



Woningbouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4 te Rosmalen

Akoestisch onderzoek in het kader van de wijziging van het bestemmingsplan



Woningbouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4 te Rosmalen

Akoestisch onderzoek in het kader van de wijziging van het bestemmingsplan

opdrachtgever Burghot B.V.
rapportnummer HC 6002-4-RA-004
datum 22 september 2023
referentie JO/JO/DvdH/HC 6002-4-RA-004
verantwoordelijke 
opsteller 
 +31 85 8228716
 

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.n , www.peutz.n
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, d NL ngen eurs, btw NL004933837B01, SO 9001:2015

mook zoetermeer groningen eindhoven düsseldorf dortmund berlin nürnberg eindhoven parijs yon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	6
2.1	Wegverkeer	6
2.2	Railverkeer	8
2.3	Beleid hogere grenswaarden	9
2.4	Geluid van parkeerterrein	10
2.5	Geluid notariskantoor	11
3	Planomschrijving en uitgangspunten	12
3.1	Planomschrijving	12
3.2	Uitgangspunten wegverkeer	13
3.3	Uitgangspunten railverkeer	14
3.4	Uitgangspunten parkeerterrein	14
3.5	Uitgangspunten notariskantoor	15
4	Rekenresultaten	17
4.1	Akoestische modelvorming	17
4.2	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	17
4.3	Rekenresultaten railverkeerslawaaï	18
4.4	Rekenresultaten parkeerterrein westzijde	18
4.5	Rekenresultaten notariskantoor	19
5	Beoordeling	20
5.1	Beoordeling wegverkeerslawaaï	20
5.2	Beoordeling railverkeerslawaaï	20
5.2.1	Beoordeling Wet geïd hinder	20
5.2.2	Toetsing hogere waardenbeleid s-Hertogenbosch	21
5.3	Geluid ten gevolge van het parkeerterrein	23
5.4	Geluid ten gevolge van het notariskantoor	23
5.5	Gecumuleerde geluidbelasting	24
6	Conclusie	25
Bijlage 1	Verkeersgegevens wegverkeer	
Bijlage 2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel wegverkeer	
Bijlage 3	Invoergegevens akoestisch rekenmodel railverkeer	
Bijlage 4	Invoergegevens akoestisch rekenmodel parkeerterrein en notaris	
Bijlage 5	Rekenresultaten wegverkeer	
Bijlage 6	Rekenresultaten railverkeer	
Bijlage 7	Rekenresultaten parkeerterrein en notaris	
Bijlage 8	Maatregelen railverkeer	
Bijlage 9	Invoergegevens railverkeer na maatregelen	
Bijlage 10	Rekenresultaten railverkeer na maatregelen	

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Burgslot B.V. te s-Hertogenbosch is een onderzoek uitgevoerd naar het geluid ter plaatse van het woningbouwplan aan de Hoff van Hollantlaan 2-4 te Rosmalen (hierna: het plangebied). Het plangebied is gelegen in de nabijheid van de spoorlijn s-Hertogenbosch-Nijmegen en de wegen Hoff van Hollantlaan, T.M. Kortenhorstlaan en de Deken van Roestellaan. Ten westen van het plangebied is een parkeerterrein gelegen ten behoeve van de bedrijven en kantoren aan de Hoff van Hollantlaan 1. Aan de oostzijde is een notariskantoor met parkeerterrein gelegen. In figuur 1.1 is het plangebied ten opzichte van deze spoorlijn, wegen en parkeerterreinen weergegeven.

f1.1 Situering van het plangebied ten opzichte van de wegen, het spoor, het parkeerterrein en het notariskantoor



Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer ter hoogte van de gevels van de geprojecteerde woningen in het plangebied en deze te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh). Hiertoe is gebruikgemaakt van verkeersgegevens uit het Geluidregister (voor spoorwegen) en van verkeersgegevens verstrekt door de gemeente s-Hertogenbosch. Tevens zijn in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de optredende geluidniveaus beschouwd ten gevolge van het parkeerterrein aan de westzijde van het plangebied. De geluidniveaus ten gevolge van het parkeerterrein van het notariskantoor zijn getoetst aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit. Voor het berekenen van de geluidbelasting is gebruikgemaakt van een akoestisch rekenmodel waarin het plangebied, de omgeving en de geluidbronnen zijn opgenomen.



Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat voor de spoorweg hogere waarden in het kader van de Wgh nodig zijn. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Na het treffen van realistische maatregelen wordt de geluidbelasting van de woningen zodanig gereduceerd dat voldaan wordt aan het Hogere waarden beleid van de gemeente s-Hertogenbosch.

De optredende geluidniveaus ten gevolge van het notariskantoor voldoen aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De optredende waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van het parkeerterrein ten westen van het plangebied voldoen ruimschoots aan de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarden. De waarde van het maximale geluidniveau (ten hoogste 68 dB(A)) is een gangbare waarde voor maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van portieren in de nabijheid van woningen. Bij het ontwerp van de woningen kan rekening gehouden worden met de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van de portieren, zodat binnen de woningen sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Wegverkeer

In deze paragraaf zijn de relevante grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) beschreven met betrekking tot de geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeer.

Langs wegen liggen van rechtswege geluidzones. Een geluidzone betreft een gebied waarbinnen planologisch beperkingen zijn qua realisatie van geluidgevoelige bestemmingen. De zonebreedte is onder meer afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes zoals opgenomen in artikel 74, lid 1, van de Wgh.

t2.1 Zonebreedte in meters

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters
Stedelijk gebied	
1 of 2	200
3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Stedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg. Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom en niet binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Er is dus sprake van stedelijk gebied.

Voor de volgende wegen gelden geen geluidzones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u.

In deze situatie is aldus uitsluitend toetsing aan de eisen uit de Wgh aan de orde voor zover het wegen betreft met een rijsnelheid van minimaal 50 km/u. De wegen met een rijsnelheid van 30 km/u vallen buiten het kader van de Wgh.

Het plangebied is gelegen binnen de zones van de volgende wegen:

- T.M. Kortenhorstlaan;
- Deken van Roestellaan.

Wel wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening de totale geluidbelasting geïncventariseerd (inclusief 30 km/u-wegen). Dit betreft de Hoff van Hollantlaan.

In artikel 82, lid 1, van de Wgh is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB voor stedelijk gebied.

Op basis van artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is een aftrek op de geluidsbelasting, van de gevels van woningen, vanwege een weg toegepast van:

- 5 dB voor wegen met een maximum rijsnelheid tot 70 km/u;
- 4 dB voor wegen met een maximum rijsnelheid van 70 km/u of hoger en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor wegen met een maximum rijsnelheid van 70 km/u of hoger en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een maximum rijsnelheid van 70 km/u of hoger en de geluidbelasting niet 56 of 57 dB bedraagt.

Conform artikel 110a, lid 5, van de Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In artikel 1b, lid 5, van de Wgh is in de omschrijving van het begrip "gevel" een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde van 63 dB voor stedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is (dove gevel).

2.2 Railverkeer

In de nabijheid van het plangebied is de spoorlijn tussen s-Hertogenbosch en Nijmegen gelegen. De spoorlijn wordt aangemerkt als hoofdspoorweg. Sinds 1 juli 2012 is de Wet geluidhinder gewijzigd waardoor het geluid van hoofdspoorwegen onder het regime van de Wet milieubeheer (hoofdstuk 11) is komen te vallen. In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is een systematiek opgenomen van zogeheten geluidproductieplafonds waarmee de geluidemissie van de betreffende (spoor)weg gemaximaliseerd wordt en beheerst kan worden. Een en ander betekent dat de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer vastgesteld dient te worden conform de geluidemissie van de geluidproductieplafonds.

Net als voor wegverkeer liggen ook langs spoorwegen van rechtswege geluidzones. De zonebreedte voor hoofdspoorwegen is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het geluidproductieplafond is opgehaald uit het geluidregister¹ van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes zoals deze in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder (Bgh) zijn opgenomen.

t2.2 Zonebreedte van (hoofd)spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Het geluidproductieplafond van de spoorweg nabij het plangebied (referentiepunt 15573) is 62,2 dB met ingangsdatum 5 oktober 2022. Hiermee bedraagt de zonebreedte voor de spoorweg nabij het plangebied 300 m. Het plangebied is geheel binnen deze zone gelegen en is derhalve onderzocht voor railverkeerslawaaï.

Conform artikel 4.9, lid 1, van het Bgh bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor het geluid ten gevolge van een spoorweg ter plaatse van de gevels van woningen 55 dB. Conform artikel 4.10 van het Bgh kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB.

¹ <http://www.geu.dregsterspoor.nl/geu.dregster.htm>

2.3 Beleid hogere grenswaarden

Het beleid van de gemeente 's-Hertogenbosch ten aanzien van het verlenen van hogere waarden is omschreven in de "Nota Hogere Grenswaarden Geluid" d.d. 31 augustus 2010.

In de notitie worden onder meer de randvoorwaarden gegeven waaronder de gemeente meewerkt aan het verlenen van een hogere waarde. Uitgangspunt hierbij is dat middels de zogenaamde voorkeursvolgorde eerst dient te worden onderzocht of, en zo ja, welke, geluidwerende maatregelen getroffen kunnen worden opdat ter plaatse van het bouwplan kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Deze voorkeursvolgorde is als volgt:

- Stap 1: het treffen van maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door toepassing van geluidarm asfalt of stiller materieel;
- Stap 2: het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen;
- Stap 3: het treffen van geluidwerende maatregelen ter plaatse van de ontvanger (bouwplan).

Gemeente 's-Hertogenbosch maakt in haar nota onderscheid tussen geluidklassen die afhankelijk van de geluidbelasting worden gekenmerkt van 'zeer rustig' tot 'zeer lawaaiig'.

f2.1 Geluidklassen gemeente 's Hertogenbosch

Geluidsklasse*	VL (dB)	RL (dB)
Zeer rustig	≤ 38	≤ 45
Rustig	43	50
Redelijk rustig	48	55
Onrustig	53	58
Zeer onrustig	58	63
Lawaaiig	63	68
Zeer lawaaiig	> 63	> 68

VL: Verkeerslawaai, RL: railverkeerslawaai

*geluidsklasse heeft een bandbreedte van "van tot en met"

Geluidklasse 'onrustig'

Conform de voornoemde *Nota Hogere grenswaarden geluid* dient voor situaties waarin de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer wordt overschreden maar waarin nog sprake is van de geluidklasse 'onrustig' (tot 53 dB ten gevolge van wegverkeer), voor zover mogelijk vanuit oogpunt van stedenbouw, welstand en functionaliteit, in beginsel een geluidluwe gevel² te worden voorzien. Voor deze geluidklasse geldt nog geen indelingsverplichting voor de woning.

Volgens de gemeente dient voor deze geluidklasse het hebben van een geluidluwe gevel vooral te worden gelezen als dringend advies daar waar mogelijk. Om die reden is er ook nog geen indelingsverplichting aan gekoppeld.

Geluidklasse 'zeer onrustig'

Vanaf de geluidklasse 'zeer onrustig', ofwel bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer en hoger dan 58 dB voor railverkeer, is een geluidluwe gevel zonder meer verplicht en geldt er ook een indelingsverplichting opdat zoveel mogelijk verblijfsruimten, alsmede tot de woning behorende buitenruimten, niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

Concreet wordt dan als eis gesteld dat in dat geval ten minste één geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn en dat ten minste één verblijfsruimte aan deze gevel gesitueerd dient te worden.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder dient rekening te worden gehouden met cumulatieve effecten ten gevolge van meerdere geluidbronnen.

Geluidsklasse 'Lawaaiig'

Vanaf de geluidsklasse *Lawaaiig* worden ook eisen gesteld aan de locatie van de woningen. De woningen moeten lege plaatsen tussen bestaande bebouwing opvullen. Het moet ter plaatse van vervangende nieuwbouw. Het dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur of het moet in de directe omgeving van een station of halte gesitueerd.

Daarnaast is aangegeven dat voor de buitenruimte (tuin/balkon) de geluidbelasting dient te voldoen aan ambitiewaarde voor het plangebied. Verwacht wordt dat dit in dit geval betekent maximaal 'onrustig' (geluidbelasting tot 53 dB voor wegverkeer respectievelijk 58 dB voor railverkeer), zie figuur 2.1.

2.4 Geluid van parkeerterrein

Voor het geluid ten gevolge van het openbare parkeerterrein aan de westzijde van het plangebied zijn geen wettelijke grenswaarden van toepassing. Op het parkeerterrein wordt met name geparkeerd door werknemers en bezoekers van de bedrijven en kantoren aan de Hoff van Hollantlaan 1. In het kader van het beschouwen van een goed akoestisch woon- en leefklimaat kan aangesloten worden bij de richtlijnen van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (hierna te noemen Circulaire).

2 Een geluidluwe gevel is een gevel met een gecumuleerde geluidbelasting die kleiner is dan of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wgh.

De in deze Circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidimmissie veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A)-etmaalwaarde. Conform de VROM-circulaire is een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde aanvaardbaar, mits een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

2.5 Geluid notariskantoor

De geluidgrenswaarden voor het notariskantoor zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer. De belangrijkste geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen zijn in tabel 2.3 weergegeven.

t2.3 Geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsposities ($L_{A,r,LT}$) en maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A) volgens het Activiteitenbesluit

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van woningen	50	45	40
$L_{A,r,LT}$ in in- of aanpandige woning	35	30	25
$L_{A,max}$ op de gevel van woningen	70	65	60
$L_{A,max}$ in in- of aanpandige woning	55	50	45

Verder zijn nog de volgende aspecten van belang:

- de geluidgrenswaarden gelden voor de activiteiten en installaties binnen de grenzen van de inrichting en laad- en losactiviteiten in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting;
- in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten;
- de geluidniveaus worden gemeten en berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999;

3 Planomschrijving en uitgangspunten

3.1 Planomschrijving

Voor de situering van de woningen binnen het plan is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- tekening Deltavorm project 769, tekening 101 van 3 april 2023;
- tekeningen De Twee Snoeken werk 20055, tekeningen VO-100b, VO-101b, VO-102b

In figuur 3.1 is de ligging weergegeven van de geprojecteerde woningen binnen het plangebied. Totaal is sprake van de realisatie van 95 woningen. Dit betreft de volgende appartementenblokken:

- Blok A met 3 bouwlagen en 52 appartementen van circa 36 m².
- Blok B met 3 bouwlagen en 43 3- tot 4-kamerappartementen van circa 80 m² rondom een gemeenschappelijke binnentuin.

f3.1 Situering van de geprojecteerde woningen binnen het plangebied



3.2 Uitgangspunten wegverkeer

De beoogde woningen zijn gelegen in de (geluid)zones van de volgende wegen met een maximum snelheid van 50 km/u:

- T.M. Kortenhorstlaan;
- Deken van Roestellaan.

De niet-geluidgezoneerde 30 km/uur weg de Hoff van Hollantlaan wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat meegenomen in voorliggend onderzoek.

Voor wat betreft de verkeersgegevens op de genoemde wegen is uitgegaan van de verkeersintensiteiten zoals aangeleverd door de Gemeente s-Hertogenbosch d.d. 23 februari 2023 voor het prognosejaar 2030. In bijlage 1 is deze opgave opgenomen. Voor de verkeersintensiteiten in het maatgevende toekomstige jaar 2034 is uitgegaan van een toename van 2% (autonome groei van 0,5% per jaar).

In bijlage 2 is een overzicht gegeven van het ingevoerde rekenmodel met daarin het bouwplan en de situering van de rekenpunten. Gerekend is op drie verschillende waarneemhoogten (begane grond, eerste en tweede verdieping). In onderstaande figuur is de ligging van de toetspunten weergegeven voor de blokken A en B.

f3.2 Ligging van de toetspunten blokken A en B



3.3 Uitgangspunten railverkeer

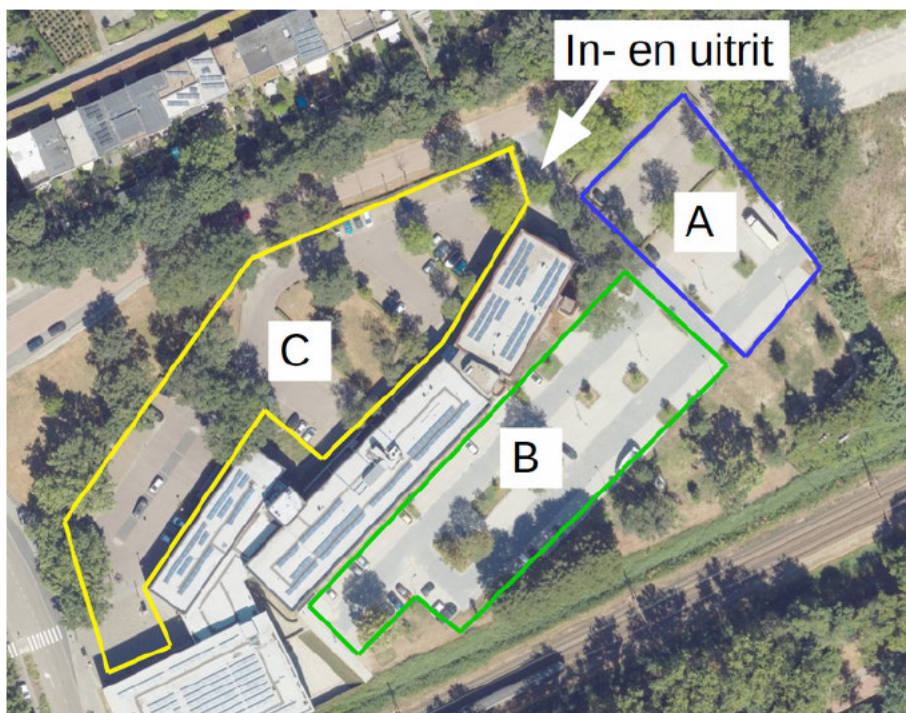
Het nabijgelegen spoortraject kent een geluidzone van 300 meter. Aangezien het plangebied op circa 30 meter afstand van het spoor is gelegen valt de beoogde ontwikkeling ruim binnen de geluidzone van het nabijgelegen spoortraject.

De bij de berekening gehanteerde intensiteiten zijn gedownload uit het Geluidregister spoor (www.geluidregisterspoor.nl³⁾) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

3.4 Uitgangspunten parkeerterrein

Ten westen van blok A is het parkeerterrein gelegen voor werknemers en bezoekers van de bedrijven en kantoren aan de Hoff van Hollandlaan 1. Tevens kan het parkeerterrein gebruikt worden voor treinreizigers, die vertrekken van station Rosmalen. De in- en uitrit van het parkeerterrein is gelegen aan de Hoff van Hollandlaan. In figuur 3.3 is de lay-out van het parkeerterrein weergegeven.

f3.3 Plattegrond parkeerterrein



Het parkeerterrein is voor de berekening opgedeeld in 3 delen:

- deel A is gelegen ten oosten van de kantoren en bedrijven (63 parkeerplaatsen);
- deel B is gelegen ten zuiden van de kantoren en bedrijven (109 parkeerplaatsen);
- deel C is gelegen ten noorden van de kantoren en bedrijven (81 parkeerplaatsen).

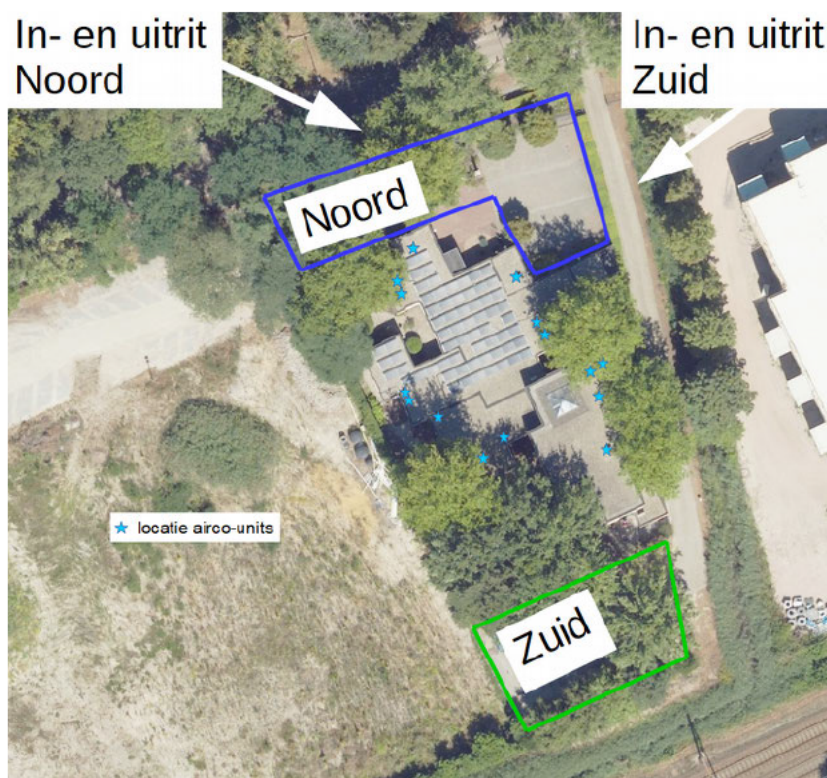
3 <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregister.htm>. Verkregen op 16 januari 2023.

Voor deel A en deel B is ervan uitgegaan dat elke parkeerplaats in de dagperiode gemiddeld tweemaal wordt gebruikt (4 bewegingen van personenwagens per parkeerplaats). Voor deel C is ervan uitgegaan dat elke parkeerplaats in de dagperiode gemiddeld viermaal wordt gebruikt (8 bewegingen van personenwagens per parkeerplaats). Voor de avond- en nachtperiode is ervan uitgegaan dat per etmaalperiode maximaal 10% van de bewegingen in de dagperiode zullen optreden. Het aantal bewegingen betreft een inschatting op basis van vergelijkbare praktijksituaties. Voor de snelheid van de personenwagens op het terrein is uitgegaan van gemiddeld 10 km/u met een geluidvermogen van 85 dB(A). Voor het manoeuvreren is uitgegaan van 0,5 minuut per personenwagen met een geluidvermogen van 84 dB(A). In bijlage 4 is de berekening van de bedrijfsduur opgenomen.

3.5 Uitgangspunten notariskantoor

Voor het geluid ten gevolge van het notariskantoor zijn de airco-units op het dak en het verkeer op het parkeerterrein relevant. Op het dak van het kantoor zijn 15 airco-units geplaatst van het fabricaat Mitsubishi type SRC50ZS-W met geluidvermogen 62 dB(A) (opgave leverancier). De bedrijfstijd van de airco-units is ten hoogste 100, 75 en 50% in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Ten oosten van blok B is het parkeerterrein gelegen voor werknemers en bezoekers van het notariskantoor. De in- en uitrit van het parkeerterrein is gelegen aan de Hoff van Hollantlaan. In figuur 3.4 is de locatie van de airco-units en de lay-out van de parkeerterreinen weergegeven.

f3.4 Locatie airco units en plattegrond parkeerterreinen notariskantoor



Het parkeerterrein is voor de berekening opgedeeld in 2 delen:

- noordelijk deel (circa 15 parkeerplaatsen);
- zuidelijk deel (circa 20 parkeerplaatsen).

Voor het noordelijke deel is ervan uitgegaan dat elke parkeerplaats in de dagperiode gemiddeld viermaal wordt gebruikt (8 bewegingen van personenwagens per parkeerplaats). Voor het zuidelijke deel is ervan uitgegaan dat elke parkeerplaats in de dagperiode gemiddeld tweemaal wordt gebruikt (4 bewegingen van personenwagens per parkeerplaats). Voor de avondperiode is ervan uitgegaan dat maximaal 10% van de bewegingen in de dagperiode zullen optreden. Het kantoor is in de nachtperiode niet geopend. Het aantal bewegingen betreft een inschatting op basis van vergelijkbare praktijksituaties. Voor de snelheid van de personenwagens op het terrein is uitgegaan van gemiddeld 10 km/u met een geluidvermogen van 85 dB(A). Voor het manoeuvreren is uitgegaan van 0,5 minuut per personenwagen met een geluidvermogen van 84 dB(A). In bijlage 4 is de berekening van de bedrijfsduur opgenomen.

4 Rekenresultaten

4.1 Akoestische modelvorming

Voor de berekening van het weg- en railverkeerslawaai is gebruikgemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRM2) zoals genoemd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012). In het akoestische rekenmodel is een standaard bodemfactor van 1,0 gehanteerd. Ter plaatse van het spoor (alwaar een ballastbed aanwezig) wordt een bodemfactor van 1 gehanteerd. Ter plaatse van akoestisch "harde" gebieden zoals wegen en parkeerterrein is een bodemfactor van 0 gehanteerd.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het wegverkeerslawaaimodel en in bijlage 3 zijn de invoergegevens van het railverkeersmodel opgenomen. In voornoemde bijlagen worden tevens de toetspunten en de bodemgebieden weergegeven.

Voor de berekening van de geluidniveaus ten gevolge van de parkeerterreinen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruikgemaakt van de methode II.8: Berekening van de overdracht. De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen en mobiele bronnen. In bijlage 4 zijn naast de berekeningen van de bedrijfsduur van de puntbronnen en mobiele bronnen tevens de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4.2 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Hierna wordt een toelichting gegeven op de berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai per beschouwde weg. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten per weg opgenomen.

T.M. Kortenhorstlaan

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de T.M. Kortenhorstlaan overschrijdt op geen enkele positie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (zie ook bijlage 5).

De optredende geluidbelasting bedraagt maximaal 48 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012 op de gevels van de gebouwen aan de zijde van de T.M. Kortenhorstlaan, extra akoestische maatregelen zijn niet nodig.

Deken van Roestellaan

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de Deken van Roestellaan overschrijdt op geen enkele positie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (zie ook bijlage 5).

De optredende geluidbelasting bedraagt maximaal 36 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012 op de gevels van de gebouwen aan de zijde van de Deken van Roestellaan, extra akoestische maatregelen zijn niet nodig.

Hoff van Hollantlaan 30 km/uur weg

De geluidbelasting ten gevolge van de Hoff van Hollantlaan, zijnde een 30 km/u weg, behoeft formeel geen toetsing vanuit de Wet geluidhinder en kent ook geen zone. Desalniettemin wordt hetzelfde beoordelingskader gehanteerd als bij wegen die wel een zone kennen. De geluidbelasting ten gevolge van de Hoff van Hollantlaan, inclusief aftrek ex art. 3.4 Rmg2012, bedraagt ten hoogst 48 dB (zie bijlage 5).

Daarmee voldoet de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/u weg aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die zou gelden indien de weg ook onder het regime van de Wgh zou vallen. De geluidbelasting van de Hoff van Hollantlaan is tevens meegenomen in de totale geluidbelasting, exclusief aftrek, van alle wegen gesommeerd.

Alle wegen gesommeerd

De geluidbelasting ten gevolge van alle wegen samen (inclusief 30 km/u wegen) bedraagt ten hoogste 53 dB, zonder aftrek (48 dB inclusief 5 dB aftrek).

4.3 Rekenresultaten railverkeerslawaaï

In bijlage 6 zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer (spoortraject s-Hertogenbosch – Nijmegen). De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject overschrijdt op verschillende posities de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De optredende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 67 dB op de zuidoostgevels van de beoogde gebouwen.

4.4 Rekenresultaten parkeerterrein westzijde

In bijlage 7 zijn de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$) ten gevolge van het parkeerterrein aan westzijde van het plangebied. Uit de resultaten blijkt dat de waarde van $L_{A_{r,LT}}$ ten gevolge van het parkeerterrein ten hoogste 41, 36 en 33 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt ter plaatse van de westgevel van de woningen van blok A.

Tevens zijn de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van portieren op de parkeerplaatsen beschouwd (maximaal geluidvermogen van 100 dB(A)). In bijlage 7 zijn de rekenresultaten opgenomen van het maximale geluidniveau ($L_{A_{max}}$) ten gevolge van het parkeerterrein. Uit de resultaten blijkt dat de waarde van $L_{A_{max}}$ ten hoogste 68 dB(A) bedraagt ter plaatse van de westgevel van de woningen van blok A.

4.5 Rekenresultaten notariskantoor

In bijlage 7 zijn de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de installaties en het parkeerterrein van het notariskantoor aan oostzijde van het plangebied. Uit de resultaten blijkt dat de waarde van $L_{A,r,LT}$ ten gevolge van het parkeerterrein ten hoogste 36, 33 en 31 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt ter plaatse van de noordoostgevel van de woningen van blok B.

Tevens zijn de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van portieren op de parkeerplaatsen beschouwd (maximaal geluidvermogen van 100 dB(A)). In bijlage 7 zijn de rekenresultaten opgenomen van het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ten gevolge van het parkeerterrein van het notariskantoor. Uit de resultaten blijkt dat de waarde van $L_{A,max}$ ten hoogste 63 dB(A) bedraagt ter plaatse van de oostgevel van de woningen van blok B.

5 Beoordeling

5.1 Beoordeling wegverkeerslawaai

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de geluidgezoneerde wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

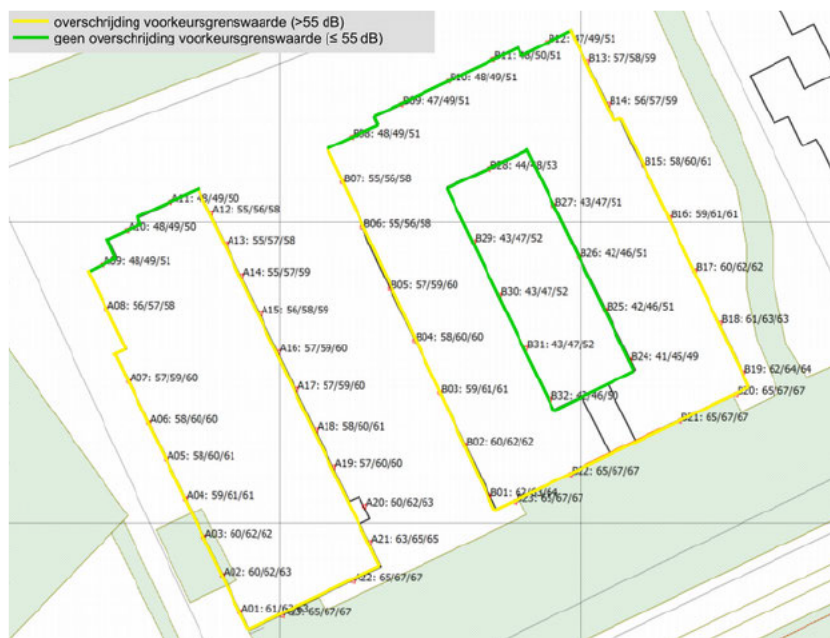
5.2 Beoordeling railverkeerslawaai

5.2.1 Beoordeling Wet geluidhinder

De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 67 dB ten gevolge van railverkeer. Deze geluidbelasting treedt op een aantal posities ter plaatse van de gevels met direct zicht op het spoor. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB met maximaal 12 dB overschreden ten gevolge van het railverkeer. Aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt voldaan.

In figuur 5.1 zijn de geluidbelastingen per toetspunt ter plaatse van de beoogde woningen inzichtelijk gemaakt. In figuur 5.1 betekent een groene lijn dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden. Een gele lijn betekent dat de voorkeursgrenswaarde wel wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet.

f5.1 Optredende geluidbelastingen ter plaatse van de beoogde woningen ten gevolge van railverkeer op de begane grond, de eerste verdieping en de tweede verdieping (beoordelingshoogte 1,5m/4,5m/7,5m)



Voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden, dient een hogere waarden besluit te worden genomen. Dit is van toepassing op de gevels die in geel zijn weergegeven in de figuur 5.1.

5.2.2 Toetsing hogere waardenbeleid 's Hertogenbosch

Conform het hogere waarden beleid van gemeente s-Hertogenbosch worden hogere waarden pas afgegeven als blijkt dat bron- of overdrachtsmaatregelen niet toereikend zijn. In dit geval zijn alleen hogere waarden ten gevolge van railverkeer benodigd. Tevens zijn aanvullende eisen benodigd als de aangevraagde hogere waarden in een hogere geluidsklasse vallen dan de hoogst toelaatbare klasse voor dat gebied. Het plangebied is gesitueerd direct naast de spoorlijn s-Hertogenbosch – Nijmegen, hiermee wordt het gebied beschouwd als stromingsgebied. Dit betekent dat de maximaal toelaatbare geluidsklasse lawaaiig is, dit komt overeen met een geluidbelasting ten gevolge van railverkeer van 68 dB.

Geluidreducerende maatregelen

Bronmaatregelen bij railverkeerslawaaï kunnen zijn het inzetten van stiller materieel of lagere rijsnelheden. Beide maatregelen stuiten op bezwaren van financiële aard. Het inzetten van stiller materieel voor specifiek dit traject is niet mogelijk. Het verlagen van de rijsnelheid zal gevolgen hebben voor de dienstregeling. Derhalve worden bronmaatregelen niet beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen langs het spoor. Het plaatsen van schermen langs het spoor moet over een lengte van circa 200 meter gebeuren om de geluidbelasting waarneembaar te laten dalen. Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB zou een scherm met een hoogte van circa 8 m gerealiseerd moeten worden. Het plaatsen van een dergelijk scherm stuit op financiële bezwaren gezien het relatief beperkte aantal woningen.

Voor de woningen, die vallen binnen de geluidsklasse *'zeer onrustig'*, ofwel bij een geluidbelasting hoger dan 55 dB voor railverkeer, dient een geluidluwe gevel gerealiseerd te worden en geldt er ook een indelingsverplichting opdat zoveel mogelijk verblijfsruimten niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

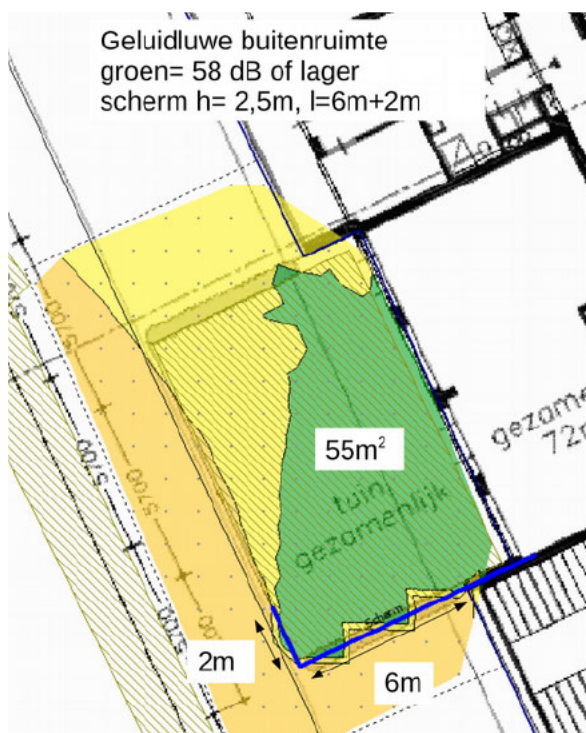
Voor de woningen die vallen binnen de geluidsklasse *lawaaiig*; ofwel bij een geluidbelasting hoger van 63 dB voor railverkeer, worden extra criteria bij de afweging betrokken. Bij de planvorming zijn de overwegingen meegenomen.

Concreet wordt dan als eis gesteld dat in dat geval ten minste één geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn en dat ten minste één verblijfsruimte aan deze gevel gesitueerd dient te worden. Voor blok A wordt de geluidluwe gevel gerealiseerd door het toepassen van verdiepingshoge schermen ter plaatse van de balkons en het, daar waar nodig, toepassen van een geluidsabsorberend plafond op het balkon met een gemiddelde absorptiecoëfficiënt van minimaal 0,8. In bijlage 8 zijn de maatregelen opgenomen die benodigd zijn om een geluidluwe gevel te realiseren. Voor blok B is een geluidluwe gevel

aanwezig aan de zijde van de binnentuin en aan de noordzijde van het gebouw (zie figuur 5.1).

Tevens wordt de eis gesteld dat iedere woning over een buitenruimte beschikt die voldoet aan de ambitiewaarde. Voor blok A geldt dat vanwege de grootte van de appartementen (circa 35 m²) volgens het Bouwbesluit geen eigen buitenruimte noodzakelijk is. Voor de buitenruimten van de woningen in dit blok zijn dan ook geen eisen van toepassing te achten betreffende een geluidluwe buitenruimte. Voor de woningen wordt aan de zuidwestzijde van het gebouw een gemeenschappelijke buitenruimte gerealiseerd. Deze buitenruimte wordt aan de zuidoostzijde en een deel van de zuidwestzijde voorzien van een geluidscherm met een hoogte van circa 2,5 m. Hierdoor voldoet de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op een oppervlak van minimaal 55 m² aan de eis voor een geluidluwe buitenruimte van 58 dB of lager. In onderstaande figuur is de benodigde locatie van het scherm weergegeven.

f5.2 Locatie geluidluwe gezamenlijke buitenruimte blok A



Voor blok B geldt als uitgangspunt dat een gemeenschappelijke binnentuin wordt gerealiseerd. In deze binnentuin wordt ruimschoots voldaan aan de ambitiewaarde. Hiermee wordt voldaan aan de eis voor een buitenruimte en geluidluwe gevel. Daarnaast is in het ontwerp per woning sprake van een eigen buitenruimte. In het Bouwbesluit is opgenomen dat de minimale oppervlakte van een buitenruimte 4 m² is. In het ontwerp is voor deze buitenruimten ervan uitgegaan dat binnen een oppervlakte van 4 m² van de buitenruimte wordt voldaan aan de eis voor een geluidluwe buitenruimte van 58 dB ten gevolge van

railverkeer. Dit wordt gerealiseerd door het toepassen van schermen aan de zuidzijde van de balkons (verdiepingshoog), door het toepassen van een gesloten borstwering met een hoogte van minimaal 0,8 m en door het, daar waar nodig, toepassen van een geluidsabsorberend plafond op het balkon met een gemiddelde absorptiecoëfficiënt van minimaal 0,8.

In bijlage 8 zijn de maatregelen opgenomen, waarmee aan deze eis wordt voldaan.

In bijlage 9 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel na realisatie van maatregelen opgenomen. In bijlage 10 zijn de rekenresultaten opgenomen voor de beschouwde beoordelingsposities op de gevel van de woningen en op het balkon van de woningen voor de begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat voldaan kan worden aan de eisen met betrekking tot het binnengeluidniveau conform artikel 3.1 van het Bouwbesluit 2012. Hierbij bedraagt de hoogste waarde van de benodigde geluidwering van de gevel 34 dB (geluidbelasting 67 dB minus 33 dB).

5.3 Geluid ten gevolge van het parkeerterrein

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de waarde van $L_{A,r,LT}$ ten gevolge van het parkeerterrein ten hoogste 41, 36 en 33 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt ter plaatse van de westgevel van de woningen van blok A. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode uit de Circulaire (zie paragraaf 2.4).

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de waarde van $L_{A,max}$ ten hoogste 68 dB(A) bedraagt ter plaatse van de westgevel van de woningen van blok A. Deze waarde is een gangbare waarde voor maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van portieren in de nabijheid van woningen. In de onderhavige situatie geldt dat de parkeerplaatsen die dicht bij de woningen gelegen zijn slechts beperkt worden gebruikt, omdat deze parkeerplaatsen relatief ver gelegen zijn van de ingang van de kantoren en bedrijven, alsmede het treinstation Rosmalen. Vanwege de relatief hoge geluidbelasting ten gevolge van railverkeer zal de geluidwering van de gevel van de woningen al hoog zijn. Bij het ontwerp van de woningen kan tevens rekening gehouden worden met de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van de portieren, zodat binnen de woningen sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. Om aan een grenswaarde voor het maximale geluidniveau van 45 dB(A) te voldoen moet de geluidwering van de gevel van de woningen minimaal 23 dB(A) bedragen (maximale geluidniveau op de gevel van de woning van 68 dB(A) minus 45 dB(A)). Een dergelijke waarde van de geluidwering van de gevel is met een standaard te achten opbouw van de gevel te realiseren.

5.4 Geluid ten gevolge van het notariskantoor

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de waarde van $L_{A,r,LT}$ ten gevolge van het notariskantoor ten hoogste 36, 33 en 31 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en

nachtperiode bedraagt ter plaatse van de oostgevel van de woningen van blok B. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode uit het Activiteitenbesluit (zie paragraaf 2.5).

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de waarde van L_{Amax} in de dag- en avondperiode ten hoogste 63 dB(A) bedraagt ter plaatse van de oostgevel van de woningen van blok B. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden van 70 en 65 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode uit het Activiteitenbesluit. In de nachtperiode treden geen relevante maximale geluidniveaus op.

5.5 Gecumuleerde geluidbelasting

Overeenkomstig de Wet geluidhinder dient rekening te worden gehouden met cumulatieve effecten ten gevolge van meerdere geluidbronnen. Omdat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder kan het beschouwen van de gecumuleerde geluidbelasting achterwege blijven. De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald door de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer levert een verwaarloosbare bijdrage aan de gecumuleerde geluidbelasting.

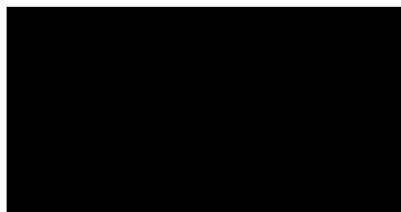
6 Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Voor de geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg zijn hogere waarden in het kader van de Wgh nodig. De hoogste waarde van de geluidbelasting L_{den} ten gevolge van het railverkeer bedraagt 67 dB.
- Na het treffen van realistische maatregelen wordt de geluidbelasting van de woningen zodanig gereduceerd dat voldaan wordt aan het hogere waarden beleid van de gemeente s-Hertogenbosch. In bijlage 8 wordt nader ingegaan op de benodigde maatregelen.
- De optredende geluidniveaus ten gevolge van het notariskantoor voldoen aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer.
- De optredende waarde van $L_{A,LT}$ ten gevolge van het parkeerterrein ten westen van het plangebied voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) uit de Circulaire (zie paragraaf 2.4). De waarde van L_{Amax} bedraagt ten hoogste 68 dB(A) ter plaatse van de westgevel van de woningen van blok A. Deze waarde is een gangbare waarde voor maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van portieren in de nabijheid van woningen. In de onderhavige situatie geldt dat de parkeerplaatsen die dicht bij de woningen gelegen zijn slechts beperkt worden gebruikt, omdat deze parkeerplaatsen relatief ver gelegen zijn van de ingang van de kantoren en bedrijven, alsmede het treinstation Rosmalen. Vanwege de relatief hoge geluidbelasting ten gevolge van railverkeer zal de geluidwering van de gevel van de woningen al hoog zijn. Bij het ontwerp van de woningen kan tevens rekening gehouden worden met de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van de portieren, zodat binnen de woningen sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 25 pagina's en 10 bijlagen.



Hierbij de gevraagde verkeersgegevens voor diverse wegen. Daarbij aandacht voor de volgende punten:

- Kattenbosch is niet opgenomen in het verkeersmodel. Hiervoor zijn geen gegevens bekend en daarom opgenomen als '< 900'.
- Om te komen tot het gewenste zichtjaar na 2030, dient de vraagsteller zelf door te tellen vanaf 2030. De gemeente hanteert hierbij 0,5% groei per jaar vanaf 2030.

Het betreft onderstaande locaties:



In de onderstaande tabel de verkeersgegevens, snelheden en wegdektypes. Voor de milieushapes kan gebruik worden gemaakt van de standaard uitdraai (januari 2023), zie bijlage. Deze shapefile kan niet zonder meer gebruikt worden voor andere dan de nu aangevraagde wegvakken. Voor nieuwe wegvakken dient altijd een aparte aanvraag te worden gedaan, omdat verkeerscijfers als gevolg van nieuwe inzichten tussentijds kunnen wijzigen.

