	-4,3	-7,3	--	-5,5	-4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder - LAr,LT
W1_B - RvR -zuidgevel
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W1_B	RvR -zuidgevel	162205,83	413155,84	5,00	24,6	19,4	--	22,8	54,6
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	21,1	18,0	--	19,9	21,1
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	15,9	--	--	12,9	31,6
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	13,8	10,7	--	12,6	14,5
Bestel1	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	13,4	--	--	10,4	48,8
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	13,3	--	--	10,3	52,4
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	12,1	--	--	9,1	34,7
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	10,8	--	--	7,7	24,6
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	10,0	7,0	--	8,8	10,0
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	8,2	5,2	--	7,1	8,2
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	6,8	--	--	3,8	44,7
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	4,2	1,2	--	3,0	4,6
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	3,9	0,9	--	2,7	4,2
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	1,6	-1,4	--	0,4	3,5
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	-2,4	-5,4	--	-3,6	-2,4
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	-4,1	-7,1	--	-5,3	-4,1
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	-5,5	--	--	-8,5	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - RvR -oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W2_A	RvR -oostgevel	162213,08	413165,97	1,50	31,8	27,5	--	30,2	58,2
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	29,8	26,8	--	28,6	31,6
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	22,0	--	--	19,0	38,0
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	20,2	--	--	17,2	37,6
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	18,1	--	--	15,1	42,3
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	17,5	14,5	--	16,3	17,5
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	16,8	13,8	--	15,6	19,4
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	16,6	13,6	--	15,4	16,6
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	15,8	--	--	12,8	56,9
Bestel1	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	13,2	--	--	10,2	50,6
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	8,7	5,7	--	7,5	10,6
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	6,7	3,7	--	5,6	6,7
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	5,6	2,6	--	4,5	7,4
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	5,3	--	--	2,2	44,6
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	4,2	1,1	--	3,0	8,1
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	2,2	-0,8	--	1,1	2,2
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	-3,5	--	--	-6,5	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - RvR -oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W2_B	RvR -oostgevel	162213,08	413165,97	5,00	38,0	34,0	--	36,5	61,0
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	36,7	33,7	--	35,5	36,7
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	27,5	--	--	24,5	43,0
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	25,7	--	--	22,7	39,5
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	22,5	19,4	--	21,3	22,9
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	22,1	--	--	19,0	44,6
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	20,7	--	--	17,7	59,5
Bestel1	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	17,0	--	--	14,0	51,9
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	17,0	14,0	--	15,8	17,0
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	16,9	13,9	--	15,7	16,9
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	14,9	11,9	--	13,8	15,1
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	14,2	--	--	11,2	52,0
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	9,5	6,5	--	8,3	9,6
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	7,2	4,2	--	6,0	7,2
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	5,5	2,4	--	4,3	7,1
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	5,0	2,0	--	3,9	5,0
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	-3,0	--	--	-6,0	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - RvR -noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W3_A	RvR -noordgevel	162212,22	413167,48	1,50	28,5	23,2	--	26,7	53,4
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	25,8	22,8	--	24,7	27,7
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	22,4	--	--	19,3	38,4
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	17,6	--	--	14,6	41,9
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	16,5	--	--	13,5	33,9
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	11,2	8,2	--	10,0	11,2
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	10,8	--	--	7,8	51,6
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	10,6	7,6	--	9,5	10,6
Bestel1	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	8,4	--	--	5,4	45,5
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	6,5	3,5	--	5,4	9,1
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	4,2	1,2	--	3,0	6,3
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	1,0	--	--	-2,1	40,4
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	0,5	-2,5	--	-0,7	4,5
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	-0,6	-3,6	--	-1,7	1,2
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	-2,0	-5,1	--	-3,2	-2,0
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	-5,0	-8,0	--	-6,1	-5,0
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	-11,1	--	--	-14,1	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - RvR -noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W3_B	RvR -noordgevel	162212,22	413167,48	5,00	38,0	34,2	--	36,6	59,1
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	36,9	33,9	--	35,7	36,9
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	27,3	--	--	24,3	42,8
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	25,5	--	--	22,5	39,3
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	22,2	19,2	--	21,1	22,7
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	21,4	--	--	18,4	44,0
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	18,3	--	--	15,3	57,2
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	17,3	14,3	--	16,1	17,3
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	17,2	14,1	--	16,0	17,2
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	14,9	11,9	--	13,8	15,1
Bestell	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	14,2	--	--	11,1	49,1
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	14,1	--	--	11,1	51,8
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	9,4	6,4	--	8,2	9,4
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	7,3	4,3	--	6,2	7,3
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	5,5	2,5	--	4,3	7,2
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	4,8	1,8	--	3,7	4,8
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	-1,2	--	--	-4,2	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAr bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder - LAr,LT
W4_A - RvR -westgevel
(hoofdgroep)
Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W4_A	RvR -westgevel	162204,68	413169,41	1,50	20,3	15,7	--	18,7	47,7
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	18,3	15,3	--	17,1	20,5
