



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
BRUGSTRAAT 36 VINKEL
WONINGBOUW

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Brugstraat 36 Vinkel
Referentie:	20220960.v01
Datum:	19 augustus 2022
Opdrachtgever:	████████████████████

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
1.3. Gewenste situatie	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Van Rijckevorselweg (60 km/uur)	11
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Brugstraat (alle wegdelen)	13
3.4. Geluidbelastingen vanwege de Van Rijckevorselweg (alle wegdelen)	15
3.5. Geluidbelastingen vanwege de 'Overige wegen'	17
3.6. Verlenen van een hogere waarde	19
3.7. Gemeentelijk geluidbeleid	19
3.7.1. Maatregelenbeschouwing.....	19
3.7.2. Aanvullende criteria	21
3.8. Gecumuleerde geluidbelastingen	23
3.8.1. Cumulatie wegverkeerslawaaai en industrielawaaai.....	25
3.8.2. Aanvaardbaarheid cumulatieve geluidbelastingen.....	27
3.8.3. Maximale geluidniveaus	28
3.8.4. Benodigde karakteristieke geluidwering.....	29
4. CONCLUSIE.....	31
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	32
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	33
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	34
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	35

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om het huidige agrarische bedrijf aan de Brugstraat 36 in Vinkel op te heffen. De bestaande bedrijfsbebouwing wordt afgebroken en de huidige bedrijfswoning zal worden omgezet in twee burgerwoningen. Op het perceel zullen daarnaast vijf nieuwe woningen worden gerealiseerd.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.

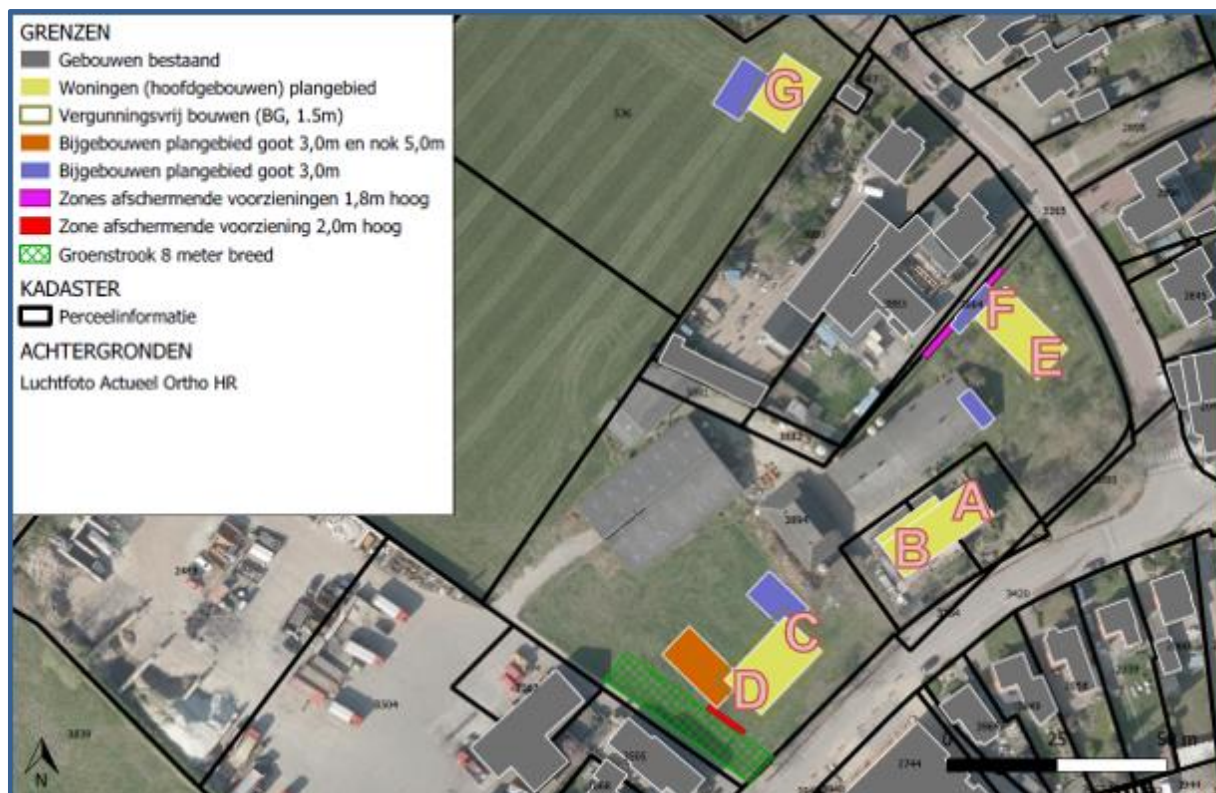


Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)

1.3. Gewenste situatie

Op afbeelding 2 is de boogde invulling van het plangebied weergegeven. Deze invulling volgt uit een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek industrielawaai¹. Het industrielawaai is (mede) bepalend geweest voor de daadwerkelijke locatie en vormgeving van de woningen en bijgebouwen. De invulling is ook weergegeven in bijlage I.

¹ 'Akoestisch onderzoek industrielawaai, Brugstraat 36 Vinkel, woningbouw' uitgevoerd door De Roever Omgevingsadvies met referentie 20210538.v03.RO, d.d. 19 juli 2022.



Afbeelding 2. Beoogde invulling van het plangebied

Op afbeelding 2 zijn een aantal aanvullende voorzieningen weergegeven om het geluid afkomstig van industrielawaai te beperken (geluidschermen, verhoogd bijgebouw bij woning D en een groenstrook van 8 meter breed direct naast woning D). Deze aanvullende voorzieningen zullen in het onderzoek wegverkeerslawaaai als uitgangspunt worden meegenomen.

De woningen A en B betreffen de bestaande boerderij, de bebouwing staat vast. Voor de woningen C t/m G zal in het akoestisch onderzoek rekening gehouden worden met de mogelijkheid tot vergunningsvrij bouwen (1,5 meter rond de huidige hoofdbebouwing op de begane grond).

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de gewenste woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Van Rijckevorselweg (ten noorden van het bordje bebouwde kom, 60 km/uur). In de directe omgeving zijn verder enkele akoestisch relevante wegen binnen de 30 km/uur zone gelegen (met name de Brugstraat, Van Rijckevorselweg, Populierenstraat, Rijshoeve en Platanenstraat. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom van Vinkel. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een geluidgezoneerde weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Van Rijckevorselweg (deel buiten de bebouwde kom) bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Brugstraat, Van Rijckevorselweg, Populierenstraat, Platanenstraat en Zijlstraat zijn verkregen van de gemeente 's-Hertogenbosch en zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel (2030). Voor de Rijshoeve en Bieze zijn geen gegevens bekend. Worst-case wordt voor deze wegen uitgegaan van een etmaalintensiteit van 1000 mvt/etmaal met eenzelfde verdeling als op de Platanenstraat.

De intensiteiten zijn geïndexeerd voor (worst-case) vijf jaar met 0,5% per jaar (factor 1,02525) om de intensiteiten voor het planjaar 2035 te verkrijgen. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in de laatste kolom op afbeelding 3.

De Van Rijckevorselweg is deels uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). De overige wegdelen zijn uitgevoerd met betonstraatstenen en straatbakstenen (allen in keperverband, W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

Groep	Naam	Wegdek	Snelheid (km/uur)	Intensiteit (2030)	Intensiteit (2035)
Brugstraat	Brugstr01	W13	30	3141,58	3220,91
	Brugstr02	W13	30	3838,01	3934,92
	Brugstr03	W13	30	3932,49	4031,79
	Brugstr04	W13	30	3241,30	3323,15
Van Rijckevorselweg	VanRijck01	W1	60	810,57	831,04
	VanRijck02	W1	60	895,43	918,04
	VanRijck03	W13	60	232,52	238,39
	VanRijck04	W13	30	232,52	238,39
	VanRijck05	W13	30	810,57	831,04
	VanRijck06	W13	30	895,43	918,04
	VanRijck07	W13	30	1706,00	1749,08
	VanRijck08	W13	30	1938,52	1987,47
	VanRijck09	W13	30	1841,32	1887,82
Overige wegen	Platanen01	W13	30	1751,40	1795,63
	Platanen02	W13	30	83,95	86,07
	Populieren	W13	30	97,20	99,65
	Rijshoeve	W13	30	1000,00	1025,25
	Zijlstraat	W13	30	225,45	231,14
	Bieze	W13	30	1000,00	1025,25
	Kastanjela	W13	30	1671,93	1714,15

Afbeelding 3. Verkeersgegevens omgeving plangebied

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor de tuinen en erven bij woningen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0,5 (half hard) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor de begane grond wordt ter plaatse van de woningen C t/m G rekening gehouden met de mogelijkheid tot vergunningsvrij bouwen (1,5 meter).

Voor verblijfsruimtes op de begane grond en de verdieping(en) wordt uitgegaan van respectievelijk 1,5 (BG) en 4,5 (verdieping) meter boven het maaiveld. Aanvullend is per woning een beoordelingspunt in de (achter) tuin gemodelleerd om in beeld te brengen wat de geluidbelasting in de tuinen zal bedragen. De geluidbelasting in de tuinen zal meewegen in het beoordelen van het woon- en leefklimaat. De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels).

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De gemeente 's-Hertogenbosch stelt ambitie- en bovenwaarden vast voor de geluidbelasting afhankelijk van het soort omgeving waar een nieuw geluidgevoelig object in wordt gesitueerd. Dit wordt gedaan aan de hand van negen gebiedstypen. Het plangebied is gelegen in een zogenaamde 'Groen stedelijk' gebied zoals bedoeld in het gemeentelijke gebiedsgerichte geluidbeleid. Hiervoor geldt voor wegverkeer een ambitiewaarde in de geluidklasse 'redelijk rustig' (43 - 48 dB) en een bovengrens in de geluidklasse 'onrustig' (48 - 53 dB). De rekenwaarden waaraan is getoetst zijn inclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder. De desbetreffende aftrek (5 dB) is door middel van een groepsreductie meegenomen in het rekenmodel.

Bovenstaande criteria zijn in beginsel alleen van toepassing voor het nemen van hogere waarde-besluiten. De gemeente 's-Hertogenbosch beschouwt 30 km/uur wegen voor wat betreft het aspect geluid echter als "gewone" wegen. Dit betekent dat voor deze wegen, bij het veranderen van bijvoorbeeld de weg of het realiseren van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, onderzoek wordt gedaan naar de akoestische effecten en/of gevolgen. Dit geldt voor alle relevante 30 km/uur-wegen. Derhalve worden de genoemde geluidsklassen als handvat genomen voor de beoordeling van de relevante 30 km/uur wegen.

In deze rapportage is ruwweg getoetst binnen de volgende drie categorieën:

1. Hogere waarde

De geluidbelasting voor de gezoneerde weg (Van Rijckevorselweg, deel buiten bebouwde kom) is apart berekend om te bepalen of het aanvragen van een hogere waarde nodig is.

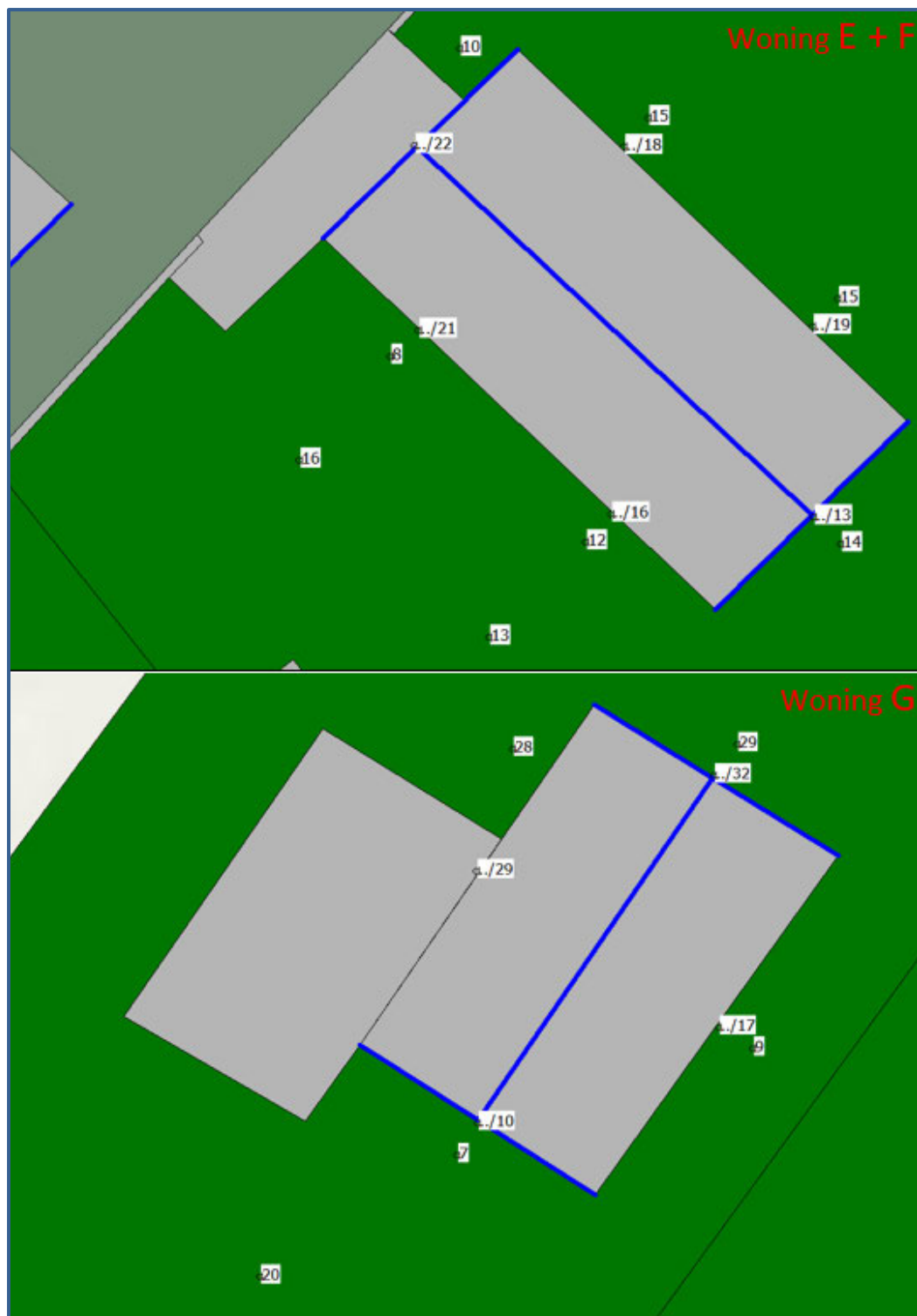
2. Gemeentelijk beleid

Conform het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch worden de relevante 30 km/uur wegen (per weg) getoetst aan het gemeentelijk beleid. Het gaat in dit geval om de Van Rijckevorselweg (60 km/uur deel en 30 km/uur deel tezamen) en de Brugstraat. De overige wegen zijn gezamenlijk beoordeeld (groep 'Overige wegen') vanwege de grote afstand en/of lage etmaalintensiteiten.

3. Woon- en leefklimaat

Naast de beoordeling per weg is ook de cumulatieve geluidbelasting van alle omliggende wegen berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). Bij het beoordelen van het woon- en leefklimaat zullen daarnaast de eerder berekende geluidbelastingen vanwege industrielawaai worden betrokken.

De geluidbelastingen worden berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).



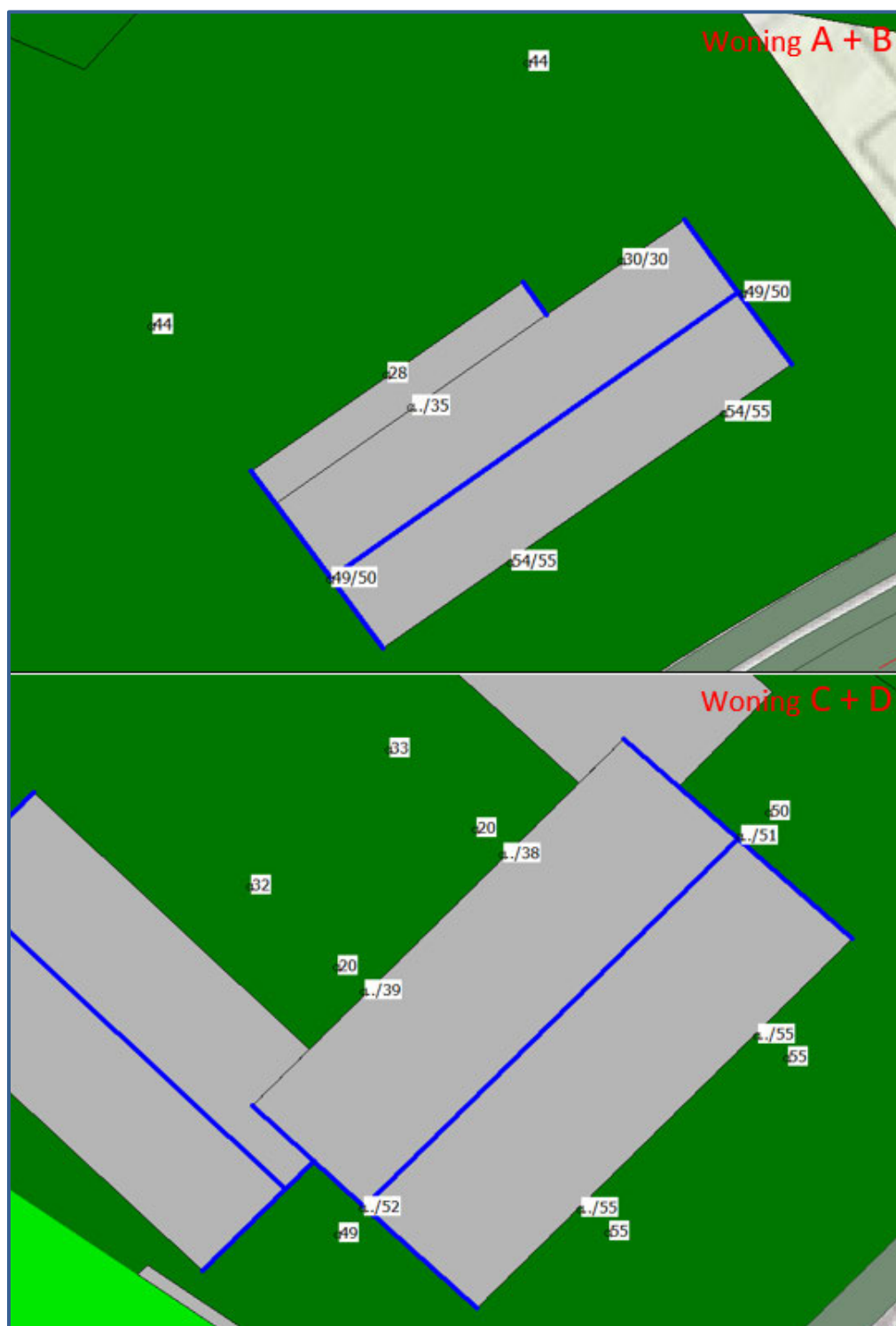
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Van Rijckevorselweg (deel 60 km/uur)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

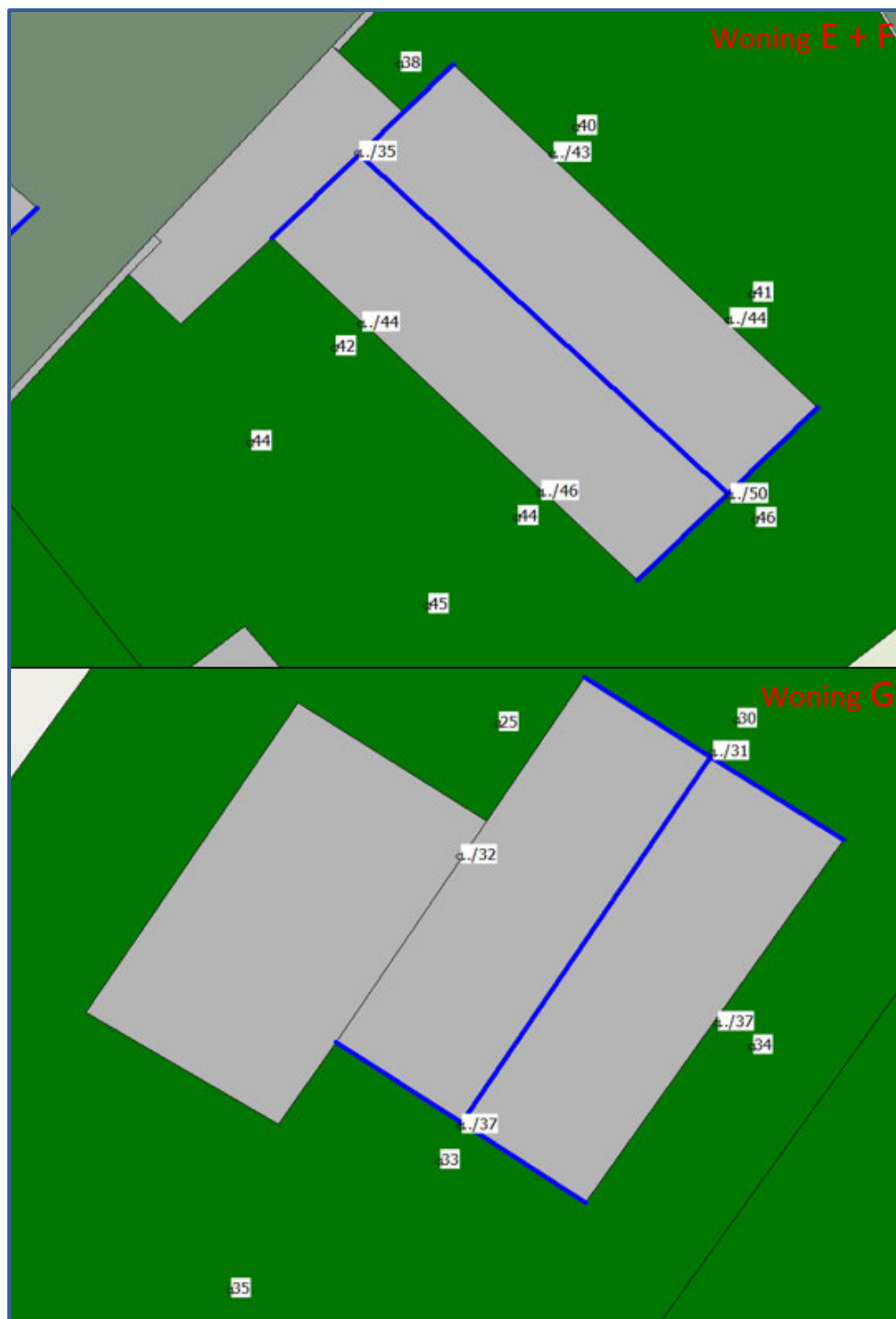
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 32 dB (woning G). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van alle woningen (ruimschoots) gerespecteerd. Het aanvragen van een hogere waarde is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Brugstraat (alle wegdelen)

Op de afbeelding 8 en 9 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Brugstraat (30 km/uur) weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Brugstraat (30 km/uur)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter



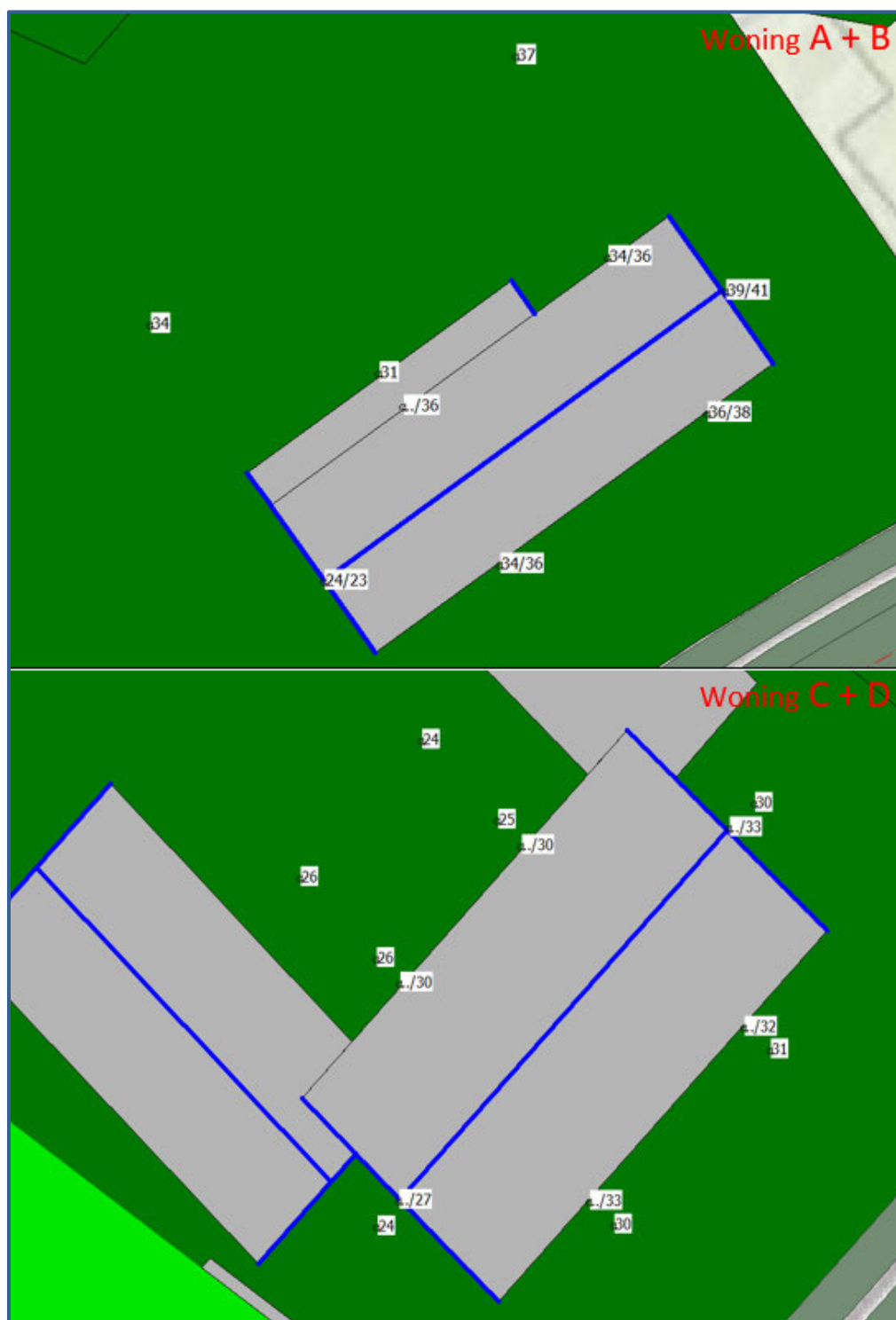
Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Brugstraat (30 km/uur)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

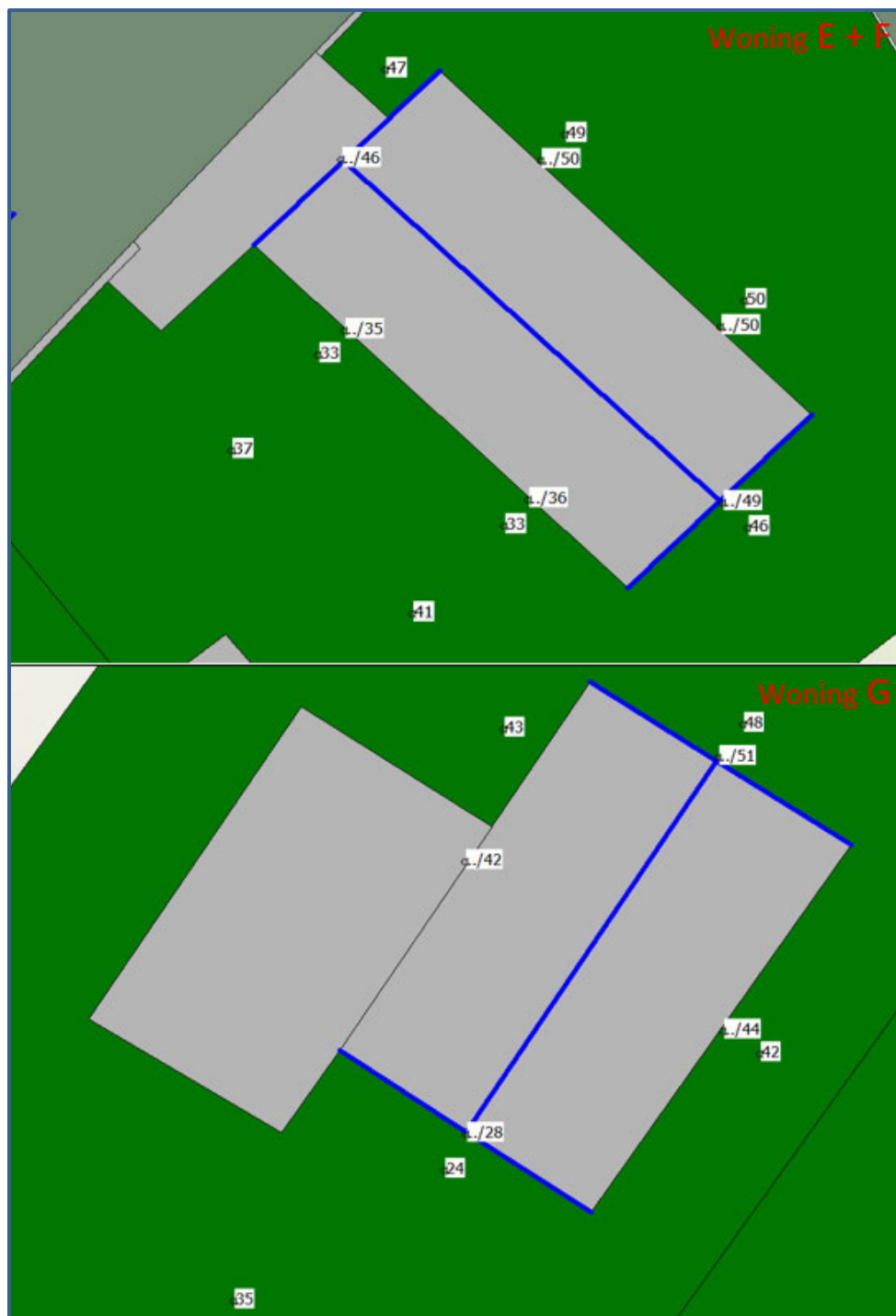
De geluidbelastingen vanwege de Brugstraat variëren van 20 tot 55 dB. Daarmee wordt niet overal aan de ambitiewaarde (43-48 dB) en/of bovengrens (48-53 dB) uit het gemeentelijk beleid voldaan. Omdat niet overal aan de ambitiewaarde en/of bovengrens uit het gemeentelijk beleid kan worden voldaan, zal in paragraaf 3.7 in detail ingegaan worden op de geluidbelastingen en mogelijke maatregelen.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de Van Rijckevorselweg (alle wegdelen)

Op de afbeelding 10 en 11 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Van Rijckevorselweg (30 km/uur deel + 60 km/uur deel) weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 10. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Van Rijckevorselweg (30 + 60 km/uur)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter



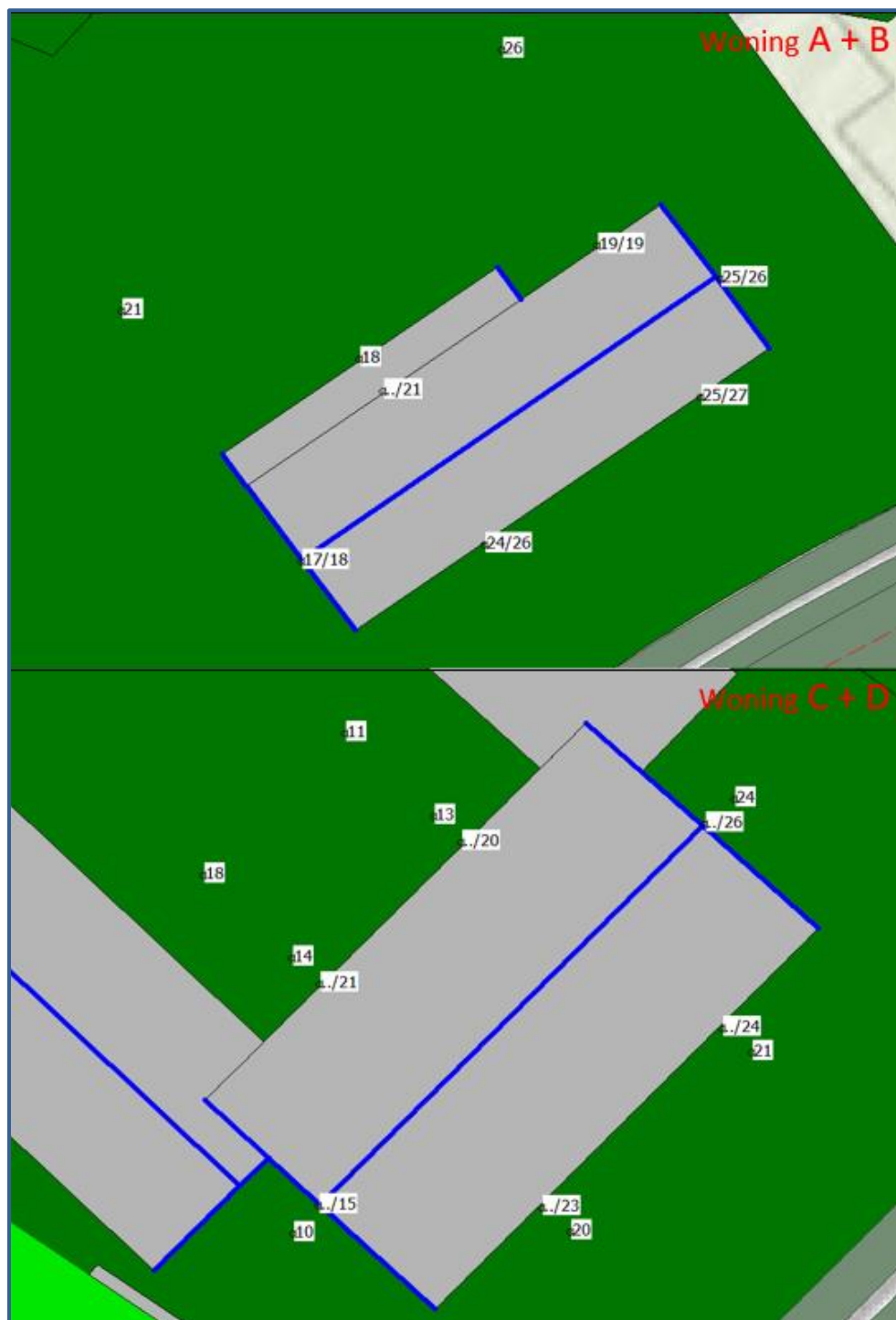
Afbeelding 11. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Van Rijckevorselweg (30 + 60 km/uur)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

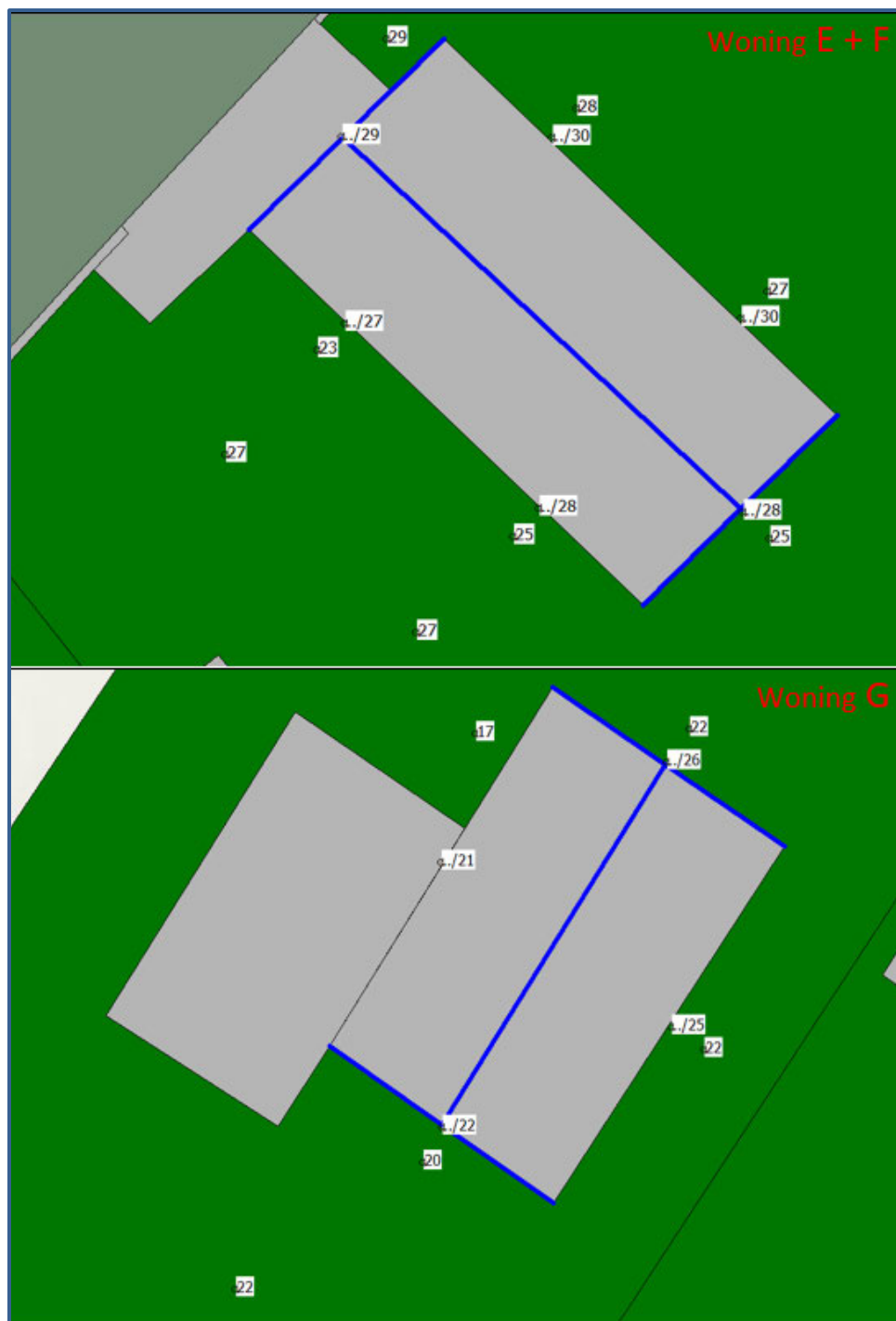
De geluidbelastingen vanwege de Van Rijckevorselweg variëren van 24 tot 51 dB. Daarmee wordt niet overal aan de ambitiewaarde (43-48 dB) uit het gemeentelijk beleid voldaan. De bovengrens (48-53 dB) uit het gemeentelijk beleid wordt overal gerespecteerd. Omdat niet overal aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid kan worden voldaan, zal in paragraaf 3.7 in detail ingegaan worden op de geluidbelastingen en mogelijke maatregelen.

3.5. Geluidbelastingen vanwege de 'Overige wegen'

Op de afbeelding 12 en 13 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de 'Overige wegen' weergegeven. Concreet gaat het om de Populierenstraat, Zijlstraat, Platanenstraat, Rijshoeve en Bieze tezamen (allen 30 km/uur). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 12. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Overige wegen (allen 30 km/uur)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter



Afbeelding 13. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Overige wegen (allen 30 km/uur)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De geluidbelastingen vanwege de 'Overige wegen' tezamen variëren van 10 tot 30 dB. Daarmee liggen de geluidbelastingen van de 'Overige wegen' tezamen overal onder de ambitiewaarde. Geconcludeerd kan worden dat de geluidbelastingen van elk van de overige wegen ruim onder de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid liggen. Er is sprake van een aanvaardbare situatie.

3.6. Verlenen van een hogere waarde

De geluidbelasting vanwege de gezoneerde weg (deel 60 km/uur van de Van Rijckevorselweg) bedraagt op zijn hoogst 32 dB (woning G). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van alle woningen (ruimschoots) gerespecteerd. Het aanvragen van een hogere waarde is niet aan de orde.

3.7. Gemeentelijk geluidbeleid

Voor de gemeente 's-Hertogenbosch is het geluidbeleid beschreven in de documenten "Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch" d.d. 16-6-2009 en de "Nota hogere grenswaarden geluid voor gemeente 's-Hertogenbosch" d.d. augustus 2010.

De gemeente 's-Hertogenbosch stelt ambitie- en bovenwaarden vast voor de geluidbelasting afhankelijk van het soort omgeving waar een nieuw geluidgevoelig object in wordt gesitueerd. Dit wordt gedaan aan de hand van negen gebiedstypen. Het plangebied is gelegen in een zogenaamde 'Groen stedelijk' gebied zoals bedoeld in het gemeentelijke gebiedsgerichte geluidbeleid. Hiervoor geldt voor wegverkeer een ambitiewaarde in de geluidklasse 'redelijk rustig' (43 - 48 dB) en een bovengrens in de geluidklasse 'onrustig' (48 - 53 dB). Voorgaande criteria zijn in beginsel alleen van toepassing voor het nemen van hogere waarde-besluiten. Het verlenen van een hogere waarde is niet aan de orde.

De gemeente 's-Hertogenbosch beschouwt 30 km/uur wegen voor wat betreft het aspect geluid echter als "gewone" wegen. Dit betekent dat voor deze wegen, bij het veranderen van bijvoorbeeld de weg of het realiseren van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, onderzoek wordt gedaan naar de akoestische effecten en/of gevolgen. Dit geldt voor alle relevante 30 km/uur-wegen. Derhalve worden de genoemde geluidsklassen als handvat genomen voor de beoordeling van de relevante 30 km/uur wegen (Van Rijckevorselweg en Brugstraat).

De hoogste berekende geluidbelasting vanwege de Van Rijckevorselweg overschrijdt de ambitiewaarde maar overschrijdt niet de bovenwaarde. In dit geval zal de ontwikkeling getoetst worden aan de ontheffingscriteria genoemd in paragraaf 3.2.2 van de nota.

De hoogste berekende geluidbelasting vanwege de Brugstraat overschrijdt zowel de ambitiewaarde als de bovenwaarde. In dit geval zal de ontwikkeling getoetst worden aan de ontheffingscriteria genoemd in paragraaf 3.2.3 en 3.3 van de nota.

Bovenstaande criteria bevatten onder andere de maatregelen voor de bron, overdracht en ontvanger. Een beschouwing met betrekking tot mogelijke maatregelen is opgenomen in paragraaf 3.7.1. De aanvullende criteria zoals beschreven in paragraaf 3.2.2, 3.2.3 en 3.3 uit de nota worden beoordeeld in paragraaf 3.7.2 van deze rapportage.

3.7.1. Maatregelenbeschouwing

Maatregelen kunnen worden getroffen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger. In deze paragraaf zal verder ingegaan worden op mogelijke maatregelen aan de bron en in de overdracht. Maatregelen bij de ontvanger zullen worden beschouwd in paragraaf 3.8.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij dit aantal woningen (7) niet reëel (financieel). Het vervangen van het wegdek ter plaatse van de volledige Van Rijckevorselweg en Brugstraat naar stille elementenverharding zal zorgen voor het volgende:

- Voor de Brugstraat wordt nog steeds niet voldaan aan de ambitiewaarde (48 dB). Wel wordt overal (net) voldaan aan de bovenwaarde (53 dB).
- Voor de Van Rijckevorselweg zal ter plaatse van alle woningen worden voldaan aan de ambitiewaarde (48 dB).

Het toepassen van meer geluidreducerende wegdektypen (asfalt etc.) zal er niet voor zorgen dat voor de Brugstraat eveneens voldaan zal worden aan de ambitiewaarde. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente 's-Hertogenbosch).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. De snelheid op beide wegen bedraagt al 30 km/uur, een verdere verlaging van de snelheid is niet mogelijk. Het beperken van de geluidbelasting bij dit aantal woningen (7) vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Het vergroten van de afstand van de woningen ten opzichte van de Brugstraat en/of Van Rijckevorselweg is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Om te komen tot een situatie waarin voldaan wordt aan de ambitiewaarden zal een dermate grote verschuiving nodig zijn dat er geen achtertuinen overblijven (woningen aan de Van Rijckevorselweg). Daarnaast geldt voor de woningen aan de Brugstraat dat deze in een vaste (bestaande) bebouwing zijn gelegen (woningen A + B) of op een bepaalde positie zijn vastgelegd vanwege industrielawaai (woningen C + D) zodat het aspect industrielawaai geen knelpunt meer vormt. Het verplaatsen van de woningen wordt niet doelmatig geacht.

De hoogste geluidbelastingen worden berekend ter hoogte van de voorgevels en op de verdiepingen. Een afschermende wand tussen de woningen en de Brugstraat óf Van Rijckevorselweg is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk/wenselijk. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het beperken van de geluidbelasting bij dit aantal woningen (7). Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente 's-Hertogenbosch).

3.7.2. Aanvullende criteria

De ontheffingscriteria zijn in beginsel bedoeld voor het verlenen van hogere waarden, echter worden deze in dit geval gebruikt voor een RO-afweging. De overige criteria behorende bij de geluidsklasse “onrustig” (Van Rijckevorselweg) en “zeer onrustig” (Brugstraat) zullen in deze paragraaf nader worden beschouwd.

Criteria ten opzichte van de Van Rijckevorselweg + Brugstraat

De hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Van Rijckevorselweg bedraagt afgerond 51 dB. Daarmee wordt niet overal voldaan aan de ambitiewaarde maar wel aan de bovenwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Brugstraat bedraagt afgerond 55 dB. Daarmee wordt niet overal voldaan aan de ambitiewaarde en bovenwaarde. Er wordt wel voldaan aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB uit de Wet geluidhinder.

De ontheffingscriteria zoals genoemd in paragraaf 3.2.2 van de nota (met uitzondering van de bron- en overdrachtsmaatregelen) zullen hieronder nader worden beschouwd.

- *het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat*

De woningen worden in lijn met bestaande bebouwing gerealiseerd en vullen daarmee open plekken op tussen bebouwing. De afscherming van het achterliggende gebied zal hierdoor toenemen. Aan dit criterium wordt voldaan.

- *de woningen dienen tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten*

Alle woningen beschikken over één of meerdere geluidsluwe gevel(s). Het gaat dan met name om de achtergevels. Aan dit criterium wordt voldaan.

- *in ieder geval bij woningen dient de buitenruimte (tuin) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied*

De (achter) tuinen van alle woningen voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied (43 – 48 dB). Voor een deel van de achtertuinten geldt zelfs een geluidbelasting onder de ambitiewaarde (lager dan 43 dB). Aan dit criterium wordt voldaan

- *bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidsklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.*

De gecumuleerde geluidbelastingen, inclusief een beoordeling op basis van maximale geluidsniveaus vanwege industrielawaai, zijn bepaald in paragraaf 3.8. Het bevoegd gezag

zal besluiten of bij de aanvraag om een bouwvergunning een nader bouwakoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

Aanvullende criteria ten opzichte van de Brugstraat

Omdat vanwege de Brugstraat hogere waarden worden berekend dan de bovenwaarde gelden aanvullende criteria. De aanvullende ontheffingscriteria zoals genoemd in paragraaf 3.2.3 en 3.3 van de nota zullen hieronder nader worden beschouwd.