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het weekdaggemiddelde

Verkeersprognose toekomstige situatie 2030

Nr	Weg(vak)	Etmaal-intensiteit (mvt)	Voertuigverdeling (%)			Verdeling over etmaal (%)		
			Licht	Middel	Zwaar	Dag (7-19u)	Avond (19-23u)	Nacht (23-7u)
1	Hoff van Hollantlaan	1.900	98,4%	1,0%	0,5%	80,7%	13,8%	5,4%
2	Deken van Roestellaan	7.800	95,9%	2,8%	1,3%	79,8%	13,8%	6,4%
3	T.M. Kortenhorstlaan	3.100	98,7%	0,9%	0,4%	80,0%	13,7%	6,2%
4	Kattenbosch	<900	-	-	-	-	-	-

De getoonde verkeerscijfers zijn afhankelijk van het gekozen afleespunt. Raadpleeg de milieushape voor meer detail.

Bron(nen):

- Verkeersmodel 's-Hertogenbosch, modeljaar 2030 (gebaseerd op BBMA 2022).

- Inschatting

Wettelijke maximumsnelheden en wegdektype toekomstige situatie 2030

Nr	Weg(vak)	Maximumsnelheid (km/uur)	Wegdektype
1	Hoff van Hollantlaan	30	1) gedeelte tussen Deken van Roestellaan en inrit parkeerterrein Perron 3: geluidreducerende betonstraatstenen 2) gedeelte tussen inrit parkeerterrein Perron 3 en Kattenbosch: betonstraatstenen
2	Deken van Roestellaan	50	SMA NL 5
3	T.M. Kortenhorstlaan	50	Betonstraatstenen
4	Kattenbosch	30	Betonstraatstenen en betontegels

Bron(nen):

- Gemeente 's-Hertogenbosch / sector Stadsbeheer / afdeling Projectmanagement & Voorbereiding

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel wegverkeer



HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model wegverkeer

Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
Hoff van Hollantlaan	02	Hoff van Hollantlaan	154112,41	414312,31	153953,32	414251,43	0,00	0,00	4,20	4,20	Relatief	170,35	W9a	30	30
Hoff van Hollantlaan	03	Hoff van Hollantlaan	154112,41	414312,31	154270,97	414386,41	0,00	0,00	4,20	4,20	Relatief	175,10	W9a	30	30
Hoff van Hollantlaan	01	Hoff van Hollantlaan	153953,32	414251,43	153765,27	414164,12	0,00	0,00	4,20	4,20	Relatief	208,56	W10	30	30
T.M. Kortenhorstlaan	06	T.M. Kortenhorstlaan	154320,90	414285,26	154168,63	414211,76	0,00	0,00	4,20	4,20	Relatief	170,11	W9a	50	50
T.M. Kortenhorstlaan	05	T.M. Kortenhorstlaan	154168,63	414211,76	154096,19	414058,08	0,00	0,00	4,20	4,20	Relatief	217,71	W9a	50	50
T.M. Kortenhorstlaan	04	T.M. Kortenhorstlaan	154096,19	414058,08	154110,09	414019,33	0,00	0,00	4,20	4,20	Relatief	41,18	W9a	50	50
Deken van Roestellaan	09	Deken van Roestellaan	153817,64	414048,72	153794,09	414125,31	0,00	0,00	4,20	4,20	Relatief	80,25	W4a	50	50
Deken van Roestellaan	08	Deken van Roestellaan	153794,09	414125,31	153765,27	414164,12	0,00	0,00	4,20	4,20	Relatief	49,57	W4a	50	50
Deken van Roestellaan	07	Deken van Roestellaan	153765,27	414164,12	153708,45	414232,38	0,00	0,00	4,20	4,20	Relatief	90,04	W4a	50	50
Deken van Roestellaan	10	Deken van Roestellaan	153817,64	414048,72	153868,32	413922,09	0,00	0,00	4,20	4,20	Relatief	136,52	W4a	50	50
Deken van Roestellaan	11	Deken van Roestellaan	153868,32	413922,09	153977,13	413789,78	0,00	0,00	4,20	4,20	Relatief	180,90	W4a	50	50
Deken van Roestellaan	12	Deken van Roestellaan	154067,66	413780,78	153977,13	413789,78	0,00	0,00	4,20	4,20	Relatief	91,34	W4a	50	50

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model wegverkeer

Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Hoff van Hollantlaan	30	30	30	30	30	30	30	1938,00	6,73	3,45	0,68	98,40	98,40	98,40	1,00	1,00	1,00	0,50
Hoff van Hollantlaan	30	30	30	30	30	30	30	1938,00	6,73	3,46	0,68	98,40	98,40	98,40	1,00	1,00	1,00	0,50
Hoff van Hollantlaan	30	30	30	30	30	30	30	1938,00	6,73	3,45	0,68	98,40	98,40	98,40	1,00	1,00	1,00	0,50
T.M. Kortenhorstlaan	50	50	50	50	50	50	50	3165,00	6,67	3,43	0,78	98,70	98,70	98,70	0,90	0,90	0,90	0,40
T.M. Kortenhorstlaan	50	50	50	50	50	50	50	3165,00	6,67	3,43	0,78	98,70	98,70	98,70	0,90	0,90	0,90	0,40
T.M. Kortenhorstlaan	50	50	50	50	50	50	50	3165,00	6,67	3,43	0,78	98,70	98,70	98,70	0,90	0,90	0,90	0,40
Deken van Roestellaan	50	50	50	50	50	50	50	7956,00	6,65	3,45	0,80	95,90	95,90	95,90	2,80	2,80	2,80	1,30
Deken van Roestellaan	50	50	50	50	50	50	50	7956,00	6,65	3,45	0,80	95,90	95,90	95,90	2,80	2,80	2,80	1,30
Deken van Roestellaan	50	50	50	50	50	50	50	7956,00	6,65	3,45	0,80	95,90	95,90	95,90	2,80	2,80	2,80	1,30
Deken van Roestellaan	50	50	50	50	50	50	50	7956,00	6,65	3,45	0,80	95,90	95,90	95,90	2,80	2,80	2,80	1,30
Deken van Roestellaan	50	50	50	50	50	50	50	7956,00	6,65	3,45	0,80	95,90	95,90	95,90	2,80	2,80	2,80	1,30
Deken van Roestellaan	50	50	50	50	50	50	50	7956,00	6,65	3,45	0,80	95,90	95,90	95,90	2,80	2,80	2,80	1,30

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model wegverkeer

Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenme hode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	Cpl	Cpl_W
Hoff van Hollantlaan	0,50	0,50	101,66	98,76	91,70	False	1,5
Hoff van Hollantlaan	0,50	0,50	101,66	98,77	91,70	False	1,5
Hoff van Hollantlaan	0,50	0,50	99,49	96,59	89,54	False	1,5
T.M. Kortenhorstlaan	0,40	0,40	107,99	105,10	98,67	False	1,5
T.M. Kortenhorstlaan	0,40	0,40	107,99	105,10	98,67	False	1,5
T.M. Kortenhorstlaan	0,40	0,40	107,99	105,10	98,67	False	1,5
Deken van Roestellaan	1,30	1,30	108,90	106,05	99,70	False	1,5
Deken van Roestellaan	1,30	1,30	108,90	106,05	99,70	False	1,5
Deken van Roestellaan	1,30	1,30	108,90	106,05	99,70	False	1,5
Deken van Roestellaan	1,30	1,30	108,90	106,05	99,70	False	1,5
Deken van Roestellaan	1,30	1,30	108,90	106,05	99,70	False	1,5
Deken van Roestellaan	1,30	1,30	108,90	106,05	99,70	False	1,5
Deken van Roestellaan	1,30	1,30	108,90	106,05	99,70	False	1,5

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model wegverkeer

Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
A01	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A02	Gebouw A, zuidwest	153992,36	414193,07	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A03	Gebouw A, zuidwest	153989,92	414198,14	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A04	Gebouw A, zuidwest	153987,58	414203,02	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A05	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A06	Gebouw A, zuidwest	153982,62	414213,34	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A07	Gebouw A, noordoost	153980,18	414218,40	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A08	Gebouw A, noordoost	153977,76	414223,44	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A09	Gebouw A, noordoost	153976,49	414229,29	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A10	Gebouw A, noord	153975,96	414235,80	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A11	Gebouw A, noord	153984,80	414244,76	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A12	Gebouw A, noordoost	153989,70	414240,33	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A13	Gebouw A, noordoost	153993,57	414235,70	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A14	Gebouw A, noordoost	153996,11	414230,46	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A15	Gebouw A, noordoost	153998,59	414225,35	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A16	Gebouw A, noordoost	154001,10	414220,17	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A17	Gebouw A, noordoost	154003,44	414215,34	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A18	Gebouw A, noordoost	154005,97	414210,12	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A19	Gebouw A, noordoost	154008,49	414204,92	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A20	Gebouw A, noordoost	154011,58	414202,51	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A21	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A22	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A23	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B01	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B02	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B03	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B04	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B05	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B06	Gebouw B, zuidwest	154011,56	414239,12	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B07	Gebouw B, zuidwest	154008,44	414245,40	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B08	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B09	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B10	Gebouw B, noordwest	154022,47	414258,89	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B11	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B12	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B13	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B14	Gebouw B, noordoost	154044,19	414254,61	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B15	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B16	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B17	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B18	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B19	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B20	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B21	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B22	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B23	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B24	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B25	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B26	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B27	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B28	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B29	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B30	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B31	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B32	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	4,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model wegverkeer

Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k	Hdef.
471	04A	Gebouw A, Hoff van Hollantlaan	153996,97	414228,46	9,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
154	04B	Gebouw B, Hoff van Hollantlaan	154024,71	414259,89	9,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
151	01	Gebouw omgeving 01	154184,54	414300,28	7,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
152	02	Gebouw omgeving 02a	154084,00	414255,15	6,30	4,20	0 dB	0,80	Relatief
153	03	Gebouw omgeving 02b	154084,03	414255,18	3,20	4,20	0 dB	0,80	Relatief
155	05	Gebouw omgeving 04a	153861,36	414147,82	11,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
156	06	Gebouw omgeving 04b	153863,82	414099,80	10,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
157	07	Gebouw omgeving 05	154271,00	414372,42	7,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
158	08	Gebouw omgeving 06	154310,89	414352,51	7,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
159	09	Gebouw omgeving 07	154265,31	414342,29	6,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
160	10	Gebouw omgeving 08	154110,24	414368,64	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
161	11	Gebouw omgeving 09	154104,46	414411,62	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
162	12	Gebouw omgeving 10	154067,68	414382,24	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
163	13	Gebouw omgeving 11	153993,17	414375,82	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
164	14	Gebouw omgeving 12	153932,56	414348,29	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
165	15	Gebouw omgeving 13	153980,52	414334,35	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
166	16	Gebouw omgeving 14	153917,79	414303,20	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
167	17	Gebouw omgeving 15	153796,90	414228,88	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
168	18	Gebouw omgeving 16	153819,93	414276,19	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
169	19	Gebouw omgeving 17	153881,90	414348,17	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
170	20	Gebouw omgeving 18	154449,87	414504,33	5,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
171	21	Gebouw omgeving 19	154495,71	414543,18	6,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
172	22	Gebouw omgeving 20	154488,24	414490,95	5,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
173	23	Gebouw omgeving 21	154507,95	414509,51	5,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
174	24	Gebouw omgeving 22	154320,61	414261,97	6,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
175	25	Gebouw omgeving 23	154327,01	414248,28	6,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
176	26	Gebouw omgeving 24	154282,47	414241,55	6,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
177	27	Gebouw omgeving 25	154273,14	414234,46	6,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
178	28	Gebouw omgeving 26	154182,52	414196,12	6,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
179	29	Gebouw omgeving 27	154192,08	414176,81	6,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
180	30	Gebouw omgeving 28	154176,85	414189,62	6,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
181	31	Gebouw omgeving 29	154101,42	414135,51	6,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
182	32	Gebouw omgeving 30	154200,33	414151,83	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
183	33	Gebouw omgeving 31	154222,36	414172,43	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
184	34	Gebouw omgeving 32	154283,45	414195,74	9,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
185	35	Gebouw omgeving 33	154279,36	414178,81	9,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
186	36	Gebouw omgeving 34	154279,62	414163,60	9,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
187	37	Gebouw omgeving 35	154322,35	414154,09	9,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
188	38	Gebouw omgeving 36	154311,94	414194,33	9,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
189	39	Gebouw omgeving 37	154313,88	414211,81	9,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
190	40	Gebouw omgeving 38	154312,76	414226,99	9,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
191	41	Gebouw omgeving 39	154348,04	414159,97	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
192	42	Gebouw omgeving 40	154357,27	414186,64	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
193	43	Gebouw omgeving 41	154340,59	414213,41	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
194	44	Gebouw omgeving 42	154360,86	414229,92	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
195	45	Gebouw omgeving 43	154381,94	414236,75	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
196	46	Gebouw omgeving 44	154336,71	414271,84	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
197	47	Gebouw omgeving 45	154365,60	414267,10	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
198	48	Gebouw omgeving 46	154381,09	414270,28	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
199	49	Gebouw omgeving 47	154396,39	414275,50	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
200	50	Gebouw omgeving 48	154408,70	414279,23	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
201	51	Gebouw omgeving 49	154414,70	414250,06	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
202	52	Gebouw omgeving 50	154429,39	414289,72	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
203	53	Gebouw omgeving 51	154433,31	414265,97	8,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
204	54	Gebouw omgeving 52	153979,81	414090,05	10,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
205	55	Gebouw omgeving 53	153922,04	413964,49	7,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
206	56	Gebouw omgeving 54	153921,56	413922,30	6,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
207	57	Gebouw omgeving 55	153754,98	413966,88	12,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
208	58	Gebouw omgeving 56	153829,76	413883,42	16,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
3880	59	Gebouw omgeving 02a	154091,02	414242,82	3,20	4,20	0 dB	0,80	Relatief

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Invoergegevens model wegverkeer

Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k	Hdef.
65	100	Hof Van Hollantlaan 7 Deel 1	154180,00	414274,20	9,00	4,20	0 dB	0,80	Relatief
122	102	Berging en Fietsenstalling	154140,12	414259,78	3,50	4,20	0 dB	0,80	Relatief
123	103	Kas	154140,88	414258,42	5,50	7,70	0 dB	0,80	Relatief aan onderliggend item

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model wegverkeer

Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
PE1999590	p:1036465706	153583,73	413945,48	153782,74	414041,59	1,00	1,00	5,28	5,27	Eigen waarde	221,00	0 dB	0,00	0,00
PE1999608	p:1036465713	153580,75	413951,59	153779,77	414047,70	1,00	1,00	5,27	5,23	Eigen waarde	221,00	0 dB	0,00	0,00
1		154121,28	414253,47	154119,25	414252,52	8,00	8,00	4,20	4,20	Relatief	2,24	0 dB	0,80	0,80
2		154118,21	414259,60	154116,23	414258,65	8,00	8,00	4,20	4,20	Relatief	2,19	0 dB	0,80	0,80
3		154124,34	414247,39	154122,46	414246,42	8,00	8,00	4,20	4,20	Relatief	2,11	0 dB	0,80	0,80
104	Scherf 1	154139,39	414254,29	154142,55	414255,79	9,00	9,00	4,20	4,20	Relatief	3,50	0 dB	0,80	0,80
105	Scherf 1, Gebouw A	154040,74	414207,79	154050,56	414212,60	9,00	9,00	4,20	4,20	Relatief	10,93	0 dB	0,80	0,80

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model wegverkeer

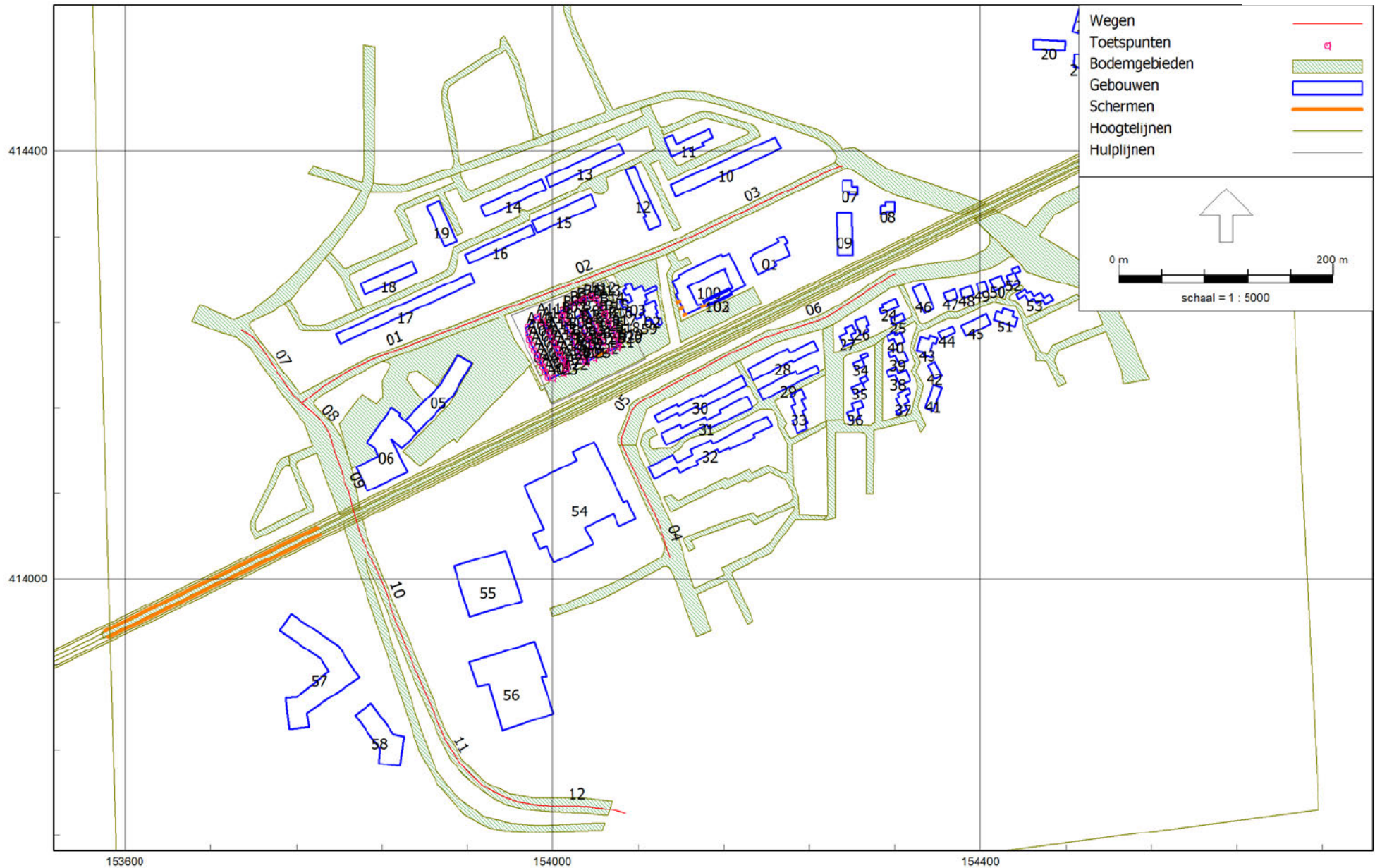
Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

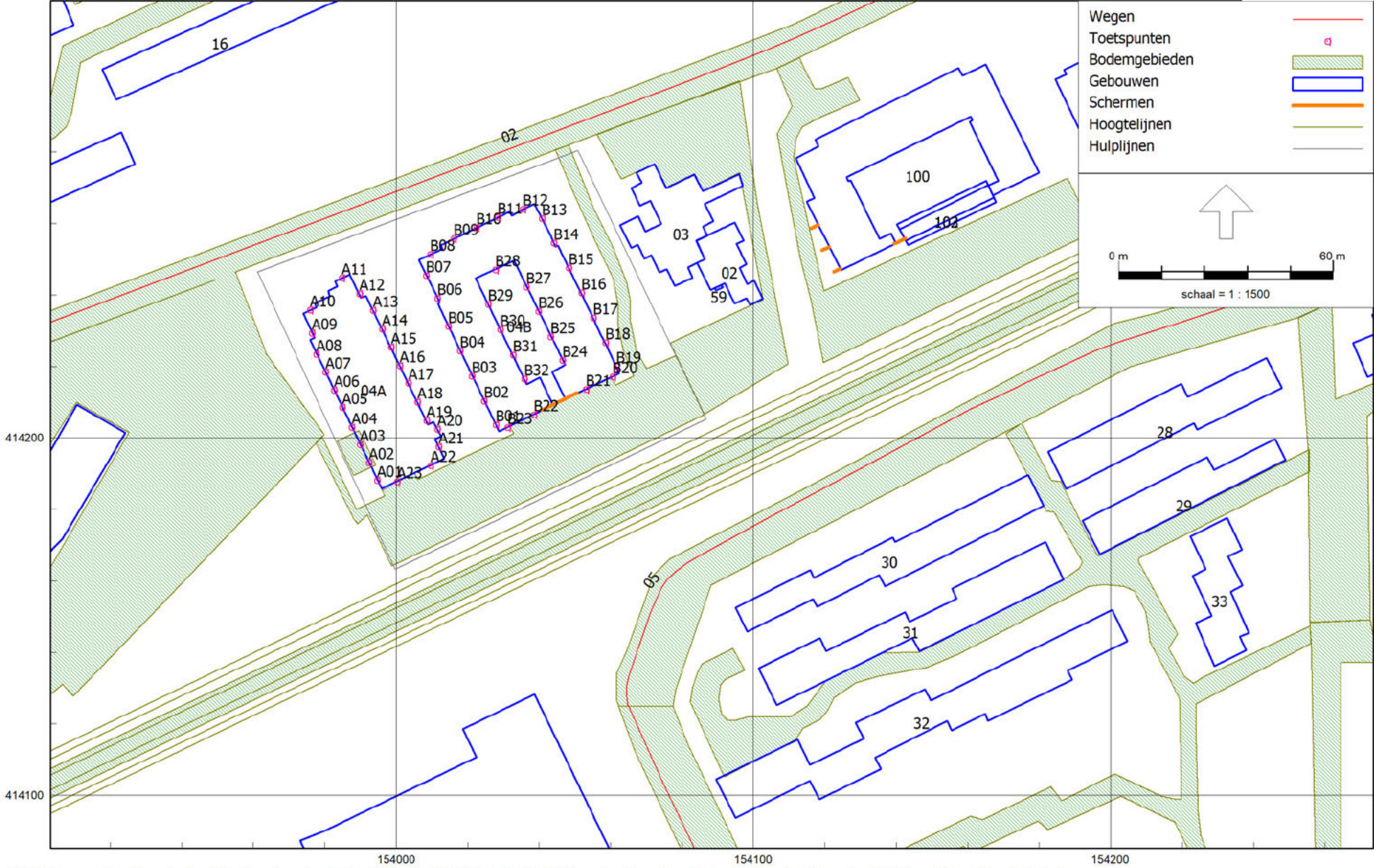
Naam	Omschr.	Bf
B10	parkeren	0,00
b10	gezamenlijke buitenruimte	0,20
Weg	Weg naar parkeerplaats	0,00
01	Wegen 1	0,00
02	Wegen 02	0,00
03	Bodem wegen 3	0,00
04	Bodem Wegen 4	0,00
06	Bodem Wegen 6	0,00
07	Bodem wegen 7	0,00
08	Wegen 08	0,00
20	Oprit en parkeerplaatsen	0,00
110	Onder Spoor	1,00

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Invoergegevens model wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B

Model eigenschap	
Omschrijving	6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
Verantwoordelijke	WH
Rekenmethode	#2[Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer]
Aangemaakt door	marcelh op 2-2-2017
Laatst ingezien door	Tjitte op 13-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Origineel project	App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen
Originele omschrijving	App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
Geïmporteerd door	Algemeen op 8-7-2021
Definitief	HC 6002-4-RA-002
Definitief verklaard door	Tjitte op 6-4-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	4,2
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel railverkeer



HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4 Invoergegevens model railverkeer

Model: 1.31-03-2023 Rosmalen Railverkeer Basismodel A en B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Type	bb
047_2003	28394005 - 28432000	153403,32	413864,17	153483,52	413902,93	5,81	5,70	5,81	5,70	Absoluut	89,08	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_2003	28573000 - 28581000	153483,52	413902,93	153617,78	413967,82	5,70	5,30	5,70	5,30	Absoluut	149,12	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_2003	28634000 - 28675000	153617,78	413967,82	153702,49	414008,74	5,30	5,25	5,30	5,25	Absoluut	94,08	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_2003	28675000 - 28760000	153702,49	414008,74	153779,09	414045,73	5,25	5,24	5,25	5,24	Absoluut	85,06	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_2003	28760000 - 28786000	153779,09	414045,73	153802,52	414057,05	5,24	5,23	5,24	5,23	Absoluut	26,02	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_2003	28786000 - 28789000	153802,52	414057,05	153805,22	414058,35	5,23	5,23	5,23	5,23	Absoluut	3,00	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_2003	28789000 - 28790000	153805,22	414058,35	153806,12	414058,79	5,23	5,23	5,23	5,23	Absoluut	1,00	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
047_2003	28790000 - 28817000	153806,12	414058,79	153830,46	414070,54	5,23	5,23	5,23	5,23	Absoluut	27,03	Intensiteit	8 - Ingegaten spoorstaaf
047_2003	28817000 - 28821000	153830,46	414070,54	153834,06	414072,28	5,23	5,23	5,23	5,23	Absoluut	4,00	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
047_2003	28821000 - 28882000	153834,06	414072,28	153889,04	414098,83	5,23	5,22	5,23	5,22	Absoluut	61,05	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
047_2003	28882000 - 28955000	153889,04	414098,83	153954,82	414130,60	5,22	5,21	5,22	5,21	Absoluut	73,05	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
047_2003	29000947 - 29039000	153954,82	414130,60	154030,51	414167,19	5,21	5,20	5,21	5,20	Absoluut	84,07	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
047_2003	29039000 - 29130000	154030,51	414167,19	154112,49	414206,86	5,20	5,21	5,20	5,21	Absoluut	91,07	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
047_2003	29130000 - 29215000	154112,49	414206,86	154189,06	414243,92	5,21	5,22	5,21	5,22	Absoluut	85,07	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
047_2003	29215000 - 29297000	154189,06	414243,92	154262,93	414279,67	5,22	5,23	5,22	5,23	Absoluut	82,07	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
047_2003	29297000 - 29396000	154262,93	414279,67	154352,12	414322,82	5,23	5,24	5,23	5,24	Absoluut	99,08	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
047_2003	29396000 - 29469000	154352,12	414322,82	154417,88	414354,65	5,24	5,25	5,24	5,25	Absoluut	73,06	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
047_2003	29469000 - 29471000	154417,88	414354,65	154419,68	414355,52	5,25	5,25	5,25	5,25	Absoluut	2,00	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_2003	29471000 - 29526000	154419,68	414355,52	154469,23	414379,50	5,25	5,26	5,25	5,26	Absoluut	55,05	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_2003	29526000 - 29611000	154469,23	414379,50	154545,80	414416,56	5,26	5,27	5,26	5,27	Absoluut	85,07	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_2003	29611000 - 29640000	154545,80	414416,56	154571,92	414429,20	5,27	5,27	5,27	5,27	Absoluut	29,02	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_3B L	29670000 - 29708000	154598,94	414438,03	154633,18	414454,59	5,34	5,35	5,34	5,35	Absoluut	38,04	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_3B L	29708000 - 29758000	154633,18	414454,59	154678,23	414476,39	5,35	5,35	5,35	5,35	Absoluut	50,05	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_3B L	28316000 - 28386000	153378,74	413848,14	153441,82	413878,64	5,77	5,76	5,77	5,76	Absoluut	70,07	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_3B L	28434037 - 28445000	153441,82	413878,64	153494,99	413904,34	5,76	5,72	5,76	5,72	Absoluut	59,06	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_3B L	28445000 - 28466000	153494,99	413904,34	153513,93	413913,47	5,72	5,66	5,72	5,66	Absoluut	21,03	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_3B L	28597987 - 28675000	153513,93	413913,47	153702,33	414004,41	5,66	5,28	5,66	5,28	Absoluut	209,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_3B L	28760000 - 28769000	153702,33	414004,41	153787,04	414045,35	5,28	5,27	5,28	5,27	Absoluut	94,08	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_3B L	28778000 - 28790000	153787,04	414045,35	153805,97	414054,50	5,27	5,27	5,27	5,27	Absoluut	21,03	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_3B L	28804000 - 28817000	153805,97	414054,50	153830,30	414066,26	5,27	5,27	5,27	5,27	Absoluut	27,02	Intensiteit	8 - Ingegaten spoorstaaf
047_3B L	28844000 - 28920000	153830,30	414066,26	153923,13	414111,12	5,27	5,26	5,27	5,26	Absoluut	103,10	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_3B L	28920000 - 28941000	153923,13	414111,12	153942,05	414120,27	5,26	5,26	5,26	5,26	Absoluut	21,02	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_3B L	28941000 - 29025000	153942,05	414120,27	154017,76	414156,86	5,26	5,25	5,26	5,25	Absoluut	84,09	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_3B L	29109064 - 29113000	154017,76	414156,86	154097,07	414195,19	5,25	5,25	5,25	5,25	Absoluut	88,09	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_3B L	29174000 - 29211000	154097,07	414195,19	154185,37	414237,91	5,25	5,27	5,25	5,27	Absoluut	98,09	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047_3B L	29211000 - 29247000	154185,37	414237,91	154217,80	414253,61	5,27	5,27	5,27	5,27	Absoluut	36,03	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4 Invoergegevens model railverkeer

Model: 1.31-03-2023 Rosmalen Railverkeer Basismodel A en B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Cpl_W	Cpl	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	112,98	106,98	--	--	--	112,31	106,31	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	112,82	106,82	--	--	--	112,21	106,21	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	112,82	106,89	--	--	--	112,21	106,24	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	112,82	106,82	--	--	--	112,21	106,21	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	113,01	107,01	--	--	--	112,21	106,21	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	113,10	107,17	--	--	--	112,27	106,31	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	116,03	110,07	--	--	--	115,09	109,11	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	116,69	110,72	--	--	--	115,69	109,71	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	116,03	110,07	--	--	--	115,09	109,11	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	116,25	110,29	--	--	--	115,23	109,26	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	116,53	110,57	--	--	--	115,43	109,46	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	116,81	110,86	--	--	--	115,63	109,67	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	117,09	111,15	--	--	--	115,85	109,88	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	117,36	111,42	--	--	--	116,04	110,08	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	117,57	111,63	--	--	--	116,20	110,25	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	117,81	111,88	--	--	--	116,38	110,43	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	117,99	112,06	--	--	--	116,53	110,58	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	115,26	109,39	--	--	--	113,83	107,93	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	115,44	109,57	--	--	--	113,97	108,07	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	115,63	109,76	--	--	--	114,11	108,22	--	--
047_2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	115,85	109,98	--	--	--	114,29	108,39	--	--
047_3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	115,10	109,10	--	--	--	113,10	107,10	--	--
047_3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	115,15	109,15	--	--	--	113,17	107,17	--	--
047_3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,72	108,76	--	--	--	112,57	106,62	--	--
047_3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,58	108,61	--	--	--	112,36	106,41	--	--
047_3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,50	108,53	--	--	--	112,24	106,28	--	--
047_3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,48	108,48	--	--	--	112,21	106,21	--	--
047_3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,48	108,50	--	--	--	112,21	106,24	--	--
047_3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,48	108,48	--	--	--	112,21	106,21	--	--
047_3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	117,77	111,77	--	--	--	115,61	109,61	--	--
047_3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,48	108,48	--	--	--	112,21	106,21	--	--
047_3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,51	108,51	--	--	--	112,25	106,25	--	--
047_3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,57	108,57	--	--	--	112,34	106,34	--	--
047_3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,64	108,64	--	--	--	112,45	106,45	--	--
047_3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,72	108,72	--	--	--	112,57	106,57	--	--
047_3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,78	108,78	--	--	--	112,65	106,65	--	--

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model railverkeer

Model: 1.31-03-2023 Rosmalen Railverkeer Basismodel A en B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
047_2003	--	109,06	103,06	--	--	--
047_2003	--	108,98	102,98	--	--	--
047_2003	--	108,98	103,02	--	--	--
047_2003	--	108,98	102,98	--	--	--
047_2003	--	108,49	102,49	--	--	--
047_2003	--	108,55	102,59	--	--	--
047_2003	--	111,34	105,36	--	--	--
047_2003	--	111,92	105,94	--	--	--
047_2003	--	111,34	105,36	--	--	--
047_2003	--	111,47	105,49	--	--	--
047_2003	--	111,65	105,67	--	--	--
047_2003	--	111,83	105,86	--	--	--
047_2003	--	112,02	106,06	--	--	--
047_2003	--	112,20	106,23	--	--	--
047_2003	--	112,34	106,38	--	--	--
047_2003	--	112,51	106,55	--	--	--
047_2003	--	112,64	106,69	--	--	--
047_2003	--	109,96	104,04	--	--	--
047_2003	--	110,08	104,17	--	--	--
047_2003	--	110,21	104,31	--	--	--
047_2003	--	110,37	104,47	--	--	--
047_3B L	--	109,79	103,79	--	--	--
047_3B L	--	109,85	103,85	--	--	--
047_3B L	--	109,39	103,43	--	--	--
047_3B L	--	109,24	103,27	--	--	--
047_3B L	--	109,15	103,18	--	--	--
047_3B L	--	109,12	103,12	--	--	--
047_3B L	--	109,12	103,16	--	--	--
047_3B L	--	109,12	103,12	--	--	--
047_3B L	--	112,44	106,44	--	--	--
047_3B L	--	109,12	103,12	--	--	--
047_3B L	--	109,16	103,16	--	--	--
047_3B L	--	109,22	103,22	--	--	--
047_3B L	--	109,30	103,30	--	--	--
047_3B L	--	109,39	103,39	--	--	--
047_3B L	--	109,45	103,45	--	--	--

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model railverkeer

Model: 1.31-03-2023 Rosmalen Railverkeer Basismodel A en B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Type	bb
047__ 3B L	29247000 - 29321000	154217,80	414253,61	154284,48	414285,87	5,27	5,28	5,27	5,28	Absoluut	74,07	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047__ 3B L	29321000 - 29400000	154284,48	414285,87	154355,66	414320,31	5,28	5,30	5,28	5,30	Absoluut	79,07	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047__ 3B L	29400000 - 29441000	154355,66	414320,31	154392,60	414338,19	5,30	5,30	5,30	5,30	Absoluut	41,04	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047__ 3B L	29441000 - 29515000	154392,60	414338,19	154459,28	414370,45	5,30	5,32	5,30	5,32	Absoluut	74,07	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047__ 3B L	29515000 - 29605000	154459,28	414370,45	154540,37	414409,69	5,32	5,33	5,32	5,33	Absoluut	90,09	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047__ 3B L	29605000 - 29670000	154540,37	414409,69	154598,94	414438,03	5,33	5,34	5,33	5,34	Absoluut	65,06	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047__ 2003	29640000 - 29690000	154571,92	414429,20	154616,97	414451,00	5,27	5,28	5,27	5,28	Absoluut	50,04	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
047__ 2003	29690000 - 29765000	154616,97	414451,00	154684,53	414483,69	5,28	5,28	5,28	5,28	Absoluut	75,05	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model railverkeer

Model: 1.31-03-2023 Rosmalen Railverkeer Basismodel A en B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Cpl_W	Cpl	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal
047__ 3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,82	108,82	--	--	--	112,71	106,71	--	--
047__ 3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,89	108,89	--	--	--	112,80	106,80	--	--
047__ 3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,93	108,93	--	--	--	112,87	106,87	--	--
047__ 3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	114,97	108,97	--	--	--	112,91	106,91	--	--
047__ 3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	115,03	109,03	--	--	--	113,00	107,00	--	--
047__ 3B L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	115,10	109,10	--	--	--	113,10	107,10	--	--
047__ 2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	115,85	109,98	--	--	--	114,29	108,39	--	--
047__ 2003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,5	True	116,03	110,17	--	--	--	114,44	108,55	--	--

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model railverkeer

Model: 1.31-03-2023 Rosmalen Railverkeer Basismodel A en B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

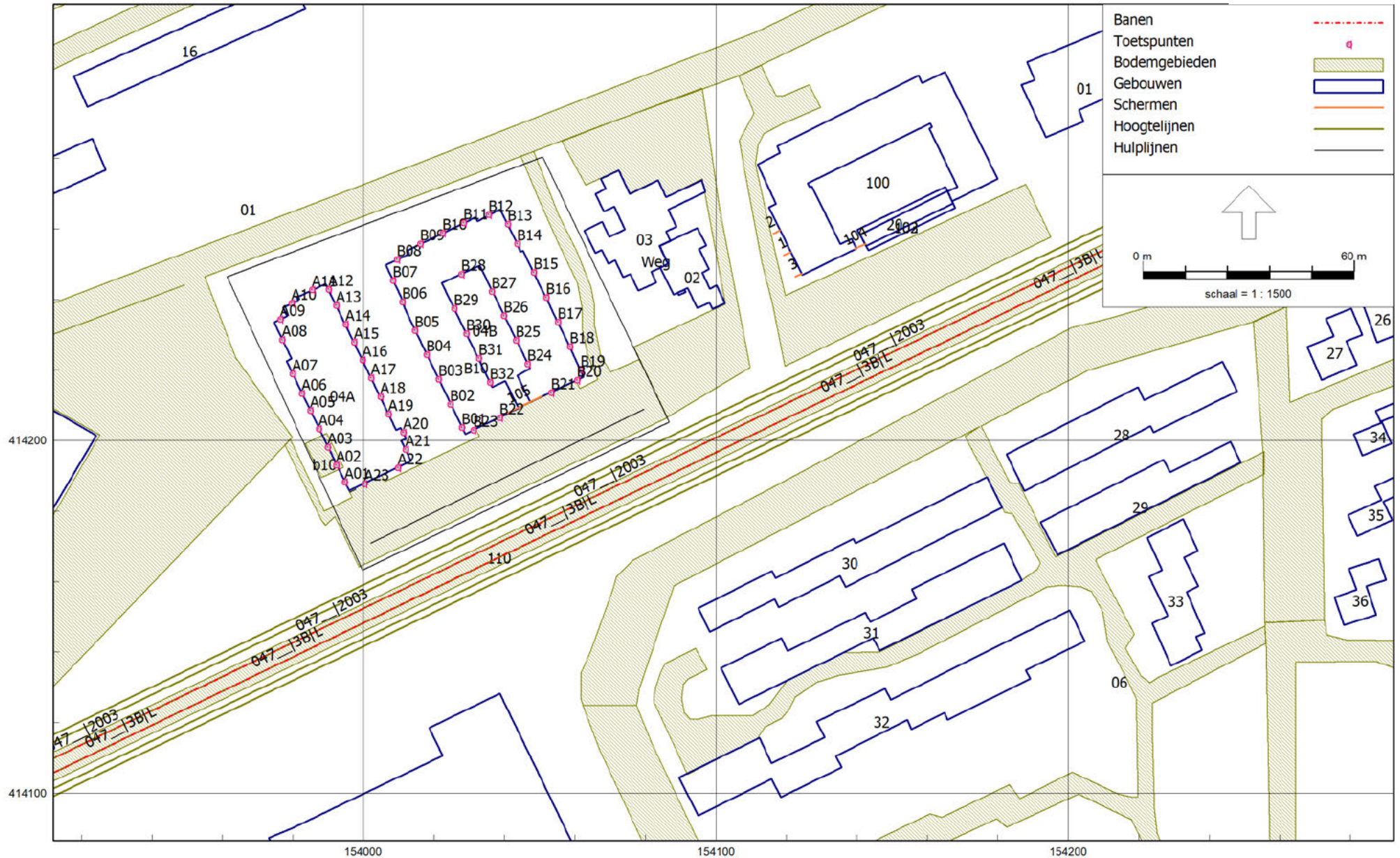
Naam	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
047__ 3B L	--	109,50	103,50	--	--	--
047__ 3B L	--	109,57	103,57	--	--	--
047__ 3B L	--	109,62	103,62	--	--	--
047__ 3B L	--	109,65	103,65	--	--	--
047__ 3B L	--	109,72	103,72	--	--	--
047__ 3B L	--	109,79	103,79	--	--	--
047__ 2003	--	110,37	104,47	--	--	--
047__ 2003	--	110,51	104,61	--	--	--

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Invoergegevens model railverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 1.31-03-2023 Rosmalen Railverkeer Basismodel A en B

Model eigenschap	
Omschrijving	1.31-03-2023 Rosmalen Railverkeer Basismodel A en B
Verantwoordelijke	WH
Rekenmethode	#2[Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer]
Aangemaakt door	op 22-2-2017
Laatst ingezien door	op 13-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Origineel project	App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen
Originele omschrijving	App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
Geïmporteerd door	Algemeen op 8-7-2021
Definitief	HC 6002-4-RA-002
Definitief verklaard door	op 6-4-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	4,2
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	3
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Bijlage 4 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.
De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 * \log \left(\frac{I \cdot N}{v_o \cdot T_o} \right)$$

Waarbij:

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

I = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

N = aantal voertuigbewegingen op het traject

v_o = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

T_o = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

Berekening bedrijfsduur personenwagens parkeerterrein Hoff van Hollantlaan 1

Totaal aantal personenwagen bewegingen	aantal parkeer- plaatsen	dagperiode aantal bewegingen per parkeerplaats	aantal bewegingen
Aantal parkeerplaatsen deel A	63	4	252
Aantal parkeerplaatsen deel B	109	4	436
Aantal parkeerplaatsen deel C	81	8	648
Totaal	253		1336

Aantal bewegingen in de avond- en nachtperiode: gemiddeld 10% van de dagperiode.

