

Rapport

Heer en Beekstraat 3 te Rosmalen

Rapport nummer: W297-R-01
Datum: 25-05-2022
Referentie: RR

Adviseur: PhysiBuild
Heuvel 1
5737 BX LIESHOUT
085-0761379
info@physibuild.nl

© 2022 PhysiBuild

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en andere belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enige andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van PhysiBuild.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die PhysiBuild verricht, wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. PhysiBuild is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
2	ALGEMENE UITGANGSPUNTEN	4
2.1	BESTEMMINGSPLAN	4
2.2	ONDERZOEKSGBIED	5
3	ONDERZOEK NAAR OPTREDENDE GELUIDSBELASTINGEN.....	6
3.1	MODELGEGEVENS	6
3.1.1	<i>Wegverkeersgegevens</i>	<i>6</i>
3.2	RESULTATEN	8
3.2.1	<i>Wegverkeerslawaaï</i>	<i>8</i>
4	CONCLUSIE.....	10
BIJLAGE 1	REKENMETHODIEK	
BIJLAGE 1A	GELUIDBELASTING WEGVERKEER	
BIJLAGE 2	SITUATIETEKENING	
BIJLAGE 3	INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEER ZACHT BODEMGEBIED A2	
BIJLAGE 4	INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEER ZACHT BODEMGEBIED A59	
BIJLAGE 5	INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEER ZACHT BODEMGEBIED MAZAIRACLAAN	
BIJLAGE 6	INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEER ZACHT BODEMGEBIED HEER EN BEEKSTRAAT	
BIJLAGE 7	INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEER HARD BODEMGEBIED A2	
BIJLAGE 8	INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEER HARD BODEMGEBIED A59	
BIJLAGE 9	INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEER HARD BODEMGEBIED MAZAIRACLAAN	
BIJLAGE 10	INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEER HARD BODEMGEBIED HEER EN BEEKSTRAAT	

1 Inleiding

In deze rapportage wordt ingegaan op de berekeningen die gemaakt zijn om het verschil inzichtelijk te maken tussen de optredende geluidsbelasting op de gevels van de woning als de bestemming van het achterste gedeelte van het perceel bij de woning niet meer wordt gebruikt voor als agrarische gronden, maar als tuin behorende bij de woning.

Om de agrarische gronden te mogen gaan gebruiken als tuin bij de woning is een afwijking van het bestemmingsplan nodig.

Een beoordeling heeft plaatsgevonden voor de woning aan de Heer en Beekstraat 3 te Rosmalen.

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft aangegeven dat door het gebruik als tuin op de gevels van de woning geen hogere geluidbelasting mag ontstaan dan de Hogere waarde die reeds door de gemeente 's-Hertogenbosch is verleend. Deze hogere waarde is verleend in het kader van het op 16 september 2020 vastgestelde bestemmingsplan Heer en Beekstraat 3 in Rosmalen dat de bouw van een nieuwe woning mogelijk maakt.

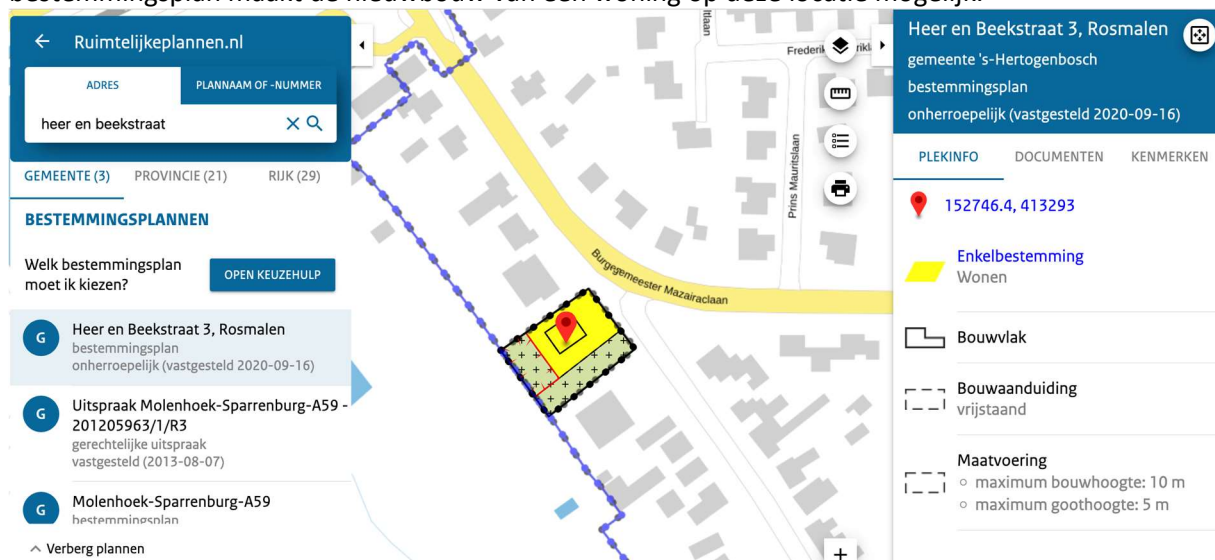
Bij de berekeningen is uitgegaan van de tekeningen met projectnummer 2495 van Sloven Architectuur uit Den Bosch.

2 Algemene uitgangspunten

De berekeningen in deze rapportage zijn uitgevoerd op basis van de volgende uitgangspunten.

2.1 Bestemmingsplan

Op 16 september 2020 is voor de nieuwbouw van de woning een bestemmingsplan vastgesteld. Het bestemmingsplan maakt de nieuwbouw van een woning op deze locatie mogelijk.



De nieuwbouwlocatie heeft gedeeltelijk de bestemming wonen met de aanduiding bouwvlak en gedeeltelijk de bestemming "agrarisch met waarde" en binnen deze laatste aanduiding heeft het perceel de functieaanduiding "Agrarisch met waarde - onverhard".

Het bestemmingsplan maakt het mogelijk om op deze locatie ter plaatse van de woonbestemming een nieuwe vrijstaande woning te realiseren met de daarbij behorende tuinen, erven en terreinen. In het achterterf mogen bijgebouwen en overkappingen worden gerealiseerd.

Op de bestemming "agrarisch met waarde" mogen de gronden gebruikt worden voor agrarische doeleinden. Ter plaatse van de functieaanduiding "agrarisch met waarde-onverhard" is het aanleggen en/of verharden van wegen, paden, parkeerterreinen of het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen niet toegestaan. Deze gronden mogen niet gebruikt worden voor wonen.

Nu wil de eigenaar van de woning het achterste gedeelte van het perceel met de specifieke aanduiding "Agrarisch met waarde - onverhard" gaan gebruiken als onderdeel van de tuin.

Om het gebruik als tuin mogelijk te maken is een afwijking van het bestemmingsplan nodig. Door de gemeente 's-Hertogenbosch is in het kader van het bestemmingsplan verzocht om het effect van het omzetten van de agrarische gronden in tuingronden op de geluidsbelasting ter plaatse van de woning inzichtelijk te maken en te beoordelen of voldaan wordt aan de Hogere waarde die door de gemeente 's-Hertogenbosch is verleend.

2.2 Onderzoeksgebied

Het betreft hier een perceel dat ligt binnen de zone van de A2 en A59 in Rosmalen.



De geluidbelasting is berekend op 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven maaiveld van de toekomstige woning, die al reeds gebouwd kan worden conform het geldende bestemmingsplan. Een overzicht van het betreffende perceel en de omgeving is weergegeven in de luchtfoto (rode kader) en in BIJLAGE 2.

3 Onderzoek naar optredende geluidsbelastingen

De Wet geluidhinder geeft onder de definities aan dat onder een woning moet worden verstaan een gebouw of een gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan. Omdat de woning op deze locatie conform het bestemmingsplan is toegestaan is dus sprake van een geprojecteerde woning en is geen sprake van een nieuwe woning conform de Wet geluidhinder. Een toetsing van de berekende geluidbelasting aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder is daarom op basis van de Wet geluidhinder niet noodzakelijk. Dit onderzoek en beoordeling aan de Wet geluidhinder heeft reeds bij het opstellen van het bestemmingsplan "Heer en Beekstraat 3 Rosmalen" plaatsgevonden. Daartoe verwijzen wij naar de bijlage bij de toelichting van het bestemmingsplan.

Op de locatie van de woning aan de Heer en Beekstraat 3 is met een nieuw bestemmingsplan één woning mogelijk gemaakt, waarbij uitgegaan is van het feit dat het achterste gedeelte van het perceel gebruikt zou gaan worden als agrarisch met waarden. Omdat de aanvrager deze gronden wil gaan gebruiken als tuin bij de woning, waarbij de gronden mogelijk verhard kunnen gaan worden, heeft de gemeente 's-Hertogenbosch aangegeven dat de geluidsbelasting op de gevels van de woning niet meer mag bedragen dan de reeds verleende hogere waarden door de gemeente 's-Hertogenbosch.

Voor deze woning zijn conform de Wet geluidhinder diverse geluidbronnen (wegen) getoetst. Per geluidbron is op elke gevel van de woning de geluidbelasting L_{den} bepaald (incl aftrek Wgh art 110g). Voor zover de hoogste geluidbelasting van een van deze afzonderlijke geluidbronnen hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48dB) uit de Wet geluidhinder, is de gemeente verzocht een Hogere Waarde vast te stellen op deze hoogste geluidbelasting.

In het Hogere Waarde besluit van de gemeente 's-Hertogenbosch zijn voor de woning aan de Heer en Beekstraat de volgende hogere waardes vastgesteld:

Tabel 1. Vastgestelde hogere waarden

Locatie	Vastgestelde hogere waarde (inclusief aftrek Wgh art 110g)		
	Begane grond	Eerste verdieping	Tweede verdieping
1. Voorgevel	53	54	54
2. Zijgevel links	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
3. Achtergevel	50	51	51
4. Zijgevel rechts	49	50	51

3.1 Modelgegevens

3.1.1 Wegverkeersgegevens

In het rekenmodel zijn de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden ingevoerd, zie BIJLAGE 2 tot en met **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden..** Om het effect van het wijzigen van de gronden van agrarisch naar tuin, is bij de berekeningen uitgegaan van de gegevens overeenkomstig het "Akoestisch onderzoek optredende gevelbelasting Bouwplan Burg. Mazairaclaan - Heer en Beekstraat te Rosmalen" van K+ adviesgroep van 12 oktober 2018.

De verkeersintensiteiten zijn per etmaal en per uur in Tabel 2 weergegeven voor de diverse voertuigcategorieën.

Tabel 2. Verkeersintensiteiten per etmaal en per uur per categorie

Maximaal aantal motorvoertuigen per periode en voertuigcategorie per uur				
	Periode	Licht	Midden	Zwaar
A59 (Den Bosch-Utrecht)	Overdag	911	194	210
	Avond	541	38	50
	Nacht	131	45	72
A59 (Utrecht-Den Bosch)	Overdag	1297	239	188
	Avond	663	46	62
	Nacht	175	46	33
A59 (Den Bosch-Nijmegen)	Overdag	1237	222	160
	Avond	544	38	51
	Nacht	149	55	68
A59 (Nijmegen – Den Bosch)	Overdag	863	185	190
	Avond	563	39	52
	Nacht	119	52	82
A2 (Den Bosch-Utrecht)	Overdag	1470	260	224
	Avond	949	50	79
	Nacht	171	62	84
A2 (Utrecht-Den Bosch)	Overdag	1412	242	216
	Avond	789	42	61
	Nacht	260	80	89
Burg. Mazairac laan	Overdag	768	28	19
	Avond	316	13	12
	Nacht	101	3	4
Heer en Beekstraat	Overdag	59	1	1
	Avond	24	1	1
	Nacht	7,8	0	0

In Tabel 3 is de wegdekverharding van de wegen en de maximale snelheid weergegeven.

Tabel 3. Wegdektype en maximale snelheid

Weg	Wegdektype	Maximale snelheid [km/u]
A59	Twee laags ZOAB	100
A2	Een laags ZOAB	100
Burg. Mazairac laan	Dunne deklagen	50
Heer en Beekstraat	Keperverband elementenverharding	30

De directe omgeving van de locatie van het project is als akoestisch hard te kenmerken, bodemfactor 0,1. De wegen zijn als akoestisch hard (bodemabsorptie 10%) in de berekeningen meegenomen. Verder zijn er bodemgebieden gemodelleerd als akoestisch zacht. De diverse gebouwen in de omgeving van het project zijn in de berekeningen meegenomen. Deze gebouwen kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend.

Er is een berekening uitgevoerd, waarbij het perceel met de bestemming "agrarisch met waarde", gebruikt wordt als agrarische grond en dit bodemgebied is dan gemodelleerd als akoestisch zacht.

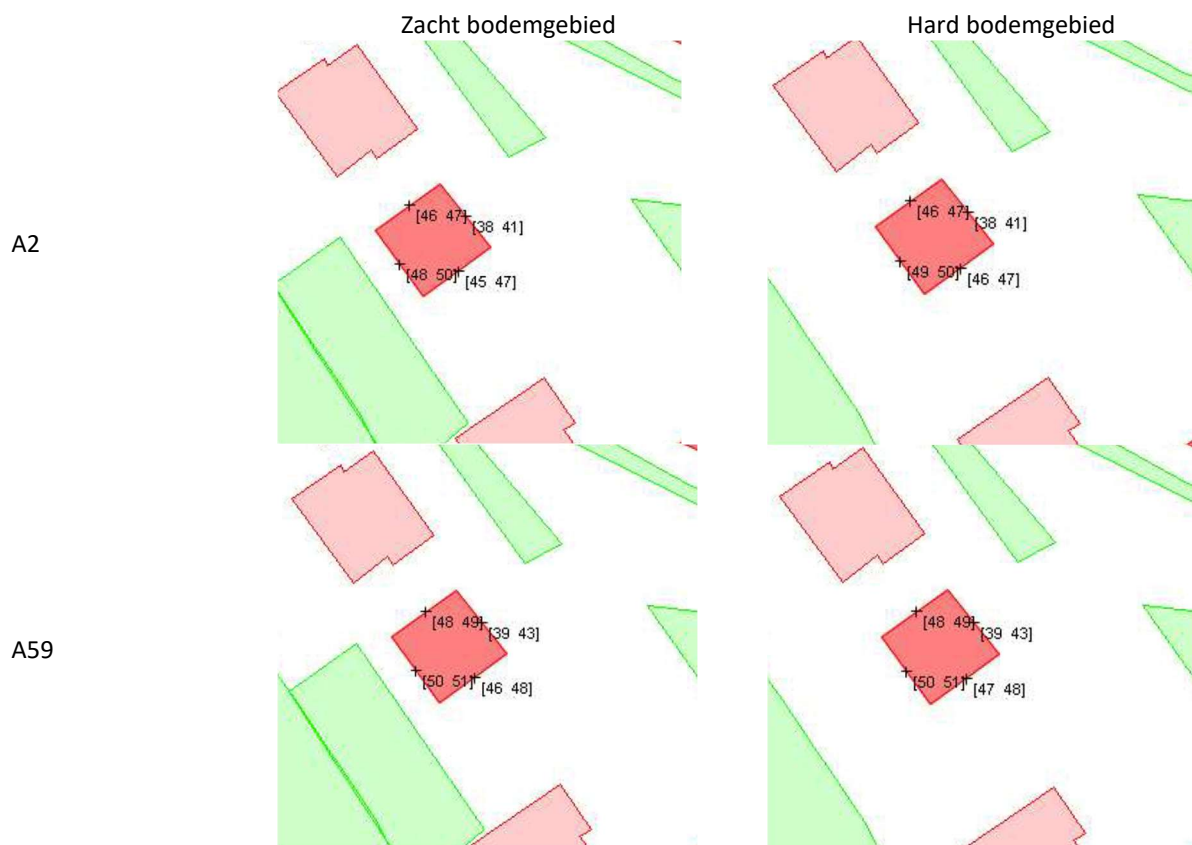
In de andere berekening, is het perceel met de bestemming "agrarisch met waarde" gemodelleerd als akoestisch hard, omdat de aanvrager dit gedeelte van het perceel wil gaan gebruiken als tuin behorende bij de woning.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn voor de verschillende wegen en voor het bodemgebied "zacht" weergegeven in BIJLAGE 3 tot en met BIJLAGE 6 en voor het bodemgebied "hard" weergegeven in BIJLAGE 7 tot en met BIJLAGE 10.

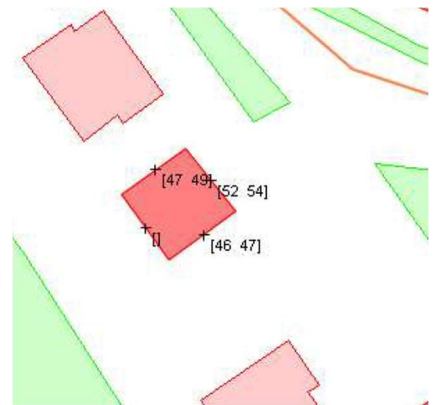
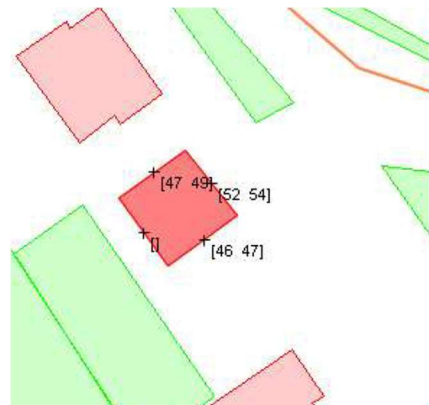
3.2 RESULTATEN

3.2.1 Wegverkeerslawaai

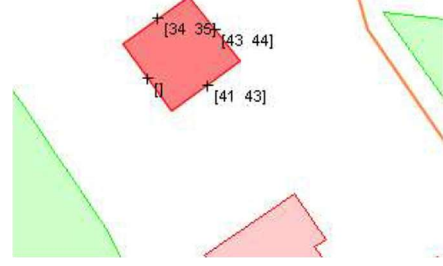
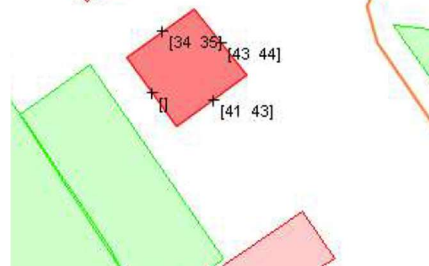
Met behulp van het rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer berekend voor het prognosejaar 2031. De rekenresultaten zijn beknopt per ontvangerpunt weergegeven in Tabel 4. Op de rekenresultaten is een aftrek conform Wgh artikel 110g toegepast (2 of 5 dB).



Burg. Mazairaclaan



Heer en Beekstraat



Tabel 4. Geluidbelasting L_{den} per geluidbron afkomstig van wegverkeer inclusief aftrek (Wgh art 110g)

Geluidbron/ Ontvangerpunt/		Geluidbelasting L_{den} incl aftrek Wgh [dB(A)]				Verschil [dB(A)]	
		Zachte bodem (gebr. als agrarisch)		Harde bodem (gebr. als tuin)			
		BG	1 ^e VD	BG	1 ^e VD	BG	1 ^e VD
A2	1. Voorgevel	38	41	38	41		
	2. Zijgevel links	45	47	46	47	1	
	3. Achtergevel	48	50	49	50	1	
	4. Zijgevel rechts	46	47	46	47		
A59	1. Voorgevel	39	43	39	43		
	2. Zijgevel links	46	48	47	48	1	
	3. Achtergevel	50	51	50	51		
	4. Zijgevel rechts	48	49	48	49		
Mazairac- laan	1. Voorgevel	52	54	52	54		
	2. Zijgevel links	46	47	46	47		
	3. Achtergevel	-	-	-	-		
	4. Zijgevel rechts	47	49	47	49		
Heer en Beekstraat	1. Voorgevel	43	44	43	44		
	2. Zijgevel links	41	43	41	43		
	3. Achtergevel	-	-	-	-		
	4. Zijgevel rechts	34	35	34	35		

De maximale geluidbelasting ten gevolge van één specifieke bron inclusief aftrek van de Wet geluidhinder en de door de gemeente vastgestelde Hogere waarden zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 5. Geluidbelasting gebruik als tuin t.o.v. vastgestelde Hogere waarde

Locatie	Maximale (inclusief aftrek)		Vastgestelde Hogere waarde	
	Begane grond	Eerste verdieping	Begane grond	Eerste verdieping
1. Voorgevel	52	54	53	54
2. Zijgevel links	47	48	n.v.t.	n.v.t.
3. Achtergevel	50	51	50	51
4. Zijgevel rechts	48	49	49	50

4 Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat er ten gevolge van een hard bodemgebied een 1 dB(A) toename op de geluidsbelasting van de woning is. Deze verandering vindt alleen plaats op de begane grond van de woning en dan alleen op de linkerzijgevel en de achtergevel.

Ondanks de 1dB toename, blijft de linker gevel geluidluw ($L_{den} \leq 48\text{dB}$). De geluidbelasting ten gevolge van de A2 op de begane grond van de achtergevel neemt door de verharde tuin met 1dB toe tot een waarde van 49dB. De hoogste geluidbelasting op dit geveldeel wordt echter bepaald door de A59 (50dB), deze waarde blijft gelijk. Hierdoor wordt er nog steeds voldaan aan de vastgestelde Hogere waarde van de achtergevel van 50dB voor de begane grond.

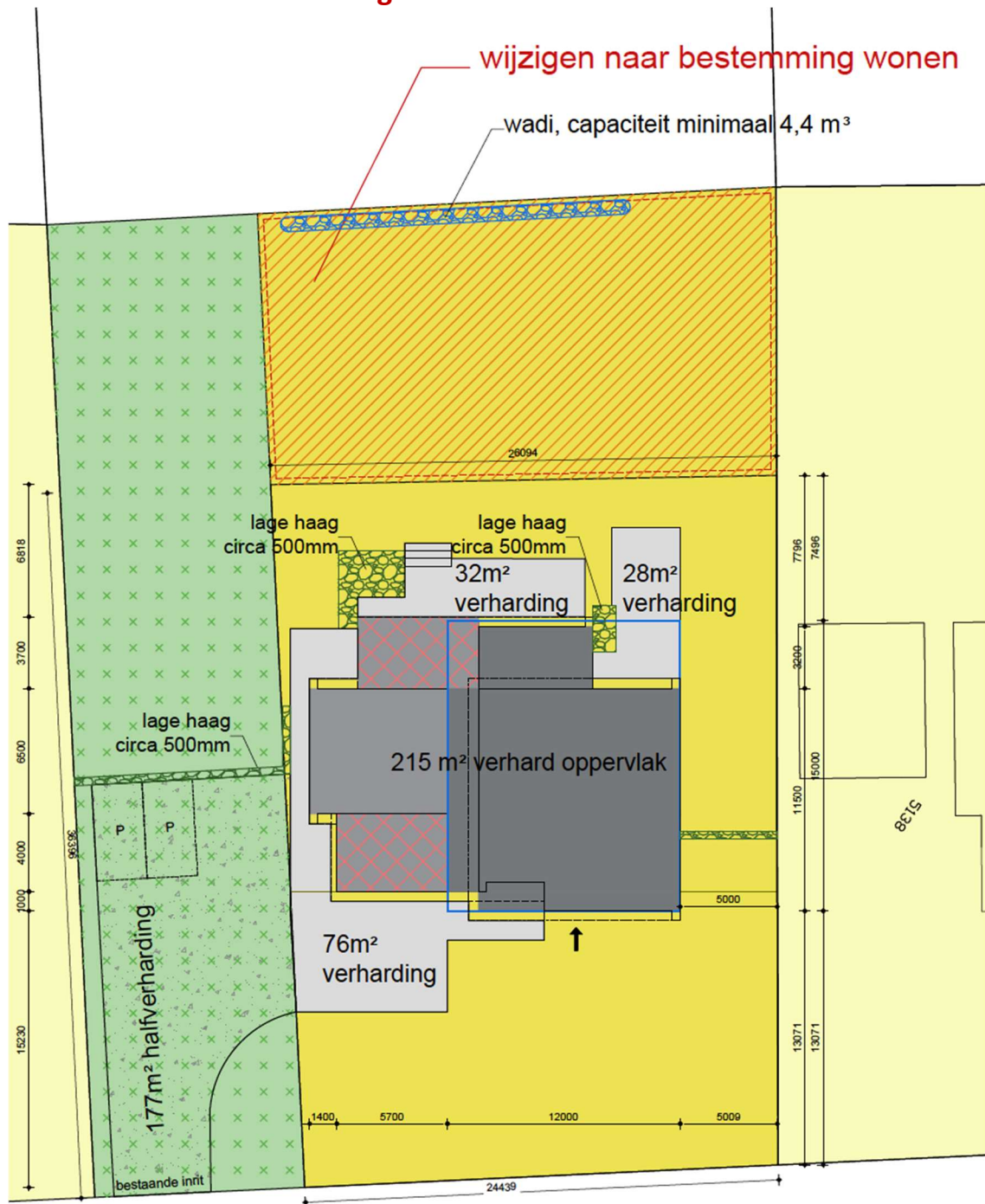
De maximale optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de A2 en A59 verandert niet en de maximaal optredende geluidsbelasting is niet hoger dan ten de Hogere waarden die eerder door de gemeente zijn vastgesteld. Ten aanzien van de vastgestelde Hogere waarden is er dus geen effect door het wijzigen van het bodemgebied.

BIJLAGE 1 Rekenmethodiek

Bijlage 1A Geluidbelasting wegverkeer

Het geluidniveau vanwege het wegverkeer is berekend conform Standaardrekenmethode II (SRM II) uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. Er is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Winhavik, versie 9.1.1.

BIJLAGE 2 Situatietekening



Figuur 1: Situatietekening Heer en Beekstraat 3

BIJLAGE 3 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer zacht bodemgebied A2

Physibuild

project Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever



objecten
bodemabsorptie
gebouw
bebouwing
rijlijn
stomp scherm
hoogtelijn met scherm
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Situatie agrarisch gebied (zacht)

Lden t.g.v. A2
INCLUSIEF aftrek wgh art. 110g

Projectgegevens

projectnaam: Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever:
adviseur: SS
databaseversie: 911
situatie: A2 - zacht
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
kenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-04-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:59
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
2	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
3	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
4	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
5	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR34
6	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR36
7	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR119
8	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr117
9	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr115
10	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr111
11	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr109
12	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr107
13	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
14	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
15	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
16	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr14
17	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr10/12
18	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr 8
19	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
20	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
21	0.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr11
22	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
24	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr9
25	5.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		Nieuwbouw

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	8.5	0.0	58		80	NR109
3	9.0	0.0	42		80	NR111
4	6.0	0.0	25		80	NR119
5	6.0	0.0	148		80	Autogarage
6	6.0	0.0	42		80	nr3
7	3.0	0.0	30		80	nr3
8	9.0	0.0	53		80	nr5
9	6.0	0.0	48		80	nr16
10	6.0	0.0	57		80	nr18
11	6.0	0.0	39		80	nr20
12	9.0	0.0	52		80	nr6
13	3.0	0.0	49		80	nr6
14	6.0	0.0	63		80	
15	0.0	0.0	35		80	nr9
16	6.0	0.0	65		80	nr5

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld		kenmerk
					links	rechts				il		
1	3.5	0.0	711	st.(-2dB)	0	0			☐	☐		

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	710	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
2	0.0	0.0		gevel			W1	VL	totaal (0)	1	1.5	37.90	34.45	31.64	39.74	2	38	41.64	2	40	37.90	34.45	31.64
									totaal (0)	1	4.5	41.47	38.16	35.05	43.25	2	41	45.05	2	43	41.47	38.16	35.05
3	0.0	0.0		gevel			W2	VL	totaal (0)	1	1.5	45.56	42.37	39.00	47.29	2	45	49.00	2	47	45.56	42.37	39.00
									totaal (0)	1	4.5	47.27	43.98	40.84	49.05	2	47	50.84	2	49	47.27	43.98	40.84
4	0.0	0.0		gevel			W3	VL	totaal (0)	1	1.5	48.55	45.37	41.99	50.28	2	48	51.99	2	50	48.55	45.37	41.99
									totaal (0)	1	4.5	49.85	46.57	43.40	51.62	2	50	53.40	2	51	49.85	46.57	43.40
5	0.0	0.0		gevel			W4	VL	totaal (0)	1	1.5	46.33	43.09	39.86	48.09	2	46	49.86	2	48	46.33	43.09	39.86
									totaal (0)	1	4.5	47.56	44.27	41.12	49.33	2	47	51.12	2	49	47.56	44.27	41.12

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden						
nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
3	0.0	1928	72	2-laags	zoab	CROW316	(1)	A2	A2 (n-z)	vlicht	.0	☐	dag	1470.00	259.50	223.80	115	90	90	
													avond	948.54	50.37	72.88	115	90	90	
													nacht	171.10	61.90	83.90	115	90	90	
4	0.0	1934	72	2-laags	zoab	CROW316	(1)	A2	A2 (z-n)	vlicht	.0	☐	dag	1412.10	242.00	215.60	115	90	90	
													avond	788.80	41.89	60.61	115	90	90	
													nacht	259.90	79.60	89.30	115	90	90	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3	1039	80.0	
4	978	80.0	
5	1535	80.0	
6	944	80.0	
7	286	80.0	
8	49	80.0	
9	387	80.0	
10	438	80.0	
13	103	80.0	

BIJLAGE 4 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer zacht bodemgebied A59

Physibuild

project Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever



objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Situatie agrarisch gebied (zacht)

Lden t.g.v. A59
INCLUSIEF aftrek wgh art. 110g



Projectgegevens

projectnaam: Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever:
adviseur: SS
databaseversie: 911
situatie: A59 - zacht
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
kenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-04-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:02
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
2	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
3	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
4	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
5	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR34
6	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR36
7	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR119
8	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr117
9	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr115
10	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr111
11	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr109
12	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr107
13	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
14	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
15	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
16	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr14
17	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr10/12
18	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr 8
19	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
20	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
21	0.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr11
22	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
24	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr9
25	5.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		Nieuwbouw

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	8.5	0.0	58		80	NR109
3	9.0	0.0	42		80	NR111
4	6.0	0.0	25		80	NR119
5	6.0	0.0	148		80	Autogarage
6	6.0	0.0	42		80	nr3
7	3.0	0.0	30		80	nr3
8	9.0	0.0	53		80	nr5
9	6.0	0.0	48		80	nr16
10	6.0	0.0	57		80	nr18
11	6.0	0.0	39		80	nr20
12	9.0	0.0	52		80	nr6
13	3.0	0.0	49		80	nr6
14	6.0	0.0	63		80	
15	0.0	0.0	35		80	nr9
16	6.0	0.0	65		80	nr5

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld		kenmerk
					links	rechts				il		
1	3.5	0.0	711	st.(-2dB)	0	0			☐	☐		

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	710	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
2	0.0	0.0		gevel			W1	VL	totaal (0)	1	1.5	39.57	35.41	33.06	41.17	2	39	43.06	2	41	39.57	35.41	33.06
									totaal (0)	1	4.5	42.93	38.90	36.35	44.52	2	43	46.35	2	44	42.93	38.90	36.35
3	0.0	0.0		gevel			W2	VL	totaal (0)	1	1.5	46.83	42.87	40.16	48.38	2	46	50.16	2	48	46.83	42.87	40.16
									totaal (0)	1	4.5	48.42	44.36	41.86	50.01	2	48	51.86	2	50	48.42	44.36	41.86
4	0.0	0.0		gevel			W3	VL	totaal (0)	1	1.5	50.12	46.22	43.35	51.63	2	50	53.35	2	51	50.12	46.22	43.35
									totaal (0)	1	4.5	51.33	47.31	44.71	52.90	2	51	54.71	2	53	51.33	47.31	44.71
5	0.0	0.0		gevel			W4	VL	totaal (0)	1	1.5	48.03	44.09	41.33	49.57	2	48	51.33	2	49	48.03	44.09	41.33
									totaal (0)	1	4.5	49.17	45.15	42.56	50.74	2	49	52.56	2	51	49.17	45.15	42.56

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	2394	72 2-laags zoab CROW316	(1)	A59	A59a (z-n)	vlicht		.0	☐	dag	911.20	193.70	210.30		80	80	80	
											avond	540.73	37.73	50.30		80	80	80	
											nacht	131.30	44.60	72.30		80	80	80	
2	0.0	2149	72 2-laags zoab CROW316	(1)	A59	A59b (z-n)	vlicht		.0	☐	dag	1297.30	238.50	188.40		100	80	80	
											avond	662.72	46.24	61.65		100	80	80	
											nacht	174.90	46.00	33.00		100	80	80	
5	0.0	1936	72 2-laags zoab CROW316	(1)	A59	A59a (n-z)	vlicht		.0	☐	dag	1237.20	221.80	160.40		100	80	80	
											avond	543.52	37.92	50.56		100	80	80	
											nacht	148.90	54.50	67.50		100	80	80	
6	0.0	2234	72 2-laags zoab CROW316	(1)	A59	A59b (n-z)	vlicht		.0	☐	dag	863.40	184.90	190.20		90	90	90	
											avond	562.83	39.27	52.36		90	90	90	
											nacht	118.60	52.36	82.00		90	90	90	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3	1039	80.0	
4	978	80.0	
5	1535	80.0	
6	944	80.0	
7	286	80.0	
8	49	80.0	
9	387	80.0	
10	438	80.0	
13	103	80.0	

**BIJLAGE 5 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer zacht bodemgebied
Mazairaclaan**

Physibuild

project Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever



Projectgegevens

projectnaam: Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever:
adviseur: SS
databaseversie: 911
situatie: Mazairaclaan-zacht
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
kenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-04-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:47
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
2	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
3	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
4	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
5	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR34
6	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR36
7	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR119
8	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr117
9	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr115
10	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr111
11	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr109
12	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr107
13	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
14	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
15	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
16	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr14
17	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr10/12
18	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr 8
19	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
20	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
21	0.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr11
22	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
24	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr9
25	5.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		Nieuwbouw

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	8.5	0.0	58		80	NR109
3	9.0	0.0	42		80	NR111
4	6.0	0.0	25		80	NR119
5	6.0	0.0	148		80	Autogarage
6	6.0	0.0	42		80	nr3
7	3.0	0.0	30		80	nr3
8	9.0	0.0	53		80	nr5
9	6.0	0.0	48		80	nr16
10	6.0	0.0	57		80	nr18
11	6.0	0.0	39		80	nr20
12	9.0	0.0	52		80	nr6
13	3.0	0.0	49		80	nr6
14	6.0	0.0	63		80	
15	0.0	0.0	35		80	nr9
16	6.0	0.0	65		80	nr5

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
1	3.5	0.0	711	st.(-2dB)	0	0			☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	710	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
2	0.0	0.0		gevel			W1	VL	totaal (0)	1	1.5	56.27	52.92	47.73	57.10	5	52	57.73	5	53	56.27	52.92	47.73
									totaal (0)	1	4.5	57.68	54.33	49.14	58.51	5	54	59.14	5	54	57.68	54.33	49.14
3	0.0	0.0		gevel			W2	VL	totaal (0)	1	1.5	49.83	46.48	41.29	50.66	5	46	51.29	5	46	49.83	46.48	41.29
									totaal (0)	1	4.5	50.95	47.61	42.41	51.78	5	47	52.41	5	47	50.95	47.61	42.41
4	0.0	0.0		gevel			W3	VL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
5	0.0	0.0		gevel			W4	VL	totaal (0)	1	1.5	51.41	48.06	42.87	52.24	5	47	52.87	5	48	51.41	48.06	42.87
									totaal (0)	1	4.5	53.11	49.76	44.56	53.93	5	49	54.56	5	50	53.11	49.76	44.56

Rijlijnen

nr z,gem		lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
18	0.0	246	84	dunne	deklagen B CROW316	(1)	Burg. Mazairaclaan	Burg.Mazairacl	vlicht	12000.0	☒	dag	6.79	94.27	3.38	2.36	50	50	50	
												avond	2.84	92.80	3.76	3.44	50	50	50	
												nacht	.90	93.92	2.76	3.32	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3	1039	80.0	
4	978	80.0	
5	1535	80.0	
6	944	80.0	
7	286	80.0	
8	49	80.0	
9	387	80.0	
10	438	80.0	
13	103	80.0	

**BIJLAGE 6 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer zacht bodemgebied
Heer en Beekstraat**

Physibuild

project Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever



objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Situatie agrarisch gebied (zacht)

Lden t.g.v. Heer en Beekstraat
INCLUSIEF aftrek wgh art. 110g

Projectgegevens

projectnaam: Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever:
adviseur: SS
databaseversie: 911
situatie: Heer en Beekstraat-zacht
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-04-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:56
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
2	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
3	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
4	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
5	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR34
6	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR36
7	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR119
8	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr117
9	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr115
10	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr111
11	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr109
12	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr107
13	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
14	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
15	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
16	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr14
17	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr10/12
18	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr 8
19	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
20	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
21	0.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr11
22	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
24	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr9
25	5.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		Nieuwbouw

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	8.5	0.0	58		80	NR109
3	9.0	0.0	42		80	NR111
4	6.0	0.0	25		80	NR119
5	6.0	0.0	148		80	Autogarage
6	6.0	0.0	42		80	nr3
7	3.0	0.0	30		80	nr3
8	9.0	0.0	53		80	nr5
9	6.0	0.0	48		80	nr16
10	6.0	0.0	57		80	nr18
11	6.0	0.0	39		80	nr20
12	9.0	0.0	52		80	nr6
13	3.0	0.0	49		80	nr6
14	6.0	0.0	63		80	
15	0.0	0.0	35		80	nr9
16	6.0	0.0	65		80	nr5

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
1	3.5	0.0	711	st.(-2dB)	0	0		☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	710	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
2	0.0	0.0		gevel			W1	VL	totaal (0)	1	1.5	46.77	43.43	38.21	47.59	5	43	48.21	5	43	46.77	43.43	38.21
									totaal (0)	1	4.5	47.78	44.44	39.22	48.60	5	44	49.22	5	44	47.78	44.44	39.22
3	0.0	0.0		gevel			W2	VL	totaal (0)	1	1.5	45.52	42.19	36.96	46.35	5	41	46.96	5	42	45.52	42.19	36.96
									totaal (0)	1	4.5	46.79	43.46	38.24	47.62	5	43	48.24	5	43	46.79	43.46	38.24
4	0.0	0.0		gevel			W3	VL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
5	0.0	0.0		gevel			W4	VL	totaal (0)	1	1.5	38.06	34.72	29.50	38.88	5	34	39.50	5	35	38.06	34.72	29.50
									totaal (0)	1	4.5	39.66	36.33	31.11	40.49	5	35	41.11	5	36	39.66	36.33	31.11

Rijlijnen

										Intensiteiten					snelheden					
nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep		omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
19	0.0	108	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(1)	Heer en Beekstraat	Heer en Beekla	vlicht	900.0	☒	dag	6.79	96.18	2.25	1.57	30	30	30
													avond	2.84	95.19	2.50	2.30	30	30	30
													nacht	.90	95.94	1.85	2.21	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3	1039	80.0	
4	978	80.0	
5	1535	80.0	
6	944	80.0	
7	286	80.0	
8	49	80.0	
9	387	80.0	
10	438	80.0	
13	103	80.0	

BIJLAGE 7 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer hard bodemgebied A2

Physibuild

project Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever



objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Situatie tuin (harde ondergrond)

Lden t.g.v. A2
INCLUSIEF aftrek wgh art. 110g

Projectgegevens

projectnaam: Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever:
adviseur: SS
databaseversie: 911
situatie: A2 - hard
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
kenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-04-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:01
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
2	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
3	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
4	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
5	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR34
6	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR36
7	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR119
8	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr117
9	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr115
10	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr111
11	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr109
12	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr107
13	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
14	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
15	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
16	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr14
17	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr10/12
18	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr 8
19	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
20	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
21	0.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr11
22	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
24	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr9
25	5.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		Nieuwbouw

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	8.5	0.0	58		80	NR109
3	9.0	0.0	42		80	NR111
4	6.0	0.0	25		80	NR119
5	6.0	0.0	148		80	Autogarage
6	6.0	0.0	42		80	nr3
7	3.0	0.0	30		80	nr3
8	9.0	0.0	53		80	nr5
9	6.0	0.0	48		80	nr16
10	6.0	0.0	57		80	nr18
11	6.0	0.0	39		80	nr20
12	9.0	0.0	52		80	nr6
13	3.0	0.0	49		80	nr6
14	6.0	0.0	63		80	
15	0.0	0.0	35		80	nr9
16	6.0	0.0	65		80	nr5

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
1	3.5	0.0	711	st.(-2dB)	0	0		☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	710	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
2	0.0	0.0	gevel		W1	VL totaal (0)	1	1.5	37.91	34.46	31.65	39.75	2	38	41.65	2	40	37.91	34.46	31.65	
						VL totaal (0)	1	4.5	41.48	38.18	35.06	43.26	2	41	45.06	2	43	41.48	38.18	35.06	
3	0.0	0.0	gevel		W2	VL totaal (0)	1	1.5	46.27	43.02	39.79	48.03	2	46	49.79	2	48	46.27	43.02	39.79	
						VL totaal (0)	1	4.5	47.54	44.24	41.12	49.32	2	47	51.12	2	49	47.54	44.24	41.12	
4	0.0	0.0	gevel		W3	VL totaal (0)	1	1.5	48.89	45.68	42.35	50.63	2	49	52.35	2	50	48.89	45.68	42.35	
						VL totaal (0)	1	4.5	50.01	46.73	43.57	51.78	2	50	53.57	2	52	50.01	46.73	43.57	
5	0.0	0.0	gevel		W4	VL totaal (0)	1	1.5	46.35	43.11	39.88	48.11	2	46	49.88	2	48	46.35	43.11	39.88	
						VL totaal (0)	1	4.5	47.57	44.28	41.13	49.34	2	47	51.13	2	49	47.57	44.28	41.13	

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden						
nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
3	0.0	1928	72	2-laags	zoab	CROW316	(1)	A2	A2 (n-z)	vlicht	.0	☐	dag	1470.00	259.50	223.80	115	90	90	
													avond	948.54	50.37	72.88	115	90	90	
													nacht	171.10	61.90	83.90	115	90	90	
4	0.0	1934	72	2-laags	zoab	CROW316	(1)	A2	A2 (z-n)	vlicht	.0	☐	dag	1412.10	242.00	215.60	115	90	90	
													avond	788.80	41.89	60.61	115	90	90	
													nacht	259.90	79.60	89.30	115	90	90	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3	1039	80.0	
4	978	80.0	
5	1535	80.0	
6	944	80.0	
7	286	80.0	
8	49	80.0	
9	387	80.0	
10	438	80.0	

BIJLAGE 8 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer hard bodemgebied A59

Physibuild

project Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever



objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Situatie tuin (harde ondergrond)

Lden t.g.v. A59
INCLUSIEF aftrek wgh art. 110g

Projectgegevens

projectnaam: Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever:
adviseur: SS
databaseversie: 911
situatie: A59 - hard
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-04-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:03
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
2	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
3	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
4	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
5	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR34
6	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR36
7	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR119
8	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr117
9	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr115
10	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr111
11	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr109
12	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr107
13	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
14	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
15	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
16	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr14
17	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr10/12
18	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr 8
19	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
20	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
21	0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr11
22	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
24	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr9
25	5.3	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		Nieuwbouw

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	8.5	0.0	58		80	NR109
3	9.0	0.0	42		80	NR111
4	6.0	0.0	25		80	NR119
5	6.0	0.0	148		80	Autogarage
6	6.0	0.0	42		80	nr3
7	3.0	0.0	30		80	nr3
8	9.0	0.0	53		80	nr5
9	6.0	0.0	48		80	nr16
10	6.0	0.0	57		80	nr18
11	6.0	0.0	39		80	nr20
12	9.0	0.0	52		80	nr6
13	3.0	0.0	49		80	nr6
14	6.0	0.0	63		80	
15	0.0	0.0	35		80	nr9
16	6.0	0.0	65		80	nr5

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
1	3.5	0.0	711	st.(-2dB)	0	0		☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	710	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
2	0.0	0.0			gevel			W1	VL	totaal (0)	1	1.5	39.58	35.42	33.07	41.18	2	39	43.07	2	41	39.58	35.42	33.07	
									VL	totaal (0)	1	4.5	42.94	38.91	36.36	44.53	2	43	46.36	2	44	42.94	38.91	36.36	
3	0.0	0.0			gevel			W2	VL	totaal (0)	1	1.5	47.55	43.53	40.92	49.11	2	47	50.92	2	49	47.55	43.53	40.92	
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.68	44.61	42.13	50.28	2	48	52.13	2	50	48.68	44.61	42.13	
4	0.0	0.0			gevel			W3	VL	totaal (0)	1	1.5	50.52	46.59	43.79	52.05	2	50	53.79	2	52	50.52	46.59	43.79	
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.51	47.48	44.90	53.08	2	51	54.90	2	53	51.51	47.48	44.90	
5	0.0	0.0			gevel			W4	VL	totaal (0)	1	1.5	48.11	44.16	41.42	49.65	2	48	51.42	2	49	48.11	44.16	41.42	
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.20	45.18	42.59	50.77	2	49	52.59	2	51	49.20	45.18	42.59	

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	2394	72 2-laags zoab CROW316	(1)	A59	A59a (z-n)	vlicht		.0	☐	dag	911.20	193.70	210.30		80	80	80	
											avond	540.73	37.73	50.30		80	80	80	
											nacht	131.30	44.60	72.30		80	80	80	
2	0.0	2149	72 2-laags zoab CROW316	(1)	A59	A59b (z-n)	vlicht		.0	☐	dag	1297.30	238.50	188.40		100	80	80	
											avond	662.72	46.24	61.65		100	80	80	
											nacht	174.90	46.00	33.00		100	80	80	
5	0.0	1936	72 2-laags zoab CROW316	(1)	A59	A59a (n-z)	vlicht		.0	☐	dag	1237.20	221.80	160.40		100	80	80	
											avond	543.52	37.92	50.56		100	80	80	
											nacht	148.90	54.50	67.50		100	80	80	
6	0.0	2234	72 2-laags zoab CROW316	(1)	A59	A59b (n-z)	vlicht		.0	☐	dag	863.40	184.90	190.20		90	90	90	
											avond	562.83	39.27	52.36		90	90	90	
											nacht	118.60	52.36	82.00		90	90	90	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3	1039	80.0	
4	978	80.0	
5	1535	80.0	
6	944	80.0	
7	286	80.0	
8	49	80.0	
9	387	80.0	
10	438	80.0	

**BIJLAGE 9 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer hard bodemgebied
Mazairacloon**

Physibuild

project Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever



objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Situatie tuin (harde ondergrond)

Lden t.g.v. Mazairaclaan
INCLUSIEF aftrek wgh art. 110g



Projectgegevens

projectnaam: Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever:
adviseur: SS
databaseversie: 911
situatie: Mazairaclaan-hard
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-04-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:55
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
2	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
3	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
4	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
5	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR34
6	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR36
7	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR119
8	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr117
9	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr115
10	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr111
11	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr109
12	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr107
13	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
14	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
15	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
16	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr14
17	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr10/12
18	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr 8
19	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
20	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
21	0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr11
22	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
24	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr9
25	5.3	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		Nieuwbouw

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	8.5	0.0	58		80	NR109
3	9.0	0.0	42		80	NR111
4	6.0	0.0	25		80	NR119
5	6.0	0.0	148		80	Autogarage
6	6.0	0.0	42		80	nr3
7	3.0	0.0	30		80	nr3
8	9.0	0.0	53		80	nr5
9	6.0	0.0	48		80	nr16
10	6.0	0.0	57		80	nr18
11	6.0	0.0	39		80	nr20
12	9.0	0.0	52		80	nr6
13	3.0	0.0	49		80	nr6
14	6.0	0.0	63		80	
15	0.0	0.0	35		80	nr9
16	6.0	0.0	65		80	nr5

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
1	3.5	0.0	711	st.(-2dB)	0	0		☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	710	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
2	0.0	0.0		gevel			W1	VL	totaal (0)	1	1.5	56.27	52.92	47.73	57.10	5	52	57.73	5	53	56.27	52.92	47.73
									totaal (0)	1	4.5	57.68	54.33	49.14	58.51	5	54	59.14	5	54	57.68	54.33	49.14
3	0.0	0.0		gevel			W2	VL	totaal (0)	1	1.5	49.83	46.48	41.29	50.66	5	46	51.29	5	46	49.83	46.48	41.29
									totaal (0)	1	4.5	50.95	47.61	42.41	51.78	5	47	52.41	5	47	50.95	47.61	42.41
4	0.0	0.0		gevel			W3	VL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
5	0.0	0.0		gevel			W4	VL	totaal (0)	1	1.5	51.41	48.06	42.87	52.24	5	47	52.87	5	48	51.41	48.06	42.87
									totaal (0)	1	4.5	53.11	49.76	44.56	53.93	5	49	54.56	5	50	53.11	49.76	44.56

Rijlijnen

nr z,gem		lengte wegdek		hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
18	0.0	246	84	dunne deklagen B CROW316	(1)	Burg. Mazairaclaan	Burg.Mazairacl	vlicht	12000.0	☒	dag	6.79	94.27	3.38	2.36	50	50	50
											avond	2.84	92.80	3.76	3.44	50	50	50
											nacht	.90	93.92	2.76	3.32	50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3	1039	80.0	
4	978	80.0	
5	1535	80.0	
6	944	80.0	
7	286	80.0	
8	49	80.0	
9	387	80.0	
10	438	80.0	

BIJLAGE 10 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer hard bodemgebied Heer en Beekstraat

Physibuild

project Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever



objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Situatie tuin (harde ondergrond)

Lden t.g.v. Heer en Beekstraat
INCLUSIEF aftrek wgh art. 110g



Projectgegevens

projectnaam: Rosmalen Heer en Beekweg
opdrachtgever:
adviseur: SS
databaseversie: 911
situatie: Heer en Beekstraat - hard
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
kenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-04-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:57
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
2	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
3	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
4	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR115
5	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR34
6	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR36
7	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		NR119
8	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr117
9	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr115
10	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr111
11	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr109
12	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr107
13	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
14	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
15	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
16	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr14
17	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr10/12
18	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr 8
19	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
20	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr13
21	0.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr11
22	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr7
24	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		nr9
25	5.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		Nieuwbouw

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	8.5	0.0	58		80	NR109
3	9.0	0.0	42		80	NR111
4	6.0	0.0	25		80	NR119
5	6.0	0.0	148		80	Autogarage
6	6.0	0.0	42		80	nr3
7	3.0	0.0	30		80	nr3
8	9.0	0.0	53		80	nr5
9	6.0	0.0	48		80	nr16
10	6.0	0.0	57		80	nr18
11	6.0	0.0	39		80	nr20
12	9.0	0.0	52		80	nr6
13	3.0	0.0	49		80	nr6
14	6.0	0.0	63		80	
15	0.0	0.0	35		80	nr9
16	6.0	0.0	65		80	nr5

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld		kenmerk
					links	rechts				il		
1	3.5	0.0	711	st.(-2dB)	0	0			☐	☐		

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	710	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
2	0.0	0.0		gevel			W1	VL	totaal (0)	1	1.5	46.77	43.43	38.21	47.59	5	43	48.21	5	43	46.77	43.43	38.21
									totaal (0)	1	4.5	47.78	44.44	39.22	48.60	5	44	49.22	5	44	47.78	44.44	39.22
3	0.0	0.0		gevel			W2	VL	totaal (0)	1	1.5	45.52	42.19	36.96	46.35	5	41	46.96	5	42	45.52	42.19	36.96
									totaal (0)	1	4.5	46.79	43.46	38.24	47.62	5	43	48.24	5	43	46.79	43.46	38.24
4	0.0	0.0		gevel			W3	VL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
5	0.0	0.0		gevel			W4	VL	totaal (0)	1	1.5	38.06	34.72	29.50	38.88	5	34	39.50	5	35	38.06	34.72	29.50
									totaal (0)	1	4.5	39.66	36.33	31.11	40.49	5	35	41.11	5	36	39.66	36.33	31.11

Rijlijnen

										Intensiteiten					snelheden					
nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep		omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
19	0.0	108	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(1)	Heer en Beekstraat	Heer en Beekla	vlicht	900.0	☒	dag	6.79	96.18	2.25	1.57	30	30	30
													avond	2.84	95.19	2.50	2.30	30	30	30
													nacht	.90	95.94	1.85	2.21	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3	1039	80.0	
4	978	80.0	
5	1535	80.0	
6	944	80.0	
7	286	80.0	
8	49	80.0	
9	387	80.0	
10	438	80.0	