



Stikstofberekening

Van Rijckevorselweg 4, Vinkel

projectnummer 0479857
definitief
14 februari 2023

Stikstofberekening

Van Rijckevorselweg 4, Vinkel

projectnummer 0479857

definitief
14 februari 2023

Auteurs

W.J. Daggenvoorde

Opdrachtgever

Gemeentelijke Regeling Heesch West

Gecontroleerd:

E. Been

datum
14 februari 2023

beschrijving
definitief

vrijgave
ir. H.A.M. van de Wetering



Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doel stikstofberekening	1
1.3	Ligging van het plangebied	1
1.4	Het voornemen	2
1.5	Leeswijzer	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet natuurbescherming	4
2.2	Rekenprogramma	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Uitgangspunten realisatiefase	6
3.2	Uitgangspunten gebruiksfase	8
4	Resultaten en conclusies	10
4.1	Resultaten realisatiefase	10
4.2	Resultaten gebruiksfase	10
4.3	Conclusie	10

Bijlage 1: rekenresultaat realisatiefase

Bijlage 2: rekenresultaat gebruiksfase

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

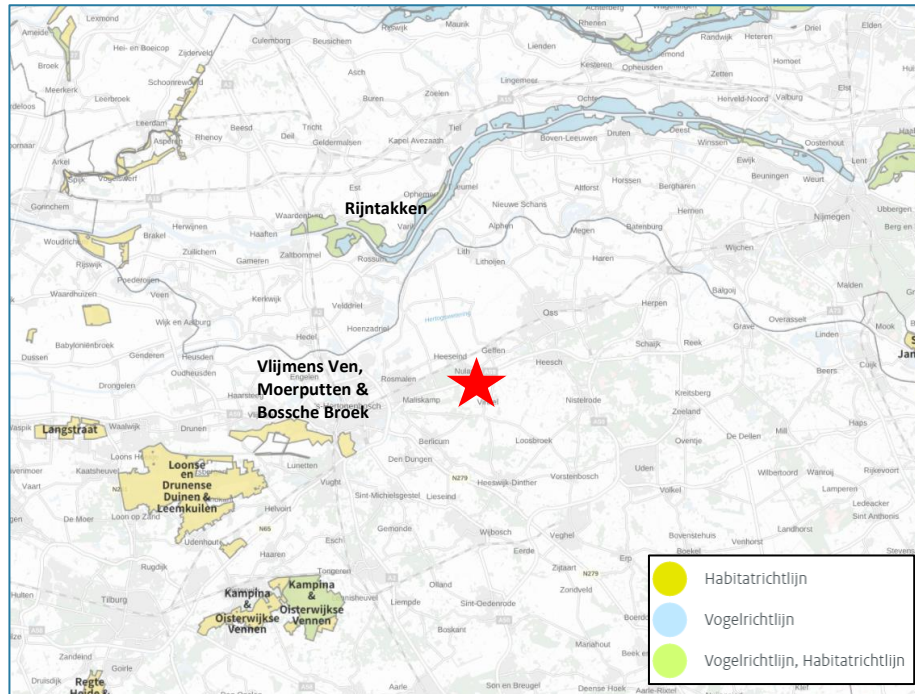
De gemeenschappelijke regeling (GR) Heesch West wenst een nieuw bestemmingsplan op te stellen voor een perceel aan de Van Rijckevorselweg 4 te Vinkel, gelegen binnen de gemeente 's Hertogenbosch. Op het perceel was tot voor kort een intensieve veehouderij gevestigd. Het bedrijf Gloudemans Transporten Vinkel BV, een transportbedrijf met wasplaats, zal zich op het vrijkomende perceel vestigen. Om het plan te kunnen realiseren is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Om dit nieuwe bestemmingsplan vast te kunnen stellen is een stikstofberekening nodig. Dit rapport voorziet in deze stikstofberekening.

1.2 Doel stikstofberekening

Het doel van deze stikstofberekening is om inzichtelijk te maken of de voorgenomen ontwikkeling aan de Van Rijckevorselweg 4 in Vinkel negatieve gevolgen door stikstofdepositie kan hebben op Natura 2000-gebieden.

1.3 Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is op onderstaand figuur weergegeven. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek circa 10 kilometer afstand. Op circa 11 kilometer afstand ligt Natura 2000-gebied Rijntakken.



Figuur 1.1 De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

Het plangebied betreft het perceel aan de Van Rijckevorselweg 4 in Vinkel. Dit perceel ligt ten zuiden van de afrit 51 Nuland (Rijksweg A59). De Van Rijckevorselweg is de doorgaande weg tussen de kernen Nuland en Vinkel. Het plangebied grenst aan de noordoostzijde aan de Van Rijckevorselweg, verder wordt het plangebied omsloten door agrarische percelen. De precieze afbakening van het plangebied is hieronder weergegeven.



Figuur 1.2 Afbakening van het plangebied

1.4 Het voornemen

Op het perceel was tot voor kort een intensieve veehouderij gevestigd. Het perceel is door de GR aangekocht ten behoeve van stikstofruimte voor het bedrijventerrein Heesch West. De bedrijfsactiviteiten op de locatie worden beëindigd en de bestaande bedrijfsbebouwing zal worden gesloopt.

Het bedrijf Gloudemans Transporten Vinkel BV, een transportbedrijf met wasplaats, zal zich op het vrijkomende perceel vestigen. Dit bedrijf is nu gevestigd binnen het plangebied voor het bestemmingsplan Heesch West maar moet hier weg vanwege de nieuwe bedrijvigheid op deze locatie.

De activiteit die op het perceel mogelijk wordt gemaakt betreft een oppervlakte van 5.000 m² met een bedrijfsbestemming die voorziet in "Semi- en niet agrarische bedrijven" met een specifieke aanduiding 'veetransport'. Het bebouwd oppervlak bedraagt maximaal 1.000 m² (inclusief de bestaande bedrijfswoning). Op het perceel zal een bedrijfshal worden gebouwd met daarin een wasplaats voor vrachtwagens en een kantoorruimte. Er zal géén sprake zijn van het bedrijfsmatig houden van dieren op de locatie.

1.5 Leeswijzer

Dit rapport bestaat uit vier hoofdstukken:

- Hoofdstuk 1 beschrijft de aanleiding en de ligging van het plangebied;
- Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader ten aanzien van stikstofdepositie;
- Hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten voor de uitgevoerde stikstofberekeningen;
- Tot slot worden in hoofdstuk 4 de resultaten en de conclusie toegelicht.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet natuurbescherming

Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en Wet natuurbescherming (Wnb)

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

De Wnb, onderdeel gebiedsbescherming, biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Het is verplicht om plannen te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Vroegtijdig onderzoek nodig naar significante gevolgen op Natura 2000-gebieden

Bij plannen dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op Natura 2000-gebieden kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Als een plan (of de wijziging van een plan) op zichzelf zelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat het plan qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

2.2 Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het bij projecten verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2022). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de stikstofberekeningen toegelicht. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de uitgangspunten voor de realisatiefase en die van de gebruiksfase.

Op het perceel was tot voor kort een intensieve veehouderij gevestigd. Dit bedrijf is opgekocht ten behoeve van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Heesch West. Voor beide berekeningen (zowel de realisatiefase als de gebruiksfase) geldt dat de emissie die deze activiteit in het verleden heeft veroorzaakt buiten beschouwing is gelaten.

De emissie in de verschillende situaties is bepaald aan de hand van kengetallen. Deze kengetallen zijn door Antea Group opgesteld op basis van een aantal concrete projecten. In de kengetallen ten behoeve van de realisatiefase is ook rekening gehouden met 10% onvoorziene werkzaamheden.

3.1 Uitgangspunten realisatiefase

Inzet van materieel

Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een deel van de huidige bebouwing gesloopt. De woning blijft staan. De te slopen bebouwing betreft 16.239 m³. Op basis van kengetallen voor stage IV materieel wordt ervan uitgegaan dat bij de sloop 6,3 kg NO_x en 1,1 kg NH₃ vrijkomt.

Er wordt ook materieel ingezet om de nieuwe bebouwing te realiseren. Hierbij wordt uitgegaan van de maximale invulling van het bestemmingsplan. Dit betreft de realisatie van 11.000 m³ bebouwing. Op basis van kengetallen is een inschatting gemaakt hoeveel emissie er vrij komt bij de bouw van een transportbedrijf van 11.000 m³. Hierbij is uitgegaan van de bouw van een leeg bedrijfspand (t.b.v. een logistiek bedrijf of opslag). In het kengetal zijn werkzaamheden ten behoeve van het heien, realiseren van de betonvloer en stalen opbouw meegenomen. De emissie als gevolg van de bouwwerkzaamheden komt naar verwachting neer op 82,9 kg NO_x en 4,8 kg NH₃. Aangezien er op dit moment al een bedrijf aanwezig is, is emissie als gevolg van het bouwrijp maken en ophoging van gronden buiten beschouwing gelaten.

Tabel 3.1 Toepassing van kengetallen t.b.v. inzet materieel

	Omvang werkzaamheden	Kengetallen NO _x	Emissie NO _x	Kengetallen NH ₃	Emissie NH ₃
Sloopwerkzaamheden	16.239 m ³	3,9 kg NO _x per jaar per 10.000 m ³	6,3 kg	0,7 kg NH ₃ per jaar per 10.000 m ³	1,1 kg
Bouwwerkzaamheden	11.000 m ³	75,4 kg NO _x per jaar per 10.000 m ³	82,9 kg	4,4 kg NH ₃ per jaar per 10.000 m ³	4,8 kg

Bouwverkeer

Op basis van kengetallen is ook een inschatting gemaakt van het bouwverkeer dat tijdens de realisatiefase gaat rijden. In onderstaande tabel is de verkeersgeneratie voor de sloop- en bouwwerkzaamheden weergegeven.

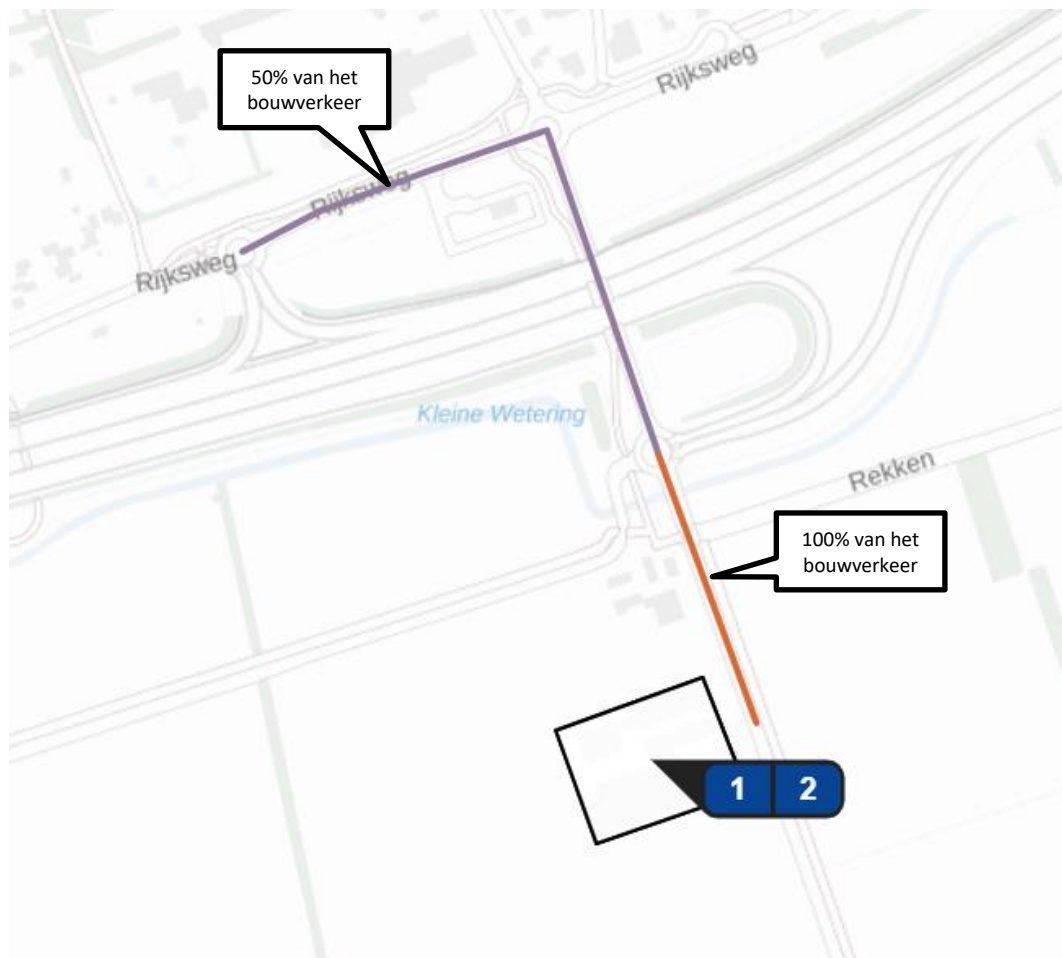
Tabel 3.2 Verkeersgeneratie van bouwverkeer

	Licht verkeer (mvt/jaar)	Zwaar verkeer (mvt/jaar)
Sloop bebouwing	390	325
Bouwwerkzaamheden	11.000	2.200
Totaal	11.390	2.525

Deze verkeersgeneratie is in AERIUS Calculator gemodelleerd van/naar de A59, waar het verkeer opgenomen wordt in het heersend verkeersbeeld. Voor de berekening is ervan uitgegaan dat 50% van het bouwverkeer naar de oprit in oostelijke richting en 50% in westelijke richting rijdt. Dit komt neer op onderstaande verkeersbewegingen, zoals in AERIUS Calculator gemodelleerd.

Tabel 3.3 Verkeerscijfers voor de realisatiefase zoals gemodelleerd in AERIUS Calculator

	% verkeer van totaal	Licht verkeer (mvt/jaar)	Zwaar verkeer (mvt/jaar)
Van/naar A59 (oostelijke richting)	50%	5.695	1.262
Van/naar A59 (westelijke richting)	50%	5.695	1.263



Figuur 3.1 Verspreiding van bouwverkeer

3.2 Uitgangspunten gebruiksfase

Woning

De woning binnen het plangebied blijft staan. Daarmee blijft in deze op aardgas aangesloten woning in de toekomstige situatie stikstof uitstoten. Hoewel de emissie van deze woning met het voornemen niet wijzigt, is deze voor de volledigheid wel meegenomen in de berekening.

Ten aanzien van de woning is een emissie van 1,4 kg NO_x per jaar meegenomen in de berekening. Deze emissie is gebaseerd op het gemiddelde aardgasverbruik van een woning in de gemeente 's Hertogenbosch. Volgens het CBS¹ is dit voor een vrijstaande woning 2.280 m³. Het gasverbruik kan worden omgerekend naar de emissie NO_x door middel van een formule (zie hieronder).

Omrekening gasverbruik naar emissie NO_x

Het gasverbruik kan omgerekend worden naar de emissie NO_x. Deze omrekening vindt plaats aan de hand van de volgende formule:

Totale emissie [NO_x] = energie * emissiefactor/1000

Energie [GJ/jaar] = gasverbruik [m³/jaar] * stookwaarde / 1000

Stookwaarde = 31,65

Emissiefactor = 20,0

Bedrijvigheid

Met de voorgenomen ontwikkeling wordt 5.000 m² bedrijvigheid mogelijk gemaakt. Het betreft een transportbedrijf dat valt onder milieucategorie 3.2. Op basis van een kengetal is berekend dat deze bedrijvigheid leidt tot een jaarlijkse uitstoot van 65,5 kg NO_x en 2,5 kg NH₃ per jaar.

Tabel 3.4 Toepassing kengetallen t.b.v. bedrijvigheid

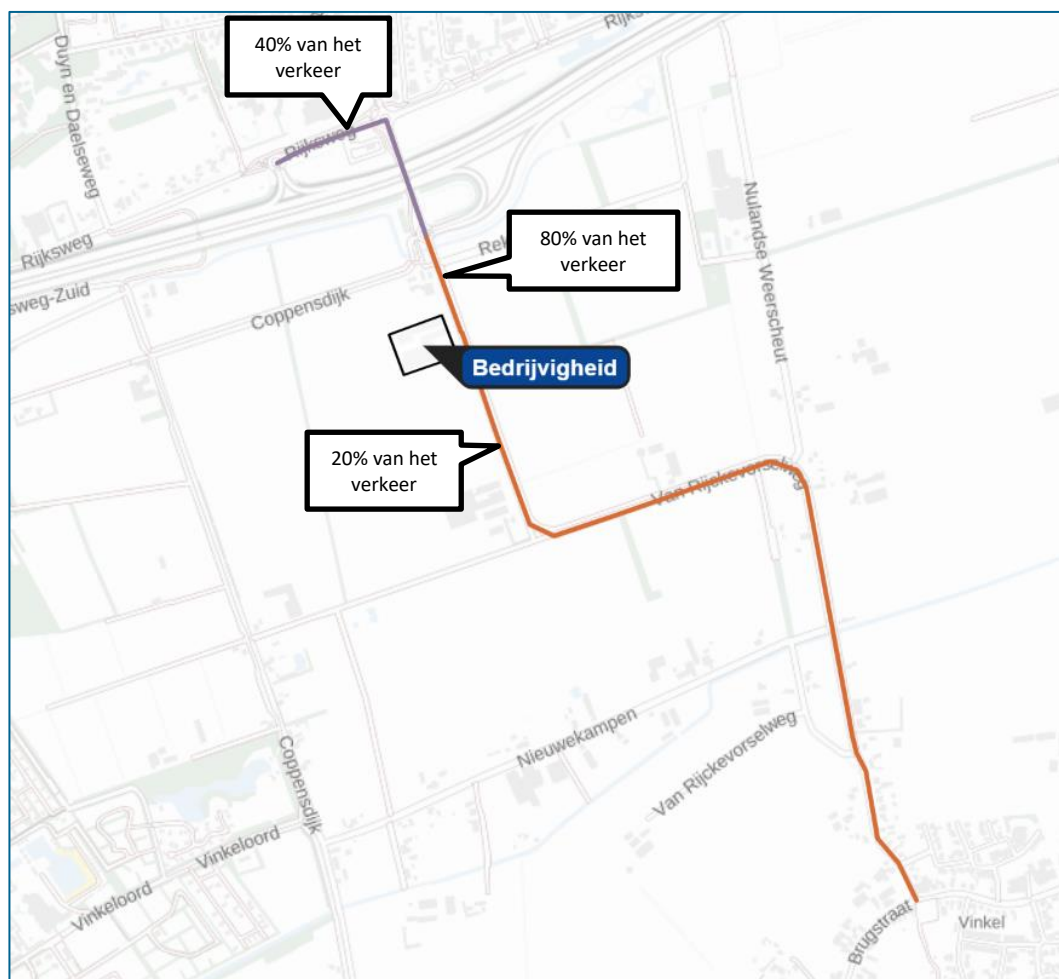
	Oppervlakte bedrijvigheid	Kengetal NO _x	Emissie NO _x	Kengetal NH ₃	Emissie NH ₃
Milieucategorie 3	5.000 m ²	131 kg NO _x per jaar per 10.000 m ²	65,5 kg	5 kg NH ₃ per jaar per 10.000 m ²	2,5 kg

Verkeersbewegingen

De gemeente 's- Hertogenbosch heeft berekend dat de voorgenomen activiteit 60 motorvoertuigbewegingen per etmaal genereert. Dit zijn verkeerscijfers per gemiddelde weekdag.

Het verkeer wordt ontsloten via de Van Rijckevorselweg richting de A59, waar het opgenomen wordt in het heersend verkeersbeeld. Ten behoeve van deze stikstofberekening is 40% van het verkeer gemodelleerd van/naar de afslag in oostelijke richting en 40% naar de afslag in westelijke richting. Daarnaast is nog 20% van het verkeer in zuidelijke richting gemodelleerd in de richting van Vinkel. De verspreiding van het verkeer is weergegeven op onderstaand figuur.