- *het geluidaspect dient vanaf het eerste ontwerp-stadium worden betrokken*

Het geluidaspect (industrielawaai) is bepalend geweest in het voortraject voor de locatie van de woningen. Het wegverkeerslawaaï is gelijk daarna onderzocht waardoor de conclusies voor de geluidaspecten zullen worden meegenomen in het eerste ontwerp-stadium. Aan dit criterium wordt voldaan.

- *bij eengezinswoningen dienen minimaal 3 verblijfsruimten óf tenminste de woon- en hoofdslaapkamer aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd*

Op dit moment zijn concrete indelingen van de woningen nog niet bekend. Bij het ontwerp zal rekening gehouden worden met bovenstaande criterium. Aan dit criterium kan daarmee worden voldaan.

- *het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat*

De woningen worden in lijn met bestaande bebouwing gerealiseerd en vullen daarmee open plekken op tussen bebouwing. De afscherming van het achterliggende gebied zal hierdoor toenemen. Aan dit criterium wordt voldaan.

Niet akoestische compensatie

Indien woningen gerealiseerd worden waarbij de ambitiewaarden niet kunnen worden gerealiseerd zal niet akoestische compensatie positief worden betrokken bij de overwegingen om een hogere geluidbelasting toe te staan. Bij niet akoestische compensatie kan gedacht worden aan de volgende zaken:

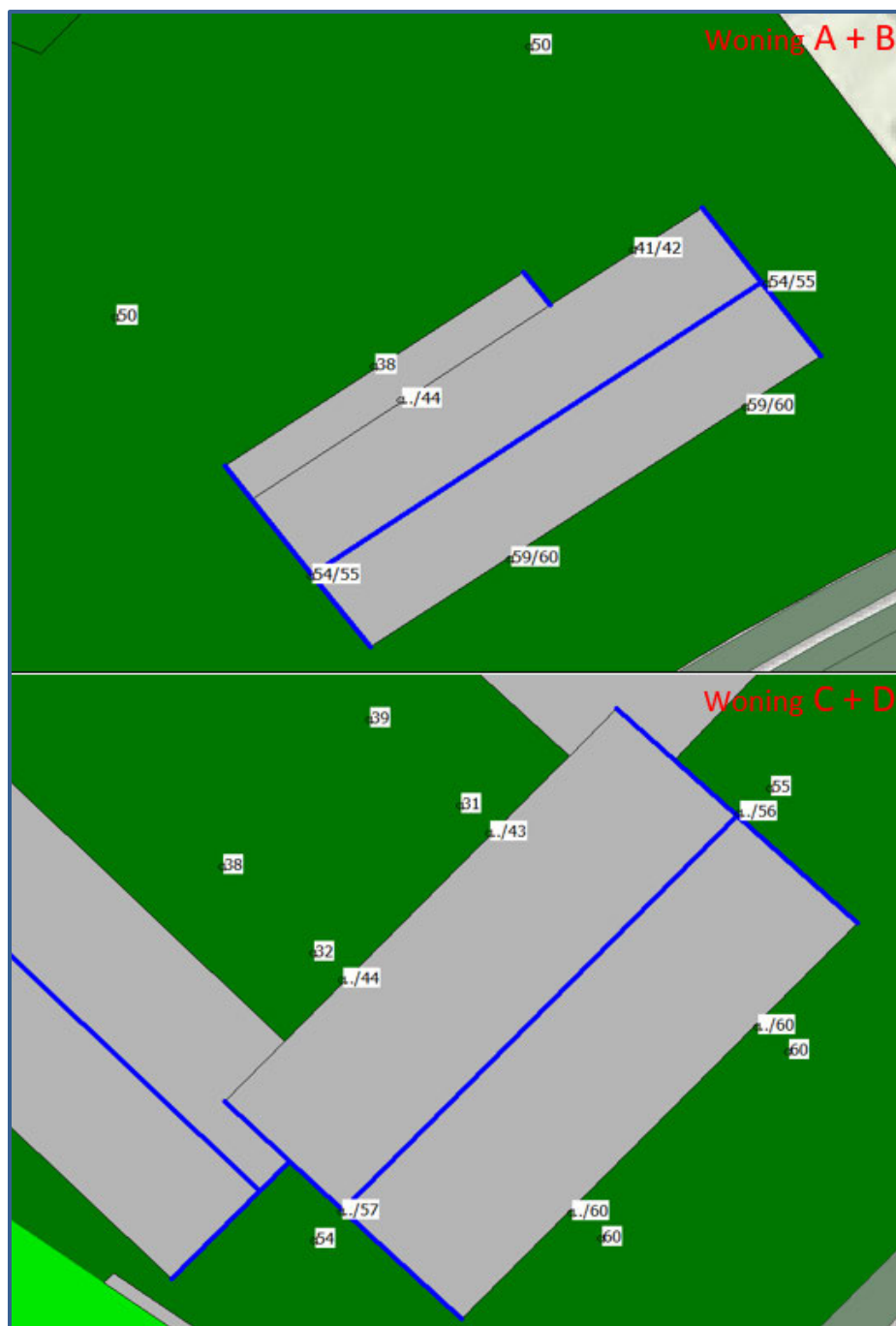
- de omgeving van de locatie extra groen inrichten;
- woningen voorzien van een significant hoger afwerkingsniveau;
- meer dan gemiddeld aantal parkeerplaatsen realiseren;
- versterken van gebiedspecifieke kenmerken.

Op basis van de berekende geluidbelastingen wordt niet akoestische compensatie niet noodzakelijk geacht. Er behoeven geen hogere waarden te worden verleend en aan alle criteria wordt (of kan worden) voldaan. Of niet akoestische compensatie noodzakelijk is zal worden bepaald door het bevoegd gezag (gemeente 's-Hertogenbosch).

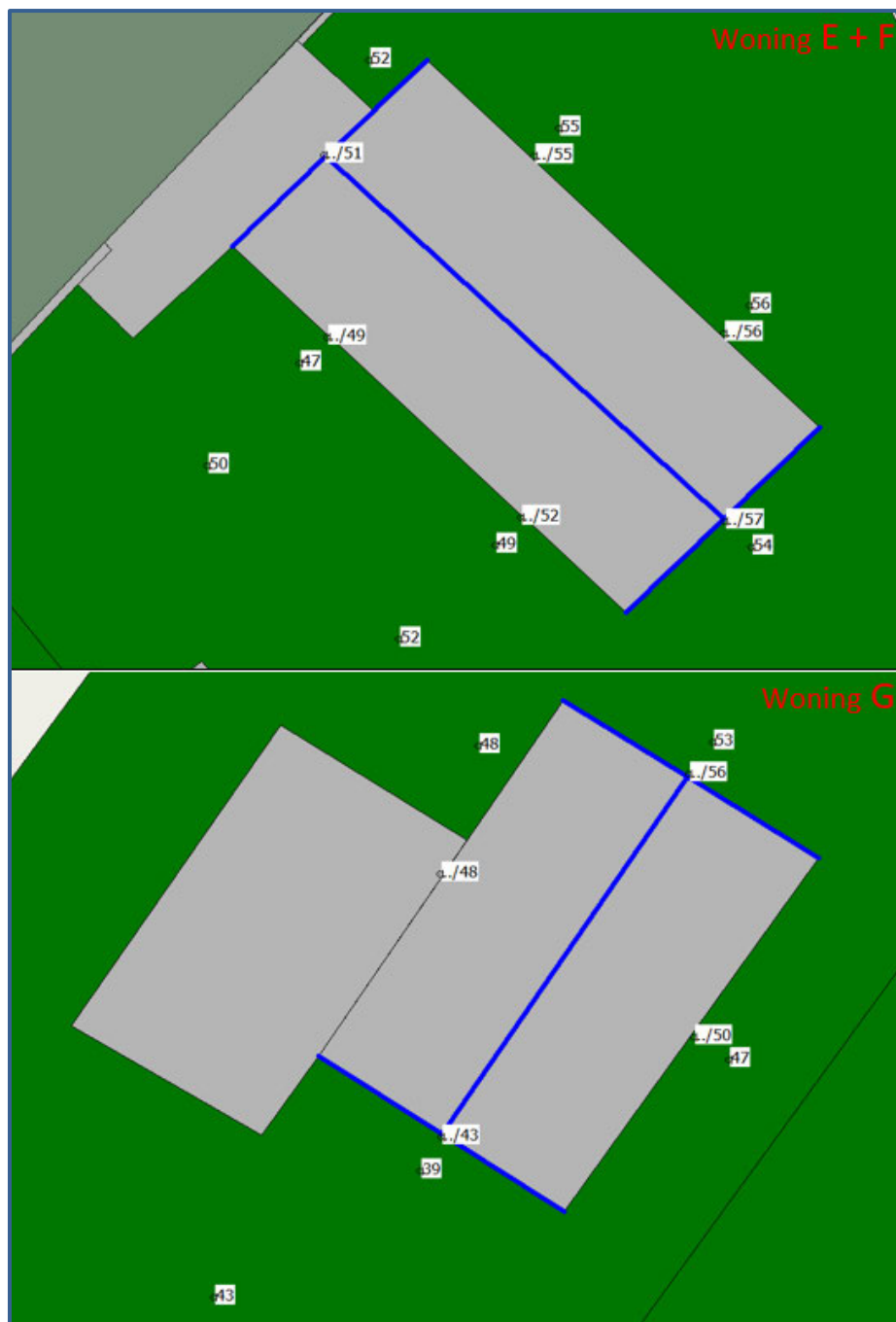
Gelet op bovenstaande vormt het gemeentelijk geluidbeleid geen knelpunt voor de gewenste ontwikkeling.

3.8. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op de afbeelding 14 en 15 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen (alle wegen in de omgeving tezamen) weergegeven. De geluidbelasting vanwege voornoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: "exclusief aftrek". Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 14. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief wegverkeer
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter



Afbeelding 15. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief wegverkeer
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

In een eerder uitgevoerd onderzoek industrielawaai² zijn daarnaast de geluidbelastingen vanwege de inrichtingen aan de Brugstraat 46 en de Van Rijckevorselweg 30 berekend (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau). De berekende geluidbelastingen uit dat rapport zullen worden gecumuleerd met het wegverkeer om de benodigde gevelwering per gevel te bepalen. De maximale geluidniveaus (industrielawaai) worden separaat beoordeeld

² 'Akoestisch onderzoek industrielawaai, Brugstraat 36 Vinkel, woningbouw' uitgevoerd door De Roevers Advies met referentie 20210538.v03.RO, d.d. 19 juli 2022.

3.8.1. Cumulatie wegverkeerslawaai en industrielawaai

Het geluid afkomstig van de verschillende bronnen wordt gecumuleerd conform de rekenmethode in hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

met:

- $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$ (railverkeer)
- $L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03$ (luchtverkeer)
- $L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$ (industrie)
- $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$ (wegverkeer)

De geluidbelastingen van de verschillende geluidbronnen ter plaatse van de beoordelingspunten zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Rekenresultaten WVl en IL (cumulatie)

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{DEN} (dB) WVl	L_{Aeq} dB(A) IL Transport	L_{Aeq} dB(A) IL Timmer	L^* WVl	L^* IL Tran	L^* IL Timm	L_{CUM}
Tp01_A	Woning A voorgevel	1,5	59,1	22,2	21,9	59,1	23,2	22,9	59,1
Tp01_B	Woning A voorgevel	4,5	59,8	24,6	20,9	59,8	25,6	21,9	59,8
Tp02_A	Woning A zijgevel	1,5	54,2	27,2	35,8	54,2	28,2	36,8	54,3
Tp02_B	Woning A zijgevel	4,5	55,3	22,7	37,2	55,3	23,7	38,2	55,4
Tp03_A	Woning A achtergevel	1,5	40,6	29,8	35,0	40,6	30,8	36,0	42,2
Tp03_B	Woning A achtergevel	4,5	42,0	35,2	37,1	42,0	36,2	38,1	44,2
Tp04_A	Woning B achtergevel	1,5	38,2	35,4	34,0	38,2	36,4	35,0	41,5
Tp05_B	Woning B achtergevel	4,5	43,8	35,8	36,0	43,8	36,8	37,0	45,3
Tp06_A	Woning B zijgevel	1,5	54,4	31,7	26,8	54,4	32,7	27,8	54,4
Tp06_B	Woning B zijgevel	4,5	55,4	38,1	18,7	55,4	39,1	19,7	55,5
Tp07_A	Woning B voorgevel	1,5	59,5	22,9	19,7	59,5	23,9	20,7	59,5
Tp07_B	Woning B voorgevel	4,5	60,1	26,7	17,4	60,1	27,7	18,4	60,1
Tp08a_A	Woning C achtergevel (+ 1,5m)	1,5	31,5	37,3	22,7	31,5	38,3	23,7	39,2
Tp08b_B	Woning C achtergevel verdieping	4,5	43,3	36,9	29,4	43,3	37,9	30,4	44,6
Tp09a_A	Woning C zijgevel (+ 1,5m)	1,5	55,1	23,1	28,3	55,1	24,1	29,3	55,1
Tp09b_B	Woning C zijgevel verdieping	4,5	55,9	22,9	30,6	55,9	23,9	31,6	55,9
Tp10a_A	Woning C voorgevel (+ 1,5m)	1,5	60,2	29,2	23,8	60,2	30,2	24,8	60,2
Tp10b_B	Woning C voorgevel verdieping	4,5	60,3	33,1	22,4	60,3	34,1	23,4	60,3
Tp11a_A	Woning D voorgevel (+ 1,5m)	1,5	60,2	27,8	21,2	60,2	28,8	22,2	60,2
Tp11b_B	Woning D voorgevel verdieping	4,5	60,4	30,9	19,0	60,4	31,9	20,0	60,4
Tp12a_A	Woning D zijgevel (+ 1,5m)	1,5	54,1	29,3	20,2	54,1	30,3	21,2	54,1

Tp12b_B	Woning D zijgevel verdieping	4,5	57,1	35,3	20,3	57,1	36,3	21,3	57,1
Tp13a_A	Woning D achtergevel (+ 1,5m)	1,5	32,3	35,6	23,6	32,3	36,6	24,6	38,2
Tp13b_B	Woning D achtergevel verdieping	4,5	44,2	34,8	28,6	44,2	35,8	29,6	44,9
Tp14a_A	Woning E achtergevel (+ 1,5m)	1,5	49,0	29,9	42,6	49,0	30,9	43,6	50,2
Tp14b_B	Woning E achtergevel verdieping	4,5	51,6	33,7	37,5	51,6	34,7	38,5	51,9
Tp15a_A	Woning E zijgevel (+ 1,5m)	1,5	54,3	32,6	31,2	54,3	33,6	32,2	54,4
Tp15b_B	Woning E zijgevel verdieping	4,5	57,4	24,6	20,6	57,4	25,6	21,6	57,4
Tp16a_A	Woning E voorgevel (+ 1,5m)	1,5	55,7	20,1	36,5	55,7	21,1	37,5	55,8
Tp16b_B	Woning E voorgevel verdieping	4,5	56,3	17,3	31,3	56,3	18,3	32,3	56,3
Tp17a_A	Woning F voorgevel (+ 1,5m)	1,5	54,7	23,0	44,0	54,7	24,0	45,0	55,1
Tp17b_B	Woning F voorgevel verdieping	4,5	55,4	18,3	34,7	55,4	19,3	35,7	55,4
Tp18a_A	Woning F zijgevel (+ 1,5m)	1,5	52,4	26,8	48,7	52,4	27,8	49,7	54,3
Tp18b_B	Woning F zijgevel verdieping	4,5	51,3	35,2	45,3	51,3	36,2	46,3	52,6
Tp19a_A	Woning F achtergevel (+ 1,5m)	1,5	47,2	34,1	43,0	47,2	35,1	44,0	49,1
Tp19b_B	Woning F achtergevel verdieping	4,5	49,3	34,0	41,3	49,3	35,0	42,3	50,2
Tp20a_A	Woning G achtergevel (+ 1,5m)	1,5	38,6	34,7	33,1	38,6	35,7	34,1	41,3
Tp20b_B	Woning G achtergevel verdieping	4,5	42,7	36,7	32,8	42,7	37,7	33,8	44,3
Tp21a_A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	1,5	48,0	27,9	24,5	48,0	28,9	25,5	48,1
Tp21b_B	Woning G zijgevel verdieping	4,5	47,7	33,2	18,5	47,7	34,2	19,5	47,9
Tp22a_A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	1,5	47,4	34,4	35,3	47,4	35,4	36,3	48,0
Tp22b_B	Woning G zijgevel verdieping	4,5	49,6	33,9	32,4	49,6	34,9	33,4	49,8
Tp23a_A	Woning G voorgevel (+ 1,5m)	1,5	53,3	25,3	29,4	53,3	26,3	30,4	53,3
Tp23b_B	Woning G voorgevel verdieping	4,5	55,8	16,4	21,5	55,8	17,4	22,5	55,8
Tp24_A	Tuin woning A	1,5	49,6	37,8	39,2	49,6	38,8	40,2	50,4
Tp25_A	Tuin woning B	1,5	49,5	36,9	35,5	49,5	37,9	36,5	50,0
Tp26_A	Tuin woning C	1,5	38,8	37,0	25,6	38,8	38,0	26,6	41,6
Tp27_A	Tuin woning D	1,5	37,9	30,2	21,4	37,9	31,2	22,4	38,8
Tp28_A	Tuin woning E	1,5	51,6	32,7	42,9	51,6	33,7	43,9	52,3
Tp29_A	Tuin woning F	1,5	49,8	36,6	47,4	49,8	37,6	48,4	52,3
Tp30_A	Tuin woning G	1,5	43,5	37,1	32,8	43,5	38,1	33,8	44,9

Toetsing

De totale (gecumuleerde geluidbelasting) bedraagt ter plaatse van de beoogde woningen minimaal 38,8 dB (L_{cum}) en maximaal 60,4 dB (L_{cum}). In de meeste gevallen is wegverkeerslawaai de dominante geluidbron. In paragraaf 3.8.2 zal nader ingegaan worden op de aanvaardbaarheid van de cumulatieve geluidbelastingen.

3.8.2. Aanvaardbaarheid cumulatieve geluidbelastingen

Beoordeeld moet worden of sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat ter hoogte van de beoogde woningen. In deze gevallen bestaat er geen wettelijk kader met een normeringstelsel, ook niet via het Bouwbesluit 2012. Uitgangspunt is dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening als het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied aanvaardbaar is.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan gebruik worden gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Milieukwaliteit (RIVM)

Geluidbelasting (cumulatief)	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

De woningen binnen het plangebied bevinden zich in een gebied met een verblijfsklimaat, die volgens bovenstaande indeling in de categorie 'zeer goed' tot 'matig' valt. In tabel 5 is per woning aangegeven wat de heersende milieukwaliteit is op basis van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het RIVM.

Tabel 5. Milieukwaliteit (RIVM) per woning

Woning	Milieukwaliteit van - tot	Milieukwaliteit achtertuin	Geluidluwe gevel aanwezig?	Geluidluwe buitenruimte aanwezig?
Woning A	Zeer goed tot Matig	Goed	Ja	Ja
Woning B	Zeer goed tot Matig	Goed	Ja	Ja
Woning C	Zeer goed tot Matig	Zeer goed	Ja	Ja
Woning D	Zeer goed tot Matig	Zeer goed	Ja	Ja
Woning E	Goed tot Matig	Redelijk	Ja	Ja
Woning F	Goed tot Redelijk	Redelijk	Ja	Ja
Woning G	Zeer goed tot Matig	Zeer goed	Ja	Ja

Op basis van de berekende cumulatieve geluidbelastingen (tot afgerond 60 dB) en het feit dat voor alle woningen sprake is van een geluidluwe gevel/buitenruimte kan gesteld worden dat het woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woningen als aanvaardbaar kan worden beschouwd.

In paragraaf 3.8.3 zal nader ingegaan worden op de maximale geluidniveaus vanwege industrielawaai. In paragraaf 3.8.4 zal vervolgens nader ingegaan worden op de benodigde gevelwering om binnen in de woningen een aanvaardbaar binnen niveau te kunnen waarborgen.

3.8.3. Maximale geluidniveaus

Naast de cumulatieve geluidbelasting spelen maximale geluidniveaus vanwege industrielaawaai binnen dit plan een rol. In een eerder uitgevoerd onderzoek industrielaawaai³ zijn de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting aan de Brugstraat 46 (op het achter terrein én ter hoogte van de inrit) en de inrichting aan de Van Rijckevorselweg 30 berekend. De rekenresultaten zijn terug te vinden in voornoemd onderzoek (tabel 4, 6 en 10).

Bij maximale geluidniveaus speelt cumulatie geen rol. In tabel 6 zijn de hoogst berekende maximale geluidniveaus (beide inrichtingen tezamen) per beoordelingspunt weergegeven.

Tabel 6. Hoogst optredende La_max vanwege industrielaawaai in de omgeving

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
			70	65	60
Dagperiode (begane grond)					
Tp01 A	Woning A voorgevel	1,5	58,1	-	-
Tp02 A	Woning A zijgevel	1,5	58,2	-	-
Tp03 A	Woning A achtergevel	1,5	59,6	-	-
Tp04 A	Woning B achtergevel	1,5	61,5	-	-
Tp06 A	Woning B zijgevel	1,5	60,3	-	-
Tp07 A	Woning B voorgevel	1,5	59,7	-	-
Tp08a A	Woning C achtergevel (+ 1,5m)	1,5	66,8	-	-
Tp09a A	Woning C zijgevel (+ 1,5m)	1,5	55,6	-	-
Tp10a A	Woning C voorgevel (+ 1,5m)	1,5	69,0	-	-
Tp11a A	Woning D voorgevel (+ 1,5m)	1,5	72,1	-	-
Tp12a A	Woning D zijgevel (+ 1,5m)	1,5	70,6	-	-
Tp13a A	Woning D achtergevel (+ 1,5m)	1,5	65,1	-	-
Tp14a A	Woning E achtergevel (+ 1,5m)	1,5	65,5	-	-
Tp15a A	Woning E zijgevel (+ 1,5m)	1,5	58,8	-	-
Tp16a A	Woning E voorgevel (+ 1,5m)	1,5	72,1	-	-
Tp17a A	Woning F voorgevel (+ 1,5m)	1,5	76,5	-	-
Tp18a A	Woning F zijgevel (+ 1,5m)	1,5	75,8	-	-
Tp19a A	Woning F achtergevel (+ 1,5m)	1,5	65,8	-	-
Tp20a A	Woning G achtergevel (+ 1,5m)	1,5	59,1	-	-
Tp21a A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	1,5	52,9	-	-
Tp22a A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	1,5	59,0	-	-
Tp23a A	Woning G voorgevel (+ 1,5m)	1,5	57,3	-	-
Avond- en nachtperiode (verdieping)					
Tp01 B	Woning A voorgevel	4,5	-	60,5	60,5
Tp02 B	Woning A zijgevel	4,5	-	57,5	41,6
Tp03 B	Woning A achtergevel	4,5	-	58,4	57,1
Tp05 B	Woning B achtergevel	4,5	-	58,8	58,8
Tp06 B	Woning B zijgevel	4,5	-	64,4	64,4
Tp07 B	Woning B voorgevel	4,5	-	62,2	62,2
Tp08b B	Woning C achtergevel verdieping	4,5	-	60,3	60,3
Tp09b B	Woning C zijgevel verdieping	4,5	-	52,2	49,4
Tp10b B	Woning C voorgevel verdieping	4,5	-	69,7	69,7
Tp11b B	Woning D voorgevel verdieping	4,5	-	72,1	72,1
Tp12b B	Woning D zijgevel verdieping	4,5	-	75,9	75,9
Tp13b B	Woning D achtergevel verdieping	4,5	-	60,5	60,5
Tp14b B	Woning E achtergevel verdieping	4,5	-	55,8	54,6
Tp15b B	Woning E zijgevel verdieping	4,5	-	44,9	44,9
Tp16b B	Woning E voorgevel verdieping	4,5	-	58,3	37,0
Tp17b B	Woning F voorgevel verdieping	4,5	-	62,4	35,7
Tp18b B	Woning F zijgevel verdieping	4,5	-	65,4	54,7
Tp19b B	Woning F achtergevel verdieping	4,5	-	59,9	54,7

³ 'Akoestisch onderzoek industrielaawaai, Brugstraat 36 Vinkel, woningbouw' uitgevoerd door De Roever Omgevingsadvies met referentie 20210538.v03.RO, d.d. 19 juli 2022.