Berekening bedrijfsduur rijden personenwagens over het parkeerterrein

Aantal personenwagenbewegingen op terrein									
	dag	avond	nacht						
aantal bewegingen	1336	133,6	133,6	668	66,8	66,8	1336,0	133,6	133,6
Parkeergebied A	252	25,2	25,2	126	12,6	12,6	252,0	25,2	25,2
Parkeergebied A_1	96	9,6	9,6	48	4,8	4,8	96,0	9,6	9,6
Parkeergebied A_2	88	8,8	8,8	44	4,4	4,4	88,0	8,8	8,8
Parkeergebied A_3	68	6,8	6,8	34	3,4	3,4	68,0	6,8	6,8
Parkeergebied B	436	43,6	43,6	218	21,8	21,8	436,0	43,6	43,6
Parkeergebied C	648	64,8	64,8	324	32,4	32,4	648,0	64,8	64,8
Parkeergebied C_1	56	5,6	5,6	28	2,8	2,8	56,0	5,6	5,6
Parkeergebied C_2	96	9,6	9,6	48	4,8	4,8	96,0	9,6	9,6
Parkeergebied C_3	136	13,6	13,6	68	6,8	6,8	136,0	13,6	13,6
Parkeergebied C_4	208	20,8	20,8	104	10,4	10,4	208,0	20,8	20,8
Parkeergebied C_5	152	15,2	15,2	76	7,6	7,6	152,0	15,2	15,2

Traject personenwagens Bronnen

	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	Trajectlengte in m	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
PW-01	1336	133,6	133,6	10	10	11,13	3,34	1,67	9,5	14,8	17,8
PW-02	1336	133,6	133,6	10	10	11,13	3,34	1,67	9,5	14,8	17,8
PW-03	688	68,8	68,8	10	10	5,73	1,72	0,86	12,4	17,6	20,7
PW-04	592	59,2	59,2	10	10	4,93	1,48	0,74	13,1	18,3	21,3
PW-05	592	59,2	59,2	10	10	4,93	1,48	0,74	13,1	18,3	21,3
PW-06	286	28,6	28,6	10	10	2,38	0,72	0,36	16,2	21,5	24,5
PW-07	286	28,6	28,6	10	10	2,38	0,72	0,36	16,2	21,5	24,5
PW-08	96	9,6	9,6	10	10	0,80	0,24	0,12	21,0	26,2	29,2
PW-09	64	6,4	6,4	10	10	0,53	0,16	0,08	22,7	28,0	31,0
PW-10	32	3,2	3,2	10	10	0,27	0,08	0,04	25,7	31,0	34,0
PW-11	88	8,8	8,8	10	10	0,73	0,22	0,11	21,3	26,6	29,6
PW-12	59	5,9	5,9	10	10	0,49	0,15	0,07	23,1	28,3	31,3
PW-13	29	2,9	2,9	10	10	0,24	0,07	0,04	26,1	31,3	34,4
PW-14	68	6,8	6,8	10	10	0,57	0,17	0,09	22,5	27,7	30,7
PW-15	45	4,5	4,5	10	10	0,38	0,11	0,06	24,2	29,5	32,5
PW-16	23	2,3	2,3	10	10	0,19	0,06	0,03	27,2	32,5	35,5
PW-17	648	64,8	64,8	10	10	5,40	1,62	0,81	12,7	17,9	20,9
PW-18	618	61,8	61,8	10	10	5,15	1,54	0,77	12,9	18,1	21,1
PW-19	56	5,6	5,6	10	10	0,47	0,14	0,07	23,3	28,5	31,5
PW-20	531	53,1	53,1	10	10	4,43	1,33	0,66	13,5	18,8	21,8
PW-21	501	50,1	50,1	10	10	4,17	1,25	0,63	13,8	19,0	22,0
PW-22	96	9,6	9,6	10	10	0,80	0,24	0,12	21,0	26,2	29,2
PW-23	48	4,8	4,8	10	10	0,40	0,12	0,06	24,0	29,2	32,2
PW-24	374	37,4	37,4	10	10	3,12	0,94	0,47	15,1	20,3	23,3
PW-25	344	34,4	34,4	10	10	2,87	0,86	0,43	15,4	20,7	23,7
PW-26	344	34,4	34,4	10	10	2,87	0,86	0,43	15,4	20,7	23,7
PW-27	344	34,4	34,4	10	10	2,87	0,86	0,43	15,4	20,7	23,7
PW-28	136	13,6	13,6	10	10	1,13	0,34	0,17	19,5	24,7	27,7
PW-29	91	9,1	9,1	10	10	0,76	0,23	0,11	21,2	26,4	29,5
PW-30	45	4,5	4,5	10	10	0,38	0,11	0,06	24,2	29,5	32,5
PW-31	208	20,8	20,8	10	10	1,73	0,52	0,26	17,6	22,8	25,9
PW-32	208	20,8	20,8	10	10	1,73	0,52	0,26	17,6	22,8	25,9
PW-33	208	20,8	20,8	10	10	1,73	0,52	0,26	17,6	22,8	25,9
PW-34	139	13,9	13,9	10	10	1,16	0,35	0,17	19,4	24,6	27,6
PW-35	69	6,9	6,9	10	10	0,58	0,17	0,09	22,4	27,6	30,6
PW-36 (mobiele bron)	218	22	22	10							

Manoeuvreren personenwagens parkeerterrein Hoff van Hollandlaan 1 gemiddeld 0,5 minuut per personenwagen

Bronnen parkeerterrein	Aantal wagens per periode			Aantal bronnen	Duur per pers.w minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
PM-08 t/m PM-10 (A1: 24 parkeerplaatsen)	48	4,8	4,8	3	0,5	1,11	0,33	0,17	19,5	24,8	27,8
PM-11 t/m PM-13 (A2: 22 parkeerplaatsen)	44	4,4	4,4	3	0,5	1,02	0,31	0,15	19,9	25,1	28,2
PM-14 t/m PM-16 (A3: 17 parkeerplaatsen)	34	3,4	3,4	3	0,5	0,79	0,24	0,12	21,0	26,3	29,3
PM-36a t/m PM-36i (B: 109 parkeerplaatsen)	218	21,8	21,8	9	0,5	1,68	0,50	0,25	17,7	23,0	26,0
PM-19 (C1: 7 parkeerplaatsen)	28	2,8	2,8	1	0,5	1,94	0,58	0,29	17,1	22,3	25,4
PM-22, PM-23 (C2: 12 parkeerplaatsen)	48	4,8	4,8	2	0,5	1,67	0,50	0,25	17,8	23,0	26,0
PM-28 t/m PM-30 (C3: 17 parkeerplaatsen)	68	6,8	6,8	3	0,5	1,57	0,47	0,24	18,0	23,3	26,3
PM-33 t/m PM-35 (C4: 26 parkeerplaatsen)	104	10,4	10,4	3	0,5	2,41	0,72	0,36	16,2	21,4	24,4
PM-17,-18,-20,-21,-24 (C5: 19 parkeerplaatsen)	76	7,6	7,6	5	0,5	1,06	0,32	0,16	19,8	25,0	28,0
totaal	668	67	67	32							

Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.
De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 * \lg \left(\frac{I \cdot N}{v_o \cdot T_o} \right)$$

Waarbij:

- C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB
- I = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters
- N = aantal voertuigbewegingen op het traject
- v_o = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)
- T_o = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

Berekening bedrijfsduur personenwagens parkeerterrein Hoff van Hollantlaan 1

Berekening bedrijfsduur personenwagens parkeerterrein Hoff van Hollantlaan 6

Totaal aantal personenwagen bewegingen	aantal parkeer- plaatsen	dagperiode	
		aantal bewegingen per parkeerplaats	aantal bewegingen
Parkeergebied Notaris Noord	15	8	120
Parkeergebied Notaris Zuid	10	4	40
Totaal	25		160

Aantal bewegingen in de avondperiode: gemiddeld 10% van de dagperiode.

Berekening bedrijfsduur rijden personenwagens over het parkeerterrein

	Aantal personenwagenbewegingen op terrein		
	dag	avond	nacht
Parkeergebied Notaris Noord	120	12	0
Parkeergebied Notaris Zuid	40	4	0

Traject personenwagens Bronnen	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	Trajectlengte in m	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
PW-37	120	12,0	0,0	10	20	2,00	0,60	0,00	17,0	22,2	-
PW-38	40	4,0	0,0	10	20	0,67	0,20	0,00	21,8	27,0	-
PW-39	80	8,0	0,0	10	20	1,33	0,40	0,00	18,8	24,0	-
PW-40	80	8,0	0,0	10	20	1,33	0,40	0,00	18,8	24,0	-
PW-41	40	4,0	0,0	10	20	0,67	0,20	0,00	21,8	27,0	-
PW-42	40	4,0	0,0	10	20	0,67	0,20	0,00	21,8	27,0	-
PW-43	40	4,0	0,0	10	20	0,67	0,20	0,00	21,8	27,0	-
PW-44	40	4,0	0,0	10	20	0,67	0,20	0,00	21,8	27,0	-
PW-45	40	4,0	0,0	10	20	0,67	0,20	0,00	21,8	27,0	-
PW-46	20	2,0	0,0	10	20	0,33	0,10	0,00	24,8	30,0	-

Manoeuvreren personenwagens gemiddeld 0,5 minuut per personenwagen

Bronnen parkeerterrein	Aantal wagens per periode			Aantal bronnen	Duur per pers.w minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
PM-38 (5-parkeerplaatsen)	20	2,0	0,0	1	0,5	1,39	0,42	0,00	18,6	23,8	-
PM-40 (10-parkeerplaatsen)	40	4,0	0,0	1	0,5	2,78	0,83	0,00	15,6	20,8	-
PM-45 (5-parkeerplaatsen)	10	1,0	0,0	1	0,5	0,69	0,21	0,00	21,6	26,8	-
PM-46 (5-parkeerplaatsen)	10	1,0	0,0	1	0,5	0,69	0,21	0,00	21,6	26,8	-
totaal	80	8	0	3							

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model parkeerterrein

Model: 1. Rosmalen basismodel parkeerterrein + notariskantoor 13-07-2023
 Groep: parkeerterrein
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PM-08	Parkeerplaats A1 manoeuvreren	153937,39	414213,86	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,50	24,80	27,80
PM-09	Parkeerplaats A1 manoeuvreren	153945,18	414220,17	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,50	24,80	27,80
PM-10	Parkeerplaats A1 manoeuvreren	153951,86	414227,04	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,50	24,80	27,80
PM-11	Parkeerplaats A2 manoeuvreren	153951,12	414201,80	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,90	25,10	28,20
PM-12	Parkeerplaats A2 manoeuvreren	153958,73	414209,04	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,90	25,10	28,20
PM-13	Parkeerplaats A2 manoeuvreren	153965,12	414215,42	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,90	25,10	28,20
PM-14	Parkeerplaats A3 manoeuvreren	153959,47	414191,41	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	21,00	26,30	29,30
PM-15	Parkeerplaats A3 manoeuvreren	153966,53	414198,27	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	21,00	26,30	29,30
PM-16	Parkeerplaats A3 manoeuvreren	153973,35	414204,16	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	21,00	26,30	29,30
PM-17	Parkeerplaats C5 manoeuvreren	153910,78	414221,26	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,80	25,00	28,00
PM-18	Parkeerplaats C5 manoeuvreren	153902,44	414218,56	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,80	25,00	28,00
PM-19	Parkeerplaats C1 manoeuvreren	153901,28	414206,19	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,10	22,30	25,40
PM-20	Parkeerplaats C5 manoeuvreren	153893,57	414214,88	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,80	25,00	28,00
PM-21	Parkeerplaats C5 manoeuvreren	153883,50	414210,87	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,80	25,00	28,00
PM-22	Parkeerplaats C2 manoeuvreren	153884,98	414201,00	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,80	23,00	26,00
PM-23	Parkeerplaats C2 manoeuvreren	153891,07	414193,35	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,80	23,00	26,00
PM-24	Parkeerplaats C5 manoeuvreren	153874,51	414207,51	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,80	25,00	28,00
PM-28	Parkeerplaats C3 manoeuvreren	153857,02	414181,33	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,00	23,30	26,30
PM-29	Parkeerplaats C3 manoeuvreren	153862,61	414175,30	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,00	23,30	26,30
PM-30	Parkeerplaats C3 manoeuvreren	153868,20	414167,96	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,00	23,30	26,30
PM-33	Parkeerplaats C4 manoeuvreren	153837,80	414162,05	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	16,20	21,40	24,40
PM-34	Parkeerplaats C4 manoeuvreren	153830,65	414152,99	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	16,20	21,40	24,40
PM-35	Parkeerplaats C4 manoeuvreren	153823,94	414141,89	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	16,20	21,40	24,40
PM-36a	Parkeerplaats B manoeuvreren	153933,14	414188,00	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	23,00	26,00
PM-36b	Parkeerplaats B manoeuvreren	153916,95	414171,69	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	23,00	26,00
PM-36c	Parkeerplaats B manoeuvreren	153900,52	414155,49	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	23,00	26,00
PM-36d	Parkeerplaats B manoeuvreren	153884,32	414139,07	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	23,00	26,00
PM-36e	Parkeerplaats B manoeuvreren	153893,40	414125,63	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	23,00	26,00
PM-36f	Parkeerplaats B manoeuvreren	153909,82	414141,71	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	23,00	26,00
PM-36g	Parkeerplaats B manoeuvreren	153925,90	414157,79	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	23,00	26,00
PM-36h	Parkeerplaats B manoeuvreren	153942,33	414173,76	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	23,00	26,00
PM-36i	Parkeerplaats B manoeuvreren	153951,40	414182,03	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	23,00	26,00
PW-01	Ingang gebied ABC	153913,63	414231,49	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	9,50	14,80	17,80
PW-02	Ingang gebied ABC	153917,72	414222,77	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	9,50	14,80	17,80
PW-03	Ingang gebied AB	153923,10	414214,42	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	12,40	17,60	20,70
PW-04	Ingang gebied AB	153929,97	414207,55	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	13,10	18,30	21,30
PW-05	Ingang gebied AB	153937,39	414200,31	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	13,10	18,30	21,30

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model parkeerterrein

Model: 1. Rosmalen basismodel parkeerterrein + notariskantoor 13-07-2023
 Groep: parkeerterrein
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PW-06	Ingang gebied B	153944,63	414193,08	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	16,20	21,50	24,50
PW-07	Uitgang gebied B	153951,68	414186,58	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	16,20	21,50	24,50
PW-08	Parkeerplaats A	153936,09	414215,16	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	21,00	26,20	29,20
PW-09	Parkeerplaats A	153943,14	414222,03	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	22,70	28,00	31,00
PW-10	Parkeerplaats A	153950,19	414228,71	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	25,70	31,00	34,00
PW-11	Parkeerplaats A	153949,64	414203,10	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	21,30	26,60	29,60
PW-12	Parkeerplaats A	153957,06	414210,52	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	23,10	28,30	31,30
PW-13	Parkeerplaats A	153963,39	414217,26	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	26,10	31,30	34,40
PW-14	Parkeerplaats A	153958,55	414192,52	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	22,50	27,70	30,70
PW-15	Parkeerplaats A	153965,60	414199,39	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	24,20	29,50	32,50
PW-16	Parkeerplaats A	153972,15	414205,57	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	27,20	32,50	35,50
PW-17	Parkeerplaats C	153911,75	414220,61	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	12,70	17,90	20,90
PW-18	Parkeerplaats C	153903,24	414217,76	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	12,90	18,10	21,10
PW-19	Parkeerplaats C	153899,90	414205,32	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	23,30	28,50	31,50
PW-20	Parkeerplaats C	153893,96	414214,05	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	13,50	18,80	21,80
PW-21	Parkeerplaats C	153884,12	414210,15	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	13,80	19,00	22,00
PW-22	Parkeerplaats C	153883,75	414200,50	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	21,00	26,20	29,20
PW-23	Parkeerplaats C	153889,88	414192,52	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	24,00	29,20	32,20
PW-24	Parkeerplaats C	153875,03	414206,81	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	15,10	20,30	23,30
PW-25	Parkeerplaats C	153865,75	414203,10	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	15,40	20,70	23,70
PW-26	Parkeerplaats C	153856,66	414199,94	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	15,40	20,70	23,70
PW-27	Parkeerplaats C	153851,83	414191,22	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	15,40	20,70	23,70
PW-28	Parkeerplaats C	153856,15	414180,45	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	19,50	24,70	27,70
PW-29	Parkeerplaats C	153861,30	414174,33	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	21,20	26,40	29,50
PW-30	Parkeerplaats C	153867,24	414166,91	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	24,20	29,50	32,50
PW-31	Parkeerplaats C	153849,42	414178,41	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	17,60	22,80	25,90
PW-32	Parkeerplaats C	153844,78	414169,69	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	17,60	22,80	25,90
PW-33	Parkeerplaats C	153836,98	414162,64	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	17,60	22,80	25,90
PW-34	Parkeerplaats C	153829,56	414153,73	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	19,40	24,60	27,60
PW-35	Parkeerplaats C	153823,07	414142,60	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	22,40	27,60	30,60

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model parkeerterrein

Model: 1. Rosmalen basismodel parkeerterrein + notariskantoor 13-07-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
PW-36	Parkeer gebied B	153942,03	414195,63	0,75	4,20	184,21	25,00	10	218	22	11	8	13,78	18,97	24,99	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model parkeerterrein

Model: 1. Rosmalen basismodel parkeerterrein + notariskantoor 13-07-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
PW-36	67,00	84,59

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4 Invoergegevens model notariskantoor

Model: 1. Rosmalen basismodel parkeerterrein + notariskantoor 13-07-2023
Groep: notariskantoor
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
I-01	Mitsubishi, type SRC50ZSX-W	154070,07	414272,61	3,90	4,20	360,00	0,00	49,00	50,00	53,00	55,00	58,00	54,00	45,00	37,00	62,08	0,00	1,25	3,01
I-02	Mitsubishi, type SRC50ZSX-W	154083,65	414269,22	3,90	4,20	360,00	0,00	49,00	50,00	53,00	55,00	58,00	54,00	45,00	37,00	62,08	0,00	1,25	3,01
I-03	Mitsubishi, type SRC50ZSX-W	154086,02	414263,93	3,90	4,20	360,00	0,00	49,00	50,00	53,00	55,00	58,00	54,00	45,00	37,00	62,08	0,00	1,25	3,01
I-04	Mitsubishi, type SRC50ZSX-W	154087,04	414262,12	3,90	4,20	360,00	0,00	49,00	50,00	53,00	55,00	58,00	54,00	45,00	37,00	62,08	0,00	1,25	3,01
I-05	Mitsubishi, type SRC50ZSX-W	154091,75	414257,30	7,00	4,20	360,00	0,00	49,00	50,00	53,00	55,00	58,00	54,00	45,00	37,00	62,08	0,00	1,25	3,01
I-06	Mitsubishi, type SRC50ZSX-W	154093,46	414257,97	7,00	4,20	360,00	0,00	49,00	50,00	53,00	55,00	58,00	54,00	45,00	37,00	62,08	0,00	1,25	3,01
I-07	Mitsubishi, type SRC50ZSX-W	154094,06	414252,96	7,00	4,20	360,00	0,00	49,00	50,00	53,00	55,00	58,00	54,00	45,00	37,00	62,08	0,00	1,25	3,01
I-08	Mitsubishi, type SRC50ZSX-W	154095,09	414246,10	7,00	4,20	360,00	0,00	49,00	50,00	53,00	55,00	58,00	54,00	45,00	37,00	62,08	0,00	1,25	3,01
I-09	Mitsubishi, type SRC50ZSX-W	154081,57	414248,83	3,90	4,20	360,00	0,00	49,00	50,00	53,00	55,00	58,00	54,00	45,00	37,00	62,08	0,00	1,25	3,01
I-10	Mitsubishi, type SRC50ZSX-W	154078,15	414246,23	3,90	4,20	360,00	0,00	49,00	50,00	53,00	55,00	58,00	54,00	45,00	37,00	62,08	0,00	1,25	3,01
I-11	Mitsubishi, type SRC50ZSX-W	154073,62	414250,69	3,90	4,20	360,00	0,00	49,00	50,00	53,00	55,00	58,00	54,00	45,00	37,00	62,08	0,00	1,25	3,01
I-12	Mitsubishi, type SRC50ZSX-W	154069,46	414252,62	3,90	4,20	360,00	0,00	49,00	50,00	53,00	55,00	58,00	54,00	45,00	37,00	62,08	0,00	1,25	3,01
I-13	Mitsubishi, type SRC50ZSX-W	154068,71	414253,81	3,90	4,20	360,00	0,00	49,00	50,00	53,00	55,00	58,00	54,00	45,00	37,00	62,08	0,00	1,25	3,01
I-14	Mitsubishi, type SRC50ZSX-W	154068,50	414267,56	3,90	4,20	360,00	0,00	49,00	50,00	53,00	55,00	58,00	54,00	45,00	37,00	62,08	0,00	1,25	3,01
I-15	Mitsubishi, type SRC50ZSX-W	154067,79	414269,06	3,90	4,20	360,00	0,00	49,00	50,00	53,00	55,00	58,00	54,00	45,00	37,00	62,08	0,00	1,25	3,01
PM-38	Parkeerplaats Notaris noord manoeuvreren	154066,19	414283,58	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	23,80	--
PM-40	Parkeerplaats Notaris Noord 10 P	154089,56	414285,21	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,60	20,80	--
PM-45	Parkeerplaats Notaris Zuid manoeuvreren	154098,95	414225,10	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	21,60	26,80	--
PM-46	Parkeerplaats Notaris Zuid manoeuvreren	154087,28	414219,10	0,70	4,20	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	21,60	26,80	--
PW-37	Parkeerplaats Notaris Noord ingang	154073,34	414291,64	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	17,00	22,20	--
PW-38	Parkeerplaats Notaris Noord 5P	154066,69	414282,31	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	21,80	27,00	--
PW-39	Parkeerplaats Notaris Noord 10p	154081,15	414285,26	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	18,80	24,00	--
PW-40	Parkeerplaats Notaris Noord 10P	154088,69	414286,80	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	18,80	24,00	--
PW-41	Notaris weg naar Parkeerplaats Zuid 10P	154094,45	414297,93	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	21,80	27,00	--
PW-42	Notaris weg naar Parkeerplaats Zuid 10P	154097,08	414278,96	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	21,80	27,00	--
PW-43	Notaris weg naar Parkeerplaats Zuid 10P	154100,49	414260,15	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	21,80	27,00	--
PW-44	Notaris weg naar Parkeerplaats Zuid 10P	154104,19	414238,93	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	21,80	27,00	--
PW-45	Parkeerplaats A	154099,76	414222,99	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	21,80	27,00	--
PW-46	Parkeerplaats A	154087,87	414216,88	0,70	4,20	360,00	0,00	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	24,80	30,00	--

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model parkeerterrein, maximale geluidniveau

Model: 3. 31-03-2023 Parkeerterrein Piek model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
P_Piek-01	Parkeerplaats A3 Piek portieren	153975,51	414199,24	0,70	4,20	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	24,10
P_Piek-02	Parkeerplaats A2 Piek portieren	153972,40	414210,23	0,70	4,20	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	30,20
P_Piek-03	Parkeerplaats A1 Piek portieren	153961,86	414225,97	0,70	4,20	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	30,20
P_Piek-04	Parkeerplaats Notaris noord piek portieren	154062,79	414277,47	0,70	4,20	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	24,10
P_Piek-05	Parkeerplaats Notaris zuid piek portieren	154082,15	414224,76	0,70	4,20	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	24,07

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model parkeerterrein, maximale geluidniveau

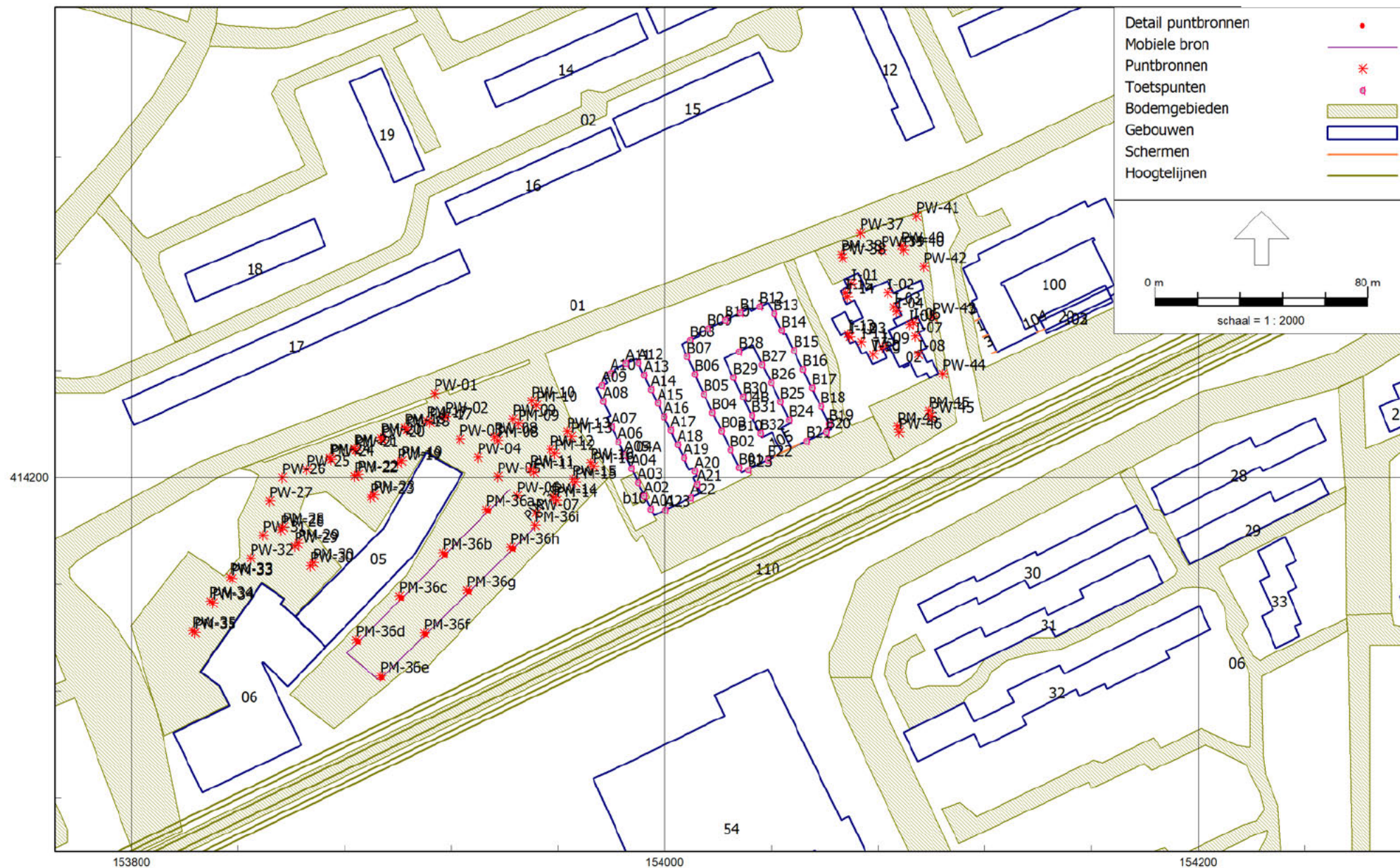
Model: 3. 31-03-2023 Parkeerterrein Piek model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

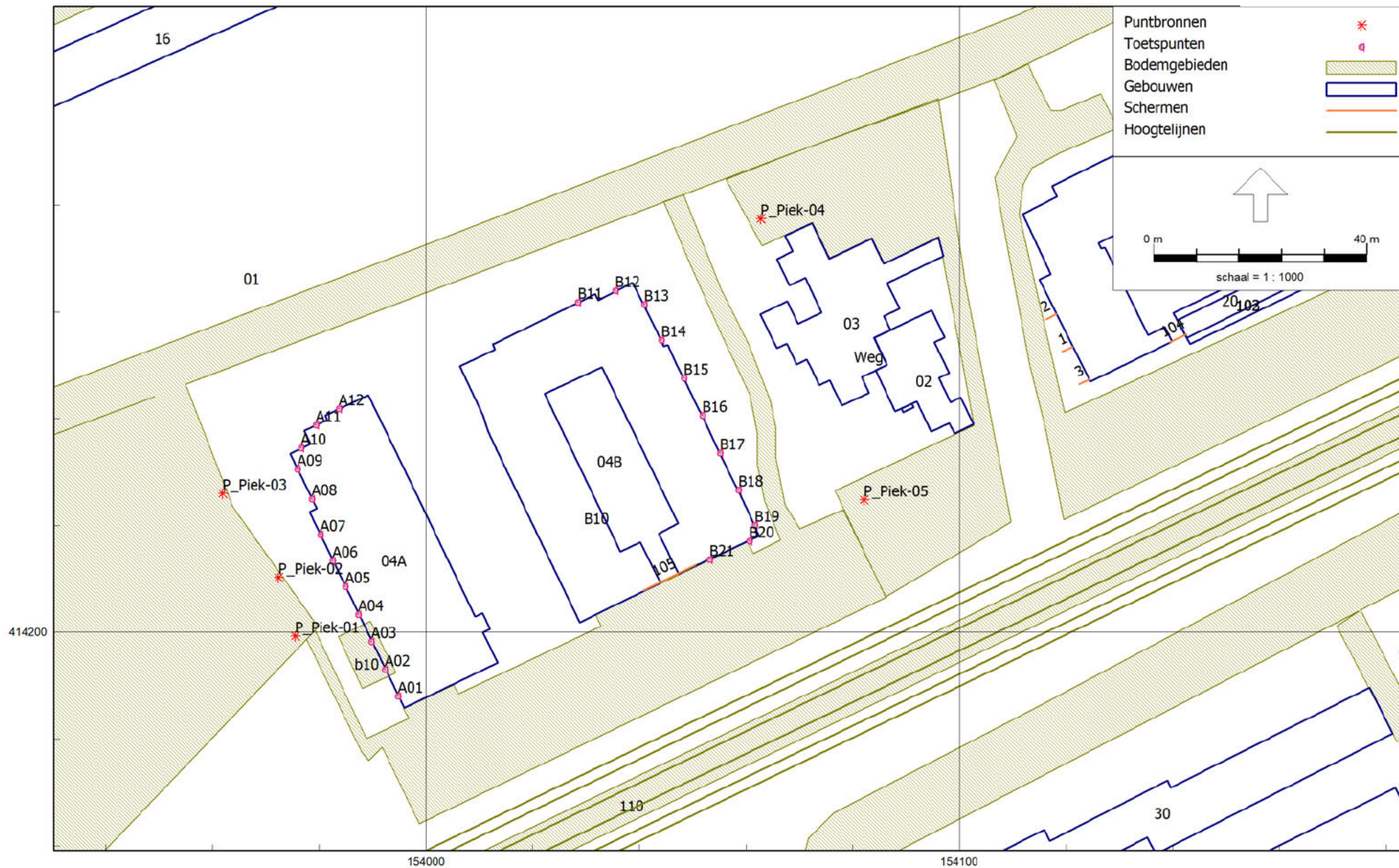
Naam	Cb(A)	Cb(N)
P_Piek-01	29,30	32,30
P_Piek-02	35,50	38,50
P_Piek-03	35,50	38,50
P_Piek-04	29,30	32,30
P_Piek-05	29,30	--

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Invoergegevens model parkeerterrein

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2. 31-03-2023 Rosmalen Parkeerterrein Basismodel A en B

Model eigenschap	
Omschrijving	2. 31-03-2023 Rosmalen Parkeerterrein Basismodel A en B
Verantwoordelijke	TN
Rekenmethode	#2[Industrielawaai HMRI, industrie]
Aangemaakt door	op 23-2-2023
Laatst ingezien door	op 13-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Definitief	HC 6002-4-RA-002
Definitief verklaard door	op 6-4-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	Eigen waarde
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1





HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Rekenresultaten wegverkeer, T.M. Kortenhorstlaan, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: T.M. Kortenhors laan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	1,50	23,93	21,04	14,61	24,58
A01_B	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	4,50	24,98	22,09	15,66	25,63
A01_C	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	7,50	25,18	22,29	15,86	25,83
A02_A	Gebouw A, zuidwest	153992,36	414193,07	1,50	24,08	21,19	14,76	24,73
A02_B	Gebouw A, zuidwest	153992,36	414193,07	4,50	24,92	22,03	15,60	25,57
A02_C	Gebouw A, zuidwest	153992,36	414193,07	7,50	25,05	22,16	15,73	25,70
A03_A	Gebouw A, zuidwest	153989,92	414198,14	1,50	24,96	22,07	15,64	25,61
A03_B	Gebouw A, zuidwest	153989,92	414198,14	4,50	25,54	22,65	16,22	26,19
A03_C	Gebouw A, zuidwest	153989,92	414198,14	7,50	25,63	22,74	16,31	26,28
A04_A	Gebouw A, zuidwest	153987,58	414203,02	1,50	25,34	22,45	16,02	25,99
A04_B	Gebouw A, zuidwest	153987,58	414203,02	4,50	25,64	22,75	16,32	26,29
A04_C	Gebouw A, zuidwest	153987,58	414203,02	7,50	25,80	22,91	16,48	26,45
A05_A	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	1,50	23,46	20,57	14,14	24,11
A05_B	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	4,50	23,67	20,78	14,35	24,32
A05_C	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	7,50	24,19	21,30	14,87	24,84
A06_A	Gebouw A, zuidwest	153982,62	414213,34	1,50	22,77	19,88	13,45	23,42
A06_B	Gebouw A, zuidwest	153982,62	414213,34	4,50	22,98	20,09	13,66	23,63
A06_C	Gebouw A, zuidwest	153982,62	414213,34	7,50	23,32	20,43	14,00	23,97
A07_A	Gebouw A, noordoost	153980,18	414218,40	1,50	19,97	17,08	10,65	20,62
A07_B	Gebouw A, noordoost	153980,18	414218,40	4,50	20,35	17,46	11,03	21,00
A07_C	Gebouw A, noordoost	153980,18	414218,40	7,50	21,00	18,11	11,68	21,65
A08_A	Gebouw A, noordoost	153977,76	414223,44	1,50	18,49	15,60	9,17	19,14
A08_B	Gebouw A, noordoost	153977,76	414223,44	4,50	18,90	16,01	9,58	19,55
A08_C	Gebouw A, noordoost	153977,76	414223,44	7,50	19,66	16,77	10,34	20,31
A09_A	Gebouw A, noordoost	153976,49	414229,29	1,50	16,93	14,04	7,61	17,58
A09_B	Gebouw A, noordoost	153976,49	414229,29	4,50	17,26	14,37	7,94	17,91
A09_C	Gebouw A, noordoost	153976,49	414229,29	7,50	17,79	14,90	8,47	18,44
A10_A	Gebouw A, noord	153975,96	414235,80	1,50	25,17	22,28	15,85	25,82
A10_B	Gebouw A, noord	153975,96	414235,80	4,50	26,58	23,69	17,26	27,23
A10_C	Gebouw A, noord	153975,96	414235,80	7,50	28,07	25,18	18,75	28,72
A11_A	Gebouw A, noord	153984,80	414244,76	1,50	26,38	23,49	17,06	27,03
A11_B	Gebouw A, noord	153984,80	414244,76	4,50	27,79	24,90	18,47	28,44
A11_C	Gebouw A, noord	153984,80	414244,76	7,50	29,16	26,27	19,84	29,81
A12_A	Gebouw A, noordoost	153989,70	414240,33	1,50	26,98	24,09	17,66	27,63
A12_B	Gebouw A, noordoost	153989,70	414240,33	4,50	28,54	25,65	19,22	29,19
A12_C	Gebouw A, noordoost	153989,70	414240,33	7,50	30,78	27,89	21,46	31,43
A13_A	Gebouw A, noordoost	153993,57	414235,70	1,50	34,73	31,84	25,41	35,38
A13_B	Gebouw A, noordoost	153993,57	414235,70	4,50	36,05	33,16	26,73	36,70
A13_C	Gebouw A, noordoost	153993,57	414235,70	7,50	37,12	34,24	27,80	37,77
A14_A	Gebouw A, noordoost	153996,11	414230,46	1,50	35,03	32,14	25,71	35,68
A14_B	Gebouw A, noordoost	153996,11	414230,46	4,50	36,42	33,53	27,10	37,07
A14_C	Gebouw A, noordoost	153996,11	414230,46	7,50	37,55	34,66	28,23	38,20
A15_A	Gebouw A, noordoost	153998,59	414225,35	1,50	35,59	32,70	26,27	36,24
A15_B	Gebouw A, noordoost	153998,59	414225,35	4,50	37,11	34,22	27,79	37,76
A15_C	Gebouw A, noordoost	153998,59	414225,35	7,50	38,24	35,35	28,92	38,89
A16_A	Gebouw A, noordoost	154001,10	414220,17	1,50	35,78	32,89	26,46	36,43
A16_B	Gebouw A, noordoost	154001,10	414220,17	4,50	37,45	34,56	28,13	38,10
A16_C	Gebouw A, noordoost	154001,10	414220,17	7,50	38,67	35,78	29,35	39,32
A17_A	Gebouw A, noordoost	154003,44	414215,34	1,50	36,04	33,15	26,72	36,69
A17_B	Gebouw A, noordoost	154003,44	414215,34	4,50	37,83	34,94	28,51	38,48
A17_C	Gebouw A, noordoost	154003,44	414215,34	7,50	39,14	36,25	29,82	39,79
A18_A	Gebouw A, noordoost	154005,97	414210,12	1,50	36,19	33,30	26,87	36,84
A18_B	Gebouw A, noordoost	154005,97	414210,12	4,50	38,13	35,24	28,81	38,78
A18_C	Gebouw A, noordoost	154005,97	414210,12	7,50	39,48	36,59	30,16	40,13
A19_A	Gebouw A, noordoost	154008,49	414204,92	1,50	29,92	27,03	20,60	30,57
A19_B	Gebouw A, noordoost	154008,49	414204,92	4,50	31,42	28,53	22,10	32,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten wegverkeer, T.M. Kortenhorstlaan, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: T.M. Kortenhors laan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A19_C	Gebouw A, noordoost	154008,49	414204,92	7,50	33,52	30,63	24,20	34,17
A20_A	Gebouw A, noordoost	154011,58	414202,51	1,50	39,85	36,96	30,53	40,50
A20_B	Gebouw A, noordoost	154011,58	414202,51	4,50	41,63	38,74	32,31	42,28
A20_C	Gebouw A, noordoost	154011,58	414202,51	7,50	42,76	39,87	33,44	43,41
A21_A	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	1,50	42,07	39,18	32,75	42,72
A21_B	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	4,50	43,71	40,82	34,39	44,36
A21_C	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	7,50	44,75	41,86	35,43	45,40
A22_A	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	1,50	41,00	38,11	31,68	41,65
A22_B	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	4,50	42,54	39,66	33,22	43,19
A22_C	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	7,50	43,54	40,65	34,22	44,19
A23_A	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	1,50	40,40	37,51	31,08	41,05
A23_B	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	4,50	41,74	38,85	32,42	42,39
A23_C	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	7,50	42,66	39,77	33,34	43,31
B01_A	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	1,50	30,63	27,74	21,31	31,28
B01_B	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	4,50	31,60	28,71	22,28	32,25
B01_C	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	7,50	32,05	29,16	22,73	32,70
B02_A	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	1,50	33,67	30,78	24,35	34,32
B02_B	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	4,50	34,45	31,56	25,13	35,10
B02_C	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	7,50	34,91	32,02	25,59	35,56
B03_A	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	1,50	32,66	29,77	23,34	33,31
B03_B	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	4,50	33,88	30,99	24,56	34,53
B03_C	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	7,50	34,71	31,82	25,39	35,36
B04_A	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	1,50	31,58	28,69	22,26	32,23
B04_B	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	4,50	33,12	30,23	23,80	33,77
B04_C	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	7,50	34,02	31,14	24,70	34,67
B05_A	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	1,50	31,37	28,48	22,05	32,02
B05_B	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	4,50	32,89	30,00	23,57	33,54
B05_C	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	7,50	33,81	30,92	24,49	34,46
B06_A	Gebouw B, zuidwest	154011,56	414239,12	1,50	28,04	25,15	18,72	28,69
B06_B	Gebouw B, zuidwest	154011,56	414239,12	4,50	29,81	26,92	20,49	30,46
B06_C	Gebouw B, zuidwest	154011,56	414239,12	7,50	31,14	28,26	21,82	31,79
B07_A	Gebouw B, zuidwest	154008,44	414245,40	1,50	28,39	25,50	19,07	29,04
B07_B	Gebouw B, zuidwest	154008,44	414245,40	4,50	30,13	27,24	20,81	30,78
B07_C	Gebouw B, zuidwest	154008,44	414245,40	7,50	31,72	28,83	22,40	32,37
B08_A	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	1,50	22,20	19,31	12,88	22,85
B08_B	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	4,50	24,15	21,27	14,83	24,80
B08_C	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	7,50	25,44	22,55	16,12	26,09
B09_A	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	1,50	22,21	19,32	12,89	22,86
B09_B	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	4,50	24,10	21,21	14,78	24,75
B09_C	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	7,50	25,32	22,43	16,00	25,97
B10_A	Gebouw B, noordwest	154022,47	414258,89	1,50	22,63	19,74	13,31	23,28
B10_B	Gebouw B, noordwest	154022,47	414258,89	4,50	24,64	21,75	15,32	25,29
B10_C	Gebouw B, noordwest	154022,47	414258,89	7,50	25,91	23,03	16,59	26,56
B11_A	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	1,50	22,68	19,79	13,36	23,33
B11_B	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	4,50	24,69	21,80	15,37	25,34
B11_C	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	7,50	25,97	23,08	16,65	26,62
B12_A	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	1,50	22,85	19,96	13,53	23,50
B12_B	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	4,50	25,08	22,19	15,76	25,73
B12_C	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	7,50	26,34	23,46	17,02	26,99
B13_A	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	1,50	35,62	32,73	26,30	36,27
B13_B	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	4,50	37,49	34,60	28,17	38,14
B13_C	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	7,50	38,87	35,98	29,55	39,52
B14_A	Gebouw B, noordoost	154044,19	414254,61	1,50	32,60	29,71	23,28	33,25
B14_B	Gebouw B, noordoost	154044,19	414254,61	4,50	34,43	31,54	25,11	35,08
B14_C	Gebouw B, noordoost	154044,19	414254,61	7,50	36,25	33,36	26,93	36,90
B15_A	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	1,50	37,85	34,96	28,53	38,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten wegverkeer, T.M. Kortenhorstlaan, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: T.M. Kortenhors laan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B15_B	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	4,50	39,74	36,85	30,42	40,39
B15_C	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	7,50	41,04	38,15	31,72	41,69
B16_A	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	1,50	38,90	36,01	29,58	39,55
B16_B	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	4,50	40,79	37,90	31,47	41,44
B16_C	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	7,50	42,01	39,12	32,69	42,66
B17_A	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	1,50	40,09	37,20	30,77	40,74
B17_B	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	4,50	41,93	39,04	32,61	42,58
B17_C	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	7,50	43,03	40,14	33,71	43,68
B18_A	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	1,50	40,73	37,84	31,41	41,38
B18_B	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	4,50	42,69	39,80	33,37	43,34
B18_C	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	7,50	43,69	40,80	34,37	44,34
B19_A	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	1,50	41,48	38,59	32,16	42,13
B19_B	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	4,50	43,66	40,77	34,34	44,31
B19_C	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	7,50	44,57	41,68	35,25	45,22
B20_A	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	1,50	44,04	41,15	34,72	44,69
B20_B	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	4,50	46,13	43,24	36,81	46,78
B20_C	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	7,50	46,98	44,09	37,66	47,63
B21_A	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	1,50	43,96	41,07	34,64	44,61
B21_B	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	4,50	45,94	43,05	36,62	46,59
B21_C	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	7,50	46,79	43,90	37,47	47,44
B22_A	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	1,50	43,29	40,40	33,97	43,94
B22_B	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	4,50	45,12	42,23	35,80	45,77
B22_C	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	7,50	46,01	43,12	36,69	46,66
B23_A	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	1,50	42,83	39,94	33,51	43,48
B23_B	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	4,50	44,59	41,70	35,27	45,24
B23_C	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	7,50	45,52	42,64	36,20	46,17
B24_A	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	1,50	20,65	17,76	11,33	21,30
B24_B	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	4,50	23,04	20,15	13,72	23,69
B24_C	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	7,50	28,24	25,35	18,92	28,89
B25_A	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	1,50	22,03	19,14	12,71	22,68
B25_B	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	4,50	25,11	22,22	15,79	25,76
B25_C	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	7,50	30,70	27,81	21,38	31,35
B26_A	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	1,50	22,61	19,72	13,29	23,26
B26_B	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	4,50	25,71	22,82	16,39	26,36
B26_C	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	7,50	30,84	27,95	21,52	31,49
B27_A	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	1,50	22,98	20,09	13,66	23,63
B27_B	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	4,50	26,01	23,12	16,69	26,66
B27_C	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	7,50	30,80	27,91	21,48	31,45
B28_A	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	1,50	24,02	21,13	14,70	24,67
B28_B	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	4,50	27,11	24,22	17,79	27,76
B28_C	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	7,50	32,09	29,20	22,77	32,74
B29_A	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	1,50	23,06	20,17	13,74	23,71
B29_B	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	4,50	26,28	23,39	16,96	26,93
B29_C	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	7,50	30,94	28,05	21,62	31,59
B30_A	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	1,50	22,50	19,61	13,18	23,15
B30_B	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	4,50	25,77	22,88	16,45	26,42
B30_C	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	7,50	30,72	27,83	21,40	31,37
B31_A	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	1,50	22,04	19,16	12,72	22,69
B31_B	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	4,50	25,36	22,48	16,04	26,01
B31_C	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	7,50	31,01	28,12	21,69	31,66
B32_A	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	1,50	20,66	17,77	11,34	21,31
B32_B	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	4,50	22,97	20,08	13,65	23,62
B32_C	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	7,50	28,70	25,81	19,38	29,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten wegverkeer, Deken van Roestellaan, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Roestellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	1,50	32,91	30,06	23,71	33,61
A01_B	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	4,50	33,73	30,88	24,53	34,43
A01_C	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	7,50	34,23	31,38	25,03	34,93
A02_A	Gebouw A, zuidwest	153992,36	414193,07	1,50	33,62	30,77	24,42	34,32
A02_B	Gebouw A, zuidwest	153992,36	414193,07	4,50	34,28	31,43	25,08	34,98
A02_C	Gebouw A, zuidwest	153992,36	414193,07	7,50	34,74	31,89	25,55	35,44
A03_A	Gebouw A, zuidwest	153989,92	414198,14	1,50	33,64	30,79	24,44	34,34
A03_B	Gebouw A, zuidwest	153989,92	414198,14	4,50	34,24	31,39	25,05	34,94
A03_C	Gebouw A, zuidwest	153989,92	414198,14	7,50	34,67	31,82	25,48	35,37
A04_A	Gebouw A, zuidwest	153987,58	414203,02	1,50	33,85	31,00	24,65	34,55
A04_B	Gebouw A, zuidwest	153987,58	414203,02	4,50	34,45	31,60	25,26	35,15
A04_C	Gebouw A, zuidwest	153987,58	414203,02	7,50	34,85	32,00	25,65	35,55
A05_A	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	1,50	33,68	30,83	24,48	34,38
A05_B	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	4,50	34,26	31,41	25,06	34,96
A05_C	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	7,50	34,68	31,83	25,48	35,38
A06_A	Gebouw A, zuidwest	153982,62	414213,34	1,50	33,86	31,01	24,66	34,56
A06_B	Gebouw A, zuidwest	153982,62	414213,34	4,50	34,37	31,52	25,17	35,07
A06_C	Gebouw A, zuidwest	153982,62	414213,34	7,50	34,75	31,90	25,56	35,45
A07_A	Gebouw A, noordoost	153980,18	414218,40	1,50	34,27	31,42	25,08	34,97
A07_B	Gebouw A, noordoost	153980,18	414218,40	4,50	34,76	31,91	25,56	35,46
A07_C	Gebouw A, noordoost	153980,18	414218,40	7,50	35,10	32,25	25,90	35,80
A08_A	Gebouw A, noordoost	153977,76	414223,44	1,50	34,41	31,56	25,21	35,11
A08_B	Gebouw A, noordoost	153977,76	414223,44	4,50	34,85	32,00	25,65	35,55
A08_C	Gebouw A, noordoost	153977,76	414223,44	7,50	35,17	32,32	25,97	35,87
A09_A	Gebouw A, noordoost	153976,49	414229,29	1,50	34,77	31,92	25,57	35,47
A09_B	Gebouw A, noordoost	153976,49	414229,29	4,50	35,05	32,20	25,86	35,75
A09_C	Gebouw A, noordoost	153976,49	414229,29	7,50	35,22	32,37	26,02	35,92
A10_A	Gebouw A, noord	153975,96	414235,80	1,50	34,09	31,24	24,90	34,79
A10_B	Gebouw A, noord	153975,96	414235,80	4,50	34,25	31,40	25,05	34,95
A10_C	Gebouw A, noord	153975,96	414235,80	7,50	34,27	31,42	25,07	34,97
A11_A	Gebouw A, noord	153984,80	414244,76	1,50	32,13	29,28	22,93	32,83
A11_B	Gebouw A, noord	153984,80	414244,76	4,50	32,55	29,70	23,35	33,25
A11_C	Gebouw A, noord	153984,80	414244,76	7,50	32,58	29,73	23,38	33,28
A12_A	Gebouw A, noordoost	153989,70	414240,33	1,50	14,99	12,14	5,79	15,69
A12_B	Gebouw A, noordoost	153989,70	414240,33	4,50	17,32	14,47	8,12	18,02
A12_C	Gebouw A, noordoost	153989,70	414240,33	7,50	22,04	19,19	12,84	22,74
A13_A	Gebouw A, noordoost	153993,57	414235,70	1,50	16,59	13,74	7,39	17,29
A13_B	Gebouw A, noordoost	153993,57	414235,70	4,50	19,15	16,30	9,95	19,85
A13_C	Gebouw A, noordoost	153993,57	414235,70	7,50	23,53	20,68	14,33	24,23
A14_A	Gebouw A, noordoost	153996,11	414230,46	1,50	16,77	13,92	7,57	17,47
A14_B	Gebouw A, noordoost	153996,11	414230,46	4,50	19,33	16,48	10,13	20,03
A14_C	Gebouw A, noordoost	153996,11	414230,46	7,50	23,58	20,73	14,38	24,28
A15_A	Gebouw A, noordoost	153998,59	414225,35	1,50	16,91	14,06	7,72	17,61
A15_B	Gebouw A, noordoost	153998,59	414225,35	4,50	19,48	16,63	10,28	20,18
A15_C	Gebouw A, noordoost	153998,59	414225,35	7,50	23,64	20,79	14,45	24,34
A16_A	Gebouw A, noordoost	154001,10	414220,17	1,50	16,99	14,14	7,80	17,69
A16_B	Gebouw A, noordoost	154001,10	414220,17	4,50	19,50	16,65	10,31	20,20
A16_C	Gebouw A, noordoost	154001,10	414220,17	7,50	23,58	20,73	14,38	24,28
A17_A	Gebouw A, noordoost	154003,44	414215,34	1,50	17,37	14,52	8,17	18,07
A17_B	Gebouw A, noordoost	154003,44	414215,34	4,50	19,81	16,96	10,61	20,51
A17_C	Gebouw A, noordoost	154003,44	414215,34	7,50	23,64	20,79	14,44	24,34
A18_A	Gebouw A, noordoost	154005,97	414210,12	1,50	21,90	19,05	12,70	22,60
A18_B	Gebouw A, noordoost	154005,97	414210,12	4,50	23,20	20,35	14,00	23,90
A18_C	Gebouw A, noordoost	154005,97	414210,12	7,50	25,16	22,31	15,96	25,86
A19_A	Gebouw A, noordoost	154008,49	414204,92	1,50	24,52	21,67	15,32	25,22
A19_B	Gebouw A, noordoost	154008,49	414204,92	4,50	25,79	22,94	16,59	26,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten wegverkeer, Deken van Roestellaan, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Roestellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A19_C	Gebouw A, noordoost	154008,49	414204,92	7,50	26,82	23,97	17,62	27,52
A20_A	Gebouw A, noordoost	154011,58	414202,51	1,50	24,46	21,61	15,26	25,16
A20_B	Gebouw A, noordoost	154011,58	414202,51	4,50	25,79	22,94	16,60	26,49
A20_C	Gebouw A, noordoost	154011,58	414202,51	7,50	26,80	23,95	17,60	27,50
A21_A	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	1,50	20,69	17,84	11,50	21,39
A21_B	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	4,50	22,96	20,11	13,76	23,66
A21_C	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	7,50	24,04	21,19	14,85	24,74
A22_A	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	1,50	30,32	27,47	21,13	31,02
A22_B	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	4,50	31,47	28,62	22,27	32,17
A22_C	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	7,50	32,07	29,22	22,87	32,77
A23_A	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	1,50	30,36	27,51	21,17	31,06
A23_B	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	4,50	31,57	28,72	22,37	32,27
A23_C	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	7,50	32,30	29,45	23,10	33,00
B01_A	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	1,50	29,79	26,94	20,60	30,49
B01_B	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	4,50	30,76	27,91	21,56	31,46
B01_C	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	7,50	31,76	28,91	22,56	32,46
B02_A	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	1,50	24,06	21,21	14,86	24,76
B02_B	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	4,50	25,76	22,91	16,56	26,46
B02_C	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	7,50	28,33	25,48	19,13	29,03
B03_A	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	1,50	19,44	16,59	10,25	20,14
B03_B	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	4,50	22,38	19,53	13,18	23,08
B03_C	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	7,50	26,56	23,71	17,36	27,26
B04_A	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	1,50	18,84	15,99	9,64	19,54
B04_B	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	4,50	21,82	18,97	12,62	22,52
B04_C	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	7,50	26,18	23,33	16,98	26,88
B05_A	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	1,50	18,48	15,63	9,28	19,18
B05_B	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	4,50	21,54	18,69	12,34	22,24
B05_C	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	7,50	26,02	23,17	16,83	26,72
B06_A	Gebouw B, zuidwest	154011,56	414239,12	1,50	18,93	16,08	9,74	19,63
B06_B	Gebouw B, zuidwest	154011,56	414239,12	4,50	21,88	19,03	12,68	22,58
B06_C	Gebouw B, zuidwest	154011,56	414239,12	7,50	26,10	23,25	16,91	26,80
B07_A	Gebouw B, zuidwest	154008,44	414245,40	1,50	26,64	23,79	17,44	27,34
B07_B	Gebouw B, zuidwest	154008,44	414245,40	4,50	28,00	25,15	18,81	28,70
B07_C	Gebouw B, zuidwest	154008,44	414245,40	7,50	29,40	26,55	20,20	30,10
B08_A	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	1,50	29,82	26,97	20,62	30,52
B08_B	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	4,50	30,57	27,72	21,37	31,27
B08_C	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	7,50	30,83	27,98	21,63	31,53
B09_A	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	1,50	29,53	26,68	20,33	30,23
B09_B	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	4,50	30,34	27,49	21,14	31,04
B09_C	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	7,50	30,51	27,66	21,31	31,21
B10_A	Gebouw B, noordwest	154022,47	414258,89	1,50	29,74	26,89	20,54	30,44
B10_B	Gebouw B, noordwest	154022,47	414258,89	4,50	30,53	27,68	21,33	31,23
B10_C	Gebouw B, noordwest	154022,47	414258,89	7,50	30,64	27,79	21,44	31,34
B11_A	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	1,50	29,35	26,50	20,15	30,05
B11_B	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	4,50	30,13	27,28	20,93	30,83
B11_C	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	7,50	30,24	27,39	21,04	30,94
B12_A	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	1,50	27,65	24,80	18,45	28,35
B12_B	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	4,50	28,63	25,78	19,44	29,33
B12_C	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	7,50	28,95	26,10	19,76	29,65
B13_A	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	1,50	15,64	12,79	6,44	16,34
B13_B	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	4,50	17,10	14,25	7,90	17,80
B13_C	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	7,50	20,12	17,27	10,92	20,82
B14_A	Gebouw B, noordoost	154044,19	414254,61	1,50	18,72	15,87	9,53	19,42
B14_B	Gebouw B, noordoost	154044,19	414254,61	4,50	17,66	14,81	8,46	18,36
B14_C	Gebouw B, noordoost	154044,19	414254,61	7,50	21,22	18,37	12,03	21,92
B15_A	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	1,50	17,01	14,16	7,81	17,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten wegverkeer, Deken van Roestellaan, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Roestellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B15_B	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	4,50	17,63	14,78	8,43	18,33
B15_C	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	7,50	21,00	18,15	11,80	21,70
B16_A	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	1,50	18,09	15,24	8,89	18,79
B16_B	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	4,50	20,91	18,06	11,71	21,61
B16_C	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	7,50	22,37	19,52	13,17	23,07
B17_A	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	1,50	21,22	18,37	12,02	21,92
B17_B	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	4,50	22,35	19,50	13,15	23,05
B17_C	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	7,50	21,52	18,67	12,32	22,22
B18_A	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	1,50	18,41	15,56	9,21	19,11
B18_B	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	4,50	20,30	17,45	11,10	21,00
B18_C	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	7,50	20,58	17,73	11,38	21,28
B19_A	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	1,50	15,57	12,72	6,37	16,27
B19_B	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	4,50	18,52	15,67	9,33	19,22
B19_C	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	7,50	18,65	15,80	9,45	19,35
B20_A	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	1,50	29,37	26,52	20,17	30,07
B20_B	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	4,50	30,02	27,17	20,82	30,72
B20_C	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	7,50	30,57	27,72	21,37	31,27
B21_A	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	1,50	29,40	26,55	20,20	30,10
B21_B	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	4,50	30,07	27,22	20,87	30,77
B21_C	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	7,50	30,70	27,85	21,50	31,40
B22_A	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	1,50	29,61	26,76	20,41	30,31
B22_B	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	4,50	30,44	27,59	21,24	31,14
B22_C	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	7,50	31,11	28,26	21,91	31,81
B23_A	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	1,50	29,81	26,96	20,62	30,51
B23_B	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	4,50	30,79	27,94	21,59	31,49
B23_C	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	7,50	31,53	28,68	22,33	32,23
B24_A	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	1,50	15,51	12,66	6,31	16,21
B24_B	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	4,50	18,46	15,61	9,26	19,16
B24_C	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	7,50	24,10	21,25	14,90	24,80
B25_A	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	1,50	15,94	13,09	6,74	16,64
B25_B	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	4,50	19,27	16,42	10,07	19,97
B25_C	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	7,50	25,08	22,23	15,89	25,78
B26_A	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	1,50	16,13	13,28	6,93	16,83
B26_B	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	4,50	19,52	16,67	10,32	20,22
B26_C	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	7,50	25,27	22,42	16,07	25,97
B27_A	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	1,50	16,04	13,19	6,84	16,74
B27_B	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	4,50	19,39	16,54	10,19	20,09
B27_C	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	7,50	25,39	22,54	16,20	26,09
B28_A	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	1,50	15,21	12,36	6,01	15,91
B28_B	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	4,50	17,79	14,94	8,60	18,49
B28_C	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	7,50	23,51	20,66	14,32	24,21
B29_A	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	1,50	14,86	12,01	5,67	15,56
B29_B	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	4,50	17,06	14,21	7,86	17,76
B29_C	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	7,50	21,75	18,90	12,56	22,45
B30_A	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	1,50	14,68	11,83	5,48	15,38
B30_B	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	4,50	16,93	14,08	7,74	17,63
B30_C	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	7,50	21,58	18,73	12,38	22,28
B31_A	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	1,50	14,36	11,51	5,17	15,06
B31_B	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	4,50	16,71	13,86	7,51	17,41
B31_C	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	7,50	21,18	18,33	11,99	21,88
B32_A	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	1,50	13,57	10,72	4,37	14,27
B32_B	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	4,50	15,93	13,08	6,73	16,63
B32_C	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	7,50	19,40	16,55	10,20	20,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten wegverkeer, Hoff van Hollantlaan, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoff van Hollantlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	1,50	33,05	30,14	23,09	33,49
A01_B	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	4,50	34,29	31,39	24,34	34,73
A01_C	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	7,50	35,32	32,41	25,36	35,76
A02_A	Gebouw A, zuidwest	153992,36	414193,07	1,50	33,84	30,94	23,89	34,28
A02_B	Gebouw A, zuidwest	153992,36	414193,07	4,50	35,06	32,15	25,10	35,50
A02_C	Gebouw A, zuidwest	153992,36	414193,07	7,50	36,03	33,13	26,08	36,47
A03_A	Gebouw A, zuidwest	153989,92	414198,14	1,50	34,22	31,31	24,26	34,66
A03_B	Gebouw A, zuidwest	153989,92	414198,14	4,50	35,56	32,65	25,60	36,00
A03_C	Gebouw A, zuidwest	153989,92	414198,14	7,50	36,47	33,57	26,52	36,91
A04_A	Gebouw A, zuidwest	153987,58	414203,02	1,50	34,63	31,73	24,68	35,07
A04_B	Gebouw A, zuidwest	153987,58	414203,02	4,50	36,14	33,23	26,18	36,58
A04_C	Gebouw A, zuidwest	153987,58	414203,02	7,50	36,96	34,05	27,00	37,40
A05_A	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	1,50	35,35	32,45	25,40	35,79
A05_B	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	4,50	37,02	34,11	27,06	37,46
A05_C	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	7,50	37,69	34,79	27,73	38,13
A06_A	Gebouw A, zuidwest	153982,62	414213,34	1,50	36,06	33,16	26,10	36,50
A06_B	Gebouw A, zuidwest	153982,62	414213,34	4,50	37,76	34,86	27,80	38,20
A06_C	Gebouw A, zuidwest	153982,62	414213,34	7,50	38,33	35,42	28,37	38,77
A07_A	Gebouw A, noordoost	153980,18	414218,40	1,50	36,96	34,05	27,00	37,40
A07_B	Gebouw A, noordoost	153980,18	414218,40	4,50	38,62	35,71	28,66	39,06
A07_C	Gebouw A, noordoost	153980,18	414218,40	7,50	39,09	36,18	29,13	39,53
A08_A	Gebouw A, noordoost	153977,76	414223,44	1,50	37,89	34,98	27,93	38,33
A08_B	Gebouw A, noordoost	153977,76	414223,44	4,50	39,52	36,62	29,57	39,96
A08_C	Gebouw A, noordoost	153977,76	414223,44	7,50	39,90	37,00	29,95	40,34
A09_A	Gebouw A, noordoost	153976,49	414229,29	1,50	40,30	37,39	30,34	40,74
A09_B	Gebouw A, noordoost	153976,49	414229,29	4,50	41,83	38,93	31,88	42,27
A09_C	Gebouw A, noordoost	153976,49	414229,29	7,50	42,02	39,12	32,06	42,46
A10_A	Gebouw A, noord	153975,96	414235,80	1,50	44,03	41,12	34,07	44,47
A10_B	Gebouw A, noord	153975,96	414235,80	4,50	44,99	42,09	35,04	45,43
A10_C	Gebouw A, noord	153975,96	414235,80	7,50	45,09	42,18	35,13	45,53
A11_A	Gebouw A, noord	153984,80	414244,76	1,50	46,32	43,41	36,36	46,76
A11_B	Gebouw A, noord	153984,80	414244,76	4,50	46,97	44,06	37,01	47,41
A11_C	Gebouw A, noord	153984,80	414244,76	7,50	46,89	43,98	36,93	47,33
A12_A	Gebouw A, noordoost	153989,70	414240,33	1,50	42,64	39,73	32,68	43,08
A12_B	Gebouw A, noordoost	153989,70	414240,33	4,50	43,79	40,88	33,83	44,23
A12_C	Gebouw A, noordoost	153989,70	414240,33	7,50	43,82	40,91	33,86	44,26
A13_A	Gebouw A, noordoost	153993,57	414235,70	1,50	38,91	36,00	28,95	39,35
A13_B	Gebouw A, noordoost	153993,57	414235,70	4,50	40,48	37,57	30,52	40,92
A13_C	Gebouw A, noordoost	153993,57	414235,70	7,50	40,59	37,68	30,63	41,03
A14_A	Gebouw A, noordoost	153996,11	414230,46	1,50	37,00	34,09	27,04	37,44
A14_B	Gebouw A, noordoost	153996,11	414230,46	4,50	38,85	35,94	28,89	39,29
A14_C	Gebouw A, noordoost	153996,11	414230,46	7,50	39,07	36,16	29,11	39,51
A15_A	Gebouw A, noordoost	153998,59	414225,35	1,50	35,54	32,63	25,58	35,98
A15_B	Gebouw A, noordoost	153998,59	414225,35	4,50	37,59	34,68	27,63	38,03
A15_C	Gebouw A, noordoost	153998,59	414225,35	7,50	37,91	35,01	27,95	38,35
A16_A	Gebouw A, noordoost	154001,10	414220,17	1,50	34,30	31,39	24,34	34,74
A16_B	Gebouw A, noordoost	154001,10	414220,17	4,50	36,46	33,55	26,50	36,90
A16_C	Gebouw A, noordoost	154001,10	414220,17	7,50	36,89	33,98	26,93	37,33
A17_A	Gebouw A, noordoost	154003,44	414215,34	1,50	33,28	30,38	23,32	33,72
A17_B	Gebouw A, noordoost	154003,44	414215,34	4,50	35,48	32,57	25,52	35,92
A17_C	Gebouw A, noordoost	154003,44	414215,34	7,50	36,05	33,14	26,09	36,49
A18_A	Gebouw A, noordoost	154005,97	414210,12	1,50	32,65	29,74	22,69	33,09
A18_B	Gebouw A, noordoost	154005,97	414210,12	4,50	34,72	31,81	24,76	35,16
A18_C	Gebouw A, noordoost	154005,97	414210,12	7,50	35,54	32,64	25,58	35,98
A19_A	Gebouw A, noordoost	154008,49	414204,92	1,50	32,05	29,15	22,09	32,49
A19_B	Gebouw A, noordoost	154008,49	414204,92	4,50	34,08	31,17	24,12	34,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten wegverkeer, Hoff van Hollantlaan, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoff van Hollantlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A19_C	Gebouw A, noordoost	154008,49	414204,92	7,50	35,05	32,14	25,09	35,49
A20_A	Gebouw A, noordoost	154011,58	414202,51	1,50	30,43	27,53	20,47	30,87
A20_B	Gebouw A, noordoost	154011,58	414202,51	4,50	32,35	29,44	22,39	32,79
A20_C	Gebouw A, noordoost	154011,58	414202,51	7,50	33,49	30,58	23,53	33,93
A21_A	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	1,50	19,94	17,04	9,98	20,38
A21_B	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	4,50	22,20	19,30	12,24	22,64
A21_C	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	7,50	25,49	22,59	15,54	25,93
A22_A	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	1,50	20,21	17,31	10,26	20,65
A22_B	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	4,50	21,79	18,90	11,83	22,23
A22_C	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	7,50	22,37	19,47	12,42	22,81
A23_A	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	1,50	20,42	17,52	10,47	20,86
A23_B	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	4,50	22,11	19,21	12,15	22,55
A23_C	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	7,50	22,69	19,78	12,73	23,13
B01_A	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	1,50	29,83	26,93	19,87	30,27
B01_B	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	4,50	31,62	28,72	21,66	32,06
B01_C	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	7,50	32,85	29,94	22,89	33,29
B02_A	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	1,50	30,78	27,88	20,83	31,22
B02_B	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	4,50	32,72	29,82	22,76	33,16
B02_C	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	7,50	33,76	30,86	23,81	34,20
B03_A	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	1,50	32,13	29,22	22,17	32,57
B03_B	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	4,50	34,24	31,33	24,28	34,68
B03_C	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	7,50	34,98	32,07	25,02	35,42
B04_A	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	1,50	33,55	30,64	23,59	33,99
B04_B	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	4,50	35,80	32,89	25,84	36,24
B04_C	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	7,50	36,23	33,33	26,28	36,67
B05_A	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	1,50	35,23	32,32	25,27	35,67
B05_B	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	4,50	37,39	34,48	27,43	37,83
B05_C	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	7,50	37,68	34,77	27,72	38,12
B06_A	Gebouw B, zuidwest	154011,56	414239,12	1,50	38,54	35,63	28,58	38,98
B06_B	Gebouw B, zuidwest	154011,56	414239,12	4,50	40,41	37,50	30,45	40,85
B06_C	Gebouw B, zuidwest	154011,56	414239,12	7,50	40,58	37,67	30,62	41,02
B07_A	Gebouw B, zuidwest	154008,44	414245,40	1,50	39,87	36,97	29,91	40,31
B07_B	Gebouw B, zuidwest	154008,44	414245,40	4,50	41,31	38,41	31,35	41,75
B07_C	Gebouw B, zuidwest	154008,44	414245,40	7,50	41,46	38,56	31,50	41,90
B08_A	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	1,50	45,24	42,33	35,28	45,68
B08_B	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	4,50	46,07	43,16	36,11	46,51
B08_C	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	7,50	46,05	43,14	36,09	46,49
B09_A	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	1,50	46,15	43,25	36,19	46,59
B09_B	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	4,50	46,90	44,00	36,94	47,34
B09_C	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	7,50	46,86	43,95	36,90	47,30
B10_A	Gebouw B, noordwest	154022,47	414258,89	1,50	46,43	43,52	36,47	46,87
B10_B	Gebouw B, noordwest	154022,47	414258,89	4,50	47,14	44,24	37,18	47,58
B10_C	Gebouw B, noordwest	154022,47	414258,89	7,50	47,07	44,17	37,11	47,51
B11_A	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	1,50	46,70	43,79	36,74	47,14
B11_B	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	4,50	47,38	44,47	37,42	47,82
B11_C	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	7,50	47,29	44,39	37,33	47,73
B12_A	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	1,50	46,73	43,82	36,77	47,17
B12_B	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	4,50	47,48	44,58	37,52	47,92
B12_C	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	7,50	47,47	44,57	37,51	47,91
B13_A	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	1,50	42,72	39,82	32,76	43,16
B13_B	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	4,50	43,72	40,82	33,77	44,16
B13_C	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	7,50	43,83	40,93	33,87	44,27
B14_A	Gebouw B, noordoost	154044,19	414254,61	1,50	40,89	37,98	30,93	41,33
B14_B	Gebouw B, noordoost	154044,19	414254,61	4,50	42,62	39,71	32,66	43,06
B14_C	Gebouw B, noordoost	154044,19	414254,61	7,50	42,89	39,99	32,93	43,33
B15_A	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	1,50	37,78	34,87	27,82	38,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten wegverkeer, Hoff van Hollantlaan, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoff van Hollantlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B15_B	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	4,50	40,04	37,13	30,08	40,48
B15_C	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	7,50	40,61	37,70	30,65	41,05
B16_A	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	1,50	35,78	32,88	25,82	36,22
B16_B	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	4,50	38,65	35,74	28,69	39,09
B16_C	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	7,50	39,28	36,37	29,32	39,72
B17_A	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	1,50	34,00	31,09	24,04	34,44
B17_B	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	4,50	37,04	34,14	27,08	37,48
B17_C	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	7,50	37,93	35,03	27,97	38,37
B18_A	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	1,50	32,79	29,89	22,83	33,23
B18_B	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	4,50	35,79	32,88	25,83	36,23
B18_C	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	7,50	36,80	33,90	26,84	37,24
B19_A	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	1,50	31,48	28,57	21,52	31,92
B19_B	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	4,50	34,16	31,26	24,20	34,60
B19_C	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	7,50	35,46	32,56	25,50	35,90
B20_A	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	1,50	21,15	18,25	11,19	21,59
B20_B	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	4,50	22,24	19,33	12,28	22,68
B20_C	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	7,50	23,68	20,77	13,72	24,12
B21_A	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	1,50	19,51	16,61	9,55	19,95
B21_B	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	4,50	20,75	17,84	10,79	21,19
B21_C	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	7,50	22,47	19,57	12,51	22,91
B22_A	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	1,50	19,73	16,82	9,77	20,17
B22_B	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	4,50	21,15	18,25	11,20	21,59
B22_C	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	7,50	22,24	19,34	12,28	22,68
B23_A	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	1,50	20,17	17,27	10,21	20,61
B23_B	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	4,50	21,71	18,81	11,75	22,15
B23_C	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	7,50	22,74	19,83	12,78	23,18
B24_A	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	1,50	20,23	17,32	10,27	20,67
B24_B	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	4,50	23,14	20,24	13,19	23,58
B24_C	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	7,50	26,72	23,82	16,76	27,16
B25_A	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	1,50	20,05	17,15	10,09	20,49
B25_B	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	4,50	23,06	20,16	13,10	23,50
B25_C	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	7,50	26,50	23,60	16,55	26,94
B26_A	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	1,50	20,15	17,24	10,19	20,59
B26_B	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	4,50	23,23	20,33	13,28	23,67
B26_C	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	7,50	26,81	23,90	16,85	27,25
B27_A	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	1,50	19,88	16,97	9,92	20,32
B27_B	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	4,50	23,25	20,35	13,29	23,69
B27_C	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	7,50	27,11	24,21	17,15	27,55
B28_A	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	1,50	12,41	9,51	2,45	12,85
B28_B	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	4,50	15,00	12,10	5,04	15,44
B28_C	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	7,50	18,47	15,58	8,51	18,91
B29_A	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	1,50	19,79	16,89	9,83	20,23
B29_B	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	4,50	23,04	20,15	13,08	23,48
B29_C	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	7,50	26,81	23,91	16,85	27,25
B30_A	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	1,50	20,25	17,35	10,29	20,69
B30_B	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	4,50	23,11	20,21	13,15	23,55
B30_C	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	7,50	26,55	23,65	16,59	26,99
B31_A	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	1,50	20,25	17,35	10,29	20,69
B31_B	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	4,50	22,99	20,09	13,03	23,43
B31_C	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	7,50	26,43	23,52	16,47	26,87
B32_A	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	1,50	20,45	17,55	10,49	20,89
B32_B	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	4,50	23,17	20,27	13,21	23,61
B32_C	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	7,50	26,88	23,98	16,92	27,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten wegverkeer, alle wegen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	1,50	41,25	38,37	31,70	41,82
A01_B	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	4,50	42,29	39,41	32,73	42,86
A01_C	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	7,50	43,05	40,17	33,46	43,61
A02_A	Gebouw A, zuidwest	153992,36	414193,07	1,50	41,97	39,09	32,41	42,54
A02_B	Gebouw A, zuidwest	153992,36	414193,07	4,50	42,92	40,04	33,34	43,48
A02_C	Gebouw A, zuidwest	153992,36	414193,07	7,50	43,64	40,76	34,04	44,20
A03_A	Gebouw A, zuidwest	153989,92	414198,14	1,50	42,22	39,33	32,64	42,78
A03_B	Gebouw A, zuidwest	153989,92	414198,14	4,50	43,20	40,32	33,60	43,76
A03_C	Gebouw A, zuidwest	153989,92	414198,14	7,50	43,89	41,00	34,26	44,44
A04_A	Gebouw A, zuidwest	153987,58	414203,02	1,50	42,54	39,66	32,96	43,10
A04_B	Gebouw A, zuidwest	153987,58	414203,02	4,50	43,61	40,73	34,00	44,16
A04_C	Gebouw A, zuidwest	153987,58	414203,02	7,50	44,24	41,36	34,61	44,79
A05_A	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	1,50	42,77	39,89	33,15	43,32
A05_B	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	4,50	44,00	41,11	34,33	44,53
A05_C	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	7,50	44,58	41,69	34,90	45,11
A06_A	Gebouw A, zuidwest	153982,62	414213,34	1,50	43,23	40,35	33,59	43,77
A06_B	Gebouw A, zuidwest	153982,62	414213,34	4,50	44,50	41,61	34,80	45,02
A06_C	Gebouw A, zuidwest	153982,62	414213,34	7,50	45,00	42,12	35,30	45,53
A07_A	Gebouw A, noordoost	153980,18	414218,40	1,50	43,89	41,00	34,21	44,42
A07_B	Gebouw A, noordoost	153980,18	414218,40	4,50	45,16	42,27	35,44	45,68
A07_C	Gebouw A, noordoost	153980,18	414218,40	7,50	45,59	42,70	35,87	46,11
A08_A	Gebouw A, noordoost	153977,76	414223,44	1,50	44,53	41,64	34,83	45,05
A08_B	Gebouw A, noordoost	153977,76	414223,44	4,50	45,82	42,94	36,08	46,33
A08_C	Gebouw A, noordoost	153977,76	414223,44	7,50	46,19	43,30	36,44	46,70
A09_A	Gebouw A, noordoost	153976,49	414229,29	1,50	46,39	43,49	36,61	46,89
A09_B	Gebouw A, noordoost	153976,49	414229,29	4,50	47,67	44,78	37,86	48,16
A09_C	Gebouw A, noordoost	153976,49	414229,29	7,50	47,86	44,96	38,05	48,35
A10_A	Gebouw A, noord	153975,96	414235,80	1,50	49,50	46,60	39,63	49,97
A10_B	Gebouw A, noord	153975,96	414235,80	4,50	50,40	47,50	40,52	50,86
A10_C	Gebouw A, noord	153975,96	414235,80	7,50	50,51	47,61	40,63	50,97
A11_A	Gebouw A, noord	153984,80	414244,76	1,50	51,53	48,62	41,60	51,98
A11_B	Gebouw A, noord	153984,80	414244,76	4,50	52,17	49,27	42,25	52,62
A11_C	Gebouw A, noord	153984,80	414244,76	7,50	52,12	49,21	42,20	52,57
A12_A	Gebouw A, noordoost	153989,70	414240,33	1,50	47,76	44,85	37,82	48,20
A12_B	Gebouw A, noordoost	153989,70	414240,33	4,50	48,93	46,02	38,99	49,37
A12_C	Gebouw A, noordoost	153989,70	414240,33	7,50	49,06	46,15	39,14	49,51
A13_A	Gebouw A, noordoost	153993,57	414235,70	1,50	45,33	42,43	35,56	45,83
A13_B	Gebouw A, noordoost	153993,57	414235,70	4,50	46,84	43,94	37,06	47,34
A13_C	Gebouw A, noordoost	153993,57	414235,70	7,50	47,26	44,36	37,52	47,77
A14_A	Gebouw A, noordoost	153996,11	414230,46	1,50	44,16	41,26	34,46	44,68
A14_B	Gebouw A, noordoost	153996,11	414230,46	4,50	45,84	42,94	36,13	46,36
A14_C	Gebouw A, noordoost	153996,11	414230,46	7,50	46,46	43,56	36,78	46,99
A15_A	Gebouw A, noordoost	153998,59	414225,35	1,50	43,61	40,71	33,98	44,15
A15_B	Gebouw A, noordoost	153998,59	414225,35	4,50	45,40	42,50	35,76	45,94
A15_C	Gebouw A, noordoost	153998,59	414225,35	7,50	46,17	43,27	36,56	46,72
A16_A	Gebouw A, noordoost	154001,10	414220,17	1,50	43,15	40,25	33,58	43,71
A16_B	Gebouw A, noordoost	154001,10	414220,17	4,50	45,03	42,13	35,44	45,59
A16_C	Gebouw A, noordoost	154001,10	414220,17	7,50	45,96	43,06	36,40	46,53
A17_A	Gebouw A, noordoost	154003,44	414215,34	1,50	42,93	40,03	33,40	43,51
A17_B	Gebouw A, noordoost	154003,44	414215,34	4,50	44,87	41,97	35,32	45,44
A17_C	Gebouw A, noordoost	154003,44	414215,34	7,50	45,95	43,06	36,44	46,53
A18_A	Gebouw A, noordoost	154005,97	414210,12	1,50	42,89	40,00	33,40	43,48
A18_B	Gebouw A, noordoost	154005,97	414210,12	4,50	44,86	41,96	35,36	45,45
A18_C	Gebouw A, noordoost	154005,97	414210,12	7,50	46,07	43,18	36,58	46,66
A19_A	Gebouw A, noordoost	154008,49	414204,92	1,50	39,58	36,68	29,93	40,12
A19_B	Gebouw A, noordoost	154008,49	414204,92	4,50	41,36	38,46	31,68	41,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten wegverkeer, alle wegen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A19_C	Gebouw A, noordoost	154008,49	414204,92	7,50	42,73	39,83	33,09	43,27
A20_A	Gebouw A, noordoost	154011,58	414202,51	1,50	45,43	42,54	36,05	46,06
A20_B	Gebouw A, noordoost	154011,58	414202,51	4,50	47,21	44,32	37,83	47,84
A20_C	Gebouw A, noordoost	154011,58	414202,51	7,50	48,34	45,45	38,97	48,97
A21_A	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	1,50	47,12	44,23	37,80	47,77
A21_B	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	4,50	48,77	45,88	39,45	49,42
A21_C	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	7,50	49,84	46,95	40,52	50,49
A22_A	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	1,50	46,39	43,50	37,07	47,04
A22_B	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	4,50	47,90	45,02	38,58	48,55
A22_C	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	7,50	48,87	45,98	39,56	49,52
A23_A	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	1,50	45,85	42,97	36,54	46,50
A23_B	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	4,50	47,18	44,29	37,86	47,83
A23_C	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	7,50	48,08	45,20	38,77	48,73
B01_A	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	1,50	39,87	36,99	30,41	40,47
B01_B	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	4,50	41,11	38,23	31,62	41,70
B01_C	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	7,50	42,01	39,13	32,50	42,60
B02_A	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	1,50	40,78	37,89	31,27	41,36
B02_B	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	4,50	42,02	39,13	32,48	42,59
B02_C	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	7,50	42,89	40,00	33,35	43,46
B03_A	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	1,50	40,52	37,62	30,92	41,07
B03_B	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	4,50	42,22	39,32	32,59	42,76
B03_C	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	7,50	43,17	40,27	33,56	43,72
B04_A	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	1,50	40,78	37,88	31,09	41,30
B04_B	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	4,50	42,78	39,89	33,07	43,30
B04_C	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	7,50	43,54	40,64	33,86	44,07
B05_A	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	1,50	41,79	38,89	32,04	42,30
B05_B	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	4,50	43,79	40,89	34,02	44,29
B05_C	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	7,50	44,37	41,47	34,64	44,88
B06_A	Gebouw B, zuidwest	154011,56	414239,12	1,50	43,95	41,05	34,06	44,41
B06_B	Gebouw B, zuidwest	154011,56	414239,12	4,50	45,83	42,92	35,94	46,29
B06_C	Gebouw B, zuidwest	154011,56	414239,12	7,50	46,19	43,28	36,32	46,66
B07_A	Gebouw B, zuidwest	154008,44	414245,40	1,50	45,36	42,46	35,48	45,82
B07_B	Gebouw B, zuidwest	154008,44	414245,40	4,50	46,82	43,91	36,94	47,28
B07_C	Gebouw B, zuidwest	154008,44	414245,40	7,50	47,14	44,24	37,28	47,61
B08_A	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	1,50	50,39	47,48	40,45	50,83
B08_B	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	4,50	51,22	48,31	41,29	51,67
B08_C	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	7,50	51,21	48,31	41,28	51,66
B09_A	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	1,50	51,26	48,36	41,32	51,71
B09_B	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	4,50	52,02	49,11	42,08	52,46
B09_C	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	7,50	51,99	49,08	42,06	52,44
B10_A	Gebouw B, noordwest	154022,47	414258,89	1,50	51,54	48,64	41,60	51,99
B10_B	Gebouw B, noordwest	154022,47	414258,89	4,50	52,26	49,36	42,32	52,71
B10_C	Gebouw B, noordwest	154022,47	414258,89	7,50	52,20	49,30	42,27	52,65
B11_A	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	1,50	51,80	48,89	41,86	52,24
B11_B	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	4,50	52,48	49,58	42,54	52,93
B11_C	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	7,50	52,41	49,50	42,47	52,85
B12_A	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	1,50	51,80	48,89	41,85	52,24
B12_B	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	4,50	52,56	49,66	42,62	53,01
B12_C	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	7,50	52,57	49,66	42,62	53,01
B13_A	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	1,50	48,50	45,60	38,66	48,98
B13_B	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	4,50	49,66	46,76	39,83	50,14
B13_C	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	7,50	50,04	47,15	40,25	50,54
B14_A	Gebouw B, noordoost	154044,19	414254,61	1,50	46,51	43,61	36,64	46,98
B14_B	Gebouw B, noordoost	154044,19	414254,61	4,50	48,24	45,34	38,37	48,71
B14_C	Gebouw B, noordoost	154044,19	414254,61	7,50	48,77	45,87	38,94	49,25
B15_A	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	1,50	45,84	42,94	36,22	46,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten wegverkeer, alle wegen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. 29-03-2023 Rosmalen Wegverkeer Basismodel A en B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B15_B	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	4,50	47,92	45,02	38,28	48,46
B15_C	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	7,50	48,86	45,97	39,25	49,41
B16_A	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	1,50	45,65	42,75	36,13	46,23
B16_B	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	4,50	47,89	44,99	38,34	48,46
B16_C	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	7,50	48,90	46,00	39,37	49,48
B17_A	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	1,50	46,09	43,19	36,65	46,70
B17_B	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	4,50	48,19	45,30	38,72	48,79
B17_C	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	7,50	49,22	46,33	39,76	49,82
B18_A	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	1,50	46,40	43,50	36,99	47,02
B18_B	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	4,50	48,52	45,63	39,10	49,13
B18_C	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	7,50	49,51	46,62	40,09	50,12
B19_A	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	1,50	46,91	44,02	37,53	47,54
B19_B	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	4,50	49,14	46,25	39,76	49,77
B19_C	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	7,50	50,08	47,19	40,70	50,71
B20_A	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	1,50	49,20	46,32	39,89	49,85
B20_B	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	4,50	51,26	48,37	41,94	51,91
B20_C	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	7,50	52,10	49,21	42,78	52,75
B21_A	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	1,50	49,12	46,24	39,81	49,77
B21_B	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	4,50	51,07	48,18	41,75	51,72
B21_C	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	7,50	51,91	49,02	42,59	52,56
B22_A	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	1,50	48,49	45,60	39,17	49,14
B22_B	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	4,50	50,28	47,39	40,96	50,93
B22_C	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	7,50	51,17	48,28	41,85	51,82
B23_A	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	1,50	48,06	45,17	38,74	48,71
B23_B	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	4,50	49,79	46,90	40,48	50,44
B23_C	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	7,50	50,72	47,83	41,40	51,37
B24_A	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	1,50	29,10	26,21	19,54	29,67
B24_B	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	4,50	31,79	28,90	22,23	32,36
B24_C	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	7,50	36,44	33,56	26,94	37,03
B25_A	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	1,50	29,77	26,88	20,26	30,35
B25_B	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	4,50	32,86	29,97	23,36	33,45
B25_C	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	7,50	37,89	35,00	28,45	38,50
B26_A	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	1,50	30,14	27,25	20,65	30,73
B26_B	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	4,50	33,28	30,39	23,78	33,87
B26_C	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	7,50	38,07	35,18	28,63	38,68
B27_A	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	1,50	30,26	27,37	20,78	30,85
B27_B	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	4,50	33,43	30,54	23,94	34,02
B27_C	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	7,50	38,14	35,26	28,69	38,75
B28_A	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	1,50	29,82	26,93	20,48	30,46
B28_B	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	4,50	32,82	29,94	23,48	33,46
B28_C	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	7,50	37,81	34,93	28,49	38,46
B29_A	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	1,50	30,16	27,27	20,67	30,75
B29_B	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	4,50	33,31	30,42	23,82	33,90
B29_C	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	7,50	37,72	34,83	28,25	38,32
B30_A	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	1,50	29,96	27,07	20,44	30,54
B30_B	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	4,50	33,01	30,12	23,50	33,59
B30_C	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	7,50	37,49	34,60	28,03	38,09
B31_A	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	1,50	29,67	26,78	20,14	30,25
B31_B	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	4,50	32,71	29,82	23,19	33,29
B31_C	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	7,50	37,63	34,74	28,17	38,23
B32_A	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	1,50	28,98	26,09	19,40	29,54
B32_B	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	4,50	31,48	28,59	21,89	32,04
B32_C	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	7,50	36,19	33,30	26,66	36,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.31-03-2023 Rosmalen Railverkeer Basismodel A en B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	1,50	58,60	57,15	53,64	61,48
A01_B	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	4,50	60,48	59,00	55,48	63,33
A01_C	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	7,50	60,61	59,13	55,61	63,46
A02_A	Gebouw A, zuidwest	153992,32	414193,12	1,50	57,58	56,13	52,64	60,47
A02_B	Gebouw A, zuidwest	153992,32	414193,12	4,50	59,60	58,12	54,61	62,46
A02_C	Gebouw A, zuidwest	153992,32	414193,12	7,50	59,81	58,33	54,82	62,67
A03_A	Gebouw A, zuidwest	153989,87	414198,18	1,50	56,87	55,41	51,93	59,76
A03_B	Gebouw A, zuidwest	153989,87	414198,18	4,50	58,88	57,41	53,90	61,75
A03_C	Gebouw A, zuidwest	153989,87	414198,18	7,50	59,18	57,69	54,19	62,04
A04_A	Gebouw A, zuidwest	153987,40	414203,30	1,50	56,19	54,72	51,25	59,08
A04_B	Gebouw A, zuidwest	153987,40	414203,30	4,50	58,12	56,66	53,15	60,99
A04_C	Gebouw A, zuidwest	153987,40	414203,30	7,50	58,55	57,07	53,58	61,42
A05_A	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	1,50	55,42	53,95	50,48	58,31
A05_B	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	4,50	57,26	55,79	52,29	60,13
A05_C	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	7,50	57,88	56,39	52,90	60,74
A06_A	Gebouw A, zuidwest	153982,55	414213,33	1,50	54,99	53,52	50,06	57,88
A06_B	Gebouw A, zuidwest	153982,55	414213,33	4,50	56,67	55,20	51,71	59,55
A06_C	Gebouw A, zuidwest	153982,55	414213,33	7,50	57,43	55,94	52,45	60,29
A07_A	Gebouw A, noordoost	153979,87	414218,88	1,50	54,58	53,10	49,65	57,47
A07_B	Gebouw A, noordoost	153979,87	414218,88	4,50	56,10	54,62	51,14	58,98
A07_C	Gebouw A, noordoost	153979,87	414218,88	7,50	56,95	55,46	51,98	59,82
A08_A	Gebouw A, noordoost	153976,88	414228,51	1,50	52,67	51,20	47,75	55,57
A08_B	Gebouw A, noordoost	153976,88	414228,51	4,50	53,88	52,40	48,93	56,76
A08_C	Gebouw A, noordoost	153976,88	414228,51	7,50	54,78	53,30	49,82	57,66
A09_A	Gebouw A, noordoost	153976,38	414234,42	1,50	45,24	43,71	40,25	48,09
A09_B	Gebouw A, noordoost	153976,38	414234,42	4,50	46,58	45,04	41,53	49,39
A09_C	Gebouw A, noordoost	153976,38	414234,42	7,50	47,75	46,19	42,69	50,55
A10_A	Gebouw A, noord	153979,62	414238,97	1,50	44,73	43,20	39,73	47,57
A10_B	Gebouw A, noord	153979,62	414238,97	4,50	46,34	44,79	41,27	49,14
A10_C	Gebouw A, noord	153979,62	414238,97	7,50	47,63	46,08	42,56	50,43
A11_A	Gebouw A, noord	153985,42	414242,74	1,50	44,77	43,24	39,76	47,61
A11_B	Gebouw A, noord	153985,42	414242,74	4,50	46,40	44,87	41,33	49,21
A11_C	Gebouw A, noord	153985,42	414242,74	7,50	47,58	46,03	42,50	50,38
A12_A	Gebouw A, noordoost	153990,07	414242,87	1,50	51,98	50,45	46,96	54,81
A12_B	Gebouw A, noordoost	153990,07	414242,87	4,50	53,39	51,88	48,33	56,20
A12_C	Gebouw A, noordoost	153990,07	414242,87	7,50	54,81	53,30	49,74	57,62
A13_A	Gebouw A, noordoost	153992,27	414238,35	1,50	52,26	50,75	47,24	55,10
A13_B	Gebouw A, noordoost	153992,27	414238,35	4,50	53,89	52,38	48,83	56,70
A13_C	Gebouw A, noordoost	153992,27	414238,35	7,50	55,30	53,79	50,23	58,11
A14_A	Gebouw A, noordoost	153994,90	414232,94	1,50	52,59	51,10	47,59	55,44
A14_B	Gebouw A, noordoost	153994,90	414232,94	4,50	54,38	52,88	49,33	57,20
A14_C	Gebouw A, noordoost	153994,90	414232,94	7,50	55,72	54,21	50,66	58,53
A15_A	Gebouw A, noordoost	153997,35	414227,91	1,50	53,07	51,57	48,06	55,91
A15_B	Gebouw A, noordoost	153997,35	414227,91	4,50	54,99	53,49	49,94	57,81
A15_C	Gebouw A, noordoost	153997,35	414227,91	7,50	56,18	54,67	51,12	58,99
A16_A	Gebouw A, noordoost	153999,81	414222,80	1,50	53,72	52,23	48,70	56,56
A16_B	Gebouw A, noordoost	153999,81	414222,80	4,50	55,76	54,27	50,71	58,58
A16_C	Gebouw A, noordoost	153999,81	414222,80	7,50	56,79	55,28	51,72	59,60
A17_A	Gebouw A, noordoost	154002,20	414217,82	1,50	54,13	52,63	49,11	56,97
A17_B	Gebouw A, noordoost	154002,20	414217,82	4,50	56,28	54,79	51,22	59,10
A17_C	Gebouw A, noordoost	154002,20	414217,82	7,50	57,13	55,61	52,06	59,94
A18_A	Gebouw A, noordoost	154004,80	414212,42	1,50	54,85	53,36	49,83	57,69
A18_B	Gebouw A, noordoost	154004,80	414212,42	4,50	57,10	55,60	52,04	59,92
A18_C	Gebouw A, noordoost	154004,80	414212,42	7,50	57,71	56,20	52,64	60,52
A19_A	Gebouw A, noordoost	154007,17	414207,49	1,50	54,59	53,09	49,55	57,42
A19_B	Gebouw A, noordoost	154007,17	414207,49	4,50	56,81	55,31	51,75	59,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1.31-03-2023 Rosmalen Railverkeer Basismodel A en B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A19_C	Gebouw A, noordoost	154007,17	414207,49	7,50	57,37	55,86	52,30	60,18
A20_A	Gebouw A, noordoost	154011,28	414202,36	1,50	57,52	56,03	52,47	60,34
A20_B	Gebouw A, noordoost	154011,28	414202,36	4,50	59,67	58,17	54,60	62,48
A20_C	Gebouw A, noordoost	154011,28	414202,36	7,50	59,88	58,37	54,80	62,68
A21_A	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	1,50	59,92	58,45	54,88	62,75
A21_B	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	4,50	61,95	60,46	56,88	64,76
A21_C	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	7,50	62,03	60,53	56,95	64,84
A22_A	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	1,50	62,31	60,87	57,31	65,17
A22_B	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	4,50	64,08	62,61	59,05	66,92
A22_C	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	7,50	64,15	62,67	59,11	66,98
A23_A	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	1,50	62,35	60,91	57,36	65,22
A23_B	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	4,50	64,08	62,61	59,05	66,92
A23_C	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	7,50	64,14	62,67	59,12	66,98
B01_A	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	1,50	58,71	57,26	53,70	61,56
B01_B	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	4,50	60,62	59,14	55,58	63,45
B01_C	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	7,50	60,72	59,24	55,68	63,55
B02_A	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	1,50	57,22	55,75	52,22	60,08
B02_B	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	4,50	59,40	57,92	54,37	62,24
B02_C	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	7,50	59,59	58,11	54,56	62,43
B03_A	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	1,50	55,97	54,50	50,98	58,83
B03_B	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	4,50	58,22	56,74	53,19	61,06
B03_C	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	7,50	58,59	57,10	53,56	61,42
B04_A	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	1,50	54,76	53,28	49,76	57,61
B04_B	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	4,50	56,90	55,42	51,87	59,74
B04_C	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	7,50	57,57	56,07	52,53	60,40
B05_A	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	1,50	53,79	52,30	48,80	56,65
B05_B	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	4,50	55,74	54,25	50,71	58,57
B05_C	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	7,50	56,69	55,19	51,65	59,52
B06_A	Gebouw B, zuidwest	154010,98	414239,37	1,50	51,82	50,33	46,84	54,68
B06_B	Gebouw B, zuidwest	154010,98	414239,37	4,50	53,44	51,95	48,42	56,28
B06_C	Gebouw B, zuidwest	154010,98	414239,37	7,50	54,68	53,18	49,65	57,51
B07_A	Gebouw B, zuidwest	154008,34	414245,38	1,50	52,04	50,54	47,06	54,90
B07_B	Gebouw B, zuidwest	154008,34	414245,38	4,50	53,56	52,08	48,54	56,40
B07_C	Gebouw B, zuidwest	154008,34	414245,38	7,50	54,80	53,31	49,77	57,63
B08_A	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	1,50	44,93	43,40	39,92	47,77
B08_B	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	4,50	46,67	45,13	41,59	49,47
B08_C	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	7,50	47,93	46,38	42,84	50,72
B09_A	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	1,50	44,52	42,98	39,49	47,35
B09_B	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	4,50	46,41	44,87	41,33	49,21
B09_C	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	7,50	47,89	46,34	42,80	50,68
B10_A	Gebouw B, noordwest	154022,42	414258,87	1,50	44,77	43,24	39,75	47,60
B10_B	Gebouw B, noordwest	154022,42	414258,87	4,50	46,64	45,10	41,56	49,44
B10_C	Gebouw B, noordwest	154022,42	414258,87	7,50	48,08	46,53	42,99	50,87
B11_A	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	1,50	45,07	43,54	40,04	47,90
B11_B	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	4,50	46,86	45,33	41,78	49,66
B11_C	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	7,50	48,36	46,81	43,27	51,15
B12_A	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	1,50	44,52	42,98	39,49	47,35
B12_B	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	4,50	46,51	44,96	41,42	49,30
B12_C	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	7,50	48,07	46,52	42,99	50,87
B13_A	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	1,50	53,80	52,25	48,72	56,60
B13_B	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	4,50	54,99	53,46	49,89	57,78
B13_C	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	7,50	56,25	54,70	51,14	59,03
B14_A	Gebouw B, noordoost	154043,67	414255,80	1,50	53,15	51,59	48,06	55,94
B14_B	Gebouw B, noordoost	154043,67	414255,80	4,50	54,46	52,91	49,35	57,24
B14_C	Gebouw B, noordoost	154043,67	414255,80	7,50	55,81	54,26	50,70	58,59
B15_A	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	1,50	55,25	53,71	50,18	58,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1.31-03-2023 Rosmalen Railverkeer Basismodel A en B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B15_B	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	4,50	57,04	55,51	51,94	59,83
B15_C	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	7,50	57,99	56,45	52,89	60,78
B16_A	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	1,50	56,02	54,49	50,95	58,83
B16_B	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	4,50	57,98	56,45	52,88	60,77
B16_C	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	7,50	58,68	57,14	53,58	61,47
B17_A	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	1,50	57,14	55,63	52,08	59,95
B17_B	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	4,50	59,22	57,70	54,13	62,02
B17_C	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	7,50	59,65	58,11	54,54	62,43
B18_A	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	1,50	58,06	56,55	52,99	60,87
B18_B	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	4,50	60,00	58,49	54,91	62,80
B18_C	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	7,50	60,25	58,72	55,16	63,04
B19_A	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	1,50	59,55	58,06	54,49	62,37
B19_B	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	4,50	61,27	59,75	56,17	64,06
B19_C	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	7,50	61,43	59,90	56,33	64,22
B20_A	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	1,50	62,56	61,08	57,51	65,39
B20_B	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	4,50	64,30	62,79	59,21	67,10
B20_C	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	7,50	64,37	62,87	59,29	67,18
B21_A	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	1,50	62,60	61,13	57,55	65,43
B21_B	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	4,50	64,29	62,79	59,21	67,10
B21_C	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	7,50	64,36	62,85	59,28	67,16
B22_A	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	1,50	62,54	61,07	57,49	65,37
B22_B	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	4,50	64,23	62,73	59,15	67,04
B22_C	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	7,50	64,29	62,79	59,21	67,10
B23_A	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	1,50	62,41	60,95	57,37	65,25
B23_B	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	4,50	64,16	62,67	59,09	66,97
B23_C	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	7,50	64,23	62,72	59,15	67,03
B24_A	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	1,50	38,59	37,06	33,47	41,37
B24_B	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	4,50	41,90	40,35	36,72	44,64
B24_C	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	7,50	46,45	44,90	41,28	49,20
B25_A	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	1,50	39,25	37,71	34,10	42,01
B25_B	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	4,50	43,30	41,75	38,11	46,04
B25_C	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	7,50	48,13	46,57	42,95	50,87
B26_A	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	1,50	39,48	37,94	34,33	42,24
B26_B	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	4,50	43,58	42,03	38,38	46,31
B26_C	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	7,50	48,18	46,62	43,00	50,92
B27_A	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	1,50	39,89	38,34	34,73	42,64
B27_B	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	4,50	43,85	42,30	38,66	46,59
B27_C	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	7,50	48,48	46,92	43,30	51,22
B28_A	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	1,50	41,12	39,56	35,95	43,87
B28_B	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	4,50	44,94	43,37	39,73	47,66
B28_C	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	7,50	50,06	48,49	44,86	52,79
B29_A	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	1,50	40,73	39,17	35,55	43,47
B29_B	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	4,50	44,73	43,16	39,52	47,45
B29_C	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	7,50	49,73	48,16	44,52	52,45
B30_A	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	1,50	40,39	38,83	35,21	43,13
B30_B	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	4,50	44,60	43,03	39,38	47,32
B30_C	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	7,50	49,55	47,98	44,34	52,27
B31_A	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	1,50	40,07	38,52	34,90	42,82
B31_B	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	4,50	44,12	42,56	38,91	46,84
B31_C	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	7,50	49,34	47,76	44,13	52,06
B32_A	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	1,50	39,58	38,03	34,44	42,34
B32_B	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	4,50	42,80	41,25	37,61	45,54
B32_C	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	7,50	47,56	46,00	42,37	50,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Rekenresultaten parkeerterrein, LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Rosmalen basismodel parkeerterrein + notariškantoor 13-07-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeerterrein
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A01_A	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	1,50	36,32	31,07	27,55	37,55
A01_B	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	4,50	38,48	33,23	29,67	39,67
A01_C	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	7,50	39,20	33,96	30,36	40,36
A02_A	Gebouw A, zuidwest	153992,32	414193,12	1,50	37,21	31,96	28,48	38,48
A02_B	Gebouw A, zuidwest	153992,32	414193,12	4,50	39,12	33,88	30,35	40,35
A02_C	Gebouw A, zuidwest	153992,32	414193,12	7,50	39,76	34,52	30,96	40,96
A03_A	Gebouw A, zuidwest	153989,87	414198,18	1,50	37,96	32,71	29,33	39,33
A03_B	Gebouw A, zuidwest	153989,87	414198,18	4,50	39,73	34,49	31,05	41,05
A03_C	Gebouw A, zuidwest	153989,87	414198,18	7,50	40,28	35,04	31,58	41,58
A04_A	Gebouw A, zuidwest	153987,40	414203,30	1,50	38,53	33,28	29,94	39,94
A04_B	Gebouw A, zuidwest	153987,40	414203,30	4,50	40,20	34,96	31,57	41,57
A04_C	Gebouw A, zuidwest	153987,40	414203,30	7,50	40,66	35,41	32,00	42,00
A05_A	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	1,50	39,13	33,88	30,57	40,57
A05_B	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	4,50	40,66	35,42	32,07	42,07
A05_C	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	7,50	41,05	35,80	32,42	42,42
A06_A	Gebouw A, zuidwest	153982,55	414213,33	1,50	39,40	34,15	30,87	40,87
A06_B	Gebouw A, noordwest	153982,55	414213,33	4,50	40,94	35,69	32,38	42,38
A06_C	Gebouw A, zuidwest	153982,55	414213,33	7,50	41,32	36,08	32,73	42,73
A07_A	Gebouw A, noordoost	153979,87	414218,88	1,50	39,50	34,25	30,98	40,98
A07_B	Gebouw A, noordoost	153979,87	414218,88	4,50	41,15	35,90	32,62	42,62
A07_C	Gebouw A, noordoost	153979,87	414218,88	7,50	41,54	36,30	32,98	42,98
A08_A	Gebouw A, noordoost	153976,88	414228,51	1,50	38,76	33,51	30,27	40,27
A08_B	Gebouw A, noordoost	153976,88	414228,51	4,50	40,72	35,48	32,24	42,24
A08_C	Gebouw A, noordoost	153976,88	414228,51	7,50	41,18	35,93	32,66	42,66
A09_A	Gebouw A, noordoost	153976,38	414234,42	1,50	36,92	31,66	28,64	38,64
A09_B	Gebouw A, noordoost	153976,38	414234,42	4,50	39,12	33,86	30,84	40,84
A09_C	Gebouw A, noordoost	153976,38	414234,42	7,50	39,86	34,60	31,58	41,58
A10_A	Gebouw A, noord	153979,62	414238,97	1,50	35,09	29,83	26,79	36,79
A10_B	Gebouw A, noord	153979,62	414238,97	4,50	37,24	31,98	28,95	38,95
A10_C	Gebouw A, noord	153979,62	414238,97	7,50	38,31	33,05	30,02	40,02
A11_A	Gebouw A, noord	153985,42	414242,74	1,50	33,10	27,85	24,80	34,80
A11_B	Gebouw A, noord	153985,42	414242,74	4,50	35,11	29,85	26,82	36,82
A11_C	Gebouw A, noord	153985,42	414242,74	7,50	36,39	31,13	28,09	38,09
A12_A	Gebouw A, noordoost	153990,07	414242,87	1,50	19,17	13,93	10,54	20,54
A12_B	Gebouw A, noordoost	153990,07	414242,87	4,50	20,88	15,64	12,30	22,30
A12_C	Gebouw A, noordoost	153990,07	414242,87	7,50	22,99	17,75	14,31	24,31
A13_A	Gebouw A, noordoost	153992,27	414238,35	1,50	20,45	15,21	12,01	22,01
A13_B	Gebouw A, noordoost	153992,27	414238,35	4,50	22,17	16,92	13,74	23,74
A13_C	Gebouw A, noordoost	153992,27	414238,35	7,50	24,28	19,04	15,81	25,81
A14_A	Gebouw A, noordoost	153994,90	414232,94	1,50	19,03	13,77	10,51	20,51
A14_B	Gebouw A, noordoost	153994,90	414232,94	4,50	20,98	15,73	12,49	22,49
A14_C	Gebouw A, noordoost	153994,90	414232,94	7,50	23,40	18,15	14,88	24,88
A15_A	Gebouw A, noordoost	153997,35	414227,91	1,50	17,41	12,17	8,74	18,74
A15_B	Gebouw A, noordoost	153997,35	414227,91	4,50	19,27	14,02	10,62	20,62
A15_C	Gebouw A, noordoost	153997,35	414227,91	7,50	21,28	16,04	12,52	22,52
A16_A	Gebouw A, noordoost	153999,81	414222,80	1,50	17,65	12,41	9,01	19,01
A16_B	Gebouw A, noordoost	153999,81	414222,80	4,50	19,61	14,36	10,98	20,98
A16_C	Gebouw A, noordoost	153999,81	414222,80	7,50	21,83	16,59	13,13	23,13
A17_A	Gebouw A, noordoost	154002,20	414217,82	1,50	17,55	12,30	8,89	18,89
A17_B	Gebouw A, noordoost	154002,20	414217,82	4,50	19,49	14,25	10,85	20,85
A17_C	Gebouw A, noordoost	154002,20	414217,82	7,50	21,77	16,52	13,04	23,04
A18_A	Gebouw A, noordoost	154004,80	414212,42	1,50	17,22	11,98	8,53	18,53
A18_B	Gebouw A, noordoost	154004,80	414212,42	4,50	19,19	13,94	10,51	20,51
A18_C	Gebouw A, noordoost	154004,80	414212,42	7,50	21,43	16,19	12,67	22,67
A19_A	Gebouw A, noordoost	154007,17	414207,49	1,50	17,05	11,81	8,33	18,33
A19_B	Gebouw A, noordoost	154007,17	414207,49	4,50	19,00	13,76	10,29	20,29
A19_C	Gebouw A, noordoost	154007,17	414207,49	7,50	21,26	16,02	12,46	22,46
A20_A	Gebouw A, noordoost	154011,28	414202,36	1,50	17,90	12,65	9,18	19,18
A20_B	Gebouw A, noordoost	154011,28	414202,36	4,50	19,70	14,45	10,99	20,99
A20_C	Gebouw A, noordoost	154011,28	414202,36	7,50	21,69	16,46	12,89	22,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Rekenresultaten parkeerterrein, LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Rosmalen basismodel parkeerterrein + notariskantoor 13-07-2023
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeerterrein
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A21_A	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	1,50	17,49	12,25	8,47	18,47
A21_B	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	4,50	19,15	13,92	10,20	20,20
A21_C	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	7,50	21,31	16,08	12,33	22,33
A22_A	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	1,50	24,70	19,47	15,12	25,12
A22_B	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	4,50	26,31	21,07	16,78	26,78
A22_C	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	7,50	27,30	22,07	17,65	27,65
A23_A	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	1,50	26,28	21,05	16,82	26,82
A23_B	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	4,50	28,16	22,92	18,73	28,73
A23_C	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	7,50	29,03	23,80	19,43	29,43
B01_A	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	1,50	23,44	18,21	14,51	24,51
B01_B	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	4,50	25,11	19,87	16,23	26,23
B01_C	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	7,50	26,28	21,05	17,27	27,27
B02_A	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	1,50	23,10	17,86	14,26	24,26
B02_B	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	4,50	24,84	19,60	16,05	26,05
B02_C	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	7,50	26,20	20,96	17,30	27,30
B03_A	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	1,50	23,09	17,85	14,33	24,33
B03_B	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	4,50	24,55	19,31	15,78	25,78
B03_C	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	7,50	26,57	21,33	17,79	27,79
B04_A	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	1,50	22,75	17,51	14,14	24,14
B04_B	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	4,50	24,45	19,21	15,82	25,82
B04_C	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	7,50	26,64	21,40	17,97	27,97
B05_A	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	1,50	23,27	18,02	14,74	24,74
B05_B	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	4,50	24,74	19,50	16,26	26,26
B05_C	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	7,50	26,94	21,69	18,39	28,39
B06_A	Gebouw B, zuidwest	154011,19	414238,72	1,50	24,17	18,93	15,68	25,68
B06_B	Gebouw B, zuidwest	154011,19	414238,72	4,50	25,71	20,47	17,31	27,31
B06_C	Gebouw B, zuidwest	154011,19	414238,72	7,50	27,69	22,46	19,23	29,23
B07_A	Gebouw B, zuidwest	154008,34	414245,38	1,50	24,70	19,46	16,24	26,24
B07_B	Gebouw B, zuidwest	154008,34	414245,38	4,50	26,08	20,84	17,69	27,69
B07_C	Gebouw B, zuidwest	154008,34	414245,38	7,50	28,10	22,86	19,66	29,66
B08_A	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	1,50	31,03	25,77	22,72	32,72
B08_B	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	4,50	32,35	27,09	24,09	34,09
B08_C	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	7,50	33,81	28,55	25,54	35,54
B09_A	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	1,50	28,92	23,66	20,59	30,59
B09_B	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	4,50	30,06	24,80	21,79	31,79
B09_C	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	7,50	31,44	26,18	23,16	33,16
B10_A	Gebouw B, noordwest	154022,63	414258,97	1,50	27,64	22,38	19,28	29,28
B10_B	Gebouw B, noordwest	154022,63	414258,97	4,50	28,69	23,44	20,42	30,42
B10_C	Gebouw B, noordwest	154022,63	414258,97	7,50	30,02	24,76	21,74	31,74
B11_A	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	1,50	27,20	21,95	18,82	28,82
B11_B	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	4,50	28,14	22,89	19,87	29,87
B11_C	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	7,50	29,39	24,14	21,12	31,12
B12_A	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	1,50	22,59	17,34	13,98	23,98
B12_B	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	4,50	22,59	17,35	14,30	24,30
B12_C	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	7,50	23,97	18,72	15,68	25,68
B13_A	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	1,50	11,74	6,50	3,04	13,04
B13_B	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	4,50	11,85	6,61	3,24	13,24
B13_C	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	7,50	13,18	7,94	4,61	14,61
B14_A	Gebouw B, noordoost	154043,93	414255,20	1,50	11,25	6,01	2,49	12,49
B14_B	Gebouw B, noordoost	154043,93	414255,20	4,50	11,64	6,40	2,90	12,90
B14_C	Gebouw B, noordoost	154043,93	414255,20	7,50	12,65	7,41	4,01	14,01
B15_A	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	1,50	10,86	5,62	2,08	12,08
B15_B	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	4,50	11,92	6,68	3,04	13,04
B15_C	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	7,50	12,41	7,17	3,72	13,72
B16_A	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	1,50	11,34	6,10	2,45	12,45
B16_B	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	4,50	11,86	6,62	3,11	13,11
B16_C	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	7,50	12,23	6,98	3,51	13,51
B17_A	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	1,50	12,24	7,00	3,40	13,40
B17_B	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	4,50	12,82	7,57	4,08	14,08
B17_C	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	7,50	12,13	6,89	3,37	13,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Rekenresultaten parkeerterrein, LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Rosmalen basismodel parkeerterrein + notariskantoor 13-07-2023
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeerterrein
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B18_A	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	1,50	12,42	7,18	3,58	13,58
B18_B	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	4,50	12,01	6,78	3,15	13,15
B18_C	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	7,50	11,56	6,32	2,78	12,78
B19_A	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	1,50	12,42	7,19	3,46	13,46
B19_B	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	4,50	12,69	7,46	3,54	13,54
B19_C	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	7,50	11,59	6,36	2,66	12,66
B20_A	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	1,50	19,85	14,63	9,71	19,85
B20_B	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	4,50	20,36	15,14	10,21	20,36
B20_C	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	7,50	20,76	15,54	10,64	20,76
B21_A	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	1,50	20,08	14,86	9,94	20,08
B21_B	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	4,50	20,60	15,38	10,46	20,60
B21_C	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	7,50	21,50	16,28	11,36	21,50
B22_A	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	1,50	22,98	17,75	13,60	23,60
B22_B	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	4,50	24,03	18,80	14,70	24,70
B22_C	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	7,50	24,39	19,17	14,83	24,83
B23_A	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	1,50	23,74	18,51	14,46	24,46
B23_B	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	4,50	25,00	19,76	15,77	25,77
B23_C	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	7,50	25,29	20,06	15,79	25,79
B24_A	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	1,50	12,60	7,36	3,91	13,91
B24_B	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	4,50	14,07	8,83	5,39	15,39
B24_C	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	7,50	18,38	13,15	9,70	19,70
B25_A	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	1,50	12,17	6,93	3,43	13,43
B25_B	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	4,50	13,84	8,60	5,11	15,11
B25_C	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	7,50	18,55	13,31	9,79	19,79
B26_A	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	1,50	12,33	7,09	3,62	13,62
B26_B	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	4,50	13,96	8,72	5,26	15,26
B26_C	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	7,50	18,68	13,44	9,96	19,96
B27_A	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	1,50	12,51	7,26	3,81	13,81
B27_B	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	4,50	13,95	8,70	5,24	15,24
B27_C	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	7,50	18,67	13,43	9,94	19,94
B28_A	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	1,50	13,45	8,21	4,63	14,63
B28_B	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	4,50	14,46	9,22	5,63	15,63
B28_C	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	7,50	17,66	12,43	8,65	18,65
B29_A	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	1,50	14,54	9,30	5,86	15,86
B29_B	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	4,50	15,83	10,59	7,17	17,17
B29_C	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	7,50	18,40	13,16	9,71	19,71
B30_A	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	1,50	14,42	9,17	5,71	15,71
B30_B	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	4,50	15,61	10,36	6,91	16,91
B30_C	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	7,50	18,16	12,91	9,43	19,43
B31_A	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	1,50	14,26	9,02	5,54	15,54
B31_B	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	4,50	15,43	10,19	6,70	16,70
B31_C	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	7,50	17,96	12,72	9,20	19,20
B32_A	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	1,50	14,01	8,77	5,25	15,25
B32_B	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	4,50	15,16	9,92	6,40	16,40
B32_C	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	7,50	17,65	12,41	8,85	18,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten parkeerterrein, maximale geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. 31-03-2023 Parkeerterrein Piek model
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parkeerterrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A01_A	Gebouw A, zuidwest	153994,76	414188,06	1,50	62,3	62,3	62,3
A01_B	Gebouw A, zuidwest	153994,76	414188,06	4,50	62,5	62,5	62,5
A01_C	Gebouw A, zuidwest	153994,76	414188,06	7,50	62,3	62,3	62,3
A02_A	Gebouw A, zuidwest	153992,35	414193,04	1,50	65,0	65,0	65,0
A02_B	Gebouw A, zuidwest	153992,35	414193,04	4,50	65,0	65,0	65,0
A02_C	Gebouw A, zuidwest	153992,35	414193,04	7,50	64,6	64,6	64,6
A03_A	Gebouw A, zuidwest	153989,82	414198,28	1,50	67,1	67,1	67,1
A03_B	Gebouw A, zuidwest	153989,82	414198,28	4,50	67,0	67,0	67,0
A03_C	Gebouw A, zuidwest	153989,82	414198,28	7,50	66,4	66,4	66,4
A04_A	Gebouw A, zuidwest	153987,36	414203,37	1,50	67,5	67,5	67,5
A04_B	Gebouw A, zuidwest	153987,36	414203,37	4,50	67,4	67,4	67,4
A04_C	Gebouw A, zuidwest	153987,36	414203,37	7,50	66,7	66,7	66,7
A05_A	Gebouw A, zuidwest	153984,85	414208,56	1,50	67,1	67,1	67,1
A05_B	Gebouw A, zuidwest	153984,85	414208,56	4,50	67,0	67,0	67,0
A05_C	Gebouw A, zuidwest	153984,85	414208,56	7,50	66,3	66,3	66,3
A06_A	Gebouw A, zuidwest	153982,53	414213,38	1,50	68,4	68,4	68,4
A06_B	Gebouw A, zuidwest	153982,53	414213,38	4,50	68,2	68,2	68,2
A06_C	Gebouw A, zuidwest	153982,53	414213,38	7,50	67,2	67,2	67,2
A07_A	Gebouw A, zuidwest	153980,18	414218,23	1,50	67,9	67,9	67,9
A07_B	Gebouw A, zuidwest	153980,18	414218,23	4,50	67,7	67,7	67,7
A07_C	Gebouw A, zuidwest	153980,18	414218,23	7,50	66,9	66,9	66,9
A08_A	Gebouw A, zuidwest	153978,61	414224,96	1,50	64,3	64,3	64,3
A08_B	Gebouw A, zuidwest	153978,61	414224,96	4,50	64,5	64,5	64,5
A08_C	Gebouw A, zuidwest	153978,61	414224,96	7,50	64,0	64,0	64,0
A09_A	Gebouw A, zuidwest	153975,91	414230,51	1,50	65,2	65,2	65,2
A09_B	Gebouw A, zuidwest	153975,91	414230,51	4,50	65,2	65,2	65,2
A09_C	Gebouw A, zuidwest	153975,91	414230,51	7,50	64,8	64,8	64,8
A10_A	Gebouw A, zuidwest	153976,61	414234,53	1,50	47,3	47,3	47,3
A10_B	Gebouw A, zuidwest	153976,61	414234,53	4,50	47,6	47,6	47,6
A10_C	Gebouw A, zuidwest	153976,61	414234,53	7,50	48,9	48,9	48,9
A11_A	Gebouw A, zuidwest	153979,36	414238,84	1,50	46,1	46,1	46,1
A11_B	Gebouw A, zuidwest	153979,36	414238,84	4,50	46,4	46,4	46,4
A11_C	Gebouw A, zuidwest	153979,36	414238,84	7,50	47,4	47,4	47,4
A12_A	Gebouw A, zuidwest	153983,68	414241,90	1,50	47,8	47,8	47,8
A12_B	Gebouw A, zuidwest	153983,68	414241,90	4,50	49,3	49,3	49,3
A12_C	Gebouw A, zuidwest	153983,68	414241,90	7,50	50,3	50,3	50,3
B11_A	Gebouw B, noordwest	154028,52	414261,81	1,50	38,2	38,2	38,2
B11_B	Gebouw B, noordwest	154028,52	414261,81	4,50	40,1	40,1	40,1
B11_C	Gebouw B, noordwest	154028,52	414261,81	7,50	41,8	41,8	41,8
B12_A	Gebouw B, noordwest	154035,56	414264,03	1,50	37,3	37,3	37,3
B12_B	Gebouw B, noordwest	154035,56	414264,03	4,50	39,0	39,0	39,0
B12_C	Gebouw B, noordwest	154035,56	414264,03	7,50	41,0	41,0	41,0
B13_A	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	1,50	25,9	25,9	25,9
B13_B	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	4,50	27,2	27,2	27,2
B13_C	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	7,50	29,8	29,8	29,8
B14_A	Gebouw B, noordoost	154044,12	414254,77	1,50	22,9	22,9	22,9
B14_B	Gebouw B, noordoost	154044,12	414254,77	4,50	24,4	24,4	24,4
B14_C	Gebouw B, noordoost	154044,12	414254,77	7,50	27,5	27,5	27,5
B15_A	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	1,50	22,2	22,2	22,2
B15_B	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	4,50	25,3	25,3	25,3
B15_C	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	7,50	26,4	26,4	26,4
B16_A	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	1,50	23,5	23,5	23,5
B16_B	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	4,50	25,6	25,6	25,6
B16_C	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	7,50	25,5	25,5	25,5
B17_A	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	1,50	24,5	24,5	24,5
B17_B	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	4,50	23,9	23,9	23,9
B17_C	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	7,50	24,8	24,8	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Rekenresultaten parkeerterrein, maximale geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. 31-03-2023 Parkeerterrein Piek model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeerterrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B18_A	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	1,50	24,6	24,6	24,6
B18_B	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	4,50	21,8	21,8	21,8
B18_C	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	7,50	22,1	22,1	22,1
B19_A	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	1,50	24,4	24,4	24,4
B19_B	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	4,50	21,9	21,9	21,9
B19_C	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	7,50	22,9	22,9	22,9
B20_A	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	1,50	19,4	19,4	19,4
B20_B	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	4,50	20,7	20,7	20,7
B20_C	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	7,50	23,5	23,5	23,5
B21_A	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	1,50	20,2	20,2	20,2
B21_B	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	4,50	21,8	21,8	21,8
B21_C	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	7,50	24,5	24,5	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Rekenresultaten notariskantoor, LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Rosmalen basismodel parkeerterein + notariskantoor 13-07-2023
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: notariskantoor
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A01_A	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	1,50	4,05	1,54	-1,35	8,65
A01_B	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	4,50	5,25	2,88	0,16	10,16
A01_C	Gebouw A, zuidwest	153994,70	414188,18	7,50	7,05	4,68	1,97	11,97
A02_A	Gebouw A, zuidwest	153992,32	414193,12	1,50	3,96	1,47	-1,39	8,61
A02_B	Gebouw A, zuidwest	153992,32	414193,12	4,50	5,03	2,74	0,10	10,10
A02_C	Gebouw A, zuidwest	153992,32	414193,12	7,50	6,43	4,11	1,44	11,44
A03_A	Gebouw A, zuidwest	153989,87	414198,18	1,50	4,09	1,68	-1,09	8,91
A03_B	Gebouw A, zuidwest	153989,87	414198,18	4,50	5,30	3,03	0,42	10,42
A03_C	Gebouw A, zuidwest	153989,87	414198,18	7,50	6,74	4,46	1,84	11,84
A04_A	Gebouw A, zuidwest	153987,40	414203,30	1,50	4,09	1,65	-1,14	8,86
A04_B	Gebouw A, zuidwest	153987,40	414203,30	4,50	5,32	3,03	0,39	10,39
A04_C	Gebouw A, zuidwest	153987,40	414203,30	7,50	6,78	4,48	1,84	11,84
A05_A	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	1,50	4,04	1,58	-1,23	8,77
A05_B	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	4,50	5,29	2,96	0,29	10,29
A05_C	Gebouw A, zuidwest	153984,89	414208,48	7,50	6,75	4,41	1,72	11,72
A06_A	Gebouw A, zuidwest	153982,55	414213,33	1,50	4,10	1,62	-1,23	8,77
A06_B	Gebouw A, noordwest	153982,55	414213,33	4,50	5,35	3,00	0,29	10,29
A06_C	Gebouw A, zuidwest	153982,55	414213,33	7,50	6,81	4,45	1,73	11,73
A07_A	Gebouw A, noordoost	153979,87	414218,88	1,50	4,13	1,57	-1,36	8,64
A07_B	Gebouw A, noordoost	153979,87	414218,88	4,50	5,33	2,92	0,15	10,15
A07_C	Gebouw A, noordoost	153979,87	414218,88	7,50	6,78	4,33	1,53	11,53
A08_A	Gebouw A, noordoost	153976,88	414228,51	1,50	5,87	3,66	1,10	11,10
A08_B	Gebouw A, noordoost	153976,88	414228,51	4,50	5,60	3,07	0,18	10,18
A08_C	Gebouw A, noordoost	153976,88	414228,51	7,50	7,14	4,61	1,71	11,71
A09_A	Gebouw A, noordoost	153976,38	414234,42	1,50	14,65	12,12	9,23	19,23
A09_B	Gebouw A, noordoost	153976,38	414234,42	4,50	12,54	8,11	0,68	13,11
A09_C	Gebouw A, noordoost	153976,38	414234,42	7,50	14,30	9,95	2,96	14,95
A10_A	Gebouw A, noord	153979,62	414238,97	1,50	15,60	12,45	8,68	18,68
A10_B	Gebouw A, noord	153979,62	414238,97	4,50	14,99	10,31	1,31	15,31
A10_C	Gebouw A, noord	153979,62	414238,97	7,50	16,65	12,09	3,92	17,09
A11_A	Gebouw A, noord	153985,42	414242,74	1,50	19,20	15,40	10,28	20,40
A11_B	Gebouw A, noord	153985,42	414242,74	4,50	19,87	14,91	2,83	19,91
A11_C	Gebouw A, noord	153985,42	414242,74	7,50	21,60	16,74	6,05	21,74
A12_A	Gebouw A, noordoost	153990,07	414242,87	1,50	19,58	15,94	11,22	21,22
A12_B	Gebouw A, noordoost	153990,07	414242,87	4,50	20,55	16,04	8,20	21,04
A12_C	Gebouw A, noordoost	153990,07	414242,87	7,50	22,43	18,14	11,38	23,14
A13_A	Gebouw A, noordoost	153992,27	414238,35	1,50	16,89	14,20	11,10	21,10
A13_B	Gebouw A, noordoost	153992,27	414238,35	4,50	16,66	12,99	8,22	18,22
A13_C	Gebouw A, noordoost	153992,27	414238,35	7,50	19,00	15,63	11,48	21,48
A14_A	Gebouw A, noordoost	153994,90	414232,94	1,50	16,59	13,98	10,99	20,99
A14_B	Gebouw A, noordoost	153994,90	414232,94	4,50	16,32	12,80	8,35	18,35
A14_C	Gebouw A, noordoost	153994,90	414232,94	7,50	18,72	15,53	11,70	21,70
A15_A	Gebouw A, noordoost	153997,35	414227,91	1,50	16,27	13,63	10,60	20,60
A15_B	Gebouw A, noordoost	153997,35	414227,91	4,50	16,10	12,60	8,19	18,19
A15_C	Gebouw A, noordoost	153997,35	414227,91	7,50	18,48	15,32	11,53	21,53
A16_A	Gebouw A, noordoost	153999,81	414222,80	1,50	13,98	10,23	5,26	15,26
A16_B	Gebouw A, noordoost	153999,81	414222,80	4,50	16,00	12,51	8,12	18,12
A16_C	Gebouw A, noordoost	153999,81	414222,80	7,50	18,38	15,25	11,51	21,51
A17_A	Gebouw A, noordoost	154002,20	414217,82	1,50	13,97	10,25	5,34	15,34
A17_B	Gebouw A, noordoost	154002,20	414217,82	4,50	16,12	12,62	8,20	18,20
A17_C	Gebouw A, noordoost	154002,20	414217,82	7,50	18,48	15,37	11,66	21,66
A18_A	Gebouw A, noordoost	154004,80	414212,42	1,50	12,01	9,08	5,66	15,66
A18_B	Gebouw A, noordoost	154004,80	414212,42	4,50	14,17	11,45	8,31	18,31
A18_C	Gebouw A, noordoost	154004,80	414212,42	7,50	17,15	14,63	11,74	21,74
A19_A	Gebouw A, noordoost	154007,17	414207,49	1,50	10,30	8,14	5,65	15,65
A19_B	Gebouw A, noordoost	154007,17	414207,49	4,50	12,81	10,78	8,40	18,40
A19_C	Gebouw A, noordoost	154007,17	414207,49	7,50	16,27	14,20	11,80	21,80
A20_A	Gebouw A, noordoost	154011,28	414202,36	1,50	10,00	7,87	5,41	15,41
A20_B	Gebouw A, noordoost	154011,28	414202,36	4,50	12,66	10,63	8,26	18,26
A20_C	Gebouw A, noordoost	154011,28	414202,36	7,50	16,12	14,01	11,56	21,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Rekenresultaten notariskantoor, LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Rosmalen basismodel parkeerterrein + notariskantoor 13-07-2023
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: notariskantoor
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A21_A	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	1,50	13,79	10,22	5,63	15,63
A21_B	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	4,50	15,92	12,57	8,46	18,46
A21_C	Gebouw A, noordoost	154011,99	414197,48	7,50	18,57	15,49	11,84	21,84
A22_A	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	1,50	16,24	11,47	1,68	16,47
A22_B	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	4,50	17,70	12,96	3,46	17,96
A22_C	Gebouw A, zuidoost	154009,72	414192,34	7,50	19,57	15,07	7,30	20,07
A23_A	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	1,50	15,38	10,55	0,08	15,55
A23_B	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	4,50	16,38	11,60	1,76	16,60
A23_C	Gebouw A, zuidoost	154000,29	414187,78	7,50	18,02	13,48	5,48	18,48
B01_A	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	1,50	13,47	10,09	5,91	15,91
B01_B	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	4,50	15,46	11,94	7,48	17,48
B01_C	Gebouw B, zuidwest	154027,87	414203,68	7,50	17,24	13,96	9,97	19,97
B02_A	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	1,50	11,29	9,29	6,94	16,94
B02_B	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	4,50	13,03	11,00	8,63	18,63
B02_C	Gebouw B, zuidwest	154024,65	414210,37	7,50	15,36	13,36	11,00	21,00
B03_A	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	1,50	11,26	9,28	6,94	16,94
B03_B	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	4,50	12,96	10,96	8,61	18,61
B03_C	Gebouw B, zuidwest	154021,26	414217,34	7,50	15,20	13,18	10,82	20,82
B04_A	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	1,50	11,36	9,38	7,05	17,05
B04_B	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	4,50	13,03	11,01	8,64	18,64
B04_C	Gebouw B, zuidwest	154017,89	414224,35	7,50	15,23	13,21	10,85	20,85
B05_A	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	1,50	11,77	9,83	7,53	17,53
B05_B	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	4,50	13,06	11,02	8,62	18,62
B05_C	Gebouw B, zuidwest	154014,59	414231,21	7,50	15,29	13,23	10,83	20,83
B06_A	Gebouw B, zuidwest	154011,19	414238,72	1,50	12,03	10,06	7,74	17,74
B06_B	Gebouw B, zuidwest	154011,19	414238,72	4,50	13,21	11,10	8,65	18,65
B06_C	Gebouw B, zuidwest	154011,19	414238,72	7,50	15,46	13,34	10,88	20,88
B07_A	Gebouw B, zuidwest	154008,34	414245,38	1,50	13,14	10,77	8,06	18,06
B07_B	Gebouw B, zuidwest	154008,34	414245,38	4,50	14,20	11,58	8,56	18,56
B07_C	Gebouw B, zuidwest	154008,34	414245,38	7,50	16,37	13,80	10,84	20,84
B08_A	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	1,50	19,21	15,98	12,08	22,08
B08_B	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	4,50	19,58	14,84	5,32	19,84
B08_C	Gebouw B, noordwest	154009,52	414251,40	7,50	21,24	16,46	6,53	21,46
B09_A	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	1,50	22,89	18,82	12,88	23,82
B09_B	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	4,50	24,81	19,81	6,83	24,81
B09_C	Gebouw B, noordwest	154016,18	414255,79	7,50	25,85	20,85	7,90	25,85
B10_A	Gebouw B, noordwest	154022,63	414258,97	1,50	24,07	19,88	13,52	24,88
B10_B	Gebouw B, noordwest	154022,63	414258,97	4,50	26,29	21,30	8,48	26,30
B10_C	Gebouw B, noordwest	154022,63	414258,97	7,50	26,94	21,98	9,66	26,98
B11_A	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	1,50	26,46	22,02	14,52	27,02
B11_B	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	4,50	28,82	23,83	10,97	28,83
B11_C	Gebouw B, noordwest	154028,38	414261,74	7,50	29,18	24,23	12,28	29,23
B12_A	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	1,50	29,64	25,19	17,67	30,19
B12_B	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	4,50	31,85	27,00	16,36	32,00
B12_C	Gebouw B, noordwest	154035,57	414264,03	7,50	31,94	27,15	17,20	32,15
B13_A	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	1,50	32,95	30,55	27,80	37,80
B13_B	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	4,50	34,71	31,99	28,87	38,87
B13_C	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	7,50	34,98	32,26	29,14	39,14
B14_A	Gebouw B, noordoost	154043,93	414255,20	1,50	32,72	30,74	28,41	38,41
B14_B	Gebouw B, noordoost	154043,93	414255,20	4,50	34,51	32,28	29,70	39,70
B14_C	Gebouw B, noordoost	154043,93	414255,20	7,50	35,17	32,75	29,97	39,97
B15_A	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	1,50	33,06	31,28	29,12	39,12
B15_B	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	4,50	34,88	32,87	30,51	40,51
B15_C	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	7,50	35,46	33,29	30,79	40,79
B16_A	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	1,50	32,99	31,25	29,12	39,12
B16_B	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	4,50	34,78	32,82	30,51	40,51
B16_C	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	7,50	35,39	33,29	30,84	40,84
B17_A	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	1,50	32,46	30,73	28,61	38,61
B17_B	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	4,50	34,27	32,35	30,07	40,07
B17_C	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	7,50	34,91	32,88	30,51	40,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Rekenresultaten notariskantoor, LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Rosmalen basismodel parkeerterrein + notariskantoor 13-07-2023
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: notariskantoor
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B18_A	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	1,50	31,96	30,04	27,77	37,77
B18_B	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	4,50	33,65	31,61	29,23	39,23
B18_C	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	7,50	34,25	32,15	29,71	39,71
B19_A	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	1,50	32,08	29,71	27,00	37,00
B19_B	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	4,50	33,59	31,20	28,46	38,46
B19_C	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	7,50	34,08	31,68	28,93	38,93
B20_A	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	1,50	28,09	23,82	17,16	28,82
B20_B	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	4,50	29,57	25,22	18,17	30,22
B20_C	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	7,50	29,61	25,40	18,96	30,40
B21_A	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	1,50	24,97	20,33	11,67	25,33
B21_B	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	4,50	27,01	22,24	12,45	27,24
B21_C	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	7,50	27,07	22,41	13,59	27,41
B22_A	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	1,50	21,23	16,39	5,96	21,39
B22_B	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	4,50	23,67	18,73	6,87	23,73
B22_C	Gebouw B, zuidoost	154038,62	414206,53	7,50	24,15	19,26	8,15	24,26
B23_A	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	1,50	19,79	14,96	4,61	19,96
B23_B	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	4,50	21,90	16,99	5,51	21,99
B23_C	Gebouw B, zuidoost	154031,25	414202,93	7,50	22,89	18,00	6,77	23,00
B24_A	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	1,50	15,03	13,23	11,07	21,07
B24_B	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	4,50	16,54	14,58	12,27	22,27
B24_C	Gebouw B, binnengevel	154046,55	414221,71	7,50	18,63	16,69	14,39	24,39
B25_A	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	1,50	15,19	13,42	11,27	21,27
B25_B	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	4,50	16,67	14,72	12,42	22,42
B25_C	Gebouw B, binnengevel	154043,27	414228,37	7,50	18,74	16,81	14,52	24,52
B26_A	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	1,50	15,26	13,48	11,32	21,32
B26_B	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	4,50	16,77	14,79	12,45	22,45
B26_C	Gebouw B, binnengevel	154039,79	414235,47	7,50	18,82	16,86	14,54	24,54
B27_A	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	1,50	15,38	13,58	11,41	21,41
B27_B	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	4,50	16,84	14,82	12,44	22,44
B27_C	Gebouw B, binnengevel	154036,46	414242,26	7,50	18,86	16,87	14,53	24,53
B28_A	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	1,50	14,83	13,16	11,09	21,09
B28_B	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	4,50	16,53	14,77	12,64	22,64
B28_C	Gebouw B, binnengevel	154027,82	414247,14	7,50	19,75	18,10	16,06	26,06
B29_A	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	1,50	13,46	11,71	9,58	19,58
B29_B	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	4,50	15,51	13,63	11,39	21,39
B29_C	Gebouw B, binnengevel	154025,80	414237,46	7,50	19,36	17,36	15,02	25,02
B30_A	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	1,50	13,28	11,54	9,41	19,41
B30_B	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	4,50	15,46	13,63	11,43	21,43
B30_C	Gebouw B, binnengevel	154029,23	414230,34	7,50	19,35	17,42	15,13	25,13
B31_A	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	1,50	13,19	11,43	9,28	19,28
B31_B	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	4,50	15,47	13,61	11,37	21,37
B31_C	Gebouw B, binnengevel	154032,72	414223,30	7,50	19,40	17,42	15,08	25,08
B32_A	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	1,50	13,48	11,69	9,53	19,53
B32_B	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	4,50	15,70	13,85	11,64	21,64
B32_C	Gebouw B, binnengevel	154035,91	414216,49	7,50	19,51	17,59	15,32	25,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten parkeerterrein notariskantoor, maximale geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. 31-03-2023 Parkeerterrein Piek model
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: notariskantoor