¹ CBS StatLine. Energieverbruik particuliere woningen; woningtype en regio's.



Figuur 3.2 Verspreiding van het verkeer

Op basis van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' is de verdeling tussen licht verkeer, middelzwaar en zwaar verkeer bepaald. Deze publicatie gaat voor een transport bedrijf uit van 79% licht verkeer, 5% middelzwaar verkeer en 16% zwaar verkeer. In onderstaande tabel zijn deze uitgangspunten toegepast. Het laat zien welke verkeersbewegingen zijn gemodelleerd in AERIUS Calculator.

Tabel 3.5 Verkeersbewegingen voor de gebruiksfase zoals gemodelleerd in AERIUS Calculator

	% verkeer van totaal	Licht verkeer (79%)	Middelzwaar verkeer (5%)	Zwaar verkeer (16%)
Totale verkeersgeneratie	100%	47	3	10
Van/naar A59 (oostelijke richting)	80%	38	2	8
Van/naar A59 (westelijke richting)	40%	19	1	4
Van/naar Vinkel	20%	9	1	2

4 Resultaten en conclusies

4.1 Resultaten realisatiefase

Met behulp van AERIUS Calculator (versie 2022) is berekend of de voorgenomen ontwikkeling leidt tot een toename van stikstofdepositie als gevolg van de realisatiefase. Uit deze berekening blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling niet leidt tot een toename van stikstofdepositie. Het rekenresultaat is namelijk 0,00 mol/ha/jaar op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het rekenresultaat is toegevoegd in bijlage 1 (kenmerk RdPmYm85LLZB).

4.2 Resultaten gebruiksfase

Met behulp van AERIUS Calculator (versie 2022) is berekend of de voorgenomen ontwikkeling leidt tot een toename van stikstofdepositie als gevolg van de gebruiksfase. Uit deze berekening blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling niet leidt tot een toename van stikstofdepositie. Het rekenresultaat is namelijk 0,00 mol/ha/jaar op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het rekenresultaat is toegevoegd in bijlage 2 (kenmerk RkQc5neJ9hcR).

4.3 Conclusie

Uit de stikstofberekeningen voor zowel de realisatiefase als gebruiksfase voor de ontwikkeling aan de Rijckevorselweg 4 in Vinkel blijkt er geen toename van stikstofdepositie in enig Natura 2000-gebied wordt verwacht. Significante negatieve gevolgen voor de habitattypen in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstof staat verdere besluitvorming daarom niet in de weg.

Bijlage 1: rekenresultaat realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group Nederland B.V.
Beneluxweg 125,
4904 SJ Oosterhout

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van Rijckevorselweg 4
Stikstofberekening realisatiefase Van Rijckevorselweg 4

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdPmYm85LLZB
14 februari 2023, 11:11
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	6,3 kg/j	103,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

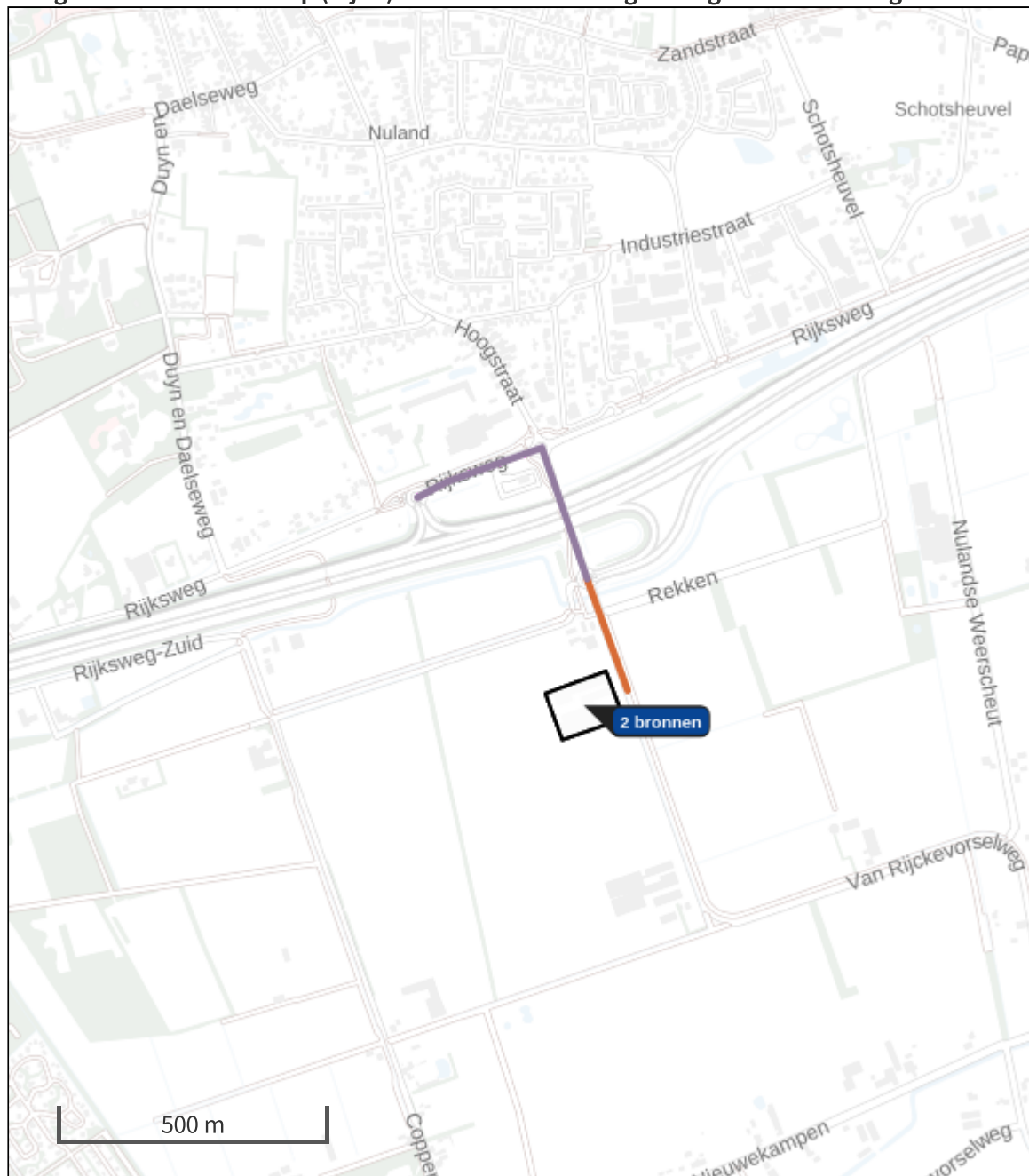


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Sloop bebouwing	1,1 kg/j	6,3 kg/j
2 Anders... Anders... Bouwwerkzaamheden	4,8 kg/j	82,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	14,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Sloop bebouwing	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,3 kg/j
Locatie	X:158722,55	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,1 kg/j
	Y:414130,72	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders... | Anders...

Naam	Bouwwerkzaamheden	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	82,9 kg/j
Locatie	X:158722,55	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,8 kg/j
	Y:414130,72	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3		Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:158766,3 Y:414263,98	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	222,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11390 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2525 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4		Links	Rechts	NO _x	11,7 kg/j
Locatie	X:158643,82 Y:414614,14	Type scherm	-	-	NO ₂	3,3 kg/j
Lengte	516,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5695 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5695 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: rekenresultaat gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group Nederland B.V.
Beneluxweg 125,
4904 SJ Oosterhout

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van Rijckevorselweg 4
Stikstofberekening gebruiksfase Van Rijckevorselweg 4

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkQc5neJ9hcR
14 februari 2023, 15:49
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,1 kg/j	81,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