Tp20b B	Woning G achtergevel verdieping	4,5	-	56,0	56,0
Tp21b B	Woning G zijgevel verdieping	4,5	-	49,5	49,5
Tp22b B	Woning G zijgevel verdieping	4,5	-	54,7	54,7
Tp23b B	Woning G voorgevel verdieping	4,5	-	47,0	34,3
Tuinen					
Tp24 A	Tuin woning A	1,5	62,6	60,1	56,9
Tp25 A	Tuin woning B	1,5	62,5	58,4	58,4
Tp26 A	Tuin woning C	1,5	68,0	60,3	60,3
Tp27 A	Tuin woning D	1,5	57,5	54,3	54,3
Tp28 A	Tuin woning E	1,5	66,9	56,4	48,9
Tp29 A	Tuin woning F	1,5	70,3	55,5	55,3
Tp30 A	Tuin woning G	1,5	60,8	55,3	55,3

De beoordeling of ter hoogte van de beoogde woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten opzichte van maximale geluidniveaus is opgenomen in voornoemd onderzoek industrielawaai. In paragraaf 3.8.4 zal nader ingegaan worden op de benodigde gevelwering om binnen in de woningen een aanvaardbaar binnen niveau te kunnen waarborgen. Daarbij wordt zowel de cumulatieve geluidbelasting als de maximale geluidniveaus betrokken.

3.8.4. Benodigde karakteristieke geluidwering

De cumulatieve geluidbelastingen zijn bepaald in L_{den} . Om een aanvaardbaar binnen niveau vanwege de gecumuleerde geluidbelasting te garanderen wordt aangesloten bij een beoogd binnen niveau van 33 dB.

Voor het beoordelen van een aanvaardbaar binnen niveau bij maximale geluidniveaus wordt aangesloten bij de waarden uit tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit (artikel 2.17). Uit tabel 2.17a blijkt een in pandig geluidsniveau door piekgeluiden van respectievelijk 55, 50 en 45 dB(A) in de dag, avond- en nachtperiode acceptabel.

In tabel 7 wordt per beoordelingspunt beoordeeld wat de karakteristieke gevelwering minimaal zal moeten bedragen om aan beide eisen te kunnen voldoen. Voor de berekende waarden behorende bij $L_{A,max}$ wordt uitgegaan van de maatgevende periode (dag, avond- of nachtperiode).

Tabel 7. Geluidbelastingen L_{cum} en $L_{A,max}$ en benodigde (maximale) gevelwering

Punt	Omschrijving	Berekend L_{cum}	Berekend $L_{A,max}$	Benodigde gevelwering ($G_{A;k}$) L_{cum}	Benodigde gevelwering ($G_{A;k}$) $L_{A,max}$	Minimaal benodigde gevelwering totaal ($G_{A;k}$)
Tp01 A	Woning A voorgevel	59,1	58,1	26,1	3,1	26,1
Tp01 B	Woning A voorgevel	59,8	60,5	26,8	15,5	26,8
Tp02 A	Woning A zijgevel	54,3	58,2	21,3	3,2	21,3
Tp02 B	Woning A zijgevel	55,4	57,5	22,4	7,5	22,4
Tp03 A	Woning A achtergevel	42,2	59,6	9,2	4,6	9,2
Tp03 B	Woning A achtergevel	44,2	58,4	11,2	12,1	12,1
Tp04 A	Woning B achtergevel	41,5	61,5	8,5	6,5	8,5
Tp05 B	Woning B achtergevel	45,3	58,8	12,3	13,8	13,8
Tp06 A	Woning B zijgevel	54,4	60,3	21,4	5,3	21,4
Tp06 B	Woning B zijgevel	55,5	64,4	22,5	19,4	22,5
Tp07 A	Woning B voorgevel	59,5	59,7	26,5	4,7	26,5
Tp07 B	Woning B voorgevel	60,1	62,2	27,1	17,2	27,1
Tp08a A	Woning C achtergevel (+ 1,5m)	39,2	66,8	6,2	11,8	11,8
Tp08b B	Woning C achtergevel verdieping	44,6	60,3	11,6	15,3	15,3
Tp09a A	Woning C zijgevel (+ 1,5m)	55,1	55,6	22,1	0,6	22,1

Tp09b	B	Woning C zijgevel verdieping	55,9	52,2	22,9	4,4	22,9
Tp10a	A	Woning C voorgevel (+ 1,5m)	60,2	69,0	27,2	14,0	27,2
Tp10b	B	Woning C voorgevel verdieping	60,3	69,7	27,3	24,7	27,3
Tp11a	A	Woning D voorgevel (+ 1,5m)	60,2	72,1	27,2	17,1	27,2
Tp11b	B	Woning D voorgevel verdieping	60,4	72,1	27,4	27,1	27,4
Tp12a	A	Woning D zijgevel (+ 1,5m)	54,1	70,6	21,1	15,6	21,1
Tp12b	B	Woning D zijgevel verdieping	57,1	75,9	24,1	30,9	30,9
Tp13a	A	Woning D achtergevel (+ 1,5m)	38,2	65,1	5,2	10,1	10,1
Tp13b	B	Woning D achtergevel verdieping	44,9	60,5	11,9	15,5	15,5
Tp14a	A	Woning E achtergevel (+ 1,5m)	50,2	65,5	17,2	10,5	17,2
Tp14b	B	Woning E achtergevel verdieping	51,9	55,8	18,9	9,6	18,9
Tp15a	A	Woning E zijgevel (+ 1,5m)	54,4	58,8	21,4	3,8	21,4
Tp15b	B	Woning E zijgevel verdieping	57,4	44,9	24,4	0,0	24,4
Tp16a	A	Woning E voorgevel (+ 1,5m)	55,8	72,1	22,8	17,1	22,8
Tp16b	B	Woning E voorgevel verdieping	56,3	58,3	23,3	8,3	23,3
Tp17a	A	Woning F voorgevel (+ 1,5m)	55,1	76,5	22,1	21,5	22,1
Tp17b	B	Woning F voorgevel verdieping	55,4	62,4	22,4	12,4	22,4
Tp18a	A	Woning F zijgevel (+ 1,5m)	54,3	75,8	21,3	20,8	21,3
Tp18b	B	Woning F zijgevel verdieping	52,6	65,4	19,6	15,4	19,6
Tp19a	A	Woning F achtergevel (+ 1,5m)	49,1	65,8	16,1	10,8	16,1
Tp19b	B	Woning F achtergevel verdieping	50,2	59,9	17,2	9,9	17,2
Tp20a	A	Woning G achtergevel (+ 1,5m)	41,3	59,1	8,3	4,1	8,3
Tp20b	B	Woning G achtergevel verdieping	44,3	56,0	11,3	11,0	11,3
Tp21a	A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	48,1	52,9	15,1	0,0	15,1
Tp21b	B	Woning G zijgevel verdieping	47,9	49,5	14,9	4,5	14,9
Tp22a	A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	48,0	59,0	15,0	4,0	15,0
Tp22b	B	Woning G zijgevel verdieping	49,8	54,7	16,8	9,7	16,8
Tp23a	A	Woning G voorgevel (+ 1,5m)	53,3	57,3	20,3	2,3	20,3
Tp23b	B	Woning G voorgevel verdieping	55,8	47,0	22,8	0,0	22,8

Benodigde gevelwering (alle geluidbronnen)

Op basis van de berekende waarden voor de gecumuleerde geluidbelasting en de maximale geluidsniveaus volgt dat de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ maximaal 31 dB bedraagt (woning D). Voor de overige beoordelingspunten kan de benodigde geluidwering worden afgelezen uit tabel 7. Het bevoegd gezag zal bepalen of nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk wordt geacht.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend ter plaatse van de beoogde woningen binnen het plangebied aan de Brugstraat 36 in Vinkel.

Naast het aspect wegverkeerslawaaï zijn de geluidbelastingen vanwege industrielawaaï meegenomen voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat en de benodigde gevelwering.

Hogere waarden

De geluidbelasting vanwege de gezoneerde weg (deel 60 km/uur van de Van Rijckevorselweg) bedraagt op zijn hoogst 32 dB (woning G). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van alle woningen (ruimschoots) gerespecteerd. Het aanvragen van een hogere waarde is niet aan de orde.

Gemeentelijk geluidbeleid

De hoogste berekende geluidbelasting vanwege de Van Rijckevorselweg overschrijdt de ambitiewaarde maar overschrijdt niet de bovenwaarde. De hoogste berekende geluidbelasting vanwege de Brugstraat overschrijdt zowel de ambitiewaarde als de bovenwaarde.

In paragraaf 3.7.1 en 3.7.2 is nader ingegaan op mogelijke maatregelen en aanvullende criteria volgend uit het gemeentelijk beleid. Uit deze paragrafen blijkt dat maatregelen aan de bron en in de overdracht niet doelmatig zijn. Daarnaast behoeven er formeel geen hogere waarden te worden verleend én wordt (of kan worden) voldaan aan alle gestelde criteria uit het gemeentelijk beleid.

Gelet op bovenstaande vormt het gemeentelijk geluidbeleid geen knelpunt voor de gewenste ontwikkeling.

Woon- en leefklimaat en gevelwering

Woon- en leefklimaat

Op basis van de berekende cumulatieve geluidbelastingen (tot afgerond 60 dB) en het feit dat voor alle woningen sprake is van een geluidluwe gevel/buitenruimte kan gesteld worden dat het woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woningen als aanvaardbaar kan worden beschouwd.

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

Op basis van de berekende waarden voor de gecumuleerde geluidbelasting en de maximale geluidniveaus volgt dat de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ maximaal 31 dB bedraagt (woning D). Voor de overige beoordelingspunten kan de benodigde geluidwering worden afgelezen uit tabel 7. Het bevoegd gezag zal bepalen of nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk wordt geacht.

BIJLAGE I. GEGEVENS

Legend

GRENZEN

- Gebouwen bestaand
- Woningen (hoofdgebouwen) plangebied
- Vergunningsvrij bouwen (BG, 1.5m)
- Bijgebouwen plangebied goot 3,0m en nok 5,0m
- Bijgebouwen plangebied goot 3,0m
- Zones afschermende voorzieningen 1,8m hoog
- Zone afschermende voorziening 2,0m hoog
- Groenstrook 8 meter breed

KADASTER

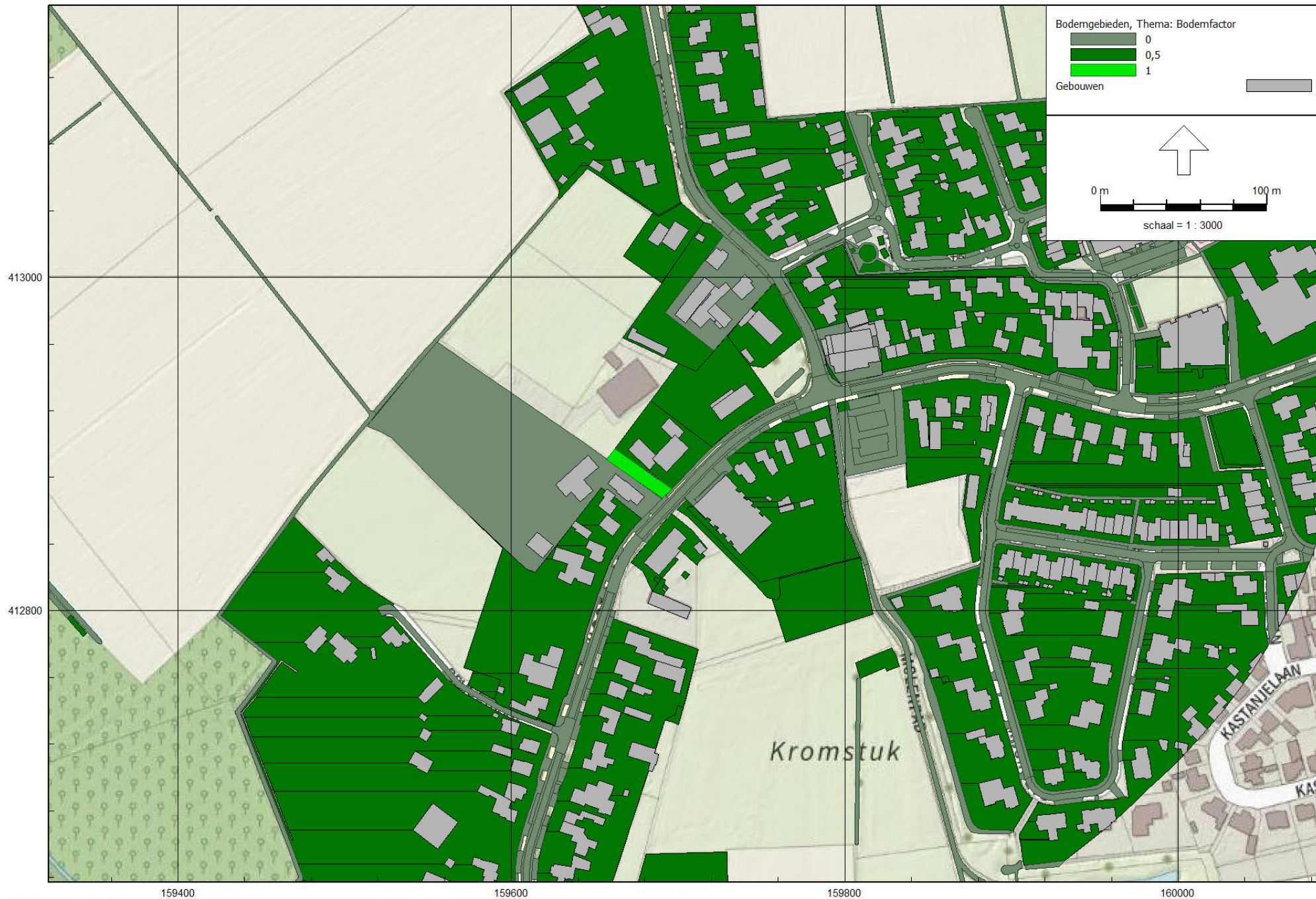
- Perceelinformatie

ACHTERGRONDEN

opentopoachtergrondkaart

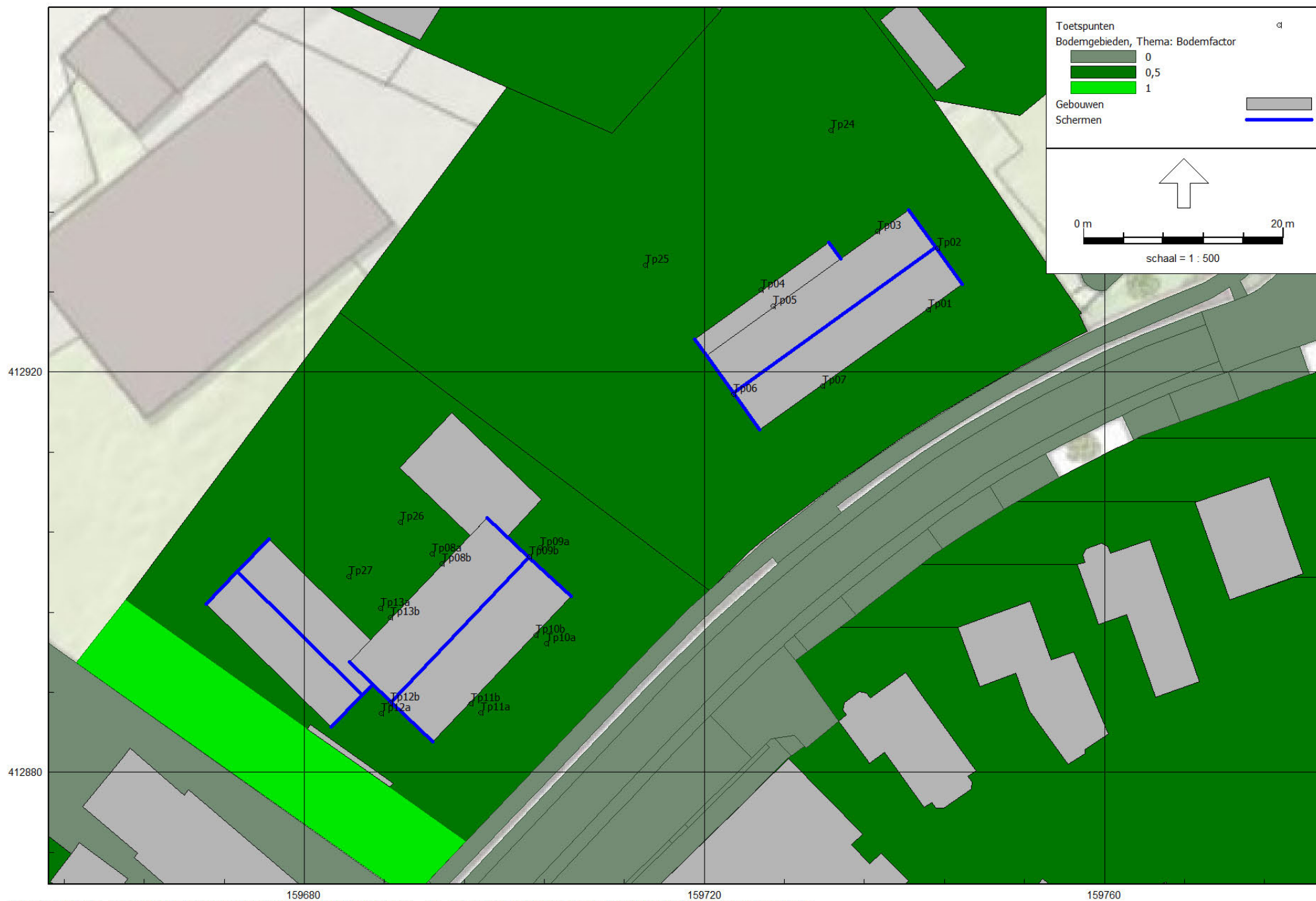


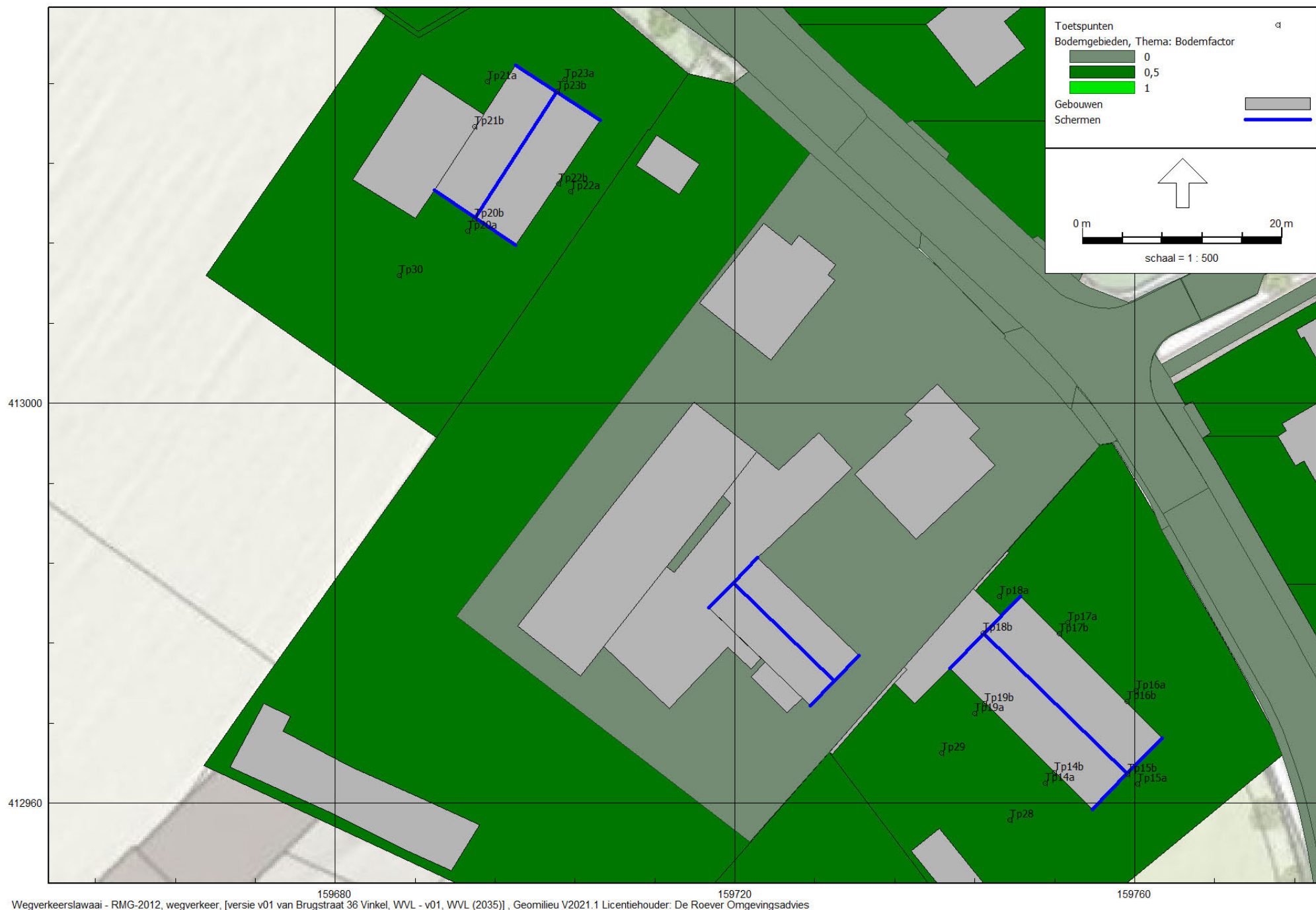
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL













BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01, WVL (2035)