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A01_A	Gebouw A, zuidwest	153994,76	414188,06	1,50	28,2	28,2	--
A01_B	Gebouw A, zuidwest	153994,76	414188,06	4,50	29,0	29,0	--
A01_C	Gebouw A, zuidwest	153994,76	414188,06	7,50	30,4	30,4	--
A02_A	Gebouw A, zuidwest	153992,35	414193,04	1,50	27,5	27,5	--
A02_B	Gebouw A, zuidwest	153992,35	414193,04	4,50	27,5	27,5	--
A02_C	Gebouw A, zuidwest	153992,35	414193,04	7,50	29,0	29,0	--
A03_A	Gebouw A, zuidwest	153989,82	414198,28	1,50	27,4	27,4	--
A03_B	Gebouw A, zuidwest	153989,82	414198,28	4,50	27,3	27,3	--
A03_C	Gebouw A, zuidwest	153989,82	414198,28	7,50	28,8	28,8	--
A04_A	Gebouw A, zuidwest	153987,36	414203,37	1,50	28,4	28,4	--
A04_B	Gebouw A, zuidwest	153987,36	414203,37	4,50	28,6	28,6	--
A04_C	Gebouw A, zuidwest	153987,36	414203,37	7,50	30,1	30,1	--
A05_A	Gebouw A, zuidwest	153984,85	414208,56	1,50	27,8	27,8	--
A05_B	Gebouw A, zuidwest	153984,85	414208,56	4,50	27,7	27,7	--
A05_C	Gebouw A, zuidwest	153984,85	414208,56	7,50	29,5	29,5	--
A06_A	Gebouw A, zuidwest	153982,53	414213,38	1,50	26,9	26,9	--
A06_B	Gebouw A, zuidwest	153982,53	414213,38	4,50	26,8	26,8	--
A06_C	Gebouw A, zuidwest	153982,53	414213,38	7,50	28,9	28,9	--
A07_A	Gebouw A, zuidwest	153980,18	414218,23	1,50	27,2	27,2	--
A07_B	Gebouw A, zuidwest	153980,18	414218,23	4,50	27,3	27,3	--
A07_C	Gebouw A, zuidwest	153980,18	414218,23	7,50	29,3	29,3	--
A08_A	Gebouw A, zuidwest	153978,61	414224,96	1,50	27,0	27,0	--
A08_B	Gebouw A, zuidwest	153978,61	414224,96	4,50	26,9	26,9	--
A08_C	Gebouw A, zuidwest	153978,61	414224,96	7,50	29,1	29,1	--
A09_A	Gebouw A, zuidwest	153975,91	414230,51	1,50	29,1	29,1	--
A09_B	Gebouw A, zuidwest	153975,91	414230,51	4,50	29,5	29,5	--
A09_C	Gebouw A, zuidwest	153975,91	414230,51	7,50	31,4	31,4	--
A10_A	Gebouw A, zuidwest	153976,61	414234,53	1,50	38,3	38,3	--
A10_B	Gebouw A, zuidwest	153976,61	414234,53	4,50	40,2	40,2	--
A10_C	Gebouw A, zuidwest	153976,61	414234,53	7,50	42,0	42,0	--
A11_A	Gebouw A, zuidwest	153979,36	414238,84	1,50	39,1	39,1	--
A11_B	Gebouw A, zuidwest	153979,36	414238,84	4,50	41,2	41,2	--
A11_C	Gebouw A, zuidwest	153979,36	414238,84	7,50	43,1	43,1	--
A12_A	Gebouw A, zuidwest	153983,68	414241,90	1,50	43,0	43,0	--
A12_B	Gebouw A, zuidwest	153983,68	414241,90	4,50	44,7	44,7	--
A12_C	Gebouw A, zuidwest	153983,68	414241,90	7,50	46,8	46,8	--
B11_A	Gebouw B, noordwest	154028,52	414261,81	1,50	51,4	51,4	--
B11_B	Gebouw B, noordwest	154028,52	414261,81	4,50	53,4	53,4	--
B11_C	Gebouw B, noordwest	154028,52	414261,81	7,50	53,5	53,5	--
B12_A	Gebouw B, noordwest	154035,56	414264,03	1,50	58,6	58,6	--
B12_B	Gebouw B, noordwest	154035,56	414264,03	4,50	60,4	60,4	--
B12_C	Gebouw B, noordwest	154035,56	414264,03	7,50	60,4	60,4	--
B13_A	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	1,50	58,9	58,9	--
B13_B	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	4,50	60,2	60,2	--
B13_C	Gebouw B, noordoost	154040,91	414261,39	7,50	60,1	60,1	--
B14_A	Gebouw B, noordoost	154044,12	414254,77	1,50	57,8	57,8	--
B14_B	Gebouw B, noordoost	154044,12	414254,77	4,50	59,5	59,5	--
B14_C	Gebouw B, noordoost	154044,12	414254,77	7,50	59,4	59,4	--
B15_A	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	1,50	56,3	56,3	--
B15_B	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	4,50	58,5	58,5	--
B15_C	Gebouw B, noordoost	154048,37	414247,65	7,50	58,5	58,5	--
B16_A	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	1,50	56,8	56,8	--
B16_B	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	4,50	59,1	59,1	--
B16_C	Gebouw B, noordoost	154051,84	414240,65	7,50	59,1	59,1	--
B17_A	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	1,50	59,5	59,5	--
B17_B	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	4,50	61,0	61,0	--
B17_C	Gebouw B, noordoost	154055,17	414233,63	7,50	61,0	61,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten parkeerterrein notariskantoor, maximale geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. 31-03-2023 Parkeerterrein Piek model
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: notariskantoor

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B18_A	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	1,50	61,6	61,6	--
B18_B	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	4,50	62,4	62,4	--
B18_C	Gebouw B, noordoost	154058,57	414226,64	7,50	62,3	62,3	--
B19_A	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	1,50	62,9	62,9	--
B19_B	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	4,50	63,1	63,1	--
B19_C	Gebouw B, noordoost	154061,63	414220,08	7,50	62,9	62,9	--
B20_A	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	1,50	62,0	62,0	--
B20_B	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	4,50	62,4	62,4	--
B20_C	Gebouw B, zuidoost	154060,67	414217,14	7,50	62,2	62,2	--
B21_A	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	1,50	58,1	58,1	--
B21_B	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	4,50	59,8	59,8	--
B21_C	Gebouw B, zuidoost	154053,21	414213,62	7,50	59,7	59,7	--

1. Maatregelen blok A

Dit hoofdstuk is opgedeeld in 4 paragrafen. In paragraaf 1.1 wordt een schematisch weergave gegeven van de maatregel. In paragraaf 1.2 wordt de plattegrond weergegeven waarin elk appartement een code gekregen heeft. Tot slot worden in de paragrafen 1.3 en 1.4 de benodigde maatregelen weergegeven. Hierin zijn alle minimale dimensies van de maatregel opgenomen voor elk appartement om aan de geluideis voor een geluidluwe gevel (L_{den} ten hoogste 55 dB) te voldoen.

Voor de absorberende gevel geldt dat materialen toegepast moeten worden met een gemiddelde geluidabsorptiecoëfficiënt van minimaal 0,8. In de berekening van bijlage 9 en 10 is ook voor alle balkons uitgegaan van een geluidabsorberend plafond door per verdieping de bovenliggende vloer van de balkons weg te laten. In het rekenprogramma Geomilieu kunnen namelijk geen geluidreflecterende of geluidabsorberende horizontale objecten opgenomen worden.

Uit tabel C2 van NPR 5272 van januari 2003 (Geluidwering in gebouwen – Aanwijzingen voor de toepassing van het rekenvoorschrift voor de geluidwering van gevels op basis van NEN-EN 12354-3) blijkt dat het verschil van de geluidniveaus op het balkon met en zonder geluidabsorberend plafond ten hoogste 3 dB bedraagt. Dit houdt voor blok A in dat op de balkons alleen een geluidabsorberend plafond nodig is als de berekende waarde (met geluidabsorberend plafond) op de geluidluwe gevel 53 dB of hoger is. Als de berekende waarde op de geluidluwe gevel 52 dB of lager is kan het geluidabsorberende plafond achterwege blijven, omdat inclusief de toename van 3 dB voldaan wordt aan de eis voor de geluidluwe gevel van 55 dB.

1.1 Schematische weergave maatregel voor Blok A

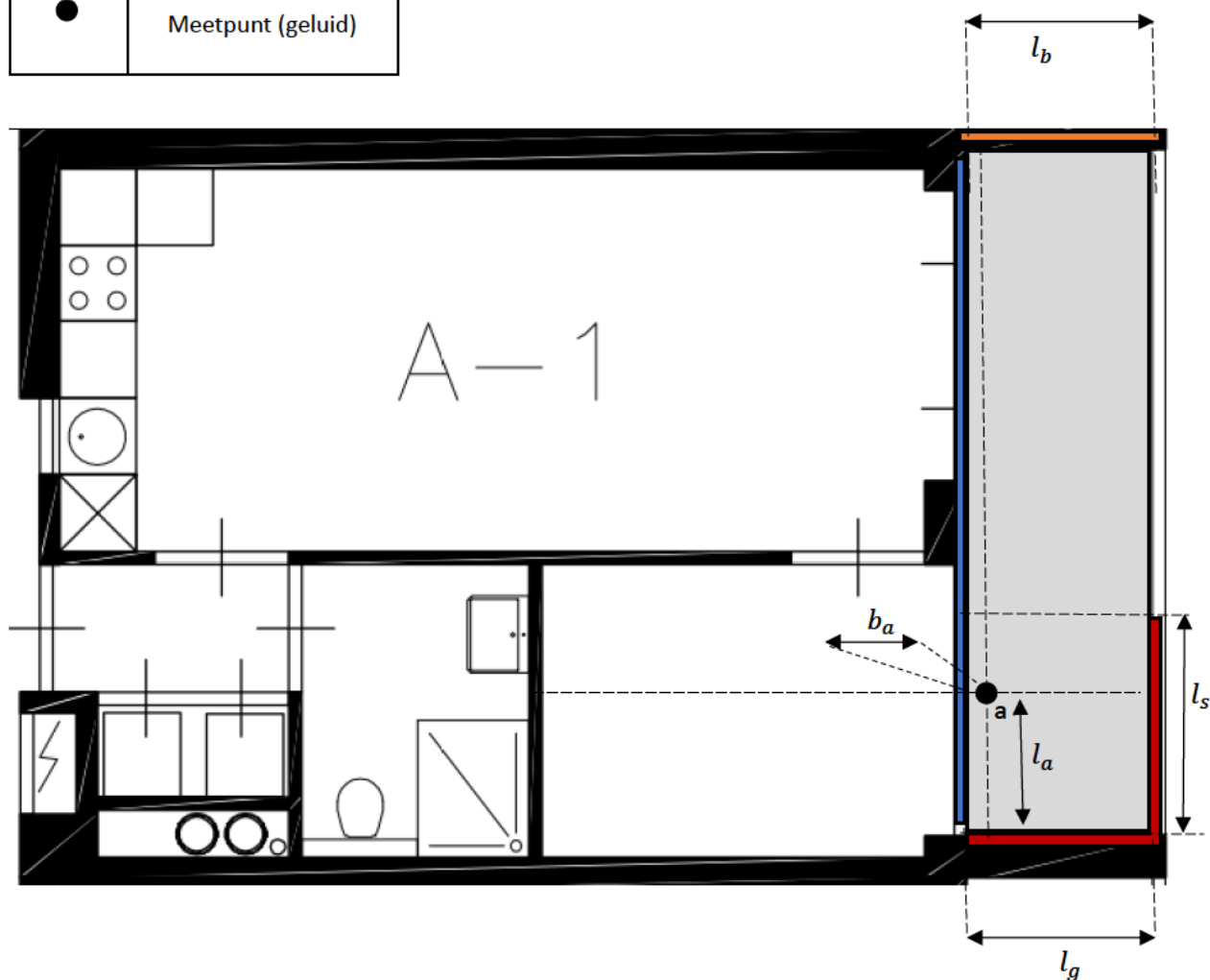
De maatregel voor Blok A zal grotendeels bestaan uit een reflecterende gevel (verdiepingshoog) en een absorberende gevel (verdiepingshoog).

Tabel 1. Legenda voor figuur 1.

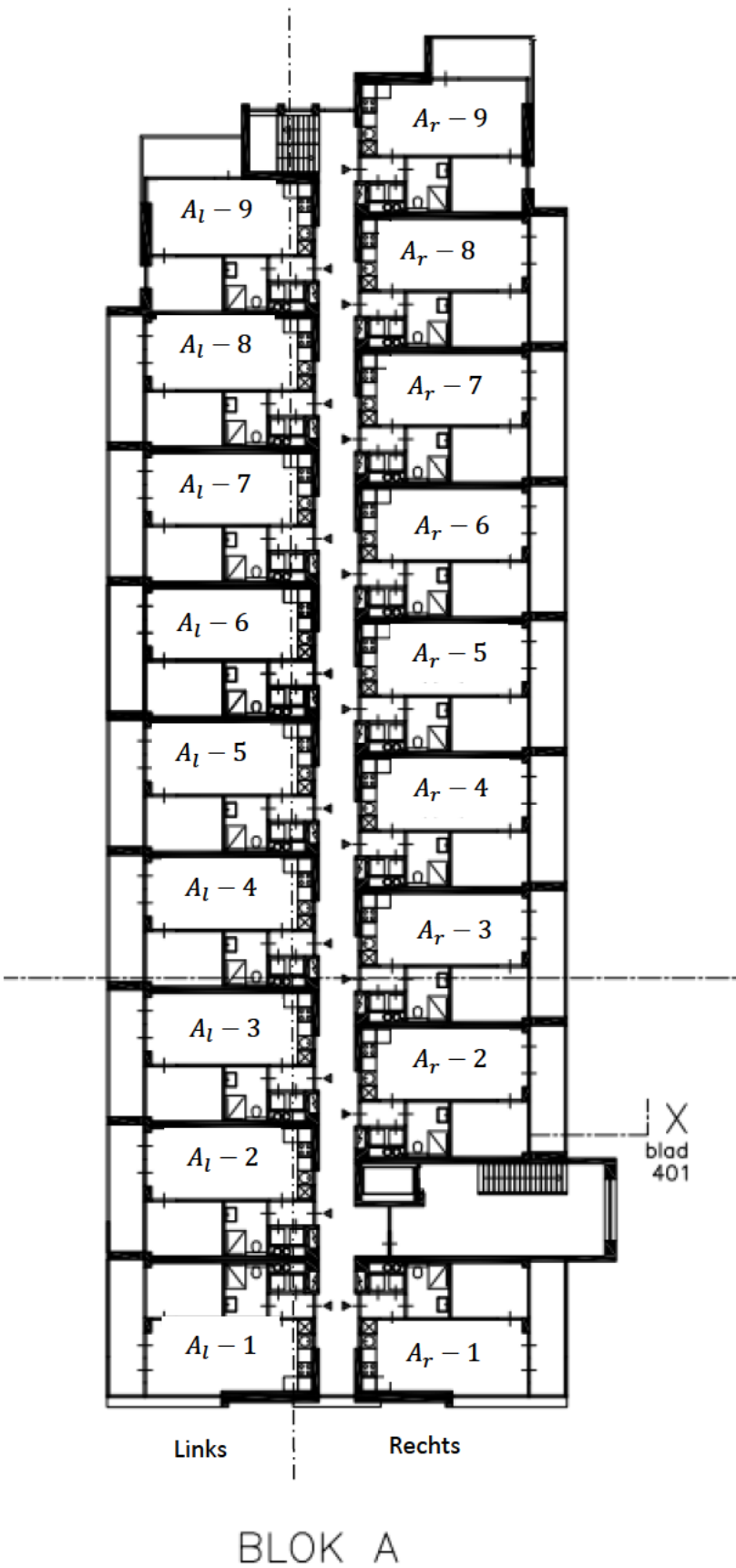
	Balkon
	Gevel
	Absorberende gevel
	Reflecterende gevel
	Meetpunt (geluid)

Tabel 2. Legenda 2 voor figuur 1.

a	Meetpunt geluidluwe gevel <55dB	$l_a = 1,15$ m $b_a = 0,10$ m
l_s	Lengte reflecterend scherm (verdiepingshoog)	m
l_g	Lengte reflecterende gevel (verdiepingshoog)	m
l_b	Lengte absorberende gevel (verdiepingshoog)	m



1.2 Overzicht indeling blok A voor resultaten



1.3

1.3 Resultaten blok A

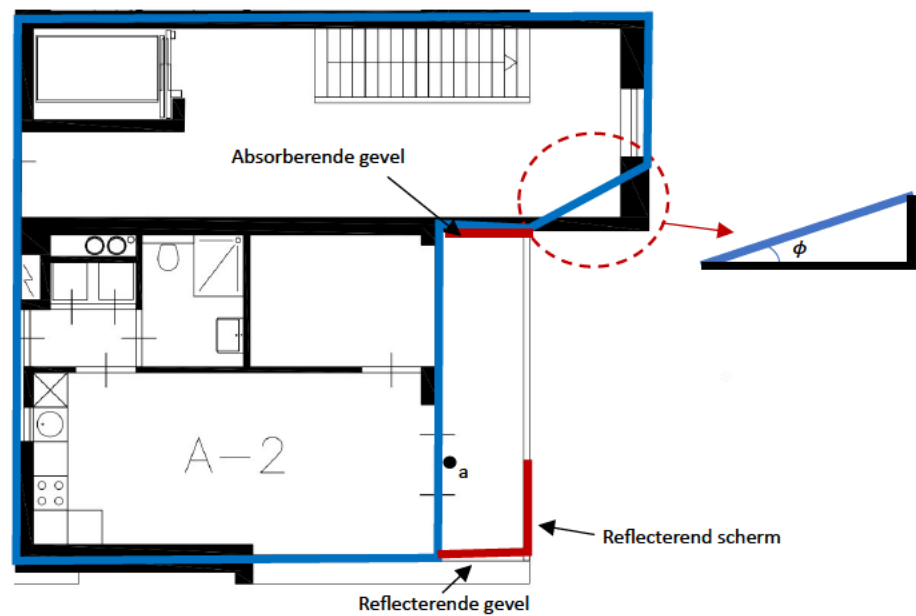
Linkerkant blok A				
Ruimte	Reflectorend scherm l_s (m)	Reflectorende gevel l_g (m)	Absorberende gevel l_b (m)	Maatregel
$A_l - 1$	0,80	1,5	1,5	Reflectorend scherm/gevel & Absorberende gevel
$A_l - 2$	0,40	1,5	1,5	Reflectorend scherm/gevel & Absorberende gevel
$A_l - 3$	0	1,5	1,5	Reflectorende gevel & Absorberende gevel
$A_l - 4$	0	1,5	1,5	Reflectorende gevel & Absorberende gevel
$A_l - 5$	0	1,5	1,5	Reflectorende gevel & Absorberende gevel
$A_l - 6$	0	1,5	1,5	Reflectorende gevel & Absorberende gevel
$A_l - 7$	0	1,5	1,5	Reflectorende gevel & Absorberende gevel
$A_l - 8$	0	1,5	1,5	Reflectorende gevel & Absorberende gevel
$A_l - 9$	0	1,5	0	Reflectorende gevel

Rechterkant blok A				
Ruimte	Reflecterend scherm l_s (m)	Reflecterende gevel l_g (m)	Absorberende gevel (l_b)	Maatregel
$A_r - 1$ Zie paragraaf 1.4 voor de schematische weergave van de maatregel voor dit blok.	3,3	1,5	3,6	Reflecterend scherm/gevel & Absorberende gevel
$A_r - 2$	0	1,5	0	Reflecterend gevel
$A_r - 3$	0	1,5	1,5	Reflecterend gevel & Absorberende gevel
$A_r - 4$	0	1,5	1,5	Reflecterend gevel & Absorberende gevel
$A_r - 5$	0	1,5	1,5	Reflecterend gevel & Absorberende gevel
$A_r - 6$	0	1,5	1,5	Reflecterend gevel & Absorberende gevel
$A_r - 7$	0	1,5	1,5	Reflecterend gevel & Absorberende gevel
$A_r - 8$	0	1,5	1,5	Reflecterend gevel & Absorberende gevel
$A_r - 9$	0	1,5	1,5	Reflecterend gevel & Absorberende gevel

1.4 Schematische weergave maatregel ($A_r - 1$).

Maatregel 1 ($A_r - 1$).

Om aan de eisen voor een geluidluwe gevel van appartement $A_r - 1$ te voldoen, kan het trappenhuis onder een hoek gezet worden. Hierdoor wordt het inkomende geluid dat tegen de gevel van het trappenhuis komt, weggeleid van de gevel van appartement ($A_r - 1$), zie onderstaande afbeelding:

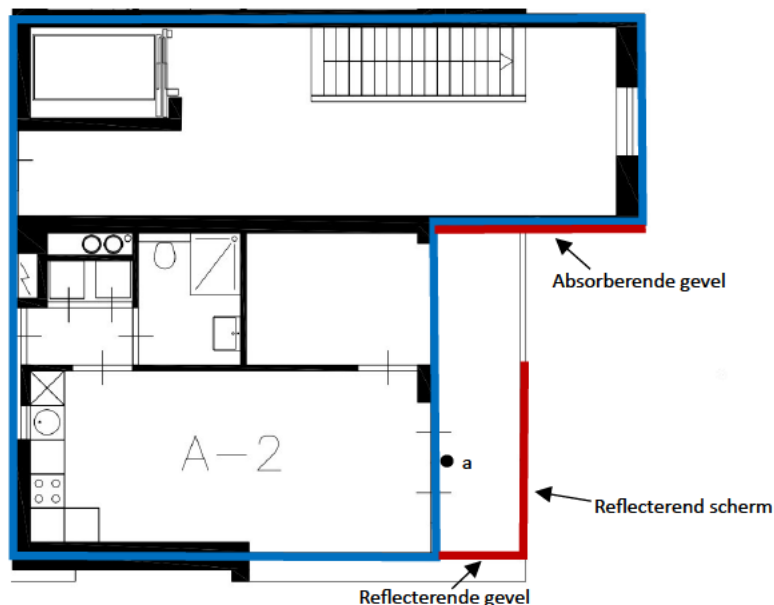


De benodigde maatregelen om aan de eisen van geluidluwe gevel te voldoen zijn: een reflecterend scherm, reflecterende gevel, absorberende gevel en het onder een hoek zetten van de gevel van het trappenhuis. Hieronder zijn de maatregelen weergegeven in een tabel:

Ruimte	Reflectorend Scherm l_s (m)	Reflectorende gevel l_g (m)	Absorberende gevel l_b (m)	ϕ (°)
$A_r - 1$	1,6	1,5	1,5	$\geq 22^\circ$

Maatregel 2 ($A_r - 1$).

Om aan de eisen voor een geluidluwe gevel van appartement $A_r - 1$ te voldoen, kan de gevel van het trappenhuis absorberend uitgevoerd worden. Zie afbeelding:



De benodigde maatregelen om aan de eisen van geluidluwe gevel te voldoen zijn: een reflecterend scherm, reflecterende gevel en absorberende gevel. De absorberende gevel wordt gerealiseerd ter plaatse van het balkon en de gevel van het trappenhuis. Hieronder zijn de maatregelen weergegeven in een tabel:

Ruimte	Reflectorend scherm l_s (m)	Reflectorende gevel l_g (m)	Absorberende gevel l_b (m)	Maatregel
$A_r - 1$	3,30	1,5	3,6	Reflectorend scherm/gevel & Absorberende gevel

2. Maatregelen blok B

Dit hoofdstuk is opgedeeld in 3 paragrafen. In paragraaf 2.1 wordt een schematisch weergave gegeven van de maatregel. In paragraaf 2.2 wordt de plattegrond weergegeven waarin elk appartement een code gekregen heeft. Tot slot worden in paragraaf 2.3 de benodigd maatregelen weergegeven. Hierin zijn alle minimale dimensies van de maatregel opgenomen voor elk appartement om aan de geluideis voor een geluidluwe buitenruimte (L_{den} ten hoogste 58 dB) te voldoen.

In de berekening van bijlage 9 en 10 is voor alle balkons uitgegaan van een geluidabsorberend plafond door per verdieping de bovenliggende vloer van de balkons weg te laten. In het rekenprogramma Geomilieu kunnen namelijk geen geluidreflecterende of geluidabsorberende horizontale objecten opgenomen worden.

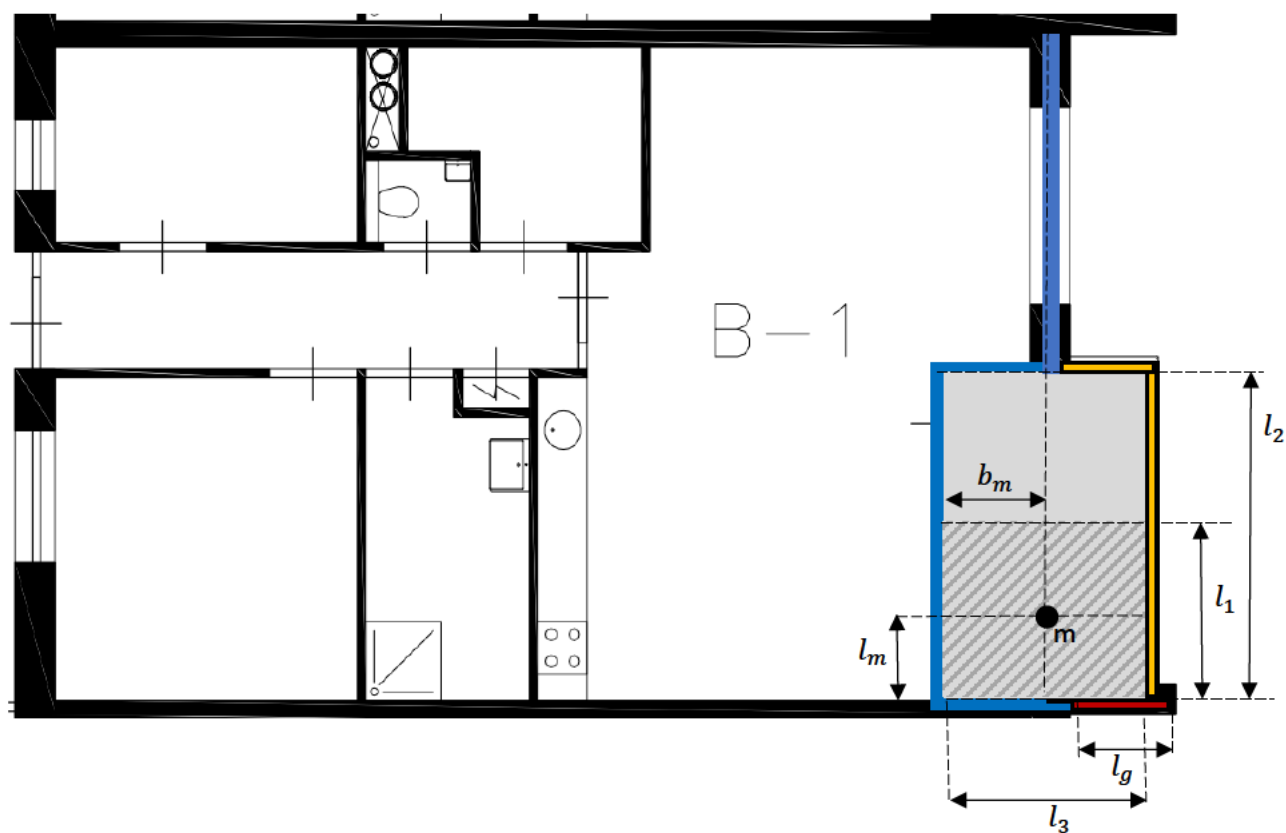
Uit tabel C2 van NPR 5272 van januari 2003 (Geluidwering in gebouwen – Aanwijzingen voor de toepassing van het rekenvoorschrift voor de geluidwering van gevels op basis van NEN-EN 12354-3) blijkt dat het verschil van de geluidniveaus op het balkon met en zonder geluidabsorberend plafond ten hoogste 3 dB bedraagt. Dit houdt voor blok B in dat op de balkons alleen een geluidabsorberend plafond nodig is als de berekende waarde (met geluidabsorberend plafond) op het balkon 56 dB of hoger is. Als de berekende waarde op het balkon 55 dB of lager is kan het geluidabsorberende plafond achterwege blijven, omdat inclusief de toename van 3 dB voldaan wordt aan de eis voor een geluidluwe buitenruimte van 58 dB.

2.1 schematische weergave maatregel Blok B

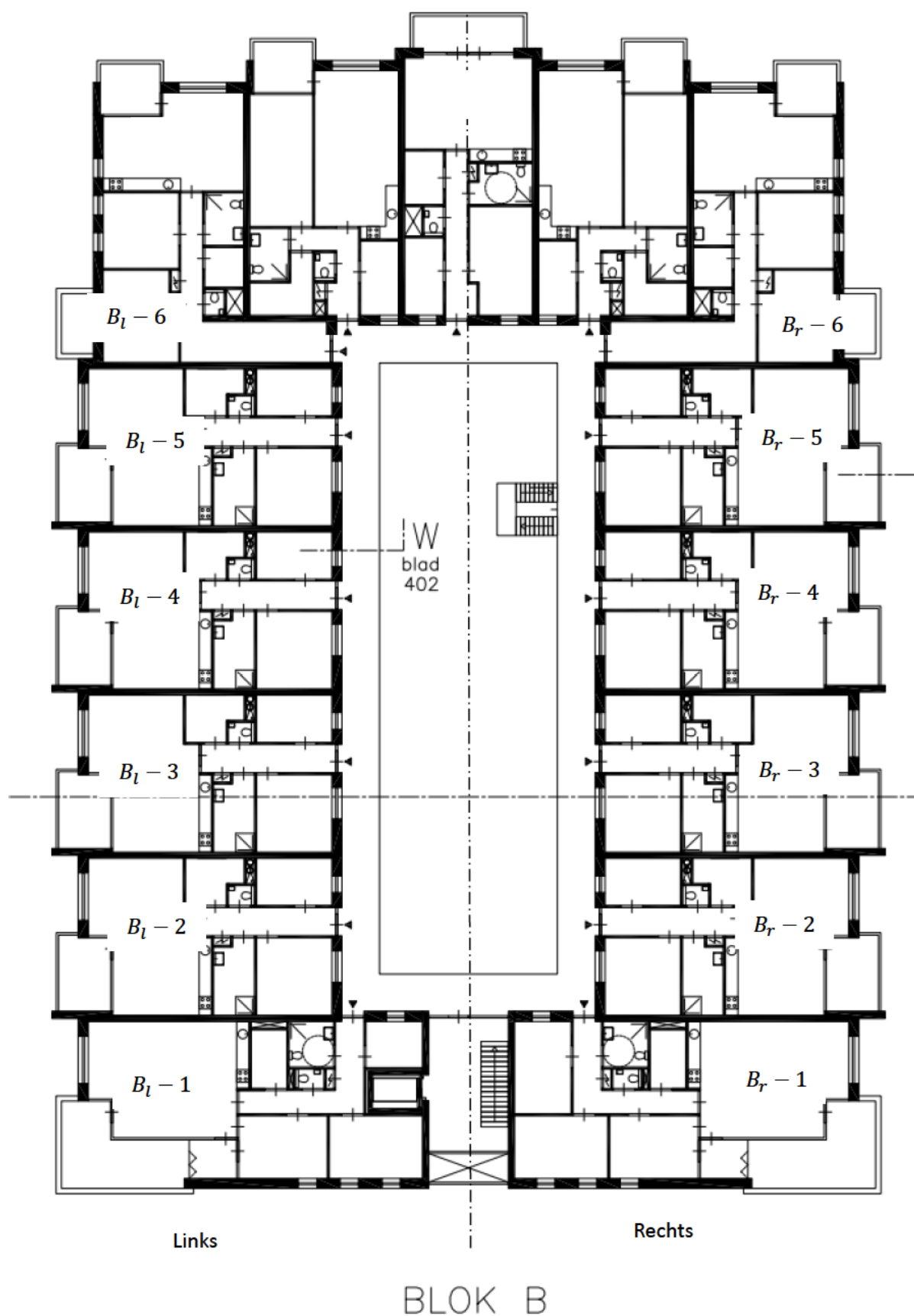
De maatregel voor Blok B zal bestaan uit een reflecterende gevel (verdiepingshoog) en een reflecterende borstwering.

	Balkon
	Gevel
	Reflecterende gevel
	Reflecterende borstwering
	Meetpunt (Geluid)

l_1	Minimale balkon lengte voor wettelijke 4 m ²	$\approx 1,60$ m
l_2	Balkon lengte	$\approx 3,750$ m
l_3	Balkon diepte	$\approx 2,5$ m
l_g	Lengte reflecterende gevel	m
h_k	Hoogte borstwering	0,8 m
m	Meetpunt geluidluw balkon ≤ 58 dB	$l_m = 0,80$ m $b_m = 1,25$ m



2.2 Overzicht indeling blok B voor resultaten



2.3 Resultaten model voor blok B

Blok B (Linkerkant)					
Ruimte	Reflecterend scherm l_s (m)	Reflecterende Gevel l_g (m)	Reflecterende borstwering (h_k) (m)	Absorberende gevel (l_b)	Maatregel
$B_l - 1$	-	-	-	-	Afsluitbaar balkon deel (4 m ²)
$B_l - 2$	0	1	0,8	0	Reflecterende Gevel & Borstwering
$B_l - 3$	0	1	0,8	0	Reflecterende Gevel & Borstwering
$B_l - 4$	0	1	0,8	0	Reflecterende Gevel & Borstwering
$B_l - 5$	0	1	0,8	0	Reflecterende Gevel & Borstwering
$B_l - 6$	0	1	0,8	0	Reflecterende Gevel & Borstwering

Blok B (Rechterkant)					
Ruimte	Reflecterend Scherm l_s (m)	Reflecterende Gevel l_g (m)	Reflecterende borstwering (h_k) (m)	Absorberende gevel (l_b)	Maatregel
$B_r - 1$	-	-	-	-	Afsluitbaar balkon deel (4 m ²)
$B_r - 2$	0	1	0,8	0	Reflecterende Gevel & Borstwering
$B_r - 3$	0	1	0,8	0	Reflecterende Gevel & Borstwering
$B_r - 4$	0	1	0,8	0	Reflecterende Gevel & Borstwering
$B_r - 5$	0	1	0,8	0	Reflecterende Gevel & Borstwering
$B_r - 6$	0	1	0,8	0	Reflecterende Gevel & Borstwering

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Invoergegevens railverkeer na maatregelen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2. Railverkeer beganegronnd 13-07-2023

Model eigenschap	
Omschrijving	2. Railverkeer beganegronnd 13-07-2023
Verantwoordelijke	TN
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	op 22-2-2017
Laatst ingezien door	op 13-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Origineel project	App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen
Originele omschrijving	App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
Geïmporteerd door	Algemeen op 8-7-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	4,2
Rekenhoogte contouren	7,2
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	3
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4 Invoergegevens railverkeer na maatregelen

Commentaar

30-03-2023

nieuwe plan: alleen A en B

tekening 2Snoeken: 20-3-2023

14-02-2023

Ontwerp 5-12-2022

16-01-2023

Geluidregister nieuw, versie 12-01-2023

21-12-2022

model 1e verdieping met blok B: balkon zuidzijde

16-8-2022

zonder absorberende bekleding zuidzijde balkonschermen

12-08-2022

balkon afscherming evenwijdig aan gevel

09-08-2022

importeren geluidregister versie 9-8-2022

tekening De Twee Snoeken werk 20055 d.d. 23-6-2022

07-07-2021

Model obv: HA 6002 Geluidbelasting 5-RA-003 GM3.11 voor

beoordeling DPA

12-07-2021 14:47: Importeren Geluidregister Spoor

12-07-2021 14:56: Importeren Geluidregister Spoor

12-07-2021 14:56: Importeren Geluidregister Spoor

12-07-2021 15:04: Importeren Geluidregister Spoor

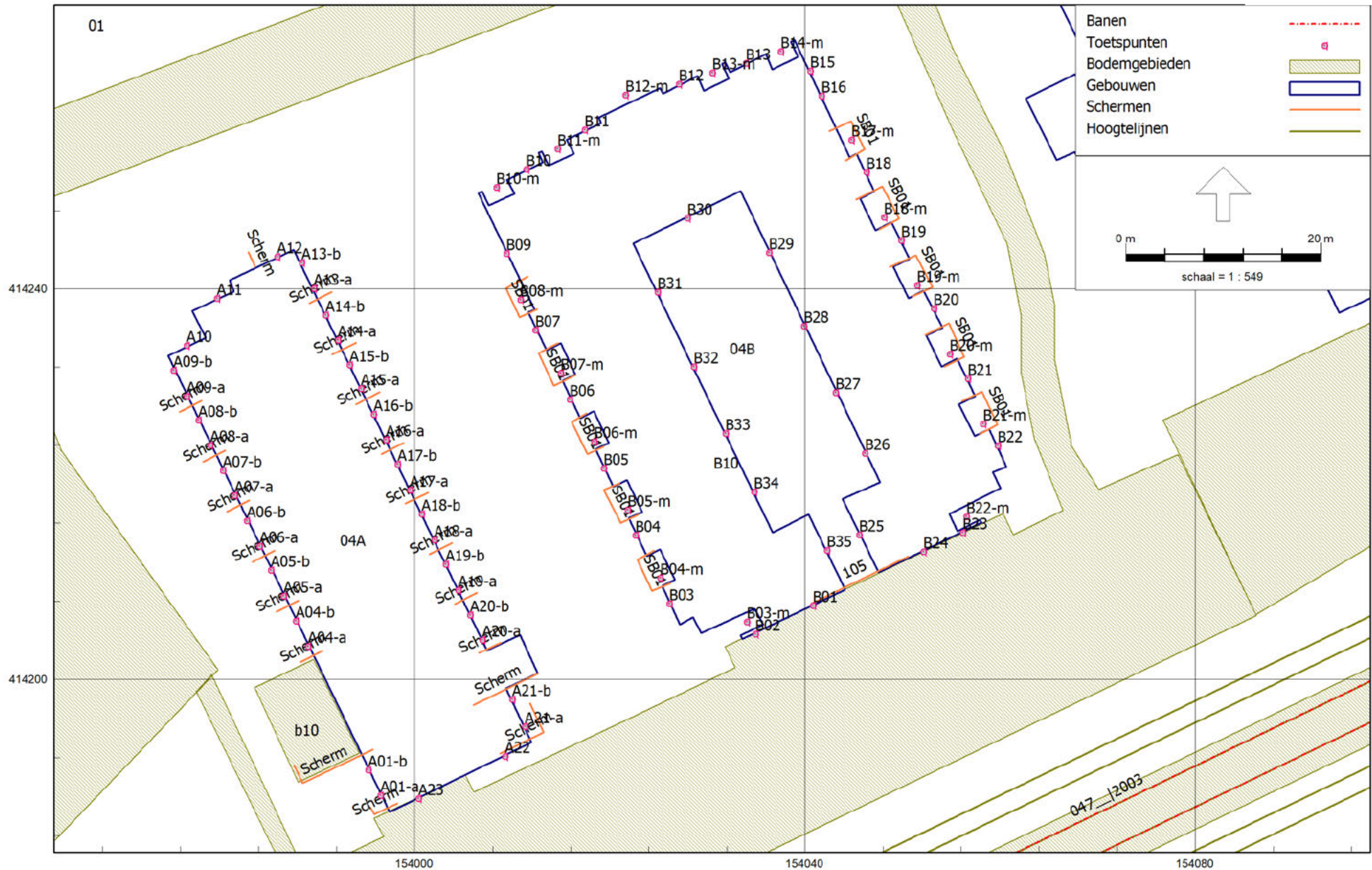
09-08-2022 18:28: Importeren Geluidregister Spoor

09-08-2022 18:32: Importeren Geluidregister Spoor

16-01-2023 10:28: Importeren Geluidregister Spoor

16-01-2023 10:52: Importeren Geluidregister Spoor

16-01-2023 17:43: Importeren Geluidregister Spoor



HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens railverkeer na maatregelen begane grond

Model: 2. Railverkeer beganeground 13-07-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Gevel
B01	Gebouw B, zuidoost	4,20	Relatief	1,50	Ja
B02	Gebouw B, zuidoost	4,20	Relatief	1,50	Ja
B03-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B04-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B06-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B07-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B08-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B09	Gebouw B, zuidwest	4,20	Relatief	1,50	Ja
B10	Gebouw B, noordwest	4,20	Relatief	1,50	Ja
B13	Gebouw B, noordwest	4,20	Relatief	1,50	Ja
B16	Gebouw B, noordoost	4,20	Relatief	1,50	Ja
B19-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B21-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B22-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B23	Gebouw B, zuidoost	4,20	Relatief	1,50	Ja
B24	Gebouw B, zuidoost	4,20	Relatief	1,50	Ja
B25	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B26	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B27	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B29	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B30	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B31	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B32	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B33	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B34	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B35	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B28	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A22	Gebouw A, zuidoost	4,20	Relatief	1,50	Ja
A23	Gebouw A, zuidoost	4,20	Relatief	1,50	Ja
A01-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja
A01-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A21-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja
A21-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A20-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja
A20-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A06-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja
A06-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A04-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja
A04-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A05-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja
A05-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A11	Gebouw A, noord	4,20	Relatief	1,50	Ja
A19-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A10	Gebouw A, noordoost	4,20	Relatief	1,50	Ja
A18-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A17-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja
A17-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A16-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja
A16-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B22	Gebouw B, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B04	Gebouw B, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B21	Gebouw B, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B20	Gebouw B, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B20-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B19	Gebouw B, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B05	Gebouw B, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B05-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B18-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B17-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B03	Gebouw B, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A12	Gebouw A, noord	4,20	Relatief	1,50	Ja
A09-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja
A09-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A08-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Invoergegevens railverkeer na maatregelen begane grond

Model: 2. Railverkeer beganegrond 13-07-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Gevel
A08-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A07-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja
A07-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A15-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja
A15-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A14-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja
A14-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A13-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja
A13-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A18-a	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
A19-a	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja
B06	Gebouw B, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja
B07	Gebouw B, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	1,50	Ja
B10-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B11-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B12-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B13-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B14-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	1,50	Nee
B11	Gebouw B, noordwest	4,20	Relatief	1,50	Ja
B12	Gebouw B, noordwest	4,20	Relatief	1,50	Ja
B15	Gebouw B, noordoost	4,20	Relatief	1,50	Ja
B18	Gebouw B, noordoost, gevel	4,20	Relatief	1,50	Ja

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Invoergegevens railverkeer na maatregelen begane grond

Model: 2. Railverkeer beganeground 13-07-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

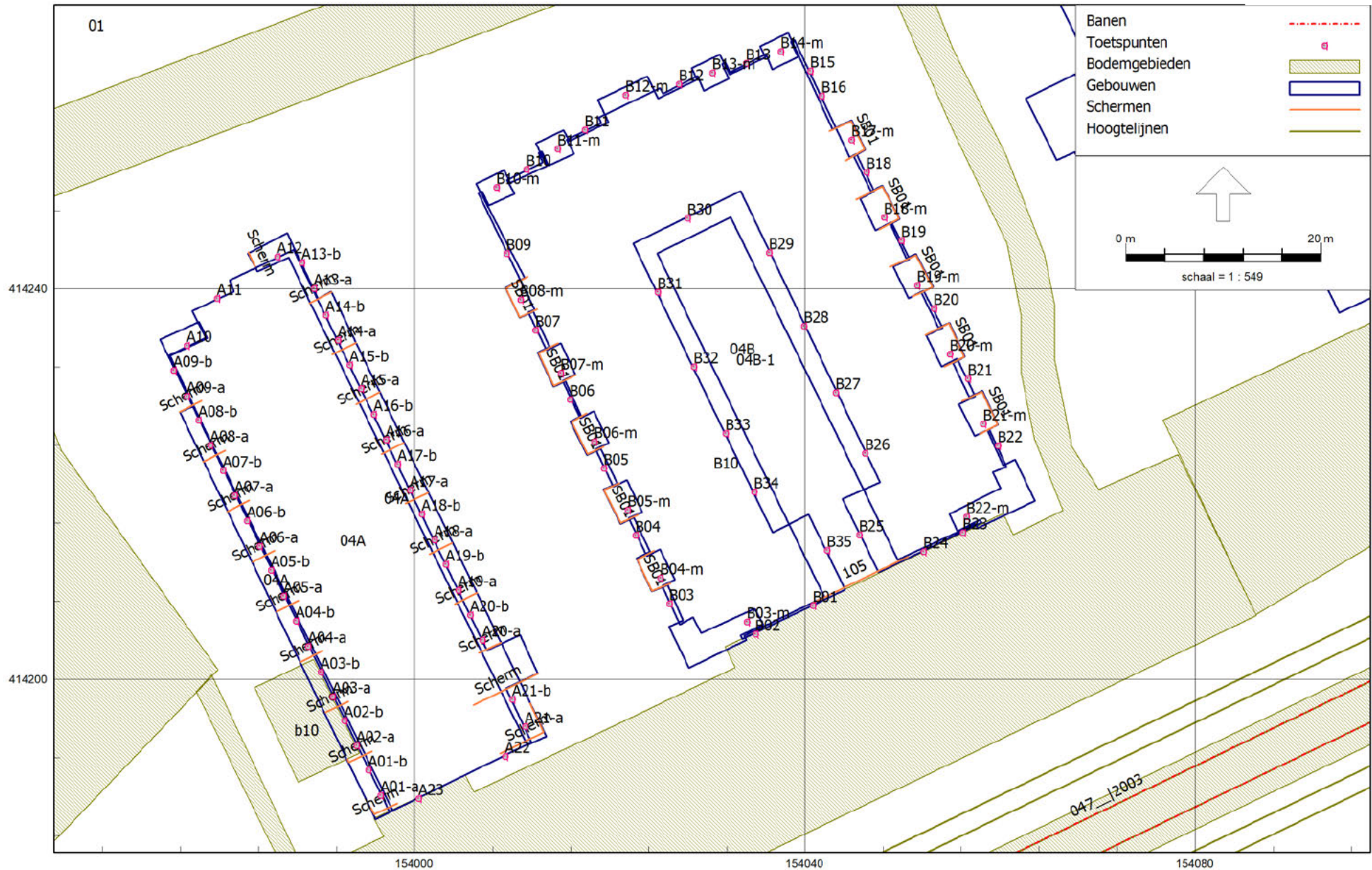
Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Refl. 1k	Zwevend
04A	Gebouw A, Hoff van Hollantlaan	Polygoon	154091,02	414242,82	3,20	4,20	Relatief	1,67	0,80	False
		Polygoon	153987,57	414243,99	9,00	4,20	Relatief	902,80	0,80	False
		Polygoon	154025,46	414260,03	9,00	4,20	Relatief	1442,84	0,80	False
		Polygoon	154186,72	414300,81	7,00	4,20	Relatief	624,62	0,80	False
		Polygoon	154084,00	414255,15	6,30	4,20	Relatief	218,14	0,80	False
01	Gebouw omgeving 01	Polygoon	154084,00	414255,15	6,30	4,20	Relatief	218,14	0,80	False
02	Gebouw omgeving 02a	Polygoon	154084,00	414255,15	6,30	4,20	Relatief	218,14	0,80	False
03	Gebouw omgeving 02b	Polygoon	154084,03	414255,18	3,20	4,20	Relatief	511,98	0,80	False
05	Gebouw omgeving 04a	Polygoon	153861,36	414147,82	11,00	4,20	Relatief	1262,50	0,80	False
06	Gebouw omgeving 04b	Polygoon	153863,82	414099,80	10,00	4,20	Relatief	2094,84	0,80	False
07	Gebouw omgeving 05	Polygoon	154271,00	414372,42	7,00	4,20	Relatief	136,92	0,80	False
08	Gebouw omgeving 06	Polygoon	154310,89	414352,51	7,00	4,20	Relatief	122,59	0,80	False
09	Gebouw omgeving 07	Polygoon	154265,31	414342,29	6,00	4,20	Relatief	562,31	0,80	False
10	Gebouw omgeving 08	Polygoon	154110,24	414368,64	8,00	4,20	Relatief	1288,02	0,80	False
11	Gebouw omgeving 09	Polygoon	154104,46	414411,62	8,00	4,20	Relatief	492,05	0,80	False
12	Gebouw omgeving 10	Polygoon	154067,68	414382,24	8,00	4,20	Relatief	602,32	0,80	False
13	Gebouw omgeving 11	Polygoon	153993,17	414375,82	8,00	4,20	Relatief	782,53	0,80	False
14	Gebouw omgeving 12	Polygoon	153932,56	414348,29	8,00	4,20	Relatief	651,42	0,80	False
15	Gebouw omgeving 13	Polygoon	153980,52	414334,35	8,00	4,20	Relatief	715,44	0,80	False
16	Gebouw omgeving 14	Polygoon	153917,79	414303,20	8,00	4,20	Relatief	640,17	0,80	False
17	Gebouw omgeving 15	Polygoon	153796,90	414228,88	8,00	4,20	Relatief	1364,01	0,80	False
18	Gebouw omgeving 16	Polygoon	153819,93	414276,19	8,00	4,20	Relatief	585,77	0,80	False
19	Gebouw omgeving 17	Polygoon	153881,90	414348,17	8,00	4,20	Relatief	516,57	0,80	False
20	Gebouw omgeving 18	Polygoon	154449,87	414504,33	5,00	4,20	Relatief	253,02	0,80	False
21	Gebouw omgeving 19	Polygoon	154495,71	414543,18	6,00	4,20	Relatief	494,74	0,80	False
22	Gebouw omgeving 20	Polygoon	154488,24	414490,95	5,00	4,20	Relatief	97,07	0,80	False
23	Gebouw omgeving 21	Polygoon	154507,95	414509,51	5,00	4,20	Relatief	75,70	0,80	False
24	Gebouw omgeving 22	Polygoon	154320,61	414261,97	6,00	4,20	Relatief	130,56	0,80	False
25	Gebouw omgeving 23	Polygoon	154327,01	414248,28	6,00	4,20	Relatief	73,75	0,80	False
26	Gebouw omgeving 24	Polygoon	154282,47	414241,55	6,00	4,20	Relatief	148,92	0,80	False
27	Gebouw omgeving 25	Polygoon	154273,14	414234,46	6,00	4,20	Relatief	164,10	0,80	False
28	Gebouw omgeving 26	Polygoon	154182,52	414196,12	6,00	4,20	Relatief	714,28	0,80	False
29	Gebouw omgeving 27	Polygoon	154192,08	414176,81	6,00	4,20	Relatief	536,86	0,80	False
30	Gebouw omgeving 28	Polygoon	154176,85	414189,62	6,00	4,20	Relatief	809,27	0,80	False
31	Gebouw omgeving 29	Polygoon	154101,42	414135,51	6,00	4,20	Relatief	871,42	0,80	False
32	Gebouw omgeving 30	Polygoon	154200,33	414151,83	8,00	4,20	Relatief	1340,68	0,80	False
33	Gebouw omgeving 31	Polygoon	154222,36	414172,43	8,00	4,20	Relatief	394,40	0,80	False
34	Gebouw omgeving 32	Polygoon	154283,45	414195,74	9,00	4,20	Relatief	81,51	0,80	False
35	Gebouw omgeving 33	Polygoon	154279,36	414178,81	9,00	4,20	Relatief	103,68	0,80	False
36	Gebouw omgeving 34	Polygoon	154279,62	414163,60	9,00	4,20	Relatief	135,76	0,80	False
37	Gebouw omgeving 35	Polygoon	154322,35	414154,09	9,00	4,20	Relatief	160,45	0,80	False
38	Gebouw omgeving 36	Polygoon	154311,94	414194,33	9,00	4,20	Relatief	181,22	0,80	False
39	Gebouw omgeving 37	Polygoon	154313,88	414211,81	9,00	4,20	Relatief	127,03	0,80	False
40	Gebouw omgeving 38	Polygoon	154312,76	414226,99	9,00	4,20	Relatief	101,13	0,80	False
41	Gebouw omgeving 39	Polygoon	154348,04	414159,97	8,00	4,20	Relatief	199,81	0,80	False
42	Gebouw omgeving 40	Polygoon	154357,27	414186,64	8,00	4,20	Relatief	113,63	0,80	False
43	Gebouw omgeving 41	Polygoon	154340,59	414213,41	8,00	4,20	Relatief	224,58	0,80	False
44	Gebouw omgeving 42	Polygoon	154360,86	414229,92	8,00	4,20	Relatief	95,03	0,80	False
45	Gebouw omgeving 43	Polygoon	154381,94	414236,75	8,00	4,20	Relatief	275,55	0,80	False
46	Gebouw omgeving 44	Polygoon	154336,71	414271,84	8,00	4,20	Relatief	265,26	0,80	False
47	Gebouw omgeving 45	Polygoon	154365,60	414267,10	8,00	4,20	Relatief	95,13	0,80	False
48	Gebouw omgeving 46	Polygoon	154381,09	414270,28	8,00	4,20	Relatief	88,59	0,80	False
49	Gebouw omgeving 47	Polygoon	154396,39	414275,50	8,00	4,20	Relatief	78,67	0,80	False
50	Gebouw omgeving 48	Polygoon	154408,70	414279,23	8,00	4,20	Relatief	124,44	0,80	False
51	Gebouw omgeving 49	Polygoon	154414,70	414250,06	8,00	4,20	Relatief	221,73	0,80	False
52	Gebouw omgeving 50	Polygoon	154429,39	414289,72	8,00	4,20	Relatief	116,76	0,80	False
53	Gebouw omgeving 51	Polygoon	154433,31	414265,97	8,00	4,20	Relatief	193,53	0,80	False
54	Gebouw omgeving 52	Polygoon	153979,81	414090,05	10,00	4,20	Relatief	5937,41	0,80	False
55	Gebouw omgeving 53	Polygoon	153922,04	413964,49	7,00	4,20	Relatief	2517,73	0,80	False
56	Gebouw omgeving 54	Polygoon	153921,56	413922,30	6,00	4,20	Relatief	3863,22	0,80	False
57	Gebouw omgeving 55	Polygoon	153754,98	413966,88	12,00	4,20	Relatief	2883,69	0,80	False
58	Gebouw omgeving 56	Polygoon	153829,76	413883,42	16,00	4,20	Relatief	1194,64	0,80	False
100	Hof Van Hollantlaan 7 Deel 1	Polygoon	154180,00	414274,20	9,00	4,20	Relatief	1343,97	0,80	False
102	Berging en Fietsenstalling	Polygoon	154140,12	414259,78	3,50	4,20	Relatief	181,89	0,80	False
103	Kas	Polygoon	154140,88	414258,42	5,50	7,70	Relatief aan onderliggend item	103,44	0,80	False

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens railverkeer na maatregelen begane grond

Model: 2. Railverkeer beganeground 13-07-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
p:10364657	p:1036465706	153583,73	413945,48	153782,74	414041,59	1,00	1,00	5,28	5,27	221,00	5 dB	0,00	0,00
p:10364657	p:1036465713	153580,75	413951,59	153779,77	414047,70	1,00	1,00	5,27	5,23	221,00	5 dB	0,00	0,00
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154047,60	414246,11	154045,22	414249,14	9,00	0,80	4,20	4,20	9,05	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154051,01	414239,20	154048,68	414242,24	9,00	0,80	4,20	4,20	8,94	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154044,19	414253,13	154042,49	414256,18	9,00	0,80	4,20	4,20	7,89	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154011,58	414241,27	154012,54	414237,92	0,80	9,00	4,20	4,20	7,79	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154014,68	414234,44	154016,49	414231,18	0,80	9,00	4,20	4,20	8,41	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154017,61	414227,23	154019,38	414223,86	0,80	9,00	4,20	4,20	7,32	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154021,02	414220,13	154022,88	414216,86	0,80	9,00	4,20	4,20	7,49	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154054,27	414232,04	154052,32	414235,30	9,00	0,80	4,20	4,20	8,77	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154024,53	414213,17	154026,21	414209,85	0,80	9,00	4,20	4,20	7,51	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154057,90	414225,10	154056,09	414228,49	9,00	0,80	4,20	4,20	8,09	0 dB	0,80	0,80
Scherm	Gezamenlijke tuin	153995,74	414192,81	153987,66	414191,20	2,50	2,50	4,20	4,20	9,97	0 dB	0,20	0,20
Scherm	Gebouw A	154001,35	414219,15	153999,08	414218,00	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153998,86	414224,21	153996,58	414223,06	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153996,39	414229,41	153994,01	414228,18	9,00	9,00	4,20	4,20	2,67	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153993,98	414234,51	153991,55	414233,30	9,00	9,00	4,20	4,20	2,71	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153991,49	414239,70	153989,21	414238,55	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	154003,84	414213,98	154001,50	414212,79	9,00	9,00	4,20	4,20	2,62	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	154006,57	414202,68	154008,85	414203,79	9,00	9,00	4,20	4,20	2,53	0 dB	0,80	0,80
Scherm	Gebouw A	154012,64	414200,59	154006,00	414197,36	9,00	9,00	4,20	4,20	7,38	0 dB	0,20	0,00
Scherm	Gebouw A	153983,66	414242,26	153982,95	414243,78	9,00	9,00	4,20	4,20	1,68	0 dB	0,80	0,80
Scherm	Gebouw A	154008,77	414192,41	154011,80	414197,55	9,00	9,00	4,20	4,20	8,26	0 dB	0,80	0,80
Scherm	Gebouw A	154004,10	414207,73	154006,37	414208,85	9,00	9,00	4,20	4,20	2,53	0 dB	0,80	0,20
Scherm	Gebouw A	153985,63	414213,19	153983,35	414212,04	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153988,10	414208,07	153985,82	414206,92	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153998,23	414187,31	153995,48	414186,88	9,00	9,00	4,20	4,20	3,42	0 dB	0,80	0,80
Scherm	Gebouw A	153990,56	414202,93	153988,29	414201,78	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153978,17	414228,55	153975,89	414227,40	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153980,57	414223,44	153978,29	414222,29	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153983,05	414218,32	153980,78	414217,17	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
1		154121,28	414253,47	154119,25	414252,52	8,00	8,00	4,20	4,20	2,24	0 dB	0,80	0,80
2		154118,21	414259,60	154116,23	414258,65	8,00	8,00	4,20	4,20	2,19	0 dB	0,80	0,80
3		154124,34	414247,39	154122,46	414246,42	8,00	8,00	4,20	4,20	2,11	0 dB	0,80	0,80
104	Scherm 1	154139,39	414254,29	154142,55	414255,79	9,00	9,00	4,20	4,20	3,50	0 dB	0,80	0,80
105	Scherm 1, Gebouw B	154040,74	414207,79	154050,56	414212,60	9,00	9,00	4,20	4,20	10,93	0 dB	0,80	0,80



HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens railverkeer na maatregelen eerste verdieping

Model: 3. Railverkeer 1e verdieping 13-07-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Gevel
B01	Gebouw B, zuidoost	4,20	Relatief	4,50	Ja
B02	Gebouw B, zuidoost	4,20	Relatief	4,50	Ja
B03-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B04-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B06-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B07-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B08-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B09	Gebouw B, zuidwest	4,20	Relatief	4,50	Ja
B10	Gebouw B, noordwest	4,20	Relatief	4,50	Ja
B13	Gebouw B, noordwest	4,20	Relatief	4,50	Ja
B16	Gebouw B, noordoost	4,20	Relatief	4,50	Ja
B19-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B21-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B22-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B23	Gebouw B, zuidoost	4,20	Relatief	4,50	Ja
B24	Gebouw B, zuidoost	4,20	Relatief	4,50	Ja
B25	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B26	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B27	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B29	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B30	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B31	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B32	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B33	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B34	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B35	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B28	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A22	Gebouw A, zuidoost	4,20	Relatief	4,50	Ja
A23	Gebouw A, zuidoost	4,20	Relatief	4,50	Ja
A01-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A01-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A02-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A02-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A21-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A21-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A20-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A20-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A06-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A06-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A03-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A03-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A04-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A04-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A05-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A05-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A11	Gebouw A, noord	4,20	Relatief	4,50	Ja
A19-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A10	Gebouw A, noordoost	4,20	Relatief	4,50	Ja
A18-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A17-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A17-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A16-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A16-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B22	Gebouw B, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B04	Gebouw B, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B21	Gebouw B, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B20	Gebouw B, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B20-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B19	Gebouw B, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B05	Gebouw B, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B05-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B18-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B17-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B03	Gebouw B, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A12	Gebouw A, noord	4,20	Relatief	4,50	Ja

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Invoergegevens railverkeer na maatregelen eerste verdieping

Model: 3. Railverkeer 1e verdieping 13-07-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Gevel
A09-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A09-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A08-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A08-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A07-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A07-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A15-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A15-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A14-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A14-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A13-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
A13-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A18-a	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
A19-a	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja
B06	Gebouw B, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
B07	Gebouw B, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	4,50	Ja
B10-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B11-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B12-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B13-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B14-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	4,50	Nee
B11	Gebouw B, noordwest	4,20	Relatief	4,50	Ja
B12	Gebouw B, noordwest	4,20	Relatief	4,50	Ja
B15	Gebouw B, noordoost	4,20	Relatief	4,50	Ja
B18	Gebouw B, noordoost, gevel	4,20	Relatief	4,50	Ja

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens railverkeer na maatregelen tweede verdieping

Model: 4. Railverkeer 2e verdieping 13-07-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Gevel
B01	Gebouw B, zuidoost	4,20	Relatief	7,50	Ja
B02	Gebouw B, zuidoost	4,20	Relatief	7,50	Ja
B03-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B04-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B06-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B07-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B08-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B09	Gebouw B, zuidwest	4,20	Relatief	7,50	Ja
B10	Gebouw B, noordwest	4,20	Relatief	7,50	Ja
B13	Gebouw B, noordwest	4,20	Relatief	7,50	Ja
B16	Gebouw B, noordoost	4,20	Relatief	7,50	Ja
B19-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B21-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B22-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B23	Gebouw B, zuidoost	4,20	Relatief	7,50	Ja
B24	Gebouw B, zuidoost	4,20	Relatief	7,50	Ja
B25	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B26	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B27	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B29	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B30	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B31	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B32	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B33	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B34	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B35	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B28	Gebouw B, binnengevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A22	Gebouw A, zuidoost	4,20	Relatief	7,50	Ja
A23	Gebouw A, zuidoost	4,20	Relatief	7,50	Ja
A01-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A01-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A02-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A02-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A21-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A21-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A20-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A20-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A06-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A06-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A03-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A03-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A04-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A04-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A05-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A05-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A11	Gebouw A, noord	4,20	Relatief	7,50	Ja
A19-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A10	Gebouw A, noordoost	4,20	Relatief	7,50	Ja
A18-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A17-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A17-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A16-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A16-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B22	Gebouw B, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B04	Gebouw B, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B21	Gebouw B, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B20	Gebouw B, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B20-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B19	Gebouw B, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B05	Gebouw B, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B05-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B18-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B17-m	Gebouw B, noordoost, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B03	Gebouw B, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A12	Gebouw A, noord	4,20	Relatief	7,50	Ja

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Invoergegevens railverkeer na maatregelen tweede verdieping

Model: 4. Railverkeer 2e verdieping 13-07-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Gevel
A09-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A09-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A08-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A08-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A07-a	Gebouw A, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A07-b	Gebouw A, zuidwest, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A15-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A15-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A14-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A14-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A13-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A13-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A18-a	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
A19-a	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja
B06	Gebouw B, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
B07	Gebouw B, zuidwest, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
B10-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B11-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B12-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B13-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B14-m	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	4,20	Relatief	7,50	Nee
B11	Gebouw B, noordwest	4,20	Relatief	7,50	Ja
B12	Gebouw B, noordwest	4,20	Relatief	7,50	Ja
B15	Gebouw B, noordoost	4,20	Relatief	7,50	Ja
B18	Gebouw B, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens railverkeer na maatregelen eerste verdieping

Model: 3. Railverkeer 1e verdieping 13-07-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Refl. 1k	Zwevend
		Polygoon	154091,02	414242,82	3,20	4,20	Relatief	1,67	0,80	False
04A	Gebouw A, Hoff van Hollantlaan	Polygoon	153987,57	414243,99	9,00	4,20	Relatief	902,80	0,80	False
04A	Gebouw A, Hoff van Hollantlaan Balkon	Polygoon	153978,48	414225,57	3,00	4,20	Relatief	88,38	0,80	False
04A	Gebouw A, Hoff van Hollantlaan Balkon	Polygoon	153991,45	414239,72	3,00	4,20	Relatief	130,68	0,80	False
04B	Gebouw B, Hoff van Hollantlaan	Polygoon	154025,46	414260,03	9,00	4,20	Relatief	1442,84	0,80	False
04B-1	Gebouw B, vloer 1e verdieping	Polygoon	154032,28	414261,94	3,00	4,20	Relatief	1694,12	0,80	False
01	Gebouw omgeving 01	Polygoon	154186,72	414300,81	7,00	4,20	Relatief	624,62	0,80	False
02	Gebouw omgeving 02a	Polygoon	154084,00	414255,15	6,30	4,20	Relatief	218,14	0,80	False
03	Gebouw omgeving 02b	Polygoon	154084,03	414255,18	3,20	4,20	Relatief	511,98	0,80	False
05	Gebouw omgeving 04a	Polygoon	153861,36	414147,82	11,00	4,20	Relatief	1262,50	0,80	False
06	Gebouw omgeving 04b	Polygoon	153863,82	414099,80	10,00	4,20	Relatief	2094,84	0,80	False
07	Gebouw omgeving 05	Polygoon	154271,00	414372,42	7,00	4,20	Relatief	136,92	0,80	False
08	Gebouw omgeving 06	Polygoon	154310,89	414352,51	7,00	4,20	Relatief	122,59	0,80	False
09	Gebouw omgeving 07	Polygoon	154265,31	414342,29	6,00	4,20	Relatief	562,31	0,80	False
10	Gebouw omgeving 08	Polygoon	154110,24	414368,64	8,00	4,20	Relatief	1288,02	0,80	False
11	Gebouw omgeving 09	Polygoon	154104,46	414411,62	8,00	4,20	Relatief	492,05	0,80	False
12	Gebouw omgeving 10	Polygoon	154067,68	414382,24	8,00	4,20	Relatief	602,32	0,80	False
13	Gebouw omgeving 11	Polygoon	153993,17	414375,82	8,00	4,20	Relatief	782,53	0,80	False
14	Gebouw omgeving 12	Polygoon	153932,56	414348,29	8,00	4,20	Relatief	651,42	0,80	False
15	Gebouw omgeving 13	Polygoon	153980,52	414334,35	8,00	4,20	Relatief	715,44	0,80	False
16	Gebouw omgeving 14	Polygoon	153917,79	414303,20	8,00	4,20	Relatief	640,17	0,80	False
17	Gebouw omgeving 15	Polygoon	153796,90	414228,88	8,00	4,20	Relatief	1364,01	0,80	False
18	Gebouw omgeving 16	Polygoon	153819,93	414276,19	8,00	4,20	Relatief	585,77	0,80	False
19	Gebouw omgeving 17	Polygoon	153881,90	414348,17	8,00	4,20	Relatief	516,57	0,80	False
20	Gebouw omgeving 18	Polygoon	154449,87	414504,33	5,00	4,20	Relatief	253,02	0,80	False
21	Gebouw omgeving 19	Polygoon	154495,71	414543,18	6,00	4,20	Relatief	494,74	0,80	False
22	Gebouw omgeving 20	Polygoon	154488,24	414490,95	5,00	4,20	Relatief	97,07	0,80	False
23	Gebouw omgeving 21	Polygoon	154507,95	414509,51	5,00	4,20	Relatief	75,70	0,80	False
24	Gebouw omgeving 22	Polygoon	154320,61	414261,97	6,00	4,20	Relatief	130,56	0,80	False
25	Gebouw omgeving 23	Polygoon	154327,01	414248,28	6,00	4,20	Relatief	73,75	0,80	False
26	Gebouw omgeving 24	Polygoon	154282,47	414241,55	6,00	4,20	Relatief	148,92	0,80	False
27	Gebouw omgeving 25	Polygoon	154273,14	414234,46	6,00	4,20	Relatief	164,10	0,80	False
28	Gebouw omgeving 26	Polygoon	154182,52	414196,12	6,00	4,20	Relatief	714,28	0,80	False
29	Gebouw omgeving 27	Polygoon	154192,08	414176,81	6,00	4,20	Relatief	536,86	0,80	False
30	Gebouw omgeving 28	Polygoon	154176,85	414189,62	6,00	4,20	Relatief	809,27	0,80	False
31	Gebouw omgeving 29	Polygoon	154101,42	414135,51	6,00	4,20	Relatief	871,42	0,80	False
32	Gebouw omgeving 30	Polygoon	154200,33	414151,83	8,00	4,20	Relatief	1340,68	0,80	False
33	Gebouw omgeving 31	Polygoon	154222,36	414172,43	8,00	4,20	Relatief	394,40	0,80	False
34	Gebouw omgeving 32	Polygoon	154283,45	414195,74	9,00	4,20	Relatief	81,51	0,80	False
35	Gebouw omgeving 33	Polygoon	154279,36	414178,81	9,00	4,20	Relatief	103,68	0,80	False
36	Gebouw omgeving 34	Polygoon	154279,62	414163,60	9,00	4,20	Relatief	135,76	0,80	False
37	Gebouw omgeving 35	Polygoon	154322,35	414154,09	9,00	4,20	Relatief	160,45	0,80	False
38	Gebouw omgeving 36	Polygoon	154311,94	414194,33	9,00	4,20	Relatief	181,22	0,80	False
39	Gebouw omgeving 37	Polygoon	154313,88	414211,81	9,00	4,20	Relatief	127,03	0,80	False
40	Gebouw omgeving 38	Polygoon	154312,76	414226,99	9,00	4,20	Relatief	101,13	0,80	False
41	Gebouw omgeving 39	Polygoon	154348,04	414159,97	8,00	4,20	Relatief	199,81	0,80	False
42	Gebouw omgeving 40	Polygoon	154357,27	414186,64	8,00	4,20	Relatief	113,63	0,80	False
43	Gebouw omgeving 41	Polygoon	154340,59	414213,41	8,00	4,20	Relatief	224,58	0,80	False
44	Gebouw omgeving 42	Polygoon	154360,86	414229,92	8,00	4,20	Relatief	95,03	0,80	False
45	Gebouw omgeving 43	Polygoon	154381,94	414236,75	8,00	4,20	Relatief	275,55	0,80	False
46	Gebouw omgeving 44	Polygoon	154336,71	414271,84	8,00	4,20	Relatief	265,26	0,80	False
47	Gebouw omgeving 45	Polygoon	154365,60	414267,10	8,00	4,20	Relatief	95,13	0,80	False
48	Gebouw omgeving 46	Polygoon	154381,09	414270,28	8,00	4,20	Relatief	88,59	0,80	False
49	Gebouw omgeving 47	Polygoon	154396,39	414275,50	8,00	4,20	Relatief	78,67	0,80	False
50	Gebouw omgeving 48	Polygoon	154408,70	414279,23	8,00	4,20	Relatief	124,44	0,80	False
51	Gebouw omgeving 49	Polygoon	154414,70	414250,06	8,00	4,20	Relatief	221,73	0,80	False
52	Gebouw omgeving 50	Polygoon	154429,39	414289,72	8,00	4,20	Relatief	116,76	0,80	False
53	Gebouw omgeving 51	Polygoon	154433,31	414265,97	8,00	4,20	Relatief	193,53	0,80	False
54	Gebouw omgeving 52	Polygoon	153979,81	414090,05	10,00	4,20	Relatief	5937,41	0,80	False
55	Gebouw omgeving 53	Polygoon	153922,04	413964,49	7,00	4,20	Relatief	2517,73	0,80	False
56	Gebouw omgeving 54	Polygoon	153921,56	413922,30	6,00	4,20	Relatief	3863,22	0,80	False
57	Gebouw omgeving 55	Polygoon	153754,98	413966,88	12,00	4,20	Relatief	2883,69	0,80	False
58	Gebouw omgeving 56	Polygoon	153829,76	413883,42	16,00	4,20	Relatief	1194,64	0,80	False
100	Hof Van Hollantlaan 7 Deel 1	Polygoon	154180,00	414274,20	9,00	4,20	Relatief	1343,97	0,80	False
102	Berging en Fietsenstalling	Polygoon	154140,12	414259,78	3,50	4,20	Relatief	181,89	0,80	False
103	Kas	Polygoon	154140,88	414258,42	5,50	7,70	Relatief aan onderliggend item	103,44	0,80	False

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens railverkeer na maatregelen tweede verdieping

Model: 4. Railverkeer 2e verdieping 13-07-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Refl. 1k	Zwevend
		Polygoon	154091,02	414242,82	3,20	4,20	Relatief	1,67	0,80	False
04A	Gebouw A, Hoff van Hollantlaan	Polygoon	153987,57	414243,99	9,00	4,20	Relatief	902,80	0,80	False
04A	Gebouw A, Hoff van Hollantlaan Balkon	Polygoon	153978,48	414225,57	6,00	4,20	Relatief	88,38	0,80	False
04A	Gebouw A, Hoff van Hollantlaan Balkon	Polygoon	153991,45	414239,72	6,00	4,20	Relatief	130,68	0,80	False
04B	Gebouw B, Hoff van Hollantlaan	Polygoon	154025,46	414260,03	9,00	4,20	Relatief	1442,84	0,80	False
04B-1	Gebouw B, vloer 1e verdieping	Polygoon	154032,28	414261,94	6,00	4,20	Relatief	1694,12	0,80	False
01	Gebouw omgeving 01	Polygoon	154186,72	414300,81	7,00	4,20	Relatief	624,62	0,80	False
02	Gebouw omgeving 02a	Polygoon	154084,00	414255,15	6,30	4,20	Relatief	218,14	0,80	False
03	Gebouw omgeving 02b	Polygoon	154084,03	414255,18	3,20	4,20	Relatief	511,98	0,80	False
05	Gebouw omgeving 04a	Polygoon	153861,36	414147,82	11,00	4,20	Relatief	1262,50	0,80	False
06	Gebouw omgeving 04b	Polygoon	153863,82	414099,80	10,00	4,20	Relatief	2094,84	0,80	False
07	Gebouw omgeving 05	Polygoon	154271,00	414372,42	7,00	4,20	Relatief	136,92	0,80	False
08	Gebouw omgeving 06	Polygoon	154310,89	414352,51	7,00	4,20	Relatief	122,59	0,80	False
09	Gebouw omgeving 07	Polygoon	154265,31	414342,29	6,00	4,20	Relatief	562,31	0,80	False
10	Gebouw omgeving 08	Polygoon	154110,24	414368,64	8,00	4,20	Relatief	1288,02	0,80	False
11	Gebouw omgeving 09	Polygoon	154104,46	414411,62	8,00	4,20	Relatief	492,05	0,80	False
12	Gebouw omgeving 10	Polygoon	154067,68	414382,24	8,00	4,20	Relatief	602,32	0,80	False
13	Gebouw omgeving 11	Polygoon	153993,17	414375,82	8,00	4,20	Relatief	782,53	0,80	False
14	Gebouw omgeving 12	Polygoon	153932,56	414348,29	8,00	4,20	Relatief	651,42	0,80	False
15	Gebouw omgeving 13	Polygoon	153980,52	414334,35	8,00	4,20	Relatief	715,44	0,80	False
16	Gebouw omgeving 14	Polygoon	153917,79	414303,20	8,00	4,20	Relatief	640,17	0,80	False
17	Gebouw omgeving 15	Polygoon	153796,90	414228,88	8,00	4,20	Relatief	1364,01	0,80	False
18	Gebouw omgeving 16	Polygoon	153819,93	414276,19	8,00	4,20	Relatief	585,77	0,80	False
19	Gebouw omgeving 17	Polygoon	153881,90	414348,17	8,00	4,20	Relatief	516,57	0,80	False
20	Gebouw omgeving 18	Polygoon	154449,87	414504,33	5,00	4,20	Relatief	253,02	0,80	False
21	Gebouw omgeving 19	Polygoon	154495,71	414543,18	6,00	4,20	Relatief	494,74	0,80	False
22	Gebouw omgeving 20	Polygoon	154488,24	414490,95	5,00	4,20	Relatief	97,07	0,80	False
23	Gebouw omgeving 21	Polygoon	154507,95	414509,51	5,00	4,20	Relatief	75,70	0,80	False
24	Gebouw omgeving 22	Polygoon	154320,61	414261,97	6,00	4,20	Relatief	130,56	0,80	False
25	Gebouw omgeving 23	Polygoon	154327,01	414248,28	6,00	4,20	Relatief	73,75	0,80	False
26	Gebouw omgeving 24	Polygoon	154282,47	414241,55	6,00	4,20	Relatief	148,92	0,80	False
27	Gebouw omgeving 25	Polygoon	154273,14	414234,46	6,00	4,20	Relatief	164,10	0,80	False
28	Gebouw omgeving 26	Polygoon	154182,52	414196,12	6,00	4,20	Relatief	714,28	0,80	False
29	Gebouw omgeving 27	Polygoon	154192,08	414176,81	6,00	4,20	Relatief	536,86	0,80	False
30	Gebouw omgeving 28	Polygoon	154176,85	414189,62	6,00	4,20	Relatief	809,27	0,80	False
31	Gebouw omgeving 29	Polygoon	154101,42	414135,51	6,00	4,20	Relatief	871,42	0,80	False
32	Gebouw omgeving 30	Polygoon	154200,33	414151,83	8,00	4,20	Relatief	1340,68	0,80	False
33	Gebouw omgeving 31	Polygoon	154222,36	414172,43	8,00	4,20	Relatief	394,40	0,80	False
34	Gebouw omgeving 32	Polygoon	154283,45	414195,74	9,00	4,20	Relatief	81,51	0,80	False
35	Gebouw omgeving 33	Polygoon	154279,36	414178,81	9,00	4,20	Relatief	103,68	0,80	False
36	Gebouw omgeving 34	Polygoon	154279,62	414163,60	9,00	4,20	Relatief	135,76	0,80	False
37	Gebouw omgeving 35	Polygoon	154322,35	414154,09	9,00	4,20	Relatief	160,45	0,80	False
38	Gebouw omgeving 36	Polygoon	154311,94	414194,33	9,00	4,20	Relatief	181,22	0,80	False
39	Gebouw omgeving 37	Polygoon	154313,88	414211,81	9,00	4,20	Relatief	127,03	0,80	False
40	Gebouw omgeving 38	Polygoon	154312,76	414226,99	9,00	4,20	Relatief	101,13	0,80	False
41	Gebouw omgeving 39	Polygoon	154348,04	414159,97	8,00	4,20	Relatief	199,81	0,80	False
42	Gebouw omgeving 40	Polygoon	154357,27	414186,64	8,00	4,20	Relatief	113,63	0,80	False
43	Gebouw omgeving 41	Polygoon	154340,59	414213,41	8,00	4,20	Relatief	224,58	0,80	False
44	Gebouw omgeving 42	Polygoon	154360,86	414229,92	8,00	4,20	Relatief	95,03	0,80	False
45	Gebouw omgeving 43	Polygoon	154381,94	414236,75	8,00	4,20	Relatief	275,55	0,80	False
46	Gebouw omgeving 44	Polygoon	154336,71	414271,84	8,00	4,20	Relatief	265,26	0,80	False
47	Gebouw omgeving 45	Polygoon	154365,60	414267,10	8,00	4,20	Relatief	95,13	0,80	False
48	Gebouw omgeving 46	Polygoon	154381,09	414270,28	8,00	4,20	Relatief	88,59	0,80	False
49	Gebouw omgeving 47	Polygoon	154396,39	414275,50	8,00	4,20	Relatief	78,67	0,80	False
50	Gebouw omgeving 48	Polygoon	154408,70	414279,23	8,00	4,20	Relatief	124,44	0,80	False
51	Gebouw omgeving 49	Polygoon	154414,70	414250,06	8,00	4,20	Relatief	221,73	0,80	False
52	Gebouw omgeving 50	Polygoon	154429,39	414289,72	8,00	4,20	Relatief	116,76	0,80	False
53	Gebouw omgeving 51	Polygoon	154433,31	414265,97	8,00	4,20	Relatief	193,53	0,80	False
54	Gebouw omgeving 52	Polygoon	153979,81	414090,05	10,00	4,20	Relatief	5937,41	0,80	False
55	Gebouw omgeving 53	Polygoon	153922,04	413964,49	7,00	4,20	Relatief	2517,73	0,80	False
56	Gebouw omgeving 54	Polygoon	153921,56	413922,30	6,00	4,20	Relatief	3863,22	0,80	False
57	Gebouw omgeving 55	Polygoon	153754,98	413966,88	12,00	4,20	Relatief	2883,69	0,80	False
58	Gebouw omgeving 56	Polygoon	153829,76	413883,42	16,00	4,20	Relatief	1194,64	0,80	False
100	Hof Van Hollantlaan 7 Deel 1	Polygoon	154180,00	414274,20	9,00	4,20	Relatief	1343,97	0,80	False
102	Berging en Fietsenstalling	Polygoon	154140,12	414259,78	3,50	4,20	Relatief	181,89	0,80	False
103	Kas	Polygoon	154140,88	414258,42	5,50	7,70	Relatief aan onderliggend item	103,44	0,80	False