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	12,6	--	--	9,6	30,2
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	8,6	--	--	5,6	25,0
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	5,0	--	--	2,0	46,2
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	4,8	--	--	1,8	29,6
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	4,7	1,7	--	3,5	7,5
Bestel1	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	2,3	--	--	-0,7	39,8
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	0,5	-2,5	--	-0,7	0,5
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	0,0	-3,0	--	-1,2	0,0
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	-2,9	-5,9	--	-4,0	-0,4
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	-3,5	--	--	-6,5	36,0
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	-4,7	-7,7	--	-5,9	-4,6
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	-4,9	-7,9	--	-6,1	-0,9
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	-6,3	-9,3	--	-7,4	-4,2
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	-7,6	-10,6	--	-8,8	-7,4
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	-14,0	--	--	-17,0	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAr bij Bron voor toetspunt: W4_B - RvR -westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W4_B	RvR -westgevel	162204,68	413169,41	5,00	26,8	23,3	--	25,5	47,8
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	26,1	23,1	--	24,9	26,1
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	14,2	--	--	11,2	30,0
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	11,6	--	--	8,6	25,4
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	7,5	--	--	4,5	30,1
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	7,4	4,4	--	6,3	8,3
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	7,4	--	--	4,4	46,2
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	6,5	3,4	--	5,3	6,5
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	6,1	3,1	--	5,0	6,1
Bestel1	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	4,9	--	--	1,9	39,7
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	1,6	-1,4	--	0,4	1,9
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	0,7	-2,3	--	-0,5	2,7
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	-0,5	--	--	-3,5	37,5
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	-1,8	-4,8	--	-3,0	-1,7
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	-3,9	-6,9	--	-5,1	-3,9
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	-6,6	-9,6	--	-7,7	-6,6
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	-13,2	--	--	-16,2	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAm
Groep: LAm totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	RvR -zuidgevel	162205,83	413155,84	1,50	54,6	33,1	--
W1_B	RvR -zuidgevel	162205,83	413155,84	5,00	54,4	31,1	--
W2_A	RvR -oostgevel	162213,08	413165,97	1,50	55,9	39,8	--
W2_B	RvR -oostgevel	162213,08	413165,97	5,00	59,4	46,7	--
W3_A	RvR -noordgevel	162212,22	413167,48	1,50	46,1	35,8	--
W3_B	RvR -noordgevel	162212,22	413167,48	5,00	53,9	46,9	--
W4_A	RvR -westgevel	162204,68	413169,41	1,50	40,7	28,3	--
W4_B	RvR -westgevel	162204,68	413169,41	5,00	43,2	36,1	--

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder - LAmix
W1_A - RvR - zuidgevel
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	RvR - zuidgevel	162205,83	413155,84	1,50	54,6	33,1	--
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	54,6	--	--
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	53,3	--	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	50,3	--	--
Bestel1	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	47,4	--	--
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	39,9	--	--
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	36,8	--	--
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	33,1	33,1	--
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	29,8	29,8	--
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	26,2	--	--
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	16,6	16,6	--
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	16,4	16,4	--
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	14,6	14,6	--
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	14,4	14,4	--
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	12,3	12,3	--
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	7,7	7,7	--
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	5,7	5,7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,6	33,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder - LAmix
W1_B - RvR - zuidgevel
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	RvR - zuidgevel	162205,83	413155,84	5,00	54,4	31,1	--
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	54,4	--	--
Bestel1	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	49,7	--	--
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	46,5	--	--
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	39,7	--	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	34,7	--	--
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	32,5	--	--
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	31,1	31,1	--
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	29,6	--	--
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	23,8	23,8	--
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	20,0	20,0	--
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	18,2	18,2	--
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	14,2	14,2	--
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	13,9	13,9	--
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	11,6	11,6	--
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	7,6	7,6	--
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	5,9	5,9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,4	31,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder - LAmex
W2_A - RvR -oostgevel
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	RvR -oostgevel	162213,08	413165,97	1,50	55,9	39,8	--
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	55,9	--	--
Bestel1	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	48,2	--	--
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	45,6	--	--
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	42,8	--	--
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	40,8	--	--
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	39,8	39,8	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	39,0	--	--
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	30,4	--	--
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	27,5	27,5	--
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	26,8	26,8	--
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	26,6	26,6	--
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	18,7	18,7	--
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	16,7	16,7	--
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	15,6	15,6	--
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	14,2	14,2	--
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	12,2	12,2	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,9	39,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder - LAmaz
W2_B - RvR -oostgevel
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W2_B	RvR -oostgevel	162213,08	413165,97	5,00	59,4	46,7	--	
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	59,4	--	--	
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	52,6	--	--	
Bestel1	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	51,4	--	--	
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	49,6	--	--	
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	46,7	46,7	--	
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	46,3	--	--	
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	44,5	--	--	
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	32,9	--	--	
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	32,5	32,5	--	
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	27,0	27,0	--	
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	26,9	26,9	--	
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	24,9	24,9	--	
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	19,5	19,5	--	
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	17,2	17,2	--	
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	15,5	15,5	--	
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	15,0	15,0	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,4	46,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder - LAmix
W3_A - RvR -noordgevel
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	RvR -noordgevel	162212,22	413167,48	1,50	46,1	35,8	--
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	46,1	--	--
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	45,2	--	--
Bestel1	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	44,6	--	--
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	41,2	--	--
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	39,3	--	--
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	35,8	35,8	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	35,3	--	--
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	25,4	--	--
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	21,2	21,2	--
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	20,6	20,6	--
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	16,5	16,5	--
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	14,2	14,2	--
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	10,5	10,5	--
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	9,4	9,4	--
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	8,0	8,0	--
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	5,1	5,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,1	35,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder - LAmix
W3_B - RvR - noordgevel
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	RvR -noordgevel	162212,22	413167,48	5,00	53,9	46,9	--
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	53,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	52,4	--	--
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	49,0	--	--
Bestel1	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	47,4	--	--
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	46,9	46,9	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	46,1	--	--
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	44,3	--	--
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	36,5	--	--
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	32,2	32,2	--
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	27,3	27,3	--
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	27,2	27,2	--
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	24,9	24,9	--
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	19,4	19,4	--
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	17,3	17,3	--
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	15,5	15,5	--
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	14,8	14,8	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,9	46,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder - LAmix
W4_A - RvR - westgevel
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	RvR -westgevel	162204,68	413169,41	1,50	40,7	28,3	--
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	40,7	--	--
Bestel1	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	37,8	--	--
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	34,1	--	--
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	32,4	--	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	31,4	--	--
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	28,3	28,3	--
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	27,4	--	--
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	22,6	--	--
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	14,7	14,7	--
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	10,5	10,5	--
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	10,0	10,0	--
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	7,2	7,2	--
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	5,3	5,3	--
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	5,1	5,1	--
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	3,8	3,8	--
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	2,4	2,4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	40,7	28,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder - LAmix
W4_B - RvR - westgevel
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	RvR -westgevel	162204,68	413169,41	5,00	43,2	36,1	--
Vwn2	Vrachtwagen ophalen/brengen container	162316,68	413133,99	1,20	43,2	--	--
Bestel1	Bestelbussen	162316,06	413133,91	0,75	41,0	--	--
Vwn1	Vrachtwagens materialen / producten	162316,69	413133,97	1,20	38,0	--	--
Open2	Open overheaddeur	162275,79	413161,23	2,50	36,1	36,1	--
Cont1	Container halen / brengen	162253,24	413169,43	1,20	35,1	--	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	162301,07	413141,54	1,00	33,0	--	--
Heftr2	Heftruck diversen	162256,29	413175,61	1,00	30,4	--	--
Pers1	Personenauto's	162317,51	413135,55	0,75	23,2	--	--
Open1	Open overheaddeur	162293,36	413148,17	2,50	17,4	17,4	--
Dak-NW	Uitstraling pannendak NW	162279,58	413159,15	4,00	16,5	16,5	--
Dak-ZW	Uitstraling pannendak ZW	162289,97	413150,72	4,00	16,1	16,1	--
Overhead2	Overheaddeur	162274,95	413159,69	0,00	11,6	11,6	--
Dak1	Geluidsuitstraling platdak	162287,02	413167,90	0,10	10,7	10,7	--
Overhead1	Overheaddeur	162291,90	413146,60	0,00	8,2	8,2	--
Dak-NO	Uitstraling pannendak NO	162287,13	413168,48	4,00	6,1	6,1	--
Dak-ZO	Uitstraling pannendak ZO	162290,63	413150,58	4,00	3,4	3,4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,2	36,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Uitwerking bronsterktebepaling

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Timmerbedrijf									
Bronnaam	:	Roldeuren (2 stuks)									
MeetDatum	:	27-6-2024									
Meetduur	:	0:01:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	18,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,0	41,3	47,5	59,8	71,5	71,5	61,9	54,6	51,7	75,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
Isolatie [dB]	:	18,0	18,0	21,0	22,5	21,5	20,7	27,4	29,6	32,6	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	23,6	32,9	36,1	46,9	59,6	60,4	44,1	34,6	28,7	63,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Timmerbedrijf									
Bronnaam	:	Roldeur open									
MeetDatum	:	27-6-2024									
Meetduur	:	0:01:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	18,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,0	41,3	47,5	59,8	71,5	71,5	61,9	54,6	51,7	75,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	41,6	50,9	57,1	69,4	81,1	81,1	71,5	64,2	61,3	84,5