Model eigenschap	
Omschrijving	v01, WVL (2035)
Verantwoordelijke	De Roever Omgevingsadvies
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	██████████ op 26-7-2022
Laatst ingezien door	██████████ op 19-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Definitief	19-08-2022
Definitief verklaard door	██████████ op 19-8-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: v01, WVL (2035)
versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))
VanRijck03	Van Rijckevorselweg (60 km/uur)	60 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	60	60	60	60
VanRijck01	Van Rijckevorselweg (60 km/uur en W1)	60 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
VanRijck02	Van Rijckevorselweg (60 km/uur en W1)	60 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
VanRijck07	Van Rijckevorselweg (30 km/uur)	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
VanRijck05	Van Rijckevorselweg (30 km/uur)	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
VanRijck06	Van Rijckevorselweg (30 km/uur)	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
VanRijck09	Van Rijckevorselweg (30 km/uur)	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
VanRijck08	Van Rijckevorselweg (30 km/uur)	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
VanRijck04	Van Rijckevorselweg (30 km/uur)	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
Brugstr03	Brugstraat	Brugstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
Brugstr02	Brugstraat	Brugstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
Brugstr04	Brugstraat	Brugstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
Brugstr01	Brugstraat	Brugstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
Platanen02	Platanenstraat	Overige wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
Populieren	Populierenstraat	Overige wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
Zijlstraat	Zijlstraat	Overige wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
Platanen01	Platanenstraat	Overige wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
Kastanjela	Kastanjelaan	Overige wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
Bieze	Bieze	Overige wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
Rijshoeve	Rijshoeve	Overige wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
VanRijck03	60	60	60	60	60	60	60	60	238,39	6,64	3,24	0,92	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
VanRijck01	60	60	60	60	60	60	60	60	831,04	6,65	3,20	0,92	--	--	--	95,94	97,20	96,11	3,17
VanRijck02	60	60	60	60	60	60	60	60	918,04	6,65	3,22	0,92	--	--	--	97,25	98,11	97,37	2,14
VanRijck07	30	30	30	30	30	30	30	30	1749,08	6,65	3,21	0,92	--	--	--	96,63	97,68	96,77	2,63
VanRijck05	30	30	30	30	30	30	30	30	831,04	6,65	3,20	0,92	--	--	--	95,94	97,20	96,11	3,17
VanRijck06	30	30	30	30	30	30	30	30	918,04	6,65	3,22	0,92	--	--	--	97,25	98,11	97,37	2,14
VanRijck09	30	30	30	30	30	30	30	30	1887,82	6,71	3,58	0,65	--	--	--	96,89	97,50	97,46	2,48
VanRijck08	30	30	30	30	30	30	30	30	1987,47	6,71	3,58	0,65	--	--	--	97,05	97,63	97,59	2,36
VanRijck04	30	30	30	30	30	30	30	30	238,39	6,64	3,24	0,92	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Brugstr03	30	30	30	30	30	30	30	30	4031,79	6,73	3,54	0,64	--	--	--	89,06	91,07	90,92	8,75
Brugstr02	30	30	30	30	30	30	30	30	3934,92	6,73	3,53	0,64	--	--	--	88,80	90,85	90,69	8,96
Brugstr04	30	30	30	30	30	30	30	30	3323,15	6,73	3,53	0,64	--	--	--	88,70	90,77	90,61	9,04
Brugstr01	30	30	30	30	30	30	30	30	3220,91	6,73	3,52	0,64	--	--	--	87,12	89,44	89,27	10,30
Platanen02	30	30	30	30	30	30	30	30	86,07	6,71	3,58	0,65	--	--	--	96,63	97,29	97,24	2,70
Populieren	30	30	30	30	30	30	30	30	99,65	6,70	3,60	0,65	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Zijlstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	231,14	6,70	3,60	0,65	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Platanen01	30	30	30	30	30	30	30	30	1795,63	6,72	3,56	0,64	--	--	--	92,68	94,07	93,97	5,85
Kastanjela	30	30	30	30	30	30	30	30	1714,15	6,72	3,56	0,64	--	--	--	92,51	93,93	93,82	5,99
Bieze	30	30	30	30	30	30	30	30	1025,25	6,72	3,56	0,64	--	--	--	92,51	93,93	93,82	5,99
Rijshoeve	30	30	30	30	30	30	30	30	1025,25	6,72	3,56	0,64	--	--	--	92,51	93,93	93,82	5,99

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
VanRijck03	--	--	--	--	--
VanRijck01	2,16	2,95	0,89	0,64	0,93
VanRijck02	1,45	2,00	0,60	0,43	0,63
VanRijck07	1,79	2,45	0,74	0,53	0,77
VanRijck05	2,16	2,95	0,89	0,64	0,93
VanRijck06	1,45	2,00	0,60	0,43	0,63
VanRijck09	2,05	1,96	0,62	0,45	0,58
VanRijck08	1,94	1,86	0,59	0,43	0,55
VanRijck04	--	--	--	--	--
Brugstr03	7,32	6,99	2,19	1,61	2,09
Brugstr02	7,50	7,17	2,24	1,65	2,14
Brugstr04	7,57	7,23	2,26	1,66	2,16
Brugstr01	8,66	8,26	2,58	1,90	2,47
Platanen02	2,22	2,12	0,67	0,49	0,63
Populieren	--	--	--	--	--
Zijlstraat	--	--	--	--	--
Platanen01	4,86	4,64	1,46	1,07	1,39
Kastanjela	4,98	4,76	1,50	1,09	1,42
Bieze	4,98	4,76	1,50	1,09	1,42
Rijshoeve	4,98	4,76	1,50	1,09	1,42

Model: v01, WVL (2035)

versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Woning A voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp02	Woning A zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp03	Woning A achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp04	Woning B achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp05	Woning B achtergevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp06	Woning B zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp07	Woning B voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp08a	Woning C achtergevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp09a	Woning C zijgevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp10a	Woning C voorgevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp11a	Woning D voorgevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp12a	Woning D zijgevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp13a	Woning D achtergevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp14a	Woning E achtergevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp15a	Woning E zijgevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp16a	Woning E voorgevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp17a	Woning F voorgevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp18b	Woning F zijgevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp19b	Woning F achtergevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp20b	Woning G achtergevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp21b	Woning G zijgevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp22b	Woning G zijgevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp23b	Woning G voorgevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp24	Tuin woning A	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp25	Tuin woning B	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp27	Tuin woning D	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp28	Tuin woning E	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp29	Tuin woning F	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp30	Tuin woning G	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp18a	Woning F zijgevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp26	Tuin woning C	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp08b	Woning C achtergevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp13b	Woning D achtergevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp12b	Woning D zijgevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp11b	Woning D voorgevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp10b	Woning C voorgevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp09b	Woning C zijgevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp17b	Woning F voorgevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp16b	Woning E voorgevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp15b	Woning E zijgevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp14b	Woning E achtergevel verdieping	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp19a	Woning F achtergevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp20a	Woning G achtergevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp21a	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp22a	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp23a	Woning G voorgevel (+ 1,5m)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
6	woonfunctie	2,94	159957,93	412864,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7		4,95	159946,66	412769,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8		5,37	159975,40	412857,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22		2,82	159917,16	412817,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27		2,88	159767,84	412865,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32		3,65	159882,30	412976,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33		3,23	159823,75	412977,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34		3,42	159795,89	412998,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35		2,86	159780,82	413046,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37		3,49	159764,47	413053,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38		2,41	159785,35	413055,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39		2,79	159855,73	413058,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40		0,96	159857,68	413057,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41		3,51	159996,99	413101,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57		2,36	159630,97	413055,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58		3,12	159646,42	413066,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61		0,84	159939,09	413012,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62		1,63	159756,67	412866,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63		0,66	159835,51	412802,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67		2,08	159877,17	412899,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	woonfunctie	1,55	159761,26	412858,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69		1,55	159773,46	412861,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74		2,57	159855,49	413032,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100		4,53	159518,32	412777,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101		5,72	159534,95	412781,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	woonfunctie	4,10	159650,07	412822,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	woonfunctie	6,28	159646,34	412831,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106		4,15	159638,16	412847,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	woonfunctie	5,93	159665,73	412851,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	woonfunctie	3,49	159679,97	412784,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137		4,41	159687,80	412810,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139		2,64	159712,90	412841,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140		6,54	159736,48	412880,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141		3,46	159752,52	412897,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142		4,96	159769,50	412889,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	woonfunctie	5,50	159776,44	412909,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	woonfunctie	5,43	159788,91	412915,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145		3,02	159786,08	412900,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	woonfunctie	3,69	159854,26	412928,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147		3,69	159864,93	412913,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	woonfunctie	6,87	159875,60	412928,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	woonfunctie	3,58	159881,66	412929,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
150	woonfunctie	4,12	159885,75	412929,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151		3,39	159874,85	412881,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	woonfunctie	5,25	159925,82	412913,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	woonfunctie	6,69	159968,72	412904,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154		3,09	159957,61	412890,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
155		3,03	160001,99	412873,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	industriefunctie,winkelfunctie,woonfunctie	5,23	159948,68	412964,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
159	woonfunctie	6,42	159898,86	412961,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160		4,33	159903,22	412967,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161		3,30	159839,47	412962,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162		7,62	159830,03	412959,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165		6,04	159795,38	412974,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
166		5,92	159776,16	413007,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
167		4,46	159769,97	413025,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
168	woonfunctie	4,10	159754,95	413033,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
169		2,38	159784,93	413041,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170		3,03	159758,67	413035,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171	woonfunctie	3,67	159748,07	413034,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	woonfunctie	7,08	159735,42	413057,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173		3,87	159761,69	413070,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174		4,18	159747,36	413073,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
175	woonfunctie	6,81	159727,68	413071,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
176	woonfunctie	7,53	159717,08	413086,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
177		4,06	159728,35	413089,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
178	woonfunctie	5,77	159723,87	413116,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
179		4,39	159751,04	413113,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
197	woonfunctie	5,47	159687,73	413056,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
198		4,78	159668,53	413063,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
199		3,58	159627,45	413074,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
200		4,13	159650,42	413078,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
201		4,24	159644,33	413084,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
202		4,74	159630,93	413088,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
203		4,56	159623,33	413113,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
204	woonfunctie	6,27	159646,13	413104,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
207		2,91	159784,58	413092,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
208	woonfunctie	5,49	159787,54	413090,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
209	woonfunctie	5,57	159790,41	413084,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
210		2,92	159789,89	413078,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
211	woonfunctie	5,99	159794,90	413066,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
212	woonfunctie	6,58	159794,90	413066,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
213	woonfunctie	4,84	159830,33	413090,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
214	woonfunctie	5,37	159836,46	413068,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
215	woonfunctie	5,53	159836,82	413052,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
216	woonfunctie	6,13	159846,54	413053,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
217		2,88	159859,91	413057,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
218		2,74	159854,30	413074,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
219	woonfunctie	5,94	159848,84	413017,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
220	woonfunctie	5,46	159861,95	413026,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
221	woonfunctie	6,18	159888,81	413023,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
222	woonfunctie	6,13	159884,42	413056,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
223	woonfunctie	5,92	159862,33	413076,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
224	woonfunctie	6,04	159863,94	413079,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
225	woonfunctie	5,69	159890,48	413097,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
226	woonfunctie	5,90	159904,20	413081,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
227		3,27	159918,23	413087,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
228	woonfunctie	6,08	159938,79	413089,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
229	woonfunctie	6,36	159916,11	413052,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
230		3,16	159917,61	413066,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
231	woonfunctie	6,30	159944,25	413075,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
232	woonfunctie	6,51	159940,29	413067,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
233	woonfunctie	5,13	159963,94	413106,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
234		4,53	159975,12	413082,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
235	woonfunctie	6,15	159973,73	413077,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
236	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	3,51	160034,71	413084,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
241	bijeenkomstfunctie, sportfunctie	4,46	159990,55	413041,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
242	woonfunctie	5,83	159925,93	413032,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
243	woonfunctie	5,93	159927,78	413027,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
244	woonfunctie	5,98	159929,62	413022,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
245	woonfunctie	5,95	159931,46	413017,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
246	woonfunctie	5,58	159904,07	412991,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
247		3,36	159917,18	412981,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
248	woonfunctie	7,14	159879,44	412994,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
249	woonfunctie	6,13	159872,12	412998,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
251	woonfunctie	5,36	159843,87	412915,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
252		4,62	159857,66	412896,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
253		2,61	159777,45	413090,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
274	woonfunctie	8,00	160000,49	412854,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
275	woonfunctie	7,99	159994,98	412842,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
276	woonfunctie	5,86	159982,35	412853,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
277	woonfunctie	7,82	159972,97	412856,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
278	woonfunctie	7,85	159960,51	412846,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
279	woonfunctie	8,32	159956,62	412856,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
280	woonfunctie	8,30	159956,62	412856,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
281	woonfunctie	7,88	159944,39	412850,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
282	woonfunctie	7,43	159924,24	412851,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
283	woonfunctie	4,79	159902,13	412836,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
284	woonfunctie	5,38	159902,13	412836,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
285	woonfunctie	5,30	159907,42	412820,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
286	woonfunctie	5,12	159923,98	412829,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
287	woonfunctie	5,37	159930,29	412820,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
288	woonfunctie	7,93	159932,04	412832,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
289	woonfunctie	5,60	159937,25	412831,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
290	woonfunctie	5,30	159944,26	412826,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
291	woonfunctie	5,42	159952,17	412828,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
292	woonfunctie	5,35	159959,14	412824,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
293	woonfunctie	4,89	159967,01	412826,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
294	woonfunctie	6,13	159864,79	412798,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
295	woonfunctie	7,26	159898,09	412806,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
296	woonfunctie	5,30	159878,08	412780,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
297	woonfunctie	7,81	159915,50	412778,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
313	woonfunctie	8,45	159956,63	412800,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
314		3,69	159952,82	412805,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
315	woonfunctie	5,30	159984,25	412783,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
327		2,86	159942,18	413012,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
328		2,92	159940,45	413026,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
329		2,62	159939,73	413028,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
330		2,89	159933,19	413037,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
331		3,29	159949,12	412971,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
332	woonfunctie	4,22	159949,17	412988,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
333	woonfunctie	3,67	159948,91	412975,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
334	woonfunctie	3,67	159936,84	412975,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
335	woonfunctie	3,69	159920,30	412992,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
336		2,95	159917,17	412980,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
342	woonfunctie	5,12	159976,39	412902,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
343		3,93	159984,11	412899,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
344		2,86	159902,79	412874,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
345		2,87	159905,65	412874,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
346		2,88	159913,31	412872,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
347		2,88	159916,22	412871,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
348		2,86	159923,89	412870,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
349		2,86	159926,82	412869,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
350		2,87	159936,57	412867,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
351		2,88	159939,57	412867,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
352		2,92	159947,01	412866,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
353		2,93	159957,96	412866,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
354		2,94	159968,84	412866,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
355		2,93	159965,88	412866,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
356		2,94	159980,28	412866,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
357		2,94	159983,28	412866,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
358		2,98	159992,16	412866,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
359		2,99	159995,11	412866,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
363		2,86	159892,09	412820,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
364		2,84	159904,22	412818,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
365		2,84	159907,17	412818,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
366		2,88	159918,95	412816,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
367		2,87	159921,94	412815,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
368		2,88	159931,55	412812,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
369		2,88	159934,50	412812,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
370		2,90	159942,22	412812,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
371		2,89	159954,19	412811,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
372		2,86	159957,45	412813,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
373		2,81	159969,27	412808,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
374	bijeenkomstfunctie	3,49	159958,64	412964,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
375	woonfunctie	5,59	159948,24	412956,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
376	woonfunctie	6,96	159952,92	412906,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
377		3,43	159941,74	412902,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
378		5,48	159882,30	412976,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
379		2,98	159933,83	413059,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
380	woonfunctie	6,93	159915,27	412921,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
381		4,25	159913,65	412894,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
382	woonfunctie	5,79	159912,47	412963,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
383		3,79	159921,01	412971,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
384		2,90	159881,88	412898,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
386		4,51	159865,23	412979,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
387	woonfunctie	6,55	159839,12	412968,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
388	woonfunctie	7,50	159825,40	412950,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
389		3,29	159827,41	412959,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
390		3,80	159655,11	412860,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
391	woonfunctie	7,10	159507,85	412777,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
393	winkelfunctie, woonfunctie	11,07	160018,16	412979,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
394	woonfunctie	7,63	159857,28	412994,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
397	woonfunctie	6,73	159862,14	412968,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
399	woonfunctie	6,34	159616,67	412769,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
400	industriefunctie, winkelfunctie	4,81	159607,73	412774,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
404		3,03	159981,54	413094,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118		3,35	159453,89	413330,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2		4,84	159694,66	413320,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42		3,89	159749,00	413132,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43		2,65	159719,78	413201,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44		2,39	159739,12	413250,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56		3,19	159619,67	413374,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64		2,81	159730,07	413134,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	woonfunctie	3,06	159555,52	413379,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
180	woonfunctie	5,89	159715,86	413121,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
181	woonfunctie	6,73	159717,46	413140,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
182		3,83	159746,49	413150,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
183	woonfunctie	6,57	159706,88	413159,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
184		4,73	159717,07	413176,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
185		3,53	159740,02	413178,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
186	woonfunctie	6,75	159713,46	413186,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
187	woonfunctie	6,26	159700,62	413225,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188		4,56	159710,12	413217,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
189	woonfunctie	6,30	159688,93	413222,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
190		3,90	159707,29	413238,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
191		5,55	159758,02	413260,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
192		3,49	159704,67	413274,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193	woonfunctie	4,72	159684,83	413270,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194		3,24	159680,78	413308,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
195	woonfunctie	6,44	159672,94	413302,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
196		5,51	159662,97	413329,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
205		5,01	159650,57	413132,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
206	woonfunctie	5,94	159649,72	413144,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
396		5,31	159678,50	413365,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
401	woonfunctie	8,30	159657,15	413173,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
402		4,26	159646,42	413150,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	woonfunctie	3,96	159635,93	412646,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	woonfunctie	1,09	159595,09	412688,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	industriefunctie	5,68	159542,07	412715,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	woonfunctie	3,96	159714,19	412592,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	woonfunctie	3,96	159707,06	412581,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	woonfunctie	3,96	159707,06	412581,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	woonfunctie	3,96	159717,88	412570,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	woonfunctie	3,96	159706,63	412554,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	woonfunctie	3,96	159719,31	412542,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18		3,30	159988,78	412723,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19		2,99	159991,78	412760,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45		4,78	159552,37	412726,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46		3,01	159565,86	412649,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47		2,87	159589,84	412739,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48		3,40	159594,90	412749,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49		2,88	159650,55	412621,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50		2,97	159666,94	412689,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51		2,95	159676,78	412559,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52		2,48	159669,16	412626,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53		5,59	159678,15	412544,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54		3,00	159857,08	412760,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55		3,43	159928,15	412753,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	woonfunctie	3,96	159679,63	412590,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	woonfunctie	3,96	159684,24	412591,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70		3,96	159693,93	412575,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71		3,96	159693,92	412577,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72		3,96	159697,40	412586,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73		3,96	159695,31	412592,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	woonfunctie	6,26	159594,98	412596,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76		3,15	159591,04	412587,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77		3,67	159569,15	412586,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78		2,44	159569,54	412584,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	woonfunctie	2,89	159561,85	412579,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80		2,86	159560,59	412575,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81		3,10	159592,10	412580,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	woonfunctie	3,62	159605,38	412579,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85		2,71	159597,79	412559,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86		5,56	159532,41	412592,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	woonfunctie	5,57	159528,11	412607,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,winkelfun	6,85	159571,90	412634,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	woonfunctie	7,51	159593,39	412627,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90		4,69	159587,04	412628,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	woonfunctie	5,92	159592,78	412647,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
92	bijeenkomstfunctie, industriefunctie	6,86	159553,00	412684,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	woonfunctie	4,53	159608,54	412689,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	woonfunctie	6,29	159613,22	412707,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95		4,97	159600,73	412716,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	woonfunctie	8,12	159617,45	412721,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	woonfunctie	4,74	159594,70	412731,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98		8,06	159550,02	412735,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99		4,02	159545,16	412749,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102		4,29	159487,16	412828,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	woonfunctie	3,81	159498,69	412821,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	woonfunctie	4,37	159657,07	412542,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121		3,87	159671,58	412541,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	woonfunctie	6,09	159645,84	412556,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	woonfunctie	6,04	159645,84	412556,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124		4,36	159665,29	412561,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	woonfunctie	3,61	159644,18	412669,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	woonfunctie	3,97	159631,01	412674,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	woonfunctie	3,47	159652,26	412681,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	woonfunctie	5,26	159654,94	412720,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129		4,96	159682,30	412704,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130		4,61	159668,39	412742,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	woonfunctie	5,39	159665,93	412739,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	woonfunctie	6,16	159669,98	412754,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133		4,44	159679,30	412749,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	woonfunctie	3,49	159677,80	412766,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135		4,38	159687,25	412770,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
298	woonfunctie	6,04	159887,23	412749,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
299	woonfunctie	7,26	159920,04	412736,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
300		5,21	159884,26	412725,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
301	woonfunctie	6,87	159884,67	412723,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
302	woonfunctie	5,55	159893,48	412700,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
303	woonfunctie	6,41	159922,50	412662,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
304	woonfunctie	5,25	159962,65	412674,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
305	woonfunctie	8,24	159930,51	412706,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
306		4,43	159933,20	412708,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
307	woonfunctie	6,98	159942,10	412704,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
308	woonfunctie	6,06	159979,88	412699,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
309	woonfunctie	6,70	159946,67	412732,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
310	woonfunctie	6,07	159986,29	412750,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
311		4,72	159994,94	412756,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
312	woonfunctie	7,91	159947,26	412766,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
326	woonfunctie	4,75	160005,51	412715,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
385	woonfunctie	6,14	159609,40	412746,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
392		5,84	159489,97	412783,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
398	kantoorfunctie	3,90	159641,23	412602,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
406	woonfunctie	6,42	159638,78	412601,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3		3,07	160027,94	412868,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21		2,68	160024,23	412776,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28		3,02	160005,94	412864,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
266		4,43	160024,38	412868,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
270	woonfunctie	5,93	160016,54	412852,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
271	woonfunctie	8,11	160011,39	412842,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
272	woonfunctie	7,34	160005,92	412842,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
273	woonfunctie	8,00	160005,93	412854,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
274	woonfunctie	8,02	160000,49	412854,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
315	woonfunctie	3,69	159984,25	412783,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
316	winkelfunctie	3,54	160024,23	412776,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
317	woonfunctie	5,68	159991,03	412816,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
318		3,77	160028,02	412822,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
319	woonfunctie	5,86	160041,33	412804,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
340		4,07	160005,04	412900,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
341	woonfunctie	5,39	159995,26	412906,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
360		3,02	160002,98	412866,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
361		3,06	160013,75	412863,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
362		3,06	160019,69	412863,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
405		3,80	160013,36	412822,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20		2,98	160034,84	412774,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23		3,09	160051,88	412838,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24		2,99	160032,45	412846,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25		2,98	160028,80	412846,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26		2,69	160083,89	412862,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36		3,10	160066,85	413049,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65		3,64	160080,72	413016,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66		3,64	160083,47	413011,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
156	winkelfunctie, woonfunctie	6,31	160071,06	412930,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	onderwijsfunctie	5,00	160061,39	413015,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
237		3,15	160056,26	413086,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
238	woonfunctie	3,37	160068,69	413066,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
239	woonfunctie	3,38	160057,37	413062,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
240	woonfunctie	3,36	160054,56	413047,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
250	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie, woonfunctie	4,38	160096,03	413013,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
254	woonfunctie	6,16	160042,46	412810,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
255		4,10	160064,29	412797,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
256	woonfunctie	7,67	160071,38	412812,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
257	woonfunctie	7,85	160076,39	412823,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
258	woonfunctie	5,13	160086,24	412850,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
259	woonfunctie	6,49	160080,93	412877,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
260	woonfunctie	5,45	160068,28	412875,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
261		4,29	160079,83	412887,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
262	woonfunctie	5,23	160085,72	412888,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
263	woonfunctie	5,39	160076,19	412897,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
264		3,98	160084,67	412910,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
265	woonfunctie	5,36	160049,77	412872,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
267	woonfunctie	6,26	160050,03	412863,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
268	woonfunctie	5,23	160051,85	412855,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
269	woonfunctie	5,38	160052,82	412846,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
320	woonfunctie	5,29	160050,83	412773,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
321		4,83	160036,73	412763,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
322	woonfunctie	7,02	160038,83	412756,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
323	woonfunctie	6,76	160027,74	412741,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
324		5,06	160007,41	412743,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
325	woonfunctie	7,06	160017,51	412729,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
326	woonfunctie	4,49	160005,51	412715,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
337	woonfunctie	6,30	160082,67	412934,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
338		4,50	160085,74	412926,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
339		4,43	160071,46	412914,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
395	woonfunctie	4,71	160089,00	412859,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
403		3,01	160053,38	413042,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
510		2,47	159681,58	412963,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
501	woonfunctie	7,33	159728,44	412881,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
502	industriefunctie	5,00	159649,02	412872,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
503	woonfunctie	6,01	159679,84	412868,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
506		3,77	159722,20	412995,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
509	woonfunctie	5,03	159732,01	412992,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
507	woonfunctie	5,62	159729,99	413012,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
508	Transformatorhuisje	4,50	159716,49	413023,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
512	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	2,50	159813,88	412972,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
515		4,21	159814,45	412973,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
500		5,91	159609,42	412838,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
511	industriefunctie, woonfunctie	5,98	159698,14	412849,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
505	Container	2,00	159726,74	412970,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Werkplaats	Werkplaats	3,00	159722,26	412984,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
504		3,00	159731,74	412993,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Entree01	Entree 1	3,00	159790,32	412953,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
513	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	6,50	159817,26	412958,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
514	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	3,50	159815,14	412969,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
TussenRuim	Tussenruimte	4,00	159793,20	412954,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Won. A+ B	Woning A en B (bestaande bebouwing)	3,00	159745,75	412928,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Won. G	Woning G (nieuw)	3,50	159689,90	413021,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Won. E+ F	Woningen E en F (nieuw)	3,50	159748,58	412980,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Won. C+ D	Woningen C en D (nieuw)	3,50	159698,26	412905,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Won. A+ B	Woning A en B (bestaande bebouwing)	2,50	159720,22	412921,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Bijgeb. G	Bijgebouw woning G	3,00	159694,84	413028,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Bijgeb. F	Bijgebouw woning F	3,00	159746,65	412978,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Bijgeb. D	Bijgebouw woning D	3,00	159686,64	412893,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Bijgeb. C	Bijgebouw woning C	3,00	159696,60	412903,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Bijgeb. E	Bijgebouw woning E (indicatief)	3,00	159737,61	412955,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Scher01	Scher01 2,0 meter hoog	2,00	159680,66	412884,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Scher02	Scher02 1,8 meter	1,80	159736,95	412973,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Scher03	Scher03 1,8 meter	1,80	159743,88	412981,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
Zijdak	Zijkant dak werkplaats	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak	Zijkant dak werkplaats	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok	Nok dak werkplaats	2,50	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak09	Zijkant dak woning G	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok01	Zijkant dak woning C + D	4,50	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02	Nok dak woningen A + B	5,50	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03	Zijkant dak woningen E + F	4,50	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok04	Nok woning G	4,50	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak01	Zijkant dak woning C + D	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak02	Zijkant dak woning C + D	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak03	Zijkant dak woningen A + B	--	2,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak04	Zijkant dak woningen A + B	--	2,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak05	Zijkant dak woningen A + B	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak06	Zijkant dak woningen A + B	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak07	Zijkant dak woningen E + F	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak08	Zijkant dak woningen E + F	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak10	Zijkant dak woning G	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
NokLoods	Nok Loods	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
NokLoods	Nok Loods	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scher	Scher	3,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok01a	Nok bijgebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak02a	Zijkant dak bijgebouw	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak01a	Zijkant dak bijgebouw	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Zijdak	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak09	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak01	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak02	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak03	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak04	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak05	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak06	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak07	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak08	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak10	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NokLoods	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
NokLoods	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok01a	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak02a	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak01a	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Groen	Groenstrook (8m)	1,00
A & B	Perceel A en B	0,50
C + D	Perceel C + D	0,50
E + F	Perceel E + F	0,50
G	Perceel G	0,50
b35febab7-	Tuinen en erven	0,50
bcf7aedcf-	Tuinen en erven	0,50
bcf7aedcf-	Tuinen en erven	0,50
b037c432a-	Tuinen en erven	0,50
bea166675-	Tuinen en erven	0,50
b7cefe8e0-	Tuinen en erven	0,50
b606cf37a-	Tuinen en erven	0,50
ba04f3171-	Tuinen en erven	0,50
b2070ba08-	Tuinen en erven	0,50
b2070ba08-	Tuinen en erven	0,50
b8c045f1a-	Tuinen en erven	0,50
be2ae418b-	Tuinen en erven	0,50
bad7e63a1-	Tuinen en erven	0,50
bff0627dad-	Tuinen en erven	0,50
b73e486ec-	Tuinen en erven	0,50
bc9699782-	Tuinen en erven	0,50
b8eff08ce-	Tuinen en erven	0,50
b8eff08ce-	Tuinen en erven	0,50
be3d73b1d-	Tuinen en erven	0,50
b6072a044-	Tuinen en erven	0,50
bc3ce3363-	Tuinen en erven	0,50
b81e01757-	Tuinen en erven	0,50
be8ba2c8c-	Tuinen en erven	0,50
b40276c55-	Tuinen en erven	0,50
b0b998c49-	Tuinen en erven	0,50
b7db2da34-	Tuinen en erven	0,50
b232cc6df-	Tuinen en erven	0,50
bb4df781d-	Tuinen en erven	0,50
bfebd2eec-	Tuinen en erven	0,50
b0c01a90a-	Tuinen en erven	0,50
b8f97f92c-	Tuinen en erven	0,50
b1621285c-	Tuinen en erven	0,50
b61496f68-	Tuinen en erven	0,50
b7ceabab6-	Tuinen en erven	0,50
b6f8dfc7f-	Tuinen en erven	0,50
b38628771-	Tuinen en erven	0,50
b71acfa8b-	Tuinen en erven	0,50
bdeed95e7-	Tuinen en erven	0,50
b488986c5-	Tuinen en erven	0,50
b7f938ee0-	Tuinen en erven	0,50
b1a9abeae-	Tuinen en erven	0,50
ba2190965-	Tuinen en erven	0,50
b4a651616-	Tuinen en erven	0,50
b5a2c1083-	Tuinen en erven	0,50
b89b093fd-	Tuinen en erven	0,50
b13d5bf4b-	Tuinen en erven	0,50
b1128fa0d-	Tuinen en erven	0,50
b90ebc148-	Tuinen en erven	0,50
b4f98b30e-	Tuinen en erven	0,50
b4b354964-	Tuinen en erven	0,50
b9db6dba7-	Tuinen en erven	0,50

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b20cc9833-	Tuinen en erven	0,50
b56b31db3-	Tuinen en erven	0,50
b5c666585-	Tuinen en erven	0,50
be77e3eea-	Tuinen en erven	0,50
be77e3eea-	Tuinen en erven	0,50
bbad11267-	Tuinen en erven	0,50
b51eda595-	Tuinen en erven	0,50
b2deea678-	Tuinen en erven	0,50
bb48b2cf8-	Tuinen en erven	0,50
b04342aa6-	Tuinen en erven	0,50
b04342aa6-	Tuinen en erven	0,50
b1678582e-	Tuinen en erven	0,50
b0b1dc91b-	Tuinen en erven	0,50
b4f1256f4-	Tuinen en erven	0,50
b5ca5ae03-	Tuinen en erven	0,50
bc3c3062a-	Tuinen en erven	0,50
b614deaf0-	Tuinen en erven	0,50
b5d0b2456-	Tuinen en erven	0,50
b5c281070-	Tuinen en erven	0,50
bca8bc52e-	Tuinen en erven	0,50
b95938766-	Tuinen en erven	0,50
bb0f9b54f-	Tuinen en erven	0,50
ba0d0bccb-	Tuinen en erven	0,50
b5a099f7c-	Tuinen en erven	0,50
b222e17fd-	Tuinen en erven	0,50
bd1d18d7a-	Tuinen en erven	0,50
b08c662d5-	Tuinen en erven	0,50
b95bad5aa-	Tuinen en erven	0,50
bb421708f-	Tuinen en erven	0,50
b32c35532-	Tuinen en erven	0,50
bb9f0612b-	Tuinen en erven	0,50
b4de7fe6a-	Tuinen en erven	0,50
b19b08d5f-	Tuinen en erven	0,50
b5dbb1102-	Tuinen en erven	0,50
b0e2362e8-	Tuinen en erven	0,50
b3596a192-	Tuinen en erven	0,50
b8687c4fe-	Tuinen en erven	0,50
be2c71f5e-	Tuinen en erven	0,50
b33aa0711-	Tuinen en erven	0,50
b6b678a1e-	Tuinen en erven	0,50
b7e94e6d7-	Tuinen en erven	0,50
b957effbe-	Tuinen en erven	0,50
b89b5fcfa-	Tuinen en erven	0,50
b9a44b6cb-	Tuinen en erven	0,50
bb0d8d78f-	Tuinen en erven	0,50
bce9ac973-	Tuinen en erven	0,50
bd3b805eb-	Tuinen en erven	0,50
b449d9372-	Tuinen en erven	0,50
bfdcb78f0-	Tuinen en erven	0,50
bfdcb78f0-	Tuinen en erven	0,50
b1a23c904-	Tuinen en erven	0,50
b77d31fb0-	Tuinen en erven	0,50
b46ad8317-	Tuinen en erven	0,50
be18571c9-	Tuinen en erven	0,50
bd87686f2-	Tuinen en erven	0,50
bba59e7d6-	Tuinen en erven	0,50

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b81958382-	Tuinen en erven	0,50
b4782996c-	Tuinen en erven	0,50
bcd5a469d-	Tuinen en erven	0,50
bfc2b4bfc-	Tuinen en erven	0,50
b446298d1-	Tuinen en erven	0,50
b09b4ad5b-	Tuinen en erven	0,50
bc1d4ee44-	Tuinen en erven	0,50
b5a8c5dac-	Tuinen en erven	0,50
bd6422be8-	Tuinen en erven	0,50
b0eb8851d-	Tuinen en erven	0,50
bca0384c3-	Tuinen en erven	0,50
bca0384c3-	Tuinen en erven	0,50
b351fe2a2-	Tuinen en erven	0,50
bc520d301-	Tuinen en erven	0,50
bf7881f4f-	Tuinen en erven	0,50
bee56058b-	Tuinen en erven	0,50
b8b72df1a-	Tuinen en erven	0,50
b31bb343a-	Tuinen en erven	0,50
b2f0b0b81-	Tuinen en erven	0,50
b5fec61b2-	Tuinen en erven	0,50
b433485bc-	Tuinen en erven	0,50
b7ecd5b49-	Tuinen en erven	0,50
b96b010c1-	Tuinen en erven	0,50
b1671059a-	Tuinen en erven	0,50
bd2d5592e-	Tuinen en erven	0,50
b1f0954d0-	Tuinen en erven	0,50
bb3f94ea5-	Tuinen en erven	0,50
bd9b29349-	Tuinen en erven	0,50
b78cdf874-	Tuinen en erven	0,50
b6e982c23-	Tuinen en erven	0,50
b039b2c35-	Tuinen en erven	0,50
ba88fe582-	Tuinen en erven	0,50
ba08def14-	Tuinen en erven	0,50
b9170bba1-	Tuinen en erven	0,50
b7ee3a7be-	Tuinen en erven	0,50
b7aef69c8-	Tuinen en erven	0,50
bc2070111-	Tuinen en erven	0,50
b5a0aaffe-	Tuinen en erven	0,50
bf2686e1b-	Tuinen en erven	0,50
b95ba092b-	Tuinen en erven	0,50
b1605edf9-	Tuinen en erven	0,50
be11a91c1-	Tuinen en erven	0,50
bb5ee1d5c-	Tuinen en erven	0,50
b035fd38e-	Tuinen en erven	0,50
b0ce4205c-	Tuinen en erven	0,50
b0feea43e-	Tuinen en erven	0,50
b00baa468-	Tuinen en erven	0,50
b40304396-	Tuinen en erven	0,50
bae22d453-	Tuinen en erven	0,50
bd919bc71-	Tuinen en erven	0,50
bf4d4e87e-	Tuinen en erven	0,50
b8cf06707-	Tuinen en erven	0,50
be270ba83-	Tuinen en erven	0,50
bf12de76e-	Tuinen en erven	0,50
b612ee9a3-	Tuinen en erven	0,50
b85341dd7-	Tuinen en erven	0,50

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be0bb92ef-	Tuinen en erven	0,50
b7e6141f6-	Tuinen en erven	0,50
b0f4c2ce7-	Tuinen en erven	0,50
bbf769908-	Tuinen en erven	0,50
ba7ad1418-	Tuinen en erven	0,50
b75e05691-	Tuinen en erven	0,50
ba6c7fa23-	Tuinen en erven	0,50
b92fe1802-	Tuinen en erven	0,50
b5237c2f1-	Tuinen en erven	0,50
bb03ca8ee-	Tuinen en erven	0,50
b2809a5ec-	Tuinen en erven	0,50
be2f2169d-	Tuinen en erven	0,50
b5fe6295b-	Tuinen en erven	0,50
b5fe6295b-	Tuinen en erven	0,50
b4b6eba67-	Tuinen en erven	0,50
bd60c4125-	Tuinen en erven	0,50
bd60c4125-	Tuinen en erven	0,50
b707f8b32-	Tuinen en erven	0,50
b5f7e73c7-	Tuinen en erven	0,50
b74ce8f5d-	Tuinen en erven	0,50
b4b354964-	Tuinen en erven	0,50
b4b354964-	Tuinen en erven	0,50
b9db6dba7-	Tuinen en erven	0,50
b9db6dba7-	Tuinen en erven	0,50
b0ce4205c-	Tuinen en erven	0,50
b0ce4205c-	Tuinen en erven	0,50
b40304396-	Tuinen en erven	0,50
b40304396-	Tuinen en erven	0,50
bd919bc71-	Tuinen en erven	0,50
bd919bc71-	Tuinen en erven	0,50
be270ba83-	Tuinen en erven	0,50
be270ba83-	Tuinen en erven	0,50
b85341dd7-	Tuinen en erven	0,50
b85341dd7-	Tuinen en erven	0,50
bbf769908-	Tuinen en erven	0,50
bbf769908-	Tuinen en erven	0,50
b222e17fd-	Tuinen en erven	0,50
b0e2362e8-	Tuinen en erven	0,50
b0e2362e8-	Tuinen en erven	0,50
be2c71f5e-	Tuinen en erven	0,50
be2c71f5e-	Tuinen en erven	0,50
b957effbe-	Tuinen en erven	0,50
b957effbe-	Tuinen en erven	0,50
b89b5fcfa-	Tuinen en erven	0,50
b89b5fcfa-	Tuinen en erven	0,50
bce9ac973-	Tuinen en erven	0,50
bce9ac973-	Tuinen en erven	0,50
bd3b805eb-	Tuinen en erven	0,50
bd3b805eb-	Tuinen en erven	0,50
b77d31fb0-	Tuinen en erven	0,50
b77d31fb0-	Tuinen en erven	0,50
b81958382-	Tuinen en erven	0,50
b81958382-	Tuinen en erven	0,50
bfc2b4bfc-	Tuinen en erven	0,50
bfc2b4bfc-	Tuinen en erven	0,50
bf283cd74-	Wegdelen	0,00

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b35febab7-	Wegdeel	0,00
b35febab7-	Wegdeel	0,00
b35febab7-	Wegdeel	0,00
b62d97cab-	Wegdelen	0,00
bb1cd2c4d-	Wegdelen	0,00
bb57bb9a0-	Wegdelen	0,00
b85741b64-	Wegdelen	0,00
bacc5283b-	Wegdelen	0,00
bd9d8ea40-	Wegdelen	0,00
bc1f10e75-	Wegdelen	0,00
b0ea7d251-	Wegdelen	0,00
ba8a4775b-	Wegdelen	0,00
bc0ee7464-	Wegdelen	0,00
b6e46a2f6-	Wegdelen	0,00
b9241be59-	Wegdelen	0,00
bc2685eff-	Wegdelen	0,00
b69659b7c-	Wegdelen	0,00
b53b553f0-	Wegdelen	0,00
be79247c9-	Wegdelen	0,00
b756e759b-	Wegdelen	0,00
bb21a1c2d-	Wegdelen	0,00
b5cc594fa-	Wegdelen	0,00
be0e60c73-	Wegdelen	0,00
ba85d28c2-	Wegdelen	0,00
bdafdcfad-	Wegdelen	0,00
bd13ff3ab-	Wegdelen	0,00
b9887e26c-	Wegdelen	0,00
b577eedf1-	Wegdelen	0,00
bc17b940f-	Wegdelen	0,00
b3636e5f6-	Wegdelen	0,00
b09c3d54f-	Wegdelen	0,00
b1d68b6d7-	Wegdelen	0,00
b43f3566f-	Wegdelen	0,00
b4571e891-	Wegdelen	0,00
bc214a421-	Wegdelen	0,00
b5f80f33b-	Wegdelen	0,00
b0417ccf5-	Wegdelen	0,00
b417bbc00-	Wegdelen	0,00
b8bb47417-	Wegdelen	0,00
bc6d1b695-	Wegdelen	0,00
baae02ad2-	Wegdelen	0,00
b1a42c9b2-	Wegdelen	0,00
bacf9bb59-	Wegdelen	0,00
b0f3085a4-	Wegdelen	0,00
ba1453163-	Wegdelen	0,00
b688ffa1f-	Wegdelen	0,00
ba5240a98-	Wegdelen	0,00
bbd7476b6-	Wegdelen	0,00
beec57251-	Wegdelen	0,00
be69c8075-	Wegdelen	0,00
b90615d79-	Wegdelen	0,00
b6878a25c-	Wegdelen	0,00
b92282c7b-	Wegdelen	0,00
b9acc7c74-	Wegdelen	0,00
b41c75836-	Wegdelen	0,00
b2bc9388a-	Wegdelen	0,00

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b507d7294-	Wegdelen	0,00
b95db5e29-	Wegdelen	0,00
b5675b8dd-	Wegdelen	0,00
b791c494f-	Wegdelen	0,00
beb255598-	Wegdelen	0,00
b55e91a11-	Wegdelen	0,00
b8b513ff2-	Wegdelen	0,00
b36dc5261-	Wegdelen	0,00
ba80af39e-	Wegdelen	0,00
b1c43abf7-	Wegdelen	0,00
b752d3770-	Wegdelen	0,00
ba999dfe7-	Wegdelen	0,00
b2cec9c21-	Wegdelen	0,00
bed7b6306-	Wegdelen	0,00
beeae728-	Wegdelen	0,00
ba028ff0a-	Wegdelen	0,00
b351d1d34-	Wegdelen	0,00
bb4e8f8ef-	Wegdelen	0,00
b12ca2ee8-	Wegdelen	0,00
b2c8d33cf-	Wegdelen	0,00
b3bcd3fa8-	Wegdelen	0,00
bd39e0e1d-	Wegdelen	0,00
be8c4ae17-	Wegdelen	0,00
bdaf183e7-	Wegdelen	0,00
bab2fda75-	Wegdelen	0,00
b77904ab1-	Wegdelen	0,00
be07b1d7b-	Wegdelen	0,00
be0369f21-	Wegdelen	0,00
b3a8714d8-	Wegdelen	0,00
b534688f0-	Wegdelen	0,00
b93fe7403-	Wegdelen	0,00
b278353f6-	Wegdelen	0,00
bc6956743-	Wegdelen	0,00
b18ca9468-	Wegdelen	0,00
b2b82a58e-	Wegdelen	0,00
b52a965f4-	Wegdelen	0,00
ba5ca3b4c-	Wegdelen	0,00
b7b9bbbc4-	Wegdelen	0,00
b92ffa0c6-	Wegdelen	0,00
b51d33027-	Wegdelen	0,00
b6c11c021-	Wegdelen	0,00
b310234ff-	Wegdelen	0,00
b190fe9b6-	Wegdelen	0,00
b64baec51-	Wegdelen	0,00
b0801ac23-	Wegdelen	0,00
b8b40ed7e-	Wegdelen	0,00
bc6624d4f-	Wegdelen	0,00
beff57407-	Wegdelen	0,00
b0acfceb7-	Wegdelen	0,00
b67b10cbc-	Wegdelen	0,00
b47048a3f-	Wegdelen	0,00
b6160edb2-	Wegdelen	0,00
b681995f3-	Wegdelen	0,00
bd7da52b6-	Wegdelen	0,00
b522e9258-	Wegdelen	0,00
be01dbf59-	Wegdelen	0,00

Model: v01, WVL (2035)

versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b62641e5e-	Wegdelen	0,00
b8578762d-	Wegdelen	0,00
b295e35e2-	Wegdelen	0,00
b904b0891-	Wegdelen	0,00
bd42fa8c6-	Wegdelen	0,00
b832d0db4-	Wegdelen	0,00
b832baf7f-	Wegdelen	0,00
b5a2130e3-	Wegdelen	0,00
bdfc74e03-	Wegdelen	0,00
b6e29ad57-	Wegdelen	0,00
b659a7dee-	Wegdelen	0,00
be81e6137-	Wegdelen	0,00
b3dcdbd33c-	Wegdelen	0,00
bd5ef9a04-	Wegdelen	0,00
b2177c1ec-	Wegdelen	0,00
bdaa267bc-	Wegdelen	0,00
b45612d54-	Wegdelen	0,00
b05c2bd4f-	Wegdelen	0,00
bd5166833-	Wegdelen	0,00
b655a1125-	Wegdelen	0,00
be7d63b1d-	Wegdelen	0,00
b75c939fa-	Wegdelen	0,00
bff9b4628e-	Wegdelen	0,00
bba6e478b-	Wegdelen	0,00
bebd45a35-	Wegdelen	0,00
bbb49134b-	Wegdelen	0,00
bf9845580-	Wegdelen	0,00
ba1d23c82-	Wegdelen	0,00
b49ac9b64-	Wegdelen	0,00
bbf1b74f6-	Wegdelen	0,00
b9caef463-	Wegdelen	0,00
b32d377cb-	Wegdelen	0,00
b481641b8-	Wegdelen	0,00
b9a314188-	Wegdelen	0,00
bd07546f5-	Wegdelen	0,00
b177f0f4e-	Wegdelen	0,00
b043621b9-	Wegdelen	0,00
b1db21b63-	Wegdelen	0,00
bd3a074da-	Wegdelen	0,00
bcdc346a3-	Wegdelen	0,00
b423a5050-	Wegdelen	0,00
b1b2c0ad7-	Wegdelen	0,00
b80bd89b5-	Wegdelen	0,00
b5bcb38d2-	Wegdelen	0,00
b705518e7-	Wegdelen	0,00
b66d42551-	Wegdelen	0,00
b0c100320-	Wegdelen	0,00
b3f19f184-	Wegdelen	0,00
ba5bdee18-	Wegdelen	0,00
b204604d9-	Wegdelen	0,00
bbf3ef5cd-	Wegdelen	0,00
baf9674fa-	Wegdelen	0,00
b076d1bd4-	Wegdelen	0,00
b906534ac-	Wegdelen	0,00
b085fe808-	Wegdelen	0,00
b53973c76-	Wegdelen	0,00

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b149fafe0-	Wegdelen	0,00
b2748326d-	Wegdelen	0,00
b655183e0-	Wegdelen	0,00
b83bccf69-	Wegdelen	0,00
bc2632c6e-	Wegdelen	0,00
b5b9f3d78-	Wegdelen	0,00
ba0616da7-	Wegdelen	0,00
b2b23de0b-	Wegdelen	0,00
b85a6bba2-	Wegdelen	0,00
b180bf5ae-	Wegdelen	0,00
bba6cca1b-	Wegdelen	0,00
bc6ff46e8-	Wegdelen	0,00
b309d66fb-	Wegdelen	0,00
bc26e87a0-	Wegdelen	0,00
b7f5550a7-	Wegdelen	0,00
b66549c4c-	Wegdelen	0,00
b2d560770-	Wegdelen	0,00
b93e83b5b-	Wegdelen	0,00
b992d2841-	Wegdelen	0,00
b4cf221a0-	Wegdelen	0,00
be0bcd509-	Wegdelen	0,00
ba649dbda-	Wegdelen	0,00
b2d6fb611-	Wegdelen	0,00
b0ed5ff68-	Wegdelen	0,00
b348b4f0a-	Wegdelen	0,00
bd83a74f8-	Wegdelen	0,00
b38d0eaa5-	Wegdelen	0,00
b979dec46-	Wegdelen	0,00
be78e8181-	Wegdelen	0,00
b9c85b593-	Wegdelen	0,00
b305f594a-	Wegdelen	0,00
b1194e5fa-	Wegdelen	0,00
b35a6589d-	Wegdelen	0,00
becad02b7-	Wegdelen	0,00
bd5df6a8a-	Wegdelen	0,00
bc744ecaa-	Wegdelen	0,00
bd289571b-	Wegdelen	0,00
bb2caf0e1-	Wegdelen	0,00
b53d496c1-	Wegdelen	0,00
bc81f2a6e-	Wegdelen	0,00
b63969f3a-	Wegdelen	0,00
bb0a992f2-	Wegdelen	0,00
b5adaa68f-	Wegdelen	0,00
b2e880c0d-	Wegdelen	0,00
b7278ce5c-	Wegdelen	0,00
be7141872-	Wegdelen	0,00
b30c57ef8-	Wegdelen	0,00
b924e38e1-	Wegdelen	0,00
b0c5a6afe-	Wegdelen	0,00
b85488ebd-	Wegdelen	0,00
b8ec71639-	Wegdelen	0,00
bcd65796f-	Wegdelen	0,00
b553fc083-	Wegdelen	0,00
b1965e7ed-	Wegdelen	0,00
b466cf6d2-	Wegdelen	0,00
b94d7d493-	Wegdelen	0,00