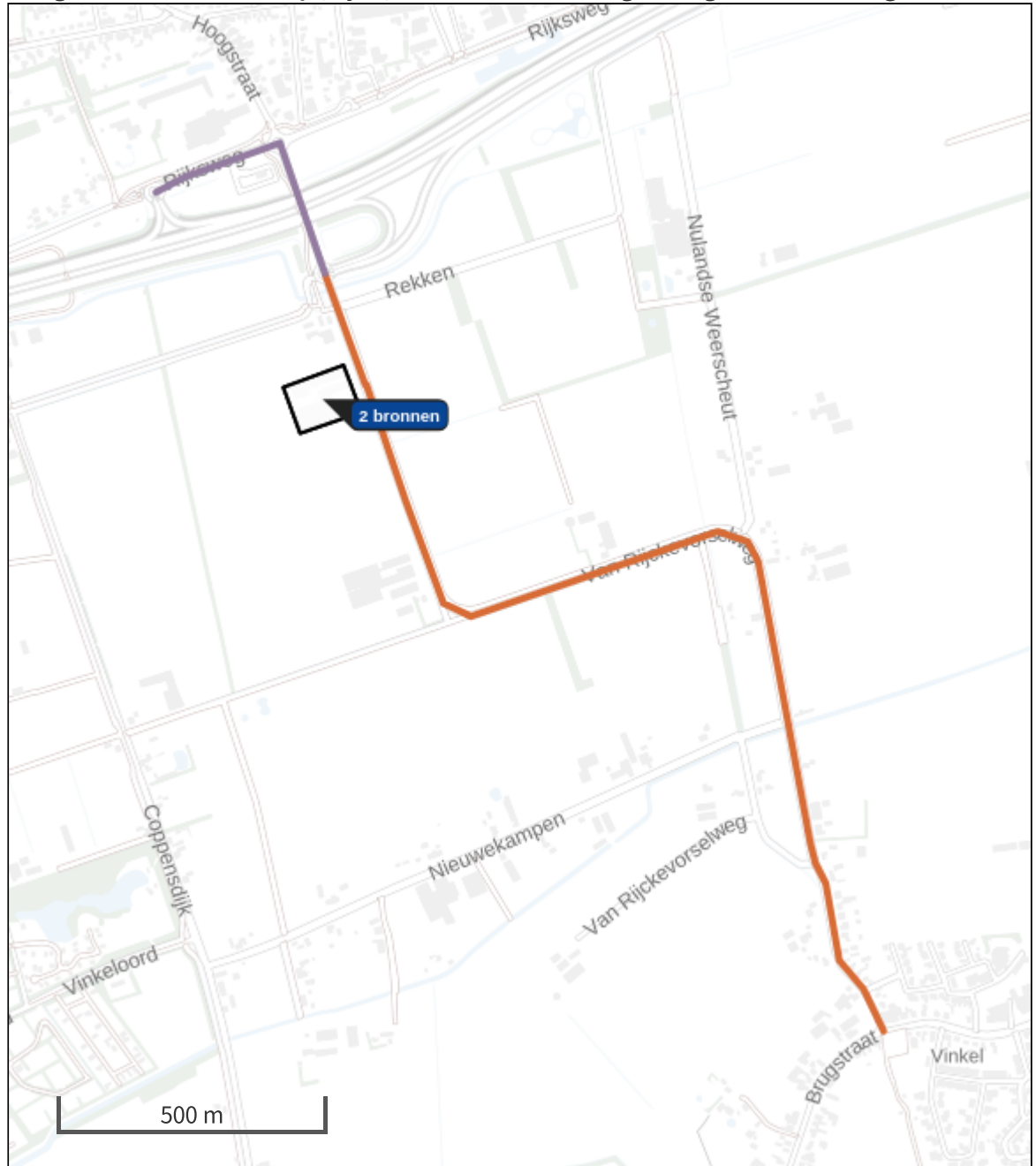


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Bedrijvigheid	2,5 kg/j	65,5 kg/j
5 Anders... Anders... Woning	-	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	14,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Bedrijvigheid	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	65,5 kg/j
Locatie	X:158722,55	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,5 kg/j
	Y:414130,72	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:158766,3 Y:414263,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	222,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	38 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:158643,82 Y:414614,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	516,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:159495,25 Y:413872,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	2.031,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	Woning	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:158722,55	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:414130,72	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.