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens railverkeer na maatregelen eerste verdieping

Model: 3. Railverkeer 1e verdieping 13-07-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
p:10364657	p:1036465706	153583,73	413945,48	153782,74	414041,59	1,00	1,00	5,28	5,27	221,00	5 dB	0,00	0,00
p:10364657	p:1036465713	153580,75	413951,59	153779,77	414047,70	1,00	1,00	5,27	5,23	221,00	5 dB	0,00	0,00
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154047,60	414246,11	154045,22	414249,14	9,00	3,80	4,20	4,20	9,05	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154051,01	414239,20	154048,68	414242,24	9,00	3,80	4,20	4,20	8,94	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154044,19	414253,13	154042,49	414256,18	9,00	3,80	4,20	4,20	7,89	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154011,58	414241,27	154012,54	414237,92	3,80	9,00	4,20	4,20	7,79	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154014,68	414234,44	154016,49	414231,18	3,80	9,00	4,20	4,20	8,41	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154017,61	414227,23	154019,38	414223,86	3,80	9,00	4,20	4,20	7,32	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154021,02	414220,13	154022,88	414216,86	3,80	9,00	4,20	4,20	7,49	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154054,27	414232,04	154052,32	414235,30	9,00	3,80	4,20	4,20	8,77	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154024,53	414213,17	154026,21	414209,85	3,80	9,00	4,20	4,20	7,51	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154057,90	414225,10	154056,09	414228,49	9,00	3,80	4,20	4,20	8,09	0 dB	0,80	0,80
Scherm	Gebouw A	153996,39	414229,41	153994,01	414228,18	9,00	9,00	4,20	4,20	2,67	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153998,86	414224,21	153996,58	414223,06	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	154001,35	414219,15	153999,08	414218,00	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153978,17	414228,55	153975,89	414227,40	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153991,49	414239,70	153989,21	414238,55	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153993,98	414234,51	153991,55	414233,30	9,00	9,00	4,20	4,20	2,71	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	154006,57	414202,68	154008,85	414203,79	9,00	9,00	4,20	4,20	2,53	0 dB	0,80	0,80
Scherm	Gebouw A	154008,77	414192,41	154011,80	414197,55	9,50	9,50	4,20	4,20	8,26	0 dB	0,80	0,80
Scherm	Gebouw A	154004,10	414207,73	154006,37	414208,85	9,00	9,00	4,20	4,20	2,53	0 dB	0,80	0,20
Scherm	Gebouw A	154003,84	414213,98	154001,50	414212,79	9,00	9,00	4,20	4,20	2,62	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153983,66	414242,26	153982,95	414243,78	9,00	9,00	4,20	4,20	1,68	0 dB	0,80	0,80
Scherm	Gebouw A	154012,64	414200,59	154006,00	414197,36	9,50	9,50	4,20	4,20	7,38	0 dB	0,20	0,00
Scherm	Gebouw A	153980,57	414223,44	153978,29	414222,29	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153993,20	414197,73	153990,82	414196,61	9,00	9,00	4,20	4,20	2,63	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153995,61	414192,65	153993,11	414191,82	9,00	9,00	4,20	4,20	2,96	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153998,23	414187,31	153995,48	414186,88	9,00	9,00	4,20	4,20	3,42	0 dB	0,80	0,80
Scherm	Gebouw A	153988,10	414208,07	153985,82	414206,92	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153983,05	414218,32	153980,78	414217,17	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153990,56	414202,93	153988,29	414201,78	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153985,63	414213,19	153983,35	414212,04	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
1		154121,28	414253,47	154119,25	414252,52	8,00	8,00	4,20	4,20	2,24	0 dB	0,80	0,80
2		154118,21	414259,60	154116,23	414258,65	8,00	8,00	4,20	4,20	2,19	0 dB	0,80	0,80
3		154124,34	414247,39	154122,46	414246,42	8,00	8,00	4,20	4,20	2,11	0 dB	0,80	0,80
104	Scherm 1	154139,39	414254,29	154142,55	414255,79	9,00	9,00	4,20	4,20	3,50	0 dB	0,80	0,80
105	Scherm 1, Gebouw B	154040,74	414207,79	154050,56	414212,60	9,00	9,00	4,20	4,20	10,93	0 dB	0,80	0,80

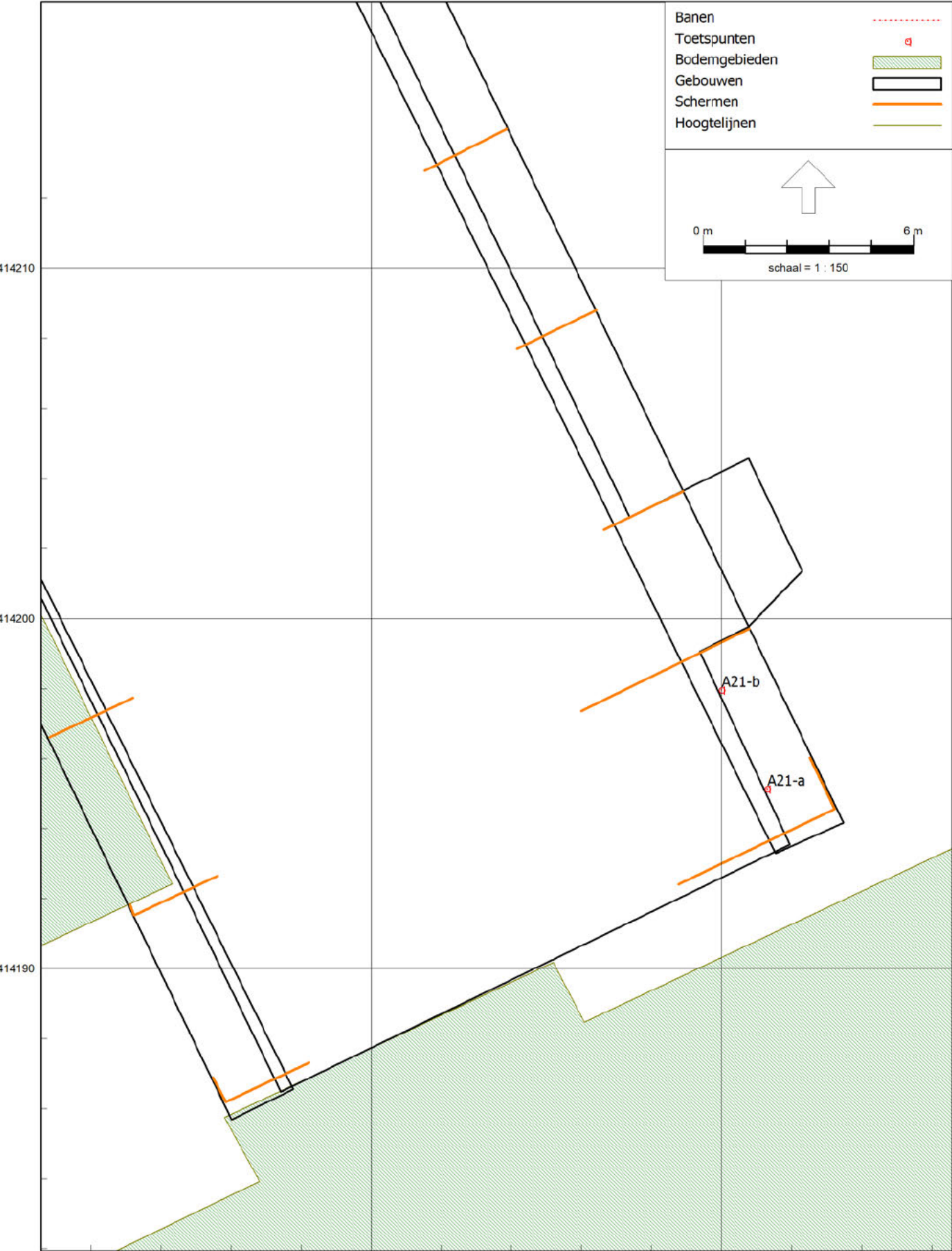
HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens railverkeer na maatregelen tweede verdieping

Model: 4. Railverkeer 2e verdieping 13-07-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cp	RefL 1k	RefL R 1k
p:10364657	p:1036465706	153583,73	413945,48	153782,74	414041,59	1,00	1,00	5,28	5,27	221,00	5 dB	0,00	0,00
p:10364657	p:1036465713	153580,75	413951,59	153779,77	414047,70	1,00	1,00	5,27	5,23	221,00	5 dB	0,00	0,00
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154047,60	414246,11	154045,22	414249,14	9,00	6,80	4,20	4,20	9,05	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154051,01	414239,20	154048,68	414242,24	9,00	6,80	4,20	4,20	8,94	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154044,19	414253,13	154042,49	414256,18	9,00	6,80	4,20	4,20	7,89	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154011,58	414241,27	154012,54	414237,92	6,80	9,00	4,20	4,20	7,79	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154014,68	414234,44	154016,49	414231,18	6,80	9,00	4,20	4,20	8,41	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154017,61	414227,23	154019,38	414223,86	6,80	9,00	4,20	4,20	7,32	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154021,02	414220,13	154022,88	414216,86	6,80	9,00	4,20	4,20	7,49	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154054,27	414232,04	154052,32	414235,30	9,00	6,80	4,20	4,20	8,77	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154024,53	414213,17	154026,21	414209,85	6,80	9,00	4,20	4,20	7,51	0 dB	0,80	0,80
SB01	balkonscherm gebouw B, 1,5m	154057,90	414225,10	154056,09	414228,49	9,00	6,80	4,20	4,20	8,09	0 dB	0,80	0,80
Scherm	Gebouw A	153996,39	414229,41	153994,01	414228,18	9,00	9,00	4,20	4,20	2,67	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153998,86	414224,21	153996,58	414223,06	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	154001,35	414219,15	153999,08	414218,00	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153978,17	414228,55	153975,89	414227,40	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153991,49	414239,70	153989,21	414238,55	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153993,98	414234,51	153991,55	414233,30	9,00	9,00	4,20	4,20	2,71	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	154006,57	414202,68	154008,85	414203,79	9,00	9,00	4,20	4,20	2,53	0 dB	0,80	0,80
Scherm	Gebouw A	154008,77	414192,41	154011,80	414197,55	9,50	9,50	4,20	4,20	8,26	0 dB	0,80	0,80
Scherm	Gebouw A	154004,10	414207,73	154006,37	414208,85	9,00	9,00	4,20	4,20	2,53	0 dB	0,80	0,20
Scherm	Gebouw A	154003,84	414213,98	154001,50	414212,79	9,00	9,00	4,20	4,20	2,62	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153983,66	414242,26	153982,95	414243,78	9,00	9,00	4,20	4,20	1,68	0 dB	0,80	0,80
Scherm	Gebouw A	154012,64	414200,59	154006,00	414197,36	9,50	9,50	4,20	4,20	7,38	0 dB	0,20	0,00
Scherm	Gebouw A	153980,57	414223,44	153978,29	414222,29	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153993,20	414197,73	153990,82	414196,61	9,00	9,00	4,20	4,20	2,63	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153995,61	414192,65	153993,11	414191,82	9,00	9,00	4,20	4,20	2,96	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153998,23	414187,31	153995,48	414186,88	9,00	9,00	4,20	4,20	3,42	0 dB	0,80	0,80
Scherm	Gebouw A	153988,10	414208,07	153985,82	414206,92	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153983,05	414218,32	153980,78	414217,17	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153990,56	414202,93	153988,29	414201,78	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
Scherm	Gebouw A	153985,63	414213,19	153983,35	414212,04	9,00	9,00	4,20	4,20	2,55	0 dB	0,20	0,80
1		154121,28	414253,47	154119,25	414252,52	8,00	8,00	4,20	4,20	2,24	0 dB	0,80	0,80
2		154118,21	414259,60	154116,23	414258,65	8,00	8,00	4,20	4,20	2,19	0 dB	0,80	0,80
3		154124,34	414247,39	154122,46	414246,42	8,00	8,00	4,20	4,20	2,11	0 dB	0,80	0,80
104	Scherm 1	154139,39	414254,29	154142,55	414255,79	9,00	9,00	4,20	4,20	3,50	0 dB	0,80	0,80
105	Scherm 1, Gebouw B	154040,74	414207,79	154050,56	414212,60	9,00	9,00	4,20	4,20	10,93	0 dB	0,80	0,80

Locatie modelementen, maatregel schuine gevel

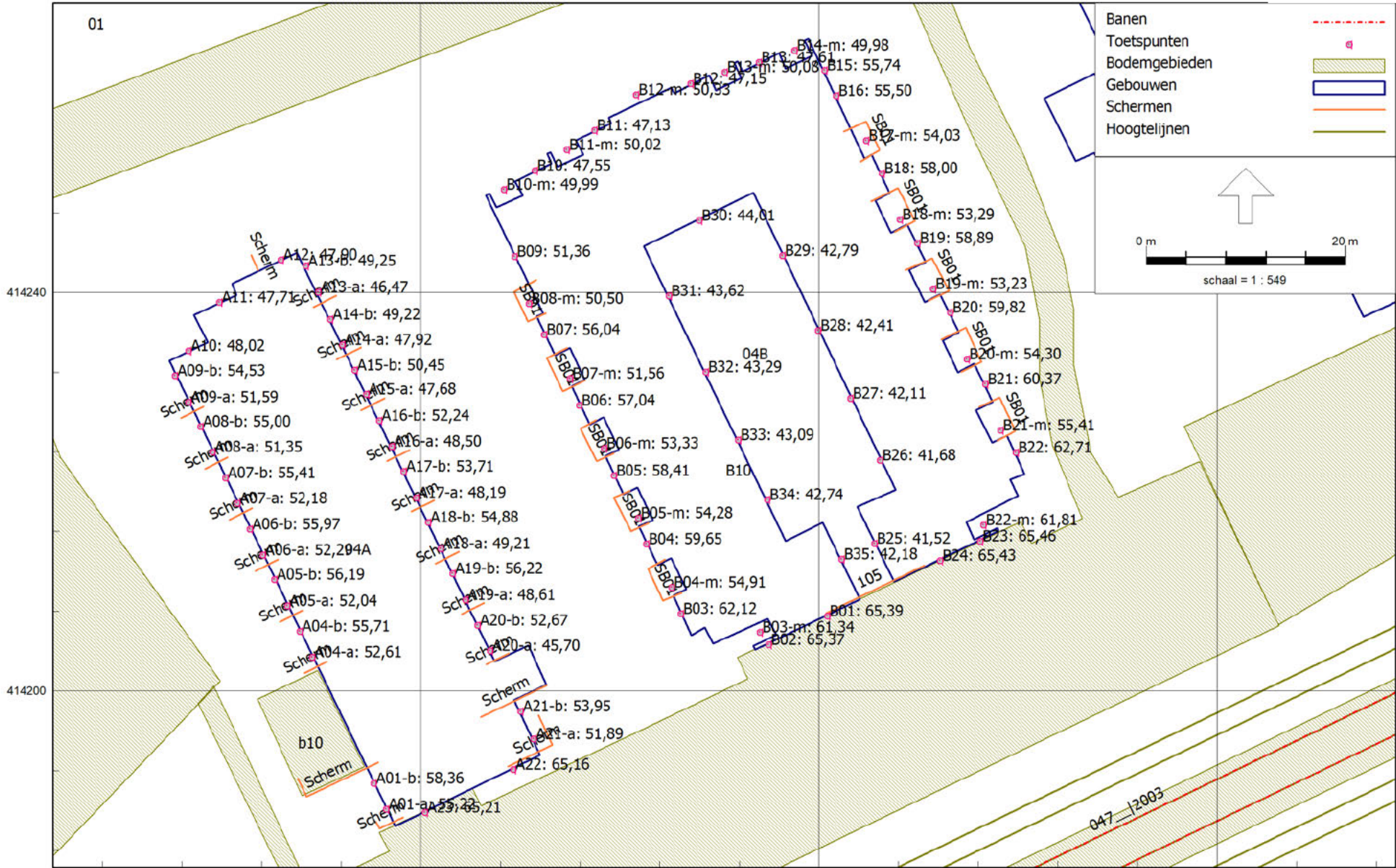


HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Invoergegevens model railverkeer, maatregel schuine gevel

Model: 6. 04-04-2023 Railverkeer 2e verdieping (Schuintraphuis-002)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Gevel
A21-a	Gebouw A, noordoost, balkon	4,20	Relatief	7,50	Ja
A21-b	Gebouw A, noordoost, gevel	4,20	Relatief	7,50	Ja



HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten railverkeer na maatregelen begane grond

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. Railverkeer beganeground 13-07-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153996,50	414188,15	1,50	52,33	50,86	47,40	55,22
A01-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153995,25	414190,73	1,50	55,46	54,01	50,53	58,36
A04-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153989,08	414203,42	1,50	49,70	48,23	44,80	52,61
A04-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153987,82	414206,01	1,50	52,80	51,34	47,89	55,71
A05-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153986,58	414208,56	1,50	49,12	47,66	44,23	52,04
A05-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153985,29	414211,21	1,50	53,29	51,82	48,38	56,19
A06-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153984,10	414213,66	1,50	49,38	47,90	44,48	52,29
A06-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153982,83	414216,27	1,50	53,07	51,60	48,16	55,97
A07-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153981,58	414218,85	1,50	49,27	47,79	44,37	52,18
A07-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153980,34	414221,39	1,50	52,51	51,04	47,60	55,41
A08-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153979,07	414224,01	1,50	48,45	46,97	43,54	51,35
A08-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153977,84	414226,54	1,50	52,10	50,62	47,19	55,00
A09-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153976,64	414229,02	1,50	48,69	47,21	43,78	51,59
A09-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153975,31	414231,67	1,50	51,63	50,16	46,72	54,53
A10_A	Gebouw A, noordoost	153976,66	414234,19	1,50	45,17	43,64	40,18	48,02
A11_A	Gebouw A, noord	153979,74	414239,02	1,50	44,88	43,33	39,87	47,71
A12_A	Gebouw A, noord	153985,93	414243,32	1,50	45,07	43,54	40,05	47,90
A13-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	153989,69	414240,07	1,50	43,70	42,13	38,58	46,47
A13-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	153988,45	414242,70	1,50	46,44	44,90	41,39	49,25
A14-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	153992,12	414234,79	1,50	45,12	43,58	40,04	47,92
A14-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	153990,90	414237,33	1,50	46,38	44,87	41,37	49,22
A15-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	153994,53	414229,79	1,50	44,88	43,33	39,81	47,68
A15-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	153993,35	414232,23	1,50	47,61	46,11	42,59	50,45
A16-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	153997,05	414224,57	1,50	45,69	44,16	40,63	48,50
A16-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	153995,80	414227,16	1,50	49,40	47,90	44,38	52,24
A17-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	153999,54	414219,41	1,50	45,39	43,85	40,31	48,19
A17-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	153998,27	414222,04	1,50	50,88	49,36	45,85	53,71
A18-a_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154002,01	414214,29	1,50	46,40	44,87	41,34	49,21
A18-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154000,73	414216,94	1,50	52,05	50,54	47,02	54,88
A19-a_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154004,49	414209,14	1,50	45,79	44,26	40,74	48,61
A19-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154003,20	414211,81	1,50	53,39	51,88	48,35	56,22
A20-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	154006,95	414204,05	1,50	42,90	41,36	37,83	45,70
A20-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154005,72	414206,60	1,50	49,85	48,32	44,80	52,67
A21-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	154011,30	414195,18	1,50	49,06	47,58	44,02	51,89
A21-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154010,00	414197,96	1,50	51,13	49,62	46,08	53,95
A22_A	Gebouw A, zuidoost	154009,25	414192,11	1,50	62,30	60,86	57,30	65,16
A23_A	Gebouw A, zuidoost	154000,40	414187,80	1,50	62,34	60,91	57,36	65,21
B01_A	Gebouw B, zuidoost	154040,82	414207,55	1,50	62,56	61,09	57,51	65,39
B02_A	Gebouw B, zuidoost	154034,95	414204,67	1,50	62,54	61,07	57,49	65,37
B03-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154034,06	414205,91	1,50	58,48	57,01	53,49	61,34
B03_A	Gebouw B, zuidwest, gevel	154026,10	414207,78	1,50	59,26	57,80	54,26	62,12
B04-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154025,18	414210,38	1,50	52,05	50,57	47,07	54,91
B04_A	Gebouw B, zuidwest, gevel	154022,65	414214,78	1,50	56,78	55,32	51,80	59,65
B05-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154021,86	414217,35	1,50	51,42	49,93	46,44	54,28
B05_A	Gebouw B, zuidwest, gevel	154019,38	414221,63	1,50	55,55	54,07	50,57	58,41
B06-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154018,42	414224,39	1,50	50,47	48,99	45,49	53,33
B06_A	Gebouw B, zuidwest, balkon	154015,92	414228,70	1,50	54,18	52,70	49,20	57,04
B07-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154014,97	414231,38	1,50	48,70	47,21	43,72	51,56
B07_A	Gebouw B, zuidwest, balkon	154012,40	414235,79	1,50	53,18	51,70	48,20	56,04
B08-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154010,86	414238,90	1,50	47,62	46,13	42,67	50,50
B09_A	Gebouw B, zuidwest	154009,39	414243,64	1,50	48,49	47,00	43,52	51,36
B10-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154008,36	414250,39	1,50	47,15	45,62	42,14	49,99
B10_A	Gebouw B, noordwest	154011,45	414252,25	1,50	44,71	43,17	39,70	47,55
B11-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154014,67	414254,35	1,50	47,18	45,65	42,17	50,02
B11_A	Gebouw B, noordwest	154017,42	414256,30	1,50	44,30	42,76	39,27	47,13
B12-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154021,63	414259,89	1,50	47,50	45,96	42,48	50,33
B12_A	Gebouw B, noordwest	154027,09	414260,98	1,50	44,32	42,78	39,29	47,15
B13-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154030,51	414262,15	1,50	47,25	45,71	42,22	50,08
B13_A	Gebouw B, noordwest	154033,94	414263,13	1,50	44,78	43,25	39,76	47,61
B14-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154037,55	414264,35	1,50	47,15	45,61	42,12	49,98

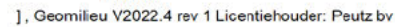
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Rekenresultaten railverkeer na maatregelen begane grond

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Railverkeer beganeground 13-07-2023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B15_A	Gebouw B, noordoost	154040,53	414262,33	1,50	52,94	51,39	47,86	55,74	
B16_A	Gebouw B, noordoost	154041,71	414259,77	1,50	52,70	51,15	47,63	55,50	
B17-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154044,75	414255,28	1,50	51,24	49,68	46,15	54,03	
B18-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154048,11	414247,34	1,50	50,49	48,94	45,42	53,29	
B18_A	Gebouw B, noordoost, gevel	154046,28	414251,99	1,50	55,20	53,66	50,13	58,00	
B19-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154051,48	414240,39	1,50	50,43	48,89	45,36	53,23	
B19_A	Gebouw B, noordoost, gevel	154049,88	414244,99	1,50	56,08	54,55	51,01	58,89	
B20-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154054,84	414233,32	1,50	51,50	49,96	46,43	54,30	
B20_A	Gebouw B, noordoost, gevel	154053,20	414238,00	1,50	57,01	55,48	51,94	59,82	
B21-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154058,26	414226,20	1,50	52,60	51,08	47,54	55,41	
B21_A	Gebouw B, noordoost, gevel	154056,70	414230,82	1,50	57,56	56,05	52,50	60,37	
B22-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154056,53	414216,66	1,50	58,99	57,49	53,93	61,81	
B22_A	Gebouw B, noordoost, gevel	154059,75	414223,96	1,50	59,89	58,40	54,83	62,71	
B23_A	Gebouw B, zuidoost	154056,20	414215,03	1,50	62,64	61,16	57,58	65,46	
B24_A	Gebouw B, zuidoost	154052,16	414213,08	1,50	62,61	61,13	57,55	65,43	
B25_A	Gebouw B, binnengevel	154045,55	414214,80	1,50	38,74	37,21	33,62	41,52	
B26_A	Gebouw B, binnengevel	154046,14	414223,17	1,50	38,91	37,37	33,78	41,68	
B27_A	Gebouw B, binnengevel	154043,16	414229,41	1,50	39,35	37,81	34,20	42,11	
B28_A	Gebouw B, binnengevel	154039,91	414236,21	1,50	39,65	38,11	34,50	42,41	
B29_A	Gebouw B, binnengevel	154036,33	414243,71	1,50	40,04	38,49	34,87	42,79	
B30_A	Gebouw B, binnengevel	154027,97	414247,27	1,50	41,26	39,70	36,10	44,01	
B31_A	Gebouw B, binnengevel	154024,91	414239,68	1,50	40,88	39,31	35,70	43,62	
B32_A	Gebouw B, binnengevel	154028,60	414232,02	1,50	40,54	38,98	35,37	43,29	
B33_A	Gebouw B, binnengevel	154031,88	414225,23	1,50	40,34	38,78	35,17	43,09	
B34_A	Gebouw B, binnengevel	154034,78	414219,23	1,50	39,98	38,43	34,83	42,74	
B35_A	Gebouw B, binnengevel	154042,27	414213,23	1,50	39,41	37,87	34,27	42,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten railverkeer na maatregelen eerste verdieping

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. Railverkeer 1e verdieping 13-07-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153996,50	414188,15	4,50	51,66	50,17	46,69	54,53
A01-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153995,25	414190,73	4,50	57,70	56,23	52,73	60,57
A02-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153994,03	414193,24	4,50	51,58	50,11	46,63	54,46
A02-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153992,81	414195,76	4,50	57,05	55,58	52,08	59,92
A03-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153991,60	414198,25	4,50	51,57	50,11	46,64	54,47
A03-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153990,37	414200,77	4,50	56,65	55,18	51,68	59,52
A04-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153989,08	414203,42	4,50	51,16	49,69	46,23	54,05
A04-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153987,82	414206,01	4,50	55,70	54,24	50,75	58,58
A05-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153986,58	414208,56	4,50	50,51	49,05	45,59	53,41
A05-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153985,29	414211,21	4,50	55,02	53,56	50,08	57,91
A06-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153984,10	414213,66	4,50	50,40	48,92	45,48	53,30
A06-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153982,83	414216,27	4,50	54,60	53,13	49,65	57,48
A07-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153981,58	414218,85	4,50	50,06	48,58	45,13	52,95
A07-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153980,34	414221,39	4,50	53,81	52,34	48,87	56,70
A08-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153979,07	414224,01	4,50	49,20	47,71	44,27	52,09
A08-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153977,84	414226,54	4,50	53,39	51,92	48,45	56,28
A09-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153976,64	414229,02	4,50	49,17	47,67	44,23	52,05
A09-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153975,31	414231,67	4,50	52,73	51,25	47,78	55,61
A10_A	Gebouw A, noordoost	153976,66	414234,19	4,50	46,60	45,06	41,56	49,42
A11_A	Gebouw A, noord	153979,74	414239,02	4,50	46,32	44,76	41,25	49,12
A12_A	Gebouw A, noord	153985,93	414243,32	4,50	46,54	45,00	41,46	49,34
A13-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	153989,69	414240,07	4,50	46,02	44,46	40,86	48,77
A13-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	153988,45	414242,70	4,50	48,57	47,03	43,48	51,36
A14-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	153992,12	414234,79	4,50	46,92	45,38	41,79	49,69
A14-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	153990,90	414237,33	4,50	49,40	47,89	44,35	52,22
A15-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	153994,53	414229,79	4,50	46,85	45,30	41,73	49,62
A15-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	153993,35	414232,23	4,50	50,57	49,06	45,53	53,40
A16-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	153997,05	414224,57	4,50	47,67	46,14	42,56	50,45
A16-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	153995,80	414227,16	4,50	51,84	50,35	46,80	54,67
A17-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	153999,54	414219,41	4,50	47,44	45,92	42,34	50,23
A17-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	153998,27	414222,04	4,50	52,97	51,48	47,93	55,80
A18-a_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154002,01	414214,29	4,50	48,26	46,74	43,17	51,06
A18-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154000,73	414216,94	4,50	54,02	52,52	48,97	56,84
A19-a_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154004,49	414209,14	4,50	48,16	46,65	43,08	50,96
A19-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154003,20	414211,81	4,50	55,21	53,70	50,14	58,02
A20-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	154006,95	414204,05	4,50	45,84	44,32	40,72	48,62
A20-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154005,72	414206,60	4,50	51,55	50,02	46,47	54,35
A21-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	154011,30	414195,18	4,50	51,35	49,85	46,27	54,16
A21-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154010,00	414197,96	4,50	53,07	51,56	48,00	55,88
A22_A	Gebouw A, zuidoost	154009,25	414192,11	4,50	64,07	62,60	59,03	66,90
A23_A	Gebouw A, zuidoost	154000,40	414187,80	4,50	64,07	62,60	59,05	66,91
B01_A	Gebouw B, zuidoost	154040,82	414207,55	4,50	64,25	62,75	59,17	67,06
B02_A	Gebouw B, zuidoost	154034,95	414204,67	4,50	64,23	62,73	59,16	67,04
B03-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154034,06	414205,91	4,50	60,47	59,00	55,46	63,32
B03_A	Gebouw B, zuidwest, gevel	154026,10	414207,78	4,50	61,36	59,88	56,33	64,20
B04-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154025,18	414210,38	4,50	53,23	51,74	48,21	56,07
B04_A	Gebouw B, zuidwest, gevel	154022,65	414214,78	4,50	58,78	57,30	53,77	61,63
B05-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154021,86	414217,35	4,50	52,66	51,16	47,63	55,49
B05_A	Gebouw B, zuidwest, gevel	154019,38	414221,63	4,50	57,45	55,97	52,44	60,30
B06-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154018,42	414224,39	4,50	51,75	50,27	46,73	54,59
B06_A	Gebouw B, zuidwest, balkon	154015,92	414228,70	4,50	56,01	54,54	51,00	58,86
B07-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154014,97	414231,38	4,50	50,14	48,66	45,12	52,98
B07_A	Gebouw B, zuidwest, balkon	154012,40	414235,79	4,50	55,02	53,54	50,01	57,87
B08-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154010,86	414238,90	4,50	48,95	47,45	43,94	51,79
B09_A	Gebouw B, zuidwest	154009,39	414243,64	4,50	49,94	48,45	44,94	52,79
B10-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154008,36	414250,39	4,50	48,76	47,23	43,69	51,57
B10_A	Gebouw B, noordwest	154011,45	414252,25	4,50	46,71	45,18	41,64	49,52
B11-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154014,67	414254,35	4,50	49,02	47,49	43,95	51,83
B11_A	Gebouw B, noordwest	154017,42	414256,30	4,50	46,46	44,91	41,37	49,25
B12-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154021,63	414259,89	4,50	49,45	47,92	44,38	52,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

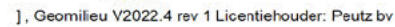
HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten railverkeer na maatregelen eerste verdieping

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. Railverkeer 1e verdieping 13-07-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B12_A	Gebouw B, noordwest	154027,09	414260,98	4,50	46,43	44,89	41,34	49,22
B13-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154030,51	414262,15	4,50	49,33	47,79	44,24	52,12
B13_A	Gebouw B, noordwest	154033,94	414263,13	4,50	46,67	45,14	41,59	49,47
B14-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154037,55	414264,35	4,50	49,15	47,61	44,07	51,95
B15_A	Gebouw B, noordoost	154040,53	414262,33	4,50	54,11	52,57	49,01	56,90
B16_A	Gebouw B, noordoost	154041,71	414259,77	4,50	53,80	52,24	48,69	56,58
B17-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154044,75	414255,28	4,50	52,50	50,94	47,37	55,27
B18-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154048,11	414247,34	4,50	51,76	50,22	46,66	54,55
B18_A	Gebouw B, noordoost, gevel	154046,28	414251,99	4,50	56,65	55,11	51,55	59,44
B19-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154051,48	414240,39	4,50	51,69	50,15	46,59	54,48
B19_A	Gebouw B, noordoost, gevel	154049,88	414244,99	4,50	57,72	56,20	52,64	60,52
B20-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154054,84	414233,32	4,50	52,61	51,07	47,51	55,40
B20_A	Gebouw B, noordoost, gevel	154053,20	414238,00	4,50	58,79	57,27	53,70	61,59
B21-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154058,26	414226,20	4,50	53,34	51,82	48,25	56,14
B21_A	Gebouw B, noordoost, gevel	154056,70	414230,82	4,50	59,39	57,87	54,31	62,19
B22-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154056,53	414216,66	4,50	60,89	59,38	55,81	63,69
B22_A	Gebouw B, noordoost, gevel	154059,75	414223,96	4,50	61,81	60,29	56,72	64,61
B23_A	Gebouw B, zuidoost	154056,20	414215,03	4,50	64,32	62,81	59,23	67,12
B24_A	Gebouw B, zuidoost	154052,16	414213,08	4,50	64,29	62,79	59,20	67,09
B25_A	Gebouw B, binnengevel	154045,55	414214,80	4,50	42,54	41,00	37,36	45,28
B26_A	Gebouw B, binnengevel	154046,14	414223,17	4,50	42,78	41,24	37,60	45,52
B27_A	Gebouw B, binnengevel	154043,16	414229,41	4,50	43,63	42,08	38,43	46,36
B28_A	Gebouw B, binnengevel	154039,91	414236,21	4,50	43,99	42,44	38,79	46,72
B29_A	Gebouw B, binnengevel	154036,33	414243,71	4,50	44,29	42,74	39,10	47,03
B30_A	Gebouw B, binnengevel	154027,97	414247,27	4,50	45,47	43,91	40,27	48,20
B31_A	Gebouw B, binnengevel	154024,91	414239,68	4,50	45,06	43,49	39,84	47,78
B32_A	Gebouw B, binnengevel	154028,60	414232,02	4,50	44,97	43,41	39,76	47,69
B33_A	Gebouw B, binnengevel	154031,88	414225,23	4,50	44,60	43,03	39,38	47,32
B34_A	Gebouw B, binnengevel	154034,78	414219,23	4,50	43,94	42,38	38,73	46,66
B35_A	Gebouw B, binnengevel	154042,27	414213,23	4,50	43,10	41,54	37,90	45,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten railverkeer na maatregelen tweede verdieping

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4. Railverkeer 2e verdieping 13-07-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153996,50	414188,15	7,50	52,13	50,64	47,16	55,00
A01-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153995,25	414190,73	7,50	58,00	56,52	53,02	60,86
A02-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153994,03	414193,24	7,50	52,21	50,73	47,25	55,09
A02-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153992,81	414195,76	7,50	57,48	55,99	52,50	60,34
A03-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153991,60	414198,25	7,50	52,43	50,96	47,48	55,31
A03-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153990,37	414200,77	7,50	57,22	55,73	52,24	60,08
A04-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153989,08	414203,42	7,50	52,04	50,57	47,10	54,93
A04-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153987,82	414206,01	7,50	56,48	55,00	51,51	59,35
A05-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153986,58	414208,56	7,50	51,45	49,97	46,51	54,34
A05-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153985,29	414211,21	7,50	55,94	54,46	50,98	58,82
A06-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153984,10	414213,66	7,50	51,32	49,84	46,38	54,21
A06-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153982,83	414216,27	7,50	55,57	54,08	50,61	58,44
A07-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153981,58	414218,85	7,50	50,97	49,48	46,03	53,85
A07-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153980,34	414221,39	7,50	54,82	53,35	49,87	57,70
A08-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153979,07	414224,01	7,50	50,14	48,65	45,20	53,02
A08-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153977,84	414226,54	7,50	54,41	52,93	49,45	57,29
A09-a_A	Gebouw A, zuidwest, balkon	153976,64	414229,02	7,50	49,80	48,30	44,86	52,68
A09-b_A	Gebouw A, zuidwest, gevel	153975,31	414231,67	7,50	53,60	52,12	48,65	56,48
A10_A	Gebouw A, noordoost	153976,66	414234,19	7,50	47,77	46,21	42,72	50,58
A11_A	Gebouw A, noord	153979,74	414239,02	7,50	47,60	46,04	42,53	50,40
A12_A	Gebouw A, noord	153985,93	414243,32	7,50	47,68	46,13	42,59	50,47
A13-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	153989,69	414240,07	7,50	49,15	47,59	43,99	51,90
A13-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	153988,45	414242,70	7,50	51,82	50,27	46,70	54,59
A14-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	153992,12	414234,79	7,50	49,61	48,06	44,47	52,37
A14-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	153990,90	414237,33	7,50	52,30	50,77	47,20	55,09
A15-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	153994,53	414229,79	7,50	49,79	48,25	44,67	52,57
A15-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	153993,35	414232,23	7,50	53,12	51,59	48,04	55,92
A16-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	153997,05	414224,57	7,50	50,14	48,60	45,03	52,92
A16-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	153995,80	414227,16	7,50	53,94	52,43	48,88	56,75
A17-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	153999,54	414219,41	7,50	49,87	48,32	44,75	52,64
A17-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	153998,27	414222,04	7,50	54,71	53,20	49,65	57,52
A18-a_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154002,01	414214,29	7,50	50,73	49,18	45,61	53,50
A18-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154000,73	414216,94	7,50	55,47	53,95	50,41	58,28
A19-a_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154004,49	414209,14	7,50	50,69	49,16	45,58	53,47
A19-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154003,20	414211,81	7,50	56,43	54,90	51,36	59,24
A20-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	154006,95	414204,05	7,50	49,69	48,14	44,53	52,44
A20-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154005,72	414206,60	7,50	53,56	52,02	48,47	56,35
A21-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	154011,30	414195,18	7,50	52,38	50,86	47,27	55,17
A21-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154010,00	414197,96	7,50	54,14	52,62	49,05	56,94
A22_A	Gebouw A, zuidoost	154009,25	414192,11	7,50	64,13	62,65	59,10	66,97
A23_A	Gebouw A, zuidoost	154000,40	414187,80	7,50	64,14	62,66	59,11	66,98
B01_A	Gebouw B, zuidoost	154040,82	414207,55	7,50	64,31	62,80	59,23	67,11
B02_A	Gebouw B, zuidoost	154034,95	414204,67	7,50	64,29	62,79	59,21	67,10
B03-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154034,06	414205,91	7,50	60,64	59,14	55,62	63,48
B03_A	Gebouw B, zuidwest, gevel	154026,10	414207,78	7,50	61,24	59,75	56,21	64,07
B04-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154025,18	414210,38	7,50	54,43	52,90	49,32	57,21
B04_A	Gebouw B, zuidwest, gevel	154022,65	414214,78	7,50	59,05	57,56	54,03	61,89
B05-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154021,86	414217,35	7,50	54,67	53,15	49,57	57,46
B05_A	Gebouw B, zuidwest, gevel	154019,38	414221,63	7,50	58,15	56,64	53,11	60,98
B06-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154018,42	414224,39	7,50	53,87	52,35	48,77	56,66
B06_A	Gebouw B, zuidwest, balkon	154015,92	414228,70	7,50	57,12	55,62	52,09	59,95
B07-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154014,97	414231,38	7,50	52,82	51,31	47,74	55,62
B07_A	Gebouw B, zuidwest, balkon	154012,40	414235,79	7,50	56,42	54,92	51,39	59,25
B08-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154010,86	414238,90	7,50	52,55	51,04	47,49	55,36
B09_A	Gebouw B, zuidwest	154009,39	414243,64	7,50	52,56	51,05	47,51	55,38
B10-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154008,36	414250,39	7,50	51,06	49,52	45,96	53,85
B10_A	Gebouw B, noordwest	154011,45	414252,25	7,50	47,95	46,40	42,86	50,74
B11-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154014,67	414254,35	7,50	51,07	49,53	45,97	53,86
B11_A	Gebouw B, noordwest	154017,42	414256,30	7,50	47,90	46,35	42,80	50,69
B12-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154021,63	414259,89	7,50	51,21	49,66	46,11	54,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4

Rekenresultaten railverkeer na maatregelen tweede verdieping

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4. Railverkeer 2e verdieping 13-07-2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B12_A	Gebouw B, noordwest	154027,09	414260,98	7,50	48,04	46,49	42,94	50,83
B13-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154030,51	414262,15	7,50	51,48	49,94	46,38	54,27
B13_A	Gebouw B, noordwest	154033,94	414263,13	7,50	48,28	46,73	43,19	51,07
B14-m_A	Gebouw B, zuidwest, balkon midden	154037,55	414264,35	7,50	51,50	49,95	46,39	54,28
B15_A	Gebouw B, noordoost	154040,53	414262,33	7,50	55,61	54,06	50,50	58,39
B16_A	Gebouw B, noordoost	154041,71	414259,77	7,50	55,18	53,62	50,07	57,96
B17-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154044,75	414255,28	7,50	54,49	52,93	49,36	57,26
B18-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154048,11	414247,34	7,50	53,81	52,27	48,69	56,59
B18_A	Gebouw B, noordoost, gevel	154046,28	414251,99	7,50	57,84	56,29	52,74	60,63
B19-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154051,48	414240,39	7,50	54,06	52,51	48,93	56,83
B19_A	Gebouw B, noordoost, gevel	154049,88	414244,99	7,50	58,59	57,06	53,50	61,38
B20-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154054,84	414233,32	7,50	54,83	53,28	49,69	57,59
B20_A	Gebouw B, noordoost, gevel	154053,20	414238,00	7,50	59,35	57,81	54,25	62,14
B21-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154058,26	414226,20	7,50	55,00	53,46	49,86	57,77
B21_A	Gebouw B, noordoost, gevel	154056,70	414230,82	7,50	59,57	58,03	54,47	62,36
B22-m_A	Gebouw B, noordoost, balkon midden	154056,53	414216,66	7,50	61,10	59,57	56,00	63,89
B22_A	Gebouw B, noordoost, gevel	154059,75	414223,96	7,50	61,78	60,25	56,69	64,57
B23_A	Gebouw B, zuidoost	154056,20	414215,03	7,50	64,39	62,87	59,30	67,19
B24_A	Gebouw B, zuidoost	154052,16	414213,08	7,50	64,36	62,85	59,27	67,16
B25_A	Gebouw B, binnengevel	154045,55	414214,80	7,50	48,56	47,01	43,37	51,30
B26_A	Gebouw B, binnengevel	154046,14	414223,17	7,50	48,70	47,15	43,52	51,44
B27_A	Gebouw B, binnengevel	154043,16	414229,41	7,50	48,85	47,30	43,67	51,59
B28_A	Gebouw B, binnengevel	154039,91	414236,21	7,50	48,99	47,44	43,81	51,73
B29_A	Gebouw B, binnengevel	154036,33	414243,71	7,50	49,72	48,17	44,54	52,46
B30_A	Gebouw B, binnengevel	154027,97	414247,27	7,50	51,36	49,80	46,16	54,09
B31_A	Gebouw B, binnengevel	154024,91	414239,68	7,50	50,57	49,00	45,36	53,29
B32_A	Gebouw B, binnengevel	154028,60	414232,02	7,50	50,23	48,65	45,01	52,94
B33_A	Gebouw B, binnengevel	154031,88	414225,23	7,50	50,05	48,48	44,84	52,77
B34_A	Gebouw B, binnengevel	154034,78	414219,23	7,50	49,86	48,30	44,65	52,58
B35_A	Gebouw B, binnengevel	154042,27	414213,23	7,50	49,17	47,61	43,97	51,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HC 6002 Bouwplan Hoff van Hollantlaan 2-4
Rekenresultaten railverkeer, na realisatie maatregel 1 schuine gevel

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. 04-04-2023 Railverkeer 2e verdieping (Schuintraphuis-002)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A21-a_A	Gebouw A, noordoost, balkon	154011,32	414195,13	7,50	52,40	50,89	47,31	55,20
A21-b_A	Gebouw A, noordoost, gevel	154010,01	414197,95	7,50	57,86	56,34	52,78	60,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen