

## Memo

Aan Gemeente 's-Hertogenbosch

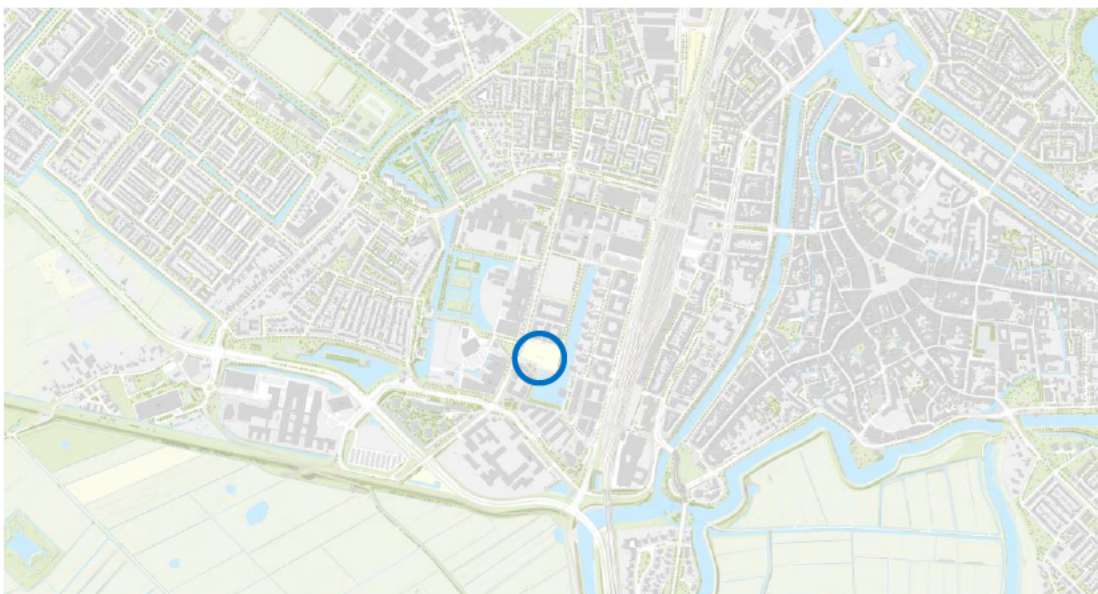
Van [REDACTED]

Betreft Toelichting verkeer en parkeren ontwikkeling evenementenlocatie Paleiskwartier

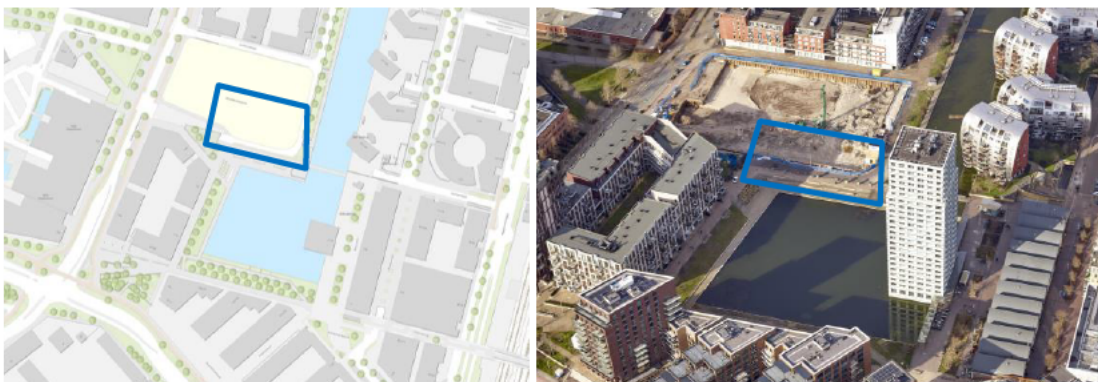
Datum 30-10-2023

### Inleiding

Kragten heeft van de gemeente 's-Hertogenbosch de opdracht gekregen om onderzoek te doen naar de verkeersafwikkeling en parkeerbehoefte van de ontwikkeling van evenementenlocatie Paleiskwartier. In deze voorliggende memo wordt dit beschreven. Deze memo gaat uitsluitend in op het verkeer en parkeren van bezoekers en niet op aspecten als parkeergelegenheid voor de organisatie, openbare orde en veiligheid, eisen van hulpdiensten, milieueisen en dergelijke.



Afbeelding 1: Ligging evenementenlocatie Paleiskwartier.



Afbeelding 2: Toekomstige evenementenlocatie Paleiskwartier.

## Modal-split

Om de parkeerbehoefte te kunnen bepalen is de eerste stap het bepalen van de verdeling van de bezoekers over de verschillende modaliteiten. Deze modal-split is voor een aantal type evenementen bepaald. Hiervoor zijn diverse scenario's ontwikkeld omdat de modal-split per type evenement verschilt. Ieder evenement is uniek, maar om de kaders en randvoorwaarden scherp te kunnen krijgen hebben we een aantal scenario's (ook worstcase) bepaald om zodoende goed zicht te krijgen op de verkeerseffecten. Zo is er een verschil in de tijdsduur, waar de bezoekers vandaan komen (lokaal of regionaal), of ze heel het evenement blijven of dat ze maar een bepaalde tijd aanwezig zijn (doorstroom evenement). Opgemerkt moet worden dat bij deze aantallen nog geen rekening is gehouden met de parkeerbehoefte van de organisatie zelf (medewerkers, artiesten, marktkooplui e.d.). Deze behoefte moet per evenement bepaald worden en ook worden voorzien door de organisatie.

De modal-split is onderverdeeld in vijf vervoerswijzen. Auto, fiets, openbaar vervoer, lopend en afgezet. Met deze laatste wordt bedoeld dat bezoekers worden gebracht en gehaald door iemand anders waarna deze auto weer weggaat. Denk hierbij aan een ouder die een aantal kinderen brengt. Deze bezoeker vraagt geen parkeerplaats maar wel een plaats om deze bezoeker af te zetten. Uiteraard genereert dit ook verkeersbewegingen. Het openbaar vervoer stopt niet direct bij het evenementen terrein. Hierdoor moeten bezoekers te voet of met de fiets het laatste gedeelte (last-mile) afleggen naar het evenemententerrein. Rondom het evenementen terrein bevinden zich verschillende bushaltes en het centraal station van 's-Hertogenbosch. Vanuit de bushaltes is het aannemelijk dat de bezoekers te voet naar het evenementen terrein komen. Vanuit het centraal station is het mogelijk om met de (OV-)fiets de last-mile af te leggen. Naar verwachting zal 30% van de bezoekers openbaar vervoer de last-mile afleggen met de fiets. De modal-split is gebaseerd op basis van expert judgement. Per scenario is de modal-split in percentages weergegeven in tabel 1.

| Evenementen         |            |                  |                   |                    |                       |              |             |        |            |
|---------------------|------------|------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|--------------|-------------|--------|------------|
| Type evenement      | Tijdsduur  | Bezoekers        | Begin en eindtijd | Tijdstip bezoekers | Modal split bezoekers |              |             |        |            |
| Festival jongeren   | 8 - 12 uur | Lokaal/regionaal | 10:00 - 00:00     | Het hele evenement | 15% Auto              | 40% Fietsers | 10% Afgezet | 25% OV | 10% Lopend |
| Festival ouderen    | 8 - 12 uur | Lokaal/regionaal | 10:00 - 00:00     | Het hele evenement | 35% Auto              | 30% Fietsers | 10% Afgezet | 25% OV | 10% Lopend |
| Markt               | 4 - 6 uur  | Lokaal           | 09:00 - 14:00     | Doorstroom         | 10% Auto              | 50% Fietsers | 10% Afgezet | 20% OV | 10% Lopend |
| Evenement jongeren  | 6 - 8 uur  | Lokaal/regionaal | 11:00 - 18:00     | Doorstroom         | 15% Auto              | 40% Fietsers | 10% Afgezet | 25% OV | 10% Lopend |
| Evenement ouderen   | 6 - 8 uur  | Lokaal/regionaal | 11:00 - 18:00     | Doorstroom         | 35% Auto              | 30% Fietsers | 10% Afgezet | 25% OV | 10% Lopend |
| Foodtruck           | 8 - 12 uur | Lokaal/regionaal | 12:00 - 22:00     | Doorstroom         | 25% Auto              | 35% Fietsers | 10% Afgezet | 25% OV | 15% Lopend |
| Concert             | 2 uur      | Lokaal/regionaal | 22:00 - 00:00     | Het hele evenement | 30% Auto              | 25% Fietsers | 10% Afgezet | 25% OV | 10% Lopend |
| Studentenactiviteit | 6 uur      | Buurt/Lokaal     | 10:00 - 16:00     | Het hele evenement | 5% Auto               | 35% Fietsers | 10% Afgezet | 30% OV | 10% Lopend |

Tabel 1: modal-split per scenario.

## Parkeerbehoefte

Op basis van de modal-split is het aantal bezoekers per vervoerswijze bepaald (tabel 2). Uitgangspunt dat door de gemeente is meegegeven is een maximaal aantal van 2250 bezoekers per evenement. Voor een doorstroom evenement is deze 2250 bezoekers het piekmoment.

| Evenementen         |            |                  |                   |                    |                                    |                |             |          |              |
|---------------------|------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------------------------|----------------|-------------|----------|--------------|
| Type evenement      | Tijdsduur  | Bezoekers        | Begin en eindtijd | Tijdstip bezoekers | Aantal bezoekers per vervoerswijze |                |             |          |              |
| Festival jongeren   | 8 - 12 uur | Lokaal/regionaal | 10:00 - 00:00     | Het hele evenement | 337 5 Auto                         | 900 Fietsers   | 225 Afgezet | 562 5 OV | 225 Lopend   |
| Festival ouderen    | 8 - 12 uur | Lokaal/regionaal | 10:00 - 00:00     | Het hele evenement | 787 5 Auto                         | 675 Fietsers   | 0 Afgezet   | 562 5 OV | 225 Lopend   |
| Markt               | 4 - 6 uur  | Lokaal           | 09:00 - 14:00     | Doorstroom         | 225 Auto                           | 1125 Fietsers  | 0 Afgezet   | 450 OV   | 450 Lopend   |
| Evenement jongeren  | 6 - 8 uur  | Lokaal/regionaal | 11:00 - 18:00     | Doorstroom         | 337 5 Auto                         | 900 Fietsers   | 225 Afgezet | 562 5 OV | 225 Lopend   |
| Evenement ouderen   | 6 - 8 uur  | Lokaal/regionaal | 11:00 - 18:00     | Doorstroom         | 787 5 Auto                         | 675 Fietsers   | 0 Afgezet   | 562 5 OV | 225 Lopend   |
| Foodtruck           | 8 - 12 uur | Lokaal/regionaal | 12:00 - 22:00     | Doorstroom         | 562 5 Auto                         | 787 5 Fietsers | 0 Afgezet   | 562 5 OV | 337 5 Lopend |
| Concert             | 2 uur      | Lokaal/regionaal | 22:00 - 00:00     | Het hele evenement | 675 Auto                           | 562 5 Fietsers | 225 Afgezet | 562 5 OV | 225 Lopend   |
| Studentenactiviteit | 6 uur      | Buurt/Lokaal     | 10:00 - 16:00     | Het hele evenement | 112 5 Auto                         | 787 5 Fietsers | 0 Afgezet   | 675 OV   | 675 Lopend   |

Tabel 2: Aantal bezoekers per vervoerswijze.

Vervolgens is het aantal benodigde auto parkeerplaatsen en fiets stallingen bepaald (tabel 3). Zoals beschreven zal 30% van de bezoekers openbaar vervoer de last-mile afleggen per fiets. Deze bezoekers zijn opgeteld bij fietsbezoekers. Voor een doorstroomevenement dient rekening gehouden te worden met het wisselen van bezoekers. Daarvoor is extra capaciteit noodzakelijk. Daarom is gerekend met de maximale bezettingsgraad van 90% uit de Nota Parkeernormen 's-Hertogenbosch 2021. Dit geldt zowel voor het auto- als fietsverkeer. Voor het worst-case scenario zijn 324 parkeerplaatsen en 1400 fietsenstallingen nodig om de parkeerbehoefte op te vangen.

| Evenementen         |            |                  |                   |                    |                 |         |         |         |    |        |
|---------------------|------------|------------------|-------------------|--------------------|-----------------|---------|---------|---------|----|--------|
| Type evenement      | Tijdsduur  | Bezoekers        | Begin en eindtijd | Tijdstip bezoekers | Parkeerbehoefte |         |         |         |    |        |
| Festival jongeren   | 8 - 12 uur | Lokaal/regionaal | 10:00 00:00       | Het hele evenement | 125 PP**        | 1068 75 | Fietsen | Algezet | OV | Lopend |
| Festival ouderen    | 8 - 12 uur | Lokaal/regionaal | 10:00 00:00       | Het hele evenement | 292 PP**        | 843 75  | Fietsen | Algezet | OV | Lopend |
| Markt               | 4 - 6 uur  | Lokaal           | 09:00 14:00       | Doorstroom         | 93 PP**         | 1400    | Fietsen | Algezet | OV | Lopend |
| Evenement jongeren  | 6 - 8 uur  | Lokaal/regionaal | 11:00 8:00        | Doorstroom         | 139 PP**        | 1187 5  | Fietsen | Algezet | OV | Lopend |
| Evenement ouderen   | 6 - 8 uur  | Lokaal/regionaal | 11:00 8:00        | Doorstroom         | 324 PP**        | 937 5   | Fietsen | Algezet | OV | Lopend |
| Foodtruck           | 8 - 12 uur | Lokaal/regionaal | 12:00 22:00       | Doorstroom         | 231 PP**        | 1062 5  | Fietsen | Algezet | OV | Lopend |
| Concert             | 2 uur      | Lokaal/regionaal | 22:00 00:00       | Het hele evenement | 250 PP**        | 731 25  | Fietsen | Algezet | OV | Lopend |
| Studentenactiviteit | 6 uur      | Buurt/lokaal     | 10:00 6:00        | Het hele evenement | 42 PP**         | 990     | Fietsen | Algezet | OV | Lopend |

\* Rekening gehouden met wisselend verkeer. Hiervoor is gerekend met een maximale bezettingsgraad van 90% (conform Nota Parkeernormen 's-Hertogenbosch)

\*\* De parkeerbehoefte wordt berekend door het aantal bezoekers te delen door 2,7 (aantal bezoekers per auto, ervaringscijfer vanuit bv Brabanthallen).

\*\*\* Bij de parkeerbehoefte fietsers is 30% van bezoekers OV toegevoegd, vanwege last-mile verplaatsingen.

Tabel 3: tabel aantal benodigde auto- en fiets parkeerplaatsen.

## Verkeersgeneratie

Op basis van de parkeerbehoefte kan de verkeersgeneratie bepaald worden. Voor ieder evenement geldt dat dit het aantal parkeerplaatsen (en fietsenstallingen) maal twee (aankomst en vertrek) is omdat een bezoeker het gehele evenement aanwezig is. Voor een doorstroomevenement is uitgegaan van een doorstroomfactor van drie wisselingen per evenement (een parkeerplaats wordt zodoende drie keer gebruikt tijdens een evenement). Om ook het aantal voetgangersbewegingen in beeld te krijgen is dit ook gedaan voor voetganger en OV. OV reizigers zullen het laatste gedeelte lopend af moeten leggen.

| Evenementen         |            |                 |                   |                    |                    |          |                   |             |         |             |
|---------------------|------------|-----------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------|-------------------|-------------|---------|-------------|
| Type evenement      | Tijdsduur  | Bezoekers       | Begin en eindtijd | Tijdstip bezoekers | verkeersgeneratie  |          |                   |             |         |             |
| Festival jongeren   | 8 - 12 uur | Lokaal/regional | 10:00             | 00:00              | Het hele evenement | 250 PP** | 2137 5 Fietsen*** | 333 Algezet | 1125 OV | 450 Lopend  |
| Festival ouderen    | 8 - 12 uur | Lokaal/regional | 10:00             | 00:00              | Het hele evenement | 583 PP** | 1687 5 Fietsen*** | Algezet     | 1125 OV | 450 Lopend  |
| Markt               | 4 - 6 uur  | Lokaal          | 09:00             | 14:00              | Doorstroom         | 167 PP** | 2800 Fietsen***   | Algezet     | 900 OV  | 900 Lopend  |
| Evenement jongeren  | 6 - 8 uur  | Lokaal/regional | 11:00             | 8:00               | Doorstroom         | 254 PP** | 2375 Fietsen***   | 333 Algezet | 1125 OV | 450 Lopend  |
| Evenement ouderen   | 6 - 8 uur  | Lokaal/regional | 11:00             | 8:00               | Doorstroom         | 583 PP** | 1687 5 Fietsen*** | Algezet     | 1125 OV | 450 Lopend  |
| Foodtruck           | 8 - 12 uur | Lokaal/regional | 12:00             | 22:00              | Doorstroom         | 417 PP** | 2125 Fietsen***   | Algezet     | 1125 OV | 675 Lopend  |
| Concert             | 2 uur      | Lokaal/regional | 22:00             | 00:00              | Het hele evenement | 500 PP** | 1462 5 Fietsen*** | 333 Algezet | 1125 OV | 450 Lopend  |
| Studentenactiviteit | 6 uur      | Buurt/lokal     | 10:00             | 6:00               | Het hele evenement | 83 PP**  | 1980 Fietsen***   | Algezet     | 1350 OV | 1350 Lopend |

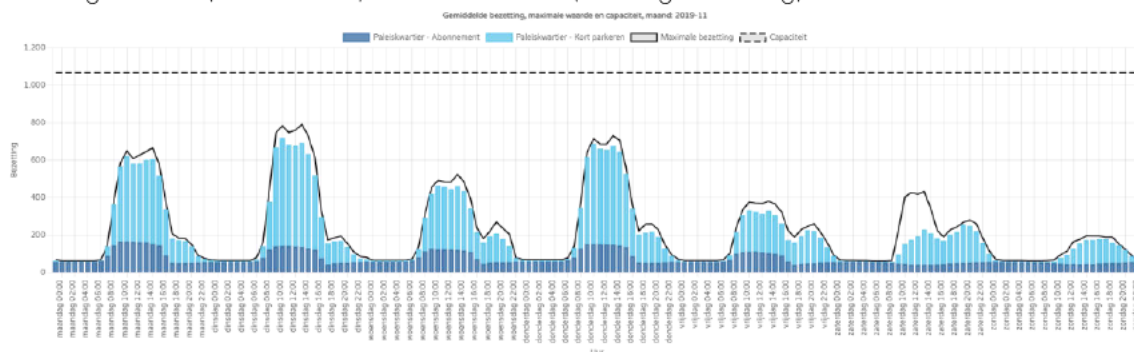
Tabel 4: Verkeersgeneratie.

## Aantal parkeerplaatsen op eigen terrein

Op het evenemententerrein is geen parkeergelegenheid aanwezig. Daarom zal buiten het terrein naar parkeergelegenheid moeten worden gezocht. Een belangrijke voorziening hierin is parkeergarage Paleiskwartier.

## Bepalen opvang parkeergarage Paleiskwartier

De parkeerbehoefte binnen het Paleiskwartier verschilt per dag. In Afbeelding 3 staat de bezetting van parkeergarage Paleiskwartier uitgesplitst per dag en tijdstip. In de bezetting is duidelijk te zien dat de werkdagen overdag (maandag tot en met vrijdag) de bezetting in de parkeergarage hoger is op werkdagen avond (na 18:00 uur) en in het weekend (zaterdag en zondag).



Afbeelding 3: Bezetting parkeergarage Paleiskwartier.



De capaciteit is 1059pp (volgens de gemeentesite), Uit afbeelding 3 blijkt door de week een maximale bezetting van  $\pm 800$ pp. In het weekend is dit  $\pm 425$ pp. De extra parkeerbehoefte als gevolg van de nieuwe ontwikkelingen (Palazzo en Onderwijsboulevard) is 185pp. Dan is de restcapaciteit door de week maximaal 74pp en in het weekend 449pp. Hiermee wordt duidelijk dat door de week overdag de parkeerbehoefte van een evenement niet opgevangen kan worden in de parkeergarage. In het weekend (en door de week in de avonduren) kan dit wel. Het is aannemelijk dat de overige parkeervoorzieningen (parkeergarages en privé terreinen zoals hoge scholen) rondom het evenemententerrein hetzelfde bezettingspatroon vertonen als parkeergarage Paleiskwartier.

## Bepalen maximum aantal bezoekers

De restcapaciteit van de parkeergarage kan ook bepalend zijn voor het maximum aantal bezoekers. Op een werkdag is de restcapaciteit beperkt (74pp) en daarmee het maximum aantal bezoekers beperkt (zie tabel 5). Op een weekenddag is de restcapaciteit groter (449) en kunnen meer bezoekers ontvangen worden (zie tabel 6).

| Evenementen         |            |                 |               |                    |                  |      |      |          |         |         |     |      |        | Totaal |      |
|---------------------|------------|-----------------|---------------|--------------------|------------------|------|------|----------|---------|---------|-----|------|--------|--------|------|
| Type evenement      | T ijd      | Bezoekers       | Begin en eind | Tijdstip bezoekers | Aantal bezoekers |      |      |          |         |         |     |      |        |        |      |
| Festival jongeren   | 8 - 12 uur | Lokaal/regional | 10:00 00:00   | Het hele evenement | 200              | Auto | 533  | Fietzers | 133     | Afgezet | 333 | OV   | 133    | Lopend | 1332 |
| Festival ouderen    | 8 - 12 uur | Lokaal/regional | 10:00 00:00   | Het hele evenement | 200              | Auto | 171  | Fietzers | Afgezet | 143     | OV  | 57   | Lopend | 571    | 571  |
| Markt               | 4 - 6 uur  | Lokaal          | 09:00 14:00   | Doorstroom         | 180              | Auto | 899  | Fietzers | Afgezet | 360     | OV  | 360  | Lopend | 1798   | 1798 |
| Evenement jongeren  | 6 - 8 uur  | Lokaal/regional | 11:00 18:00   | Doorstroom         | 180              | Auto | 480  | Fietzers | 120     | Afgezet | 300 | OV   | 120    | Lopend | 1199 |
| Evenement ouderen   | 6 - 8 uur  | Lokaal/regional | 11:00 18:00   | Doorstroom         | 180              | Auto | 154  | Fietzers | Afgezet | 128     | OV  | 51   | Lopend | 514    | 514  |
| Foodtruck           | 8 - 12 uur | Lokaal/regional | 12:00 22:00   | Doorstroom         | 180              | Auto | 252  | Fietzers | Afgezet | 180     | OV  | 108  | Lopend | 719    | 719  |
| Concert             | 2 uur      | Lokaal/regional | 22:00 00:00   | Het hele evenement | 200              | Auto | 167  | Fietzers | 66      | Afgezet | 167 | OV   | 67     | Lopend | 665  |
| Studentenactiviteit | 6 uur      | Buurt/Lokaal    | 10:00 16:00   | Het hele evenement | 200              | Auto | 1399 | Fietzers | Afgezet | 1199    | OV  | 1199 | Lopend | 3996   | 3996 |

Tabel 5: Bezoekers werkdag.

| Evenementen         |            |                 |               |                    |                  |      |      |          |         |         |      |        |        |        | Totaal |
|---------------------|------------|-----------------|---------------|--------------------|------------------|------|------|----------|---------|---------|------|--------|--------|--------|--------|
| Type evenement      | T ijd      | Bezoekers       | Begin en eind | Tijdstip bezoekers | Aantal bezoekers |      |      |          |         |         |      |        |        |        |        |
| Festival jongeren   | 8 - 12 uur | lokaal/regional | 10:00 00:00   | Het hele evenement | 1212             | Auto | 3233 | Fietzers | 808     | Afgezet | 2021 | OV     | 808    | Lopend | 8082   |
| Festival ouderen    | 8 - 12 uur | lokaal/regional | 10:00 00:00   | Het hele evenement | 1212             | Auto | 1039 | Fietzers | 866     | OV      | 946  | Lopend | 3464   |        | 3464   |
| Markt               | 4 - 6 uur  | lokaal          | 09:00 14:00   | Doorstroom         | 1091             | Auto | 5455 | Fietzers | Afgezet | 2182    | OV   | 2182   | Lopend | 10911  |        |
| Evenement jongeren  | 6 - 8 uur  | lokaal/regional | 11:00 18:00   | Doorstroom         | 1091             | Auto | 2910 | Fietzers | 727     | Afgezet | 1818 | OV     | 727    | Lopend | 7273   |
| Evenement ouderen   | 6 - 8 uur  | lokaal/regional | 11:00 18:00   | Doorstroom         | 1091             | Auto | 935  | Fietzers | Afgezet | 779     | OV   | 312    | Lopend | 3117   |        |
| Foodtruck           | 8 - 12 uur | lokaal/regional | 12:00 22:00   | Doorstroom         | 1091             | Auto | 1577 | Fietzers | Afgezet | 1091    | OV   | 655    | Lopend | 4364   |        |
| Concert             | 2 uur      | lokaal/regional | 22:00 00:00   | Het hele evenement | 1212             | Auto | 1010 | Fietzers | 404     | Afgezet | 1010 | OV     | 404    | Lopend | 4041   |
| Studentenactiviteit | 6 uur      | Buurt/lokaal    | 10:00 16:00   | Het hele evenement | 1212             | Auto | 8486 | Fietzers | Afgezet | 7274    | OV   | 7274   | Lopend | 24246  |        |

Tabel 6: Bezoekers weekenddag.

## Parkeren

Uit tabel 3 blijkt dat in het uiterste geval 324 parkeerplaatsen nodig zijn ten behoeve van het evenemententerrein. Parkeren kan niet op eigen terrein opgevangen worden. In de omliggende wijk is een parkeerregulering van kracht (betaald parkeren sector 315). Extra parkeerbelasting ten behoeve van een evenement in deze wijk is niet wenselijk. Om onwenselijk parkeergedrag te voorkomen dient de evenementenorganisatie bij de vergunning aanvraag van het evenement een mobiliteitsplan aan te leveren. Hierin staat beschreven hoe de extra parkeerbelasting (voertuigen en fiets) wordt opgevangen. De evenementenorganisatie dient dit zelf te regelen.

De opvang van extra parkeerbelasting kan in betaalde parkeervoorzieningen (parkeergarage etc.) of in samenspraak op privéterreinen bij bedrijven of onderwijsinstellingen. Hiervoor zijn een aantal mogelijkheden. Binnen een loopafstand van één km zijn verschillende opties.

## Parkeergarages

- Parkeergarage Spiegeltuin (Spiegeltuin 1) op 100m loopafstand van het evenemententerrein.
- Parkeergarage Paleiskwartier (Hugo de Grootlaan 84) op 400m loopafstand van het evenemententerrein.
- P+R NS (Magistratenlaan 260) op 500m loopafstand van het evenemententerrein.

## *Onderwijsinstellingen*

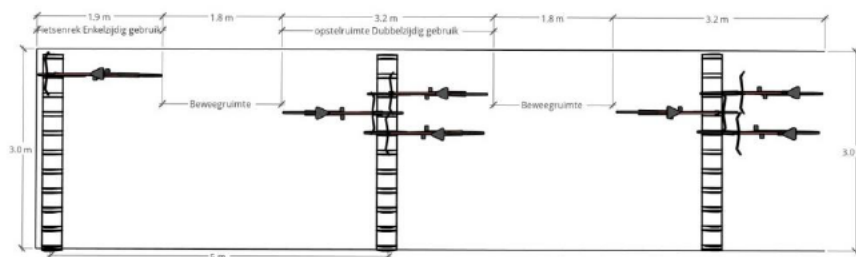
- Parkeerplaats HAS Hogeschool (Westerparklaan) op 350m loopafstand van het evenemententerrein.
- Parkeerplaats Koning Willem I college (Vlijmenseweg) op 400m loopafstand van het evenemententerrein.
- Parkeerplaats Avans Hogeschool/ Koning Willem I college (Kraaikampen) op 800m loopafstand van het evenemententerrein.

## *Transferium*

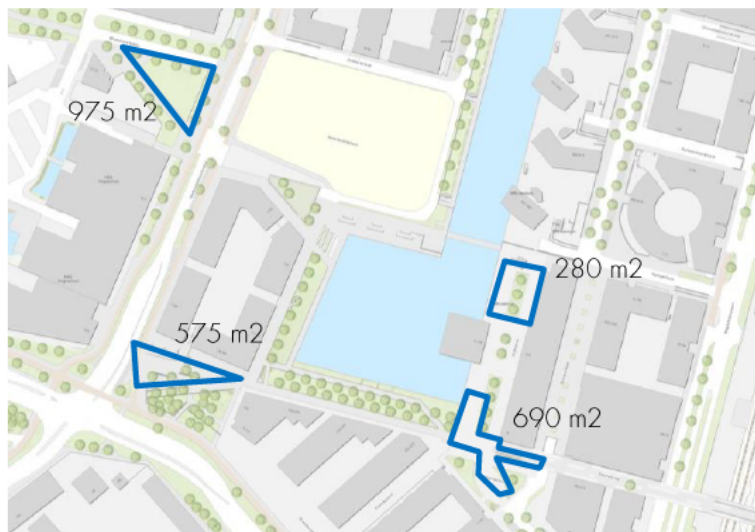
- Deutersestraat op 1.5 km loopafstand van het evenemententerrein.

## Fiets parkeren

Uit tabel 3 blijkt dat in het uiterste geval 1400 fietsenstallingen nodig zijn ten behoeve van het evenemententerrein. Parkeren kan niet altijd op eigen terrein opgevangen worden. In de directe omgeving van het evenemententerrein is het niet wenselijk om 1400 fietsen op te vangen, dit vanwege de doorgang van voetgangers/ hulpdiensten. Mocht het fiets parkeren niet op te vangen zijn op eigen terrein dan dient er een verzamellocatie gevonden te worden voor de fietsenstalling. Deze opvanglocatie dient ingericht te worden naar de benodigde fietsparkeerplaatsen om wildgroei van geparkeerde fietsen in de directe omgeving van het evenemententerrein tegen te gaan. Per fiets is ongeveer 1,85 m<sup>2</sup> ruimte nodig om te stallen, zie voorbeeld Afbeelding 4. In Afbeelding 5 zijn een aantal verzamellocaties weergegeven in de omgeving van het evenemententerrein. Gezamenlijk moeten deze verzamellocaties over voldoende ruimte beschikken om de benodigde fietsen te kunnen opvangen. Zoals aangegeven in de voorgaande alinea dient de evenementenorganisatie zelf een mobiliteitsplan in waarin beschreven staat waar de fietsen gestald kunnen worden en hoe dit georganiseerd gaat worden.



Afbeelding 4: Voorbeeld plaatsingsschema fietsenstalling.



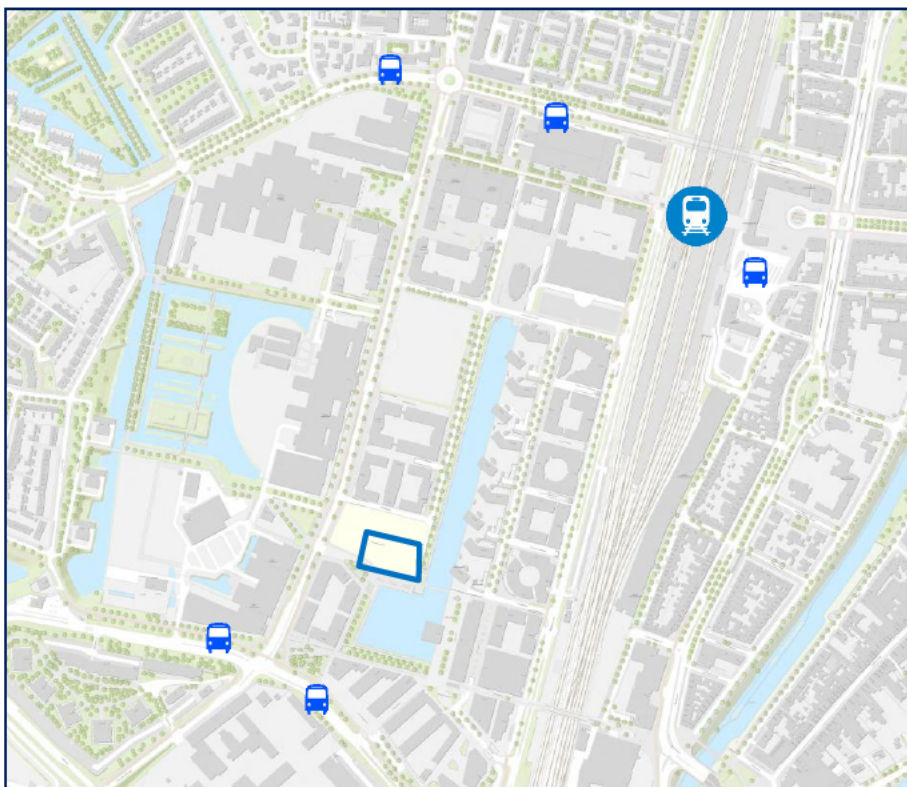
Afbeelding 5: Potentiële verzamelloccaties fietsenstallingen.

## OV bereikbaarheid

Het evenemententerrein is bereikbaar met het openbaar vervoer. Op 800 meter ligt het centraal station 's-Hertogenbosch. Vanuit het station rijden treinen in de richting van onder andere Utrecht, Tilburg, Oss en Eindhoven. Rondom het evenemententerrein zijn diverse bushaltes aanwezig met diverse buslijnen. De bushalte Onderwijsboulevard (Vlijmenseweg) ligt binnen 350m loopafstand. De Bushalte aan de Chr. Huygensweg/ Simon Stevinweg ligt op 750m en de bushalte bij het centraal station 's-Hertogenbosch 1000m. Voor evenementen zijn geen standaard grenzen aangegeven voor de loopafstanden maar uit ervaring blijkt dat reizigers voor evenementen wel bereid zijn om grotere afstanden lopen dan bijvoorbeeld woon-werk verkeer. Het is daarbij wellicht ook afhankelijk van de aantrekkelijkheid van het evenement.

Aandachtspunt is wel de aankomst- en vertrektijden van de buslijnen/ treinen.

- Bushalte onderwijsboulevard (Vlijmenseweg)
  - o Vertrek verschillende buslijnen; 8, 9, 135, 136, 203, 207, 239, 300, 301, 639 en 643.
  - o De laatste bus 301 vertrekt ongeveer rond 00:00 uur (werkdag en weekend)
- Bushalte Chr. Huygensweg/ Simon Stevinweg
  - o Vertrek verschillende buslijnen; 4 en 5.
  - o De laatste bus 4 vertrekt ongeveer rond 00:00 uur (werkdag en weekend)
- Bushalte/ treinen Centraal station 's-Hertogenbosch
  - o Bijna alle bussen komen samen bij het centraal station. Tot laat in de avond vertrekken de bussen verschillende richtingen op.
  - o De treinen van en naar 's-Hertogenbosch hebben een groot bereik. Naar verschillende steden rijdt er treinen tot laat in de nacht.



Abbeelding 6: Overzicht OV voorzieningen rondom het evenemententerrein.

### Locatie halen en brengen

zoals eerder aangegeven worden bij diverse evenementen ook bezoekers gebracht (door ouders, vrienden en dergelijke). Zij worden met de auto afgezet en na afloop weer opgehaald. Dit halen en brengen kan niet op eigen terrein worden afgewikkeld en is ook niet toegestaan om te laten plaatsvinden op de Onderwijsboulevard, vanwege de doorstroming en de bereikbaarheid van hulpdiensten. De evenementen organisatie zal ergens een haal en breng voorziening moeten voorzien om het halen en brengen van bezoekers op een veilige manier af te wikkelen. Hieronder staan een aantal mogelijkheden om het halen en brengen van bezoekers te faciliteren.

#### *Halen en brengen*

- Inrichten Kiss and Ride Jonkersstraat – Statenlaan op 100m loopafstand van het evenemententerrein.
- Inrichten Kiss and Ride Spiegeltuin - Bordeslaan op 100 m loopafstand van het evenemententerrein.
- Kiss and Ride centraal station 's-Hertogenbosch op 800m loopafstand van het evenemententerrein.

### Conclusie

Het paleiskwartier is een levendige locatie voor evenementen. Door de centrale ligging is het goed te bereiken met verschillende vervoersmiddelen. Als evenementen organisatie is het belangrijk om deze verschillende vervoersmiddelen te voorzien van hun parkeerbehoefte.

#### Auto's

Uit afbeelding 3 blijkt dat op werkdagen overdag de parkeervoorzieningen voor auto's druk bezet zijn, hiermee moet de evenementen organisatie rekening houden zodat het evenement geen parkeerproblemen veroorzaakt. In de avond is de bezetting van de parkeervoorzieningen minder waardoor het gemakkelijker is om de parkeervoorziening van een evenement te waarborgen.

#### Fiets

Het fiets parkeren kan op het evenementen terrein plaatsvinden, mits hier ruimte voor is. Als er geen ruimte is dient de evenementen organisator zelf voldoende parkeervoorzieningen te plaatsen in de openbare ruimte. Dit in samenspraak met de gemeente/ grondbezitters en omwonende om overlast te voorkomen.

#### Halen en brengen

Op het evenementen terrein is geen ruimte voor een Kiss and Ride. De evenementen organisatie dient geschikte locatie te kiezen voor het halen en brengen van bezoekers. Deze locatie mag de doorstroming van de omliggende wegen niet belemmeren. Mocht er geen geschikte locatie zijn, dan kan de evenementen organisatie een pendelverbinding regelen. Vanaf de pendellocatie worden bezoekers naar het evenementen terrein gebracht.

#### Hulpdiensten

Te allen tijde is het noodzakelijk dat hulpdiensten geen hinder ondervinden van het evenement. De organisator moet ervoor zorgen dat het terrein bereikbaar is voor hulpdiensten en de doorstroming van omliggende wegen niet in het geding komt door het evenement.