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0b2e72d1-	Wegdelen	0,00
bf55cfc35-	Wegdelen	0,00
bff02cfd9-	Wegdelen	0,00
b394308b2-	Wegdelen	0,00
b8a3c1db8-	Wegdelen	0,00
baf6e078c-	Wegdelen	0,00
b4efbca54-	Wegdelen	0,00
b3b8e6bb2-	Wegdelen	0,00
b7dace2f5-	Wegdelen	0,00
b23205ad8-	Wegdelen	0,00
bf132fe89-	Wegdelen	0,00
b1f817b2c-	Wegdelen	0,00
b36342d62-	Wegdelen	0,00
b799e7028-	Wegdelen	0,00
b85ed4d65-	Wegdelen	0,00
bbd456940-	Wegdelen	0,00
bfe034158-	Wegdelen	0,00
b61400277-	Wegdelen	0,00
b7c360460-	Wegdelen	0,00
b6c896a2b-	Wegdelen	0,00
b848f81e8-	Wegdelen	0,00
b135a60d4-	Wegdelen	0,00
b7ac3aeb5-	Wegdelen	0,00
bc0a9bd1c-	Wegdelen	0,00
b91baad3d-	Wegdelen	0,00
b6224d411-	Wegdelen	0,00
ba90291a7-	Wegdelen	0,00
b17e9d354-	Wegdelen	0,00
b61712b60-	Wegdelen	0,00
be5ac64d9-	Wegdelen	0,00
b390bc6da-	Wegdelen	0,00
bfd9a7ee6-	Wegdelen	0,00
bcb85f7d0-	Wegdelen	0,00
b2fbdca34-	Wegdelen	0,00
b0db6a523-	Wegdelen	0,00
b568310e8-	Wegdelen	0,00
b45b929da-	Wegdelen	0,00
b42eae174-	Wegdelen	0,00
bbcd401fe-	Wegdelen	0,00
bf1be3736-	Wegdelen	0,00
b736b0199-	Wegdelen	0,00
b5d0f6879-	Wegdelen	0,00
be31a4110-	Wegdelen	0,00
b24b66817-	Wegdelen	0,00
b7997aa62-	Wegdelen	0,00
b68e6ee02-	Wegdelen	0,00
bc2bffa106-	Wegdelen	0,00
bc6d0fad9-	Wegdelen	0,00
b9b4906b5-	Wegdelen	0,00
b5e9c6885-	Wegdelen	0,00
b3f4f8eea-	Wegdelen	0,00
b317186e3-	Wegdelen	0,00
b2c8f3f0f-	Wegdelen	0,00
b52f52b04-	Wegdelen	0,00
b395b2783-	Wegdelen	0,00
bf9652170-	Wegdelen	0,00

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2048655a-	Wegdelen	0,00
b17003756-	Wegdelen	0,00
b8882fd0f-	Wegdelen	0,00
ba4ad759e-	Wegdelen	0,00
b2159544c-	Wegdelen	0,00
b598bdf8b-	Wegdelen	0,00
b14a9a5a7-	Wegdelen	0,00
bcba4926c5-	Wegdelen	0,00
bb7d2bd67-	Wegdelen	0,00
bb94c5e72-	Wegdelen	0,00
b219c2911-	Wegdelen	0,00
b7d04e7ab-	Wegdelen	0,00
bbfd1d6d6-	Wegdelen	0,00
ba3eefcd4-	Wegdelen	0,00
be4433f55-	Wegdelen	0,00
ba06c1fac-	Wegdelen	0,00
bb5ced820-	Wegdelen	0,00
b7cb42b66-	Wegdelen	0,00
bb069d0db-	Wegdelen	0,00
b42b81078-	Wegdelen	0,00
bca7dcd7a-	Wegdelen	0,00
b15018ac0-	Wegdelen	0,00
bd46e2d22-	Wegdelen	0,00
b91ba980c-	Wegdelen	0,00
bc5ce6ccb-	Wegdelen	0,00
b6a6c48b3-	Wegdelen	0,00
bf975667d-	Wegdelen	0,00
b5e537430-	Wegdelen	0,00
b5641a928-	Wegdelen	0,00
b4971d1ee-	Wegdelen	0,00
bdcbb71852-	Wegdelen	0,00
b5d6832ad-	Wegdelen	0,00
b2324d2b8-	Wegdelen	0,00
bff1555fc-	Wegdelen	0,00
bf30584c7-	Wegdelen	0,00
b1abaaa05-	Wegdelen	0,00
bf564f068-	Wegdelen	0,00
b7f983f5b-	Wegdelen	0,00
b2fa65bdf-	Wegdelen	0,00
b244724ac-	Wegdelen	0,00
bed30a640-	Wegdelen	0,00
b7de79943-	Wegdelen	0,00
bc4606dae-	Wegdelen	0,00
b561f950c-	Wegdelen	0,00
b7be63aa0-	Wegdelen	0,00
b740d0b00-	Wegdelen	0,00
b1982fd24-	Wegdelen	0,00
ba5a0c10f-	Wegdelen	0,00
b8449a25f-	Wegdelen	0,00
b954afd73-	Wegdelen	0,00
b3fc46950-	Wegdelen	0,00
b6a9b8eb9-	Wegdelen	0,00
b4e77e18c-	Wegdelen	0,00
b1a236b93-	Wegdelen	0,00
b630f31a7-	Wegdelen	0,00
b20d0f8c3-	Wegdelen	0,00

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8f243ce6-	Wegdelen	0,00
bbbcbcf0-	Wegdelen	0,00
bec194693-	Wegdelen	0,00
b86a6b922-	Wegdelen	0,00
bdf789503-	Wegdelen	0,00
bc83eba14-	Wegdelen	0,00
bdbaa4b93-	Wegdelen	0,00
bd358e5e1-	Wegdelen	0,00
be857710c-	Wegdelen	0,00
b9a7ce569-	Wegdelen	0,00
b6a571bf2-	Wegdelen	0,00
b3729aa35-	Wegdelen	0,00
b4827aa9f-	Wegdelen	0,00
b8fef64fe-	Wegdelen	0,00
b3ea2624e-	Wegdelen	0,00
be309762b-	Wegdelen	0,00
b2af3cf91-	Wegdelen	0,00
bee1ac8ee-	Wegdelen	0,00
bbbad1930-	Wegdelen	0,00
bfa474083-	Wegdelen	0,00
bd66538e7-	Wegdelen	0,00
b4d0fb01f-	Wegdelen	0,00
be47e18b5-	Wegdelen	0,00
b67905a3e-	Wegdelen	0,00
bc3e056c8-	Wegdelen	0,00
b984c8c6b-	Wegdelen	0,00
baf699114-	Wegdelen	0,00
bef2b6b13-	Wegdelen	0,00
be22b2eb4-	Wegdelen	0,00
b78bb095f-	Wegdelen	0,00
b0a6c892c-	Wegdelen	0,00
bff7a5dee2-	Wegdelen	0,00
b2e5fd932-	Wegdelen	0,00
b990ddc80-	Wegdelen	0,00
bb1b41ac8-	Wegdelen	0,00
bcd204518-	Wegdelen	0,00
b91b0972c-	Wegdelen	0,00
b880df110-	Wegdelen	0,00
b960251db-	Wegdelen	0,00
bd7f39bc6-	Wegdelen	0,00
bec1da858-	Wegdelen	0,00
bd7c7e71f-	Wegdelen	0,00
b09ee7116-	Wegdelen	0,00
b748122b3-	Wegdelen	0,00
b8ea271d7-	Wegdelen	0,00
bbc366c4d-	Wegdelen	0,00
b07dd41a7-	Wegdelen	0,00
bb21b01c8-	Wegdelen	0,00
b4faf0625-	Wegdelen	0,00
b69c0dba5-	Wegdelen	0,00
b01842fe6-	Wegdelen	0,00
b03833fe1-	Wegdelen	0,00
b072ae142-	Wegdelen	0,00
be3bd6170-	Wegdelen	0,00
b35669003-	Wegdelen	0,00
b51d4f330-	Wegdelen	0,00

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bda3d5eb7-	Wegdelen	0,00
b3d53b203-	Wegdelen	0,00
bc418e5e0-	Wegdelen	0,00
be4899b2c-	Wegdelen	0,00
b0aaf767d-	Wegdelen	0,00
bcf737a4a-	Wegdelen	0,00
b75ebd057-	Wegdelen	0,00
b30c226c8-	Wegdelen	0,00
b3ad41f66-	Wegdelen	0,00
b64f677a2-	Wegdelen	0,00
b039b4d5a-	Wegdelen	0,00
bd4b3e9f5-	Wegdelen	0,00
bd5b95422-	Wegdelen	0,00
b0ac6ad9f-	Wegdelen	0,00
b47e6c43a-	Wegdelen	0,00
b958bffe1-	Wegdelen	0,00
baf4cb54b-	Wegdelen	0,00
b8ca0fa03-	Wegdelen	0,00
b63ffb4eb-	Wegdelen	0,00
be0679bc8-	Wegdelen	0,00
b846eb04e-	Wegdelen	0,00
bd8b8b3a6-	Wegdelen	0,00
b13a67e41-	Wegdelen	0,00
bdae30332-	Wegdelen	0,00
b1fc2f659-	Wegdelen	0,00
b7521a023-	Wegdelen	0,00
b0048e67d-	Wegdelen	0,00
bbd19a13b-	Wegdelen	0,00
bb7ad7e5e-	Wegdelen	0,00
bf0042e9c-	Wegdelen	0,00
b6876ea27-	Wegdelen	0,00
b01dadeb4-	Wegdelen	0,00
b4ab58a4d-	Wegdelen	0,00
ba129182a-	Wegdelen	0,00
bc28288ab-	Wegdelen	0,00
b06177b6a-	Wegdelen	0,00
b6e9497db-	Wegdelen	0,00
b6431358c-	Wegdelen	0,00
b8b5d8958-	Wegdelen	0,00
b90490c12-	Wegdelen	0,00
b1b7b2fd9-	Wegdelen	0,00
b18d79c6e-	Wegdelen	0,00
b6ece0406-	Wegdelen	0,00
bdd48e540-	Wegdelen	0,00
b6b9fa982-	Wegdelen	0,00
b42944c41-	Wegdelen	0,00
b5d937eab-	Wegdelen	0,00
b41c33080-	Wegdelen	0,00
b43b47dd0-	Wegdelen	0,00
b311e16c9-	Wegdelen	0,00
bed4260d0-	Wegdelen	0,00
b2570329b-	Wegdelen	0,00
ba89fcf95-	Wegdelen	0,00
bd864d3f1-	Wegdelen	0,00
bac7c62c3-	Wegdelen	0,00
b1bef82fa-	Wegdelen	0,00

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b06e13761-	Wegdelen	0,00
be5213813-	Wegdelen	0,00
b961099ee-	Wegdelen	0,00
badd1381c-	Wegdelen	0,00
b0cf69ad9-	Wegdelen	0,00
ba2cdcab2-	Wegdelen	0,00
bb557e3ba-	Wegdelen	0,00
bae733afc-	Wegdelen	0,00
b416cbfaa-	Wegdelen	0,00
b81f6ec27-	Wegdelen	0,00
bfea6ca36-	Wegdelen	0,00
bb6bca8a5-	Wegdelen	0,00
bfc81eb9e-	Waterdelen	0,00
bad01b0c5-	Waterdelen	0,00
bbee8861a-	Waterdelen	0,00
b21587b9a-	Waterdelen	0,00
b453135f1-	Waterdelen	0,00
b69b80857-	Waterdelen	0,00
bd9b9bf33-	Waterdelen	0,00
bfc74f86b-	Waterdelen	0,00
bc492dde9-	Waterdelen	0,00
b82f238f0-	Waterdelen	0,00
b45620d0f-	Waterdelen	0,00
b9131a313-	Waterdelen	0,00
ba5dc3bd4-	Waterdelen	0,00
baa29aa1b-	Waterdelen	0,00
bb388cb9e-	Waterdelen	0,00
bdf2c06bd-	Waterdelen	0,00
bd0a79533-	Waterdelen	0,00
bf42d7f03-	Waterdelen	0,00
bd3f8fba1-	Waterdelen	0,00
b9ea382fe-	Waterdelen	0,00
b4e1574dd-	Waterdelen	0,00
b111e43a9-	Waterdelen	0,00
b55ac0141-	Waterdelen	0,00
be2130a52-	Waterdelen	0,00
bacaa2553-	Waterdelen	0,00
b38150eb6-	Waterdelen	0,00
b63bf8b15-	Waterdelen	0,00
ba6af24c7-	Waterdelen	0,00
bcf07eab0-	Waterdelen	0,00
b6c493230-	Waterdelen	0,00
b253f30cd-	Waterdelen	0,00
bd2e31aea-	Waterdelen	0,00
bb545c367-	Waterdelen	0,00
b0184f675-	Waterdelen	0,00
b015a4917-	Waterdelen	0,00
b59ef7788-	Waterdelen	0,00
b75857a25-	Waterdelen	0,00
b8330b788-	Waterdelen	0,00
b08cc12de-	Waterdelen	0,00
b015e9e80-	Waterdelen	0,00
b4c7b6a2a-	Waterdelen	0,00
bf5a8cd68-	Waterdelen	0,00
b0f829538-	Waterdelen	0,00
bb2a5074b-	Waterdelen	0,00

Model: v01, WVL (2035)
 versie v01 van Brugstraat 36 Vinkel, WVL - Brugstraat 36 Vinkel, WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc22ddf7d-	Waterdelen	0,00
bc5e0c765-	Waterdelen	0,00
b51e0ee56-	Waterdelen	0,00
b7a63be95-	Waterdelen	0,00
b4a3c982f-	Waterdelen	0,00
b7306b223-	Waterdelen	0,00
b8027b31e-	Waterdelen	0,00
b5f59a10b-	Waterdelen	0,00
b94982c45-	Waterdelen	0,00
bc31ef810-	Waterdelen	0,00
bdda475fc-	Waterdelen	0,00
b4b95536f-	Waterdelen	0,00
b11889ce3-	Waterdelen	0,00
b0b9ee460-	Waterdelen	0,00
bbc954685-	Waterdelen	0,00
b8e87fe42-	Waterdelen	0,00
b11491116-	Waterdelen	0,00
b31fb74e2-	Waterdelen	0,00
bd2a2e592-	Waterdelen	0,00
b329ba8e9-	Waterdelen	0,00
b596df93e-	Waterdelen	0,00
b9203b76f-	Waterdelen	0,00
b3d85fd72-	Waterdelen	0,00
b633ae9b5-	Waterdelen	0,00
b9acf358e-	Waterdelen	0,00
b9b21654f-	Waterdelen	0,00
bbff03d4f-	Waterdelen	0,00
ba6edfc35-	Waterdelen	0,00
b335b7170-	Waterdelen	0,00
b4033c54c-	Waterdelen	0,00
b0f0666fe-	Waterdelen	0,00
b04866339-	Waterdelen	0,00

Rapport: Groepsreducties
 Model: v01, WVL (2035)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeid terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Omgeving	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidschermen vanuit IL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hulp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brugstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Overige wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Rijkkeverselweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
60 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, WVL (2035)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Woning A voorgevel	159742,36	412926,24	1,50	12,4	9,2	3,8	13,2	
Tp01_B	Woning A voorgevel	159742,36	412926,24	4,50	8,9	5,7	0,3	9,7	
Tp02_A	Woning A zijgevel	159743,30	412932,37	1,50	14,2	10,9	5,6	15,0	
Tp02_B	Woning A zijgevel	159743,30	412932,37	4,50	23,0	19,7	14,4	23,8	
Tp03_A	Woning A achtergevel	159737,30	412934,06	1,50	12,8	9,5	4,2	13,6	
Tp03_B	Woning A achtergevel	159737,30	412934,06	4,50	20,7	17,5	12,1	21,6	
Tp04_A	Woning B achtergevel	159725,69	412928,24	1,50	16,9	13,7	8,3	17,8	
Tp05_B	Woning B achtergevel	159726,88	412926,57	4,50	25,0	21,8	16,5	25,9	
Tp06_A	Woning B zijgevel	159722,89	412917,78	1,50	12,0	8,8	3,5	12,9	
Tp06_B	Woning B zijgevel	159722,89	412917,78	4,50	17,4	14,1	8,8	18,2	
Tp07_A	Woning B voorgevel	159731,80	412918,65	1,50	7,0	3,9	-1,6	7,9	
Tp07_B	Woning B voorgevel	159731,80	412918,65	4,50	10,8	7,7	2,2	11,7	
Tp08a_A	Woning C achtergevel (+ 1,5m)	159692,76	412901,83	1,50	12,3	9,0	3,7	13,1	
Tp08b_B	Woning C achtergevel verdieping	159693,76	412900,83	4,50	20,1	16,9	11,5	21,0	
Tp09a_A	Woning C zijgevel (+ 1,5m)	159703,59	412902,48	1,50	10,3	7,0	1,7	11,1	
Tp09b_B	Woning C zijgevel verdieping	159702,53	412901,55	4,50	22,7	19,4	14,1	23,5	
Tp10a_A	Woning C voorgevel (+ 1,5m)	159704,24	412892,83	1,50	18,7	15,5	10,1	19,6	
Tp10b_B	Woning C voorgevel verdieping	159703,17	412893,74	4,50	20,0	16,8	11,5	20,9	
Tp11a_A	Woning D voorgevel (+ 1,5m)	159697,68	412885,97	1,50	15,8	12,6	7,2	16,7	
Tp11b_B	Woning D voorgevel verdieping	159696,64	412886,89	4,50	21,3	18,1	12,8	22,2	
Tp12a_A	Woning D zijgevel (+ 1,5m)	159687,66	412885,91	1,50	8,4	5,1	-0,2	9,2	
Tp12b_B	Woning D zijgevel verdieping	159688,59	412886,96	4,50	14,8	11,6	6,2	15,6	
Tp13a_A	Woning D achtergevel (+ 1,5m)	159687,63	412896,42	1,50	16,1	12,9	7,5	16,9	
Tp13b_B	Woning D achtergevel verdieping	159688,62	412895,44	4,50	18,9	15,7	10,3	19,7	
Tp14a_A	Woning E achtergevel (+ 1,5m)	159751,02	412961,96	1,50	11,6	8,3	3,0	12,4	
Tp14b_B	Woning E achtergevel verdieping	159751,95	412963,01	4,50	15,0	11,7	6,4	15,8	
Tp15a_A	Woning E zijgevel (+ 1,5m)	159760,28	412961,87	1,50	13,1	9,9	4,6	14,0	
Tp15b_B	Woning E zijgevel verdieping	159759,30	412962,88	4,50	11,8	8,7	3,2	12,7	
Tp16a_A	Woning E voorgevel (+ 1,5m)	159760,17	412971,19	1,50	14,6	11,4	6,0	15,4	
Tp16b_B	Woning E voorgevel verdieping	159759,25	412970,14	4,50	18,5	15,3	9,9	19,3	
Tp17a_A	Woning F voorgevel (+ 1,5m)	159753,32	412978,05	1,50	14,3	11,1	5,7	15,1	
Tp17b_B	Woning F voorgevel verdieping	159752,42	412976,97	4,50	17,0	13,8	8,4	17,9	
Tp18a_A	Woning F zijgevel (+ 1,5m)	159746,48	412980,68	1,50	9,5	6,2	0,9	10,3	
Tp18b_B	Woning F zijgevel verdieping	159744,83	412977,00	4,50	21,1	17,8	12,5	21,9	
Tp19a_A	Woning F achtergevel (+ 1,5m)	159743,96	412968,99	1,50	7,2	4,0	-1,4	8,0	
Tp19b_B	Woning F achtergevel verdieping	159744,95	412969,97	4,50	19,9	16,7	11,3	20,7	
Tp20a_A	Woning G achtergevel (+ 1,5m)	159693,27	413017,23	1,50	6,3	3,0	-2,3	7,1	
Tp20b_B	Woning G achtergevel verdieping	159693,98	413018,44	4,50	8,9	5,7	0,4	9,8	
Tp21a_A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	159695,20	413032,23	1,50	27,5	24,3	19,0	28,4	
Tp21b_B	Woning G zijgevel verdieping	159693,94	413027,70	4,50	27,9	24,6	19,3	28,7	
Tp22a_A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	159703,52	413021,17	1,50	7,9	4,7	-0,7	8,7	
Tp22b_B	Woning G zijgevel verdieping	159702,36	413021,95	4,50	15,9	12,8	7,4	16,8	
Tp23a_A	Woning G voorgevel (+ 1,5m)	159703,00	413032,38	1,50	28,1	24,9	19,5	29,0	
Tp23b_B	Woning G voorgevel verdieping	159702,19	413031,23	4,50	30,7	27,4	22,1	31,5	
Tp24_A	Tuin woning A	159732,67	412944,18	1,50	13,8	10,5	5,2	14,6	
Tp25_A	Tuin woning B	159714,07	412930,71	1,50	18,2	14,9	9,6	19,0	
Tp26_A	Tuin woning C	159689,56	412904,98	1,50	4,5	1,2	-4,1	5,4	
Tp27_A	Tuin woning D	159684,44	412899,60	1,50	16,3	13,1	7,7	17,1	
Tp28_A	Tuin woning E	159747,54	412958,33	1,50	11,9	8,7	3,3	12,8	
Tp29_A	Tuin woning F	159740,64	412965,03	1,50	14,7	11,4	6,1	15,5	
Tp30_A	Tuin woning G	159686,42	413012,78	1,50	19,6	16,3	11,0	20,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Brugstraat (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, WVL (2035)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Woning A voorgevel	159742,36	412926,24	1,50	53,9	50,6	43,3	54,1	
Tp01_B	Woning A voorgevel	159742,36	412926,24	4,50	54,6	51,2	43,9	54,7	
Tp02_A	Woning A zijgevel	159743,30	412932,37	1,50	48,6	45,3	38,0	48,8	
Tp02_B	Woning A zijgevel	159743,30	412932,37	4,50	49,6	46,3	39,0	49,7	
Tp03_A	Woning A achtergevel	159737,30	412934,06	1,50	29,9	26,6	19,3	30,1	
Tp03_B	Woning A achtergevel	159737,30	412934,06	4,50	29,4	26,0	18,7	29,5	
Tp04_A	Woning B achtergevel	159725,69	412928,24	1,50	28,0	24,6	17,3	28,1	
Tp05_B	Woning B achtergevel	159726,88	412926,57	4,50	35,4	31,9	24,6	35,4	
Tp06_A	Woning B zijgevel	159722,89	412917,78	1,50	49,3	45,9	38,6	49,4	
Tp06_B	Woning B zijgevel	159722,89	412917,78	4,50	50,3	46,9	39,6	50,4	
Tp07_A	Woning B voorgevel	159731,80	412918,65	1,50	54,3	51,0	43,7	54,4	
Tp07_B	Woning B voorgevel	159731,80	412918,65	4,50	54,9	51,6	44,3	55,1	
Tp08a_A	Woning C achtergevel (+ 1,5m)	159692,76	412901,83	1,50	19,8	16,3	9,0	19,8	
Tp08b_B	Woning C achtergevel verdieping	159693,76	412900,83	4,50	37,5	34,0	26,7	37,5	
Tp09a_A	Woning C zijgevel (+ 1,5m)	159703,59	412902,48	1,50	49,9	46,6	39,3	50,1	
Tp09b_B	Woning C zijgevel verdieping	159702,53	412901,55	4,50	50,7	47,3	40,0	50,8	
Tp10a_A	Woning C voorgevel (+ 1,5m)	159704,24	412892,83	1,50	55,1	51,7	44,4	55,2	
Tp10b_B	Woning C voorgevel verdieping	159703,17	412893,74	4,50	55,1	51,8	44,5	55,2	
Tp11a_A	Woning D voorgevel (+ 1,5m)	159697,68	412885,97	1,50	55,1	51,7	44,4	55,2	
Tp11b_B	Woning D voorgevel verdieping	159696,64	412886,89	4,50	55,2	51,9	44,6	55,3	
Tp12a_A	Woning D zijgevel (+ 1,5m)	159687,66	412885,91	1,50	49,0	45,6	38,4	49,1	
Tp12b_B	Woning D zijgevel verdieping	159688,59	412886,96	4,50	52,0	48,7	41,4	52,1	
Tp13a_A	Woning D achtergevel (+ 1,5m)	159687,63	412896,42	1,50	20,1	16,7	9,4	20,2	
Tp13b_B	Woning D achtergevel verdieping	159688,62	412895,44	4,50	38,5	35,1	27,8	38,6	
Tp14a_A	Woning E achtergevel (+ 1,5m)	159751,02	412961,96	1,50	43,4	40,1	32,8	43,6	
Tp14b_B	Woning E achtergevel verdieping	159751,95	412963,01	4,50	46,0	42,6	35,3	46,1	
Tp15a_A	Woning E zijgevel (+ 1,5m)	159760,28	412961,87	1,50	45,9	42,6	35,3	46,0	
Tp15b_B	Woning E zijgevel verdieping	159759,30	412962,88	4,50	49,5	46,2	38,9	49,7	
Tp16a_A	Woning E voorgevel (+ 1,5m)	159760,17	412971,19	1,50	40,9	37,5	30,2	41,0	
Tp16b_B	Woning E voorgevel verdieping	159759,25	412970,14	4,50	44,0	40,7	33,4	44,1	
Tp17a_A	Woning F voorgevel (+ 1,5m)	159753,32	412978,05	1,50	39,5	36,2	28,9	39,7	
Tp17b_B	Woning F voorgevel verdieping	159752,42	412976,97	4,50	42,9	39,6	32,3	43,1	
Tp18a_A	Woning F zijgevel (+ 1,5m)	159746,48	412980,68	1,50	37,5	34,0	26,7	37,6	
Tp18b_B	Woning F zijgevel verdieping	159744,83	412977,00	4,50	35,2	31,8	24,5	35,3	
Tp19a_A	Woning F achtergevel (+ 1,5m)	159743,96	412968,99	1,50	41,4	38,1	30,8	41,6	
Tp19b_B	Woning F achtergevel verdieping	159744,95	412969,97	4,50	43,6	40,2	32,9	43,7	
Tp20a_A	Woning G achtergevel (+ 1,5m)	159693,27	413017,23	1,50	32,8	29,5	22,2	33,0	
Tp20b_B	Woning G achtergevel verdieping	159693,98	413018,44	4,50	36,9	33,6	26,3	37,1	
Tp21a_A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	159695,20	413032,23	1,50	24,9	21,5	14,2	25,0	
Tp21b_B	Woning G zijgevel verdieping	159693,94	413027,70	4,50	32,0	28,6	21,3	32,1	
Tp22a_A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	159703,52	413021,17	1,50	34,2	30,8	23,5	34,3	
Tp22b_B	Woning G zijgevel verdieping	159702,36	413021,95	4,50	37,0	33,6	26,3	37,1	
Tp23a_A	Woning G voorgevel (+ 1,5m)	159703,00	413032,38	1,50	29,4	26,0	18,7	29,5	
Tp23b_B	Woning G voorgevel verdieping	159702,19	413031,23	4,50	31,3	27,9	20,6	31,4	
Tp24_A	Tuin woning A	159732,67	412944,18	1,50	43,6	40,3	33,0	43,8	
Tp25_A	Tuin woning B	159714,07	412930,71	1,50	43,9	40,6	33,3	44,1	
Tp26_A	Tuin woning C	159689,56	412904,98	1,50	33,2	29,8	22,5	33,3	
Tp27_A	Tuin woning D	159684,44	412899,60	1,50	31,4	28,0	20,7	31,5	
Tp28_A	Tuin woning E	159747,54	412958,33	1,50	45,2	41,8	34,5	45,3	
Tp29_A	Tuin woning F	159740,64	412965,03	1,50	43,9	40,6	33,3	44,0	
Tp30_A	Tuin woning G	159686,42	413012,78	1,50	35,2	31,9	24,6	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, WVL (2035)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Rijckevorselweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Woning A voorgevel	159742,36	412926,24	1,50	35,9	32,9	25,6	36,2	
Tp01_B	Woning A voorgevel	159742,36	412926,24	4,50	38,0	35,0	27,6	38,3	
Tp02_A	Woning A zijgevel	159743,30	412932,37	1,50	38,8	35,9	28,5	39,1	
Tp02_B	Woning A zijgevel	159743,30	412932,37	4,50	40,8	37,9	30,5	41,1	
Tp03_A	Woning A achtergevel	159737,30	412934,06	1,50	33,8	30,8	23,5	34,1	
Tp03_B	Woning A achtergevel	159737,30	412934,06	4,50	35,7	32,7	25,5	36,1	
Tp04_A	Woning B achtergevel	159725,69	412928,24	1,50	31,0	28,0	20,7	31,3	
Tp05_B	Woning B achtergevel	159726,88	412926,57	4,50	35,6	32,6	25,4	35,9	
Tp06_A	Woning B zijgevel	159722,89	412917,78	1,50	23,3	20,3	13,1	23,6	
Tp06_B	Woning B zijgevel	159722,89	412917,78	4,50	23,1	20,0	13,2	23,5	
Tp07_A	Woning B voorgevel	159731,80	412918,65	1,50	33,6	30,7	23,3	33,9	
Tp07_B	Woning B voorgevel	159731,80	412918,65	4,50	35,6	32,7	25,3	36,0	
Tp08a_A	Woning C achtergevel (+ 1,5m)	159692,76	412901,83	1,50	24,8	21,8	14,6	25,1	
Tp08b_B	Woning C achtergevel verdieping	159693,76	412900,83	4,50	29,5	26,4	19,4	29,8	
Tp09a_A	Woning C zijgevel (+ 1,5m)	159703,59	412902,48	1,50	29,4	26,5	19,1	29,7	
Tp09b_B	Woning C zijgevel verdieping	159702,53	412901,55	4,50	32,6	29,5	22,4	32,9	
Tp10a_A	Woning C voorgevel (+ 1,5m)	159704,24	412892,83	1,50	30,3	27,3	20,1	30,6	
Tp10b_B	Woning C voorgevel verdieping	159703,17	412893,74	4,50	32,0	29,0	21,7	32,3	
Tp11a_A	Woning D voorgevel (+ 1,5m)	159697,68	412885,97	1,50	29,4	26,4	19,2	29,7	
Tp11b_B	Woning D voorgevel verdieping	159696,64	412886,89	4,50	32,2	29,2	22,0	32,6	
Tp12a_A	Woning D zijgevel (+ 1,5m)	159687,66	412885,91	1,50	23,4	20,3	13,1	23,7	
Tp12b_B	Woning D zijgevel verdieping	159688,59	412886,96	4,50	26,4	23,4	16,2	26,7	
Tp13a_A	Woning D achtergevel (+ 1,5m)	159687,63	412896,42	1,50	25,8	22,7	15,7	26,1	
Tp13b_B	Woning D achtergevel verdieping	159688,62	412895,44	4,50	29,4	26,3	19,2	29,7	
Tp14a_A	Woning E achtergevel (+ 1,5m)	159751,02	412961,96	1,50	33,2	30,2	22,9	33,5	
Tp14b_B	Woning E achtergevel verdieping	159751,95	412963,01	4,50	36,1	33,1	25,7	36,4	
Tp15a_A	Woning E zijgevel (+ 1,5m)	159760,28	412961,87	1,50	46,2	43,2	35,9	46,5	
Tp15b_B	Woning E zijgevel verdieping	159759,30	412962,88	4,50	48,8	45,9	38,5	49,1	
Tp16a_A	Woning E voorgevel (+ 1,5m)	159760,17	412971,19	1,50	49,9	46,9	39,5	50,2	
Tp16b_B	Woning E voorgevel verdieping	159759,25	412970,14	4,50	50,0	47,1	39,7	50,3	
Tp17a_A	Woning F voorgevel (+ 1,5m)	159753,32	412978,05	1,50	48,9	45,9	38,5	49,2	
Tp17b_B	Woning F voorgevel verdieping	159752,42	412976,97	4,50	49,2	46,2	38,9	49,5	
Tp18a_A	Woning F zijgevel (+ 1,5m)	159746,48	412980,68	1,50	46,5	43,5	36,2	46,8	
Tp18b_B	Woning F zijgevel verdieping	159744,83	412977,00	4,50	45,6	42,6	35,2	45,9	
Tp19a_A	Woning F achtergevel (+ 1,5m)	159743,96	412968,99	1,50	32,6	29,6	22,3	32,9	
Tp19b_B	Woning F achtergevel verdieping	159744,95	412969,97	4,50	34,8	31,8	24,5	35,1	
Tp20a_A	Woning G achtergevel (+ 1,5m)	159693,27	413017,23	1,50	23,3	20,2	12,9	23,6	
Tp20b_B	Woning G achtergevel verdieping	159693,98	413018,44	4,50	27,8	24,7	17,4	28,1	
Tp21a_A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	159695,20	413032,23	1,50	42,5	39,6	32,3	42,9	
Tp21b_B	Woning G zijgevel verdieping	159693,94	413027,70	4,50	42,0	39,0	31,7	42,3	
Tp22a_A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	159703,52	413021,17	1,50	41,3	38,3	31,0	41,6	
Tp22b_B	Woning G zijgevel verdieping	159702,36	413021,95	4,50	43,4	40,5	33,1	43,7	
Tp23a_A	Woning G voorgevel (+ 1,5m)	159703,00	413032,38	1,50	47,9	45,0	37,6	48,3	
Tp23b_B	Woning G voorgevel verdieping	159702,19	413031,23	4,50	50,4	47,5	40,1	50,8	
Tp24_A	Tuin woning A	159732,67	412944,18	1,50	36,2	33,2	25,9	36,5	
Tp25_A	Tuin woning B	159714,07	412930,71	1,50	33,6	30,7	23,4	34,0	
Tp26_A	Tuin woning C	159689,56	412904,98	1,50	23,5	20,5	13,2	23,8	
Tp27_A	Tuin woning D	159684,44	412899,60	1,50	26,1	23,1	16,0	26,5	
Tp28_A	Tuin woning E	159747,54	412958,33	1,50	40,2	37,3	29,9	40,5	
Tp29_A	Tuin woning F	159740,64	412965,03	1,50	36,4	33,4	26,1	36,7	
Tp30_A	Tuin woning G	159686,42	413012,78	1,50	35,0	32,0	24,8	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, WVL (2035)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Overige wegen
 Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Woning A voorgevel	159742,36	412926,24	1,50	24,7	21,5	14,1	24,9
Tp01_B	Woning A voorgevel	159742,36	412926,24	4,50	27,1	23,9	16,5	27,3
Tp02_A	Woning A zijgevel	159743,30	412932,37	1,50	25,0	21,8	14,4	25,2
Tp02_B	Woning A zijgevel	159743,30	412932,37	4,50	25,6	22,4	15,0	25,8
Tp03_A	Woning A achtergevel	159737,30	412934,06	1,50	19,2	16,0	8,6	19,4
Tp03_B	Woning A achtergevel	159737,30	412934,06	4,50	18,5	15,4	8,0	18,7
Tp04_A	Woning B achtergevel	159725,69	412928,24	1,50	18,2	15,0	7,6	18,4
Tp05_B	Woning B achtergevel	159726,88	412926,57	4,50	21,2	18,0	10,6	21,4
Tp06_A	Woning B zijgevel	159722,89	412917,78	1,50	16,5	13,3	6,0	16,7
Tp06_B	Woning B zijgevel	159722,89	412917,78	4,50	18,3	15,1	7,8	18,5
Tp07_A	Woning B voorgevel	159731,80	412918,65	1,50	23,8	20,6	13,2	24,0
Tp07_B	Woning B voorgevel	159731,80	412918,65	4,50	25,9	22,7	15,3	26,1
Tp08a_A	Woning C achtergevel (+ 1,5m)	159692,76	412901,83	1,50	13,0	9,9	2,5	13,2
Tp08b_B	Woning C achtergevel verdieping	159693,76	412900,83	4,50	20,3	17,0	9,6	20,4
Tp09a_A	Woning C zijgevel (+ 1,5m)	159703,59	412902,48	1,50	23,8	20,6	13,2	24,0
Tp09b_B	Woning C zijgevel verdieping	159702,53	412901,55	4,50	25,8	22,6	15,2	26,0
Tp10a_A	Woning C voorgevel (+ 1,5m)	159704,24	412892,83	1,50	20,8	17,5	10,1	20,9
Tp10b_B	Woning C voorgevel verdieping	159703,17	412893,74	4,50	23,6	20,4	13,0	23,8
Tp11a_A	Woning D voorgevel (+ 1,5m)	159697,68	412885,97	1,50	20,2	17,0	9,6	20,4
Tp11b_B	Woning D voorgevel verdieping	159696,64	412886,89	4,50	23,3	20,0	12,6	23,4
Tp12a_A	Woning D zijgevel (+ 1,5m)	159687,66	412885,91	1,50	9,6	6,5	-0,9	9,8
Tp12b_B	Woning D zijgevel verdieping	159688,59	412886,96	4,50	15,1	11,9	4,5	15,3
Tp13a_A	Woning D achtergevel (+ 1,5m)	159687,63	412896,42	1,50	14,0	10,9	3,5	14,3
Tp13b_B	Woning D achtergevel verdieping	159688,62	412895,44	4,50	21,0	17,8	10,4	21,2
Tp14a_A	Woning E achtergevel (+ 1,5m)	159751,02	412961,96	1,50	24,7	21,5	14,2	24,9
Tp14b_B	Woning E achtergevel verdieping	159751,95	412963,01	4,50	28,1	24,9	17,5	28,3
Tp15a_A	Woning E zijgevel (+ 1,5m)	159760,28	412961,87	1,50	24,9	21,7	14,3	25,1
Tp15b_B	Woning E zijgevel verdieping	159759,30	412962,88	4,50	27,6	24,4	17,0	27,8
Tp16a_A	Woning E voorgevel (+ 1,5m)	159760,17	412971,19	1,50	26,7	23,8	16,4	27,0
Tp16b_B	Woning E voorgevel verdieping	159759,25	412970,14	4,50	29,2	26,3	18,9	29,5
Tp17a_A	Woning F voorgevel (+ 1,5m)	159753,32	412978,05	1,50	27,4	24,5	17,1	27,8
Tp17b_B	Woning F voorgevel verdieping	159752,42	412976,97	4,50	29,7	26,8	19,4	30,0
Tp18a_A	Woning F zijgevel (+ 1,5m)	159746,48	412980,68	1,50	28,7	25,7	18,3	29,0
Tp18b_B	Woning F zijgevel verdieping	159744,83	412977,00	4,50	29,1	26,3	18,9	29,5
Tp19a_A	Woning F achtergevel (+ 1,5m)	159743,96	412968,99	1,50	23,2	20,0	12,6	23,4
Tp19b_B	Woning F achtergevel verdieping	159744,95	412969,97	4,50	26,5	23,3	16,0	26,7
Tp20a_A	Woning G achtergevel (+ 1,5m)	159693,27	413017,23	1,50	19,5	16,2	8,8	19,6
Tp20b_B	Woning G achtergevel verdieping	159693,98	413018,44	4,50	21,5	18,3	10,9	21,7
Tp21a_A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	159695,20	413032,23	1,50	16,6	13,4	6,0	16,8
Tp21b_B	Woning G zijgevel verdieping	159693,94	413027,70	4,50	20,6	17,4	10,0	20,8
Tp22a_A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	159703,52	413021,17	1,50	21,5	18,4	11,0	21,7
Tp22b_B	Woning G zijgevel verdieping	159702,36	413021,95	4,50	24,5	21,4	14,0	24,8
Tp23a_A	Woning G voorgevel (+ 1,5m)	159703,00	413032,38	1,50	21,6	18,6	11,2	21,9
Tp23b_B	Woning G voorgevel verdieping	159702,19	413031,23	4,50	25,2	22,3	14,9	25,5
Tp24_A	Tuin woning A	159732,67	412944,18	1,50	25,3	22,2	14,8	25,5
Tp25_A	Tuin woning B	159714,07	412930,71	1,50	20,9	17,8	10,4	21,1
Tp26_A	Tuin woning C	159689,56	412904,98	1,50	11,1	8,2	0,7	11,4
Tp27_A	Tuin woning D	159684,44	412899,60	1,50	17,9	14,7	7,3	18,1
Tp28_A	Tuin woning E	159747,54	412958,33	1,50	27,2	24,0	16,6	27,3
Tp29_A	Tuin woning F	159740,64	412965,03	1,50	26,5	23,2	15,9	26,6
Tp30_A	Tuin woning G	159686,42	413012,78	1,50	21,6	18,4	11,0	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, WVL (2035)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Woning A voorgevel	159742,36	412926,24	1,50	59,0	55,7	48,4	59,1
Tp01_B	Woning A voorgevel	159742,36	412926,24	4,50	59,7	56,3	49,0	59,8
Tp02_A	Woning A zijgevel	159743,30	412932,37	1,50	54,1	50,8	43,5	54,2
Tp02_B	Woning A zijgevel	159743,30	412932,37	4,50	55,1	51,9	44,6	55,3
Tp03_A	Woning A achtergevel	159737,30	412934,06	1,50	40,4	37,3	30,0	40,6
Tp03_B	Woning A achtergevel	159737,30	412934,06	4,50	41,7	38,6	31,4	42,0
Tp04_A	Woning B achtergevel	159725,69	412928,24	1,50	37,9	34,8	27,5	38,2
Tp05_B	Woning B achtergevel	159726,88	412926,57	4,50	43,6	40,3	33,1	43,8
Tp06_A	Woning B zijgevel	159722,89	412917,78	1,50	54,3	51,0	43,7	54,4
Tp06_B	Woning B zijgevel	159722,89	412917,78	4,50	55,3	51,9	44,6	55,4
Tp07_A	Woning B voorgevel	159731,80	412918,65	1,50	59,3	56,0	48,7	59,5
Tp07_B	Woning B voorgevel	159731,80	412918,65	4,50	60,0	56,6	49,4	60,1
Tp08a_A	Woning C achtergevel (+ 1,5m)	159692,76	412901,83	1,50	31,2	28,1	20,8	31,5
Tp08b_B	Woning C achtergevel verdieping	159693,76	412900,83	4,50	43,2	39,8	32,5	43,3
Tp09a_A	Woning C zijgevel (+ 1,5m)	159703,59	412902,48	1,50	55,0	51,7	44,4	55,1
Tp09b_B	Woning C zijgevel verdieping	159702,53	412901,55	4,50	55,7	52,4	45,1	55,9
Tp10a_A	Woning C voorgevel (+ 1,5m)	159704,24	412892,83	1,50	60,1	56,7	49,4	60,2
Tp10b_B	Woning C voorgevel verdieping	159703,17	412893,74	4,50	60,1	56,8	49,5	60,3
Tp11a_A	Woning D voorgevel (+ 1,5m)	159697,68	412885,97	1,50	60,1	56,7	49,5	60,2
Tp11b_B	Woning D voorgevel verdieping	159696,64	412886,89	4,50	60,2	56,9	49,6	60,4
Tp12a_A	Woning D zijgevel (+ 1,5m)	159687,66	412885,91	1,50	54,0	50,7	43,4	54,1
Tp12b_B	Woning D zijgevel verdieping	159688,59	412886,96	4,50	57,0	53,7	46,4	57,1
Tp13a_A	Woning D achtergevel (+ 1,5m)	159687,63	412896,42	1,50	32,0	28,9	21,8	32,3
Tp13b_B	Woning D achtergevel verdieping	159688,62	412895,44	4,50	44,1	40,7	33,4	44,2
Tp14a_A	Woning E achtergevel (+ 1,5m)	159751,02	412961,96	1,50	48,9	45,6	38,3	49,0
Tp14b_B	Woning E achtergevel verdieping	159751,95	412963,01	4,50	51,4	48,2	40,9	51,6
Tp15a_A	Woning E zijgevel (+ 1,5m)	159760,28	412961,87	1,50	54,1	50,9	43,6	54,3
Tp15b_B	Woning E zijgevel verdieping	159759,30	412962,88	4,50	57,2	54,1	46,7	57,4
Tp16a_A	Woning E voorgevel (+ 1,5m)	159760,17	412971,19	1,50	55,4	52,4	45,0	55,7
Tp16b_B	Woning E voorgevel verdieping	159759,25	412970,14	4,50	56,0	53,0	45,6	56,3
Tp17a_A	Woning F voorgevel (+ 1,5m)	159753,32	412978,05	1,50	54,4	51,4	44,0	54,7
Tp17b_B	Woning F voorgevel verdieping	159752,42	412976,97	4,50	55,2	52,1	44,8	55,4
Tp18a_A	Woning F zijgevel (+ 1,5m)	159746,48	412980,68	1,50	52,1	49,1	41,7	52,4
Tp18b_B	Woning F zijgevel verdieping	159744,83	412977,00	4,50	51,0	48,0	40,7	51,3
Tp19a_A	Woning F achtergevel (+ 1,5m)	159743,96	412968,99	1,50	47,0	43,7	36,4	47,2
Tp19b_B	Woning F achtergevel verdieping	159744,95	412969,97	4,50	49,2	45,9	38,6	49,3
Tp20a_A	Woning G achtergevel (+ 1,5m)	159693,27	413017,23	1,50	38,5	35,1	27,8	38,6
Tp20b_B	Woning G achtergevel verdieping	159693,98	413018,44	4,50	42,5	39,2	31,9	42,7
Tp21a_A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	159695,20	413032,23	1,50	47,6	44,7	37,4	48,0
Tp21b_B	Woning G zijgevel verdieping	159693,94	413027,70	4,50	47,4	44,4	37,1	47,7
Tp22a_A	Woning G zijgevel (+ 1,5m)	159703,52	413021,17	1,50	47,1	44,1	36,7	47,4
Tp22b_B	Woning G zijgevel verdieping	159702,36	413021,95	4,50	49,4	46,3	39,0	49,6
Tp23a_A	Woning G voorgevel (+ 1,5m)	159703,00	413032,38	1,50	53,0	50,1	42,7	53,3
Tp23b_B	Woning G voorgevel verdieping	159702,19	413031,23	4,50	55,5	52,5	45,2	55,8
Tp24_A	Tuin woning A	159732,67	412944,18	1,50	49,4	46,1	38,8	49,6
Tp25_A	Tuin woning B	159714,07	412930,71	1,50	49,3	46,1	38,8	49,5
Tp26_A	Tuin woning C	159689,56	412904,98	1,50	38,7	35,3	28,0	38,8
Tp27_A	Tuin woning D	159684,44	412899,60	1,50	37,7	34,4	27,1	37,9
Tp28_A	Tuin woning E	159747,54	412958,33	1,50	51,4	48,2	40,9	51,6
Tp29_A	Tuin woning F	159740,64	412965,03	1,50	49,6	46,4	39,1	49,8
Tp30_A	Tuin woning G	159686,42	413012,78	1,50	43,2	40,1	32,8	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen