



ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

BRUGGENSESTRAAT 16A TE ROSMALEN



Geluid



Onderzoek weg- en railverkeerslawaaï Bruggensestraat 16a te Rosmalen

Opdrachtgever	De Essentie Hambakenwetering 5 5231 DD 's- Hertogenbosch
Rapportnummer	18336.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	16 maart 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06 - 89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer

SAMENVATTING

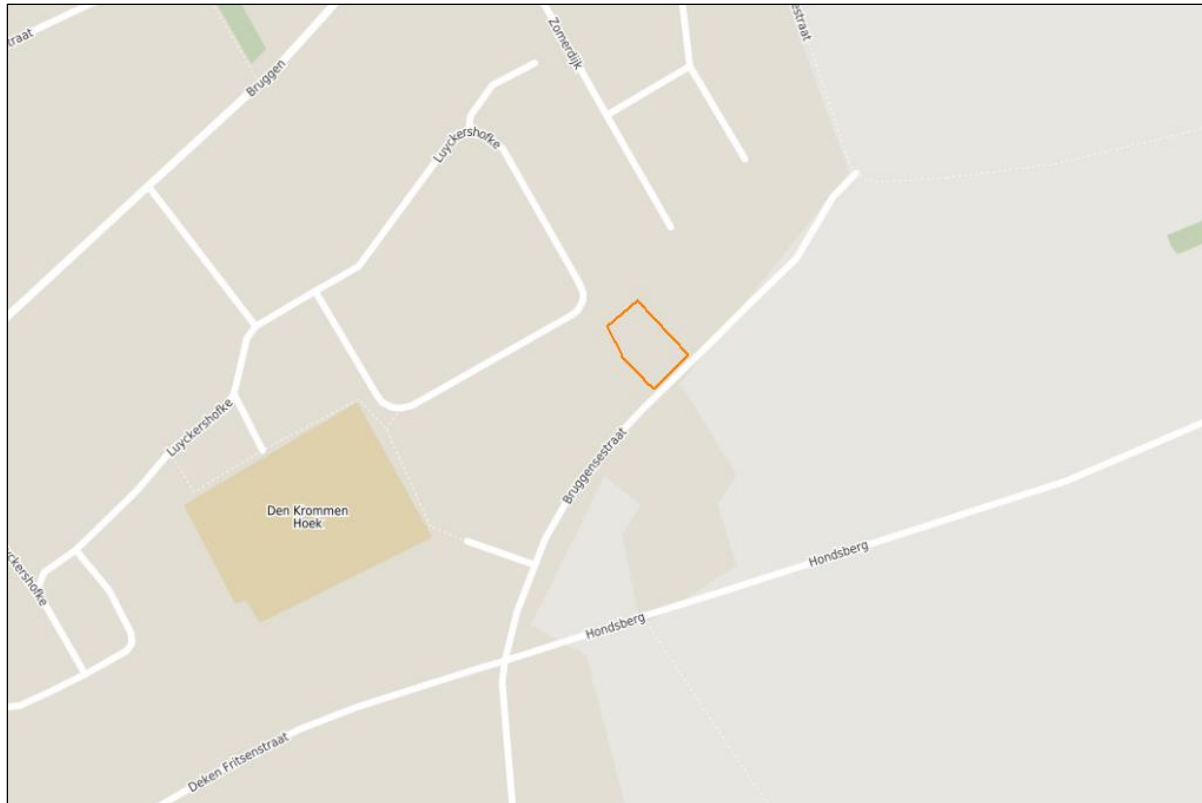
De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwbouwwoning aan de Bruggensestraat 16a te Rosmalen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy onderzoek weg- en railverkeerslawaaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek weg- en railverkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Oss - 's-Hertogenbosch en de Hondsborg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Bruggen, Bruggensestraat, Deken Fritsenstraat, Luyckershofke, Oosteinderweg en Zomerdijk) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt vanwege het weg- en railverkeer respectievelijk ten hoogste 48 dB en 46 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van respectievelijk 48 dB en 55 dB plaats. De hoogste geluidbelastingen voor weg- en railverkeer bevinden zich respectievelijk de bovengrens en ambitiewaarde volgens het 'Gebiedsgericht geluidbeleid' van de gemeente. Er gelden voor de realisatie van het plan vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwbouwwoning aan de Bruggensestraat 16a te Rosmalen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy onderzoek weg- en railverkeerslawaaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek weg- en railverkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Oss - 's-Hertogenbosch en de Hondsberg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Bruggen, Bruggensestraat, Deken Fritsenstraat, Luyckershofke, Oosteinderweg en Zomerdijk) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor verkeerslawaaï. In paragraaf **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Volgens het "Gebiedsgericht geluidbeleid" zijn voor verschillende gebieden geluidambities vastgelegd. Het nieuw te bouwen woning bevindt zich in gebiedstype "groen stedelijk". Voor het gebied "groen stedelijk" geldt voor wegverkeerslawaaï een ambitieniveau van maximaal 43 dB (redelijk rustig) en een bovengrens van 43 tot en met 48 dB (onrustig). Voor railverkeerslawaaï geldt een ambitieniveau van maximaal 50 dB (redelijk rustig) en een bovengrens van 50 tot en met 55 dB (onrustig).

Het document "Nota Hogere Grenswaarden Geluid" is opgesteld door de gemeente 's-Hertogenbosch. De Nota beschrijft onder welke voorwaarden afgeweken kan worden van de gekozen ambitie en hoe de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere grenswaarden wordt ingevuld.

Het vaststellen van een hogere waarde boven de bovengrens tot aan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting is in beperkte situaties mogelijk. De gemeente hanteert hierbij de regel dat een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woning moet worden gegarandeerd. Het binnenniveau in de woning mag maximaal 33 dB bedragen. Niet akoestische compensatie wordt eveneens positief betrokken in de besluitvorming. Bij de beoordeling van een goed woon- en leefklimaat worden 30 km/uur wegen meegenomen in het akoestisch onderzoek. Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt middels een ander onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse “onrustig” worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van Rosmalen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	geluidklasse (ambitie) [dB]	geluidklasse ¹ (bovengrens) [dB]
spoorweg	600	55	68	≤ 50	50 tot en met 55
Hondsberg	250	48	63	≤ 43	43 tot en met 48
niet-gezoneerde wegen	-	48	-		

¹ Geldt in geval van nieuwbouw van een geluidsgevoelige bestemming. Ingeval bij reconstructie van een weg / spoor of de aanleg van een nieuwe weg geldt de maximale ontheffingswaarde van de Wet geluidhinder als bovengrens.

3 UITGANGSPUNTEN

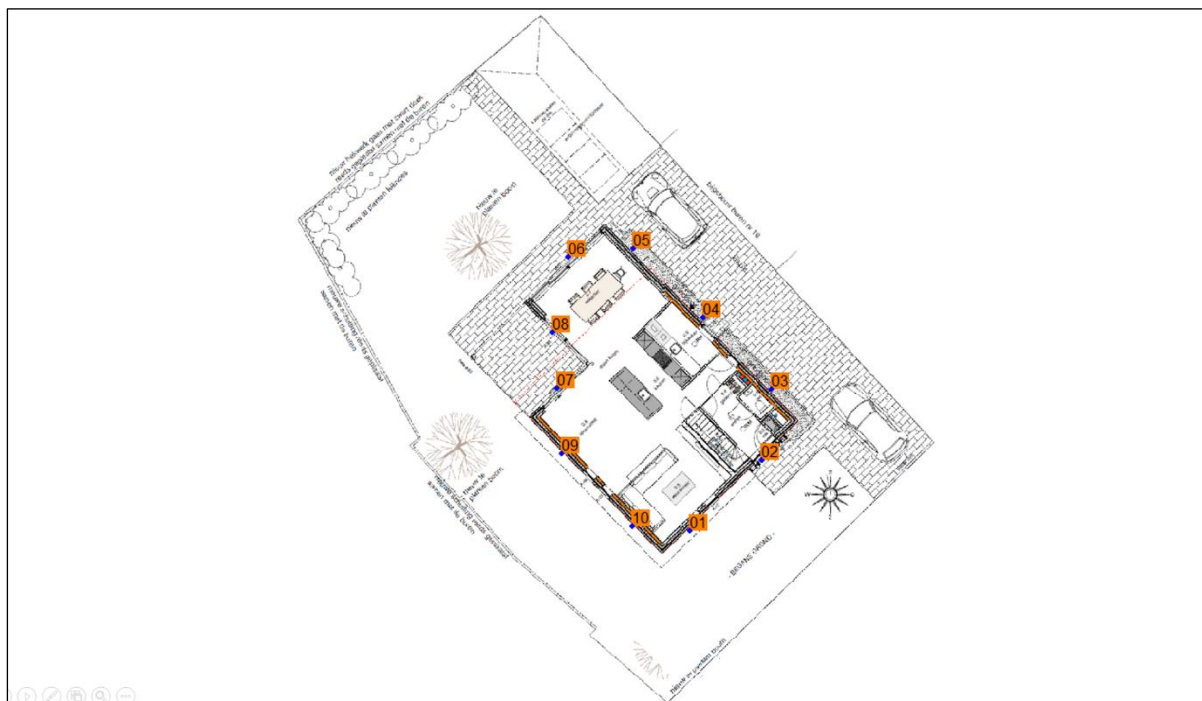
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het spoor zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 3 maart 2022). De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpolet tussen voornoemde jaartallen.

Van de Bruggensestraat en Zomerdijk zijn geen intensiteiten bekend. Op aangeven van de gemeente is hiervoor een etmaalintensiteit van 300 motorvoertuigen gehanteerd. Voor de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen is aangesloten bij de verdelingen van het Luyckershofke. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De volledige invoergegevens van de wegen en de spoorweg zijn in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het weg- en railverkeer (L_{DEN} [dB])

wegen	woning
spoorweg	46
Hondsberg	36
Bruggen	23
Bruggensestraat	48
Deken Fritsenstraat	27
Luyckershofke	47
Oosteinderweg,	13
Zomerdijk	28

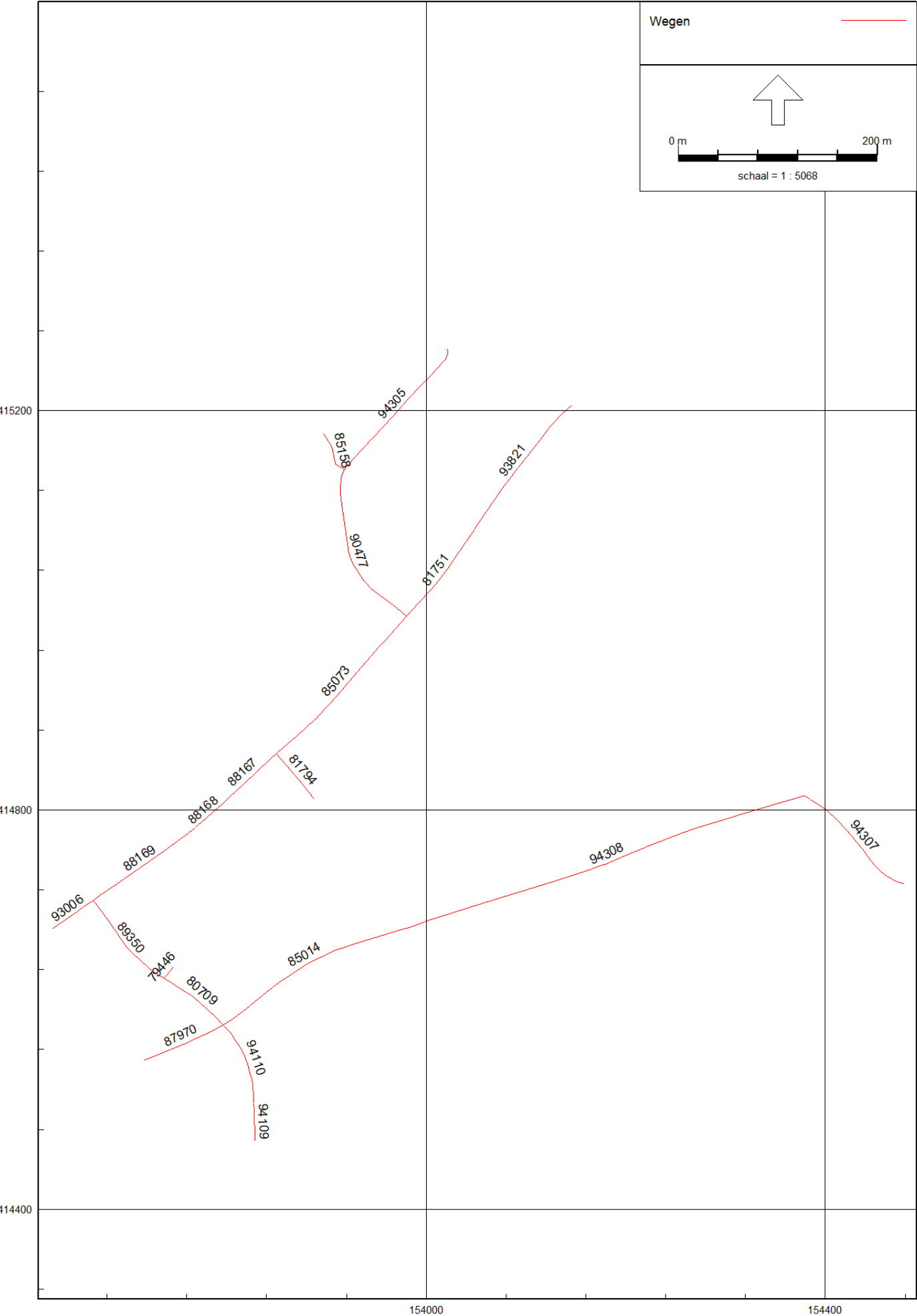
De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt vanwege het weg- en railverkeer respectievelijk ten hoogste 48 dB en 46 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van respectievelijk 48 dB en 55 dB plaats. De hoogste geluidbelastingen voor weg- en railverkeer bevinden zich respectievelijk onder de bovengrens en ambitiewaarde volgens het 'Gebiedsgericht geluidbeleid' van de gemeente. Er gelden voor de realisatie van het plan vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het spoorwegennet van het geluidregister is gedownload op: 3 maart 2022

Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 24 februari 2022



Model: NOB_Prog2030
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

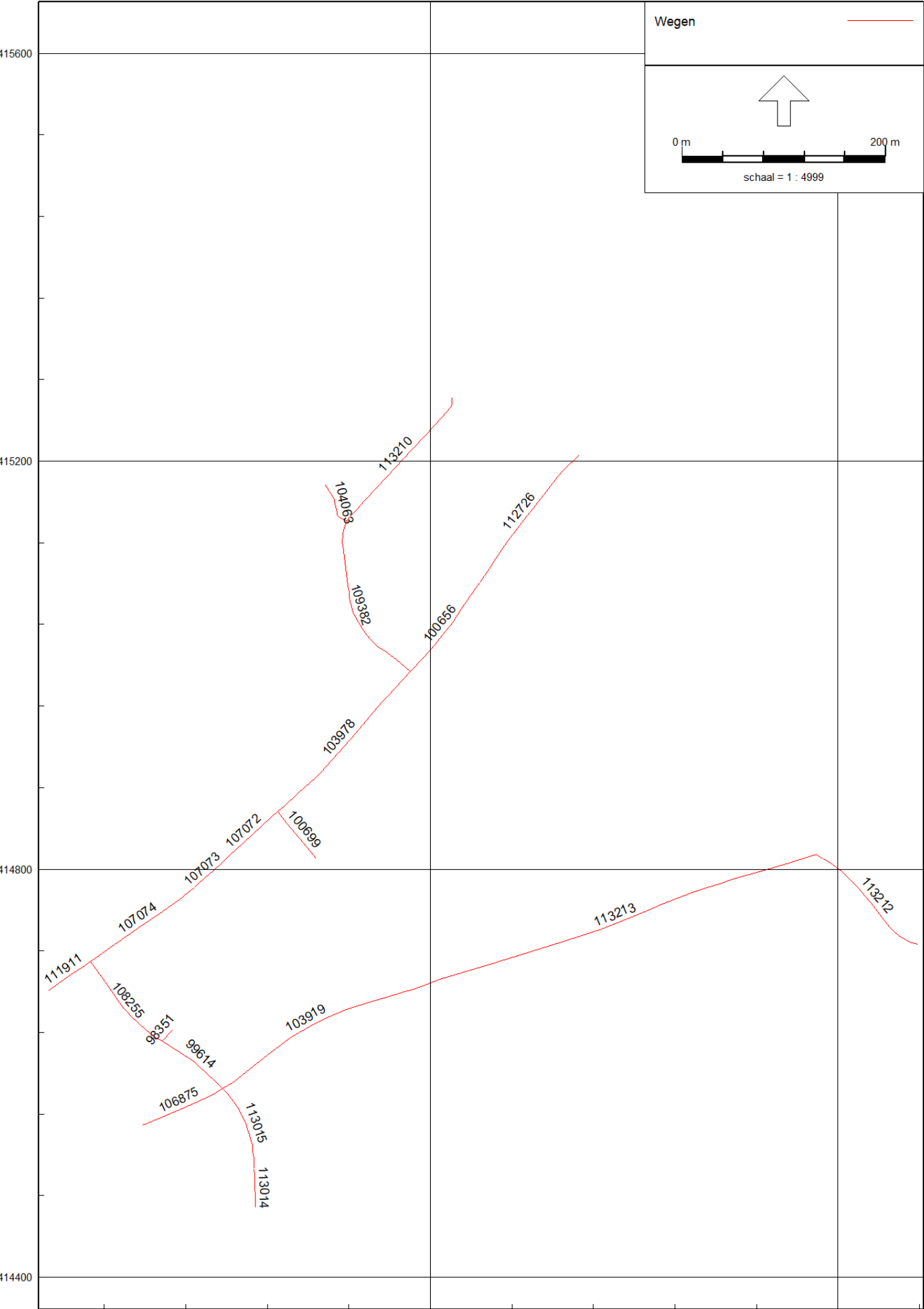
Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
79446	Luyckershofke	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
80709	Pastoor Hordijkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
81751	Bruggen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
81794	Luyckershofke	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
85014	Deken Fritsenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
85073	Bruggen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
85158	Oosteinderweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
87970	Deken Fritsenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
88167	Bruggen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
88168	Bruggen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
88169	Bruggen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
89350	Pastoor Hordijkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
90477	Oosteinderweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
93006	Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
93821	Bruggen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
94109	Pastoor Hordijkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
94110	Pastoor Hordijkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
94305	Oosteinderweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
94307	Sprokkelboschstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
94308	Hondsberg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60

Model: NOB_Prog2030
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
79446	30	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80709	30	30	1219,85	6,71	3,58	0,65	96,90	97,51	97,47	2,48	2,04	1,95	0,62	0,45	0,58	79,31	42,58	7,73
81751	30	30	2117,65	6,72	3,56	0,64	93,71	94,92	94,82	5,03	4,17	3,99	1,26	0,92	1,19	133,36	71,56	12,85
81794	30	30	1285,74	6,71	3,58	0,65	95,94	96,73	96,67	3,25	2,68	2,56	0,81	0,59	0,77	82,77	44,52	8,08
85014	30	30	1637,01	6,72	3,56	0,64	93,32	94,60	94,50	5,34	4,43	4,23	1,34	0,97	1,26	102,66	55,13	9,90
85073	30	30	1732,00	6,72	3,56	0,64	92,35	93,80	93,69	6,12	5,09	4,86	1,53	1,12	1,45	107,49	57,84	10,39
85158	30	30	34,95	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2,34	1,26	0,23
87970	30	30	1140,24	6,72	3,55	0,64	91,56	93,15	93,03	6,75	5,62	5,37	1,69	1,23	1,60	70,16	37,71	6,79
88167	30	30	2675,24	6,72	3,56	0,64	93,45	94,70	94,61	5,24	4,35	4,15	1,31	0,95	1,24	168,00	90,19	16,20
88168	30	30	3214,38	6,72	3,56	0,64	93,21	94,50	94,40	5,44	4,51	4,31	1,36	0,99	1,29	201,34	108,14	19,42
88169	30	30	3683,96	6,72	3,56	0,64	93,43	94,69	94,59	5,25	4,36	4,16	1,31	0,96	1,24	231,30	124,18	22,30
89350	30	30	1219,85	6,71	3,58	0,65	96,90	97,51	97,47	2,48	2,04	1,95	0,62	0,45	0,58	79,31	42,58	7,73
90477	30	30	1037,26	6,70	3,60	0,65	99,93	99,95	99,95	0,05	0,04	0,04	0,01	0,01	0,01	69,45	37,32	6,74
93006	30	30	2508,05	6,72	3,55	0,64	91,87	93,40	93,28	6,51	5,41	5,17	1,63	1,19	1,55	154,84	83,16	14,97
93821	50	50	2117,65	6,51	3,71	0,87	93,73	95,29	93,42	4,83	3,91	5,79	1,44	0,80	0,79	129,22	74,86	17,21
94109	30	30	789,71	6,71	3,57	0,64	94,70	95,72	95,65	4,24	3,51	3,35	1,06	0,77	1,00	50,18	26,99	4,83
94110	30	30	789,71	6,71	3,57	0,64	94,70	95,72	95,65	4,24	3,51	3,35	1,06	0,77	1,00	50,18	26,99	4,83
94305	30	30	1015,76	6,70	3,60	0,65	99,93	99,95	99,94	0,05	0,04	0,04	0,01	0,01	0,01	68,01	36,55	6,60
94307	60	60	1637,01	6,66	3,18	0,92	93,29	95,33	93,57	5,24	3,60	4,89	1,48	1,07	1,54	101,71	49,63	14,09
94308	60	60	1637,01	6,66	3,18	0,92	93,29	95,33	93,57	5,24	3,60	4,89	1,48	1,07	1,54	101,71	49,63	14,09

Model: NOB_Prog2030
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
79446	--	--	--	--	--	--
80709	2,03	0,89	0,15	0,51	0,20	0,05
81751	7,16	3,14	0,54	1,79	0,69	0,16
81794	2,80	1,23	0,21	0,70	0,27	0,06
85014	5,87	2,58	0,44	1,47	0,57	0,13
85073	7,12	3,14	0,54	1,78	0,69	0,16
85158	--	--	--	--	--	--
87970	5,17	2,27	0,39	1,29	0,50	0,12
88167	9,42	4,14	0,71	2,36	0,90	0,21
88168	11,75	5,16	0,89	2,94	1,13	0,27
88169	13,00	5,72	0,98	3,24	1,26	0,29
89350	2,03	0,89	0,15	0,51	0,20	0,05
90477	0,03	0,01	--	0,01	--	--
93006	10,97	4,82	0,83	2,75	1,06	0,25
93821	6,66	3,07	1,07	1,99	0,63	0,15
94109	2,25	0,99	0,17	0,56	0,22	0,05
94110	2,25	0,99	0,17	0,56	0,22	0,05
94305	0,03	0,01	--	0,01	--	--
94307	5,71	1,87	0,74	1,61	0,56	0,23
94308	5,71	1,87	0,74	1,61	0,56	0,23



Model: NOB_Prog2040
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
98351	Luyckershofke	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
99614	Pastoor Hordijkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
100656	Bruggen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
100699	Luyckershofke	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
103919	Deken Fritsenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
103978	Bruggen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
104063	Oosteinderweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
106875	Deken Fritsenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
107072	Bruggen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
107073	Bruggen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
107074	Bruggen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
108255	Pastoor Hordijkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
109382	Oosteinderweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
111911	Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
112726	Bruggen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
113014	Pastoor Hordijkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
113015	Pastoor Hordijkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
113210	Oosteinderweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
113212	Sprokkelboschstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
113213	Hondsberg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60

Model: NOB_Prog2040
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
98351	30	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
99614	30	30	1243,80	6,71	3,58	0,65	96,75	97,39	97,34	2,60	2,14	2,05	0,65	0,47	0,61	80,75	43,37
100656	30	30	2183,02	6,72	3,56	0,64	93,80	94,99	94,90	4,96	4,11	3,93	1,24	0,90	1,17	137,60	73,82
100699	30	30	1305,46	6,71	3,58	0,65	95,82	96,63	96,57	3,35	2,76	2,64	0,84	0,61	0,79	83,93	45,16
103919	30	30	1679,94	6,72	3,56	0,64	93,24	94,53	94,43	5,41	4,48	4,29	1,35	0,98	1,28	105,26	56,53
103978	30	30	1771,68	6,72	3,56	0,64	92,40	93,84	93,73	6,08	5,05	4,83	1,52	1,11	1,44	110,01	59,19
104063	30	30	34,89	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2,34	1,26
106875	30	30	1167,52	6,72	3,55	0,64	91,46	93,06	92,94	6,83	5,69	5,43	1,71	1,25	1,62	71,76	38,57
107072	30	30	2733,67	6,72	3,56	0,64	93,42	94,68	94,58	5,26	4,37	4,17	1,32	0,96	1,25	171,61	92,14
107073	30	30	3283,89	6,72	3,56	0,64	93,03	94,36	94,26	5,57	4,63	4,42	1,39	1,02	1,32	205,30	110,31
107074	30	30	3759,78	6,72	3,56	0,64	93,24	94,53	94,43	5,41	4,49	4,29	1,35	0,98	1,28	235,58	126,53
108255	30	30	1243,80	6,71	3,58	0,65	96,75	97,39	97,34	2,60	2,14	2,05	0,65	0,47	0,61	80,75	43,37
109382	30	30	1061,78	6,70	3,60	0,65	99,93	99,95	99,95	0,05	0,04	0,04	0,01	0,01	0,01	71,09	38,20
111911	30	30	2560,31	6,72	3,55	0,64	91,66	93,22	93,11	6,68	5,56	5,31	1,67	1,22	1,59	157,70	84,73
112726	50	50	2183,02	6,51	3,71	0,87	93,82	95,36	93,51	4,76	3,85	5,71	1,42	0,79	0,78	133,33	77,23
113014	30	30	821,74	6,71	3,57	0,64	94,62	95,65	95,58	4,31	3,56	3,41	1,08	0,78	1,02	52,17	28,06
113015	30	30	821,74	6,71	3,57	0,64	94,62	95,65	95,58	4,31	3,56	3,41	1,08	0,78	1,02	52,17	28,06
113210	30	30	1039,94	6,70	3,60	0,65	99,93	99,95	99,95	0,05	0,04	0,04	0,01	0,01	0,01	69,63	37,42
113212	60	60	1679,94	6,66	3,18	0,92	93,20	95,27	93,49	5,30	3,64	4,95	1,50	1,09	1,56	104,28	50,90
113213	60	60	1679,94	6,66	3,18	0,92	93,20	95,27	93,49	5,30	3,64	4,95	1,50	1,09	1,56	104,28	50,90

Model: NOB_Prog2040
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
98351	--	--	--	--	--	--	--
99614	7,87	2,17	0,95	0,17	0,54	0,21	0,05
100656	13,26	7,28	3,19	0,55	1,82	0,70	0,16
100699	8,19	2,93	1,29	0,22	0,74	0,29	0,07
103919	10,15	6,11	2,68	0,46	1,52	0,59	0,14
103978	10,63	7,24	3,19	0,55	1,81	0,70	0,16
104063	0,23	--	--	--	--	--	--
106875	6,94	5,36	2,36	0,41	1,34	0,52	0,12
107072	16,55	9,66	4,25	0,73	2,42	0,93	0,22
107073	19,81	12,29	5,41	0,93	3,07	1,19	0,28
107074	22,72	13,67	6,01	1,03	3,41	1,31	0,31
108255	7,87	2,17	0,95	0,17	0,54	0,21	0,05
109382	6,90	0,04	0,02	--	0,01	--	--
111911	15,26	11,49	5,05	0,87	2,87	1,11	0,26
112726	17,76	6,76	3,12	1,08	2,02	0,64	0,15
113014	5,03	2,38	1,04	0,18	0,60	0,23	0,05
113015	5,03	2,38	1,04	0,18	0,60	0,23	0,05
113210	6,76	0,03	0,01	--	0,01	--	--
113212	14,45	5,93	1,94	0,77	1,68	0,58	0,24
113213	14,45	5,93	1,94	0,77	1,68	0,58	0,24

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer D1

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 3-3-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 16-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
04	Bruggen	Bruggen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
05	Bruggen	Bruggen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
06	Bruggen	Bruggen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
01	Bruggen	Bruggen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
02	Bruggen	Bruggen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
03	Bruggen	Bruggen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
10	Hondsberg	Hondsberg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
14	Oosteinderweg	Oosteinderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
15	Zomerdijk	Zomerdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
08	Bruggensestraat	Bruggensestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
07	Bruggensestraat	Bruggensestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30
13	Luyckershofke	Luyckershofke	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30
12	Luyckershofke	Luyckershofke	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30
11	Luyckershofke	Luyckershofke	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30
09	Deken Fritsenstraat	Deken Fritsenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
04	30	30	30	30	30	2130,57	6,72	3,56	0,64	93,71	94,92	94,82	5,03	4,17	3,99	1,26	0,92	1,19
05	30	30	30	30	30	1739,86	6,72	3,56	0,64	92,35	93,80	93,69	6,12	5,09	4,86	1,53	1,12	1,45
06	30	30	30	30	30	2686,82	6,72	3,56	0,64	93,45	94,70	94,61	5,24	4,35	4,15	1,31	0,95	1,24
01	30	30	30	30	30	3228,16	6,72	3,56	0,64	93,21	94,50	94,40	5,44	4,51	4,31	1,36	0,99	1,29
02	30	30	30	30	30	3699,00	6,72	3,56	0,64	93,43	94,69	94,59	5,25	4,36	4,16	1,31	0,96	1,24
03	50	50	50	50	50	2130,57	6,51	3,71	0,87	93,73	95,29	93,42	4,83	3,91	5,79	1,44	0,80	0,79
10	60	60	60	60	60	1645,51	6,66	3,18	0,92	93,29	95,33	93,57	5,24	3,60	4,89	1,48	1,07	1,54
14	30	30	30	30	30	1042,12	6,70	3,60	0,65	99,93	99,95	99,95	0,05	0,04	0,04	0,01	0,01	0,01
15	30	30	30	30	30	300,00	6,71	3,58	0,65	95,70	95,70	95,70	3,60	3,60	3,60	0,70	0,70	0,70
08	30	30	30	30	30	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	30	30	30	30	30	300,00	6,71	3,58	0,65	95,70	95,70	95,70	3,60	3,60	3,60	0,70	0,70	0,70
13	30	30	30	30	30	1289,66	6,71	3,58	0,65	95,94	96,73	96,67	3,25	2,68	2,56	0,81	0,59	0,77
12	30	30	30	30	30	1289,66	6,71	3,58	0,65	95,94	96,73	96,67	3,25	2,68	2,56	0,81	0,59	0,77
11	30	30	30	30	30	1289,66	6,71	3,58	0,65	95,94	96,73	96,67	3,25	2,68	2,56	0,81	0,59	0,77
09	30	30	30	30	30	1645,51	6,72	3,56	0,64	93,32	94,60	94,50	5,34	4,43	4,23	1,34	0,97	1,26

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
04	134,17	72,00	12,93	7,20	3,16	0,54	1,80	0,70	0,16
05	107,97	58,10	10,43	7,16	3,15	0,54	1,79	0,69	0,16
06	168,73	90,58	16,27	9,46	4,16	0,71	2,37	0,91	0,21
01	202,20	108,60	19,50	11,80	5,18	0,89	2,95	1,14	0,27
02	232,24	124,69	22,39	13,05	5,74	0,98	3,26	1,26	0,29
03	130,00	75,32	17,32	6,70	3,09	1,07	2,00	0,63	0,15
10	102,24	49,88	14,17	5,74	1,88	0,74	1,62	0,56	0,23
14	69,77	37,50	6,77	0,03	0,02	--	0,01	--	--
15	19,26	10,28	1,87	0,72	0,39	0,07	0,14	0,08	0,01
08	19,74	7,58	2,02	1,07	0,20	0,07	0,19	0,02	0,01
07	19,26	10,28	1,87	0,72	0,39	0,07	0,14	0,08	0,01
13	83,02	44,66	8,10	2,81	1,24	0,21	0,70	0,27	0,06
12	83,02	44,66	8,10	2,81	1,24	0,21	0,70	0,27	0,06
11	83,02	44,66	8,10	2,81	1,24	0,21	0,70	0,27	0,06
09	103,19	55,42	9,95	5,90	2,60	0,45	1,48	0,57	0,13

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12379734		8,11	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379736		7,60	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379826		6,74	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379879		5,43	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379880		8,81	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381762		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381763		7,38	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381778		8,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381779		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381799		7,20	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381800		8,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381804		8,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382052		6,60	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382053		8,14	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382090		8,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382100		2,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382101		2,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382104		8,05	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382126		8,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382130		2,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382145		4,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382146		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382147		4,04	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382181		8,35	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382182		6,64	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382217		4,25	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382224		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382241		8,20	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382265		3,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382266		3,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382296		6,88	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382297		6,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382304		2,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382346		7,62	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382400		2,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12379734	0,80	0,80	0,80	0,80
12379736	0,80	0,80	0,80	0,80
12379826	0,80	0,80	0,80	0,80
12379879	0,80	0,80	0,80	0,80
12379880	0,80	0,80	0,80	0,80
12381762	0,80	0,80	0,80	0,80
12381763	0,80	0,80	0,80	0,80
12381778	0,80	0,80	0,80	0,80
12381779	0,80	0,80	0,80	0,80
12381799	0,80	0,80	0,80	0,80
12381800	0,80	0,80	0,80	0,80
12381804	0,80	0,80	0,80	0,80
12382052	0,80	0,80	0,80	0,80
12382053	0,80	0,80	0,80	0,80
12382090	0,80	0,80	0,80	0,80
12382100	0,80	0,80	0,80	0,80
12382101	0,80	0,80	0,80	0,80
12382104	0,80	0,80	0,80	0,80
12382126	0,80	0,80	0,80	0,80
12382130	0,80	0,80	0,80	0,80
12382145	0,80	0,80	0,80	0,80
12382146	0,80	0,80	0,80	0,80
12382147	0,80	0,80	0,80	0,80
12382181	0,80	0,80	0,80	0,80
12382182	0,80	0,80	0,80	0,80
12382217	0,80	0,80	0,80	0,80
12382224	0,80	0,80	0,80	0,80
12382241	0,80	0,80	0,80	0,80
12382265	0,80	0,80	0,80	0,80
12382266	0,80	0,80	0,80	0,80
12382296	0,80	0,80	0,80	0,80
12382297	0,80	0,80	0,80	0,80
12382304	0,80	0,80	0,80	0,80
12382346	0,80	0,80	0,80	0,80
12382400	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12382402		8,38	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382428		8,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382447		2,74	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382448		2,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382449		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382486		8,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382487		2,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382489		7,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382521		7,00	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382522		8,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382536		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382537		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382538		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382572		6,95	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382914		6,92	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382929		9,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382930		10,16	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382978		4,74	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382979		3,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383002		9,04	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383071		7,57	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383092		7,22	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383093		6,92	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383094		7,02	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383095		7,13	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383118		8,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383245		6,84	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383246		7,13	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383248		8,06	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383249		6,19	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383252		2,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383292		2,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383293		4,77	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383411		2,84	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383491		4,79	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12382402	0,80	0,80	0,80	0,80
12382428	0,80	0,80	0,80	0,80
12382447	0,80	0,80	0,80	0,80
12382448	0,80	0,80	0,80	0,80
12382449	0,80	0,80	0,80	0,80
12382486	0,80	0,80	0,80	0,80
12382487	0,80	0,80	0,80	0,80
12382489	0,80	0,80	0,80	0,80
12382521	0,80	0,80	0,80	0,80
12382522	0,80	0,80	0,80	0,80
12382536	0,80	0,80	0,80	0,80
12382537	0,80	0,80	0,80	0,80
12382538	0,80	0,80	0,80	0,80
12382572	0,80	0,80	0,80	0,80
12382914	0,80	0,80	0,80	0,80
12382929	0,80	0,80	0,80	0,80
12382930	0,80	0,80	0,80	0,80
12382978	0,80	0,80	0,80	0,80
12382979	0,80	0,80	0,80	0,80
12383002	0,80	0,80	0,80	0,80
12383071	0,80	0,80	0,80	0,80
12383092	0,80	0,80	0,80	0,80
12383093	0,80	0,80	0,80	0,80
12383094	0,80	0,80	0,80	0,80
12383095	0,80	0,80	0,80	0,80
12383118	0,80	0,80	0,80	0,80
12383245	0,80	0,80	0,80	0,80
12383246	0,80	0,80	0,80	0,80
12383248	0,80	0,80	0,80	0,80
12383249	0,80	0,80	0,80	0,80
12383252	0,80	0,80	0,80	0,80
12383292	0,80	0,80	0,80	0,80
12383293	0,80	0,80	0,80	0,80
12383411	0,80	0,80	0,80	0,80
12383491	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12383492		2,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383510		8,35	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383511		8,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383512		8,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383523		4,89	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383531		7,28	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383540		8,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383541		8,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383542		7,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383543		6,36	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383677		2,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383687		2,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383737		4,88	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383861		5,84	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384086		8,38	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384093		6,66	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384396		8,21	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384486		8,48	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384487		8,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384488		8,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384532		4,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386247		7,94	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386248		8,77	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386275		8,86	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386289		5,62	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386298		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386410		2,89	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386471		2,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386472		2,42	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386671		7,90	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387856		2,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387888		3,75	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387918		8,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387920		8,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387921		8,33	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12383492	0,80	0,80	0,80	0,80
12383510	0,80	0,80	0,80	0,80
12383511	0,80	0,80	0,80	0,80
12383512	0,80	0,80	0,80	0,80
12383523	0,80	0,80	0,80	0,80
12383531	0,80	0,80	0,80	0,80
12383540	0,80	0,80	0,80	0,80
12383541	0,80	0,80	0,80	0,80
12383542	0,80	0,80	0,80	0,80
12383543	0,80	0,80	0,80	0,80
12383677	0,80	0,80	0,80	0,80
12383687	0,80	0,80	0,80	0,80
12383737	0,80	0,80	0,80	0,80
12383861	0,80	0,80	0,80	0,80
12384086	0,80	0,80	0,80	0,80
12384093	0,80	0,80	0,80	0,80
12384396	0,80	0,80	0,80	0,80
12384486	0,80	0,80	0,80	0,80
12384487	0,80	0,80	0,80	0,80
12384488	0,80	0,80	0,80	0,80
12384532	0,80	0,80	0,80	0,80
12386247	0,80	0,80	0,80	0,80
12386248	0,80	0,80	0,80	0,80
12386275	0,80	0,80	0,80	0,80
12386289	0,80	0,80	0,80	0,80
12386298	0,80	0,80	0,80	0,80
12386410	0,80	0,80	0,80	0,80
12386471	0,80	0,80	0,80	0,80
12386472	0,80	0,80	0,80	0,80
12386671	0,80	0,80	0,80	0,80
12387856	0,80	0,80	0,80	0,80
12387888	0,80	0,80	0,80	0,80
12387918	0,80	0,80	0,80	0,80
12387920	0,80	0,80	0,80	0,80
12387921	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12387958		2,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387987		8,16	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388013		7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388016		7,97	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388142		3,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388162		8,25	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388228		3,58	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388229		4,42	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388294		2,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388399		6,87	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388966		3,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388994		2,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389078		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389079		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389125		3,70	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389126		4,14	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389131		7,97	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389132		7,95	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389133		7,83	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389147		3,57	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389279		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389370		8,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389821		8,73	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389837		8,61	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391612		8,02	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391615		8,73	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391631		6,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391641		7,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391694		8,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391718		4,60	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391719		3,26	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393404		8,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393566		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393857		8,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394089		6,80	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12387958	0,80	0,80	0,80	0,80
12387987	0,80	0,80	0,80	0,80
12388013	0,80	0,80	0,80	0,80
12388016	0,80	0,80	0,80	0,80
12388142	0,80	0,80	0,80	0,80
12388162	0,80	0,80	0,80	0,80
12388228	0,80	0,80	0,80	0,80
12388229	0,80	0,80	0,80	0,80
12388294	0,80	0,80	0,80	0,80
12388399	0,80	0,80	0,80	0,80
12388966	0,80	0,80	0,80	0,80
12388994	0,80	0,80	0,80	0,80
12389078	0,80	0,80	0,80	0,80
12389079	0,80	0,80	0,80	0,80
12389125	0,80	0,80	0,80	0,80
12389126	0,80	0,80	0,80	0,80
12389131	0,80	0,80	0,80	0,80
12389132	0,80	0,80	0,80	0,80
12389133	0,80	0,80	0,80	0,80
12389147	0,80	0,80	0,80	0,80
12389279	0,80	0,80	0,80	0,80
12389370	0,80	0,80	0,80	0,80
12389821	0,80	0,80	0,80	0,80
12389837	0,80	0,80	0,80	0,80
12391612	0,80	0,80	0,80	0,80
12391615	0,80	0,80	0,80	0,80
12391631	0,80	0,80	0,80	0,80
12391641	0,80	0,80	0,80	0,80
12391694	0,80	0,80	0,80	0,80
12391718	0,80	0,80	0,80	0,80
12391719	0,80	0,80	0,80	0,80
12393404	0,80	0,80	0,80	0,80
12393566	0,80	0,80	0,80	0,80
12393857	0,80	0,80	0,80	0,80
12394089	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12394171		8,68	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394172		8,05	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394191		5,82	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394192		3,68	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394194		2,57	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394225		8,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394285		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394318		4,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394369		2,50	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394414		7,64	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394420		3,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394434		8,29	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394435		6,99	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394476		2,74	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394481		7,86	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394506		8,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394518		8,13	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394519		7,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394524		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394525		2,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394526		2,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394560		8,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394561		8,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394565		8,46	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394566		8,36	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394567		8,35	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394568		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394607		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394617		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394618		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394713		2,38	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394841		8,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395001		8,29	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395002		8,30	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395009		2,70	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12394171	0,80	0,80	0,80	0,80
12394172	0,80	0,80	0,80	0,80
12394191	0,80	0,80	0,80	0,80
12394192	0,80	0,80	0,80	0,80
12394194	0,80	0,80	0,80	0,80
12394225	0,80	0,80	0,80	0,80
12394285	0,80	0,80	0,80	0,80
12394318	0,80	0,80	0,80	0,80
12394369	0,80	0,80	0,80	0,80
12394414	0,80	0,80	0,80	0,80
12394420	0,80	0,80	0,80	0,80
12394434	0,80	0,80	0,80	0,80
12394435	0,80	0,80	0,80	0,80
12394476	0,80	0,80	0,80	0,80
12394481	0,80	0,80	0,80	0,80
12394506	0,80	0,80	0,80	0,80
12394518	0,80	0,80	0,80	0,80
12394519	0,80	0,80	0,80	0,80
12394524	0,80	0,80	0,80	0,80
12394525	0,80	0,80	0,80	0,80
12394526	0,80	0,80	0,80	0,80
12394560	0,80	0,80	0,80	0,80
12394561	0,80	0,80	0,80	0,80
12394565	0,80	0,80	0,80	0,80
12394566	0,80	0,80	0,80	0,80
12394567	0,80	0,80	0,80	0,80
12394568	0,80	0,80	0,80	0,80
12394607	0,80	0,80	0,80	0,80
12394617	0,80	0,80	0,80	0,80
12394618	0,80	0,80	0,80	0,80
12394713	0,80	0,80	0,80	0,80
12394841	0,80	0,80	0,80	0,80
12395001	0,80	0,80	0,80	0,80
12395002	0,80	0,80	0,80	0,80
12395009	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12395038		2,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395051		3,72	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395107		6,77	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395158		6,24	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395216		8,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395217		8,23	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395295		3,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395326		4,75	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395366		2,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395367		4,35	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395530		7,26	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395547		2,93	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395561		8,10	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395589		2,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395600		8,08	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395603		8,26	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395615		7,91	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395691		4,41	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395776		5,73	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395891		2,57	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395904		3,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395968		2,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396112		7,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396115		7,42	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396508		8,59	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396509		8,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397901		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397966		3,85	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398265		4,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398266		4,11	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398267		4,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398268		2,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398279		2,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398280		2,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398762		3,13	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12395038	0,80	0,80	0,80	0,80
12395051	0,80	0,80	0,80	0,80
12395107	0,80	0,80	0,80	0,80
12395158	0,80	0,80	0,80	0,80
12395216	0,80	0,80	0,80	0,80
12395217	0,80	0,80	0,80	0,80
12395295	0,80	0,80	0,80	0,80
12395326	0,80	0,80	0,80	0,80
12395366	0,80	0,80	0,80	0,80
12395367	0,80	0,80	0,80	0,80
12395530	0,80	0,80	0,80	0,80
12395547	0,80	0,80	0,80	0,80
12395561	0,80	0,80	0,80	0,80
12395589	0,80	0,80	0,80	0,80
12395600	0,80	0,80	0,80	0,80
12395603	0,80	0,80	0,80	0,80
12395615	0,80	0,80	0,80	0,80
12395691	0,80	0,80	0,80	0,80
12395776	0,80	0,80	0,80	0,80
12395891	0,80	0,80	0,80	0,80
12395904	0,80	0,80	0,80	0,80
12395968	0,80	0,80	0,80	0,80
12396112	0,80	0,80	0,80	0,80
12396115	0,80	0,80	0,80	0,80
12396508	0,80	0,80	0,80	0,80
12396509	0,80	0,80	0,80	0,80
12397901	0,80	0,80	0,80	0,80
12397966	0,80	0,80	0,80	0,80
12398265	0,80	0,80	0,80	0,80
12398266	0,80	0,80	0,80	0,80
12398267	0,80	0,80	0,80	0,80
12398268	0,80	0,80	0,80	0,80
12398279	0,80	0,80	0,80	0,80
12398280	0,80	0,80	0,80	0,80
12398762	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12399958		6,80	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400020		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400076		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400241		2,72	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400360		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400423		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400488		7,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400490		5,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400615		2,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400798		7,84	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401090		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401176		8,76	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401238		2,08	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401247		8,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401309		3,85	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401474		8,24	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401484		2,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401622		8,44	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401623		5,91	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401667		4,86	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401751		7,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401754		6,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401834		4,39	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403603		8,78	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403633		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403705		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403706		8,16	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403729		4,09	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403777		7,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403778		6,84	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403779		8,58	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405467		8,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405468		8,25	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405469		8,37	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405470		8,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12399958	0,80	0,80	0,80	0,80
12400020	0,80	0,80	0,80	0,80
12400076	0,80	0,80	0,80	0,80
12400241	0,80	0,80	0,80	0,80
12400360	0,80	0,80	0,80	0,80
12400423	0,80	0,80	0,80	0,80
12400488	0,80	0,80	0,80	0,80
12400490	0,80	0,80	0,80	0,80
12400615	0,80	0,80	0,80	0,80
12400798	0,80	0,80	0,80	0,80
12401090	0,80	0,80	0,80	0,80
12401176	0,80	0,80	0,80	0,80
12401238	0,80	0,80	0,80	0,80
12401247	0,80	0,80	0,80	0,80
12401309	0,80	0,80	0,80	0,80
12401474	0,80	0,80	0,80	0,80
12401484	0,80	0,80	0,80	0,80
12401622	0,80	0,80	0,80	0,80
12401623	0,80	0,80	0,80	0,80
12401667	0,80	0,80	0,80	0,80
12401751	0,80	0,80	0,80	0,80
12401754	0,80	0,80	0,80	0,80
12401834	0,80	0,80	0,80	0,80
12403603	0,80	0,80	0,80	0,80
12403633	0,80	0,80	0,80	0,80
12403705	0,80	0,80	0,80	0,80
12403706	0,80	0,80	0,80	0,80
12403729	0,80	0,80	0,80	0,80
12403777	0,80	0,80	0,80	0,80
12403778	0,80	0,80	0,80	0,80
12403779	0,80	0,80	0,80	0,80
12405467	0,80	0,80	0,80	0,80
12405468	0,80	0,80	0,80	0,80
12405469	0,80	0,80	0,80	0,80
12405470	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12405612		8,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405861		7,87	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405876		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405877		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405878		7,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405898		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405899		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405900		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405934		7,73	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406132		8,20	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406133		6,90	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406164		6,85	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406165		7,44	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406166		7,36	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406167		8,09	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406215		2,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406250		8,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406251		6,86	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406262		4,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406263		2,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406264		2,38	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406265		4,85	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406266		7,67	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406295		6,99	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406296		8,38	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406372		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406411		4,18	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406442		8,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406479		6,33	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406503		7,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406566		5,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406567		5,37	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406568		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406569		2,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406571		8,96	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12405612	0,80	0,80	0,80	0,80
12405861	0,80	0,80	0,80	0,80
12405876	0,80	0,80	0,80	0,80
12405877	0,80	0,80	0,80	0,80
12405878	0,80	0,80	0,80	0,80
12405898	0,80	0,80	0,80	0,80
12405899	0,80	0,80	0,80	0,80
12405900	0,80	0,80	0,80	0,80
12405934	0,80	0,80	0,80	0,80
12406132	0,80	0,80	0,80	0,80
12406133	0,80	0,80	0,80	0,80
12406164	0,80	0,80	0,80	0,80
12406165	0,80	0,80	0,80	0,80
12406166	0,80	0,80	0,80	0,80
12406167	0,80	0,80	0,80	0,80
12406215	0,80	0,80	0,80	0,80
12406250	0,80	0,80	0,80	0,80
12406251	0,80	0,80	0,80	0,80
12406262	0,80	0,80	0,80	0,80
12406263	0,80	0,80	0,80	0,80
12406264	0,80	0,80	0,80	0,80
12406265	0,80	0,80	0,80	0,80
12406266	0,80	0,80	0,80	0,80
12406295	0,80	0,80	0,80	0,80
12406296	0,80	0,80	0,80	0,80
12406372	0,80	0,80	0,80	0,80
12406411	0,80	0,80	0,80	0,80
12406442	0,80	0,80	0,80	0,80
12406479	0,80	0,80	0,80	0,80
12406503	0,80	0,80	0,80	0,80
12406566	0,80	0,80	0,80	0,80
12406567	0,80	0,80	0,80	0,80
12406568	0,80	0,80	0,80	0,80
12406569	0,80	0,80	0,80	0,80
12406571	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12406572		7,10	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406596		8,35	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406614		7,33	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406620		5,18	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406621		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406623		2,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406653		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406655		7,61	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406689		8,36	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406696		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406783		2,48	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407082		8,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407099		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407162		6,98	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407265		8,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407330		2,19	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407363		4,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407403		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407404		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407519		8,21	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407554		2,31	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407577		8,37	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407599		8,80	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407612		8,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407694		5,23	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407695		5,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407697		4,46	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407698		3,90	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407699		3,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407711		8,09	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407737		2,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407739		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407939		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407940		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408104		7,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12406572	0,80	0,80	0,80	0,80
12406596	0,80	0,80	0,80	0,80
12406614	0,80	0,80	0,80	0,80
12406620	0,80	0,80	0,80	0,80
12406621	0,80	0,80	0,80	0,80
12406623	0,80	0,80	0,80	0,80
12406653	0,80	0,80	0,80	0,80
12406655	0,80	0,80	0,80	0,80
12406689	0,80	0,80	0,80	0,80
12406696	0,80	0,80	0,80	0,80
12406783	0,80	0,80	0,80	0,80
12407082	0,80	0,80	0,80	0,80
12407099	0,80	0,80	0,80	0,80
12407162	0,80	0,80	0,80	0,80
12407265	0,80	0,80	0,80	0,80
12407330	0,80	0,80	0,80	0,80
12407363	0,80	0,80	0,80	0,80
12407403	0,80	0,80	0,80	0,80
12407404	0,80	0,80	0,80	0,80
12407519	0,80	0,80	0,80	0,80
12407554	0,80	0,80	0,80	0,80
12407577	0,80	0,80	0,80	0,80
12407599	0,80	0,80	0,80	0,80
12407612	0,80	0,80	0,80	0,80
12407694	0,80	0,80	0,80	0,80
12407695	0,80	0,80	0,80	0,80
12407697	0,80	0,80	0,80	0,80
12407698	0,80	0,80	0,80	0,80
12407699	0,80	0,80	0,80	0,80
12407711	0,80	0,80	0,80	0,80
12407737	0,80	0,80	0,80	0,80
12407739	0,80	0,80	0,80	0,80
12407939	0,80	0,80	0,80	0,80
12407940	0,80	0,80	0,80	0,80
12408104	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12408106		7,09	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408130		7,14	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408141		8,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408142		7,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408408		8,32	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410013		2,23	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410143		2,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410144		2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410145		2,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410146		2,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410154		2,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410155		2,41	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410332		6,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410355		2,41	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411889		2,95	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411931		6,94	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411938		8,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412068		2,45	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412070		2,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412206		7,38	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412314		4,50	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412337		2,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412339		8,20	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412382		8,40	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412392		6,22	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412453		3,56	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412761		6,89	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412765		4,94	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413064		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413301		4,66	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413688		8,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413729		7,43	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413732		8,00	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413733		7,16	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413734		8,76	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12408106	0,80	0,80	0,80	0,80
12408130	0,80	0,80	0,80	0,80
12408141	0,80	0,80	0,80	0,80
12408142	0,80	0,80	0,80	0,80
12408408	0,80	0,80	0,80	0,80
12410013	0,80	0,80	0,80	0,80
12410143	0,80	0,80	0,80	0,80
12410144	0,80	0,80	0,80	0,80
12410145	0,80	0,80	0,80	0,80
12410146	0,80	0,80	0,80	0,80
12410154	0,80	0,80	0,80	0,80
12410155	0,80	0,80	0,80	0,80
12410332	0,80	0,80	0,80	0,80
12410355	0,80	0,80	0,80	0,80
12411889	0,80	0,80	0,80	0,80
12411931	0,80	0,80	0,80	0,80
12411938	0,80	0,80	0,80	0,80
12412068	0,80	0,80	0,80	0,80
12412070	0,80	0,80	0,80	0,80
12412206	0,80	0,80	0,80	0,80
12412314	0,80	0,80	0,80	0,80
12412337	0,80	0,80	0,80	0,80
12412339	0,80	0,80	0,80	0,80
12412382	0,80	0,80	0,80	0,80
12412392	0,80	0,80	0,80	0,80
12412453	0,80	0,80	0,80	0,80
12412761	0,80	0,80	0,80	0,80
12412765	0,80	0,80	0,80	0,80
12413064	0,80	0,80	0,80	0,80
12413301	0,80	0,80	0,80	0,80
12413688	0,80	0,80	0,80	0,80
12413729	0,80	0,80	0,80	0,80
12413732	0,80	0,80	0,80	0,80
12413733	0,80	0,80	0,80	0,80
12413734	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12413822		6,97	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415532		6,09	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415533		7,95	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415564		7,91	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415646		8,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415647		8,22	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415665		4,92	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415701		7,73	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417512		8,37	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417762		2,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417784		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417816		7,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417817		8,22	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418061		7,00	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418062		7,53	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418063		6,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418108		2,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418140		7,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418141		8,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418142		6,97	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418164		4,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418165		2,52	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418166		5,34	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418218		8,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418219		6,93	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418292		2,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418293		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418345		3,71	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418348		4,15	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418350		3,49	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418401		7,64	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418426		7,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418427		8,07	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418428		8,45	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418429		8,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12413822	0,80	0,80	0,80	0,80
12415532	0,80	0,80	0,80	0,80
12415533	0,80	0,80	0,80	0,80
12415564	0,80	0,80	0,80	0,80
12415646	0,80	0,80	0,80	0,80
12415647	0,80	0,80	0,80	0,80
12415665	0,80	0,80	0,80	0,80
12415701	0,80	0,80	0,80	0,80
12417512	0,80	0,80	0,80	0,80
12417762	0,80	0,80	0,80	0,80
12417784	0,80	0,80	0,80	0,80
12417816	0,80	0,80	0,80	0,80
12417817	0,80	0,80	0,80	0,80
12418061	0,80	0,80	0,80	0,80
12418062	0,80	0,80	0,80	0,80
12418063	0,80	0,80	0,80	0,80
12418108	0,80	0,80	0,80	0,80
12418140	0,80	0,80	0,80	0,80
12418141	0,80	0,80	0,80	0,80
12418142	0,80	0,80	0,80	0,80
12418164	0,80	0,80	0,80	0,80
12418165	0,80	0,80	0,80	0,80
12418166	0,80	0,80	0,80	0,80
12418218	0,80	0,80	0,80	0,80
12418219	0,80	0,80	0,80	0,80
12418292	0,80	0,80	0,80	0,80
12418293	0,80	0,80	0,80	0,80
12418345	0,80	0,80	0,80	0,80
12418348	0,80	0,80	0,80	0,80
12418350	0,80	0,80	0,80	0,80
12418401	0,80	0,80	0,80	0,80
12418426	0,80	0,80	0,80	0,80
12418427	0,80	0,80	0,80	0,80
12418428	0,80	0,80	0,80	0,80
12418429	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12418437		2,89	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418441		2,30	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418452		7,96	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418493		5,06	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418496		2,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418530		8,07	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418536		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418537		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418539		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418540		2,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418580		8,46	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418584		8,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418585		2,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418588		8,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418589		7,68	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418623		7,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418624		6,88	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418625		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418626		8,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418627		8,37	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418628		8,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418646		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418647		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418716		2,47	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419048		9,29	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419087		2,73	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419088		4,83	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419220		7,28	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419240		8,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419262		8,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419263		8,30	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419414		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419415		2,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419425		7,66	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419627		8,23	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12418437	0,80	0,80	0,80	0,80
12418441	0,80	0,80	0,80	0,80
12418452	0,80	0,80	0,80	0,80
12418493	0,80	0,80	0,80	0,80
12418496	0,80	0,80	0,80	0,80
12418530	0,80	0,80	0,80	0,80
12418536	0,80	0,80	0,80	0,80
12418537	0,80	0,80	0,80	0,80
12418539	0,80	0,80	0,80	0,80
12418540	0,80	0,80	0,80	0,80
12418580	0,80	0,80	0,80	0,80
12418584	0,80	0,80	0,80	0,80
12418585	0,80	0,80	0,80	0,80
12418588	0,80	0,80	0,80	0,80
12418589	0,80	0,80	0,80	0,80
12418623	0,80	0,80	0,80	0,80
12418624	0,80	0,80	0,80	0,80
12418625	0,80	0,80	0,80	0,80
12418626	0,80	0,80	0,80	0,80
12418627	0,80	0,80	0,80	0,80
12418628	0,80	0,80	0,80	0,80
12418646	0,80	0,80	0,80	0,80
12418647	0,80	0,80	0,80	0,80
12418716	0,80	0,80	0,80	0,80
12419048	0,80	0,80	0,80	0,80
12419087	0,80	0,80	0,80	0,80
12419088	0,80	0,80	0,80	0,80
12419220	0,80	0,80	0,80	0,80
12419240	0,80	0,80	0,80	0,80
12419262	0,80	0,80	0,80	0,80
12419263	0,80	0,80	0,80	0,80
12419414	0,80	0,80	0,80	0,80
12419415	0,80	0,80	0,80	0,80
12419425	0,80	0,80	0,80	0,80
12419627	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12419629		8,12	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419701		8,01	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419716		7,20	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419750		8,03	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419828		8,23	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419948		8,10	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419986		4,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419987		3,90	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420140		8,46	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420141		8,30	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420171		8,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420658		8,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420661		7,95	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422346		8,16	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422372		8,74	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422390		2,28	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422396		2,41	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422582		2,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422689		3,00	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422968		2,64	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422971		8,25	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423492		2,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423913		2,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423959		4,90	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423980		7,37	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424032		6,91	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424097		8,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424098		8,38	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424100		6,96	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424102		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424241		4,22	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424244		4,65	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424253		8,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424261		8,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424393		8,14	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12419629	0,80	0,80	0,80	0,80
12419701	0,80	0,80	0,80	0,80
12419716	0,80	0,80	0,80	0,80
12419750	0,80	0,80	0,80	0,80
12419828	0,80	0,80	0,80	0,80
12419948	0,80	0,80	0,80	0,80
12419986	0,80	0,80	0,80	0,80
12419987	0,80	0,80	0,80	0,80
12420140	0,80	0,80	0,80	0,80
12420141	0,80	0,80	0,80	0,80
12420171	0,80	0,80	0,80	0,80
12420658	0,80	0,80	0,80	0,80
12420661	0,80	0,80	0,80	0,80
12422346	0,80	0,80	0,80	0,80
12422372	0,80	0,80	0,80	0,80
12422390	0,80	0,80	0,80	0,80
12422396	0,80	0,80	0,80	0,80
12422582	0,80	0,80	0,80	0,80
12422689	0,80	0,80	0,80	0,80
12422968	0,80	0,80	0,80	0,80
12422971	0,80	0,80	0,80	0,80
12423492	0,80	0,80	0,80	0,80
12423913	0,80	0,80	0,80	0,80
12423959	0,80	0,80	0,80	0,80
12423980	0,80	0,80	0,80	0,80
12424032	0,80	0,80	0,80	0,80
12424097	0,80	0,80	0,80	0,80
12424098	0,80	0,80	0,80	0,80
12424100	0,80	0,80	0,80	0,80
12424102	0,80	0,80	0,80	0,80
12424241	0,80	0,80	0,80	0,80
12424244	0,80	0,80	0,80	0,80
12424253	0,80	0,80	0,80	0,80
12424261	0,80	0,80	0,80	0,80
12424393	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12424490		8,34	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424491		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424701		3,02	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424823		2,72	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425065		6,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425086		7,89	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425115		2,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425203		3,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425204		2,37	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425210		7,81	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425257		8,76	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425261		2,94	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425348		2,78	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425423		8,20	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425476		3,34	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425677		3,75	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425730		7,82	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425763		8,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425887		5,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425941		2,08	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425994		4,69	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12426062		2,72	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12426127		8,56	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427637		8,76	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427644		8,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427695		8,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427696		8,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427697		8,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427698		7,44	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427713		8,34	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427714		7,47	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429458		8,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429459		8,26	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429460		8,20	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429697		3,55	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12424490	0,80	0,80	0,80	0,80
12424491	0,80	0,80	0,80	0,80
12424701	0,80	0,80	0,80	0,80
12424823	0,80	0,80	0,80	0,80
12425065	0,80	0,80	0,80	0,80
12425086	0,80	0,80	0,80	0,80
12425115	0,80	0,80	0,80	0,80
12425203	0,80	0,80	0,80	0,80
12425204	0,80	0,80	0,80	0,80
12425210	0,80	0,80	0,80	0,80
12425257	0,80	0,80	0,80	0,80
12425261	0,80	0,80	0,80	0,80
12425348	0,80	0,80	0,80	0,80
12425423	0,80	0,80	0,80	0,80
12425476	0,80	0,80	0,80	0,80
12425677	0,80	0,80	0,80	0,80
12425730	0,80	0,80	0,80	0,80
12425763	0,80	0,80	0,80	0,80
12425887	0,80	0,80	0,80	0,80
12425941	0,80	0,80	0,80	0,80
12425994	0,80	0,80	0,80	0,80
12426062	0,80	0,80	0,80	0,80
12426127	0,80	0,80	0,80	0,80
12427637	0,80	0,80	0,80	0,80
12427644	0,80	0,80	0,80	0,80
12427695	0,80	0,80	0,80	0,80
12427696	0,80	0,80	0,80	0,80
12427697	0,80	0,80	0,80	0,80
12427698	0,80	0,80	0,80	0,80
12427713	0,80	0,80	0,80	0,80
12427714	0,80	0,80	0,80	0,80
12429458	0,80	0,80	0,80	0,80
12429459	0,80	0,80	0,80	0,80
12429460	0,80	0,80	0,80	0,80
12429697	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12429832		7,48	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429843		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430119		8,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430170		2,41	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430201		7,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430368		3,64	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430408		2,71	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430439		7,88	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430440		7,62	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430457		7,42	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430500		8,37	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430501		8,30	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430502		5,44	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430530		8,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430545		2,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430546		2,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430574		7,65	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430575		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430614		8,37	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430615		8,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430631		2,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430662		7,87	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431008		8,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431009		8,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431026		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431036		8,14	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431050		4,51	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431051		3,21	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431111		3,73	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431272		2,34	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431307		7,06	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431309		3,90	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431346		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431347		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431348		5,01	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12429832	0,80	0,80	0,80	0,80
12429843	0,80	0,80	0,80	0,80
12430119	0,80	0,80	0,80	0,80
12430170	0,80	0,80	0,80	0,80
12430201	0,80	0,80	0,80	0,80
12430368	0,80	0,80	0,80	0,80
12430408	0,80	0,80	0,80	0,80
12430439	0,80	0,80	0,80	0,80
12430440	0,80	0,80	0,80	0,80
12430457	0,80	0,80	0,80	0,80
12430500	0,80	0,80	0,80	0,80
12430501	0,80	0,80	0,80	0,80
12430502	0,80	0,80	0,80	0,80
12430530	0,80	0,80	0,80	0,80
12430545	0,80	0,80	0,80	0,80
12430546	0,80	0,80	0,80	0,80
12430574	0,80	0,80	0,80	0,80
12430575	0,80	0,80	0,80	0,80
12430614	0,80	0,80	0,80	0,80
12430615	0,80	0,80	0,80	0,80
12430631	0,80	0,80	0,80	0,80
12430662	0,80	0,80	0,80	0,80
12431008	0,80	0,80	0,80	0,80
12431009	0,80	0,80	0,80	0,80
12431026	0,80	0,80	0,80	0,80
12431036	0,80	0,80	0,80	0,80
12431050	0,80	0,80	0,80	0,80
12431051	0,80	0,80	0,80	0,80
12431111	0,80	0,80	0,80	0,80
12431272	0,80	0,80	0,80	0,80
12431307	0,80	0,80	0,80	0,80
12431309	0,80	0,80	0,80	0,80
12431346	0,80	0,80	0,80	0,80
12431347	0,80	0,80	0,80	0,80
12431348	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12431523		3,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431549		8,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431550		8,45	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431580		6,36	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431613		7,67	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431615		8,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431624		8,43	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431695		6,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431699		3,50	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431814		4,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431934		7,49	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431935		7,72	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432128		8,30	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432153		7,87	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432158		7,76	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432539		4,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432540		8,52	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432586		8,60	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434153		2,37	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434281		4,16	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434287		9,82	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434288		2,42	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12435386		8,08	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436061		8,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436100		8,21	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436131		2,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436330		6,53	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436612		8,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436615		3,79	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436781		7,05	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436839		3,91	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436972		6,96	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437322		2,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437424		7,94	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437436		4,11	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12431523	0,80	0,80	0,80	0,80
12431549	0,80	0,80	0,80	0,80
12431550	0,80	0,80	0,80	0,80
12431580	0,80	0,80	0,80	0,80
12431613	0,80	0,80	0,80	0,80
12431615	0,80	0,80	0,80	0,80
12431624	0,80	0,80	0,80	0,80
12431695	0,80	0,80	0,80	0,80
12431699	0,80	0,80	0,80	0,80
12431814	0,80	0,80	0,80	0,80
12431934	0,80	0,80	0,80	0,80
12431935	0,80	0,80	0,80	0,80
12432128	0,80	0,80	0,80	0,80
12432153	0,80	0,80	0,80	0,80
12432158	0,80	0,80	0,80	0,80
12432539	0,80	0,80	0,80	0,80
12432540	0,80	0,80	0,80	0,80
12432586	0,80	0,80	0,80	0,80
12434153	0,80	0,80	0,80	0,80
12434281	0,80	0,80	0,80	0,80
12434287	0,80	0,80	0,80	0,80
12434288	0,80	0,80	0,80	0,80
12435386	0,80	0,80	0,80	0,80
12436061	0,80	0,80	0,80	0,80
12436100	0,80	0,80	0,80	0,80
12436131	0,80	0,80	0,80	0,80
12436330	0,80	0,80	0,80	0,80
12436612	0,80	0,80	0,80	0,80
12436615	0,80	0,80	0,80	0,80
12436781	0,80	0,80	0,80	0,80
12436839	0,80	0,80	0,80	0,80
12436972	0,80	0,80	0,80	0,80
12437322	0,80	0,80	0,80	0,80
12437424	0,80	0,80	0,80	0,80
12437436	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12437464		8,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437466		2,54	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437467		3,07	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437468		3,33	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437486		8,20	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437614		8,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437921		8,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438025		8,09	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438026		7,94	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438027		8,78	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438029		8,19	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438156		2,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438192		8,80	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438389		8,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439965		7,95	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439967		8,68	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439981		6,76	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440006		2,80	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440072		8,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440078		7,81	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440105		6,96	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440157		7,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440158		7,60	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440159		7,49	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440162		7,63	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440163		7,15	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12441913		8,35	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442012		4,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442174		2,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442175		2,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442178		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442193		2,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442194		2,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442209		6,75	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442210		7,35	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12437464	0,80	0,80	0,80	0,80
12437466	0,80	0,80	0,80	0,80
12437467	0,80	0,80	0,80	0,80
12437468	0,80	0,80	0,80	0,80
12437486	0,80	0,80	0,80	0,80
12437614	0,80	0,80	0,80	0,80
12437921	0,80	0,80	0,80	0,80
12438025	0,80	0,80	0,80	0,80
12438026	0,80	0,80	0,80	0,80
12438027	0,80	0,80	0,80	0,80
12438029	0,80	0,80	0,80	0,80
12438156	0,80	0,80	0,80	0,80
12438192	0,80	0,80	0,80	0,80
12438389	0,80	0,80	0,80	0,80
12439965	0,80	0,80	0,80	0,80
12439967	0,80	0,80	0,80	0,80
12439981	0,80	0,80	0,80	0,80
12440006	0,80	0,80	0,80	0,80
12440072	0,80	0,80	0,80	0,80
12440078	0,80	0,80	0,80	0,80
12440105	0,80	0,80	0,80	0,80
12440157	0,80	0,80	0,80	0,80
12440158	0,80	0,80	0,80	0,80
12440159	0,80	0,80	0,80	0,80
12440162	0,80	0,80	0,80	0,80
12440163	0,80	0,80	0,80	0,80
12441913	0,80	0,80	0,80	0,80
12442012	0,80	0,80	0,80	0,80
12442174	0,80	0,80	0,80	0,80
12442175	0,80	0,80	0,80	0,80
12442178	0,80	0,80	0,80	0,80
12442193	0,80	0,80	0,80	0,80
12442194	0,80	0,80	0,80	0,80
12442209	0,80	0,80	0,80	0,80
12442210	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12442408		6,98	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442442		6,79	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442443		7,01	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442444		8,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442445		6,70	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442504		8,16	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442505		7,02	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442515		2,19	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442517		5,15	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442518		3,37	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442547		7,62	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442609		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442646		2,60	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442647		3,91	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442685		7,15	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442687		2,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442692		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442698		8,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442718		3,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442735		8,32	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442782		4,91	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442784		8,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442824		6,79	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442825		6,79	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442828		8,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442829		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442830		8,36	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442831		8,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442832		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442833		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442834		8,11	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442871		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442872		8,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442873		8,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442885		7,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12442408	0,80	0,80	0,80	0,80
12442442	0,80	0,80	0,80	0,80
12442443	0,80	0,80	0,80	0,80
12442444	0,80	0,80	0,80	0,80
12442445	0,80	0,80	0,80	0,80
12442504	0,80	0,80	0,80	0,80
12442505	0,80	0,80	0,80	0,80
12442515	0,80	0,80	0,80	0,80
12442517	0,80	0,80	0,80	0,80
12442518	0,80	0,80	0,80	0,80
12442547	0,80	0,80	0,80	0,80
12442609	0,80	0,80	0,80	0,80
12442646	0,80	0,80	0,80	0,80
12442647	0,80	0,80	0,80	0,80
12442685	0,80	0,80	0,80	0,80
12442687	0,80	0,80	0,80	0,80
12442692	0,80	0,80	0,80	0,80
12442698	0,80	0,80	0,80	0,80
12442718	0,80	0,80	0,80	0,80
12442735	0,80	0,80	0,80	0,80
12442782	0,80	0,80	0,80	0,80
12442784	0,80	0,80	0,80	0,80
12442824	0,80	0,80	0,80	0,80
12442825	0,80	0,80	0,80	0,80
12442828	0,80	0,80	0,80	0,80
12442829	0,80	0,80	0,80	0,80
12442830	0,80	0,80	0,80	0,80
12442831	0,80	0,80	0,80	0,80
12442832	0,80	0,80	0,80	0,80
12442833	0,80	0,80	0,80	0,80
12442834	0,80	0,80	0,80	0,80
12442871	0,80	0,80	0,80	0,80
12442872	0,80	0,80	0,80	0,80
12442873	0,80	0,80	0,80	0,80
12442885	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12442887		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442927		2,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442958		2,47	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443281		9,29	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443296		2,46	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443328		4,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443376		7,69	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443383		3,00	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443452		7,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443518		3,99	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443586		2,98	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443607		6,93	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443609		4,92	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443809		7,27	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443900		8,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443901		6,58	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443979		4,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443980		3,00	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443981		3,65	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443982		4,32	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443995		8,09	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444214		7,81	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444232		2,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444234		2,57	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444253		3,80	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444405		8,30	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444409		8,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444818		8,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444858		8,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444859		8,60	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446699		3,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446700		3,88	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446705		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446706		2,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446707		2,42	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12442887	0,80	0,80	0,80	0,80
12442927	0,80	0,80	0,80	0,80
12442958	0,80	0,80	0,80	0,80
12443281	0,80	0,80	0,80	0,80
12443296	0,80	0,80	0,80	0,80
12443328	0,80	0,80	0,80	0,80
12443376	0,80	0,80	0,80	0,80
12443383	0,80	0,80	0,80	0,80
12443452	0,80	0,80	0,80	0,80
12443518	0,80	0,80	0,80	0,80
12443586	0,80	0,80	0,80	0,80
12443607	0,80	0,80	0,80	0,80
12443609	0,80	0,80	0,80	0,80
12443809	0,80	0,80	0,80	0,80
12443900	0,80	0,80	0,80	0,80
12443901	0,80	0,80	0,80	0,80
12443979	0,80	0,80	0,80	0,80
12443980	0,80	0,80	0,80	0,80
12443981	0,80	0,80	0,80	0,80
12443982	0,80	0,80	0,80	0,80
12443995	0,80	0,80	0,80	0,80
12444214	0,80	0,80	0,80	0,80
12444232	0,80	0,80	0,80	0,80
12444234	0,80	0,80	0,80	0,80
12444253	0,80	0,80	0,80	0,80
12444405	0,80	0,80	0,80	0,80
12444409	0,80	0,80	0,80	0,80
12444818	0,80	0,80	0,80	0,80
12444858	0,80	0,80	0,80	0,80
12444859	0,80	0,80	0,80	0,80
12446699	0,80	0,80	0,80	0,80
12446700	0,80	0,80	0,80	0,80
12446705	0,80	0,80	0,80	0,80
12446706	0,80	0,80	0,80	0,80
12446707	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12446978		2,41	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12447613		8,24	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12447674		8,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448368		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448384		8,33	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448411		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448745		3,94	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448765		6,78	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448892		4,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449047		2,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449057		8,35	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449471		3,73	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449486		2,46	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449516		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449570		2,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449637		8,24	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449663		8,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449810		8,26	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450158		8,16	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450162		7,84	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450187		7,10	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450189		6,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450190		5,04	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450191		8,48	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450194		8,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450318		4,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450320		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450344		8,77	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450413		7,92	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452125		8,76	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452129		8,82	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452130		8,77	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452173		5,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452223		8,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452224		7,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12446978	0,80	0,80	0,80	0,80
12447613	0,80	0,80	0,80	0,80
12447674	0,80	0,80	0,80	0,80
12448368	0,80	0,80	0,80	0,80
12448384	0,80	0,80	0,80	0,80
12448411	0,80	0,80	0,80	0,80
12448745	0,80	0,80	0,80	0,80
12448765	0,80	0,80	0,80	0,80
12448892	0,80	0,80	0,80	0,80
12449047	0,80	0,80	0,80	0,80
12449057	0,80	0,80	0,80	0,80
12449471	0,80	0,80	0,80	0,80
12449486	0,80	0,80	0,80	0,80
12449516	0,80	0,80	0,80	0,80
12449570	0,80	0,80	0,80	0,80
12449637	0,80	0,80	0,80	0,80
12449663	0,80	0,80	0,80	0,80
12449810	0,80	0,80	0,80	0,80
12450158	0,80	0,80	0,80	0,80
12450162	0,80	0,80	0,80	0,80
12450187	0,80	0,80	0,80	0,80
12450189	0,80	0,80	0,80	0,80
12450190	0,80	0,80	0,80	0,80
12450191	0,80	0,80	0,80	0,80
12450194	0,80	0,80	0,80	0,80
12450318	0,80	0,80	0,80	0,80
12450320	0,80	0,80	0,80	0,80
12450344	0,80	0,80	0,80	0,80
12450413	0,80	0,80	0,80	0,80
12452125	0,80	0,80	0,80	0,80
12452129	0,80	0,80	0,80	0,80
12452130	0,80	0,80	0,80	0,80
12452173	0,80	0,80	0,80	0,80
12452223	0,80	0,80	0,80	0,80
12452224	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12452247		8,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452248		7,65	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12453927		6,35	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12453928		8,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454371		2,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454386		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454387		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454388		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454406		7,69	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454407		8,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454599		6,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454607		8,89	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454608		7,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454624		6,94	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454625		7,64	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454655		8,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454668		2,42	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454706		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454717		2,98	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454748		6,93	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454808		3,90	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454809		2,65	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454819		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454820		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454821		4,06	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454828		6,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454862		4,29	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454863		3,87	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454864		3,77	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454866		4,29	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454901		7,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454907		2,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454944		8,01	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454945		8,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454951		2,59	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12452247	0,80	0,80	0,80	0,80
12452248	0,80	0,80	0,80	0,80
12453927	0,80	0,80	0,80	0,80
12453928	0,80	0,80	0,80	0,80
12454371	0,80	0,80	0,80	0,80
12454386	0,80	0,80	0,80	0,80
12454387	0,80	0,80	0,80	0,80
12454388	0,80	0,80	0,80	0,80
12454406	0,80	0,80	0,80	0,80
12454407	0,80	0,80	0,80	0,80
12454599	0,80	0,80	0,80	0,80
12454607	0,80	0,80	0,80	0,80
12454608	0,80	0,80	0,80	0,80
12454624	0,80	0,80	0,80	0,80
12454625	0,80	0,80	0,80	0,80
12454655	0,80	0,80	0,80	0,80
12454668	0,80	0,80	0,80	0,80
12454706	0,80	0,80	0,80	0,80
12454717	0,80	0,80	0,80	0,80
12454748	0,80	0,80	0,80	0,80
12454808	0,80	0,80	0,80	0,80
12454809	0,80	0,80	0,80	0,80
12454819	0,80	0,80	0,80	0,80
12454820	0,80	0,80	0,80	0,80
12454821	0,80	0,80	0,80	0,80
12454828	0,80	0,80	0,80	0,80
12454862	0,80	0,80	0,80	0,80
12454863	0,80	0,80	0,80	0,80
12454864	0,80	0,80	0,80	0,80
12454866	0,80	0,80	0,80	0,80
12454901	0,80	0,80	0,80	0,80
12454907	0,80	0,80	0,80	0,80
12454944	0,80	0,80	0,80	0,80
12454945	0,80	0,80	0,80	0,80
12454951	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12454952		2,66	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454961		8,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454962		8,02	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454963		8,16	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454964		6,84	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455032		8,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455045		7,55	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455055		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455096		8,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455097		8,37	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455098		8,07	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455099		7,54	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455122		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455123		8,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455124		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455125		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455126		8,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455140		7,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455143		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455173		7,88	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455217		2,45	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455218		2,51	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455220		4,57	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455528		9,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455531		2,70	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455586		3,80	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455676		8,28	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455677		7,43	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455714		8,30	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455818		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455841		7,24	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455874		5,10	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455875		3,49	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456063		7,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456065		7,95	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12454952	0,80	0,80	0,80	0,80
12454961	0,80	0,80	0,80	0,80
12454962	0,80	0,80	0,80	0,80
12454963	0,80	0,80	0,80	0,80
12454964	0,80	0,80	0,80	0,80
12455032	0,80	0,80	0,80	0,80
12455045	0,80	0,80	0,80	0,80
12455055	0,80	0,80	0,80	0,80
12455096	0,80	0,80	0,80	0,80
12455097	0,80	0,80	0,80	0,80
12455098	0,80	0,80	0,80	0,80
12455099	0,80	0,80	0,80	0,80
12455122	0,80	0,80	0,80	0,80
12455123	0,80	0,80	0,80	0,80
12455124	0,80	0,80	0,80	0,80
12455125	0,80	0,80	0,80	0,80
12455126	0,80	0,80	0,80	0,80
12455140	0,80	0,80	0,80	0,80
12455143	0,80	0,80	0,80	0,80
12455173	0,80	0,80	0,80	0,80
12455217	0,80	0,80	0,80	0,80
12455218	0,80	0,80	0,80	0,80
12455220	0,80	0,80	0,80	0,80
12455528	0,80	0,80	0,80	0,80
12455531	0,80	0,80	0,80	0,80
12455586	0,80	0,80	0,80	0,80
12455676	0,80	0,80	0,80	0,80
12455677	0,80	0,80	0,80	0,80
12455714	0,80	0,80	0,80	0,80
12455818	0,80	0,80	0,80	0,80
12455841	0,80	0,80	0,80	0,80
12455874	0,80	0,80	0,80	0,80
12455875	0,80	0,80	0,80	0,80
12456063	0,80	0,80	0,80	0,80
12456065	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12456068		8,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456087		3,69	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456091		2,69	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456193		7,34	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456195		7,47	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456205		3,92	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456215		8,06	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456326		2,61	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456498		3,99	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456683		8,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456688		8,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456689		8,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456803		6,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457139		8,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457178		8,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458948		2,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458952		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458953		2,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458962		9,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458964		2,54	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458965		2,42	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458969		8,03	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459086		2,89	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459148		2,42	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459463		7,60	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460107		2,42	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460108		3,48	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460573		6,18	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460793		6,67	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460796		5,32	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460813		8,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460906		8,25	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460941		7,98	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460957		9,50	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460962		3,49	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12456068	0,80	0,80	0,80	0,80
12456087	0,80	0,80	0,80	0,80
12456091	0,80	0,80	0,80	0,80
12456193	0,80	0,80	0,80	0,80
12456195	0,80	0,80	0,80	0,80
12456205	0,80	0,80	0,80	0,80
12456215	0,80	0,80	0,80	0,80
12456326	0,80	0,80	0,80	0,80
12456498	0,80	0,80	0,80	0,80
12456683	0,80	0,80	0,80	0,80
12456688	0,80	0,80	0,80	0,80
12456689	0,80	0,80	0,80	0,80
12456803	0,80	0,80	0,80	0,80
12457139	0,80	0,80	0,80	0,80
12457178	0,80	0,80	0,80	0,80
12458948	0,80	0,80	0,80	0,80
12458952	0,80	0,80	0,80	0,80
12458953	0,80	0,80	0,80	0,80
12458962	0,80	0,80	0,80	0,80
12458964	0,80	0,80	0,80	0,80
12458965	0,80	0,80	0,80	0,80
12458969	0,80	0,80	0,80	0,80
12459086	0,80	0,80	0,80	0,80
12459148	0,80	0,80	0,80	0,80
12459463	0,80	0,80	0,80	0,80
12460107	0,80	0,80	0,80	0,80
12460108	0,80	0,80	0,80	0,80
12460573	0,80	0,80	0,80	0,80
12460793	0,80	0,80	0,80	0,80
12460796	0,80	0,80	0,80	0,80
12460813	0,80	0,80	0,80	0,80
12460906	0,80	0,80	0,80	0,80
12460941	0,80	0,80	0,80	0,80
12460957	0,80	0,80	0,80	0,80
12460962	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12461026		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461027		2,87	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461619		3,39	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461691		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461707		2,96	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461743		7,90	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461744		7,94	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461762		8,81	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461802		8,74	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461805		2,66	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461880		3,07	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461881		2,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461949		8,07	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462072		8,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462325		7,91	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462331		8,37	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462334		6,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462447		6,89	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462480		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464264		6,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464283		7,64	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464367		8,36	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464426		8,81	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464427		7,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466272		8,14	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466540		5,03	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466554		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466555		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466573		6,93	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466574		7,15	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466577		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466839		8,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466885		2,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466886		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466889		8,30	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12461026	0,80	0,80	0,80	0,80
12461027	0,80	0,80	0,80	0,80
12461619	0,80	0,80	0,80	0,80
12461691	0,80	0,80	0,80	0,80
12461707	0,80	0,80	0,80	0,80
12461743	0,80	0,80	0,80	0,80
12461744	0,80	0,80	0,80	0,80
12461762	0,80	0,80	0,80	0,80
12461802	0,80	0,80	0,80	0,80
12461805	0,80	0,80	0,80	0,80
12461880	0,80	0,80	0,80	0,80
12461881	0,80	0,80	0,80	0,80
12461949	0,80	0,80	0,80	0,80
12462072	0,80	0,80	0,80	0,80
12462325	0,80	0,80	0,80	0,80
12462331	0,80	0,80	0,80	0,80
12462334	0,80	0,80	0,80	0,80
12462447	0,80	0,80	0,80	0,80
12462480	0,80	0,80	0,80	0,80
12464264	0,80	0,80	0,80	0,80
12464283	0,80	0,80	0,80	0,80
12464367	0,80	0,80	0,80	0,80
12464426	0,80	0,80	0,80	0,80
12464427	0,80	0,80	0,80	0,80
12466272	0,80	0,80	0,80	0,80
12466540	0,80	0,80	0,80	0,80
12466554	0,80	0,80	0,80	0,80
12466555	0,80	0,80	0,80	0,80
12466573	0,80	0,80	0,80	0,80
12466574	0,80	0,80	0,80	0,80
12466577	0,80	0,80	0,80	0,80
12466839	0,80	0,80	0,80	0,80
12466885	0,80	0,80	0,80	0,80
12466886	0,80	0,80	0,80	0,80
12466889	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12466923		7,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466933		3,64	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466934		5,91	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466935		3,80	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466936		3,73	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466937		3,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466938		6,47	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466939		8,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466973		7,81	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467048		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467090		3,98	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467091		4,06	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467092		4,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467128		8,24	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467143		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467150		6,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467151		8,30	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467170		8,07	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467171		8,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467172		8,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467238		2,77	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467239		2,94	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467240		2,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467272		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467348		7,09	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467354		7,42	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467357		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467358		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467805		2,43	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467837		2,77	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467909		7,91	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467953		6,78	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468126		5,07	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468157		3,99	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468158		3,06	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12466923	0,80	0,80	0,80	0,80
12466933	0,80	0,80	0,80	0,80
12466934	0,80	0,80	0,80	0,80
12466935	0,80	0,80	0,80	0,80
12466936	0,80	0,80	0,80	0,80
12466937	0,80	0,80	0,80	0,80
12466938	0,80	0,80	0,80	0,80
12466939	0,80	0,80	0,80	0,80
12466973	0,80	0,80	0,80	0,80
12467048	0,80	0,80	0,80	0,80
12467090	0,80	0,80	0,80	0,80
12467091	0,80	0,80	0,80	0,80
12467092	0,80	0,80	0,80	0,80
12467128	0,80	0,80	0,80	0,80
12467143	0,80	0,80	0,80	0,80
12467150	0,80	0,80	0,80	0,80
12467151	0,80	0,80	0,80	0,80
12467170	0,80	0,80	0,80	0,80
12467171	0,80	0,80	0,80	0,80
12467172	0,80	0,80	0,80	0,80
12467238	0,80	0,80	0,80	0,80
12467239	0,80	0,80	0,80	0,80
12467240	0,80	0,80	0,80	0,80
12467272	0,80	0,80	0,80	0,80
12467348	0,80	0,80	0,80	0,80
12467354	0,80	0,80	0,80	0,80
12467357	0,80	0,80	0,80	0,80
12467358	0,80	0,80	0,80	0,80
12467805	0,80	0,80	0,80	0,80
12467837	0,80	0,80	0,80	0,80
12467909	0,80	0,80	0,80	0,80
12467953	0,80	0,80	0,80	0,80
12468126	0,80	0,80	0,80	0,80
12468157	0,80	0,80	0,80	0,80
12468158	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12468283		6,34	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468284		6,59	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468314		3,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468318		8,55	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468336		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468369		8,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468374		7,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468381		8,13	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468423		8,67	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468441		6,40	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468519		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468520		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468586		3,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468706		7,88	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468707		7,20	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468734		2,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468736		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468889		8,31	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468925		6,38	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468926		5,47	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468932		6,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469305		8,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12471131		3,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12471132		3,94	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12471137		2,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472790		9,07	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472850		2,82	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472883		2,53	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472898		8,37	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473057		7,15	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473066		2,39	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473177		8,25	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473181		7,88	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473201		2,81	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473214		8,09	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12468283	0,80	0,80	0,80	0,80
12468284	0,80	0,80	0,80	0,80
12468314	0,80	0,80	0,80	0,80
12468318	0,80	0,80	0,80	0,80
12468336	0,80	0,80	0,80	0,80
12468369	0,80	0,80	0,80	0,80
12468374	0,80	0,80	0,80	0,80
12468381	0,80	0,80	0,80	0,80
12468423	0,80	0,80	0,80	0,80
12468441	0,80	0,80	0,80	0,80
12468519	0,80	0,80	0,80	0,80
12468520	0,80	0,80	0,80	0,80
12468586	0,80	0,80	0,80	0,80
12468706	0,80	0,80	0,80	0,80
12468707	0,80	0,80	0,80	0,80
12468734	0,80	0,80	0,80	0,80
12468736	0,80	0,80	0,80	0,80
12468889	0,80	0,80	0,80	0,80
12468925	0,80	0,80	0,80	0,80
12468926	0,80	0,80	0,80	0,80
12468932	0,80	0,80	0,80	0,80
12469305	0,80	0,80	0,80	0,80
12471131	0,80	0,80	0,80	0,80
12471132	0,80	0,80	0,80	0,80
12471137	0,80	0,80	0,80	0,80
12472790	0,80	0,80	0,80	0,80
12472850	0,80	0,80	0,80	0,80
12472883	0,80	0,80	0,80	0,80
12472898	0,80	0,80	0,80	0,80
12473057	0,80	0,80	0,80	0,80
12473066	0,80	0,80	0,80	0,80
12473177	0,80	0,80	0,80	0,80
12473181	0,80	0,80	0,80	0,80
12473201	0,80	0,80	0,80	0,80
12473214	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12473347		6,80	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473381		8,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473449		8,49	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473498		8,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473778		5,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474005		7,87	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474006		7,80	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474144		3,26	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474148		3,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474207		8,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474208		8,15	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474237		8,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474308		8,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474493		3,44	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474536		7,96	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474570		7,34	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474700		5,31	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474725		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474750		8,77	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474967		8,03	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12475106		4,31	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12476858		7,57	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12478865		4,45	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12480690		9,14	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482175		8,71	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482264		8,13	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482292		8,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482679		4,39	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484998		6,33	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485015		2,92	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485747		2,68	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486274		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486303		2,94	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12489626		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12489639		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12473347	0,80	0,80	0,80	0,80
12473381	0,80	0,80	0,80	0,80
12473449	0,80	0,80	0,80	0,80
12473498	0,80	0,80	0,80	0,80
12473778	0,80	0,80	0,80	0,80
12474005	0,80	0,80	0,80	0,80
12474006	0,80	0,80	0,80	0,80
12474144	0,80	0,80	0,80	0,80
12474148	0,80	0,80	0,80	0,80
12474207	0,80	0,80	0,80	0,80
12474208	0,80	0,80	0,80	0,80
12474237	0,80	0,80	0,80	0,80
12474308	0,80	0,80	0,80	0,80
12474493	0,80	0,80	0,80	0,80
12474536	0,80	0,80	0,80	0,80
12474570	0,80	0,80	0,80	0,80
12474700	0,80	0,80	0,80	0,80
12474725	0,80	0,80	0,80	0,80
12474750	0,80	0,80	0,80	0,80
12474967	0,80	0,80	0,80	0,80
12475106	0,80	0,80	0,80	0,80
12476858	0,80	0,80	0,80	0,80
12478865	0,80	0,80	0,80	0,80
12480690	0,80	0,80	0,80	0,80
12482175	0,80	0,80	0,80	0,80
12482264	0,80	0,80	0,80	0,80
12482292	0,80	0,80	0,80	0,80
12482679	0,80	0,80	0,80	0,80
12484998	0,80	0,80	0,80	0,80
12485015	0,80	0,80	0,80	0,80
12485747	0,80	0,80	0,80	0,80
12486274	0,80	0,80	0,80	0,80
12486303	0,80	0,80	0,80	0,80
12489626	0,80	0,80	0,80	0,80
12489639	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12489643		6,83	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12490221		9,91	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491158		4,26	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491315		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491356		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491359		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492135		8,02	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492138		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492164		3,04	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492474		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492477		5,67	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12493146		7,53	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456088		4,96	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403603		8,78	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432153		7,87	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456803		6,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

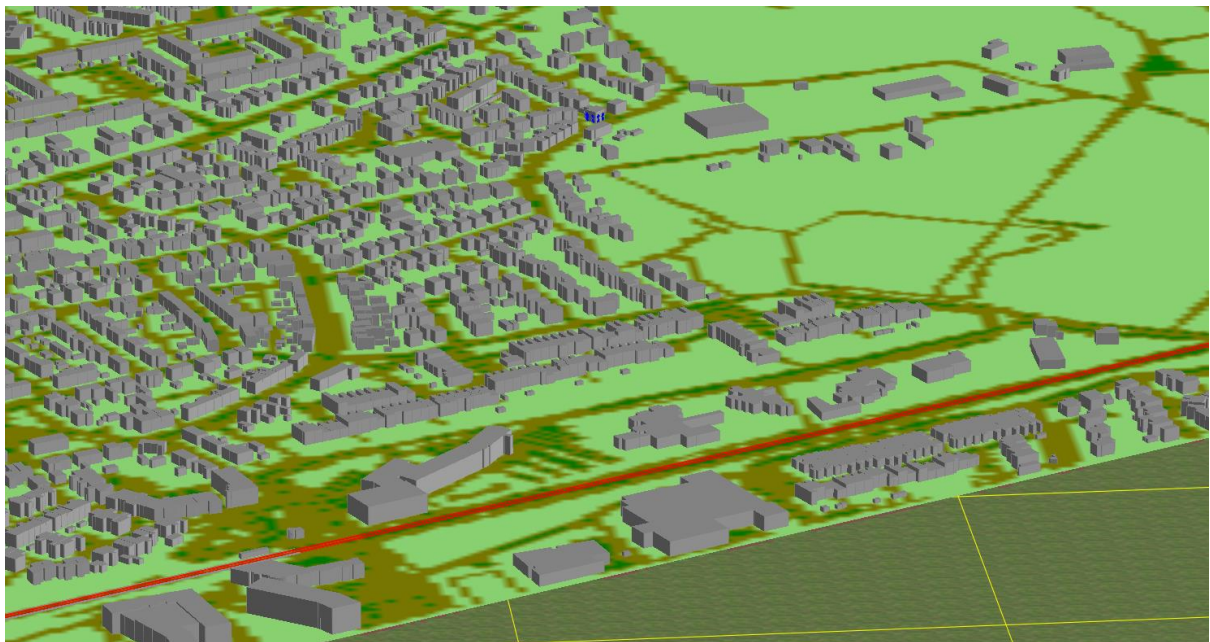
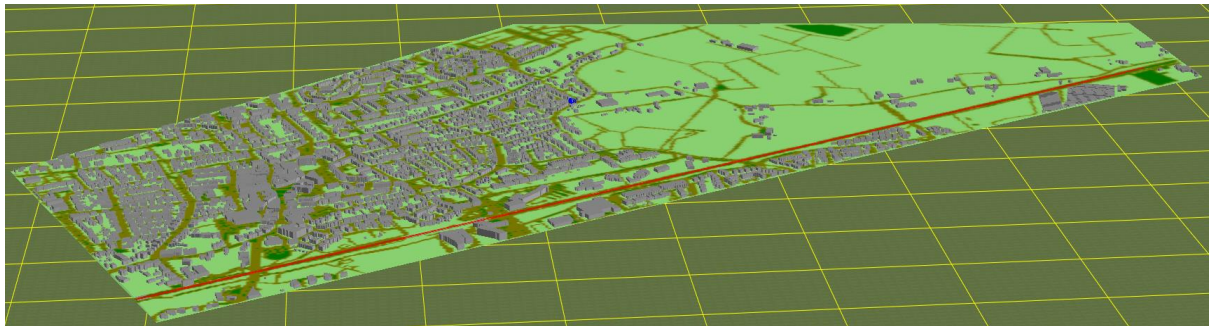
Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12489643	0,80	0,80	0,80	0,80
12490221	0,80	0,80	0,80	0,80
12491158	0,80	0,80	0,80	0,80
12491315	0,80	0,80	0,80	0,80
12491356	0,80	0,80	0,80	0,80
12491359	0,80	0,80	0,80	0,80
12492135	0,80	0,80	0,80	0,80
12492138	0,80	0,80	0,80	0,80
12492164	0,80	0,80	0,80	0,80
12492474	0,80	0,80	0,80	0,80
12492477	0,80	0,80	0,80	0,80
12493146	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
12456088	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
12403603	0,80	0,80	0,80	0,80
12432153	0,80	0,80	0,80	0,80
12456803	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning	154037,71	414791,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	woning	154041,11	414794,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	woning	154041,60	414797,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	woning	154038,31	414801,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	woning	154035,00	414804,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	woning	154031,91	414804,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	woning	154031,17	414800,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	woning	154031,39	414797,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	woning	154034,98	414791,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	woning	154031,64	414794,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: railverkeer D1

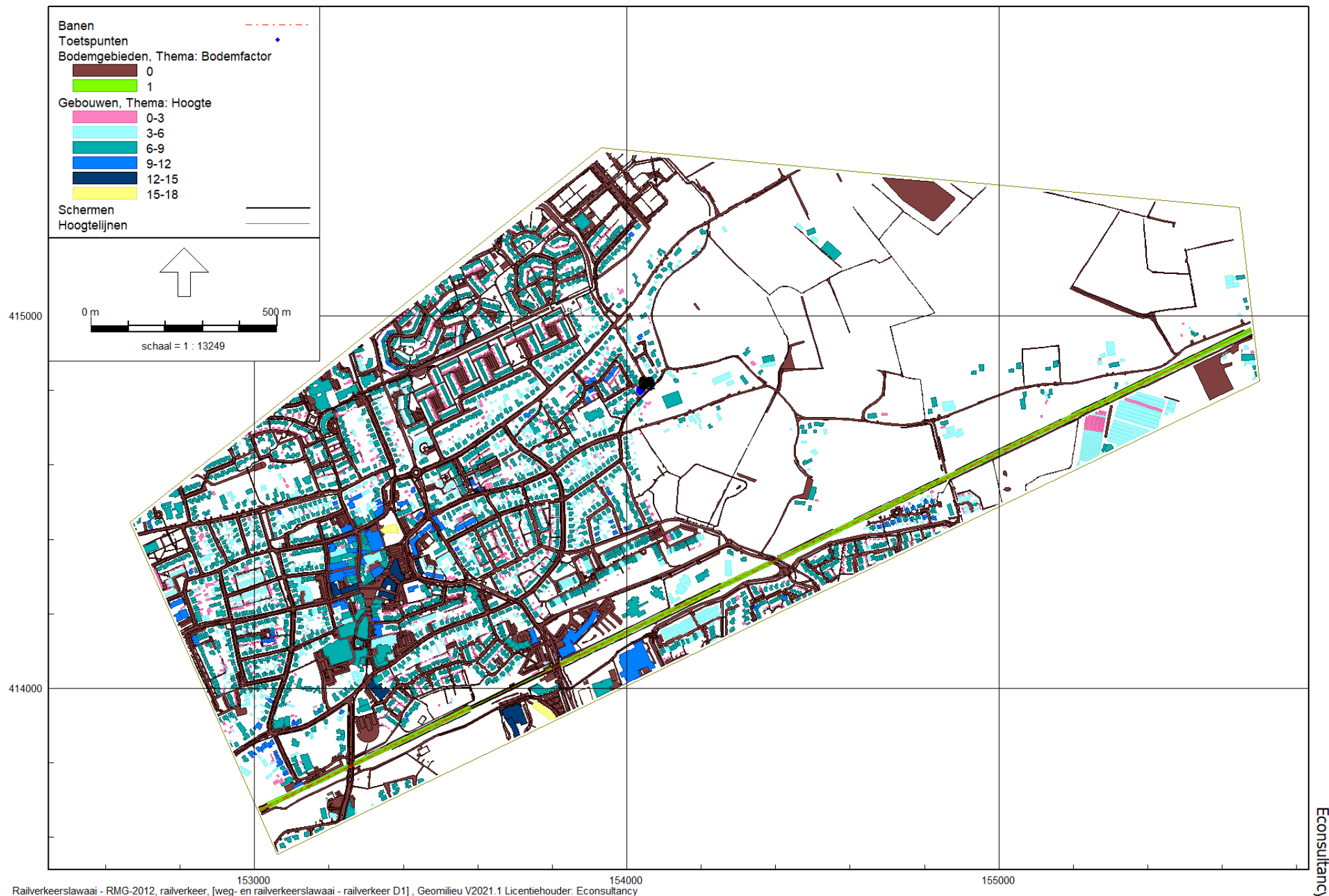
Model eigenschap

Omschrijving	railverkeer D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 3-3-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 16-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

03-03-2022 12:15: Importeren Geluidregister Spoor

03-03-2022 13:39: Importeren Geluidregister Spoor





Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
1855	27884000 - 27930000	--	153014,05	413671,82	153030,89	413679,96	5,85	5,85	18,71	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27930000 - 28000000	--	153030,89	413679,96	153093,97	413710,46	5,85	5,84	70,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28000000 - 28084000	--	153093,97	413710,46	153169,67	413747,06	5,84	5,82	84,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28084000 - 28174000	--	153169,67	413747,06	153250,77	413786,27	5,82	5,80	90,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28174000 - 28184000	--	153250,77	413786,27	153259,79	413790,63	5,80	5,80	10,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28184000 - 28284000	--	153259,79	413790,63	153349,90	413834,20	5,80	5,78	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28284000 - 28384000	--	153349,90	413834,20	153440,02	413877,77	5,78	5,76	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28434038 - 28474000	--	153440,02	413877,77	153521,14	413916,95	5,76	5,64	90,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28474000 - 28484000	--	153521,14	413916,95	153530,15	413921,30	5,64	5,61	10,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28484000 - 28584000	--	153530,15	413921,30	153620,31	413964,79	5,61	5,32	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28684000 - 28700000	--	153620,31	413964,79	153724,86	414015,30	5,32	5,27	116,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28700000 - 28760000	--	153724,86	414015,30	153778,93	414041,43	5,27	5,27	60,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28780000 - 28880000	--	153778,93	414041,43	153887,08	414093,70	5,27	5,26	120,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28880000 - 28980000	--	153887,08	414093,70	153977,20	414137,26	5,26	5,26	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28980000 - 29080000	--	153977,20	414137,26	154067,33	414180,81	5,26	5,25	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29109065 - 29174000	--	154067,33	414180,81	154152,03	414221,78	5,25	5,26	94,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29174000 - 29180000	--	154152,03	414221,78	154157,43	414224,40	5,26	5,26	6,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29180000 - 29280000	--	154157,43	414224,40	154247,54	414267,99	5,26	5,28	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29280000 - 29380000	--	154247,54	414267,99	154337,64	414311,59	5,28	5,29	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29380000 - 29480000	--	154337,64	414311,59	154427,74	414355,19	5,29	5,31	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29480000 - 29580000	--	154427,74	414355,19	154517,84	414398,79	5,31	5,32	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29580000 - 29680000	--	154517,84	414398,79	154607,95	414442,39	5,32	5,34	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29680000 - 29780000	--	154607,95	414442,39	154698,05	414485,98	5,34	5,35	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29780000 - 29880000	--	154698,05	414485,98	154788,15	414529,58	5,35	5,37	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29880000 - 29980000	--	154788,15	414529,58	154878,25	414573,18	5,37	5,38	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29980000 - 30080000	--	154878,25	414573,18	154968,36	414616,78	5,38	5,40	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	30080000 - 30200000	--	154968,36	414616,78	155076,48	414669,10	5,40	5,42	120,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	30200000 - 30280000	--	155076,48	414669,10	155148,56	414703,98	5,42	5,43	80,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	30297466 - 30380000	--	155148,56	414703,98	155238,64	414747,62	5,43	5,42	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	30380000 - 30480000	--	155238,64	414747,62	155328,72	414791,27	5,42	5,40	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	30480000 - 30580000	--	155328,72	414791,27	155418,80	414834,92	5,40	5,38	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	30580000 - 30680000	--	155418,80	414834,92	155508,87	414878,57	5,38	5,37	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	27902000 - 27930000	--	153012,51	413675,32	153031,16	413684,33	5,87	5,86	20,71	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27930000 - 28002000	--	153031,16	413684,33	153096,04	413715,68	5,86	5,85	72,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28002000 - 28102000	--	153096,04	413715,68	153186,15	413759,23	5,85	5,84	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5

[illegible]

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
1855	1,400	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	12,020	10,300	3,060	-97	-97	-97
1855	0,640	0,240	-97	-97	-97	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	-92	-92	-92	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	-86	-86	-86	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	-86	-86	-86	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	-79	-79	-79	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	-69	-69	-69	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	-60	-60	-60	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	-60	-60	-60	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	-45	-45	-45	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	46	46	46	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	53	53	53	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	58	58	58	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	58	58	58	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	62	62	62	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	66	66	66	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	70	70	70	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	73	73	73	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	75	75	75	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	78	78	78	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	83	83	83	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	85	85	85	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	87	87	87	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	88	88	88	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	92	92	92	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	93	93	93	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1855	0,640	0,240	95	95	95	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140
1928	1,400	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	12,020	10,300	3,060	74	74	74
1928	0,720	0,200	74	74	74	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,720	0,200	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
1928	28102000 - 28202000	--	153186,15	413759,23	153276,26	413802,77	5,84	5,83	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28202000 - 28302000	--	153276,26	413802,77	153366,37	413846,32	5,83	5,81	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28394007 - 28402000	--	153366,37	413846,32	153456,48	413889,86	5,81	5,78	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28596067 - 28602000	--	153456,48	413889,86	153636,70	413976,96	5,78	5,26	200,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28648000 - 28700000	--	153636,70	413976,96	153725,01	414019,62	5,26	5,24	98,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28702000 - 28748000	--	153725,01	414019,62	153768,27	414040,51	5,24	5,24	48,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28748000 - 28848000	--	153768,27	414040,51	153858,39	414084,03	5,24	5,22	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28848000 - 28948000	--	153858,39	414084,03	153948,51	414127,55	5,22	5,21	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29000949 - 29048000	--	153948,51	414127,55	154038,62	414171,11	5,21	5,20	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29048000 - 29148000	--	154038,62	414171,11	154128,70	414214,71	5,20	5,22	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29148000 - 29248000	--	154128,70	414214,71	154218,79	414258,30	5,22	5,23	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29248000 - 29348000	--	154218,79	414258,30	154308,87	414301,90	5,23	5,24	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29348000 - 29448000	--	154308,87	414301,90	154398,96	414345,49	5,24	5,25	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29469000 - 29548000	--	154398,96	414345,49	154489,04	414389,09	5,25	5,26	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29548000 - 29648000	--	154489,04	414389,09	154579,13	414432,68	5,26	5,27	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29648000 - 29748000	--	154579,13	414432,68	154669,22	414476,28	5,27	5,28	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29748000 - 29848000	--	154669,22	414476,28	154759,30	414519,87	5,28	5,29	100,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29848000 - 29948000	--	154759,30	414519,87	154849,39	414563,47	5,29	5,30	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29948000 - 30048000	--	154849,39	414563,47	154939,47	414607,07	5,30	5,31	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	30048000 - 30148000	--	154939,47	414607,07	155029,56	414650,66	5,31	5,32	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	30148000 - 30348000	--	155029,56	414650,66	155209,73	414737,85	5,32	5,34	200,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	30608598 - 30748000	--	155209,73	414737,85	155570,00	414912,38	5,34	5,37	400,32	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: railverkeer D1
weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
1928	0,720	0,200	64	64	64	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,720	0,200	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,720	0,200	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,720	0,200	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,720	0,200	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	-49	-49	-49	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	-63	-63	-63	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	-77	-77	-77	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	-84	-84	-84	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	-91	-91	-91	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	-99	-99	-99	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	-106	-106	-106	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	-113	-113	-113	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	-120	-120	-120	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	-127	-127	-127	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	-132	-132	-132	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	-136	-136	-136	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	-139	-139	-139	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	140	140	140	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140
1928	0,680	0,200	139	139	139	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12378214		4,05	5,13	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379722		8,24	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379724		7,71	5,16	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379730		7,32	5,02	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379734		8,11	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379735		7,78	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379736		7,60	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379751		7,93	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379757		2,36	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379758		5,24	5,16	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379765		7,06	5,51	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379768		10,65	5,14	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379769		9,09	5,11	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379770		5,08	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379771		5,71	5,09	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379772		3,25	5,09	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379773		8,01	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379785		8,80	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379786		7,25	5,06	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379790		8,18	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379791		8,20	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379792		8,29	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379808		2,72	5,09	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379809		5,46	5,09	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379812		7,55	5,20	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379826		6,74	5,21	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379846		2,41	5,18	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379849		4,52	5,07	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379854		9,60	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379855		10,04	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379859		4,43	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379860		2,38	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379861		2,72	5,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379862		2,60	5,05	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379863		3,80	5,04	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12378214	0,80	0,80	0,80	0,80
12379722	0,80	0,80	0,80	0,80
12379724	0,80	0,80	0,80	0,80
12379730	0,80	0,80	0,80	0,80
12379734	0,80	0,80	0,80	0,80
12379735	0,80	0,80	0,80	0,80
12379736	0,80	0,80	0,80	0,80
12379751	0,80	0,80	0,80	0,80
12379757	0,80	0,80	0,80	0,80
12379758	0,80	0,80	0,80	0,80
12379765	0,80	0,80	0,80	0,80
12379768	0,80	0,80	0,80	0,80
12379769	0,80	0,80	0,80	0,80
12379770	0,80	0,80	0,80	0,80
12379771	0,80	0,80	0,80	0,80
12379772	0,80	0,80	0,80	0,80
12379773	0,80	0,80	0,80	0,80
12379785	0,80	0,80	0,80	0,80
12379786	0,80	0,80	0,80	0,80
12379790	0,80	0,80	0,80	0,80
12379791	0,80	0,80	0,80	0,80
12379792	0,80	0,80	0,80	0,80
12379808	0,80	0,80	0,80	0,80
12379809	0,80	0,80	0,80	0,80
12379812	0,80	0,80	0,80	0,80
12379826	0,80	0,80	0,80	0,80
12379846	0,80	0,80	0,80	0,80
12379849	0,80	0,80	0,80	0,80
12379854	0,80	0,80	0,80	0,80
12379855	0,80	0,80	0,80	0,80
12379859	0,80	0,80	0,80	0,80
12379860	0,80	0,80	0,80	0,80
12379861	0,80	0,80	0,80	0,80
12379862	0,80	0,80	0,80	0,80
12379863	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12379864		2,39	5,05	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379870		7,90	5,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379872		3,40	5,17	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379873		2,49	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379874		2,39	5,73	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379875		5,48	5,08	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379876		4,67	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379877		4,29	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379878		4,21	5,40	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379879		5,43	5,14	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12379880		8,81	5,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381263		2,40	5,44	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381311		2,64	5,48	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381312		4,36	5,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381313		2,78	5,52	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381314		5,34	5,53	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381412		3,98	5,16	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381414		3,44	5,19	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381416		4,00	5,20	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381418		2,49	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381541		11,90	5,16	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381543		8,79	5,10	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381544		9,79	5,16	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381545		8,72	5,63	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381546		8,41	5,64	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381548		8,14	5,22	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381653		5,67	5,18	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381739		8,58	5,24	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381740		7,45	5,24	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381741		6,93	5,20	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381742		5,56	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381762		2,76	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381763		7,38	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381768		7,44	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381770		8,63	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12379864	0,80	0,80	0,80	0,80
12379870	0,80	0,80	0,80	0,80
12379872	0,80	0,80	0,80	0,80
12379873	0,80	0,80	0,80	0,80
12379874	0,80	0,80	0,80	0,80
12379875	0,80	0,80	0,80	0,80
12379876	0,80	0,80	0,80	0,80
12379877	0,80	0,80	0,80	0,80
12379878	0,80	0,80	0,80	0,80
12379879	0,80	0,80	0,80	0,80
12379880	0,80	0,80	0,80	0,80
12381263	0,80	0,80	0,80	0,80
12381311	0,80	0,80	0,80	0,80
12381312	0,80	0,80	0,80	0,80
12381313	0,80	0,80	0,80	0,80
12381314	0,80	0,80	0,80	0,80
12381412	0,80	0,80	0,80	0,80
12381414	0,80	0,80	0,80	0,80
12381416	0,80	0,80	0,80	0,80
12381418	0,80	0,80	0,80	0,80
12381541	0,80	0,80	0,80	0,80
12381543	0,80	0,80	0,80	0,80
12381544	0,80	0,80	0,80	0,80
12381545	0,80	0,80	0,80	0,80
12381546	0,80	0,80	0,80	0,80
12381548	0,80	0,80	0,80	0,80
12381653	0,80	0,80	0,80	0,80
12381739	0,80	0,80	0,80	0,80
12381740	0,80	0,80	0,80	0,80
12381741	0,80	0,80	0,80	0,80
12381742	0,80	0,80	0,80	0,80
12381762	0,80	0,80	0,80	0,80
12381763	0,80	0,80	0,80	0,80
12381768	0,80	0,80	0,80	0,80
12381770	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12381771		8,60	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381772		8,00	5,22	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381773		6,99	5,21	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381778		8,39	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381779		8,40	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381799		7,20	5,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381800		8,79	5,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381804		8,49	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381806		8,25	5,02	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12381826		3,67	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382016		7,88	5,01	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382023		8,30	5,19	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382024		4,06	5,29	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382045		2,45	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382050		6,27	5,20	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382052		6,60	5,13	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382053		8,14	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382079		8,57	5,01	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382080		7,86	5,14	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382086		2,93	5,02	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382089		8,45	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382090		8,42	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382100		2,40	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382101		2,37	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382104		8,05	5,12	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382105		7,73	5,33	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382124		9,06	5,06	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382126		8,71	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382127		7,95	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382130		2,98	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382132		3,91	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382133		4,83	5,11	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382134		2,33	5,02	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382136		8,26	5,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382137		8,00	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12381771	0,80	0,80	0,80	0,80
12381772	0,80	0,80	0,80	0,80
12381773	0,80	0,80	0,80	0,80
12381778	0,80	0,80	0,80	0,80
12381779	0,80	0,80	0,80	0,80
12381799	0,80	0,80	0,80	0,80
12381800	0,80	0,80	0,80	0,80
12381804	0,80	0,80	0,80	0,80
12381806	0,80	0,80	0,80	0,80
12381826	0,80	0,80	0,80	0,80
12382016	0,80	0,80	0,80	0,80
12382023	0,80	0,80	0,80	0,80
12382024	0,80	0,80	0,80	0,80
12382045	0,80	0,80	0,80	0,80
12382050	0,80	0,80	0,80	0,80
12382052	0,80	0,80	0,80	0,80
12382053	0,80	0,80	0,80	0,80
12382079	0,80	0,80	0,80	0,80
12382080	0,80	0,80	0,80	0,80
12382086	0,80	0,80	0,80	0,80
12382089	0,80	0,80	0,80	0,80
12382090	0,80	0,80	0,80	0,80
12382100	0,80	0,80	0,80	0,80
12382101	0,80	0,80	0,80	0,80
12382104	0,80	0,80	0,80	0,80
12382105	0,80	0,80	0,80	0,80
12382124	0,80	0,80	0,80	0,80
12382126	0,80	0,80	0,80	0,80
12382127	0,80	0,80	0,80	0,80
12382130	0,80	0,80	0,80	0,80
12382132	0,80	0,80	0,80	0,80
12382133	0,80	0,80	0,80	0,80
12382134	0,80	0,80	0,80	0,80
12382136	0,80	0,80	0,80	0,80
12382137	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12382138		8,27	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382145		4,94	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382146		2,51	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382147		4,04	5,14	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382150		8,67	5,15	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382168		8,27	5,76	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382171		2,36	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382172		7,94	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382179		2,20	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382180		2,41	5,15	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382181		8,35	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382182		6,64	5,08	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382187		7,84	5,08	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382189		6,31	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382190		6,91	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382192		4,38	5,08	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382199		8,12	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382200		8,12	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382207		8,41	5,55	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382209		7,33	5,07	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382213		2,67	5,65	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382217		4,25	5,13	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382224		2,77	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382226		6,85	5,37	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382234		7,33	5,08	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382235		7,09	5,09	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382241		8,20	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382243		8,40	5,24	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382265		3,50	5,14	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382266		3,72	5,15	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382268		8,37	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382269		8,39	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382283		5,77	5,15	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382291		8,60	5,22	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382292		8,63	5,21	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12382138	0,80	0,80	0,80	0,80
12382145	0,80	0,80	0,80	0,80
12382146	0,80	0,80	0,80	0,80
12382147	0,80	0,80	0,80	0,80
12382150	0,80	0,80	0,80	0,80
12382168	0,80	0,80	0,80	0,80
12382171	0,80	0,80	0,80	0,80
12382172	0,80	0,80	0,80	0,80
12382179	0,80	0,80	0,80	0,80
12382180	0,80	0,80	0,80	0,80
12382181	0,80	0,80	0,80	0,80
12382182	0,80	0,80	0,80	0,80
12382187	0,80	0,80	0,80	0,80
12382189	0,80	0,80	0,80	0,80
12382190	0,80	0,80	0,80	0,80
12382192	0,80	0,80	0,80	0,80
12382199	0,80	0,80	0,80	0,80
12382200	0,80	0,80	0,80	0,80
12382207	0,80	0,80	0,80	0,80
12382209	0,80	0,80	0,80	0,80
12382213	0,80	0,80	0,80	0,80
12382217	0,80	0,80	0,80	0,80
12382224	0,80	0,80	0,80	0,80
12382226	0,80	0,80	0,80	0,80
12382234	0,80	0,80	0,80	0,80
12382235	0,80	0,80	0,80	0,80
12382241	0,80	0,80	0,80	0,80
12382243	0,80	0,80	0,80	0,80
12382265	0,80	0,80	0,80	0,80
12382266	0,80	0,80	0,80	0,80
12382268	0,80	0,80	0,80	0,80
12382269	0,80	0,80	0,80	0,80
12382283	0,80	0,80	0,80	0,80
12382291	0,80	0,80	0,80	0,80
12382292	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12382293		8,52	5,35	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382294		6,41	5,22	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382296		6,88	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382297		6,71	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382304		2,45	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382308		8,21	5,04	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382328		5,39	5,13	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382342		7,69	5,18	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382343		8,23	5,02	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382345		7,95	5,03	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382346		7,62	5,12	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382371		8,59	5,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382376		6,62	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382377		6,71	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382378		7,60	5,61	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382382		6,85	5,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382383		7,83	5,11	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382391		8,00	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382392		7,59	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382400		2,40	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382402		8,38	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382426		4,33	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382427		4,17	5,07	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382428		8,39	5,05	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382432		7,86	5,15	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382441		8,81	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382447		2,74	5,07	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382448		2,73	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382449		2,74	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382471		7,76	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382473		8,54	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382474		7,77	5,10	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382480		8,62	5,16	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382486		8,47	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382487		2,80	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12382293	0,80	0,80	0,80	0,80
12382294	0,80	0,80	0,80	0,80
12382296	0,80	0,80	0,80	0,80
12382297	0,80	0,80	0,80	0,80
12382304	0,80	0,80	0,80	0,80
12382308	0,80	0,80	0,80	0,80
12382328	0,80	0,80	0,80	0,80
12382342	0,80	0,80	0,80	0,80
12382343	0,80	0,80	0,80	0,80
12382345	0,80	0,80	0,80	0,80
12382346	0,80	0,80	0,80	0,80
12382371	0,80	0,80	0,80	0,80
12382376	0,80	0,80	0,80	0,80
12382377	0,80	0,80	0,80	0,80
12382378	0,80	0,80	0,80	0,80
12382382	0,80	0,80	0,80	0,80
12382383	0,80	0,80	0,80	0,80
12382391	0,80	0,80	0,80	0,80
12382392	0,80	0,80	0,80	0,80
12382400	0,80	0,80	0,80	0,80
12382402	0,80	0,80	0,80	0,80
12382426	0,80	0,80	0,80	0,80
12382427	0,80	0,80	0,80	0,80
12382428	0,80	0,80	0,80	0,80
12382432	0,80	0,80	0,80	0,80
12382441	0,80	0,80	0,80	0,80
12382447	0,80	0,80	0,80	0,80
12382448	0,80	0,80	0,80	0,80
12382449	0,80	0,80	0,80	0,80
12382471	0,80	0,80	0,80	0,80
12382473	0,80	0,80	0,80	0,80
12382474	0,80	0,80	0,80	0,80
12382480	0,80	0,80	0,80	0,80
12382486	0,80	0,80	0,80	0,80
12382487	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12382489		7,77	5,13	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382516		7,70	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382517		2,29	5,49	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382518		2,49	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382519		4,92	5,51	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382520		3,19	5,30	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382521		7,00	5,15	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382522		8,41	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382532		2,42	5,22	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382533		2,59	5,22	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382536		2,78	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382537		2,71	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382538		2,76	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382564		7,39	5,18	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382565		7,50	5,19	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382572		6,95	5,14	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382573		2,52	5,02	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382579		7,65	5,07	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382580		8,22	5,05	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382582		2,60	5,15	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382612		8,22	5,08	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382870		2,32	5,16	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382907		6,84	5,20	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382909		7,87	5,17	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382913		5,72	5,09	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382914		6,92	5,12	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382919		8,36	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382929		9,46	5,11	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382930		10,16	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382931		5,15	5,16	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382976		8,61	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382977		4,30	5,09	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382978		4,74	5,10	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382979		3,56	5,12	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12382982		7,91	5,01	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12382489	0,80	0,80	0,80	0,80
12382516	0,80	0,80	0,80	0,80
12382517	0,80	0,80	0,80	0,80
12382518	0,80	0,80	0,80	0,80
12382519	0,80	0,80	0,80	0,80
12382520	0,80	0,80	0,80	0,80
12382521	0,80	0,80	0,80	0,80
12382522	0,80	0,80	0,80	0,80
12382532	0,80	0,80	0,80	0,80
12382533	0,80	0,80	0,80	0,80
12382536	0,80	0,80	0,80	0,80
12382537	0,80	0,80	0,80	0,80
12382538	0,80	0,80	0,80	0,80
12382564	0,80	0,80	0,80	0,80
12382565	0,80	0,80	0,80	0,80
12382572	0,80	0,80	0,80	0,80
12382573	0,80	0,80	0,80	0,80
12382579	0,80	0,80	0,80	0,80
12382580	0,80	0,80	0,80	0,80
12382582	0,80	0,80	0,80	0,80
12382612	0,80	0,80	0,80	0,80
12382870	0,80	0,80	0,80	0,80
12382907	0,80	0,80	0,80	0,80
12382909	0,80	0,80	0,80	0,80
12382913	0,80	0,80	0,80	0,80
12382914	0,80	0,80	0,80	0,80
12382919	0,80	0,80	0,80	0,80
12382929	0,80	0,80	0,80	0,80
12382930	0,80	0,80	0,80	0,80
12382931	0,80	0,80	0,80	0,80
12382976	0,80	0,80	0,80	0,80
12382977	0,80	0,80	0,80	0,80
12382978	0,80	0,80	0,80	0,80
12382979	0,80	0,80	0,80	0,80
12382982	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12382983		7,96	5,02	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383002		9,04	5,05	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383016		7,17	5,18	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383017		7,88	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383018		7,88	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383019		7,85	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383020		8,21	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383048		7,84	5,06	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383049		8,40	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383070		4,11	5,16	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383071		7,57	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383072		8,28	5,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383079		8,23	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383083		5,28	5,06	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383092		7,22	5,12	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383093		6,92	5,13	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383094		7,02	5,13	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383095		7,13	5,13	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383110		8,20	5,03	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383118		8,64	5,05	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383126		6,15	5,16	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383127		8,00	5,02	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383128		7,45	5,17	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383129		7,92	5,02	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383133		7,97	5,02	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383134		7,99	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383135		7,26	5,05	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383137		7,94	5,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383138		4,29	5,15	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383160		7,13	5,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383169		9,18	5,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383178		8,95	5,22	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383180		9,02	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383184		4,43	5,09	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383191		8,69	5,08	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12382983	0,80	0,80	0,80	0,80
12383002	0,80	0,80	0,80	0,80
12383016	0,80	0,80	0,80	0,80
12383017	0,80	0,80	0,80	0,80
12383018	0,80	0,80	0,80	0,80
12383019	0,80	0,80	0,80	0,80
12383020	0,80	0,80	0,80	0,80
12383048	0,80	0,80	0,80	0,80
12383049	0,80	0,80	0,80	0,80
12383070	0,80	0,80	0,80	0,80
12383071	0,80	0,80	0,80	0,80
12383072	0,80	0,80	0,80	0,80
12383079	0,80	0,80	0,80	0,80
12383083	0,80	0,80	0,80	0,80
12383092	0,80	0,80	0,80	0,80
12383093	0,80	0,80	0,80	0,80
12383094	0,80	0,80	0,80	0,80
12383095	0,80	0,80	0,80	0,80
12383110	0,80	0,80	0,80	0,80
12383118	0,80	0,80	0,80	0,80
12383126	0,80	0,80	0,80	0,80
12383127	0,80	0,80	0,80	0,80
12383128	0,80	0,80	0,80	0,80
12383129	0,80	0,80	0,80	0,80
12383133	0,80	0,80	0,80	0,80
12383134	0,80	0,80	0,80	0,80
12383135	0,80	0,80	0,80	0,80
12383137	0,80	0,80	0,80	0,80
12383138	0,80	0,80	0,80	0,80
12383160	0,80	0,80	0,80	0,80
12383169	0,80	0,80	0,80	0,80
12383178	0,80	0,80	0,80	0,80
12383180	0,80	0,80	0,80	0,80
12383184	0,80	0,80	0,80	0,80
12383191	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12383192		8,74	5,08	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383206		2,31	5,27	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383207		3,04	5,25	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383214		3,32	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383217		2,09	5,18	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383223		2,42	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383231		8,17	5,64	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383235		4,12	5,31	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383239		2,75	5,03	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383242		2,52	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383245		6,84	5,15	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383246		7,13	5,14	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383248		8,06	5,13	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383249		6,19	5,15	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383251		4,65	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383252		2,72	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383253		2,42	5,18	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383254		3,45	5,18	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383255		3,76	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383258		6,91	5,05	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383259		8,38	5,04	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383280		6,17	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383284		9,14	5,67	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383285		5,65	5,11	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383287		8,30	5,05	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383288		5,49	5,16	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383289		7,15	5,19	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383290		8,15	5,28	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383292		2,80	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383293		4,77	5,09	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383330		8,03	5,06	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383338		8,77	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383339		8,68	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383383		2,42	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383411		2,84	5,10	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12383192	0,80	0,80	0,80	0,80
12383206	0,80	0,80	0,80	0,80
12383207	0,80	0,80	0,80	0,80
12383214	0,80	0,80	0,80	0,80
12383217	0,80	0,80	0,80	0,80
12383223	0,80	0,80	0,80	0,80
12383231	0,80	0,80	0,80	0,80
12383235	0,80	0,80	0,80	0,80
12383239	0,80	0,80	0,80	0,80
12383242	0,80	0,80	0,80	0,80
12383245	0,80	0,80	0,80	0,80
12383246	0,80	0,80	0,80	0,80
12383248	0,80	0,80	0,80	0,80
12383249	0,80	0,80	0,80	0,80
12383251	0,80	0,80	0,80	0,80
12383252	0,80	0,80	0,80	0,80
12383253	0,80	0,80	0,80	0,80
12383254	0,80	0,80	0,80	0,80
12383255	0,80	0,80	0,80	0,80
12383258	0,80	0,80	0,80	0,80
12383259	0,80	0,80	0,80	0,80
12383280	0,80	0,80	0,80	0,80
12383284	0,80	0,80	0,80	0,80
12383285	0,80	0,80	0,80	0,80
12383287	0,80	0,80	0,80	0,80
12383288	0,80	0,80	0,80	0,80
12383289	0,80	0,80	0,80	0,80
12383290	0,80	0,80	0,80	0,80
12383292	0,80	0,80	0,80	0,80
12383293	0,80	0,80	0,80	0,80
12383330	0,80	0,80	0,80	0,80
12383338	0,80	0,80	0,80	0,80
12383339	0,80	0,80	0,80	0,80
12383383	0,80	0,80	0,80	0,80
12383411	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12383412		8,40	5,01	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383413		8,61	5,01	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383428		7,64	5,03	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383440		3,73	5,17	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383444		7,97	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383455		4,39	5,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383458		8,32	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383478		6,22	5,28	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383479		6,76	5,27	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383483		3,08	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383487		5,64	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383488		8,26	5,16	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383491		4,79	5,15	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383492		2,65	5,09	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383494		7,80	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383495		7,85	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383498		8,22	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383499		8,41	5,05	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383500		3,28	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383505		7,99	5,08	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383507		7,98	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383509		5,66	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383510		8,35	5,08	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383511		8,30	5,08	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383512		8,39	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383522		2,40	5,65	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383523		4,89	5,07	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383526		7,97	5,02	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383531		7,28	5,09	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383535		8,50	5,17	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383540		8,22	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383541		8,20	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383542		7,30	5,10	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383543		6,36	5,10	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383550		7,45	5,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12383412	0,80	0,80	0,80	0,80
12383413	0,80	0,80	0,80	0,80
12383428	0,80	0,80	0,80	0,80
12383440	0,80	0,80	0,80	0,80
12383444	0,80	0,80	0,80	0,80
12383455	0,80	0,80	0,80	0,80
12383458	0,80	0,80	0,80	0,80
12383478	0,80	0,80	0,80	0,80
12383479	0,80	0,80	0,80	0,80
12383483	0,80	0,80	0,80	0,80
12383487	0,80	0,80	0,80	0,80
12383488	0,80	0,80	0,80	0,80
12383491	0,80	0,80	0,80	0,80
12383492	0,80	0,80	0,80	0,80
12383494	0,80	0,80	0,80	0,80
12383495	0,80	0,80	0,80	0,80
12383498	0,80	0,80	0,80	0,80
12383499	0,80	0,80	0,80	0,80
12383500	0,80	0,80	0,80	0,80
12383505	0,80	0,80	0,80	0,80
12383507	0,80	0,80	0,80	0,80
12383509	0,80	0,80	0,80	0,80
12383510	0,80	0,80	0,80	0,80
12383511	0,80	0,80	0,80	0,80
12383512	0,80	0,80	0,80	0,80
12383522	0,80	0,80	0,80	0,80
12383523	0,80	0,80	0,80	0,80
12383526	0,80	0,80	0,80	0,80
12383531	0,80	0,80	0,80	0,80
12383535	0,80	0,80	0,80	0,80
12383540	0,80	0,80	0,80	0,80
12383541	0,80	0,80	0,80	0,80
12383542	0,80	0,80	0,80	0,80
12383543	0,80	0,80	0,80	0,80
12383550	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12383577		7,57	5,06	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383578		7,76	5,05	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383579		7,44	5,08	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383595		5,02	5,14	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383602		7,74	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383603		7,43	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383604		7,57	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383606		4,09	5,43	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383607		7,69	5,46	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383614		8,43	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383620		2,79	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383646		7,51	5,14	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383662		7,74	5,16	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383666		3,78	5,25	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383674		2,45	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383675		2,39	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383676		2,39	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383677		2,50	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383682		8,58	5,21	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383687		2,81	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383696		2,97	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383697		3,00	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383698		3,05	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383721		2,42	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383722		4,18	5,25	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383723		2,45	5,24	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383724		2,39	5,24	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383725		8,17	5,04	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383737		4,88	5,13	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383738		3,52	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383739		2,46	5,04	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383753		2,62	5,05	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383754		3,72	5,06	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383755		2,91	5,38	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383756		2,98	5,29	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12383577	0,80	0,80	0,80	0,80
12383578	0,80	0,80	0,80	0,80
12383579	0,80	0,80	0,80	0,80
12383595	0,80	0,80	0,80	0,80
12383602	0,80	0,80	0,80	0,80
12383603	0,80	0,80	0,80	0,80
12383604	0,80	0,80	0,80	0,80
12383606	0,80	0,80	0,80	0,80
12383607	0,80	0,80	0,80	0,80
12383614	0,80	0,80	0,80	0,80
12383620	0,80	0,80	0,80	0,80
12383646	0,80	0,80	0,80	0,80
12383662	0,80	0,80	0,80	0,80
12383666	0,80	0,80	0,80	0,80
12383674	0,80	0,80	0,80	0,80
12383675	0,80	0,80	0,80	0,80
12383676	0,80	0,80	0,80	0,80
12383677	0,80	0,80	0,80	0,80
12383682	0,80	0,80	0,80	0,80
12383687	0,80	0,80	0,80	0,80
12383696	0,80	0,80	0,80	0,80
12383697	0,80	0,80	0,80	0,80
12383698	0,80	0,80	0,80	0,80
12383721	0,80	0,80	0,80	0,80
12383722	0,80	0,80	0,80	0,80
12383723	0,80	0,80	0,80	0,80
12383724	0,80	0,80	0,80	0,80
12383725	0,80	0,80	0,80	0,80
12383737	0,80	0,80	0,80	0,80
12383738	0,80	0,80	0,80	0,80
12383739	0,80	0,80	0,80	0,80
12383753	0,80	0,80	0,80	0,80
12383754	0,80	0,80	0,80	0,80
12383755	0,80	0,80	0,80	0,80
12383756	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12383757		3,04	5,23	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383758		2,66	5,24	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383816		8,66	5,16	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383817		7,91	5,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383822		4,83	5,56	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383838		4,49	5,08	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383861		5,84	5,12	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383862		7,17	5,07	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383863		8,28	5,05	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383881		2,40	5,03	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383886		2,46	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383920		6,16	5,59	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383921		7,00	5,59	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383922		7,00	5,59	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383923		6,62	5,60	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12383924		8,55	5,81	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384002		2,63	5,43	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384003		2,75	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384044		6,09	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384045		8,90	5,19	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384051		2,78	5,04	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384053		6,93	5,12	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384054		8,30	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384085		7,62	5,03	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384086		8,38	5,14	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384093		6,66	5,14	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384094		8,00	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384115		7,22	5,52	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384136		6,23	5,20	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384137		6,59	5,20	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384138		8,47	5,06	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384176		7,33	5,17	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384177		6,51	5,15	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384178		7,39	5,04	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384182		2,54	5,63	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12383757	0,80	0,80	0,80	0,80
12383758	0,80	0,80	0,80	0,80
12383816	0,80	0,80	0,80	0,80
12383817	0,80	0,80	0,80	0,80
12383822	0,80	0,80	0,80	0,80
12383838	0,80	0,80	0,80	0,80
12383861	0,80	0,80	0,80	0,80
12383862	0,80	0,80	0,80	0,80
12383863	0,80	0,80	0,80	0,80
12383881	0,80	0,80	0,80	0,80
12383886	0,80	0,80	0,80	0,80
12383920	0,80	0,80	0,80	0,80
12383921	0,80	0,80	0,80	0,80
12383922	0,80	0,80	0,80	0,80
12383923	0,80	0,80	0,80	0,80
12383924	0,80	0,80	0,80	0,80
12384002	0,80	0,80	0,80	0,80
12384003	0,80	0,80	0,80	0,80
12384044	0,80	0,80	0,80	0,80
12384045	0,80	0,80	0,80	0,80
12384051	0,80	0,80	0,80	0,80
12384053	0,80	0,80	0,80	0,80
12384054	0,80	0,80	0,80	0,80
12384085	0,80	0,80	0,80	0,80
12384086	0,80	0,80	0,80	0,80
12384093	0,80	0,80	0,80	0,80
12384094	0,80	0,80	0,80	0,80
12384115	0,80	0,80	0,80	0,80
12384136	0,80	0,80	0,80	0,80
12384137	0,80	0,80	0,80	0,80
12384138	0,80	0,80	0,80	0,80
12384176	0,80	0,80	0,80	0,80
12384177	0,80	0,80	0,80	0,80
12384178	0,80	0,80	0,80	0,80
12384182	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12384183		2,40	5,32	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384349		4,72	5,09	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384396		8,21	5,04	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384429		8,09	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384453		4,38	5,31	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384486		8,48	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384487		8,54	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384488		8,55	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384532		4,05	5,16	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384581		2,58	5,05	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384833		4,63	5,08	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384834		4,63	5,08	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384835		2,37	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384836		9,75	5,13	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384842		8,22	5,02	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12384854		5,50	5,17	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385023		8,00	5,13	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385079		3,58	5,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385156		2,88	5,45	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385157		4,57	5,47	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385158		2,83	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385309		6,97	5,45	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385418		7,56	5,05	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385419		5,66	5,32	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385420		6,98	5,22	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385421		7,62	5,21	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385524		7,89	5,45	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385525		8,09	5,43	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385526		8,04	5,42	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385527		8,05	5,39	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385599		2,84	5,81	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385600		2,42	5,41	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385603		3,57	5,48	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385610		9,60	5,14	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385667		8,33	5,41	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12384183	0,80	0,80	0,80	0,80
12384349	0,80	0,80	0,80	0,80
12384396	0,80	0,80	0,80	0,80
12384429	0,80	0,80	0,80	0,80
12384453	0,80	0,80	0,80	0,80
12384486	0,80	0,80	0,80	0,80
12384487	0,80	0,80	0,80	0,80
12384488	0,80	0,80	0,80	0,80
12384532	0,80	0,80	0,80	0,80
12384581	0,80	0,80	0,80	0,80
12384833	0,80	0,80	0,80	0,80
12384834	0,80	0,80	0,80	0,80
12384835	0,80	0,80	0,80	0,80
12384836	0,80	0,80	0,80	0,80
12384842	0,80	0,80	0,80	0,80
12384854	0,80	0,80	0,80	0,80
12385023	0,80	0,80	0,80	0,80
12385079	0,80	0,80	0,80	0,80
12385156	0,80	0,80	0,80	0,80
12385157	0,80	0,80	0,80	0,80
12385158	0,80	0,80	0,80	0,80
12385309	0,80	0,80	0,80	0,80
12385418	0,80	0,80	0,80	0,80
12385419	0,80	0,80	0,80	0,80
12385420	0,80	0,80	0,80	0,80
12385421	0,80	0,80	0,80	0,80
12385524	0,80	0,80	0,80	0,80
12385525	0,80	0,80	0,80	0,80
12385526	0,80	0,80	0,80	0,80
12385527	0,80	0,80	0,80	0,80
12385599	0,80	0,80	0,80	0,80
12385600	0,80	0,80	0,80	0,80
12385603	0,80	0,80	0,80	0,80
12385610	0,80	0,80	0,80	0,80
12385667	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12385672		5,74	5,26	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385673		6,92	5,34	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385674		6,89	5,33	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385697		2,56	5,14	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385698		2,57	5,17	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385699		2,53	5,19	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385701		3,43	5,23	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385771		5,58	5,20	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385968		2,75	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385969		5,09	5,05	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385970		3,78	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385985		8,44	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12385986		8,54	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386016		4,92	5,39	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386126		4,00	5,71	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386148		3,06	5,21	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386149		3,03	5,26	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386176		2,97	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386243		8,05	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386247		7,94	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386248		8,77	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386275		8,86	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386276		7,75	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386289		5,62	5,09	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386297		8,50	5,05	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386298		2,60	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386410		2,89	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386471		2,44	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386472		2,42	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386502		8,05	5,05	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386503		8,50	5,05	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386614		2,24	5,21	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386615		2,30	5,21	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386618		2,70	5,18	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386619		3,13	5,21	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12385672	0,80	0,80	0,80	0,80
12385673	0,80	0,80	0,80	0,80
12385674	0,80	0,80	0,80	0,80
12385697	0,80	0,80	0,80	0,80
12385698	0,80	0,80	0,80	0,80
12385699	0,80	0,80	0,80	0,80
12385701	0,80	0,80	0,80	0,80
12385771	0,80	0,80	0,80	0,80
12385968	0,80	0,80	0,80	0,80
12385969	0,80	0,80	0,80	0,80
12385970	0,80	0,80	0,80	0,80
12385985	0,80	0,80	0,80	0,80
12385986	0,80	0,80	0,80	0,80
12386016	0,80	0,80	0,80	0,80
12386126	0,80	0,80	0,80	0,80
12386148	0,80	0,80	0,80	0,80
12386149	0,80	0,80	0,80	0,80
12386176	0,80	0,80	0,80	0,80
12386243	0,80	0,80	0,80	0,80
12386247	0,80	0,80	0,80	0,80
12386248	0,80	0,80	0,80	0,80
12386275	0,80	0,80	0,80	0,80
12386276	0,80	0,80	0,80	0,80
12386289	0,80	0,80	0,80	0,80
12386297	0,80	0,80	0,80	0,80
12386298	0,80	0,80	0,80	0,80
12386410	0,80	0,80	0,80	0,80
12386471	0,80	0,80	0,80	0,80
12386472	0,80	0,80	0,80	0,80
12386502	0,80	0,80	0,80	0,80
12386503	0,80	0,80	0,80	0,80
12386614	0,80	0,80	0,80	0,80
12386615	0,80	0,80	0,80	0,80
12386618	0,80	0,80	0,80	0,80
12386619	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12386671		7,90	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386675		3,00	5,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12386695		11,38	5,11	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387228		2,56	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387856		2,71	5,07	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387879		3,55	5,35	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387888		3,75	5,16	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387898		5,18	5,20	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387912		7,22	5,45	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387917		3,31	5,05	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387918		8,02	5,08	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387919		7,89	5,18	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387920		8,39	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387921		8,33	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387940		9,85	5,17	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387958		2,82	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387961		6,37	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387962		2,40	5,76	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387966		2,49	5,43	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387987		8,16	5,16	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387990		3,32	5,09	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12387992		7,43	5,30	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388013		7,43	5,15	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388016		7,97	5,14	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388017		2,40	5,01	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388027		8,26	5,25	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388136		6,14	5,14	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388138		8,59	5,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388142		3,45	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388162		8,25	5,15	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388163		6,67	5,14	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388164		5,42	5,13	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388167		8,76	5,72	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388168		7,24	5,04	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388224		2,60	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12386671	0,80	0,80	0,80	0,80
12386675	0,80	0,80	0,80	0,80
12386695	0,80	0,80	0,80	0,80
12387228	0,80	0,80	0,80	0,80
12387856	0,80	0,80	0,80	0,80
12387879	0,80	0,80	0,80	0,80
12387888	0,80	0,80	0,80	0,80
12387898	0,80	0,80	0,80	0,80
12387912	0,80	0,80	0,80	0,80
12387917	0,80	0,80	0,80	0,80
12387918	0,80	0,80	0,80	0,80
12387919	0,80	0,80	0,80	0,80
12387920	0,80	0,80	0,80	0,80
12387921	0,80	0,80	0,80	0,80
12387940	0,80	0,80	0,80	0,80
12387958	0,80	0,80	0,80	0,80
12387961	0,80	0,80	0,80	0,80
12387962	0,80	0,80	0,80	0,80
12387966	0,80	0,80	0,80	0,80
12387987	0,80	0,80	0,80	0,80
12387990	0,80	0,80	0,80	0,80
12387992	0,80	0,80	0,80	0,80
12388013	0,80	0,80	0,80	0,80
12388016	0,80	0,80	0,80	0,80
12388017	0,80	0,80	0,80	0,80
12388027	0,80	0,80	0,80	0,80
12388136	0,80	0,80	0,80	0,80
12388138	0,80	0,80	0,80	0,80
12388142	0,80	0,80	0,80	0,80
12388162	0,80	0,80	0,80	0,80
12388163	0,80	0,80	0,80	0,80
12388164	0,80	0,80	0,80	0,80
12388167	0,80	0,80	0,80	0,80
12388168	0,80	0,80	0,80	0,80
12388224	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12388225		2,80	5,13	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388228		3,58	5,13	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388229		4,42	5,15	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388232		7,48	5,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388252		5,54	5,13	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388254		7,58	5,15	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388255		6,81	5,29	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388257		8,76	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388286		5,03	5,23	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388288		8,10	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388294		2,83	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388324		2,36	5,21	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388325		2,45	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388364		7,65	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388399		6,87	5,11	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388405		6,19	5,20	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388408		7,18	5,20	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388426		8,09	5,40	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388454		8,30	5,69	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388513		3,00	5,19	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388545		7,90	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388560		2,92	5,25	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388561		2,43	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388562		2,46	5,24	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388655		4,32	5,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388687		3,13	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388690		7,99	5,01	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388691		8,18	5,06	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388743		4,46	5,28	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388947		2,53	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388965		2,40	5,13	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388966		3,28	5,14	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388968		3,00	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12388994		2,84	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389078		3,00	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12388225	0,80	0,80	0,80	0,80
12388228	0,80	0,80	0,80	0,80
12388229	0,80	0,80	0,80	0,80
12388232	0,80	0,80	0,80	0,80
12388252	0,80	0,80	0,80	0,80
12388254	0,80	0,80	0,80	0,80
12388255	0,80	0,80	0,80	0,80
12388257	0,80	0,80	0,80	0,80
12388286	0,80	0,80	0,80	0,80
12388288	0,80	0,80	0,80	0,80
12388294	0,80	0,80	0,80	0,80
12388324	0,80	0,80	0,80	0,80
12388325	0,80	0,80	0,80	0,80
12388364	0,80	0,80	0,80	0,80
12388399	0,80	0,80	0,80	0,80
12388405	0,80	0,80	0,80	0,80
12388408	0,80	0,80	0,80	0,80
12388426	0,80	0,80	0,80	0,80
12388454	0,80	0,80	0,80	0,80
12388513	0,80	0,80	0,80	0,80
12388545	0,80	0,80	0,80	0,80
12388560	0,80	0,80	0,80	0,80
12388561	0,80	0,80	0,80	0,80
12388562	0,80	0,80	0,80	0,80
12388655	0,80	0,80	0,80	0,80
12388687	0,80	0,80	0,80	0,80
12388690	0,80	0,80	0,80	0,80
12388691	0,80	0,80	0,80	0,80
12388743	0,80	0,80	0,80	0,80
12388947	0,80	0,80	0,80	0,80
12388965	0,80	0,80	0,80	0,80
12388966	0,80	0,80	0,80	0,80
12388968	0,80	0,80	0,80	0,80
12388994	0,80	0,80	0,80	0,80
12389078	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12389079		2,54	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389122		3,83	5,17	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389123		3,48	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389125		3,70	5,15	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389126		4,14	5,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389130		2,40	5,46	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389131		7,97	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389132		7,95	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389133		7,83	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389142		8,71	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389147		3,57	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389161		2,63	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389172		8,46	5,37	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389173		8,29	5,06	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389174		6,95	5,47	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389175		8,77	5,75	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389176		8,37	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389183		8,32	5,04	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389232		2,32	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389251		2,86	5,06	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389252		2,99	5,16	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389277		2,90	5,22	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389279		3,00	5,15	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389303		8,62	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389304		8,33	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389305		8,32	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389306		8,34	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389329		7,82	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389330		8,22	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389342		6,32	5,07	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389349		7,95	5,32	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389352		7,99	5,24	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389366		8,21	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389370		8,50	5,05	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389372		2,32	5,26	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12389079	0,80	0,80	0,80	0,80
12389122	0,80	0,80	0,80	0,80
12389123	0,80	0,80	0,80	0,80
12389125	0,80	0,80	0,80	0,80
12389126	0,80	0,80	0,80	0,80
12389130	0,80	0,80	0,80	0,80
12389131	0,80	0,80	0,80	0,80
12389132	0,80	0,80	0,80	0,80
12389133	0,80	0,80	0,80	0,80
12389142	0,80	0,80	0,80	0,80
12389147	0,80	0,80	0,80	0,80
12389161	0,80	0,80	0,80	0,80
12389172	0,80	0,80	0,80	0,80
12389173	0,80	0,80	0,80	0,80
12389174	0,80	0,80	0,80	0,80
12389175	0,80	0,80	0,80	0,80
12389176	0,80	0,80	0,80	0,80
12389183	0,80	0,80	0,80	0,80
12389232	0,80	0,80	0,80	0,80
12389251	0,80	0,80	0,80	0,80
12389252	0,80	0,80	0,80	0,80
12389277	0,80	0,80	0,80	0,80
12389279	0,80	0,80	0,80	0,80
12389303	0,80	0,80	0,80	0,80
12389304	0,80	0,80	0,80	0,80
12389305	0,80	0,80	0,80	0,80
12389306	0,80	0,80	0,80	0,80
12389329	0,80	0,80	0,80	0,80
12389330	0,80	0,80	0,80	0,80
12389342	0,80	0,80	0,80	0,80
12389349	0,80	0,80	0,80	0,80
12389352	0,80	0,80	0,80	0,80
12389366	0,80	0,80	0,80	0,80
12389370	0,80	0,80	0,80	0,80
12389372	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12389460		2,29	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389602		3,52	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389692		8,06	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389693		8,75	5,04	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389769		8,99	5,17	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389770		2,42	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389771		4,61	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389772		8,01	5,01	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389788		7,60	5,14	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389789		7,88	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389790		6,75	5,33	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389821		8,73	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389836		4,28	5,27	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12389837		8,61	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391612		8,02	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391613		8,26	5,04	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391614		7,85	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391615		8,73	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391617		7,97	5,01	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391626		7,24	5,06	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391630		7,82	5,14	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391631		6,39	5,12	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391633		4,27	5,19	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391634		2,57	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391637		7,15	5,02	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391641		7,70	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391650		2,47	5,01	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391652		8,62	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391655		8,54	5,17	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391673		8,46	5,45	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391674		6,87	5,48	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391676		10,71	5,15	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391679		4,04	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391680		4,32	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391694		8,21	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12389460	0,80	0,80	0,80	0,80
12389602	0,80	0,80	0,80	0,80
12389692	0,80	0,80	0,80	0,80
12389693	0,80	0,80	0,80	0,80
12389769	0,80	0,80	0,80	0,80
12389770	0,80	0,80	0,80	0,80
12389771	0,80	0,80	0,80	0,80
12389772	0,80	0,80	0,80	0,80
12389788	0,80	0,80	0,80	0,80
12389789	0,80	0,80	0,80	0,80
12389790	0,80	0,80	0,80	0,80
12389821	0,80	0,80	0,80	0,80
12389836	0,80	0,80	0,80	0,80
12389837	0,80	0,80	0,80	0,80
12391612	0,80	0,80	0,80	0,80
12391613	0,80	0,80	0,80	0,80
12391614	0,80	0,80	0,80	0,80
12391615	0,80	0,80	0,80	0,80
12391617	0,80	0,80	0,80	0,80
12391626	0,80	0,80	0,80	0,80
12391630	0,80	0,80	0,80	0,80
12391631	0,80	0,80	0,80	0,80
12391633	0,80	0,80	0,80	0,80
12391634	0,80	0,80	0,80	0,80
12391637	0,80	0,80	0,80	0,80
12391641	0,80	0,80	0,80	0,80
12391650	0,80	0,80	0,80	0,80
12391652	0,80	0,80	0,80	0,80
12391655	0,80	0,80	0,80	0,80
12391673	0,80	0,80	0,80	0,80
12391674	0,80	0,80	0,80	0,80
12391676	0,80	0,80	0,80	0,80
12391679	0,80	0,80	0,80	0,80
12391680	0,80	0,80	0,80	0,80
12391694	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12391695		7,95	5,01	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391696		7,26	5,06	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391697		7,69	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391709		7,36	5,03	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391712		10,70	5,14	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391715		7,93	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391716		8,11	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391718		4,60	5,13	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391719		3,26	5,20	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391723		2,54	5,18	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391724		2,71	5,18	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391739		7,36	5,07	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391740		2,85	5,06	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391748		8,48	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391750		3,45	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391751		2,73	5,16	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391752		2,41	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391754		5,11	5,04	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391755		2,60	5,05	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391756		2,42	5,05	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391767		2,49	5,19	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391768		2,40	5,19	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391770		2,52	5,20	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391771		7,68	5,13	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12391772		5,40	5,21	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393128		8,00	5,08	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393177		6,54	5,32	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393301		3,27	5,49	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393302		4,08	5,49	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393401		2,54	5,19	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393402		2,45	5,20	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393403		2,82	5,21	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393404		8,04	5,09	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393456		7,94	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393496		6,38	5,22	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12391695	0,80	0,80	0,80	0,80
12391696	0,80	0,80	0,80	0,80
12391697	0,80	0,80	0,80	0,80
12391709	0,80	0,80	0,80	0,80
12391712	0,80	0,80	0,80	0,80
12391715	0,80	0,80	0,80	0,80
12391716	0,80	0,80	0,80	0,80
12391718	0,80	0,80	0,80	0,80
12391719	0,80	0,80	0,80	0,80
12391723	0,80	0,80	0,80	0,80
12391724	0,80	0,80	0,80	0,80
12391739	0,80	0,80	0,80	0,80
12391740	0,80	0,80	0,80	0,80
12391748	0,80	0,80	0,80	0,80
12391750	0,80	0,80	0,80	0,80
12391751	0,80	0,80	0,80	0,80
12391752	0,80	0,80	0,80	0,80
12391754	0,80	0,80	0,80	0,80
12391755	0,80	0,80	0,80	0,80
12391756	0,80	0,80	0,80	0,80
12391767	0,80	0,80	0,80	0,80
12391768	0,80	0,80	0,80	0,80
12391770	0,80	0,80	0,80	0,80
12391771	0,80	0,80	0,80	0,80
12391772	0,80	0,80	0,80	0,80
12393128	0,80	0,80	0,80	0,80
12393177	0,80	0,80	0,80	0,80
12393301	0,80	0,80	0,80	0,80
12393302	0,80	0,80	0,80	0,80
12393401	0,80	0,80	0,80	0,80
12393402	0,80	0,80	0,80	0,80
12393403	0,80	0,80	0,80	0,80
12393404	0,80	0,80	0,80	0,80
12393456	0,80	0,80	0,80	0,80
12393496	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12393552		6,84	5,12	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393557		8,38	5,55	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393561		7,46	5,71	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393562		8,32	5,59	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393566		8,40	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393750		6,50	5,61	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393759		8,17	5,45	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393802		8,42	5,24	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393803		7,56	5,24	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393817		9,22	5,11	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393818		7,44	5,09	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393819		9,62	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393821		7,45	5,25	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393822		8,60	5,23	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393823		8,62	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393824		8,60	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393825		6,16	5,22	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393856		2,77	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393857		8,44	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393864		7,61	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393866		8,45	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393885		3,63	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12393901		7,27	5,20	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394083		3,23	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394084		8,25	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394085		7,62	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394088		7,73	5,10	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394089		6,80	5,13	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394121		8,39	5,06	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394122		7,97	5,14	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394125		8,05	5,09	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394128		8,57	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394129		8,59	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394137		11,31	5,14	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394138		9,00	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12393552	0,80	0,80	0,80	0,80
12393557	0,80	0,80	0,80	0,80
12393561	0,80	0,80	0,80	0,80
12393562	0,80	0,80	0,80	0,80
12393566	0,80	0,80	0,80	0,80
12393750	0,80	0,80	0,80	0,80
12393759	0,80	0,80	0,80	0,80
12393802	0,80	0,80	0,80	0,80
12393803	0,80	0,80	0,80	0,80
12393817	0,80	0,80	0,80	0,80
12393818	0,80	0,80	0,80	0,80
12393819	0,80	0,80	0,80	0,80
12393821	0,80	0,80	0,80	0,80
12393822	0,80	0,80	0,80	0,80
12393823	0,80	0,80	0,80	0,80
12393824	0,80	0,80	0,80	0,80
12393825	0,80	0,80	0,80	0,80
12393856	0,80	0,80	0,80	0,80
12393857	0,80	0,80	0,80	0,80
12393864	0,80	0,80	0,80	0,80
12393866	0,80	0,80	0,80	0,80
12393885	0,80	0,80	0,80	0,80
12393901	0,80	0,80	0,80	0,80
12394083	0,80	0,80	0,80	0,80
12394084	0,80	0,80	0,80	0,80
12394085	0,80	0,80	0,80	0,80
12394088	0,80	0,80	0,80	0,80
12394089	0,80	0,80	0,80	0,80
12394121	0,80	0,80	0,80	0,80
12394122	0,80	0,80	0,80	0,80
12394125	0,80	0,80	0,80	0,80
12394128	0,80	0,80	0,80	0,80
12394129	0,80	0,80	0,80	0,80
12394137	0,80	0,80	0,80	0,80
12394138	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12394145		7,28	5,06	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394146		8,41	5,05	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394147		8,91	5,13	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394155		7,18	5,14	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394171		8,68	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394172		8,05	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394173		3,94	5,14	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394182		7,92	5,02	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394191		5,82	5,14	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394192		3,68	5,14	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394194		2,57	5,13	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394201		8,39	5,45	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394202		7,85	5,19	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394203		7,92	5,19	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394207		8,29	5,15	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394210		4,87	5,21	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394211		4,30	5,11	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394213		3,95	5,11	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394224		4,01	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394225		8,48	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394233		8,22	5,02	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394234		8,67	5,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394235		5,61	5,20	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394238		3,23	5,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394256		5,64	5,10	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394270		4,17	5,55	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394285		2,75	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394289		8,81	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394297		7,95	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394302		8,59	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394303		8,52	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394304		8,62	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394305		8,60	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394307		3,00	5,09	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394308		7,94	5,11	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12394145	0,80	0,80	0,80	0,80
12394146	0,80	0,80	0,80	0,80
12394147	0,80	0,80	0,80	0,80
12394155	0,80	0,80	0,80	0,80
12394171	0,80	0,80	0,80	0,80
12394172	0,80	0,80	0,80	0,80
12394173	0,80	0,80	0,80	0,80
12394182	0,80	0,80	0,80	0,80
12394191	0,80	0,80	0,80	0,80
12394192	0,80	0,80	0,80	0,80
12394194	0,80	0,80	0,80	0,80
12394201	0,80	0,80	0,80	0,80
12394202	0,80	0,80	0,80	0,80
12394203	0,80	0,80	0,80	0,80
12394207	0,80	0,80	0,80	0,80
12394210	0,80	0,80	0,80	0,80
12394211	0,80	0,80	0,80	0,80
12394213	0,80	0,80	0,80	0,80
12394224	0,80	0,80	0,80	0,80
12394225	0,80	0,80	0,80	0,80
12394233	0,80	0,80	0,80	0,80
12394234	0,80	0,80	0,80	0,80
12394235	0,80	0,80	0,80	0,80
12394238	0,80	0,80	0,80	0,80
12394256	0,80	0,80	0,80	0,80
12394270	0,80	0,80	0,80	0,80
12394285	0,80	0,80	0,80	0,80
12394289	0,80	0,80	0,80	0,80
12394297	0,80	0,80	0,80	0,80
12394302	0,80	0,80	0,80	0,80
12394303	0,80	0,80	0,80	0,80
12394304	0,80	0,80	0,80	0,80
12394305	0,80	0,80	0,80	0,80
12394307	0,80	0,80	0,80	0,80
12394308	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12394311		6,58	5,46	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394312		5,68	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394318		4,00	5,14	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394319		8,49	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394328		7,62	5,51	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394334		7,53	5,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394335		5,69	5,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394336		8,09	5,15	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394337		8,60	5,23	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394353		6,07	5,03	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394358		8,25	5,11	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394359		4,45	5,11	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394360		8,50	5,31	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394361		8,45	5,43	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394362		8,29	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394364		8,21	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394368		2,63	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394369		2,50	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394397		8,27	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394408		8,96	5,19	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394409		9,16	5,18	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394411		8,95	5,16	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394414		7,64	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394420		3,70	5,07	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394428		8,09	5,06	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394429		8,10	5,05	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394430		5,59	5,19	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394432		8,21	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394433		8,19	5,02	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394434		8,29	5,13	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394435		6,99	5,12	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394454		6,66	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394457		7,77	5,10	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394460		7,88	5,14	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394464		7,56	5,17	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12394311	0,80	0,80	0,80	0,80
12394312	0,80	0,80	0,80	0,80
12394318	0,80	0,80	0,80	0,80
12394319	0,80	0,80	0,80	0,80
12394328	0,80	0,80	0,80	0,80
12394334	0,80	0,80	0,80	0,80
12394335	0,80	0,80	0,80	0,80
12394336	0,80	0,80	0,80	0,80
12394337	0,80	0,80	0,80	0,80
12394353	0,80	0,80	0,80	0,80
12394358	0,80	0,80	0,80	0,80
12394359	0,80	0,80	0,80	0,80
12394360	0,80	0,80	0,80	0,80
12394361	0,80	0,80	0,80	0,80
12394362	0,80	0,80	0,80	0,80
12394364	0,80	0,80	0,80	0,80
12394368	0,80	0,80	0,80	0,80
12394369	0,80	0,80	0,80	0,80
12394397	0,80	0,80	0,80	0,80
12394408	0,80	0,80	0,80	0,80
12394409	0,80	0,80	0,80	0,80
12394411	0,80	0,80	0,80	0,80
12394414	0,80	0,80	0,80	0,80
12394420	0,80	0,80	0,80	0,80
12394428	0,80	0,80	0,80	0,80
12394429	0,80	0,80	0,80	0,80
12394430	0,80	0,80	0,80	0,80
12394432	0,80	0,80	0,80	0,80
12394433	0,80	0,80	0,80	0,80
12394434	0,80	0,80	0,80	0,80
12394435	0,80	0,80	0,80	0,80
12394454	0,80	0,80	0,80	0,80
12394457	0,80	0,80	0,80	0,80
12394460	0,80	0,80	0,80	0,80
12394464	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12394476		2,74	5,08	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394478		8,47	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394479		8,40	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394480		8,63	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394481		7,86	5,13	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394488		3,56	5,05	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394489		7,70	5,06	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394490		2,47	5,06	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394503		3,00	5,07	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394504		3,76	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394506		8,41	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394507		8,98	5,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394516		8,78	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394517		8,23	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394518		8,13	5,15	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394519		7,46	5,15	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394524		2,76	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394525		2,73	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394526		2,70	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394547		2,42	5,21	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394550		7,46	5,23	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394555		7,86	5,01	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394560		8,04	5,10	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394561		8,39	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394563		8,42	5,16	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394565		8,46	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394566		8,36	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394567		8,35	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394568		2,79	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394570		7,67	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394581		8,44	5,56	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394602		8,84	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394603		8,19	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394604		2,30	5,76	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394605		4,89	5,48	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12394476	0,80	0,80	0,80	0,80
12394478	0,80	0,80	0,80	0,80
12394479	0,80	0,80	0,80	0,80
12394480	0,80	0,80	0,80	0,80
12394481	0,80	0,80	0,80	0,80
12394488	0,80	0,80	0,80	0,80
12394489	0,80	0,80	0,80	0,80
12394490	0,80	0,80	0,80	0,80
12394503	0,80	0,80	0,80	0,80
12394504	0,80	0,80	0,80	0,80
12394506	0,80	0,80	0,80	0,80
12394507	0,80	0,80	0,80	0,80
12394516	0,80	0,80	0,80	0,80
12394517	0,80	0,80	0,80	0,80
12394518	0,80	0,80	0,80	0,80
12394519	0,80	0,80	0,80	0,80
12394524	0,80	0,80	0,80	0,80
12394525	0,80	0,80	0,80	0,80
12394526	0,80	0,80	0,80	0,80
12394547	0,80	0,80	0,80	0,80
12394550	0,80	0,80	0,80	0,80
12394555	0,80	0,80	0,80	0,80
12394560	0,80	0,80	0,80	0,80
12394561	0,80	0,80	0,80	0,80
12394563	0,80	0,80	0,80	0,80
12394565	0,80	0,80	0,80	0,80
12394566	0,80	0,80	0,80	0,80
12394567	0,80	0,80	0,80	0,80
12394568	0,80	0,80	0,80	0,80
12394570	0,80	0,80	0,80	0,80
12394581	0,80	0,80	0,80	0,80
12394602	0,80	0,80	0,80	0,80
12394603	0,80	0,80	0,80	0,80
12394604	0,80	0,80	0,80	0,80
12394605	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12394607		8,40	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394608		9,77	5,06	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394610		7,76	5,21	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394617		2,79	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394618		2,74	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394653		8,32	5,75	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394654		8,44	5,75	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394661		7,69	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394664		5,55	5,19	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394665		8,23	5,20	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394669		2,48	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394703		8,05	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394704		9,60	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394708		6,95	5,09	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394709		8,42	5,52	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394710		3,00	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394711		3,00	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394712		2,45	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394713		2,38	5,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394714		2,71	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394715		2,73	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394841		8,15	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394860		9,12	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394861		9,09	5,44	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394863		5,57	5,11	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394978		7,64	5,11	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394979		8,52	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394990		8,19	5,19	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394991		8,80	5,19	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394997		7,88	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12394998		8,56	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395001		8,29	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395002		8,30	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395005		3,92	5,16	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395009		2,70	5,10	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12394607	0,80	0,80	0,80	0,80
12394608	0,80	0,80	0,80	0,80
12394610	0,80	0,80	0,80	0,80
12394617	0,80	0,80	0,80	0,80
12394618	0,80	0,80	0,80	0,80
12394653	0,80	0,80	0,80	0,80
12394654	0,80	0,80	0,80	0,80
12394661	0,80	0,80	0,80	0,80
12394664	0,80	0,80	0,80	0,80
12394665	0,80	0,80	0,80	0,80
12394669	0,80	0,80	0,80	0,80
12394703	0,80	0,80	0,80	0,80
12394704	0,80	0,80	0,80	0,80
12394708	0,80	0,80	0,80	0,80
12394709	0,80	0,80	0,80	0,80
12394710	0,80	0,80	0,80	0,80
12394711	0,80	0,80	0,80	0,80
12394712	0,80	0,80	0,80	0,80
12394713	0,80	0,80	0,80	0,80
12394714	0,80	0,80	0,80	0,80
12394715	0,80	0,80	0,80	0,80
12394841	0,80	0,80	0,80	0,80
12394860	0,80	0,80	0,80	0,80
12394861	0,80	0,80	0,80	0,80
12394863	0,80	0,80	0,80	0,80
12394978	0,80	0,80	0,80	0,80
12394979	0,80	0,80	0,80	0,80
12394990	0,80	0,80	0,80	0,80
12394991	0,80	0,80	0,80	0,80
12394997	0,80	0,80	0,80	0,80
12394998	0,80	0,80	0,80	0,80
12395001	0,80	0,80	0,80	0,80
12395002	0,80	0,80	0,80	0,80
12395005	0,80	0,80	0,80	0,80
12395009	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12395038		2,59	5,05	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395039		2,75	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395040		2,76	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395047		4,71	5,10	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395048		3,20	5,10	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395049		4,77	5,10	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395051		3,72	5,11	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395097		7,95	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395107		6,77	5,16	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395109		3,70	5,56	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395112		8,06	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395113		8,47	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395115		5,39	5,24	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395135		7,94	5,43	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395142		5,65	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395143		6,21	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395145		8,86	5,16	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395154		7,79	5,01	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395155		3,75	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395158		6,24	5,12	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395181		8,17	5,04	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395189		8,65	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395209		6,28	5,17	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395210		8,62	5,13	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395211		7,65	5,16	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395212		8,52	5,17	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395213		8,00	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395215		7,96	5,01	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395216		8,28	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395217		8,23	5,11	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395218		3,72	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395239		6,95	5,42	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395254		9,12	5,27	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395256		5,95	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395258		8,91	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12395038	0,80	0,80	0,80	0,80
12395039	0,80	0,80	0,80	0,80
12395040	0,80	0,80	0,80	0,80
12395047	0,80	0,80	0,80	0,80
12395048	0,80	0,80	0,80	0,80
12395049	0,80	0,80	0,80	0,80
12395051	0,80	0,80	0,80	0,80
12395097	0,80	0,80	0,80	0,80
12395107	0,80	0,80	0,80	0,80
12395109	0,80	0,80	0,80	0,80
12395112	0,80	0,80	0,80	0,80
12395113	0,80	0,80	0,80	0,80
12395115	0,80	0,80	0,80	0,80
12395135	0,80	0,80	0,80	0,80
12395142	0,80	0,80	0,80	0,80
12395143	0,80	0,80	0,80	0,80
12395145	0,80	0,80	0,80	0,80
12395154	0,80	0,80	0,80	0,80
12395155	0,80	0,80	0,80	0,80
12395158	0,80	0,80	0,80	0,80
12395181	0,80	0,80	0,80	0,80
12395189	0,80	0,80	0,80	0,80
12395209	0,80	0,80	0,80	0,80
12395210	0,80	0,80	0,80	0,80
12395211	0,80	0,80	0,80	0,80
12395212	0,80	0,80	0,80	0,80
12395213	0,80	0,80	0,80	0,80
12395215	0,80	0,80	0,80	0,80
12395216	0,80	0,80	0,80	0,80
12395217	0,80	0,80	0,80	0,80
12395218	0,80	0,80	0,80	0,80
12395239	0,80	0,80	0,80	0,80
12395254	0,80	0,80	0,80	0,80
12395256	0,80	0,80	0,80	0,80
12395258	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12395260		7,73	5,10	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395261		7,69	5,10	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395262		7,71	5,10	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395289		2,69	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395290		2,42	5,20	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395294		2,43	5,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395295		3,52	5,12	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395313		2,66	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395314		2,45	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395320		3,21	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395322		2,45	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395323		2,55	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395326		4,75	5,13	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395328		3,71	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395338		8,00	5,14	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395358		8,50	5,68	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395359		9,21	5,66	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395361		5,59	5,01	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395362		5,34	5,16	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395363		7,20	5,20	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395366		2,80	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395367		4,35	5,09	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395381		8,18	5,17	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395382		7,29	5,17	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395413		8,80	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395416		7,50	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395460		2,61	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395461		2,54	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395462		2,62	5,23	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395473		3,00	5,10	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395474		8,44	5,01	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395477		5,76	5,04	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395478		8,28	5,02	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395506		3,46	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395507		4,59	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12395260	0,80	0,80	0,80	0,80
12395261	0,80	0,80	0,80	0,80
12395262	0,80	0,80	0,80	0,80
12395289	0,80	0,80	0,80	0,80
12395290	0,80	0,80	0,80	0,80
12395294	0,80	0,80	0,80	0,80
12395295	0,80	0,80	0,80	0,80
12395313	0,80	0,80	0,80	0,80
12395314	0,80	0,80	0,80	0,80
12395320	0,80	0,80	0,80	0,80
12395322	0,80	0,80	0,80	0,80
12395323	0,80	0,80	0,80	0,80
12395326	0,80	0,80	0,80	0,80
12395328	0,80	0,80	0,80	0,80
12395338	0,80	0,80	0,80	0,80
12395358	0,80	0,80	0,80	0,80
12395359	0,80	0,80	0,80	0,80
12395361	0,80	0,80	0,80	0,80
12395362	0,80	0,80	0,80	0,80
12395363	0,80	0,80	0,80	0,80
12395366	0,80	0,80	0,80	0,80
12395367	0,80	0,80	0,80	0,80
12395381	0,80	0,80	0,80	0,80
12395382	0,80	0,80	0,80	0,80
12395413	0,80	0,80	0,80	0,80
12395416	0,80	0,80	0,80	0,80
12395460	0,80	0,80	0,80	0,80
12395461	0,80	0,80	0,80	0,80
12395462	0,80	0,80	0,80	0,80
12395473	0,80	0,80	0,80	0,80
12395474	0,80	0,80	0,80	0,80
12395477	0,80	0,80	0,80	0,80
12395478	0,80	0,80	0,80	0,80
12395506	0,80	0,80	0,80	0,80
12395507	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12395508		2,65	5,17	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395526		8,28	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395530		7,26	5,11	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395544		8,35	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395545		8,47	5,17	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395546		8,27	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395547		2,93	5,13	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395551		7,82	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395552		7,85	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395555		3,27	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395556		3,29	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395560		7,76	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395561		8,10	5,10	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395576		2,44	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395589		2,47	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395590		3,71	5,08	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395591		3,71	5,08	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395600		8,08	5,12	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395601		7,51	5,11	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395602		8,94	5,13	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395603		8,26	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395605		8,29	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395606		8,02	5,03	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395607		6,14	5,03	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395610		7,40	5,04	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395615		7,91	5,10	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395651		7,65	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395659		8,78	5,23	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395661		8,78	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395662		8,61	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395670		4,36	5,01	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395676		2,32	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395691		4,41	5,14	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395693		8,58	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395702		8,35	5,14	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12395508	0,80	0,80	0,80	0,80
12395526	0,80	0,80	0,80	0,80
12395530	0,80	0,80	0,80	0,80
12395544	0,80	0,80	0,80	0,80
12395545	0,80	0,80	0,80	0,80
12395546	0,80	0,80	0,80	0,80
12395547	0,80	0,80	0,80	0,80
12395551	0,80	0,80	0,80	0,80
12395552	0,80	0,80	0,80	0,80
12395555	0,80	0,80	0,80	0,80
12395556	0,80	0,80	0,80	0,80
12395560	0,80	0,80	0,80	0,80
12395561	0,80	0,80	0,80	0,80
12395576	0,80	0,80	0,80	0,80
12395589	0,80	0,80	0,80	0,80
12395590	0,80	0,80	0,80	0,80
12395591	0,80	0,80	0,80	0,80
12395600	0,80	0,80	0,80	0,80
12395601	0,80	0,80	0,80	0,80
12395602	0,80	0,80	0,80	0,80
12395603	0,80	0,80	0,80	0,80
12395605	0,80	0,80	0,80	0,80
12395606	0,80	0,80	0,80	0,80
12395607	0,80	0,80	0,80	0,80
12395610	0,80	0,80	0,80	0,80
12395615	0,80	0,80	0,80	0,80
12395651	0,80	0,80	0,80	0,80
12395659	0,80	0,80	0,80	0,80
12395661	0,80	0,80	0,80	0,80
12395662	0,80	0,80	0,80	0,80
12395670	0,80	0,80	0,80	0,80
12395676	0,80	0,80	0,80	0,80
12395691	0,80	0,80	0,80	0,80
12395693	0,80	0,80	0,80	0,80
12395702	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12395716		7,78	5,10	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395724		3,87	5,32	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395725		2,43	5,21	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395731		2,39	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395733		8,49	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395734		7,72	5,10	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395740		2,38	5,29	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395744		3,04	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395746		3,65	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395747		2,81	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395748		2,35	5,08	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395764		6,23	5,17	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395765		2,47	5,24	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395766		2,46	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395776		5,73	5,08	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395785		4,51	5,06	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395834		8,29	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395840		2,58	5,61	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395841		2,41	5,75	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395846		7,82	5,10	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395875		8,50	5,06	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395891		2,57	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395892		2,57	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395904		3,64	5,16	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395942		6,11	5,32	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395965		2,75	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395967		2,73	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395968		2,60	5,09	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395998		8,90	5,10	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12395999		8,87	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396000		8,38	5,41	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396016		7,41	5,44	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396035		8,38	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396058		7,76	5,17	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396059		7,49	5,19	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12395716	0,80	0,80	0,80	0,80
12395724	0,80	0,80	0,80	0,80
12395725	0,80	0,80	0,80	0,80
12395731	0,80	0,80	0,80	0,80
12395733	0,80	0,80	0,80	0,80
12395734	0,80	0,80	0,80	0,80
12395740	0,80	0,80	0,80	0,80
12395744	0,80	0,80	0,80	0,80
12395746	0,80	0,80	0,80	0,80
12395747	0,80	0,80	0,80	0,80
12395748	0,80	0,80	0,80	0,80
12395764	0,80	0,80	0,80	0,80
12395765	0,80	0,80	0,80	0,80
12395766	0,80	0,80	0,80	0,80
12395776	0,80	0,80	0,80	0,80
12395785	0,80	0,80	0,80	0,80
12395834	0,80	0,80	0,80	0,80
12395840	0,80	0,80	0,80	0,80
12395841	0,80	0,80	0,80	0,80
12395846	0,80	0,80	0,80	0,80
12395875	0,80	0,80	0,80	0,80
12395891	0,80	0,80	0,80	0,80
12395892	0,80	0,80	0,80	0,80
12395904	0,80	0,80	0,80	0,80
12395942	0,80	0,80	0,80	0,80
12395965	0,80	0,80	0,80	0,80
12395967	0,80	0,80	0,80	0,80
12395968	0,80	0,80	0,80	0,80
12395998	0,80	0,80	0,80	0,80
12395999	0,80	0,80	0,80	0,80
12396000	0,80	0,80	0,80	0,80
12396016	0,80	0,80	0,80	0,80
12396035	0,80	0,80	0,80	0,80
12396058	0,80	0,80	0,80	0,80
12396059	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12396060		7,45	5,15	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396111		7,10	5,16	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396112		7,05	5,13	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396113		6,87	5,11	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396114		7,62	5,10	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396115		7,42	5,12	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396116		2,45	5,04	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396117		4,76	5,18	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396132		7,93	5,14	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396133		8,14	5,10	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396153		9,62	5,12	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396193		2,54	5,64	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396194		2,49	5,30	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396198		7,84	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396322		4,16	5,07	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396323		2,71	5,05	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396508		8,59	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396509		8,00	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396556		4,55	5,08	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396557		5,02	5,06	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396850		4,66	5,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396851		7,62	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396860		8,20	5,01	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396868		5,60	5,20	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396945		3,19	5,23	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397010		7,47	5,13	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397011		4,54	5,12	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397012		8,00	5,13	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397158		6,96	5,36	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397171		2,60	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397396		6,99	5,15	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397397		8,90	5,26	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397398		5,88	5,24	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397400		9,21	5,17	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397540		7,41	5,14	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12396060	0,80	0,80	0,80	0,80
12396111	0,80	0,80	0,80	0,80
12396112	0,80	0,80	0,80	0,80
12396113	0,80	0,80	0,80	0,80
12396114	0,80	0,80	0,80	0,80
12396115	0,80	0,80	0,80	0,80
12396116	0,80	0,80	0,80	0,80
12396117	0,80	0,80	0,80	0,80
12396132	0,80	0,80	0,80	0,80
12396133	0,80	0,80	0,80	0,80
12396153	0,80	0,80	0,80	0,80
12396193	0,80	0,80	0,80	0,80
12396194	0,80	0,80	0,80	0,80
12396198	0,80	0,80	0,80	0,80
12396322	0,80	0,80	0,80	0,80
12396323	0,80	0,80	0,80	0,80
12396508	0,80	0,80	0,80	0,80
12396509	0,80	0,80	0,80	0,80
12396556	0,80	0,80	0,80	0,80
12396557	0,80	0,80	0,80	0,80
12396850	0,80	0,80	0,80	0,80
12396851	0,80	0,80	0,80	0,80
12396860	0,80	0,80	0,80	0,80
12396868	0,80	0,80	0,80	0,80
12396945	0,80	0,80	0,80	0,80
12397010	0,80	0,80	0,80	0,80
12397011	0,80	0,80	0,80	0,80
12397012	0,80	0,80	0,80	0,80
12397158	0,80	0,80	0,80	0,80
12397171	0,80	0,80	0,80	0,80
12397396	0,80	0,80	0,80	0,80
12397397	0,80	0,80	0,80	0,80
12397398	0,80	0,80	0,80	0,80
12397400	0,80	0,80	0,80	0,80
12397540	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12397542		6,22	5,13	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397609		7,93	5,38	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397610		7,08	5,37	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397613		5,73	5,11	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397614		5,75	5,29	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397615		7,98	5,33	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397616		8,30	5,41	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397641		2,57	5,16	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397642		2,53	5,20	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397889		7,32	5,30	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397891		2,40	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397901		8,32	5,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397907		6,56	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397954		8,59	5,37	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12397966		3,85	5,14	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398026		2,83	5,45	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398078		3,01	5,01	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398079		3,03	5,01	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398080		3,00	5,38	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398126		3,03	5,17	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398185		7,90	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398236		2,63	5,05	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398237		2,64	5,05	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398238		2,59	5,05	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398265		4,18	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398266		4,11	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398267		4,83	5,10	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398268		2,45	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398269		7,88	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398279		2,44	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398280		2,43	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398455		3,09	5,74	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398648		2,48	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398704		2,40	5,06	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398705		2,94	5,21	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12397542	0,80	0,80	0,80	0,80
12397609	0,80	0,80	0,80	0,80
12397610	0,80	0,80	0,80	0,80
12397613	0,80	0,80	0,80	0,80
12397614	0,80	0,80	0,80	0,80
12397615	0,80	0,80	0,80	0,80
12397616	0,80	0,80	0,80	0,80
12397641	0,80	0,80	0,80	0,80
12397642	0,80	0,80	0,80	0,80
12397889	0,80	0,80	0,80	0,80
12397891	0,80	0,80	0,80	0,80
12397901	0,80	0,80	0,80	0,80
12397907	0,80	0,80	0,80	0,80
12397954	0,80	0,80	0,80	0,80
12397966	0,80	0,80	0,80	0,80
12398026	0,80	0,80	0,80	0,80
12398078	0,80	0,80	0,80	0,80
12398079	0,80	0,80	0,80	0,80
12398080	0,80	0,80	0,80	0,80
12398126	0,80	0,80	0,80	0,80
12398185	0,80	0,80	0,80	0,80
12398236	0,80	0,80	0,80	0,80
12398237	0,80	0,80	0,80	0,80
12398238	0,80	0,80	0,80	0,80
12398265	0,80	0,80	0,80	0,80
12398266	0,80	0,80	0,80	0,80
12398267	0,80	0,80	0,80	0,80
12398268	0,80	0,80	0,80	0,80
12398269	0,80	0,80	0,80	0,80
12398279	0,80	0,80	0,80	0,80
12398280	0,80	0,80	0,80	0,80
12398455	0,80	0,80	0,80	0,80
12398648	0,80	0,80	0,80	0,80
12398704	0,80	0,80	0,80	0,80
12398705	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12398762		3,13	5,08	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398944		7,54	5,16	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12398950		7,58	5,38	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12399286		2,94	5,20	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12399522		8,15	5,62	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12399648		6,73	5,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12399835		6,37	5,18	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12399846		2,42	5,06	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12399938		2,60	5,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12399943		6,27	5,12	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12399947		2,41	5,06	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12399952		2,76	5,16	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12399953		6,96	5,47	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12399957		7,81	5,10	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12399958		6,80	5,11	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12399964		8,32	5,19	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12399983		2,70	5,44	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400020		2,62	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400021		8,09	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400025		3,54	5,51	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400045		2,92	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400047		7,88	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400048		8,67	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400056		7,69	5,21	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400076		8,40	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400089		6,56	5,08	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400202		6,92	5,31	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400241		2,72	5,13	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400256		2,49	5,19	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400259		2,45	5,02	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400260		8,45	5,08	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400261		8,41	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400263		2,37	5,64	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400360		2,52	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400380		7,72	5,48	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12398762	0,80	0,80	0,80	0,80
12398944	0,80	0,80	0,80	0,80
12398950	0,80	0,80	0,80	0,80
12399286	0,80	0,80	0,80	0,80
12399522	0,80	0,80	0,80	0,80
12399648	0,80	0,80	0,80	0,80
12399835	0,80	0,80	0,80	0,80
12399846	0,80	0,80	0,80	0,80
12399938	0,80	0,80	0,80	0,80
12399943	0,80	0,80	0,80	0,80
12399947	0,80	0,80	0,80	0,80
12399952	0,80	0,80	0,80	0,80
12399953	0,80	0,80	0,80	0,80
12399957	0,80	0,80	0,80	0,80
12399958	0,80	0,80	0,80	0,80
12399964	0,80	0,80	0,80	0,80
12399983	0,80	0,80	0,80	0,80
12400020	0,80	0,80	0,80	0,80
12400021	0,80	0,80	0,80	0,80
12400025	0,80	0,80	0,80	0,80
12400045	0,80	0,80	0,80	0,80
12400047	0,80	0,80	0,80	0,80
12400048	0,80	0,80	0,80	0,80
12400056	0,80	0,80	0,80	0,80
12400076	0,80	0,80	0,80	0,80
12400089	0,80	0,80	0,80	0,80
12400202	0,80	0,80	0,80	0,80
12400241	0,80	0,80	0,80	0,80
12400256	0,80	0,80	0,80	0,80
12400259	0,80	0,80	0,80	0,80
12400260	0,80	0,80	0,80	0,80
12400261	0,80	0,80	0,80	0,80
12400263	0,80	0,80	0,80	0,80
12400360	0,80	0,80	0,80	0,80
12400380	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12400381		2,80	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400417		8,20	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400421		8,47	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400423		2,79	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400450		9,07	5,18	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400488		7,72	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400490		5,34	5,13	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400527		8,81	5,02	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400537		6,63	5,17	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400538		8,06	5,02	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400562		2,42	5,75	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400589		2,85	5,08	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400596		7,15	5,19	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400615		2,58	5,08	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400617		8,30	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400625		8,24	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400642		3,02	5,01	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400666		2,25	5,10	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400668		9,79	5,77	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400671		9,02	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400700		3,86	5,15	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400795		8,46	5,03	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400798		7,84	5,16	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400823		4,49	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12400824		2,65	5,79	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401036		2,52	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401053		2,24	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401081		6,55	5,24	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401090		2,68	5,09	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401170		2,79	5,15	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401171		3,47	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401172		3,07	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401173		3,45	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401174		2,52	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401176		8,76	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12400381	0,80	0,80	0,80	0,80
12400417	0,80	0,80	0,80	0,80
12400421	0,80	0,80	0,80	0,80
12400423	0,80	0,80	0,80	0,80
12400450	0,80	0,80	0,80	0,80
12400488	0,80	0,80	0,80	0,80
12400490	0,80	0,80	0,80	0,80
12400527	0,80	0,80	0,80	0,80
12400537	0,80	0,80	0,80	0,80
12400538	0,80	0,80	0,80	0,80
12400562	0,80	0,80	0,80	0,80
12400589	0,80	0,80	0,80	0,80
12400596	0,80	0,80	0,80	0,80
12400615	0,80	0,80	0,80	0,80
12400617	0,80	0,80	0,80	0,80
12400625	0,80	0,80	0,80	0,80
12400642	0,80	0,80	0,80	0,80
12400666	0,80	0,80	0,80	0,80
12400668	0,80	0,80	0,80	0,80
12400671	0,80	0,80	0,80	0,80
12400700	0,80	0,80	0,80	0,80
12400795	0,80	0,80	0,80	0,80
12400798	0,80	0,80	0,80	0,80
12400823	0,80	0,80	0,80	0,80
12400824	0,80	0,80	0,80	0,80
12401036	0,80	0,80	0,80	0,80
12401053	0,80	0,80	0,80	0,80
12401081	0,80	0,80	0,80	0,80
12401090	0,80	0,80	0,80	0,80
12401170	0,80	0,80	0,80	0,80
12401171	0,80	0,80	0,80	0,80
12401172	0,80	0,80	0,80	0,80
12401173	0,80	0,80	0,80	0,80
12401174	0,80	0,80	0,80	0,80
12401176	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12401215		2,72	5,02	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401234		8,73	5,04	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401238		2,08	5,08	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401247		8,31	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401267		4,56	5,20	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401268		3,00	5,15	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401307		2,54	5,10	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401309		3,85	5,14	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401325		3,42	5,22	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401326		2,48	5,19	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401327		2,69	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401328		2,58	5,04	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401329		2,46	5,05	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401352		8,32	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401353		8,75	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401369		7,93	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401370		8,07	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401382		8,20	5,32	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401384		5,49	5,15	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401408		8,79	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401409		8,12	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401422		2,52	5,46	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401474		8,24	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401475		7,90	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401476		7,83	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401484		2,80	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401622		8,44	5,13	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401623		5,91	5,12	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401625		8,50	5,27	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401667		4,86	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401751		7,93	5,09	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401754		6,86	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401791		2,60	5,20	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401834		4,39	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401836		3,68	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12401215	0,80	0,80	0,80	0,80
12401234	0,80	0,80	0,80	0,80
12401238	0,80	0,80	0,80	0,80
12401247	0,80	0,80	0,80	0,80
12401267	0,80	0,80	0,80	0,80
12401268	0,80	0,80	0,80	0,80
12401307	0,80	0,80	0,80	0,80
12401309	0,80	0,80	0,80	0,80
12401325	0,80	0,80	0,80	0,80
12401326	0,80	0,80	0,80	0,80
12401327	0,80	0,80	0,80	0,80
12401328	0,80	0,80	0,80	0,80
12401329	0,80	0,80	0,80	0,80
12401352	0,80	0,80	0,80	0,80
12401353	0,80	0,80	0,80	0,80
12401369	0,80	0,80	0,80	0,80
12401370	0,80	0,80	0,80	0,80
12401382	0,80	0,80	0,80	0,80
12401384	0,80	0,80	0,80	0,80
12401408	0,80	0,80	0,80	0,80
12401409	0,80	0,80	0,80	0,80
12401422	0,80	0,80	0,80	0,80
12401474	0,80	0,80	0,80	0,80
12401475	0,80	0,80	0,80	0,80
12401476	0,80	0,80	0,80	0,80
12401484	0,80	0,80	0,80	0,80
12401622	0,80	0,80	0,80	0,80
12401623	0,80	0,80	0,80	0,80
12401625	0,80	0,80	0,80	0,80
12401667	0,80	0,80	0,80	0,80
12401751	0,80	0,80	0,80	0,80
12401754	0,80	0,80	0,80	0,80
12401791	0,80	0,80	0,80	0,80
12401834	0,80	0,80	0,80	0,80
12401836	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12401839		7,53	5,19	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401840		7,51	5,20	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401841		7,59	5,19	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401854		3,65	5,13	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401855		4,22	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12401985		5,65	5,03	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12402046		2,84	5,48	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12402049		2,33	5,29	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12402053		7,37	5,31	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403603		8,78	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403606		11,77	5,11	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403613		8,26	5,05	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403614		7,29	5,18	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403617		2,60	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403618		2,65	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403619		6,53	5,11	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403620		2,99	5,54	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403625		8,29	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403629		5,60	5,02	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403633		8,02	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403642		2,59	5,16	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403643		2,50	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403661		6,94	5,44	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403670		2,63	5,12	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403671		2,62	5,12	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403692		8,24	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403693		8,84	5,03	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403695		8,81	5,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403696		8,37	5,15	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403697		8,31	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403698		8,77	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403705		8,40	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403706		8,16	5,08	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403709		10,67	5,14	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403713		7,60	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12401839	0,80	0,80	0,80	0,80
12401840	0,80	0,80	0,80	0,80
12401841	0,80	0,80	0,80	0,80
12401854	0,80	0,80	0,80	0,80
12401855	0,80	0,80	0,80	0,80
12401985	0,80	0,80	0,80	0,80
12402046	0,80	0,80	0,80	0,80
12402049	0,80	0,80	0,80	0,80
12402053	0,80	0,80	0,80	0,80
12403603	0,80	0,80	0,80	0,80
12403606	0,80	0,80	0,80	0,80
12403613	0,80	0,80	0,80	0,80
12403614	0,80	0,80	0,80	0,80
12403617	0,80	0,80	0,80	0,80
12403618	0,80	0,80	0,80	0,80
12403619	0,80	0,80	0,80	0,80
12403620	0,80	0,80	0,80	0,80
12403625	0,80	0,80	0,80	0,80
12403629	0,80	0,80	0,80	0,80
12403633	0,80	0,80	0,80	0,80
12403642	0,80	0,80	0,80	0,80
12403643	0,80	0,80	0,80	0,80
12403661	0,80	0,80	0,80	0,80
12403670	0,80	0,80	0,80	0,80
12403671	0,80	0,80	0,80	0,80
12403692	0,80	0,80	0,80	0,80
12403693	0,80	0,80	0,80	0,80
12403695	0,80	0,80	0,80	0,80
12403696	0,80	0,80	0,80	0,80
12403697	0,80	0,80	0,80	0,80
12403698	0,80	0,80	0,80	0,80
12403705	0,80	0,80	0,80	0,80
12403706	0,80	0,80	0,80	0,80
12403709	0,80	0,80	0,80	0,80
12403713	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12403714		7,69	5,19	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403719		3,57	5,02	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403721		8,49	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403722		6,56	5,02	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403729		4,09	5,16	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403760		4,60	5,17	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403761		2,96	5,08	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403762		4,54	5,08	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403763		4,65	5,09	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403764		2,51	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403770		2,49	5,33	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403774		2,59	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403775		8,36	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403776		2,51	5,09	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403777		7,74	5,15	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403778		6,84	5,15	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12403779		8,58	5,14	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405311		3,04	5,49	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405350		3,06	5,45	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405460		4,17	5,20	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405461		2,56	5,19	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405462		2,50	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405463		2,47	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405466		8,82	5,16	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405467		8,21	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405468		8,25	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405469		8,37	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405470		8,35	5,10	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405523		7,90	5,19	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405524		8,03	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405552		4,02	5,49	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405598		8,51	5,23	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405604		8,20	5,64	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405607		8,74	5,67	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405608		8,36	5,22	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12403714	0,80	0,80	0,80	0,80
12403719	0,80	0,80	0,80	0,80
12403721	0,80	0,80	0,80	0,80
12403722	0,80	0,80	0,80	0,80
12403729	0,80	0,80	0,80	0,80
12403760	0,80	0,80	0,80	0,80
12403761	0,80	0,80	0,80	0,80
12403762	0,80	0,80	0,80	0,80
12403763	0,80	0,80	0,80	0,80
12403764	0,80	0,80	0,80	0,80
12403770	0,80	0,80	0,80	0,80
12403774	0,80	0,80	0,80	0,80
12403775	0,80	0,80	0,80	0,80
12403776	0,80	0,80	0,80	0,80
12403777	0,80	0,80	0,80	0,80
12403778	0,80	0,80	0,80	0,80
12403779	0,80	0,80	0,80	0,80
12405311	0,80	0,80	0,80	0,80
12405350	0,80	0,80	0,80	0,80
12405460	0,80	0,80	0,80	0,80
12405461	0,80	0,80	0,80	0,80
12405462	0,80	0,80	0,80	0,80
12405463	0,80	0,80	0,80	0,80
12405466	0,80	0,80	0,80	0,80
12405467	0,80	0,80	0,80	0,80
12405468	0,80	0,80	0,80	0,80
12405469	0,80	0,80	0,80	0,80
12405470	0,80	0,80	0,80	0,80
12405523	0,80	0,80	0,80	0,80
12405524	0,80	0,80	0,80	0,80
12405552	0,80	0,80	0,80	0,80
12405598	0,80	0,80	0,80	0,80
12405604	0,80	0,80	0,80	0,80
12405607	0,80	0,80	0,80	0,80
12405608	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12405609		8,52	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405610		8,58	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405611		8,32	5,24	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405612		8,42	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405771		8,23	5,21	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405813		6,73	5,63	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405858		7,66	5,24	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405860		7,11	5,20	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405861		7,87	5,06	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405876		2,77	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405877		2,51	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405878		7,60	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405886		7,46	5,09	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405887		7,68	5,25	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405888		6,31	5,22	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405898		2,77	5,09	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405899		2,79	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405900		2,76	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405902		7,95	5,01	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405921		8,43	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405922		8,36	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405934		7,73	5,10	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405936		2,18	5,04	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405938		2,80	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405939		8,20	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405942		7,26	5,04	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405943		8,50	5,04	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405947		7,56	5,02	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405957		3,71	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405974		7,72	5,05	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405985		8,05	5,21	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12405986		7,57	5,19	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406132		8,20	5,14	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406133		6,90	5,14	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406140		2,37	5,03	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12405609	0,80	0,80	0,80	0,80
12405610	0,80	0,80	0,80	0,80
12405611	0,80	0,80	0,80	0,80
12405612	0,80	0,80	0,80	0,80
12405771	0,80	0,80	0,80	0,80
12405813	0,80	0,80	0,80	0,80
12405858	0,80	0,80	0,80	0,80
12405860	0,80	0,80	0,80	0,80
12405861	0,80	0,80	0,80	0,80
12405876	0,80	0,80	0,80	0,80
12405877	0,80	0,80	0,80	0,80
12405878	0,80	0,80	0,80	0,80
12405886	0,80	0,80	0,80	0,80
12405887	0,80	0,80	0,80	0,80
12405888	0,80	0,80	0,80	0,80
12405898	0,80	0,80	0,80	0,80
12405899	0,80	0,80	0,80	0,80
12405900	0,80	0,80	0,80	0,80
12405902	0,80	0,80	0,80	0,80
12405921	0,80	0,80	0,80	0,80
12405922	0,80	0,80	0,80	0,80
12405934	0,80	0,80	0,80	0,80
12405936	0,80	0,80	0,80	0,80
12405938	0,80	0,80	0,80	0,80
12405939	0,80	0,80	0,80	0,80
12405942	0,80	0,80	0,80	0,80
12405943	0,80	0,80	0,80	0,80
12405947	0,80	0,80	0,80	0,80
12405957	0,80	0,80	0,80	0,80
12405974	0,80	0,80	0,80	0,80
12405985	0,80	0,80	0,80	0,80
12405986	0,80	0,80	0,80	0,80
12406132	0,80	0,80	0,80	0,80
12406133	0,80	0,80	0,80	0,80
12406140	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12406159		7,49	5,19	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406161		8,54	5,20	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406164		6,85	5,13	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406165		7,44	5,14	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406166		7,36	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406167		8,09	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406202		8,61	5,25	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406209		7,67	5,06	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406215		2,40	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406224		7,33	5,29	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406232		8,83	5,17	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406239		7,48	5,23	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406240		7,19	5,10	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406245		3,44	5,14	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406246		5,65	5,13	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406250		8,43	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406251		6,86	5,11	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406262		4,95	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406263		2,41	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406264		2,38	5,12	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406265		4,85	5,14	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406266		7,67	5,09	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406281		8,76	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406282		2,36	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406283		2,41	5,21	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406285		2,84	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406286		3,95	5,09	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406295		6,99	5,07	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406296		8,38	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406303		8,21	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406304		8,25	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406305		7,24	5,08	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406306		8,04	5,08	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406323		5,61	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406324		4,26	5,06	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12406159	0,80	0,80	0,80	0,80
12406161	0,80	0,80	0,80	0,80
12406164	0,80	0,80	0,80	0,80
12406165	0,80	0,80	0,80	0,80
12406166	0,80	0,80	0,80	0,80
12406167	0,80	0,80	0,80	0,80
12406202	0,80	0,80	0,80	0,80
12406209	0,80	0,80	0,80	0,80
12406215	0,80	0,80	0,80	0,80
12406224	0,80	0,80	0,80	0,80
12406232	0,80	0,80	0,80	0,80
12406239	0,80	0,80	0,80	0,80
12406240	0,80	0,80	0,80	0,80
12406245	0,80	0,80	0,80	0,80
12406246	0,80	0,80	0,80	0,80
12406250	0,80	0,80	0,80	0,80
12406251	0,80	0,80	0,80	0,80
12406262	0,80	0,80	0,80	0,80
12406263	0,80	0,80	0,80	0,80
12406264	0,80	0,80	0,80	0,80
12406265	0,80	0,80	0,80	0,80
12406266	0,80	0,80	0,80	0,80
12406281	0,80	0,80	0,80	0,80
12406282	0,80	0,80	0,80	0,80
12406283	0,80	0,80	0,80	0,80
12406285	0,80	0,80	0,80	0,80
12406286	0,80	0,80	0,80	0,80
12406295	0,80	0,80	0,80	0,80
12406296	0,80	0,80	0,80	0,80
12406303	0,80	0,80	0,80	0,80
12406304	0,80	0,80	0,80	0,80
12406305	0,80	0,80	0,80	0,80
12406306	0,80	0,80	0,80	0,80
12406323	0,80	0,80	0,80	0,80
12406324	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12406325		8,65	5,19	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406337		8,43	5,55	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406344		8,25	5,06	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406354		4,01	5,71	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406372		2,76	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406379		8,09	5,06	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406384		7,89	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406388		8,25	5,24	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406389		8,33	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406390		8,53	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406397		3,72	5,16	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406398		4,41	5,15	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406402		8,22	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406403		7,13	5,49	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406404		8,91	5,78	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406405		8,01	5,03	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406411		4,18	5,15	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406420		6,96	5,52	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406421		6,91	5,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406422		8,18	5,56	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406426		7,75	5,24	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406427		8,53	5,24	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406428		8,70	5,23	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406438		8,44	5,26	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406439		8,51	5,37	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406440		8,60	5,21	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406441		7,47	5,09	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406442		8,28	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406443		7,64	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406458		8,41	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406459		8,22	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406460		8,58	5,06	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406469		8,21	5,24	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406474		7,35	5,25	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406477		5,43	5,13	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12406325	0,80	0,80	0,80	0,80
12406337	0,80	0,80	0,80	0,80
12406344	0,80	0,80	0,80	0,80
12406354	0,80	0,80	0,80	0,80
12406372	0,80	0,80	0,80	0,80
12406379	0,80	0,80	0,80	0,80
12406384	0,80	0,80	0,80	0,80
12406388	0,80	0,80	0,80	0,80
12406389	0,80	0,80	0,80	0,80
12406390	0,80	0,80	0,80	0,80
12406397	0,80	0,80	0,80	0,80
12406398	0,80	0,80	0,80	0,80
12406402	0,80	0,80	0,80	0,80
12406403	0,80	0,80	0,80	0,80
12406404	0,80	0,80	0,80	0,80
12406405	0,80	0,80	0,80	0,80
12406411	0,80	0,80	0,80	0,80
12406420	0,80	0,80	0,80	0,80
12406421	0,80	0,80	0,80	0,80
12406422	0,80	0,80	0,80	0,80
12406426	0,80	0,80	0,80	0,80
12406427	0,80	0,80	0,80	0,80
12406428	0,80	0,80	0,80	0,80
12406438	0,80	0,80	0,80	0,80
12406439	0,80	0,80	0,80	0,80
12406440	0,80	0,80	0,80	0,80
12406441	0,80	0,80	0,80	0,80
12406442	0,80	0,80	0,80	0,80
12406443	0,80	0,80	0,80	0,80
12406458	0,80	0,80	0,80	0,80
12406459	0,80	0,80	0,80	0,80
12406460	0,80	0,80	0,80	0,80
12406469	0,80	0,80	0,80	0,80
12406474	0,80	0,80	0,80	0,80
12406477	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12406478		7,63	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406479		6,33	5,07	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406490		8,05	5,04	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406491		8,02	5,01	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406494		7,45	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406495		7,65	5,19	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406496		7,69	5,19	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406502		8,39	5,06	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406503		7,77	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406504		2,49	5,04	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406505		2,46	5,05	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406540		8,36	5,01	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406547		7,02	5,14	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406562		7,55	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406566		5,05	5,08	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406567		5,37	5,08	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406568		3,00	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406569		2,40	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406570		8,52	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406571		8,96	5,14	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406572		7,10	5,13	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406573		8,96	5,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406596		8,35	5,05	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406602		8,15	5,10	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406614		7,33	5,15	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406620		5,18	5,13	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406621		2,77	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406623		2,80	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406626		2,90	5,02	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406639		2,35	5,21	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406640		2,39	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406645		7,45	5,10	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406651		8,89	5,16	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406653		2,77	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406654		7,56	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12406478	0,80	0,80	0,80	0,80
12406479	0,80	0,80	0,80	0,80
12406490	0,80	0,80	0,80	0,80
12406491	0,80	0,80	0,80	0,80
12406494	0,80	0,80	0,80	0,80
12406495	0,80	0,80	0,80	0,80
12406496	0,80	0,80	0,80	0,80
12406502	0,80	0,80	0,80	0,80
12406503	0,80	0,80	0,80	0,80
12406504	0,80	0,80	0,80	0,80
12406505	0,80	0,80	0,80	0,80
12406540	0,80	0,80	0,80	0,80
12406547	0,80	0,80	0,80	0,80
12406562	0,80	0,80	0,80	0,80
12406566	0,80	0,80	0,80	0,80
12406567	0,80	0,80	0,80	0,80
12406568	0,80	0,80	0,80	0,80
12406569	0,80	0,80	0,80	0,80
12406570	0,80	0,80	0,80	0,80
12406571	0,80	0,80	0,80	0,80
12406572	0,80	0,80	0,80	0,80
12406573	0,80	0,80	0,80	0,80
12406596	0,80	0,80	0,80	0,80
12406602	0,80	0,80	0,80	0,80
12406614	0,80	0,80	0,80	0,80
12406620	0,80	0,80	0,80	0,80
12406621	0,80	0,80	0,80	0,80
12406623	0,80	0,80	0,80	0,80
12406626	0,80	0,80	0,80	0,80
12406639	0,80	0,80	0,80	0,80
12406640	0,80	0,80	0,80	0,80
12406645	0,80	0,80	0,80	0,80
12406651	0,80	0,80	0,80	0,80
12406653	0,80	0,80	0,80	0,80
12406654	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12406655		7,61	5,16	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406656		7,63	5,10	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406657		7,63	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406658		7,53	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406659		7,61	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406672		7,33	5,38	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406689		8,36	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406690		8,80	5,01	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406696		2,71	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406725		7,55	5,18	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406729		2,82	5,05	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406730		8,28	5,19	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406731		2,76	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406732		2,70	5,02	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406733		2,46	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406735		7,03	5,05	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406737		3,67	5,16	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406780		8,39	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406783		2,48	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406784		2,77	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406922		10,03	5,73	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406923		9,96	5,74	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406924		3,72	5,09	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12406925		8,00	5,51	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407034		2,33	5,18	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407067		3,45	5,13	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407068		8,82	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407069		2,32	5,66	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407082		8,20	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407099		2,78	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407116		8,63	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407117		7,07	5,05	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407151		6,58	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407152		8,17	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407162		6,98	5,16	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12406655	0,80	0,80	0,80	0,80
12406656	0,80	0,80	0,80	0,80
12406657	0,80	0,80	0,80	0,80
12406658	0,80	0,80	0,80	0,80
12406659	0,80	0,80	0,80	0,80
12406672	0,80	0,80	0,80	0,80
12406689	0,80	0,80	0,80	0,80
12406690	0,80	0,80	0,80	0,80
12406696	0,80	0,80	0,80	0,80
12406725	0,80	0,80	0,80	0,80
12406729	0,80	0,80	0,80	0,80
12406730	0,80	0,80	0,80	0,80
12406731	0,80	0,80	0,80	0,80
12406732	0,80	0,80	0,80	0,80
12406733	0,80	0,80	0,80	0,80
12406735	0,80	0,80	0,80	0,80
12406737	0,80	0,80	0,80	0,80
12406780	0,80	0,80	0,80	0,80
12406783	0,80	0,80	0,80	0,80
12406784	0,80	0,80	0,80	0,80
12406922	0,80	0,80	0,80	0,80
12406923	0,80	0,80	0,80	0,80
12406924	0,80	0,80	0,80	0,80
12406925	0,80	0,80	0,80	0,80
12407034	0,80	0,80	0,80	0,80
12407067	0,80	0,80	0,80	0,80
12407068	0,80	0,80	0,80	0,80
12407069	0,80	0,80	0,80	0,80
12407082	0,80	0,80	0,80	0,80
12407099	0,80	0,80	0,80	0,80
12407116	0,80	0,80	0,80	0,80
12407117	0,80	0,80	0,80	0,80
12407151	0,80	0,80	0,80	0,80
12407152	0,80	0,80	0,80	0,80
12407162	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12407165		2,87	5,06	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407171		8,13	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407194		7,72	5,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407195		8,43	5,38	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407204		6,28	5,12	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407206		2,42	5,64	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407207		4,56	5,21	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407223		3,98	5,07	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407224		3,95	5,05	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407251		5,62	5,01	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407256		8,59	5,13	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407257		5,68	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407261		8,04	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407262		8,03	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407263		8,16	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407265		8,17	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407270		2,61	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407271		2,66	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407284		7,74	5,48	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407291		9,15	5,21	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407293		3,41	5,56	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407294		8,88	5,18	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407302		3,99	5,09	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407317		2,49	5,30	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407318		3,23	5,31	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407319		2,68	5,30	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407320		2,60	5,29	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407324		2,72	5,19	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407329		2,27	5,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407330		2,19	5,12	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407332		7,94	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407333		6,51	5,68	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407337		4,55	5,20	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407338		2,46	5,19	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407350		3,28	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12407165	0,80	0,80	0,80	0,80
12407171	0,80	0,80	0,80	0,80
12407194	0,80	0,80	0,80	0,80
12407195	0,80	0,80	0,80	0,80
12407204	0,80	0,80	0,80	0,80
12407206	0,80	0,80	0,80	0,80
12407207	0,80	0,80	0,80	0,80
12407223	0,80	0,80	0,80	0,80
12407224	0,80	0,80	0,80	0,80
12407251	0,80	0,80	0,80	0,80
12407256	0,80	0,80	0,80	0,80
12407257	0,80	0,80	0,80	0,80
12407261	0,80	0,80	0,80	0,80
12407262	0,80	0,80	0,80	0,80
12407263	0,80	0,80	0,80	0,80
12407265	0,80	0,80	0,80	0,80
12407270	0,80	0,80	0,80	0,80
12407271	0,80	0,80	0,80	0,80
12407284	0,80	0,80	0,80	0,80
12407291	0,80	0,80	0,80	0,80
12407293	0,80	0,80	0,80	0,80
12407294	0,80	0,80	0,80	0,80
12407302	0,80	0,80	0,80	0,80
12407317	0,80	0,80	0,80	0,80
12407318	0,80	0,80	0,80	0,80
12407319	0,80	0,80	0,80	0,80
12407320	0,80	0,80	0,80	0,80
12407324	0,80	0,80	0,80	0,80
12407329	0,80	0,80	0,80	0,80
12407330	0,80	0,80	0,80	0,80
12407332	0,80	0,80	0,80	0,80
12407333	0,80	0,80	0,80	0,80
12407337	0,80	0,80	0,80	0,80
12407338	0,80	0,80	0,80	0,80
12407350	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12407351		3,23	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407353		6,27	5,10	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407363		4,16	5,08	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407364		3,00	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407370		7,90	5,22	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407371		6,31	5,22	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407396		8,19	5,59	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407397		8,38	5,74	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407400		8,38	5,74	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407402		5,41	5,13	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407403		2,75	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407404		2,76	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407431		8,15	5,04	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407437		5,94	5,04	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407438		4,74	5,04	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407468		4,78	5,19	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407478		8,46	5,01	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407489		7,44	5,04	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407496		3,42	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407497		3,12	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407516		8,31	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407517		8,23	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407519		8,21	5,14	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407539		3,05	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407540		4,20	5,04	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407541		2,83	5,04	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407543		2,53	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407544		2,58	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407552		8,39	5,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407554		2,31	5,10	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407562		7,90	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407564		8,41	5,05	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407565		2,60	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407566		2,59	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407567		2,69	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12407351	0,80	0,80	0,80	0,80
12407353	0,80	0,80	0,80	0,80
12407363	0,80	0,80	0,80	0,80
12407364	0,80	0,80	0,80	0,80
12407370	0,80	0,80	0,80	0,80
12407371	0,80	0,80	0,80	0,80
12407396	0,80	0,80	0,80	0,80
12407397	0,80	0,80	0,80	0,80
12407400	0,80	0,80	0,80	0,80
12407402	0,80	0,80	0,80	0,80
12407403	0,80	0,80	0,80	0,80
12407404	0,80	0,80	0,80	0,80
12407431	0,80	0,80	0,80	0,80
12407437	0,80	0,80	0,80	0,80
12407438	0,80	0,80	0,80	0,80
12407468	0,80	0,80	0,80	0,80
12407478	0,80	0,80	0,80	0,80
12407489	0,80	0,80	0,80	0,80
12407496	0,80	0,80	0,80	0,80
12407497	0,80	0,80	0,80	0,80
12407516	0,80	0,80	0,80	0,80
12407517	0,80	0,80	0,80	0,80
12407519	0,80	0,80	0,80	0,80
12407539	0,80	0,80	0,80	0,80
12407540	0,80	0,80	0,80	0,80
12407541	0,80	0,80	0,80	0,80
12407543	0,80	0,80	0,80	0,80
12407544	0,80	0,80	0,80	0,80
12407552	0,80	0,80	0,80	0,80
12407554	0,80	0,80	0,80	0,80
12407562	0,80	0,80	0,80	0,80
12407564	0,80	0,80	0,80	0,80
12407565	0,80	0,80	0,80	0,80
12407566	0,80	0,80	0,80	0,80
12407567	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12407568		2,38	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407574		8,40	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407577		8,37	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407578		2,62	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407579		5,38	5,18	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407584		2,45	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407588		2,27	5,71	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407589		2,42	5,41	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407590		5,36	5,14	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407595		7,47	5,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407599		8,80	5,14	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407600		6,00	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407606		5,65	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407612		8,28	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407639		7,36	5,06	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407650		7,90	5,15	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407659		7,19	5,35	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407660		7,08	5,33	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407664		8,32	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407665		8,70	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407677		2,72	5,01	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407682		2,61	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407683		2,57	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407694		5,23	5,12	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407695		5,50	5,13	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407697		4,46	5,14	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407698		3,90	5,14	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407699		3,86	5,14	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407702		8,04	5,02	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407711		8,09	5,09	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407712		7,66	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407725		2,42	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407731		2,56	5,04	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407734		2,79	5,05	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407735		2,85	5,05	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12407568	0,80	0,80	0,80	0,80
12407574	0,80	0,80	0,80	0,80
12407577	0,80	0,80	0,80	0,80
12407578	0,80	0,80	0,80	0,80
12407579	0,80	0,80	0,80	0,80
12407584	0,80	0,80	0,80	0,80
12407588	0,80	0,80	0,80	0,80
12407589	0,80	0,80	0,80	0,80
12407590	0,80	0,80	0,80	0,80
12407595	0,80	0,80	0,80	0,80
12407599	0,80	0,80	0,80	0,80
12407600	0,80	0,80	0,80	0,80
12407606	0,80	0,80	0,80	0,80
12407612	0,80	0,80	0,80	0,80
12407639	0,80	0,80	0,80	0,80
12407650	0,80	0,80	0,80	0,80
12407659	0,80	0,80	0,80	0,80
12407660	0,80	0,80	0,80	0,80
12407664	0,80	0,80	0,80	0,80
12407665	0,80	0,80	0,80	0,80
12407677	0,80	0,80	0,80	0,80
12407682	0,80	0,80	0,80	0,80
12407683	0,80	0,80	0,80	0,80
12407694	0,80	0,80	0,80	0,80
12407695	0,80	0,80	0,80	0,80
12407697	0,80	0,80	0,80	0,80
12407698	0,80	0,80	0,80	0,80
12407699	0,80	0,80	0,80	0,80
12407702	0,80	0,80	0,80	0,80
12407711	0,80	0,80	0,80	0,80
12407712	0,80	0,80	0,80	0,80
12407725	0,80	0,80	0,80	0,80
12407731	0,80	0,80	0,80	0,80
12407734	0,80	0,80	0,80	0,80
12407735	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12407736		2,53	5,05	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407737		2,67	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407739		2,75	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407757		3,00	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407758		7,52	5,05	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407759		3,18	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407760		3,01	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407761		3,60	5,07	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407762		2,74	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407763		3,00	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407765		2,98	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407767		2,68	5,06	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407780		2,44	5,24	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407781		2,45	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407782		5,39	5,05	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407795		2,80	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407796		8,00	5,12	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407798		2,48	5,04	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407805		11,29	5,71	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407880		8,62	5,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407881		8,43	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407884		4,37	5,62	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407905		5,00	5,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407916		8,22	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407917		8,52	5,19	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407918		5,57	5,19	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407939		2,63	5,05	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407940		2,55	5,05	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407941		2,56	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407944		2,55	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407945		2,54	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407957		4,18	5,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407977		6,24	5,59	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407983		6,32	5,15	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407991		2,47	5,02	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12407736	0,80	0,80	0,80	0,80
12407737	0,80	0,80	0,80	0,80
12407739	0,80	0,80	0,80	0,80
12407757	0,80	0,80	0,80	0,80
12407758	0,80	0,80	0,80	0,80
12407759	0,80	0,80	0,80	0,80
12407760	0,80	0,80	0,80	0,80
12407761	0,80	0,80	0,80	0,80
12407762	0,80	0,80	0,80	0,80
12407763	0,80	0,80	0,80	0,80
12407765	0,80	0,80	0,80	0,80
12407767	0,80	0,80	0,80	0,80
12407780	0,80	0,80	0,80	0,80
12407781	0,80	0,80	0,80	0,80
12407782	0,80	0,80	0,80	0,80
12407795	0,80	0,80	0,80	0,80
12407796	0,80	0,80	0,80	0,80
12407798	0,80	0,80	0,80	0,80
12407805	0,80	0,80	0,80	0,80
12407880	0,80	0,80	0,80	0,80
12407881	0,80	0,80	0,80	0,80
12407884	0,80	0,80	0,80	0,80
12407905	0,80	0,80	0,80	0,80
12407916	0,80	0,80	0,80	0,80
12407917	0,80	0,80	0,80	0,80
12407918	0,80	0,80	0,80	0,80
12407939	0,80	0,80	0,80	0,80
12407940	0,80	0,80	0,80	0,80
12407941	0,80	0,80	0,80	0,80
12407944	0,80	0,80	0,80	0,80
12407945	0,80	0,80	0,80	0,80
12407957	0,80	0,80	0,80	0,80
12407977	0,80	0,80	0,80	0,80
12407983	0,80	0,80	0,80	0,80
12407991	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12407992		2,56	5,07	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12407993		2,54	5,07	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408025		8,98	5,25	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408063		7,82	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408064		7,72	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408085		2,94	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408087		7,65	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408093		6,24	5,10	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408094		8,26	5,17	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408104		7,04	5,11	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408106		7,09	5,11	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408129		8,29	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408130		7,14	5,13	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408132		4,04	5,16	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408141		8,53	5,13	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408142		7,21	5,14	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408151		7,87	5,14	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408152		7,94	5,15	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408163		7,12	5,20	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408164		7,42	5,10	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408166		8,76	5,21	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408205		9,19	5,58	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408292		8,34	5,40	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408341		3,80	5,07	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408408		8,32	5,04	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408442		8,66	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408443		7,95	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408444		8,07	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408451		4,70	5,16	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408829		2,36	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408847		5,57	5,17	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408972		9,35	5,13	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12408974		9,50	5,13	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409032		2,66	5,38	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409033		3,44	5,39	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12407992	0,80	0,80	0,80	0,80
12407993	0,80	0,80	0,80	0,80
12408025	0,80	0,80	0,80	0,80
12408063	0,80	0,80	0,80	0,80
12408064	0,80	0,80	0,80	0,80
12408085	0,80	0,80	0,80	0,80
12408087	0,80	0,80	0,80	0,80
12408093	0,80	0,80	0,80	0,80
12408094	0,80	0,80	0,80	0,80
12408104	0,80	0,80	0,80	0,80
12408106	0,80	0,80	0,80	0,80
12408129	0,80	0,80	0,80	0,80
12408130	0,80	0,80	0,80	0,80
12408132	0,80	0,80	0,80	0,80
12408141	0,80	0,80	0,80	0,80
12408142	0,80	0,80	0,80	0,80
12408151	0,80	0,80	0,80	0,80
12408152	0,80	0,80	0,80	0,80
12408163	0,80	0,80	0,80	0,80
12408164	0,80	0,80	0,80	0,80
12408166	0,80	0,80	0,80	0,80
12408205	0,80	0,80	0,80	0,80
12408292	0,80	0,80	0,80	0,80
12408341	0,80	0,80	0,80	0,80
12408408	0,80	0,80	0,80	0,80
12408442	0,80	0,80	0,80	0,80
12408443	0,80	0,80	0,80	0,80
12408444	0,80	0,80	0,80	0,80
12408451	0,80	0,80	0,80	0,80
12408829	0,80	0,80	0,80	0,80
12408847	0,80	0,80	0,80	0,80
12408972	0,80	0,80	0,80	0,80
12408974	0,80	0,80	0,80	0,80
12409032	0,80	0,80	0,80	0,80
12409033	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12409108		2,41	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409109		3,00	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409320		7,04	5,27	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409321		5,59	5,17	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409495		5,76	5,17	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409554		5,67	5,12	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409555		5,63	5,11	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409556		5,77	5,27	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409557		5,74	5,21	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409558		8,13	5,52	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409584		2,55	5,18	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409585		3,26	5,36	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409640		5,56	5,23	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409641		5,55	5,23	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409822		2,58	5,07	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409928		3,69	5,24	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409931		3,51	5,10	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409932		2,72	5,79	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409982		3,01	5,02	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409983		3,01	5,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409984		3,06	5,15	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409985		2,98	5,20	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12409986		2,97	5,31	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410013		2,23	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410080		8,30	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410143		2,41	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410144		2,42	5,11	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410145		2,39	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410146		2,47	5,11	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410148		7,83	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410154		2,37	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410155		2,41	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410201		3,43	5,18	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410202		3,52	5,19	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410257		8,75	5,30	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12409108	0,80	0,80	0,80	0,80
12409109	0,80	0,80	0,80	0,80
12409320	0,80	0,80	0,80	0,80
12409321	0,80	0,80	0,80	0,80
12409495	0,80	0,80	0,80	0,80
12409554	0,80	0,80	0,80	0,80
12409555	0,80	0,80	0,80	0,80
12409556	0,80	0,80	0,80	0,80
12409557	0,80	0,80	0,80	0,80
12409558	0,80	0,80	0,80	0,80
12409584	0,80	0,80	0,80	0,80
12409585	0,80	0,80	0,80	0,80
12409640	0,80	0,80	0,80	0,80
12409641	0,80	0,80	0,80	0,80
12409822	0,80	0,80	0,80	0,80
12409928	0,80	0,80	0,80	0,80
12409931	0,80	0,80	0,80	0,80
12409932	0,80	0,80	0,80	0,80
12409982	0,80	0,80	0,80	0,80
12409983	0,80	0,80	0,80	0,80
12409984	0,80	0,80	0,80	0,80
12409985	0,80	0,80	0,80	0,80
12409986	0,80	0,80	0,80	0,80
12410013	0,80	0,80	0,80	0,80
12410080	0,80	0,80	0,80	0,80
12410143	0,80	0,80	0,80	0,80
12410144	0,80	0,80	0,80	0,80
12410145	0,80	0,80	0,80	0,80
12410146	0,80	0,80	0,80	0,80
12410148	0,80	0,80	0,80	0,80
12410154	0,80	0,80	0,80	0,80
12410155	0,80	0,80	0,80	0,80
12410201	0,80	0,80	0,80	0,80
12410202	0,80	0,80	0,80	0,80
12410257	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12410332		6,65	5,15	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410355		2,41	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410358		2,41	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410558		3,10	5,19	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410612		6,43	5,16	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410708		4,39	5,79	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410717		2,52	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12410800		7,47	5,38	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411095		2,41	5,15	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411096		5,73	5,75	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411494		3,49	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411802		4,71	5,21	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411810		2,40	5,14	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411811		2,46	5,04	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411888		2,82	5,07	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411889		2,95	5,07	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411919		3,27	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411930		6,93	5,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411931		6,94	5,09	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411937		7,49	5,18	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411938		8,43	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411975		7,74	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411978		8,35	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411979		2,39	5,73	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411986		2,40	5,55	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412015		2,76	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412021		8,08	5,51	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412032		8,46	5,06	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412033		5,54	5,17	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412068		2,45	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412070		2,84	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412074		8,27	5,06	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412205		6,17	5,15	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412206		7,38	5,12	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412212		3,33	5,22	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12410332	0,80	0,80	0,80	0,80
12410355	0,80	0,80	0,80	0,80
12410358	0,80	0,80	0,80	0,80
12410558	0,80	0,80	0,80	0,80
12410612	0,80	0,80	0,80	0,80
12410708	0,80	0,80	0,80	0,80
12410717	0,80	0,80	0,80	0,80
12410800	0,80	0,80	0,80	0,80
12411095	0,80	0,80	0,80	0,80
12411096	0,80	0,80	0,80	0,80
12411494	0,80	0,80	0,80	0,80
12411802	0,80	0,80	0,80	0,80
12411810	0,80	0,80	0,80	0,80
12411811	0,80	0,80	0,80	0,80
12411888	0,80	0,80	0,80	0,80
12411889	0,80	0,80	0,80	0,80
12411919	0,80	0,80	0,80	0,80
12411930	0,80	0,80	0,80	0,80
12411931	0,80	0,80	0,80	0,80
12411937	0,80	0,80	0,80	0,80
12411938	0,80	0,80	0,80	0,80
12411975	0,80	0,80	0,80	0,80
12411978	0,80	0,80	0,80	0,80
12411979	0,80	0,80	0,80	0,80
12411986	0,80	0,80	0,80	0,80
12412015	0,80	0,80	0,80	0,80
12412021	0,80	0,80	0,80	0,80
12412032	0,80	0,80	0,80	0,80
12412033	0,80	0,80	0,80	0,80
12412068	0,80	0,80	0,80	0,80
12412070	0,80	0,80	0,80	0,80
12412074	0,80	0,80	0,80	0,80
12412205	0,80	0,80	0,80	0,80
12412206	0,80	0,80	0,80	0,80
12412212	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12412213		4,63	5,18	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412223		6,32	5,15	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412224		6,11	5,06	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412226		3,25	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412314		4,50	5,16	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412337		2,43	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412339		8,20	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412340		2,40	5,21	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412381		8,44	5,54	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412382		8,40	5,05	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412386		5,69	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412392		6,22	5,15	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412393		8,49	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412453		3,56	5,12	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412486		7,39	5,19	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412495		8,12	5,47	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412522		5,86	5,17	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412525		8,38	5,65	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412590		5,44	5,16	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412619		7,49	5,16	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412625		7,81	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412652		3,43	5,11	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412753		2,52	5,03	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412757		8,25	5,03	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412761		6,89	5,17	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412764		7,58	5,22	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412765		4,94	5,15	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412802		2,34	5,05	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412853		8,78	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412981		2,44	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412993		2,70	5,11	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12412996		2,17	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413064		2,79	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413092		7,07	5,09	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413173		2,43	5,06	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12412213	0,80	0,80	0,80	0,80
12412223	0,80	0,80	0,80	0,80
12412224	0,80	0,80	0,80	0,80
12412226	0,80	0,80	0,80	0,80
12412314	0,80	0,80	0,80	0,80
12412337	0,80	0,80	0,80	0,80
12412339	0,80	0,80	0,80	0,80
12412340	0,80	0,80	0,80	0,80
12412381	0,80	0,80	0,80	0,80
12412382	0,80	0,80	0,80	0,80
12412386	0,80	0,80	0,80	0,80
12412392	0,80	0,80	0,80	0,80
12412393	0,80	0,80	0,80	0,80
12412453	0,80	0,80	0,80	0,80
12412486	0,80	0,80	0,80	0,80
12412495	0,80	0,80	0,80	0,80
12412522	0,80	0,80	0,80	0,80
12412525	0,80	0,80	0,80	0,80
12412590	0,80	0,80	0,80	0,80
12412619	0,80	0,80	0,80	0,80
12412625	0,80	0,80	0,80	0,80
12412652	0,80	0,80	0,80	0,80
12412753	0,80	0,80	0,80	0,80
12412757	0,80	0,80	0,80	0,80
12412761	0,80	0,80	0,80	0,80
12412764	0,80	0,80	0,80	0,80
12412765	0,80	0,80	0,80	0,80
12412802	0,80	0,80	0,80	0,80
12412853	0,80	0,80	0,80	0,80
12412981	0,80	0,80	0,80	0,80
12412993	0,80	0,80	0,80	0,80
12412996	0,80	0,80	0,80	0,80
12413064	0,80	0,80	0,80	0,80
12413092	0,80	0,80	0,80	0,80
12413173	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12413174		7,34	5,46	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413175		6,84	5,38	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413179		6,94	5,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413180		6,97	5,49	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413191		3,00	5,04	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413192		2,26	5,16	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413193		7,61	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413249		2,33	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413297		2,45	5,06	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413298		2,66	5,22	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413301		4,66	5,16	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413336		8,56	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413337		8,65	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413338		8,51	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413348		8,01	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413378		2,59	5,24	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413379		3,17	5,26	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413403		2,27	5,17	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413458		8,00	5,03	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413459		7,89	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413474		2,45	5,03	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413493		2,76	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413494		2,51	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413521		7,88	5,17	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413601		8,44	5,29	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413688		8,52	5,05	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413726		7,37	5,10	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413729		7,43	5,14	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413730		2,50	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413731		3,00	5,20	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413732		8,00	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413733		7,16	5,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413734		8,76	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413735		7,87	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413771		6,54	5,08	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12413174	0,80	0,80	0,80	0,80
12413175	0,80	0,80	0,80	0,80
12413179	0,80	0,80	0,80	0,80
12413180	0,80	0,80	0,80	0,80
12413191	0,80	0,80	0,80	0,80
12413192	0,80	0,80	0,80	0,80
12413193	0,80	0,80	0,80	0,80
12413249	0,80	0,80	0,80	0,80
12413297	0,80	0,80	0,80	0,80
12413298	0,80	0,80	0,80	0,80
12413301	0,80	0,80	0,80	0,80
12413336	0,80	0,80	0,80	0,80
12413337	0,80	0,80	0,80	0,80
12413338	0,80	0,80	0,80	0,80
12413348	0,80	0,80	0,80	0,80
12413378	0,80	0,80	0,80	0,80
12413379	0,80	0,80	0,80	0,80
12413403	0,80	0,80	0,80	0,80
12413458	0,80	0,80	0,80	0,80
12413459	0,80	0,80	0,80	0,80
12413474	0,80	0,80	0,80	0,80
12413493	0,80	0,80	0,80	0,80
12413494	0,80	0,80	0,80	0,80
12413521	0,80	0,80	0,80	0,80
12413601	0,80	0,80	0,80	0,80
12413688	0,80	0,80	0,80	0,80
12413726	0,80	0,80	0,80	0,80
12413729	0,80	0,80	0,80	0,80
12413730	0,80	0,80	0,80	0,80
12413731	0,80	0,80	0,80	0,80
12413732	0,80	0,80	0,80	0,80
12413733	0,80	0,80	0,80	0,80
12413734	0,80	0,80	0,80	0,80
12413735	0,80	0,80	0,80	0,80
12413771	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12413815		4,85	5,22	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413821		2,44	5,12	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413822		6,97	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413823		8,06	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413837		4,11	5,08	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413838		2,52	5,07	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12413962		3,53	5,49	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12414008		6,78	5,23	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415530		8,42	5,01	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415532		6,09	5,06	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415533		7,95	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415534		8,26	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415535		8,17	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415536		9,82	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415539		8,01	5,06	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415543		7,95	5,05	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415544		8,01	5,04	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415545		5,62	5,04	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415549		7,97	5,06	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415550		7,97	5,06	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415558		7,45	5,16	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415559		7,61	5,16	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415560		7,52	5,16	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415561		6,90	5,16	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415562		7,79	5,14	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415564		7,91	5,09	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415566		2,25	5,63	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415582		7,64	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415593		2,41	5,06	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415594		2,43	5,05	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415601		2,35	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415608		6,48	5,47	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415609		6,49	5,48	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415612		7,72	5,49	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415638		7,18	5,06	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12413815	0,80	0,80	0,80	0,80
12413821	0,80	0,80	0,80	0,80
12413822	0,80	0,80	0,80	0,80
12413823	0,80	0,80	0,80	0,80
12413837	0,80	0,80	0,80	0,80
12413838	0,80	0,80	0,80	0,80
12413962	0,80	0,80	0,80	0,80
12414008	0,80	0,80	0,80	0,80
12415530	0,80	0,80	0,80	0,80
12415532	0,80	0,80	0,80	0,80
12415533	0,80	0,80	0,80	0,80
12415534	0,80	0,80	0,80	0,80
12415535	0,80	0,80	0,80	0,80
12415536	0,80	0,80	0,80	0,80
12415539	0,80	0,80	0,80	0,80
12415543	0,80	0,80	0,80	0,80
12415544	0,80	0,80	0,80	0,80
12415545	0,80	0,80	0,80	0,80
12415549	0,80	0,80	0,80	0,80
12415550	0,80	0,80	0,80	0,80
12415558	0,80	0,80	0,80	0,80
12415559	0,80	0,80	0,80	0,80
12415560	0,80	0,80	0,80	0,80
12415561	0,80	0,80	0,80	0,80
12415562	0,80	0,80	0,80	0,80
12415564	0,80	0,80	0,80	0,80
12415566	0,80	0,80	0,80	0,80
12415582	0,80	0,80	0,80	0,80
12415593	0,80	0,80	0,80	0,80
12415594	0,80	0,80	0,80	0,80
12415601	0,80	0,80	0,80	0,80
12415608	0,80	0,80	0,80	0,80
12415609	0,80	0,80	0,80	0,80
12415612	0,80	0,80	0,80	0,80
12415638	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12415646		8,39	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415647		8,22	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415649		3,28	5,21	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415651		8,54	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415654		7,62	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415665		4,92	5,15	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415674		2,43	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415683		3,51	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415684		2,50	5,19	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415686		2,46	5,19	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415687		2,63	5,05	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415699		4,43	5,17	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415700		2,50	5,19	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12415701		7,73	5,15	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417239		2,40	5,44	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417249		2,71	5,04	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417264		2,81	5,52	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417265		2,38	5,55	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417343		2,48	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417344		7,45	5,16	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417401		8,54	5,79	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417458		7,53	5,24	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417506		6,40	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417507		8,00	5,23	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417511		8,06	5,04	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417512		8,37	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417515		8,12	5,17	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417517		8,96	5,69	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417738		2,77	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417741		8,38	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417742		7,58	5,25	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417743		7,21	5,20	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417744		7,29	5,21	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417762		2,87	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417770		5,13	5,09	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12415646	0,80	0,80	0,80	0,80
12415647	0,80	0,80	0,80	0,80
12415649	0,80	0,80	0,80	0,80
12415651	0,80	0,80	0,80	0,80
12415654	0,80	0,80	0,80	0,80
12415665	0,80	0,80	0,80	0,80
12415674	0,80	0,80	0,80	0,80
12415683	0,80	0,80	0,80	0,80
12415684	0,80	0,80	0,80	0,80
12415686	0,80	0,80	0,80	0,80
12415687	0,80	0,80	0,80	0,80
12415699	0,80	0,80	0,80	0,80
12415700	0,80	0,80	0,80	0,80
12415701	0,80	0,80	0,80	0,80
12417239	0,80	0,80	0,80	0,80
12417249	0,80	0,80	0,80	0,80
12417264	0,80	0,80	0,80	0,80
12417265	0,80	0,80	0,80	0,80
12417343	0,80	0,80	0,80	0,80
12417344	0,80	0,80	0,80	0,80
12417401	0,80	0,80	0,80	0,80
12417458	0,80	0,80	0,80	0,80
12417506	0,80	0,80	0,80	0,80
12417507	0,80	0,80	0,80	0,80
12417511	0,80	0,80	0,80	0,80
12417512	0,80	0,80	0,80	0,80
12417515	0,80	0,80	0,80	0,80
12417517	0,80	0,80	0,80	0,80
12417738	0,80	0,80	0,80	0,80
12417741	0,80	0,80	0,80	0,80
12417742	0,80	0,80	0,80	0,80
12417743	0,80	0,80	0,80	0,80
12417744	0,80	0,80	0,80	0,80
12417762	0,80	0,80	0,80	0,80
12417770	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12417774		6,97	5,10	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417775		7,59	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417776		7,75	5,20	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417778		8,62	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417784		2,78	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417785		8,59	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417787		7,77	5,01	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417816		7,47	5,12	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417817		8,22	5,07	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417820		2,84	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417834		2,47	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417839		3,71	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417857		8,20	5,04	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417870		7,53	5,19	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12417871		7,59	5,20	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418038		5,55	5,18	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418039		2,52	5,01	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418056		2,48	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418057		3,18	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418058		8,21	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418059		7,70	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418061		7,00	5,13	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418062		7,53	5,13	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418063		6,54	5,14	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418096		8,46	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418108		2,44	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418111		7,13	5,17	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418124		7,45	5,15	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418128		7,93	5,11	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418130		10,12	5,17	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418135		2,49	5,09	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418136		3,61	5,09	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418140		7,66	5,10	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418141		8,07	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418142		6,97	5,11	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12417774	0,80	0,80	0,80	0,80
12417775	0,80	0,80	0,80	0,80
12417776	0,80	0,80	0,80	0,80
12417778	0,80	0,80	0,80	0,80
12417784	0,80	0,80	0,80	0,80
12417785	0,80	0,80	0,80	0,80
12417787	0,80	0,80	0,80	0,80
12417816	0,80	0,80	0,80	0,80
12417817	0,80	0,80	0,80	0,80
12417820	0,80	0,80	0,80	0,80
12417834	0,80	0,80	0,80	0,80
12417839	0,80	0,80	0,80	0,80
12417857	0,80	0,80	0,80	0,80
12417870	0,80	0,80	0,80	0,80
12417871	0,80	0,80	0,80	0,80
12418038	0,80	0,80	0,80	0,80
12418039	0,80	0,80	0,80	0,80
12418056	0,80	0,80	0,80	0,80
12418057	0,80	0,80	0,80	0,80
12418058	0,80	0,80	0,80	0,80
12418059	0,80	0,80	0,80	0,80
12418061	0,80	0,80	0,80	0,80
12418062	0,80	0,80	0,80	0,80
12418063	0,80	0,80	0,80	0,80
12418096	0,80	0,80	0,80	0,80
12418108	0,80	0,80	0,80	0,80
12418111	0,80	0,80	0,80	0,80
12418124	0,80	0,80	0,80	0,80
12418128	0,80	0,80	0,80	0,80
12418130	0,80	0,80	0,80	0,80
12418135	0,80	0,80	0,80	0,80
12418136	0,80	0,80	0,80	0,80
12418140	0,80	0,80	0,80	0,80
12418141	0,80	0,80	0,80	0,80
12418142	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12418145		8,24	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418146		7,87	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418164		4,01	5,13	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418165		2,52	5,13	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418166		5,34	5,15	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418190		8,16	5,73	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418192		13,08	5,15	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418193		7,69	5,19	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418194		7,81	5,19	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418196		2,42	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418197		2,40	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418198		2,39	5,21	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418199		4,18	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418217		2,44	5,07	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418218		8,39	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418219		6,93	5,08	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418225		8,44	5,05	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418233		5,76	5,20	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418237		3,97	5,08	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418238		3,80	5,08	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418253		8,17	5,06	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418254		8,20	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418265		8,13	5,05	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418266		8,02	5,06	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418278		3,95	5,80	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418292		2,81	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418293		2,71	5,09	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418297		8,67	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418307		7,36	5,08	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418309		7,91	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418317		8,35	5,16	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418318		8,54	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418319		8,51	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418327		4,10	5,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418332		7,81	5,16	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12418145	0,80	0,80	0,80	0,80
12418146	0,80	0,80	0,80	0,80
12418164	0,80	0,80	0,80	0,80
12418165	0,80	0,80	0,80	0,80
12418166	0,80	0,80	0,80	0,80
12418190	0,80	0,80	0,80	0,80
12418192	0,80	0,80	0,80	0,80
12418193	0,80	0,80	0,80	0,80
12418194	0,80	0,80	0,80	0,80
12418196	0,80	0,80	0,80	0,80
12418197	0,80	0,80	0,80	0,80
12418198	0,80	0,80	0,80	0,80
12418199	0,80	0,80	0,80	0,80
12418217	0,80	0,80	0,80	0,80
12418218	0,80	0,80	0,80	0,80
12418219	0,80	0,80	0,80	0,80
12418225	0,80	0,80	0,80	0,80
12418233	0,80	0,80	0,80	0,80
12418237	0,80	0,80	0,80	0,80
12418238	0,80	0,80	0,80	0,80
12418253	0,80	0,80	0,80	0,80
12418254	0,80	0,80	0,80	0,80
12418265	0,80	0,80	0,80	0,80
12418266	0,80	0,80	0,80	0,80
12418278	0,80	0,80	0,80	0,80
12418292	0,80	0,80	0,80	0,80
12418293	0,80	0,80	0,80	0,80
12418297	0,80	0,80	0,80	0,80
12418307	0,80	0,80	0,80	0,80
12418309	0,80	0,80	0,80	0,80
12418317	0,80	0,80	0,80	0,80
12418318	0,80	0,80	0,80	0,80
12418319	0,80	0,80	0,80	0,80
12418327	0,80	0,80	0,80	0,80
12418332	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12418333		8,14	5,07	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418334		8,48	5,73	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418335		8,83	5,56	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418336		8,71	5,77	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418337		8,77	5,78	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418338		7,26	5,06	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418345		3,71	5,14	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418348		4,15	5,14	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418350		3,49	5,15	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418351		8,42	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418365		6,82	5,51	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418369		8,32	5,41	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418370		8,55	5,23	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418371		8,00	5,23	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418377		7,97	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418383		2,78	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418400		8,42	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418401		7,64	5,11	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418404		7,38	5,04	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418405		8,27	5,04	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418406		7,56	5,17	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418415		7,34	5,38	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418418		7,82	5,03	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418425		5,34	5,18	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418426		7,63	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418427		8,07	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418428		8,45	5,09	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418429		8,41	5,08	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418437		2,89	5,14	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418441		2,30	5,09	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418444		8,02	5,04	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418445		7,99	5,04	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418448		7,59	5,18	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418449		7,59	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418450		7,48	5,18	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12418333	0,80	0,80	0,80	0,80
12418334	0,80	0,80	0,80	0,80
12418335	0,80	0,80	0,80	0,80
12418336	0,80	0,80	0,80	0,80
12418337	0,80	0,80	0,80	0,80
12418338	0,80	0,80	0,80	0,80
12418345	0,80	0,80	0,80	0,80
12418348	0,80	0,80	0,80	0,80
12418350	0,80	0,80	0,80	0,80
12418351	0,80	0,80	0,80	0,80
12418365	0,80	0,80	0,80	0,80
12418369	0,80	0,80	0,80	0,80
12418370	0,80	0,80	0,80	0,80
12418371	0,80	0,80	0,80	0,80
12418377	0,80	0,80	0,80	0,80
12418383	0,80	0,80	0,80	0,80
12418400	0,80	0,80	0,80	0,80
12418401	0,80	0,80	0,80	0,80
12418404	0,80	0,80	0,80	0,80
12418405	0,80	0,80	0,80	0,80
12418406	0,80	0,80	0,80	0,80
12418415	0,80	0,80	0,80	0,80
12418418	0,80	0,80	0,80	0,80
12418425	0,80	0,80	0,80	0,80
12418426	0,80	0,80	0,80	0,80
12418427	0,80	0,80	0,80	0,80
12418428	0,80	0,80	0,80	0,80
12418429	0,80	0,80	0,80	0,80
12418437	0,80	0,80	0,80	0,80
12418441	0,80	0,80	0,80	0,80
12418444	0,80	0,80	0,80	0,80
12418445	0,80	0,80	0,80	0,80
12418448	0,80	0,80	0,80	0,80
12418449	0,80	0,80	0,80	0,80
12418450	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12418451		8,25	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418452		7,96	5,13	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418473		6,67	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418478		5,68	5,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418493		5,06	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418496		2,45	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418499		4,86	5,05	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418500		2,60	5,07	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418525		7,76	5,76	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418530		8,07	5,15	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418536		2,75	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418537		2,77	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418539		2,76	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418540		2,80	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418543		3,53	5,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418568		7,53	5,23	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418574		7,91	5,01	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418580		8,46	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418583		2,38	5,11	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418584		8,44	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418585		2,83	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418586		2,23	5,18	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418588		8,11	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418589		7,68	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418590		8,33	5,15	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418591		7,75	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418597		8,44	5,56	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418613		8,59	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418614		8,61	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418615		7,99	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418616		2,69	5,41	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418617		2,33	5,48	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418618		3,49	5,62	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418619		3,98	5,36	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418623		7,50	5,15	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12418451	0,80	0,80	0,80	0,80
12418452	0,80	0,80	0,80	0,80
12418473	0,80	0,80	0,80	0,80
12418478	0,80	0,80	0,80	0,80
12418493	0,80	0,80	0,80	0,80
12418496	0,80	0,80	0,80	0,80
12418499	0,80	0,80	0,80	0,80
12418500	0,80	0,80	0,80	0,80
12418525	0,80	0,80	0,80	0,80
12418530	0,80	0,80	0,80	0,80
12418536	0,80	0,80	0,80	0,80
12418537	0,80	0,80	0,80	0,80
12418539	0,80	0,80	0,80	0,80
12418540	0,80	0,80	0,80	0,80
12418543	0,80	0,80	0,80	0,80
12418568	0,80	0,80	0,80	0,80
12418574	0,80	0,80	0,80	0,80
12418580	0,80	0,80	0,80	0,80
12418583	0,80	0,80	0,80	0,80
12418584	0,80	0,80	0,80	0,80
12418585	0,80	0,80	0,80	0,80
12418586	0,80	0,80	0,80	0,80
12418588	0,80	0,80	0,80	0,80
12418589	0,80	0,80	0,80	0,80
12418590	0,80	0,80	0,80	0,80
12418591	0,80	0,80	0,80	0,80
12418597	0,80	0,80	0,80	0,80
12418613	0,80	0,80	0,80	0,80
12418614	0,80	0,80	0,80	0,80
12418615	0,80	0,80	0,80	0,80
12418616	0,80	0,80	0,80	0,80
12418617	0,80	0,80	0,80	0,80
12418618	0,80	0,80	0,80	0,80
12418619	0,80	0,80	0,80	0,80
12418623	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12418624		6,88	5,15	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418625		8,40	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418626		8,41	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418627		8,37	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418628		8,42	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418641		2,52	5,22	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418644		2,27	5,16	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418646		2,78	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418647		2,76	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418666		7,53	5,19	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418667		2,74	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418668		2,74	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418670		3,01	5,02	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418678		2,74	5,08	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418715		8,95	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418716		2,47	5,04	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418717		2,78	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418889		9,09	5,44	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418890		9,02	5,41	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418891		7,96	5,49	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12418973		2,55	5,32	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419016		7,71	5,15	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419018		8,24	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419027		6,05	5,09	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419029		6,94	5,21	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419032		6,84	5,01	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419033		6,83	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419048		9,29	5,11	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419078		2,78	5,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419084		8,61	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419085		7,89	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419087		2,73	5,10	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419088		4,83	5,10	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419134		8,00	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419135		6,56	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12418624	0,80	0,80	0,80	0,80
12418625	0,80	0,80	0,80	0,80
12418626	0,80	0,80	0,80	0,80
12418627	0,80	0,80	0,80	0,80
12418628	0,80	0,80	0,80	0,80
12418641	0,80	0,80	0,80	0,80
12418644	0,80	0,80	0,80	0,80
12418646	0,80	0,80	0,80	0,80
12418647	0,80	0,80	0,80	0,80
12418666	0,80	0,80	0,80	0,80
12418667	0,80	0,80	0,80	0,80
12418668	0,80	0,80	0,80	0,80
12418670	0,80	0,80	0,80	0,80
12418678	0,80	0,80	0,80	0,80
12418715	0,80	0,80	0,80	0,80
12418716	0,80	0,80	0,80	0,80
12418717	0,80	0,80	0,80	0,80
12418889	0,80	0,80	0,80	0,80
12418890	0,80	0,80	0,80	0,80
12418891	0,80	0,80	0,80	0,80
12418973	0,80	0,80	0,80	0,80
12419016	0,80	0,80	0,80	0,80
12419018	0,80	0,80	0,80	0,80
12419027	0,80	0,80	0,80	0,80
12419029	0,80	0,80	0,80	0,80
12419032	0,80	0,80	0,80	0,80
12419033	0,80	0,80	0,80	0,80
12419048	0,80	0,80	0,80	0,80
12419078	0,80	0,80	0,80	0,80
12419084	0,80	0,80	0,80	0,80
12419085	0,80	0,80	0,80	0,80
12419087	0,80	0,80	0,80	0,80
12419088	0,80	0,80	0,80	0,80
12419134	0,80	0,80	0,80	0,80
12419135	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12419136		10,52	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419137		10,49	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419138		10,52	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419148		6,74	5,16	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419152		2,68	5,09	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419158		7,63	5,07	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419159		7,46	5,07	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419175		4,21	5,08	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419176		8,28	5,37	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419179		8,36	5,31	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419196		7,15	5,15	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419198		4,09	5,20	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419199		8,73	5,15	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419200		8,30	5,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419201		8,20	5,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419216		8,50	5,06	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419217		7,53	5,04	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419219		2,48	5,04	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419220		7,28	5,12	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419240		8,68	5,05	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419247		6,05	5,17	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419248		8,62	5,13	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419252		5,79	5,13	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419254		7,62	5,16	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419258		8,07	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419261		8,12	5,07	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419262		8,23	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419263		8,30	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419266		5,25	5,15	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419267		3,66	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419294		6,85	5,52	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419295		7,65	5,47	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419296		6,83	5,46	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419305		8,75	5,26	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419306		8,21	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12419136	0,80	0,80	0,80	0,80
12419137	0,80	0,80	0,80	0,80
12419138	0,80	0,80	0,80	0,80
12419148	0,80	0,80	0,80	0,80
12419152	0,80	0,80	0,80	0,80
12419158	0,80	0,80	0,80	0,80
12419159	0,80	0,80	0,80	0,80
12419175	0,80	0,80	0,80	0,80
12419176	0,80	0,80	0,80	0,80
12419179	0,80	0,80	0,80	0,80
12419196	0,80	0,80	0,80	0,80
12419198	0,80	0,80	0,80	0,80
12419199	0,80	0,80	0,80	0,80
12419200	0,80	0,80	0,80	0,80
12419201	0,80	0,80	0,80	0,80
12419216	0,80	0,80	0,80	0,80
12419217	0,80	0,80	0,80	0,80
12419219	0,80	0,80	0,80	0,80
12419220	0,80	0,80	0,80	0,80
12419240	0,80	0,80	0,80	0,80
12419247	0,80	0,80	0,80	0,80
12419248	0,80	0,80	0,80	0,80
12419252	0,80	0,80	0,80	0,80
12419254	0,80	0,80	0,80	0,80
12419258	0,80	0,80	0,80	0,80
12419261	0,80	0,80	0,80	0,80
12419262	0,80	0,80	0,80	0,80
12419263	0,80	0,80	0,80	0,80
12419266	0,80	0,80	0,80	0,80
12419267	0,80	0,80	0,80	0,80
12419294	0,80	0,80	0,80	0,80
12419295	0,80	0,80	0,80	0,80
12419296	0,80	0,80	0,80	0,80
12419305	0,80	0,80	0,80	0,80
12419306	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12419314		8,42	5,06	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419345		2,84	5,23	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419346		2,72	5,32	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419347		2,62	5,32	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419348		2,60	5,32	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419350		2,32	5,20	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419356		8,29	5,62	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419357		8,28	5,60	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419365		2,46	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419366		2,44	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419374		2,78	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419375		2,47	5,15	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419380		8,30	5,04	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419381		8,06	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419388		8,22	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419390		14,02	5,15	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419411		9,14	5,67	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419413		8,18	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419414		2,75	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419415		2,84	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419425		7,66	5,13	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419454		8,69	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419514		2,45	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419529		8,49	5,01	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419530		7,94	5,06	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419558		4,49	5,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419561		7,48	5,08	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419573		8,16	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419578		8,29	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419581		3,15	5,61	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419582		2,48	5,61	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419583		2,56	5,27	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419589		2,44	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419590		8,28	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419591		8,41	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12419314	0,80	0,80	0,80	0,80
12419345	0,80	0,80	0,80	0,80
12419346	0,80	0,80	0,80	0,80
12419347	0,80	0,80	0,80	0,80
12419348	0,80	0,80	0,80	0,80
12419350	0,80	0,80	0,80	0,80
12419356	0,80	0,80	0,80	0,80
12419357	0,80	0,80	0,80	0,80
12419365	0,80	0,80	0,80	0,80
12419366	0,80	0,80	0,80	0,80
12419374	0,80	0,80	0,80	0,80
12419375	0,80	0,80	0,80	0,80
12419380	0,80	0,80	0,80	0,80
12419381	0,80	0,80	0,80	0,80
12419388	0,80	0,80	0,80	0,80
12419390	0,80	0,80	0,80	0,80
12419411	0,80	0,80	0,80	0,80
12419413	0,80	0,80	0,80	0,80
12419414	0,80	0,80	0,80	0,80
12419415	0,80	0,80	0,80	0,80
12419425	0,80	0,80	0,80	0,80
12419454	0,80	0,80	0,80	0,80
12419514	0,80	0,80	0,80	0,80
12419529	0,80	0,80	0,80	0,80
12419530	0,80	0,80	0,80	0,80
12419558	0,80	0,80	0,80	0,80
12419561	0,80	0,80	0,80	0,80
12419573	0,80	0,80	0,80	0,80
12419578	0,80	0,80	0,80	0,80
12419581	0,80	0,80	0,80	0,80
12419582	0,80	0,80	0,80	0,80
12419583	0,80	0,80	0,80	0,80
12419589	0,80	0,80	0,80	0,80
12419590	0,80	0,80	0,80	0,80
12419591	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12419592		8,44	5,16	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419597		3,27	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419602		7,95	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419605		7,57	5,13	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419607		8,37	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419616		2,41	5,65	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419617		2,59	5,42	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419627		8,23	5,16	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419629		8,12	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419634		8,31	5,17	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419635		8,47	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419639		8,22	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419679		7,53	5,07	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419680		7,31	5,07	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419697		8,84	5,44	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419698		7,75	5,24	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419699		6,91	5,27	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419701		8,01	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419702		8,78	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419716		7,20	5,07	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419717		2,25	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419728		2,77	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419729		3,46	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419730		7,90	5,02	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419731		7,88	5,02	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419732		8,51	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419750		8,03	5,10	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419752		7,44	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419758		2,77	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419760		7,33	5,08	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419772		2,40	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419775		8,63	5,21	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419776		7,91	5,09	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419778		2,74	5,05	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419779		2,81	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12419592	0,80	0,80	0,80	0,80
12419597	0,80	0,80	0,80	0,80
12419602	0,80	0,80	0,80	0,80
12419605	0,80	0,80	0,80	0,80
12419607	0,80	0,80	0,80	0,80
12419616	0,80	0,80	0,80	0,80
12419617	0,80	0,80	0,80	0,80
12419627	0,80	0,80	0,80	0,80
12419629	0,80	0,80	0,80	0,80
12419634	0,80	0,80	0,80	0,80
12419635	0,80	0,80	0,80	0,80
12419639	0,80	0,80	0,80	0,80
12419679	0,80	0,80	0,80	0,80
12419680	0,80	0,80	0,80	0,80
12419697	0,80	0,80	0,80	0,80
12419698	0,80	0,80	0,80	0,80
12419699	0,80	0,80	0,80	0,80
12419701	0,80	0,80	0,80	0,80
12419702	0,80	0,80	0,80	0,80
12419716	0,80	0,80	0,80	0,80
12419717	0,80	0,80	0,80	0,80
12419728	0,80	0,80	0,80	0,80
12419729	0,80	0,80	0,80	0,80
12419730	0,80	0,80	0,80	0,80
12419731	0,80	0,80	0,80	0,80
12419732	0,80	0,80	0,80	0,80
12419750	0,80	0,80	0,80	0,80
12419752	0,80	0,80	0,80	0,80
12419758	0,80	0,80	0,80	0,80
12419760	0,80	0,80	0,80	0,80
12419772	0,80	0,80	0,80	0,80
12419775	0,80	0,80	0,80	0,80
12419776	0,80	0,80	0,80	0,80
12419778	0,80	0,80	0,80	0,80
12419779	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12419787		2,41	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419794		3,69	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419795		2,76	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419796		2,85	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419797		2,83	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419798		3,04	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419799		2,85	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419811		2,43	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419813		4,74	5,22	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419814		7,69	5,05	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419828		8,23	5,11	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419829		3,93	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419852		3,86	5,05	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419853		3,79	5,05	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419857		8,62	5,48	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419897		8,23	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419898		5,62	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419908		2,55	5,61	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419945		8,39	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419946		8,44	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419948		8,10	5,13	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419951		8,27	5,05	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419969		2,55	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419970		2,55	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419972		2,74	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419986		4,60	5,15	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12419987		3,90	5,16	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420032		6,24	5,13	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420033		6,11	5,04	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420044		2,75	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420046		2,48	5,20	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420047		2,64	5,18	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420071		9,05	5,10	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420102		7,65	5,44	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420108		7,92	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12419787	0,80	0,80	0,80	0,80
12419794	0,80	0,80	0,80	0,80
12419795	0,80	0,80	0,80	0,80
12419796	0,80	0,80	0,80	0,80
12419797	0,80	0,80	0,80	0,80
12419798	0,80	0,80	0,80	0,80
12419799	0,80	0,80	0,80	0,80
12419811	0,80	0,80	0,80	0,80
12419813	0,80	0,80	0,80	0,80
12419814	0,80	0,80	0,80	0,80
12419828	0,80	0,80	0,80	0,80
12419829	0,80	0,80	0,80	0,80
12419852	0,80	0,80	0,80	0,80
12419853	0,80	0,80	0,80	0,80
12419857	0,80	0,80	0,80	0,80
12419897	0,80	0,80	0,80	0,80
12419898	0,80	0,80	0,80	0,80
12419908	0,80	0,80	0,80	0,80
12419945	0,80	0,80	0,80	0,80
12419946	0,80	0,80	0,80	0,80
12419948	0,80	0,80	0,80	0,80
12419951	0,80	0,80	0,80	0,80
12419969	0,80	0,80	0,80	0,80
12419970	0,80	0,80	0,80	0,80
12419972	0,80	0,80	0,80	0,80
12419986	0,80	0,80	0,80	0,80
12419987	0,80	0,80	0,80	0,80
12420032	0,80	0,80	0,80	0,80
12420033	0,80	0,80	0,80	0,80
12420044	0,80	0,80	0,80	0,80
12420046	0,80	0,80	0,80	0,80
12420047	0,80	0,80	0,80	0,80
12420071	0,80	0,80	0,80	0,80
12420102	0,80	0,80	0,80	0,80
12420108	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12420109		8,32	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420125		8,45	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420128		7,92	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420129		5,93	5,18	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420131		8,24	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420135		2,66	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420140		8,46	5,10	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420141		8,30	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420162		5,57	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420170		7,33	5,20	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420171		8,00	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420172		2,51	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420174		2,43	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420185		8,04	5,14	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420186		8,02	5,14	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420202		7,96	5,20	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420203		8,83	5,12	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420204		13,03	5,62	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420205		17,80	5,12	Relatief					1360	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420209		6,95	5,20	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420259		6,52	5,07	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420422		3,00	5,04	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420497		8,26	5,04	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420556		5,68	5,19	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420557		7,08	5,20	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420564		2,58	5,20	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420657		3,71	5,26	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420658		8,05	5,16	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420661		7,95	5,14	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420662		4,97	5,06	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420705		3,34	5,74	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12420954		9,76	5,13	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421191		3,05	5,18	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421192		3,00	5,19	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421193		3,29	5,39	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12420109	0,80	0,80	0,80	0,80
12420125	0,80	0,80	0,80	0,80
12420128	0,80	0,80	0,80	0,80
12420129	0,80	0,80	0,80	0,80
12420131	0,80	0,80	0,80	0,80
12420135	0,80	0,80	0,80	0,80
12420140	0,80	0,80	0,80	0,80
12420141	0,80	0,80	0,80	0,80
12420162	0,80	0,80	0,80	0,80
12420170	0,80	0,80	0,80	0,80
12420171	0,80	0,80	0,80	0,80
12420172	0,80	0,80	0,80	0,80
12420174	0,80	0,80	0,80	0,80
12420185	0,80	0,80	0,80	0,80
12420186	0,80	0,80	0,80	0,80
12420202	0,80	0,80	0,80	0,80
12420203	0,80	0,80	0,80	0,80
12420204	0,80	0,80	0,80	0,80
12420205	0,80	0,80	0,80	0,80
12420209	0,80	0,80	0,80	0,80
12420259	0,80	0,80	0,80	0,80
12420422	0,80	0,80	0,80	0,80
12420497	0,80	0,80	0,80	0,80
12420556	0,80	0,80	0,80	0,80
12420557	0,80	0,80	0,80	0,80
12420564	0,80	0,80	0,80	0,80
12420657	0,80	0,80	0,80	0,80
12420658	0,80	0,80	0,80	0,80
12420661	0,80	0,80	0,80	0,80
12420662	0,80	0,80	0,80	0,80
12420705	0,80	0,80	0,80	0,80
12420954	0,80	0,80	0,80	0,80
12421191	0,80	0,80	0,80	0,80
12421192	0,80	0,80	0,80	0,80
12421193	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12421274		6,86	5,39	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421286		2,75	5,43	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421287		3,28	5,43	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421288		2,60	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421530		7,51	5,06	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421534		5,00	5,32	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421695		2,38	5,41	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421702		7,75	5,11	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421703		6,37	5,12	Relatief					1864	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421762		8,04	5,34	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421763		7,00	5,33	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421764		8,43	5,57	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421765		8,42	5,54	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421766		6,89	5,54	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421790		2,40	5,19	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12421844		5,61	5,23	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422041		7,64	5,36	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422048		2,62	5,04	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422049		3,76	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422058		7,59	5,15	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422061		6,59	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422062		7,88	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422102		8,56	5,37	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422103		2,71	5,10	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422191		2,57	5,15	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422242		3,04	5,11	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422243		3,05	5,04	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422244		3,04	5,23	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422245		3,00	5,22	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422269		2,40	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422346		8,16	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422372		8,74	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422390		2,28	5,08	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422396		2,41	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422411		5,00	5,09	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12421274	0,80	0,80	0,80	0,80
12421286	0,80	0,80	0,80	0,80
12421287	0,80	0,80	0,80	0,80
12421288	0,80	0,80	0,80	0,80
12421530	0,80	0,80	0,80	0,80
12421534	0,80	0,80	0,80	0,80
12421695	0,80	0,80	0,80	0,80
12421702	0,80	0,80	0,80	0,80
12421703	0,80	0,80	0,80	0,80
12421762	0,80	0,80	0,80	0,80
12421763	0,80	0,80	0,80	0,80
12421764	0,80	0,80	0,80	0,80
12421765	0,80	0,80	0,80	0,80
12421766	0,80	0,80	0,80	0,80
12421790	0,80	0,80	0,80	0,80
12421844	0,80	0,80	0,80	0,80
12422041	0,80	0,80	0,80	0,80
12422048	0,80	0,80	0,80	0,80
12422049	0,80	0,80	0,80	0,80
12422058	0,80	0,80	0,80	0,80
12422061	0,80	0,80	0,80	0,80
12422062	0,80	0,80	0,80	0,80
12422102	0,80	0,80	0,80	0,80
12422103	0,80	0,80	0,80	0,80
12422191	0,80	0,80	0,80	0,80
12422242	0,80	0,80	0,80	0,80
12422243	0,80	0,80	0,80	0,80
12422244	0,80	0,80	0,80	0,80
12422245	0,80	0,80	0,80	0,80
12422269	0,80	0,80	0,80	0,80
12422346	0,80	0,80	0,80	0,80
12422372	0,80	0,80	0,80	0,80
12422390	0,80	0,80	0,80	0,80
12422396	0,80	0,80	0,80	0,80
12422411	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12422438		4,89	5,24	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422517		7,42	5,11	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422582		2,43	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422689		3,00	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422690		2,98	5,40	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422801		7,25	5,04	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422968		2,64	5,12	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422969		5,88	5,18	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422970		5,78	5,18	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12422971		8,25	5,12	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423153		7,32	5,12	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423233		7,53	5,15	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423310		11,99	5,21	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423399		3,44	5,17	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423400		3,47	5,16	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423401		3,38	5,15	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423492		2,37	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423493		3,41	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423494		3,42	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423717		13,29	5,14	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423913		2,67	5,16	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423959		4,90	5,15	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423966		2,63	5,27	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423980		7,37	5,10	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12423981		2,35	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424005		7,93	5,22	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424025		7,73	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424028		8,05	5,06	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424032		6,91	5,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424038		5,31	5,66	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424097		8,42	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424098		8,38	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424100		6,96	5,14	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424102		2,71	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424103		8,50	5,04	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12422438	0,80	0,80	0,80	0,80
12422517	0,80	0,80	0,80	0,80
12422582	0,80	0,80	0,80	0,80
12422689	0,80	0,80	0,80	0,80
12422690	0,80	0,80	0,80	0,80
12422801	0,80	0,80	0,80	0,80
12422968	0,80	0,80	0,80	0,80
12422969	0,80	0,80	0,80	0,80
12422970	0,80	0,80	0,80	0,80
12422971	0,80	0,80	0,80	0,80
12423153	0,80	0,80	0,80	0,80
12423233	0,80	0,80	0,80	0,80
12423310	0,80	0,80	0,80	0,80
12423399	0,80	0,80	0,80	0,80
12423400	0,80	0,80	0,80	0,80
12423401	0,80	0,80	0,80	0,80
12423492	0,80	0,80	0,80	0,80
12423493	0,80	0,80	0,80	0,80
12423494	0,80	0,80	0,80	0,80
12423717	0,80	0,80	0,80	0,80
12423913	0,80	0,80	0,80	0,80
12423959	0,80	0,80	0,80	0,80
12423966	0,80	0,80	0,80	0,80
12423980	0,80	0,80	0,80	0,80
12423981	0,80	0,80	0,80	0,80
12424005	0,80	0,80	0,80	0,80
12424025	0,80	0,80	0,80	0,80
12424028	0,80	0,80	0,80	0,80
12424032	0,80	0,80	0,80	0,80
12424038	0,80	0,80	0,80	0,80
12424097	0,80	0,80	0,80	0,80
12424098	0,80	0,80	0,80	0,80
12424100	0,80	0,80	0,80	0,80
12424102	0,80	0,80	0,80	0,80
12424103	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12424240		6,67	5,15	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424241		4,22	5,08	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424244		4,65	5,17	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424253		8,53	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424256		7,89	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424260		10,51	5,09	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424261		8,43	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424266		7,81	5,05	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424267		7,95	5,05	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424328		5,65	5,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424366		2,78	5,01	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424367		4,36	5,01	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424393		8,14	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424394		2,56	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424414		7,94	5,02	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424434		4,67	5,08	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424443		7,61	5,23	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424444		2,41	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424490		8,34	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424491		8,40	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424574		3,82	5,06	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424610		8,14	5,10	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424612		2,41	5,07	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424658		8,28	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424677		2,83	5,23	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424698		7,93	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424699		8,24	5,02	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424701		3,02	5,08	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424823		2,72	5,08	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424831		8,05	5,03	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424833		8,17	5,01	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12424964		4,34	5,21	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425065		6,70	5,17	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425084		2,46	5,11	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425085		2,32	5,13	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12424240	0,80	0,80	0,80	0,80
12424241	0,80	0,80	0,80	0,80
12424244	0,80	0,80	0,80	0,80
12424253	0,80	0,80	0,80	0,80
12424256	0,80	0,80	0,80	0,80
12424260	0,80	0,80	0,80	0,80
12424261	0,80	0,80	0,80	0,80
12424266	0,80	0,80	0,80	0,80
12424267	0,80	0,80	0,80	0,80
12424328	0,80	0,80	0,80	0,80
12424366	0,80	0,80	0,80	0,80
12424367	0,80	0,80	0,80	0,80
12424393	0,80	0,80	0,80	0,80
12424394	0,80	0,80	0,80	0,80
12424414	0,80	0,80	0,80	0,80
12424434	0,80	0,80	0,80	0,80
12424443	0,80	0,80	0,80	0,80
12424444	0,80	0,80	0,80	0,80
12424490	0,80	0,80	0,80	0,80
12424491	0,80	0,80	0,80	0,80
12424574	0,80	0,80	0,80	0,80
12424610	0,80	0,80	0,80	0,80
12424612	0,80	0,80	0,80	0,80
12424658	0,80	0,80	0,80	0,80
12424677	0,80	0,80	0,80	0,80
12424698	0,80	0,80	0,80	0,80
12424699	0,80	0,80	0,80	0,80
12424701	0,80	0,80	0,80	0,80
12424823	0,80	0,80	0,80	0,80
12424831	0,80	0,80	0,80	0,80
12424833	0,80	0,80	0,80	0,80
12424964	0,80	0,80	0,80	0,80
12425065	0,80	0,80	0,80	0,80
12425084	0,80	0,80	0,80	0,80
12425085	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12425086		7,89	5,06	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425107		5,07	5,34	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425108		6,44	5,31	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425115		2,83	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425202		2,62	5,17	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425203		3,67	5,15	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425204		2,37	5,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425207		2,87	5,02	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425208		2,42	5,38	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425210		7,81	5,04	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425211		8,00	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425232		2,92	5,20	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425247		2,18	5,02	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425257		8,76	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425261		2,94	5,14	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425263		9,06	5,75	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425266		8,50	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425267		8,29	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425268		8,52	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425280		2,38	5,16	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425281		8,35	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425348		2,78	5,12	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425376		2,42	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425377		2,49	5,20	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425378		3,00	5,19	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425379		11,33	5,10	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425401		8,04	5,04	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425402		8,49	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425403		8,28	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425417		7,85	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425418		7,81	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425419		8,01	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425423		8,20	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425447		8,15	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425476		3,34	5,06	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12425086	0,80	0,80	0,80	0,80
12425107	0,80	0,80	0,80	0,80
12425108	0,80	0,80	0,80	0,80
12425115	0,80	0,80	0,80	0,80
12425202	0,80	0,80	0,80	0,80
12425203	0,80	0,80	0,80	0,80
12425204	0,80	0,80	0,80	0,80
12425207	0,80	0,80	0,80	0,80
12425208	0,80	0,80	0,80	0,80
12425210	0,80	0,80	0,80	0,80
12425211	0,80	0,80	0,80	0,80
12425232	0,80	0,80	0,80	0,80
12425247	0,80	0,80	0,80	0,80
12425257	0,80	0,80	0,80	0,80
12425261	0,80	0,80	0,80	0,80
12425263	0,80	0,80	0,80	0,80
12425266	0,80	0,80	0,80	0,80
12425267	0,80	0,80	0,80	0,80
12425268	0,80	0,80	0,80	0,80
12425280	0,80	0,80	0,80	0,80
12425281	0,80	0,80	0,80	0,80
12425348	0,80	0,80	0,80	0,80
12425376	0,80	0,80	0,80	0,80
12425377	0,80	0,80	0,80	0,80
12425378	0,80	0,80	0,80	0,80
12425379	0,80	0,80	0,80	0,80
12425401	0,80	0,80	0,80	0,80
12425402	0,80	0,80	0,80	0,80
12425403	0,80	0,80	0,80	0,80
12425417	0,80	0,80	0,80	0,80
12425418	0,80	0,80	0,80	0,80
12425419	0,80	0,80	0,80	0,80
12425423	0,80	0,80	0,80	0,80
12425447	0,80	0,80	0,80	0,80
12425476	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12425484		2,46	5,03	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425485		2,96	5,37	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425487		3,65	5,01	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425489		3,85	5,32	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425537		8,42	5,49	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425553		2,50	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425663		7,82	5,37	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425671		8,60	5,23	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425676		3,50	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425677		3,75	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425730		7,82	5,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425733		3,50	5,26	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425759		4,40	5,27	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425760		2,43	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425763		8,46	5,08	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425846		2,87	5,08	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425851		7,82	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425887		5,50	5,09	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425888		8,79	5,04	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425941		2,08	5,13	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12425994		4,69	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12426062		2,72	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12426127		8,56	5,08	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427594		8,41	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427600		7,94	5,07	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427616		3,07	5,04	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427619		7,69	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427620		7,68	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427634		2,59	5,16	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427635		2,60	5,16	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427637		8,76	5,08	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427644		8,41	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427648		8,53	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427651		3,23	5,16	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427659		6,79	5,42	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12425484	0,80	0,80	0,80	0,80
12425485	0,80	0,80	0,80	0,80
12425487	0,80	0,80	0,80	0,80
12425489	0,80	0,80	0,80	0,80
12425537	0,80	0,80	0,80	0,80
12425553	0,80	0,80	0,80	0,80
12425663	0,80	0,80	0,80	0,80
12425671	0,80	0,80	0,80	0,80
12425676	0,80	0,80	0,80	0,80
12425677	0,80	0,80	0,80	0,80
12425730	0,80	0,80	0,80	0,80
12425733	0,80	0,80	0,80	0,80
12425759	0,80	0,80	0,80	0,80
12425760	0,80	0,80	0,80	0,80
12425763	0,80	0,80	0,80	0,80
12425846	0,80	0,80	0,80	0,80
12425851	0,80	0,80	0,80	0,80
12425887	0,80	0,80	0,80	0,80
12425888	0,80	0,80	0,80	0,80
12425941	0,80	0,80	0,80	0,80
12425994	0,80	0,80	0,80	0,80
12426062	0,80	0,80	0,80	0,80
12426127	0,80	0,80	0,80	0,80
12427594	0,80	0,80	0,80	0,80
12427600	0,80	0,80	0,80	0,80
12427616	0,80	0,80	0,80	0,80
12427619	0,80	0,80	0,80	0,80
12427620	0,80	0,80	0,80	0,80
12427634	0,80	0,80	0,80	0,80
12427635	0,80	0,80	0,80	0,80
12427637	0,80	0,80	0,80	0,80
12427644	0,80	0,80	0,80	0,80
12427648	0,80	0,80	0,80	0,80
12427651	0,80	0,80	0,80	0,80
12427659	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12427660		6,81	5,47	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427664		3,60	5,10	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427665		3,77	5,09	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427666		2,45	5,12	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427667		2,50	5,12	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427668		4,56	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427692		8,52	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427693		8,14	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427695		8,03	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427696		8,23	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427697		8,28	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427698		7,44	5,12	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427699		7,82	5,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427700		8,57	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427701		7,23	5,05	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427703		8,22	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427704		8,31	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427713		8,34	5,12	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427714		7,47	5,11	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427721		7,93	5,15	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427722		8,54	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427723		8,83	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427725		7,59	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427727		8,12	5,19	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427728		7,51	5,19	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427729		7,62	5,19	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427731		8,65	5,11	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427735		2,77	5,24	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427749		2,41	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427750		2,60	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427760		3,71	5,16	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427763		2,64	5,05	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427766		5,52	5,29	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427767		4,29	5,33	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12427771		4,32	5,52	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12427660	0,80	0,80	0,80	0,80
12427664	0,80	0,80	0,80	0,80
12427665	0,80	0,80	0,80	0,80
12427666	0,80	0,80	0,80	0,80
12427667	0,80	0,80	0,80	0,80
12427668	0,80	0,80	0,80	0,80
12427692	0,80	0,80	0,80	0,80
12427693	0,80	0,80	0,80	0,80
12427695	0,80	0,80	0,80	0,80
12427696	0,80	0,80	0,80	0,80
12427697	0,80	0,80	0,80	0,80
12427698	0,80	0,80	0,80	0,80
12427699	0,80	0,80	0,80	0,80
12427700	0,80	0,80	0,80	0,80
12427701	0,80	0,80	0,80	0,80
12427703	0,80	0,80	0,80	0,80
12427704	0,80	0,80	0,80	0,80
12427713	0,80	0,80	0,80	0,80
12427714	0,80	0,80	0,80	0,80
12427721	0,80	0,80	0,80	0,80
12427722	0,80	0,80	0,80	0,80
12427723	0,80	0,80	0,80	0,80
12427725	0,80	0,80	0,80	0,80
12427727	0,80	0,80	0,80	0,80
12427728	0,80	0,80	0,80	0,80
12427729	0,80	0,80	0,80	0,80
12427731	0,80	0,80	0,80	0,80
12427735	0,80	0,80	0,80	0,80
12427749	0,80	0,80	0,80	0,80
12427750	0,80	0,80	0,80	0,80
12427760	0,80	0,80	0,80	0,80
12427763	0,80	0,80	0,80	0,80
12427766	0,80	0,80	0,80	0,80
12427767	0,80	0,80	0,80	0,80
12427771	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12429345		2,41	5,56	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429453		3,89	5,16	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429454		4,44	5,22	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429456		2,53	5,19	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429458		8,48	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429459		8,26	5,10	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429460		8,20	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429512		8,65	5,80	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429513		8,40	5,56	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429514		8,74	5,08	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429547		3,23	5,44	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429559		6,35	5,22	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429560		3,00	5,24	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429599		9,67	5,11	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429601		3,32	5,63	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429603		7,37	5,75	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429695		2,50	5,53	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429697		3,55	5,08	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429774		9,17	5,79	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429821		6,51	5,21	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429832		7,48	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429833		7,43	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429835		7,67	5,10	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429836		7,75	5,07	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429837		7,58	5,20	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429839		7,59	5,22	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429843		2,79	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429859		6,58	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429861		8,26	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429870		8,22	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429873		7,29	5,04	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429881		3,76	5,05	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429897		8,36	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12429904		7,57	5,19	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430086		8,65	5,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12429345	0,80	0,80	0,80	0,80
12429453	0,80	0,80	0,80	0,80
12429454	0,80	0,80	0,80	0,80
12429456	0,80	0,80	0,80	0,80
12429458	0,80	0,80	0,80	0,80
12429459	0,80	0,80	0,80	0,80
12429460	0,80	0,80	0,80	0,80
12429512	0,80	0,80	0,80	0,80
12429513	0,80	0,80	0,80	0,80
12429514	0,80	0,80	0,80	0,80
12429547	0,80	0,80	0,80	0,80
12429559	0,80	0,80	0,80	0,80
12429560	0,80	0,80	0,80	0,80
12429599	0,80	0,80	0,80	0,80
12429601	0,80	0,80	0,80	0,80
12429603	0,80	0,80	0,80	0,80
12429695	0,80	0,80	0,80	0,80
12429697	0,80	0,80	0,80	0,80
12429774	0,80	0,80	0,80	0,80
12429821	0,80	0,80	0,80	0,80
12429832	0,80	0,80	0,80	0,80
12429833	0,80	0,80	0,80	0,80
12429835	0,80	0,80	0,80	0,80
12429836	0,80	0,80	0,80	0,80
12429837	0,80	0,80	0,80	0,80
12429839	0,80	0,80	0,80	0,80
12429843	0,80	0,80	0,80	0,80
12429859	0,80	0,80	0,80	0,80
12429861	0,80	0,80	0,80	0,80
12429870	0,80	0,80	0,80	0,80
12429873	0,80	0,80	0,80	0,80
12429881	0,80	0,80	0,80	0,80
12429897	0,80	0,80	0,80	0,80
12429904	0,80	0,80	0,80	0,80
12430086	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12430092		8,32	5,19	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430093		4,13	5,28	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430095		4,32	5,11	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430116		7,45	5,20	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430119		8,16	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430141		7,05	5,14	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430145		7,18	5,11	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430146		7,15	5,10	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430159		11,37	5,14	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430160		8,51	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430163		7,17	5,07	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430164		7,25	5,11	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430167		8,11	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430170		2,41	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430181		8,06	5,23	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430196		7,89	5,80	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430198		3,62	5,14	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430200		2,28	5,01	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430201		7,42	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430202		8,50	5,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430203		8,40	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430204		8,10	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430227		2,39	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430228		4,66	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430229		4,64	5,06	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430236		2,26	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430237		2,22	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430249		8,25	5,03	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430250		8,21	5,02	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430252		8,19	5,02	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430255		8,82	5,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430258		8,93	5,20	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430259		6,96	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430262		3,11	5,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430263		4,13	5,04	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12430092	0,80	0,80	0,80	0,80
12430093	0,80	0,80	0,80	0,80
12430095	0,80	0,80	0,80	0,80
12430116	0,80	0,80	0,80	0,80
12430119	0,80	0,80	0,80	0,80
12430141	0,80	0,80	0,80	0,80
12430145	0,80	0,80	0,80	0,80
12430146	0,80	0,80	0,80	0,80
12430159	0,80	0,80	0,80	0,80
12430160	0,80	0,80	0,80	0,80
12430163	0,80	0,80	0,80	0,80
12430164	0,80	0,80	0,80	0,80
12430167	0,80	0,80	0,80	0,80
12430170	0,80	0,80	0,80	0,80
12430181	0,80	0,80	0,80	0,80
12430196	0,80	0,80	0,80	0,80
12430198	0,80	0,80	0,80	0,80
12430200	0,80	0,80	0,80	0,80
12430201	0,80	0,80	0,80	0,80
12430202	0,80	0,80	0,80	0,80
12430203	0,80	0,80	0,80	0,80
12430204	0,80	0,80	0,80	0,80
12430227	0,80	0,80	0,80	0,80
12430228	0,80	0,80	0,80	0,80
12430229	0,80	0,80	0,80	0,80
12430236	0,80	0,80	0,80	0,80
12430237	0,80	0,80	0,80	0,80
12430249	0,80	0,80	0,80	0,80
12430250	0,80	0,80	0,80	0,80
12430252	0,80	0,80	0,80	0,80
12430255	0,80	0,80	0,80	0,80
12430258	0,80	0,80	0,80	0,80
12430259	0,80	0,80	0,80	0,80
12430262	0,80	0,80	0,80	0,80
12430263	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12430288		4,62	5,06	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430318		3,68	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430337		6,55	5,08	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430340		7,93	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430343		8,81	5,24	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430348		7,21	5,01	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430351		7,68	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430353		7,03	5,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430355		6,53	5,39	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430356		8,22	5,76	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430357		5,71	5,06	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430368		3,64	5,15	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430375		7,55	5,54	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430376		8,62	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430377		8,54	5,23	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430387		8,27	5,11	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430388		8,51	5,31	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430389		7,87	5,09	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430393		2,80	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430408		2,71	5,12	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430412		8,25	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430413		7,89	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430419		8,60	5,24	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430420		8,39	5,24	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430425		9,06	5,17	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430426		8,49	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430433		5,41	5,17	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430439		7,88	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430440		7,62	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430445		3,44	5,03	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430455		7,62	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430456		7,27	5,07	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430457		7,42	5,16	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430500		8,37	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430501		8,30	5,15	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12430288	0,80	0,80	0,80	0,80
12430318	0,80	0,80	0,80	0,80
12430337	0,80	0,80	0,80	0,80
12430340	0,80	0,80	0,80	0,80
12430343	0,80	0,80	0,80	0,80
12430348	0,80	0,80	0,80	0,80
12430351	0,80	0,80	0,80	0,80
12430353	0,80	0,80	0,80	0,80
12430355	0,80	0,80	0,80	0,80
12430356	0,80	0,80	0,80	0,80
12430357	0,80	0,80	0,80	0,80
12430368	0,80	0,80	0,80	0,80
12430375	0,80	0,80	0,80	0,80
12430376	0,80	0,80	0,80	0,80
12430377	0,80	0,80	0,80	0,80
12430387	0,80	0,80	0,80	0,80
12430388	0,80	0,80	0,80	0,80
12430389	0,80	0,80	0,80	0,80
12430393	0,80	0,80	0,80	0,80
12430408	0,80	0,80	0,80	0,80
12430412	0,80	0,80	0,80	0,80
12430413	0,80	0,80	0,80	0,80
12430419	0,80	0,80	0,80	0,80
12430420	0,80	0,80	0,80	0,80
12430425	0,80	0,80	0,80	0,80
12430426	0,80	0,80	0,80	0,80
12430433	0,80	0,80	0,80	0,80
12430439	0,80	0,80	0,80	0,80
12430440	0,80	0,80	0,80	0,80
12430445	0,80	0,80	0,80	0,80
12430455	0,80	0,80	0,80	0,80
12430456	0,80	0,80	0,80	0,80
12430457	0,80	0,80	0,80	0,80
12430500	0,80	0,80	0,80	0,80
12430501	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12430502		5,44	5,10	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430507		2,54	5,06	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430530		8,42	5,05	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430545		2,81	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430546		2,80	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430548		2,40	5,06	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430564		3,22	5,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430568		10,43	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430574		7,65	5,08	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430575		2,76	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430576		7,60	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430604		8,78	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430605		8,11	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430606		3,00	5,77	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430609		4,67	5,47	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430610		3,68	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430611		4,12	5,07	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430612		3,62	5,07	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430613		3,74	5,07	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430614		8,37	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430615		8,41	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430625		2,41	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430627		8,94	5,20	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430631		2,73	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430657		7,49	5,18	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430662		7,87	5,14	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430664		5,54	5,19	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430665		2,52	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430666		2,44	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430667		3,96	5,07	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430668		8,47	5,07	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430674		2,39	5,03	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430675		5,57	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430676		5,64	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430715		8,34	5,57	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12430502	0,80	0,80	0,80	0,80
12430507	0,80	0,80	0,80	0,80
12430530	0,80	0,80	0,80	0,80
12430545	0,80	0,80	0,80	0,80
12430546	0,80	0,80	0,80	0,80
12430548	0,80	0,80	0,80	0,80
12430564	0,80	0,80	0,80	0,80
12430568	0,80	0,80	0,80	0,80
12430574	0,80	0,80	0,80	0,80
12430575	0,80	0,80	0,80	0,80
12430576	0,80	0,80	0,80	0,80
12430604	0,80	0,80	0,80	0,80
12430605	0,80	0,80	0,80	0,80
12430606	0,80	0,80	0,80	0,80
12430609	0,80	0,80	0,80	0,80
12430610	0,80	0,80	0,80	0,80
12430611	0,80	0,80	0,80	0,80
12430612	0,80	0,80	0,80	0,80
12430613	0,80	0,80	0,80	0,80
12430614	0,80	0,80	0,80	0,80
12430615	0,80	0,80	0,80	0,80
12430625	0,80	0,80	0,80	0,80
12430627	0,80	0,80	0,80	0,80
12430631	0,80	0,80	0,80	0,80
12430657	0,80	0,80	0,80	0,80
12430662	0,80	0,80	0,80	0,80
12430664	0,80	0,80	0,80	0,80
12430665	0,80	0,80	0,80	0,80
12430666	0,80	0,80	0,80	0,80
12430667	0,80	0,80	0,80	0,80
12430668	0,80	0,80	0,80	0,80
12430674	0,80	0,80	0,80	0,80
12430675	0,80	0,80	0,80	0,80
12430676	0,80	0,80	0,80	0,80
12430715	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12430718		2,43	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430719		2,51	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430720		2,75	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430721		2,72	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430722		2,74	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430853		9,10	5,44	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430854		9,20	5,74	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430856		2,61	5,13	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430951		2,37	5,07	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430981		7,79	5,21	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430982		7,30	5,21	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430989		5,34	5,21	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12430994		7,05	5,18	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431008		8,22	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431009		8,28	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431026		2,68	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431028		7,11	5,09	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431031		8,50	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431036		8,14	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431046		8,60	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431047		8,41	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431048		8,46	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431049		2,62	5,09	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431050		4,51	5,10	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431051		3,21	5,12	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431057		7,95	5,01	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431058		7,92	5,01	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431092		8,00	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431111		3,73	5,10	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431118		7,43	5,07	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431148		7,65	5,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431149		8,30	5,29	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431152		8,05	5,16	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431154		5,29	5,16	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431158		2,47	5,27	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12430718	0,80	0,80	0,80	0,80
12430719	0,80	0,80	0,80	0,80
12430720	0,80	0,80	0,80	0,80
12430721	0,80	0,80	0,80	0,80
12430722	0,80	0,80	0,80	0,80
12430853	0,80	0,80	0,80	0,80
12430854	0,80	0,80	0,80	0,80
12430856	0,80	0,80	0,80	0,80
12430951	0,80	0,80	0,80	0,80
12430981	0,80	0,80	0,80	0,80
12430982	0,80	0,80	0,80	0,80
12430989	0,80	0,80	0,80	0,80
12430994	0,80	0,80	0,80	0,80
12431008	0,80	0,80	0,80	0,80
12431009	0,80	0,80	0,80	0,80
12431026	0,80	0,80	0,80	0,80
12431028	0,80	0,80	0,80	0,80
12431031	0,80	0,80	0,80	0,80
12431036	0,80	0,80	0,80	0,80
12431046	0,80	0,80	0,80	0,80
12431047	0,80	0,80	0,80	0,80
12431048	0,80	0,80	0,80	0,80
12431049	0,80	0,80	0,80	0,80
12431050	0,80	0,80	0,80	0,80
12431051	0,80	0,80	0,80	0,80
12431057	0,80	0,80	0,80	0,80
12431058	0,80	0,80	0,80	0,80
12431092	0,80	0,80	0,80	0,80
12431111	0,80	0,80	0,80	0,80
12431118	0,80	0,80	0,80	0,80
12431148	0,80	0,80	0,80	0,80
12431149	0,80	0,80	0,80	0,80
12431152	0,80	0,80	0,80	0,80
12431154	0,80	0,80	0,80	0,80
12431158	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12431171		3,73	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431172		3,66	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431206		8,61	5,12	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431211		8,32	5,02	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431213		7,97	5,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431217		3,10	5,14	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431237		7,47	5,42	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431238		6,98	5,44	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431239		6,85	5,52	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431244		8,19	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431245		5,54	5,06	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431259		8,87	5,08	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431268		2,52	5,32	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431269		2,50	5,30	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431272		2,34	5,07	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431274		8,41	5,73	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431287		2,57	5,19	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431288		2,46	5,20	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431289		2,64	5,20	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431294		2,49	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431295		2,49	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431306		2,80	5,15	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431307		7,06	5,08	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431309		3,90	5,15	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431314		8,19	5,06	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431340		8,05	5,57	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431341		8,27	5,70	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431342		9,24	5,68	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431344		5,42	5,13	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431346		2,78	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431347		2,79	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431348		5,01	5,10	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431375		8,79	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431382		5,38	5,06	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431387		14,70	5,62	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12431171	0,80	0,80	0,80	0,80
12431172	0,80	0,80	0,80	0,80
12431206	0,80	0,80	0,80	0,80
12431211	0,80	0,80	0,80	0,80
12431213	0,80	0,80	0,80	0,80
12431217	0,80	0,80	0,80	0,80
12431237	0,80	0,80	0,80	0,80
12431238	0,80	0,80	0,80	0,80
12431239	0,80	0,80	0,80	0,80
12431244	0,80	0,80	0,80	0,80
12431245	0,80	0,80	0,80	0,80
12431259	0,80	0,80	0,80	0,80
12431268	0,80	0,80	0,80	0,80
12431269	0,80	0,80	0,80	0,80
12431272	0,80	0,80	0,80	0,80
12431274	0,80	0,80	0,80	0,80
12431287	0,80	0,80	0,80	0,80
12431288	0,80	0,80	0,80	0,80
12431289	0,80	0,80	0,80	0,80
12431294	0,80	0,80	0,80	0,80
12431295	0,80	0,80	0,80	0,80
12431306	0,80	0,80	0,80	0,80
12431307	0,80	0,80	0,80	0,80
12431309	0,80	0,80	0,80	0,80
12431314	0,80	0,80	0,80	0,80
12431340	0,80	0,80	0,80	0,80
12431341	0,80	0,80	0,80	0,80
12431342	0,80	0,80	0,80	0,80
12431344	0,80	0,80	0,80	0,80
12431346	0,80	0,80	0,80	0,80
12431347	0,80	0,80	0,80	0,80
12431348	0,80	0,80	0,80	0,80
12431375	0,80	0,80	0,80	0,80
12431382	0,80	0,80	0,80	0,80
12431387	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12431388		8,86	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431389		8,33	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431427		2,41	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431428		3,13	5,14	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431430		2,50	5,15	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431431		2,55	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431476		2,56	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431477		3,77	5,17	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431478		4,10	5,17	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431513		3,00	5,43	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431518		2,51	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431519		2,43	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431521		8,30	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431523		3,00	5,10	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431527		7,86	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431528		6,50	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431529		7,86	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431533		8,31	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431534		2,36	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431535		2,54	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431536		2,55	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431542		8,68	5,07	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431543		7,17	5,12	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431549		8,42	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431550		8,45	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431551		8,37	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431552		8,43	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431558		2,54	5,04	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431574		2,39	5,63	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431575		2,39	5,65	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431580		6,36	5,12	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431581		2,39	5,18	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431582		3,67	5,08	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431590		7,94	5,01	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431613		7,67	5,08	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12431388	0,80	0,80	0,80	0,80
12431389	0,80	0,80	0,80	0,80
12431427	0,80	0,80	0,80	0,80
12431428	0,80	0,80	0,80	0,80
12431430	0,80	0,80	0,80	0,80
12431431	0,80	0,80	0,80	0,80
12431476	0,80	0,80	0,80	0,80
12431477	0,80	0,80	0,80	0,80
12431478	0,80	0,80	0,80	0,80
12431513	0,80	0,80	0,80	0,80
12431518	0,80	0,80	0,80	0,80
12431519	0,80	0,80	0,80	0,80
12431521	0,80	0,80	0,80	0,80
12431523	0,80	0,80	0,80	0,80
12431527	0,80	0,80	0,80	0,80
12431528	0,80	0,80	0,80	0,80
12431529	0,80	0,80	0,80	0,80
12431533	0,80	0,80	0,80	0,80
12431534	0,80	0,80	0,80	0,80
12431535	0,80	0,80	0,80	0,80
12431536	0,80	0,80	0,80	0,80
12431542	0,80	0,80	0,80	0,80
12431543	0,80	0,80	0,80	0,80
12431549	0,80	0,80	0,80	0,80
12431550	0,80	0,80	0,80	0,80
12431551	0,80	0,80	0,80	0,80
12431552	0,80	0,80	0,80	0,80
12431558	0,80	0,80	0,80	0,80
12431574	0,80	0,80	0,80	0,80
12431575	0,80	0,80	0,80	0,80
12431580	0,80	0,80	0,80	0,80
12431581	0,80	0,80	0,80	0,80
12431582	0,80	0,80	0,80	0,80
12431590	0,80	0,80	0,80	0,80
12431613	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12431614		7,55	5,10	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431615		8,15	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431618		8,32	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431624		8,43	5,10	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431648		8,23	5,07	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431649		8,44	5,05	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431650		7,71	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431671		7,04	5,40	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431672		8,22	5,04	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431673		8,74	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431680		2,80	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431681		2,77	5,01	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431685		2,29	5,17	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431693		4,70	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431695		6,50	5,15	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431699		3,50	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431702		7,85	5,02	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431703		8,48	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431728		2,86	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431729		2,91	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431735		5,42	5,18	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431736		5,35	5,18	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431739		2,77	5,35	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431741		7,87	5,06	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431752		7,51	5,10	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431753		8,03	5,09	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431758		3,72	5,08	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431773		2,36	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431774		2,34	5,28	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431775		2,36	5,29	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431776		2,45	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431785		3,00	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431786		2,79	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431798		4,43	5,24	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431799		4,44	5,24	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12431614	0,80	0,80	0,80	0,80
12431615	0,80	0,80	0,80	0,80
12431618	0,80	0,80	0,80	0,80
12431624	0,80	0,80	0,80	0,80
12431648	0,80	0,80	0,80	0,80
12431649	0,80	0,80	0,80	0,80
12431650	0,80	0,80	0,80	0,80
12431671	0,80	0,80	0,80	0,80
12431672	0,80	0,80	0,80	0,80
12431673	0,80	0,80	0,80	0,80
12431680	0,80	0,80	0,80	0,80
12431681	0,80	0,80	0,80	0,80
12431685	0,80	0,80	0,80	0,80
12431693	0,80	0,80	0,80	0,80
12431695	0,80	0,80	0,80	0,80
12431699	0,80	0,80	0,80	0,80
12431702	0,80	0,80	0,80	0,80
12431703	0,80	0,80	0,80	0,80
12431728	0,80	0,80	0,80	0,80
12431729	0,80	0,80	0,80	0,80
12431735	0,80	0,80	0,80	0,80
12431736	0,80	0,80	0,80	0,80
12431739	0,80	0,80	0,80	0,80
12431741	0,80	0,80	0,80	0,80
12431752	0,80	0,80	0,80	0,80
12431753	0,80	0,80	0,80	0,80
12431758	0,80	0,80	0,80	0,80
12431773	0,80	0,80	0,80	0,80
12431774	0,80	0,80	0,80	0,80
12431775	0,80	0,80	0,80	0,80
12431776	0,80	0,80	0,80	0,80
12431785	0,80	0,80	0,80	0,80
12431786	0,80	0,80	0,80	0,80
12431798	0,80	0,80	0,80	0,80
12431799	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12431800		4,71	5,22	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431814		4,81	5,14	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431817		2,76	5,18	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431825		7,39	5,67	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431829		8,97	5,68	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431836		3,79	5,06	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431837		3,61	5,06	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431839		4,44	5,26	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431840		3,03	5,22	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431841		3,92	5,05	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431889		8,58	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431896		4,85	5,76	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431924		2,68	5,04	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431932		2,80	5,02	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431934		7,49	5,11	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431935		7,72	5,10	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431944		2,69	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431968		2,54	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431976		6,31	5,16	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431981		2,55	5,03	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432108		7,17	5,16	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432113		8,40	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432114		5,92	5,19	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432115		5,76	5,19	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432128		8,30	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432129		9,16	5,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432133		8,29	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432148		5,58	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432153		7,87	5,11	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432158		7,76	5,10	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432166		2,46	5,16	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432173		8,01	5,14	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432174		7,90	5,14	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432191		7,98	5,20	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432192		7,75	5,19	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12431800	0,80	0,80	0,80	0,80
12431814	0,80	0,80	0,80	0,80
12431817	0,80	0,80	0,80	0,80
12431825	0,80	0,80	0,80	0,80
12431829	0,80	0,80	0,80	0,80
12431836	0,80	0,80	0,80	0,80
12431837	0,80	0,80	0,80	0,80
12431839	0,80	0,80	0,80	0,80
12431840	0,80	0,80	0,80	0,80
12431841	0,80	0,80	0,80	0,80
12431889	0,80	0,80	0,80	0,80
12431896	0,80	0,80	0,80	0,80
12431924	0,80	0,80	0,80	0,80
12431932	0,80	0,80	0,80	0,80
12431934	0,80	0,80	0,80	0,80
12431935	0,80	0,80	0,80	0,80
12431944	0,80	0,80	0,80	0,80
12431968	0,80	0,80	0,80	0,80
12431976	0,80	0,80	0,80	0,80
12431981	0,80	0,80	0,80	0,80
12432108	0,80	0,80	0,80	0,80
12432113	0,80	0,80	0,80	0,80
12432114	0,80	0,80	0,80	0,80
12432115	0,80	0,80	0,80	0,80
12432128	0,80	0,80	0,80	0,80
12432129	0,80	0,80	0,80	0,80
12432133	0,80	0,80	0,80	0,80
12432148	0,80	0,80	0,80	0,80
12432153	0,80	0,80	0,80	0,80
12432158	0,80	0,80	0,80	0,80
12432166	0,80	0,80	0,80	0,80
12432173	0,80	0,80	0,80	0,80
12432174	0,80	0,80	0,80	0,80
12432191	0,80	0,80	0,80	0,80
12432192	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12432193		6,97	5,20	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432194		5,73	5,22	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432241		6,99	5,12	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432248		8,47	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432279		4,68	5,06	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432367		2,71	5,05	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432490		8,21	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432491		8,00	5,17	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432493		3,01	5,13	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432539		4,00	5,16	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432540		8,52	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432586		8,60	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432587		2,71	5,08	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432625		4,62	5,78	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12432626		3,62	5,04	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12433037		9,54	5,13	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12433096		5,08	5,19	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12433097		4,78	5,38	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12433204		4,19	5,42	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12433451		7,26	5,06	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12433452		8,74	5,24	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12433614		4,26	5,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12433618		8,05	5,17	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12433679		7,03	5,37	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12433680		8,39	5,41	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12433712		2,69	5,27	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12433764		5,61	5,22	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12433947		6,57	5,29	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12433964		6,65	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12433965		6,63	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434066		3,00	5,51	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434123		3,01	5,25	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434124		3,00	5,24	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434153		2,37	5,14	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434224		8,15	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12432193	0,80	0,80	0,80	0,80
12432194	0,80	0,80	0,80	0,80
12432241	0,80	0,80	0,80	0,80
12432248	0,80	0,80	0,80	0,80
12432279	0,80	0,80	0,80	0,80
12432367	0,80	0,80	0,80	0,80
12432490	0,80	0,80	0,80	0,80
12432491	0,80	0,80	0,80	0,80
12432493	0,80	0,80	0,80	0,80
12432539	0,80	0,80	0,80	0,80
12432540	0,80	0,80	0,80	0,80
12432586	0,80	0,80	0,80	0,80
12432587	0,80	0,80	0,80	0,80
12432625	0,80	0,80	0,80	0,80
12432626	0,80	0,80	0,80	0,80
12433037	0,80	0,80	0,80	0,80
12433096	0,80	0,80	0,80	0,80
12433097	0,80	0,80	0,80	0,80
12433204	0,80	0,80	0,80	0,80
12433451	0,80	0,80	0,80	0,80
12433452	0,80	0,80	0,80	0,80
12433614	0,80	0,80	0,80	0,80
12433618	0,80	0,80	0,80	0,80
12433679	0,80	0,80	0,80	0,80
12433680	0,80	0,80	0,80	0,80
12433712	0,80	0,80	0,80	0,80
12433764	0,80	0,80	0,80	0,80
12433947	0,80	0,80	0,80	0,80
12433964	0,80	0,80	0,80	0,80
12433965	0,80	0,80	0,80	0,80
12434066	0,80	0,80	0,80	0,80
12434123	0,80	0,80	0,80	0,80
12434124	0,80	0,80	0,80	0,80
12434153	0,80	0,80	0,80	0,80
12434224	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12434281		4,16	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434282		5,00	5,09	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434285		7,59	5,05	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434286		8,54	5,05	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434287		9,82	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434288		2,42	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434337		2,26	5,57	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434351		4,20	5,59	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434686		2,84	5,08	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12434736		7,10	5,07	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12435386		8,08	5,07	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12435398		3,48	5,16	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12435399		3,43	5,16	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12435400		3,46	5,16	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12435401		3,42	5,16	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12435421		5,90	5,14	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12435555		3,44	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12435957		2,34	5,05	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436002		2,24	5,09	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436044		2,77	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436045		2,56	5,07	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436047		3,52	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436052		6,83	5,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436061		8,43	5,09	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436062		8,25	5,19	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436063		2,53	5,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436100		8,21	5,12	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436101		7,57	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436122		8,26	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436131		2,80	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436141		8,08	5,04	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436186		8,36	5,28	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436330		6,53	5,12	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436331		8,05	5,16	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436353		2,38	5,37	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12434281	0,80	0,80	0,80	0,80
12434282	0,80	0,80	0,80	0,80
12434285	0,80	0,80	0,80	0,80
12434286	0,80	0,80	0,80	0,80
12434287	0,80	0,80	0,80	0,80
12434288	0,80	0,80	0,80	0,80
12434337	0,80	0,80	0,80	0,80
12434351	0,80	0,80	0,80	0,80
12434686	0,80	0,80	0,80	0,80
12434736	0,80	0,80	0,80	0,80
12435386	0,80	0,80	0,80	0,80
12435398	0,80	0,80	0,80	0,80
12435399	0,80	0,80	0,80	0,80
12435400	0,80	0,80	0,80	0,80
12435401	0,80	0,80	0,80	0,80
12435421	0,80	0,80	0,80	0,80
12435555	0,80	0,80	0,80	0,80
12435957	0,80	0,80	0,80	0,80
12436002	0,80	0,80	0,80	0,80
12436044	0,80	0,80	0,80	0,80
12436045	0,80	0,80	0,80	0,80
12436047	0,80	0,80	0,80	0,80
12436052	0,80	0,80	0,80	0,80
12436061	0,80	0,80	0,80	0,80
12436062	0,80	0,80	0,80	0,80
12436063	0,80	0,80	0,80	0,80
12436100	0,80	0,80	0,80	0,80
12436101	0,80	0,80	0,80	0,80
12436122	0,80	0,80	0,80	0,80
12436131	0,80	0,80	0,80	0,80
12436141	0,80	0,80	0,80	0,80
12436186	0,80	0,80	0,80	0,80
12436330	0,80	0,80	0,80	0,80
12436331	0,80	0,80	0,80	0,80
12436353	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12436433		2,36	5,61	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436438		6,97	5,51	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436461		5,39	5,18	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436483		3,10	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436484		8,02	5,14	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436523		7,64	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436555		3,76	5,11	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436556		7,96	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436586		2,38	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436594		3,67	5,15	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436612		8,41	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436615		3,79	5,13	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436649		5,84	5,61	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436659		2,61	5,04	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436667		2,76	5,04	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436698		7,89	5,58	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436701		2,66	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436743		5,00	5,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436748		8,24	5,10	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436775		8,34	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436781		7,05	5,14	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436792		5,23	5,31	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436817		2,77	5,16	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436839		3,91	5,09	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436857		3,88	5,36	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436927		3,47	5,36	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436949		2,62	5,16	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436971		8,11	5,07	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12436972		6,96	5,15	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437066		8,38	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437251		2,47	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437252		2,74	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437270		2,34	5,13	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437312		8,06	5,24	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437322		2,86	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12436433	0,80	0,80	0,80	0,80
12436438	0,80	0,80	0,80	0,80
12436461	0,80	0,80	0,80	0,80
12436483	0,80	0,80	0,80	0,80
12436484	0,80	0,80	0,80	0,80
12436523	0,80	0,80	0,80	0,80
12436555	0,80	0,80	0,80	0,80
12436556	0,80	0,80	0,80	0,80
12436586	0,80	0,80	0,80	0,80
12436594	0,80	0,80	0,80	0,80
12436612	0,80	0,80	0,80	0,80
12436615	0,80	0,80	0,80	0,80
12436649	0,80	0,80	0,80	0,80
12436659	0,80	0,80	0,80	0,80
12436667	0,80	0,80	0,80	0,80
12436698	0,80	0,80	0,80	0,80
12436701	0,80	0,80	0,80	0,80
12436743	0,80	0,80	0,80	0,80
12436748	0,80	0,80	0,80	0,80
12436775	0,80	0,80	0,80	0,80
12436781	0,80	0,80	0,80	0,80
12436792	0,80	0,80	0,80	0,80
12436817	0,80	0,80	0,80	0,80
12436839	0,80	0,80	0,80	0,80
12436857	0,80	0,80	0,80	0,80
12436927	0,80	0,80	0,80	0,80
12436949	0,80	0,80	0,80	0,80
12436971	0,80	0,80	0,80	0,80
12436972	0,80	0,80	0,80	0,80
12437066	0,80	0,80	0,80	0,80
12437251	0,80	0,80	0,80	0,80
12437252	0,80	0,80	0,80	0,80
12437270	0,80	0,80	0,80	0,80
12437312	0,80	0,80	0,80	0,80
12437322	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12437419		2,42	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437421		2,63	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437423		2,70	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437424		7,94	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437425		7,94	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437435		2,61	5,04	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437436		4,11	5,09	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437463		8,78	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437464		8,63	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437466		2,54	5,14	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437467		3,07	5,13	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437468		3,33	5,13	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437470		8,32	5,07	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437472		8,53	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437473		8,53	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437474		8,53	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437475		8,08	5,07	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437486		8,20	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437512		2,48	5,02	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437513		5,30	5,24	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437519		4,23	5,02	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437530		2,53	5,16	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437543		2,36	5,08	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437564		5,13	5,21	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437594		8,45	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437595		8,31	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437614		8,00	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437632		6,30	5,28	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437635		6,28	5,14	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437651		3,02	5,37	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437658		8,78	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437659		8,16	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437703		2,50	5,03	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437704		3,11	5,01	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437740		7,85	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12437419	0,80	0,80	0,80	0,80
12437421	0,80	0,80	0,80	0,80
12437423	0,80	0,80	0,80	0,80
12437424	0,80	0,80	0,80	0,80
12437425	0,80	0,80	0,80	0,80
12437435	0,80	0,80	0,80	0,80
12437436	0,80	0,80	0,80	0,80
12437463	0,80	0,80	0,80	0,80
12437464	0,80	0,80	0,80	0,80
12437466	0,80	0,80	0,80	0,80
12437467	0,80	0,80	0,80	0,80
12437468	0,80	0,80	0,80	0,80
12437470	0,80	0,80	0,80	0,80
12437472	0,80	0,80	0,80	0,80
12437473	0,80	0,80	0,80	0,80
12437474	0,80	0,80	0,80	0,80
12437475	0,80	0,80	0,80	0,80
12437486	0,80	0,80	0,80	0,80
12437512	0,80	0,80	0,80	0,80
12437513	0,80	0,80	0,80	0,80
12437519	0,80	0,80	0,80	0,80
12437530	0,80	0,80	0,80	0,80
12437543	0,80	0,80	0,80	0,80
12437564	0,80	0,80	0,80	0,80
12437594	0,80	0,80	0,80	0,80
12437595	0,80	0,80	0,80	0,80
12437614	0,80	0,80	0,80	0,80
12437632	0,80	0,80	0,80	0,80
12437635	0,80	0,80	0,80	0,80
12437651	0,80	0,80	0,80	0,80
12437658	0,80	0,80	0,80	0,80
12437659	0,80	0,80	0,80	0,80
12437703	0,80	0,80	0,80	0,80
12437704	0,80	0,80	0,80	0,80
12437740	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12437754		8,41	5,23	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437755		8,46	5,23	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437759		6,39	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437783		3,00	5,20	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437786		2,31	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437921		8,12	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12437922		9,16	5,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438025		8,09	5,09	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438026		7,94	5,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438027		8,78	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438028		8,22	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438029		8,19	5,06	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438119		8,00	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438129		8,40	5,13	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438156		2,43	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438192		8,80	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438221		5,01	5,37	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438274		2,36	5,16	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12438389		8,77	5,13	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439964		7,54	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439965		7,95	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439966		8,25	5,04	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439967		8,68	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439968		8,31	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439969		8,74	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439972		8,00	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439975		7,24	5,06	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439978		7,94	5,15	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439979		8,04	5,14	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439980		7,91	5,14	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439981		6,76	5,08	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439984		2,56	5,11	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439985		8,88	5,09	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439991		5,72	5,01	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12439993		5,49	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12437754	0,80	0,80	0,80	0,80
12437755	0,80	0,80	0,80	0,80
12437759	0,80	0,80	0,80	0,80
12437783	0,80	0,80	0,80	0,80
12437786	0,80	0,80	0,80	0,80
12437921	0,80	0,80	0,80	0,80
12437922	0,80	0,80	0,80	0,80
12438025	0,80	0,80	0,80	0,80
12438026	0,80	0,80	0,80	0,80
12438027	0,80	0,80	0,80	0,80
12438028	0,80	0,80	0,80	0,80
12438029	0,80	0,80	0,80	0,80
12438119	0,80	0,80	0,80	0,80
12438129	0,80	0,80	0,80	0,80
12438156	0,80	0,80	0,80	0,80
12438192	0,80	0,80	0,80	0,80
12438221	0,80	0,80	0,80	0,80
12438274	0,80	0,80	0,80	0,80
12438389	0,80	0,80	0,80	0,80
12439964	0,80	0,80	0,80	0,80
12439965	0,80	0,80	0,80	0,80
12439966	0,80	0,80	0,80	0,80
12439967	0,80	0,80	0,80	0,80
12439968	0,80	0,80	0,80	0,80
12439969	0,80	0,80	0,80	0,80
12439972	0,80	0,80	0,80	0,80
12439975	0,80	0,80	0,80	0,80
12439978	0,80	0,80	0,80	0,80
12439979	0,80	0,80	0,80	0,80
12439980	0,80	0,80	0,80	0,80
12439981	0,80	0,80	0,80	0,80
12439984	0,80	0,80	0,80	0,80
12439985	0,80	0,80	0,80	0,80
12439991	0,80	0,80	0,80	0,80
12439993	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12439994		7,83	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440004		2,64	5,14	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440006		2,80	5,15	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440012		7,90	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440013		7,85	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440026		8,33	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440027		6,89	5,48	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440028		6,93	5,52	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440035		7,99	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440044		8,28	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440046		8,05	5,14	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440047		8,67	5,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440048		8,76	5,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440049		7,58	5,19	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440057		8,72	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440058		8,00	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440059		8,60	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440072		8,49	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440078		7,81	5,11	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440080		5,27	5,10	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440081		3,84	5,21	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440083		8,08	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440085		7,53	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440086		7,61	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440087		7,56	5,20	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440089		2,23	5,05	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440105		6,96	5,21	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440107		5,11	5,22	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440108		4,78	5,23	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440109		2,84	5,28	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440110		3,49	5,18	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440127		2,38	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440131		2,60	5,07	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440144		3,07	5,19	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440150		3,59	5,33	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12439994	0,80	0,80	0,80	0,80
12440004	0,80	0,80	0,80	0,80
12440006	0,80	0,80	0,80	0,80
12440012	0,80	0,80	0,80	0,80
12440013	0,80	0,80	0,80	0,80
12440026	0,80	0,80	0,80	0,80
12440027	0,80	0,80	0,80	0,80
12440028	0,80	0,80	0,80	0,80
12440035	0,80	0,80	0,80	0,80
12440044	0,80	0,80	0,80	0,80
12440046	0,80	0,80	0,80	0,80
12440047	0,80	0,80	0,80	0,80
12440048	0,80	0,80	0,80	0,80
12440049	0,80	0,80	0,80	0,80
12440057	0,80	0,80	0,80	0,80
12440058	0,80	0,80	0,80	0,80
12440059	0,80	0,80	0,80	0,80
12440072	0,80	0,80	0,80	0,80
12440078	0,80	0,80	0,80	0,80
12440080	0,80	0,80	0,80	0,80
12440081	0,80	0,80	0,80	0,80
12440083	0,80	0,80	0,80	0,80
12440085	0,80	0,80	0,80	0,80
12440086	0,80	0,80	0,80	0,80
12440087	0,80	0,80	0,80	0,80
12440089	0,80	0,80	0,80	0,80
12440105	0,80	0,80	0,80	0,80
12440107	0,80	0,80	0,80	0,80
12440108	0,80	0,80	0,80	0,80
12440109	0,80	0,80	0,80	0,80
12440110	0,80	0,80	0,80	0,80
12440127	0,80	0,80	0,80	0,80
12440131	0,80	0,80	0,80	0,80
12440144	0,80	0,80	0,80	0,80
12440150	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12440153		3,21	5,10	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440157		7,23	5,15	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440158		7,60	5,15	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440159		7,49	5,14	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440162		7,63	5,15	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12440163		7,15	5,15	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12441639		4,10	5,46	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12441640		2,91	5,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12441665		2,66	5,48	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12441765		3,84	5,20	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12441818		2,41	5,03	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12441821		7,89	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12441899		7,88	5,04	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12441906		7,81	5,11	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12441907		8,45	5,71	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12441910		7,29	5,66	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12441911		7,54	5,74	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12441912		8,70	5,23	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12441913		8,35	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442010		2,66	5,20	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442011		2,45	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442012		4,77	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442106		9,47	5,79	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442107		7,97	5,78	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442108		10,85	5,65	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442174		2,82	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442175		2,69	5,10	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442177		3,50	5,17	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442178		2,79	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442183		5,26	5,08	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442184		7,57	5,08	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442185		7,57	5,24	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442186		7,62	5,64	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442189		7,49	5,11	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442190		8,43	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12440153	0,80	0,80	0,80	0,80
12440157	0,80	0,80	0,80	0,80
12440158	0,80	0,80	0,80	0,80
12440159	0,80	0,80	0,80	0,80
12440162	0,80	0,80	0,80	0,80
12440163	0,80	0,80	0,80	0,80
12441639	0,80	0,80	0,80	0,80
12441640	0,80	0,80	0,80	0,80
12441665	0,80	0,80	0,80	0,80
12441765	0,80	0,80	0,80	0,80
12441818	0,80	0,80	0,80	0,80
12441821	0,80	0,80	0,80	0,80
12441899	0,80	0,80	0,80	0,80
12441906	0,80	0,80	0,80	0,80
12441907	0,80	0,80	0,80	0,80
12441910	0,80	0,80	0,80	0,80
12441911	0,80	0,80	0,80	0,80
12441912	0,80	0,80	0,80	0,80
12441913	0,80	0,80	0,80	0,80
12442010	0,80	0,80	0,80	0,80
12442011	0,80	0,80	0,80	0,80
12442012	0,80	0,80	0,80	0,80
12442106	0,80	0,80	0,80	0,80
12442107	0,80	0,80	0,80	0,80
12442108	0,80	0,80	0,80	0,80
12442174	0,80	0,80	0,80	0,80
12442175	0,80	0,80	0,80	0,80
12442177	0,80	0,80	0,80	0,80
12442178	0,80	0,80	0,80	0,80
12442183	0,80	0,80	0,80	0,80
12442184	0,80	0,80	0,80	0,80
12442185	0,80	0,80	0,80	0,80
12442186	0,80	0,80	0,80	0,80
12442189	0,80	0,80	0,80	0,80
12442190	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12442193		2,69	5,09	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442194		2,80	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442209		6,75	5,14	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442210		7,35	5,14	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442211		7,35	5,17	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442225		7,23	5,05	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442237		5,04	5,57	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442253		6,51	5,05	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442257		7,68	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442258		8,22	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442259		3,06	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442395		8,41	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442406		8,29	5,19	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442407		5,29	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442408		6,98	5,08	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442430		2,49	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442431		3,27	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442438		7,47	5,19	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442439		7,71	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442442		6,79	5,14	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442443		7,01	5,14	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442444		8,42	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442445		6,70	5,08	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442477		7,91	5,15	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442482		9,00	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442483		7,06	5,06	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442486		2,36	5,19	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442504		8,16	5,10	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442505		7,02	5,11	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442507		8,00	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442508		7,87	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442515		2,19	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442517		5,15	5,12	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442518		3,37	5,12	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442523		6,82	5,01	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12442193	0,80	0,80	0,80	0,80
12442194	0,80	0,80	0,80	0,80
12442209	0,80	0,80	0,80	0,80
12442210	0,80	0,80	0,80	0,80
12442211	0,80	0,80	0,80	0,80
12442225	0,80	0,80	0,80	0,80
12442237	0,80	0,80	0,80	0,80
12442253	0,80	0,80	0,80	0,80
12442257	0,80	0,80	0,80	0,80
12442258	0,80	0,80	0,80	0,80
12442259	0,80	0,80	0,80	0,80
12442395	0,80	0,80	0,80	0,80
12442406	0,80	0,80	0,80	0,80
12442407	0,80	0,80	0,80	0,80
12442408	0,80	0,80	0,80	0,80
12442430	0,80	0,80	0,80	0,80
12442431	0,80	0,80	0,80	0,80
12442438	0,80	0,80	0,80	0,80
12442439	0,80	0,80	0,80	0,80
12442442	0,80	0,80	0,80	0,80
12442443	0,80	0,80	0,80	0,80
12442444	0,80	0,80	0,80	0,80
12442445	0,80	0,80	0,80	0,80
12442477	0,80	0,80	0,80	0,80
12442482	0,80	0,80	0,80	0,80
12442483	0,80	0,80	0,80	0,80
12442486	0,80	0,80	0,80	0,80
12442504	0,80	0,80	0,80	0,80
12442505	0,80	0,80	0,80	0,80
12442507	0,80	0,80	0,80	0,80
12442508	0,80	0,80	0,80	0,80
12442515	0,80	0,80	0,80	0,80
12442517	0,80	0,80	0,80	0,80
12442518	0,80	0,80	0,80	0,80
12442523	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12442533		2,38	5,21	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442534		2,40	5,21	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442535		5,12	5,20	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442537		7,97	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442543		7,01	5,12	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442545		2,39	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442546		2,29	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442547		7,62	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442555		8,28	5,20	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442556		5,65	5,20	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442562		8,00	5,06	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442578		8,12	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442580		5,19	5,07	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442595		2,55	5,20	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442596		2,65	5,19	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442597		2,86	5,65	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442609		2,74	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442626		8,83	5,24	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442627		8,34	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442628		8,46	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442631		8,67	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442636		7,63	5,10	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442637		8,31	5,69	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442646		2,60	5,14	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442647		3,91	5,15	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442648		8,37	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442666		7,03	5,52	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442667		7,05	5,51	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442668		7,66	5,55	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442669		8,68	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442670		5,90	5,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442671		8,50	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442678		7,89	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442681		8,58	5,23	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442682		8,37	5,11	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12442533	0,80	0,80	0,80	0,80
12442534	0,80	0,80	0,80	0,80
12442535	0,80	0,80	0,80	0,80
12442537	0,80	0,80	0,80	0,80
12442543	0,80	0,80	0,80	0,80
12442545	0,80	0,80	0,80	0,80
12442546	0,80	0,80	0,80	0,80
12442547	0,80	0,80	0,80	0,80
12442555	0,80	0,80	0,80	0,80
12442556	0,80	0,80	0,80	0,80
12442562	0,80	0,80	0,80	0,80
12442578	0,80	0,80	0,80	0,80
12442580	0,80	0,80	0,80	0,80
12442595	0,80	0,80	0,80	0,80
12442596	0,80	0,80	0,80	0,80
12442597	0,80	0,80	0,80	0,80
12442609	0,80	0,80	0,80	0,80
12442626	0,80	0,80	0,80	0,80
12442627	0,80	0,80	0,80	0,80
12442628	0,80	0,80	0,80	0,80
12442631	0,80	0,80	0,80	0,80
12442636	0,80	0,80	0,80	0,80
12442637	0,80	0,80	0,80	0,80
12442646	0,80	0,80	0,80	0,80
12442647	0,80	0,80	0,80	0,80
12442648	0,80	0,80	0,80	0,80
12442666	0,80	0,80	0,80	0,80
12442667	0,80	0,80	0,80	0,80
12442668	0,80	0,80	0,80	0,80
12442669	0,80	0,80	0,80	0,80
12442670	0,80	0,80	0,80	0,80
12442671	0,80	0,80	0,80	0,80
12442678	0,80	0,80	0,80	0,80
12442681	0,80	0,80	0,80	0,80
12442682	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12442683		8,62	5,21	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442684		7,98	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442685		7,15	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442687		2,80	5,06	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442692		2,74	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442695		7,77	5,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442698		8,43	5,04	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442699		8,00	5,25	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442700		8,50	5,24	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442705		7,59	5,08	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442707		6,85	5,08	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442715		3,46	5,61	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442718		3,00	5,14	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442729		7,52	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442733		8,19	5,03	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442734		7,23	5,06	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442735		8,32	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442762		6,62	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442763		6,78	5,57	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442766		7,12	5,58	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442782		4,91	5,08	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442784		8,42	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442788		2,40	5,06	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442802		2,38	5,73	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442807		2,57	5,07	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442816		7,64	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442824		6,79	5,16	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442825		6,79	5,16	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442828		8,39	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442829		8,40	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442830		8,36	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442831		8,39	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442832		2,79	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442833		2,79	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442834		8,11	5,13	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12442683	0,80	0,80	0,80	0,80
12442684	0,80	0,80	0,80	0,80
12442685	0,80	0,80	0,80	0,80
12442687	0,80	0,80	0,80	0,80
12442692	0,80	0,80	0,80	0,80
12442695	0,80	0,80	0,80	0,80
12442698	0,80	0,80	0,80	0,80
12442699	0,80	0,80	0,80	0,80
12442700	0,80	0,80	0,80	0,80
12442705	0,80	0,80	0,80	0,80
12442707	0,80	0,80	0,80	0,80
12442715	0,80	0,80	0,80	0,80
12442718	0,80	0,80	0,80	0,80
12442729	0,80	0,80	0,80	0,80
12442733	0,80	0,80	0,80	0,80
12442734	0,80	0,80	0,80	0,80
12442735	0,80	0,80	0,80	0,80
12442762	0,80	0,80	0,80	0,80
12442763	0,80	0,80	0,80	0,80
12442766	0,80	0,80	0,80	0,80
12442782	0,80	0,80	0,80	0,80
12442784	0,80	0,80	0,80	0,80
12442788	0,80	0,80	0,80	0,80
12442802	0,80	0,80	0,80	0,80
12442807	0,80	0,80	0,80	0,80
12442816	0,80	0,80	0,80	0,80
12442824	0,80	0,80	0,80	0,80
12442825	0,80	0,80	0,80	0,80
12442828	0,80	0,80	0,80	0,80
12442829	0,80	0,80	0,80	0,80
12442830	0,80	0,80	0,80	0,80
12442831	0,80	0,80	0,80	0,80
12442832	0,80	0,80	0,80	0,80
12442833	0,80	0,80	0,80	0,80
12442834	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12442842		6,81	5,40	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442860		7,91	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442861		8,07	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442862		8,00	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442863		8,63	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442864		8,27	5,05	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442865		2,40	5,76	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442868		3,97	5,34	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442869		3,95	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442871		8,00	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442872		8,43	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442873		8,41	5,05	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442881		3,54	5,22	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442882		5,08	5,22	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442883		2,42	5,22	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442884		3,07	5,16	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442885		7,66	5,10	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442887		2,79	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442915		7,35	5,18	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442917		5,58	5,19	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442918		5,54	5,19	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442919		8,30	5,20	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442920		8,37	5,08	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442921		8,43	5,08	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442922		8,48	5,07	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442925		8,29	5,03	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442926		7,23	5,03	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442927		2,82	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442957		2,40	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442958		2,47	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12442959		2,79	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443065		6,36	5,20	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443113		9,11	5,43	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443114		9,08	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443115		9,00	5,40	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12442842	0,80	0,80	0,80	0,80
12442860	0,80	0,80	0,80	0,80
12442861	0,80	0,80	0,80	0,80
12442862	0,80	0,80	0,80	0,80
12442863	0,80	0,80	0,80	0,80
12442864	0,80	0,80	0,80	0,80
12442865	0,80	0,80	0,80	0,80
12442868	0,80	0,80	0,80	0,80
12442869	0,80	0,80	0,80	0,80
12442871	0,80	0,80	0,80	0,80
12442872	0,80	0,80	0,80	0,80
12442873	0,80	0,80	0,80	0,80
12442881	0,80	0,80	0,80	0,80
12442882	0,80	0,80	0,80	0,80
12442883	0,80	0,80	0,80	0,80
12442884	0,80	0,80	0,80	0,80
12442885	0,80	0,80	0,80	0,80
12442887	0,80	0,80	0,80	0,80
12442915	0,80	0,80	0,80	0,80
12442917	0,80	0,80	0,80	0,80
12442918	0,80	0,80	0,80	0,80
12442919	0,80	0,80	0,80	0,80
12442920	0,80	0,80	0,80	0,80
12442921	0,80	0,80	0,80	0,80
12442922	0,80	0,80	0,80	0,80
12442925	0,80	0,80	0,80	0,80
12442926	0,80	0,80	0,80	0,80
12442927	0,80	0,80	0,80	0,80
12442957	0,80	0,80	0,80	0,80
12442958	0,80	0,80	0,80	0,80
12442959	0,80	0,80	0,80	0,80
12443065	0,80	0,80	0,80	0,80
12443113	0,80	0,80	0,80	0,80
12443114	0,80	0,80	0,80	0,80
12443115	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12443116		10,03	5,73	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443117		4,32	5,10	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443227		2,38	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443254		8,23	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443255		8,25	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443266		7,52	5,22	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443267		8,68	5,12	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443270		7,35	5,21	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443271		2,41	5,69	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443281		9,29	5,11	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443296		2,46	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443312		2,42	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443325		8,68	5,02	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443326		8,60	5,02	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443328		4,43	5,10	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443369		8,27	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443376		7,69	5,15	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443378		2,45	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443379		2,80	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443381		3,39	5,62	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443382		2,71	5,63	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443383		3,00	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443386		3,45	5,08	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443416		7,66	5,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443417		7,78	5,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443418		8,12	5,39	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443422		8,14	5,42	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443424		6,22	5,12	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443427		8,89	5,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443428		8,99	5,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443429		8,99	5,16	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443430		7,14	5,22	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443431		5,65	5,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443432		8,80	5,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443433		8,31	5,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12443116	0,80	0,80	0,80	0,80
12443117	0,80	0,80	0,80	0,80
12443227	0,80	0,80	0,80	0,80
12443254	0,80	0,80	0,80	0,80
12443255	0,80	0,80	0,80	0,80
12443266	0,80	0,80	0,80	0,80
12443267	0,80	0,80	0,80	0,80
12443270	0,80	0,80	0,80	0,80
12443271	0,80	0,80	0,80	0,80
12443281	0,80	0,80	0,80	0,80
12443296	0,80	0,80	0,80	0,80
12443312	0,80	0,80	0,80	0,80
12443325	0,80	0,80	0,80	0,80
12443326	0,80	0,80	0,80	0,80
12443328	0,80	0,80	0,80	0,80
12443369	0,80	0,80	0,80	0,80
12443376	0,80	0,80	0,80	0,80
12443378	0,80	0,80	0,80	0,80
12443379	0,80	0,80	0,80	0,80
12443381	0,80	0,80	0,80	0,80
12443382	0,80	0,80	0,80	0,80
12443383	0,80	0,80	0,80	0,80
12443386	0,80	0,80	0,80	0,80
12443416	0,80	0,80	0,80	0,80
12443417	0,80	0,80	0,80	0,80
12443418	0,80	0,80	0,80	0,80
12443422	0,80	0,80	0,80	0,80
12443424	0,80	0,80	0,80	0,80
12443427	0,80	0,80	0,80	0,80
12443428	0,80	0,80	0,80	0,80
12443429	0,80	0,80	0,80	0,80
12443430	0,80	0,80	0,80	0,80
12443431	0,80	0,80	0,80	0,80
12443432	0,80	0,80	0,80	0,80
12443433	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12443434		6,26	5,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443435		8,00	5,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443446		7,86	5,01	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443452		7,48	5,13	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443456		8,03	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443475		8,21	5,01	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443476		8,36	5,01	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443477		5,61	5,04	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443507		8,63	5,12	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443508		8,53	5,12	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443511		7,61	5,16	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443512		7,70	5,16	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443513		7,83	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443516		7,81	5,01	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443518		3,99	5,11	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443539		6,91	5,40	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443542		8,09	5,49	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443551		8,91	5,21	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443552		8,98	5,18	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443553		8,93	5,16	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443577		2,60	5,31	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443578		2,96	5,30	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443582		2,52	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443583		4,03	5,15	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443584		2,30	5,19	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443585		2,44	5,20	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443586		2,98	5,10	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443591		7,77	5,11	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443592		8,30	5,71	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443596		4,52	5,71	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443599		2,47	5,04	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443607		6,93	5,14	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443609		4,92	5,07	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443610		3,71	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443612		7,23	5,06	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12443434	0,80	0,80	0,80	0,80
12443435	0,80	0,80	0,80	0,80
12443446	0,80	0,80	0,80	0,80
12443452	0,80	0,80	0,80	0,80
12443456	0,80	0,80	0,80	0,80
12443475	0,80	0,80	0,80	0,80
12443476	0,80	0,80	0,80	0,80
12443477	0,80	0,80	0,80	0,80
12443507	0,80	0,80	0,80	0,80
12443508	0,80	0,80	0,80	0,80
12443511	0,80	0,80	0,80	0,80
12443512	0,80	0,80	0,80	0,80
12443513	0,80	0,80	0,80	0,80
12443516	0,80	0,80	0,80	0,80
12443518	0,80	0,80	0,80	0,80
12443539	0,80	0,80	0,80	0,80
12443542	0,80	0,80	0,80	0,80
12443551	0,80	0,80	0,80	0,80
12443552	0,80	0,80	0,80	0,80
12443553	0,80	0,80	0,80	0,80
12443577	0,80	0,80	0,80	0,80
12443578	0,80	0,80	0,80	0,80
12443582	0,80	0,80	0,80	0,80
12443583	0,80	0,80	0,80	0,80
12443584	0,80	0,80	0,80	0,80
12443585	0,80	0,80	0,80	0,80
12443586	0,80	0,80	0,80	0,80
12443591	0,80	0,80	0,80	0,80
12443592	0,80	0,80	0,80	0,80
12443596	0,80	0,80	0,80	0,80
12443599	0,80	0,80	0,80	0,80
12443607	0,80	0,80	0,80	0,80
12443609	0,80	0,80	0,80	0,80
12443610	0,80	0,80	0,80	0,80
12443612	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12443613		7,22	5,06	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443614		8,09	5,06	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443621		8,13	5,13	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443624		7,50	5,10	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443625		8,74	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443628		9,79	5,14	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443639		8,18	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443640		8,12	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443650		8,14	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443651		5,47	5,18	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443665		7,43	5,17	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443694		8,73	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443695		7,35	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443701		6,30	5,04	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443706		8,53	5,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443744		2,58	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443768		7,97	5,07	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443771		5,58	5,06	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443779		7,39	5,04	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443786		4,06	5,17	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443799		8,53	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443800		9,35	5,16	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443809		7,27	5,13	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443821		4,51	5,48	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443826		8,82	5,35	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443827		6,43	5,22	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443833		2,52	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443834		2,53	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443836		2,54	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443838		2,53	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443839		2,45	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443850		8,33	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443851		8,30	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443852		2,39	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443853		2,38	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12443613	0,80	0,80	0,80	0,80
12443614	0,80	0,80	0,80	0,80
12443621	0,80	0,80	0,80	0,80
12443624	0,80	0,80	0,80	0,80
12443625	0,80	0,80	0,80	0,80
12443628	0,80	0,80	0,80	0,80
12443639	0,80	0,80	0,80	0,80
12443640	0,80	0,80	0,80	0,80
12443650	0,80	0,80	0,80	0,80
12443651	0,80	0,80	0,80	0,80
12443665	0,80	0,80	0,80	0,80
12443694	0,80	0,80	0,80	0,80
12443695	0,80	0,80	0,80	0,80
12443701	0,80	0,80	0,80	0,80
12443706	0,80	0,80	0,80	0,80
12443744	0,80	0,80	0,80	0,80
12443768	0,80	0,80	0,80	0,80
12443771	0,80	0,80	0,80	0,80
12443779	0,80	0,80	0,80	0,80
12443786	0,80	0,80	0,80	0,80
12443799	0,80	0,80	0,80	0,80
12443800	0,80	0,80	0,80	0,80
12443809	0,80	0,80	0,80	0,80
12443821	0,80	0,80	0,80	0,80
12443826	0,80	0,80	0,80	0,80
12443827	0,80	0,80	0,80	0,80
12443833	0,80	0,80	0,80	0,80
12443834	0,80	0,80	0,80	0,80
12443836	0,80	0,80	0,80	0,80
12443838	0,80	0,80	0,80	0,80
12443839	0,80	0,80	0,80	0,80
12443850	0,80	0,80	0,80	0,80
12443851	0,80	0,80	0,80	0,80
12443852	0,80	0,80	0,80	0,80
12443853	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12443858		7,90	5,08	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443861		8,17	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443862		8,49	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443863		5,69	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443865		8,44	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443866		8,33	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443867		8,37	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443868		2,99	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443875		2,94	5,45	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443884		5,66	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443893		7,25	5,04	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443894		7,34	5,04	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443895		8,04	5,04	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443900		8,22	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443901		6,58	5,10	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443944		7,45	5,25	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443946		8,33	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443955		2,63	5,04	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443956		2,60	5,01	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443957		2,80	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443959		2,74	5,02	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443960		3,00	5,26	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443978		2,83	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443979		4,70	5,13	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443980		3,00	5,14	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443981		3,65	5,15	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443982		4,32	5,13	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443984		8,42	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443995		8,09	5,09	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12443997		7,59	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444004		2,68	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444005		2,81	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444012		5,42	5,13	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444013		5,38	5,13	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444014		7,60	5,16	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12443858	0,80	0,80	0,80	0,80
12443861	0,80	0,80	0,80	0,80
12443862	0,80	0,80	0,80	0,80
12443863	0,80	0,80	0,80	0,80
12443865	0,80	0,80	0,80	0,80
12443866	0,80	0,80	0,80	0,80
12443867	0,80	0,80	0,80	0,80
12443868	0,80	0,80	0,80	0,80
12443875	0,80	0,80	0,80	0,80
12443884	0,80	0,80	0,80	0,80
12443893	0,80	0,80	0,80	0,80
12443894	0,80	0,80	0,80	0,80
12443895	0,80	0,80	0,80	0,80
12443900	0,80	0,80	0,80	0,80
12443901	0,80	0,80	0,80	0,80
12443944	0,80	0,80	0,80	0,80
12443946	0,80	0,80	0,80	0,80
12443955	0,80	0,80	0,80	0,80
12443956	0,80	0,80	0,80	0,80
12443957	0,80	0,80	0,80	0,80
12443959	0,80	0,80	0,80	0,80
12443960	0,80	0,80	0,80	0,80
12443978	0,80	0,80	0,80	0,80
12443979	0,80	0,80	0,80	0,80
12443980	0,80	0,80	0,80	0,80
12443981	0,80	0,80	0,80	0,80
12443982	0,80	0,80	0,80	0,80
12443984	0,80	0,80	0,80	0,80
12443995	0,80	0,80	0,80	0,80
12443997	0,80	0,80	0,80	0,80
12444004	0,80	0,80	0,80	0,80
12444005	0,80	0,80	0,80	0,80
12444012	0,80	0,80	0,80	0,80
12444013	0,80	0,80	0,80	0,80
12444014	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12444019		4,11	5,36	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444020		2,39	5,21	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444021		2,43	5,21	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444022		2,39	5,21	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444030		8,31	5,11	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444031		6,66	5,10	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444033		3,88	5,10	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444048		3,04	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444052		3,66	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444053		3,76	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444054		2,29	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444066		2,45	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444100		3,87	5,05	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444101		3,50	5,05	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444102		3,49	5,04	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444103		2,71	5,04	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444167		4,08	5,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444209		2,77	5,02	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444214		7,81	5,11	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444215		8,41	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444217		8,30	5,05	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444232		2,59	5,05	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444234		2,57	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444235		2,70	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444236		2,40	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444237		2,38	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444249		6,18	5,15	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444251		2,60	5,03	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444253		3,80	5,16	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444254		3,97	5,16	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444255		4,34	5,16	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444291		6,19	5,17	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444292		6,28	5,17	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444309		2,65	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444310		2,72	5,02	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12444019	0,80	0,80	0,80	0,80
12444020	0,80	0,80	0,80	0,80
12444021	0,80	0,80	0,80	0,80
12444022	0,80	0,80	0,80	0,80
12444030	0,80	0,80	0,80	0,80
12444031	0,80	0,80	0,80	0,80
12444033	0,80	0,80	0,80	0,80
12444048	0,80	0,80	0,80	0,80
12444052	0,80	0,80	0,80	0,80
12444053	0,80	0,80	0,80	0,80
12444054	0,80	0,80	0,80	0,80
12444066	0,80	0,80	0,80	0,80
12444100	0,80	0,80	0,80	0,80
12444101	0,80	0,80	0,80	0,80
12444102	0,80	0,80	0,80	0,80
12444103	0,80	0,80	0,80	0,80
12444167	0,80	0,80	0,80	0,80
12444209	0,80	0,80	0,80	0,80
12444214	0,80	0,80	0,80	0,80
12444215	0,80	0,80	0,80	0,80
12444217	0,80	0,80	0,80	0,80
12444232	0,80	0,80	0,80	0,80
12444234	0,80	0,80	0,80	0,80
12444235	0,80	0,80	0,80	0,80
12444236	0,80	0,80	0,80	0,80
12444237	0,80	0,80	0,80	0,80
12444249	0,80	0,80	0,80	0,80
12444251	0,80	0,80	0,80	0,80
12444253	0,80	0,80	0,80	0,80
12444254	0,80	0,80	0,80	0,80
12444255	0,80	0,80	0,80	0,80
12444291	0,80	0,80	0,80	0,80
12444292	0,80	0,80	0,80	0,80
12444309	0,80	0,80	0,80	0,80
12444310	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12444311		3,67	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444326		4,53	5,17	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444340		8,65	5,14	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444369		7,64	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444386		8,30	5,19	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444387		5,56	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444388		8,57	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444389		7,63	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444393		7,74	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444396		7,41	5,16	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444397		8,37	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444405		8,30	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444409		8,21	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444445		5,13	5,18	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444465		8,19	5,10	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444487		8,15	5,07	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444489		8,84	5,07	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444490		8,48	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444491		9,04	5,16	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444525		6,43	5,66	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444532		8,01	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444612		8,28	5,41	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444752		8,00	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444818		8,58	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444858		8,56	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444859		8,60	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12444908		4,97	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445155		9,80	5,13	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445156		9,75	5,13	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445168		3,32	5,32	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445170		2,89	5,33	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445349		8,25	5,13	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445350		8,00	5,13	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445367		2,48	5,05	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445408		2,44	5,10	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12444311	0,80	0,80	0,80	0,80
12444326	0,80	0,80	0,80	0,80
12444340	0,80	0,80	0,80	0,80
12444369	0,80	0,80	0,80	0,80
12444386	0,80	0,80	0,80	0,80
12444387	0,80	0,80	0,80	0,80
12444388	0,80	0,80	0,80	0,80
12444389	0,80	0,80	0,80	0,80
12444393	0,80	0,80	0,80	0,80
12444396	0,80	0,80	0,80	0,80
12444397	0,80	0,80	0,80	0,80
12444405	0,80	0,80	0,80	0,80
12444409	0,80	0,80	0,80	0,80
12444445	0,80	0,80	0,80	0,80
12444465	0,80	0,80	0,80	0,80
12444487	0,80	0,80	0,80	0,80
12444489	0,80	0,80	0,80	0,80
12444490	0,80	0,80	0,80	0,80
12444491	0,80	0,80	0,80	0,80
12444525	0,80	0,80	0,80	0,80
12444532	0,80	0,80	0,80	0,80
12444612	0,80	0,80	0,80	0,80
12444752	0,80	0,80	0,80	0,80
12444818	0,80	0,80	0,80	0,80
12444858	0,80	0,80	0,80	0,80
12444859	0,80	0,80	0,80	0,80
12444908	0,80	0,80	0,80	0,80
12445155	0,80	0,80	0,80	0,80
12445156	0,80	0,80	0,80	0,80
12445168	0,80	0,80	0,80	0,80
12445170	0,80	0,80	0,80	0,80
12445349	0,80	0,80	0,80	0,80
12445350	0,80	0,80	0,80	0,80
12445367	0,80	0,80	0,80	0,80
12445408	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12445502		3,73	5,46	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445503		3,64	5,42	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445504		2,39	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445751		7,13	5,06	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445752		8,45	5,28	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445753		8,84	5,26	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445754		6,79	5,27	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445826		8,11	5,45	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12445945		8,72	5,16	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446034		2,35	5,20	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446035		2,44	5,20	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446286		2,40	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446304		5,51	5,51	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446444		2,40	5,73	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446445		2,82	5,81	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446499		4,05	5,03	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446500		2,99	5,28	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446541		2,90	5,18	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446609		4,18	5,18	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446681		2,59	5,05	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446699		3,00	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446700		3,88	5,10	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446705		2,61	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446706		2,45	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446707		2,42	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446935		2,36	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446936		3,00	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446937		2,40	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446968		8,09	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446973		8,07	5,01	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12446978		2,41	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12447016		7,00	5,22	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12447091		2,42	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12447092		2,20	5,41	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12447362		8,75	5,16	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12445502	0,80	0,80	0,80	0,80
12445503	0,80	0,80	0,80	0,80
12445504	0,80	0,80	0,80	0,80
12445751	0,80	0,80	0,80	0,80
12445752	0,80	0,80	0,80	0,80
12445753	0,80	0,80	0,80	0,80
12445754	0,80	0,80	0,80	0,80
12445826	0,80	0,80	0,80	0,80
12445945	0,80	0,80	0,80	0,80
12446034	0,80	0,80	0,80	0,80
12446035	0,80	0,80	0,80	0,80
12446286	0,80	0,80	0,80	0,80
12446304	0,80	0,80	0,80	0,80
12446444	0,80	0,80	0,80	0,80
12446445	0,80	0,80	0,80	0,80
12446499	0,80	0,80	0,80	0,80
12446500	0,80	0,80	0,80	0,80
12446541	0,80	0,80	0,80	0,80
12446609	0,80	0,80	0,80	0,80
12446681	0,80	0,80	0,80	0,80
12446699	0,80	0,80	0,80	0,80
12446700	0,80	0,80	0,80	0,80
12446705	0,80	0,80	0,80	0,80
12446706	0,80	0,80	0,80	0,80
12446707	0,80	0,80	0,80	0,80
12446935	0,80	0,80	0,80	0,80
12446936	0,80	0,80	0,80	0,80
12446937	0,80	0,80	0,80	0,80
12446968	0,80	0,80	0,80	0,80
12446973	0,80	0,80	0,80	0,80
12446978	0,80	0,80	0,80	0,80
12447016	0,80	0,80	0,80	0,80
12447091	0,80	0,80	0,80	0,80
12447092	0,80	0,80	0,80	0,80
12447362	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12447463		8,83	5,07	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12447613		8,24	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12447674		8,63	5,16	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12447681		3,97	5,20	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12447800		3,43	5,17	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12447801		3,46	5,16	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12447916		3,56	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12447917		3,47	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12447933		3,00	5,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448093		4,54	5,21	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448270		8,06	5,11	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448351		2,48	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448352		2,56	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448364		2,47	5,04	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448365		4,46	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448368		3,00	5,09	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448370		8,08	5,52	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448378		2,38	5,15	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448384		8,33	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448385		2,38	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448411		2,77	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448414		7,65	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448415		4,03	5,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448421		7,98	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448423		8,76	5,08	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448429		5,04	5,49	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448450		2,80	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448451		7,95	5,02	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448457		10,52	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448462		8,58	5,28	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448485		8,62	5,03	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448642		2,43	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448648		8,46	5,42	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448653		2,49	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448656		8,09	5,03	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12447463	0,80	0,80	0,80	0,80
12447613	0,80	0,80	0,80	0,80
12447674	0,80	0,80	0,80	0,80
12447681	0,80	0,80	0,80	0,80
12447800	0,80	0,80	0,80	0,80
12447801	0,80	0,80	0,80	0,80
12447916	0,80	0,80	0,80	0,80
12447917	0,80	0,80	0,80	0,80
12447933	0,80	0,80	0,80	0,80
12448093	0,80	0,80	0,80	0,80
12448270	0,80	0,80	0,80	0,80
12448351	0,80	0,80	0,80	0,80
12448352	0,80	0,80	0,80	0,80
12448364	0,80	0,80	0,80	0,80
12448365	0,80	0,80	0,80	0,80
12448368	0,80	0,80	0,80	0,80
12448370	0,80	0,80	0,80	0,80
12448378	0,80	0,80	0,80	0,80
12448384	0,80	0,80	0,80	0,80
12448385	0,80	0,80	0,80	0,80
12448411	0,80	0,80	0,80	0,80
12448414	0,80	0,80	0,80	0,80
12448415	0,80	0,80	0,80	0,80
12448421	0,80	0,80	0,80	0,80
12448423	0,80	0,80	0,80	0,80
12448429	0,80	0,80	0,80	0,80
12448450	0,80	0,80	0,80	0,80
12448451	0,80	0,80	0,80	0,80
12448457	0,80	0,80	0,80	0,80
12448462	0,80	0,80	0,80	0,80
12448485	0,80	0,80	0,80	0,80
12448642	0,80	0,80	0,80	0,80
12448648	0,80	0,80	0,80	0,80
12448653	0,80	0,80	0,80	0,80
12448656	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12448745		3,94	5,14	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448765		6,78	5,12	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448779		2,59	5,45	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448809		3,25	5,25	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448885		8,00	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448890		8,54	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448892		4,36	5,12	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12448922		6,57	5,31	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449047		2,41	5,12	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449056		5,45	5,32	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449057		8,35	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449062		2,53	5,19	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449076		3,46	5,27	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449085		3,64	5,01	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449086		3,67	5,01	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449087		7,94	5,01	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449097		6,28	5,17	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449159		4,28	5,11	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449202		8,35	5,01	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449203		8,58	5,24	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449205		8,37	5,21	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449209		6,47	5,23	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449241		2,49	5,28	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449254		3,00	5,37	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449350		3,00	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449471		3,73	5,17	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449486		2,46	5,14	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449507		5,41	5,35	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449516		2,78	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449570		2,76	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449571		3,22	5,28	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449612		3,43	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449617		7,98	5,03	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449637		8,24	5,05	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449638		8,58	5,04	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12448745	0,80	0,80	0,80	0,80
12448765	0,80	0,80	0,80	0,80
12448779	0,80	0,80	0,80	0,80
12448809	0,80	0,80	0,80	0,80
12448885	0,80	0,80	0,80	0,80
12448890	0,80	0,80	0,80	0,80
12448892	0,80	0,80	0,80	0,80
12448922	0,80	0,80	0,80	0,80
12449047	0,80	0,80	0,80	0,80
12449056	0,80	0,80	0,80	0,80
12449057	0,80	0,80	0,80	0,80
12449062	0,80	0,80	0,80	0,80
12449076	0,80	0,80	0,80	0,80
12449085	0,80	0,80	0,80	0,80
12449086	0,80	0,80	0,80	0,80
12449087	0,80	0,80	0,80	0,80
12449097	0,80	0,80	0,80	0,80
12449159	0,80	0,80	0,80	0,80
12449202	0,80	0,80	0,80	0,80
12449203	0,80	0,80	0,80	0,80
12449205	0,80	0,80	0,80	0,80
12449209	0,80	0,80	0,80	0,80
12449241	0,80	0,80	0,80	0,80
12449254	0,80	0,80	0,80	0,80
12449350	0,80	0,80	0,80	0,80
12449471	0,80	0,80	0,80	0,80
12449486	0,80	0,80	0,80	0,80
12449507	0,80	0,80	0,80	0,80
12449516	0,80	0,80	0,80	0,80
12449570	0,80	0,80	0,80	0,80
12449571	0,80	0,80	0,80	0,80
12449612	0,80	0,80	0,80	0,80
12449617	0,80	0,80	0,80	0,80
12449637	0,80	0,80	0,80	0,80
12449638	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12449663		8,75	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449673		8,41	5,77	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449712		2,33	5,38	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449729		2,46	5,07	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449744		2,55	5,16	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449751		7,06	5,27	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449758		3,00	5,19	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449780		2,47	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449781		2,68	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449808		7,78	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449809		8,31	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449810		8,26	5,05	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449876		3,66	5,01	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449877		3,65	5,01	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449925		7,96	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449926		7,89	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449986		10,11	5,69	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12449987		8,65	5,80	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450098		7,46	5,15	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450111		3,45	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450158		8,16	5,05	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450162		7,84	5,04	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450163		7,77	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450187		7,10	5,14	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450189		6,40	5,10	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450190		5,04	5,08	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450191		8,48	5,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450192		8,62	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450193		8,64	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450194		8,75	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450231		8,04	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450235		2,13	5,01	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450288		3,80	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450298		4,68	5,07	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450318		4,09	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12449663	0,80	0,80	0,80	0,80
12449673	0,80	0,80	0,80	0,80
12449712	0,80	0,80	0,80	0,80
12449729	0,80	0,80	0,80	0,80
12449744	0,80	0,80	0,80	0,80
12449751	0,80	0,80	0,80	0,80
12449758	0,80	0,80	0,80	0,80
12449780	0,80	0,80	0,80	0,80
12449781	0,80	0,80	0,80	0,80
12449808	0,80	0,80	0,80	0,80
12449809	0,80	0,80	0,80	0,80
12449810	0,80	0,80	0,80	0,80
12449876	0,80	0,80	0,80	0,80
12449877	0,80	0,80	0,80	0,80
12449925	0,80	0,80	0,80	0,80
12449926	0,80	0,80	0,80	0,80
12449986	0,80	0,80	0,80	0,80
12449987	0,80	0,80	0,80	0,80
12450098	0,80	0,80	0,80	0,80
12450111	0,80	0,80	0,80	0,80
12450158	0,80	0,80	0,80	0,80
12450162	0,80	0,80	0,80	0,80
12450163	0,80	0,80	0,80	0,80
12450187	0,80	0,80	0,80	0,80
12450189	0,80	0,80	0,80	0,80
12450190	0,80	0,80	0,80	0,80
12450191	0,80	0,80	0,80	0,80
12450192	0,80	0,80	0,80	0,80
12450193	0,80	0,80	0,80	0,80
12450194	0,80	0,80	0,80	0,80
12450231	0,80	0,80	0,80	0,80
12450235	0,80	0,80	0,80	0,80
12450288	0,80	0,80	0,80	0,80
12450298	0,80	0,80	0,80	0,80
12450318	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12450320		3,00	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450343		4,88	5,04	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450344		8,77	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450371		2,40	5,44	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12450413		7,92	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452120		8,61	5,01	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452121		8,64	5,01	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452125		8,76	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452127		7,91	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452128		8,06	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452129		8,82	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452130		8,77	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452137		9,42	5,18	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452141		8,71	5,56	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452142		7,94	5,03	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452143		8,04	5,05	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452147		8,29	5,05	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452150		3,00	5,63	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452151		2,45	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452152		4,10	5,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452156		2,53	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452165		7,61	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452173		5,39	5,10	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452180		5,58	5,14	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452181		5,98	5,12	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452189		2,90	5,14	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452190		2,90	5,15	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452196		7,05	5,45	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452197		6,93	5,47	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452200		7,35	5,10	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452201		2,74	5,09	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452202		2,47	5,12	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452203		2,46	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452205		3,70	5,10	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452206		8,00	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12450320	0,80	0,80	0,80	0,80
12450343	0,80	0,80	0,80	0,80
12450344	0,80	0,80	0,80	0,80
12450371	0,80	0,80	0,80	0,80
12450413	0,80	0,80	0,80	0,80
12452120	0,80	0,80	0,80	0,80
12452121	0,80	0,80	0,80	0,80
12452125	0,80	0,80	0,80	0,80
12452127	0,80	0,80	0,80	0,80
12452128	0,80	0,80	0,80	0,80
12452129	0,80	0,80	0,80	0,80
12452130	0,80	0,80	0,80	0,80
12452137	0,80	0,80	0,80	0,80
12452141	0,80	0,80	0,80	0,80
12452142	0,80	0,80	0,80	0,80
12452143	0,80	0,80	0,80	0,80
12452147	0,80	0,80	0,80	0,80
12452150	0,80	0,80	0,80	0,80
12452151	0,80	0,80	0,80	0,80
12452152	0,80	0,80	0,80	0,80
12452156	0,80	0,80	0,80	0,80
12452165	0,80	0,80	0,80	0,80
12452173	0,80	0,80	0,80	0,80
12452180	0,80	0,80	0,80	0,80
12452181	0,80	0,80	0,80	0,80
12452189	0,80	0,80	0,80	0,80
12452190	0,80	0,80	0,80	0,80
12452196	0,80	0,80	0,80	0,80
12452197	0,80	0,80	0,80	0,80
12452200	0,80	0,80	0,80	0,80
12452201	0,80	0,80	0,80	0,80
12452202	0,80	0,80	0,80	0,80
12452203	0,80	0,80	0,80	0,80
12452205	0,80	0,80	0,80	0,80
12452206	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12452207		6,86	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452219		8,21	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452223		8,20	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452224		7,86	5,11	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452225		7,91	5,01	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452226		8,56	5,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452227		7,22	5,06	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452228		7,15	5,20	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452231		8,70	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452247		8,42	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452248		7,65	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452251		5,50	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452257		8,63	5,11	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452259		3,62	5,06	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452267		2,50	5,18	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452284		2,49	5,07	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452288		2,49	5,19	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452293		2,44	5,08	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452294		4,90	5,05	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452295		2,62	5,05	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452296		2,62	5,05	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452305		7,47	5,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452309		2,56	5,19	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452310		3,13	5,20	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12452311		8,64	5,20	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12453788		2,61	5,44	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12453806		2,67	5,48	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12453825		2,76	5,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12453826		4,06	5,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12453839		2,31	5,24	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12453922		2,27	5,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12453924		5,49	5,20	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12453927		6,35	5,09	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12453928		8,44	5,09	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12453977		11,86	5,17	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12452207	0,80	0,80	0,80	0,80
12452219	0,80	0,80	0,80	0,80
12452223	0,80	0,80	0,80	0,80
12452224	0,80	0,80	0,80	0,80
12452225	0,80	0,80	0,80	0,80
12452226	0,80	0,80	0,80	0,80
12452227	0,80	0,80	0,80	0,80
12452228	0,80	0,80	0,80	0,80
12452231	0,80	0,80	0,80	0,80
12452247	0,80	0,80	0,80	0,80
12452248	0,80	0,80	0,80	0,80
12452251	0,80	0,80	0,80	0,80
12452257	0,80	0,80	0,80	0,80
12452259	0,80	0,80	0,80	0,80
12452267	0,80	0,80	0,80	0,80
12452284	0,80	0,80	0,80	0,80
12452288	0,80	0,80	0,80	0,80
12452293	0,80	0,80	0,80	0,80
12452294	0,80	0,80	0,80	0,80
12452295	0,80	0,80	0,80	0,80
12452296	0,80	0,80	0,80	0,80
12452305	0,80	0,80	0,80	0,80
12452309	0,80	0,80	0,80	0,80
12452310	0,80	0,80	0,80	0,80
12452311	0,80	0,80	0,80	0,80
12453788	0,80	0,80	0,80	0,80
12453806	0,80	0,80	0,80	0,80
12453825	0,80	0,80	0,80	0,80
12453826	0,80	0,80	0,80	0,80
12453839	0,80	0,80	0,80	0,80
12453922	0,80	0,80	0,80	0,80
12453924	0,80	0,80	0,80	0,80
12453927	0,80	0,80	0,80	0,80
12453928	0,80	0,80	0,80	0,80
12453977	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12453978		8,04	5,16	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12453979		8,04	5,14	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454031		11,00	5,84	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454036		4,80	5,60	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454099		8,46	5,12	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454100		8,26	5,55	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454212		2,49	5,20	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454260		5,71	5,14	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454349		8,65	5,04	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454350		8,72	5,02	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454371		2,73	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454374		7,05	5,09	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454375		8,10	5,08	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454377		7,51	5,25	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454378		6,36	5,22	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454386		2,74	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454387		2,58	5,08	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454388		2,79	5,09	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454405		8,93	5,15	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454406		7,69	5,11	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454407		8,21	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454411		8,20	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454417		8,50	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454425		4,20	5,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454456		7,37	5,05	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454460		3,00	5,05	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454599		6,89	5,14	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454601		8,38	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454606		4,70	5,30	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454607		8,89	5,08	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454608		7,59	5,08	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454624		6,94	5,13	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454625		7,64	5,08	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454650		7,61	5,14	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454651		7,54	5,14	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12453978	0,80	0,80	0,80	0,80
12453979	0,80	0,80	0,80	0,80
12454031	0,80	0,80	0,80	0,80
12454036	0,80	0,80	0,80	0,80
12454099	0,80	0,80	0,80	0,80
12454100	0,80	0,80	0,80	0,80
12454212	0,80	0,80	0,80	0,80
12454260	0,80	0,80	0,80	0,80
12454349	0,80	0,80	0,80	0,80
12454350	0,80	0,80	0,80	0,80
12454371	0,80	0,80	0,80	0,80
12454374	0,80	0,80	0,80	0,80
12454375	0,80	0,80	0,80	0,80
12454377	0,80	0,80	0,80	0,80
12454378	0,80	0,80	0,80	0,80
12454386	0,80	0,80	0,80	0,80
12454387	0,80	0,80	0,80	0,80
12454388	0,80	0,80	0,80	0,80
12454405	0,80	0,80	0,80	0,80
12454406	0,80	0,80	0,80	0,80
12454407	0,80	0,80	0,80	0,80
12454411	0,80	0,80	0,80	0,80
12454417	0,80	0,80	0,80	0,80
12454425	0,80	0,80	0,80	0,80
12454456	0,80	0,80	0,80	0,80
12454460	0,80	0,80	0,80	0,80
12454599	0,80	0,80	0,80	0,80
12454601	0,80	0,80	0,80	0,80
12454606	0,80	0,80	0,80	0,80
12454607	0,80	0,80	0,80	0,80
12454608	0,80	0,80	0,80	0,80
12454624	0,80	0,80	0,80	0,80
12454625	0,80	0,80	0,80	0,80
12454650	0,80	0,80	0,80	0,80
12454651	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12454653		8,62	5,26	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454654		9,26	5,15	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454655		8,43	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454663		7,10	5,07	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454668		2,42	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454672		7,63	5,12	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454673		2,38	5,19	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454674		2,44	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454694		9,60	5,12	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454696		7,86	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454697		7,87	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454700		2,67	5,14	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454701		3,96	5,14	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454702		5,83	5,10	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454703		3,67	5,09	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454704		3,65	5,09	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454706		8,40	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454707		7,45	5,23	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454717		2,98	5,13	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454728		7,74	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454729		9,68	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454730		7,47	5,13	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454731		8,21	5,19	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454732		8,37	5,19	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454733		2,38	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454734		2,40	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454735		2,39	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454736		2,41	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454746		3,00	5,14	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454747		4,03	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454748		6,93	5,08	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454757		8,26	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454758		7,14	5,09	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454759		7,56	5,08	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454760		7,24	5,06	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12454653	0,80	0,80	0,80	0,80
12454654	0,80	0,80	0,80	0,80
12454655	0,80	0,80	0,80	0,80
12454663	0,80	0,80	0,80	0,80
12454668	0,80	0,80	0,80	0,80
12454672	0,80	0,80	0,80	0,80
12454673	0,80	0,80	0,80	0,80
12454674	0,80	0,80	0,80	0,80
12454694	0,80	0,80	0,80	0,80
12454696	0,80	0,80	0,80	0,80
12454697	0,80	0,80	0,80	0,80
12454700	0,80	0,80	0,80	0,80
12454701	0,80	0,80	0,80	0,80
12454702	0,80	0,80	0,80	0,80
12454703	0,80	0,80	0,80	0,80
12454704	0,80	0,80	0,80	0,80
12454706	0,80	0,80	0,80	0,80
12454707	0,80	0,80	0,80	0,80
12454717	0,80	0,80	0,80	0,80
12454728	0,80	0,80	0,80	0,80
12454729	0,80	0,80	0,80	0,80
12454730	0,80	0,80	0,80	0,80
12454731	0,80	0,80	0,80	0,80
12454732	0,80	0,80	0,80	0,80
12454733	0,80	0,80	0,80	0,80
12454734	0,80	0,80	0,80	0,80
12454735	0,80	0,80	0,80	0,80
12454736	0,80	0,80	0,80	0,80
12454746	0,80	0,80	0,80	0,80
12454747	0,80	0,80	0,80	0,80
12454748	0,80	0,80	0,80	0,80
12454757	0,80	0,80	0,80	0,80
12454758	0,80	0,80	0,80	0,80
12454759	0,80	0,80	0,80	0,80
12454760	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12454766		8,24	5,20	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454767		6,47	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454771		4,30	5,08	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454788		8,12	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454799		2,73	5,19	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454800		4,61	5,75	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454801		2,33	5,61	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454808		3,90	5,14	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454809		2,65	5,13	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454812		4,77	5,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454819		2,74	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454820		2,74	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454821		4,06	5,10	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454825		7,32	5,07	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454828		6,92	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454831		10,48	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454833		8,60	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454834		8,04	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454835		8,64	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454838		8,61	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454843		4,10	5,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454852		7,55	5,07	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454862		4,29	5,13	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454863		3,87	5,13	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454864		3,77	5,13	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454866		4,29	5,14	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454868		8,46	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454881		8,20	5,57	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454882		7,73	5,52	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454896		8,66	5,22	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454897		8,57	5,21	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454900		7,59	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454901		7,56	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454902		8,32	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454903		2,73	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12454766	0,80	0,80	0,80	0,80
12454767	0,80	0,80	0,80	0,80
12454771	0,80	0,80	0,80	0,80
12454788	0,80	0,80	0,80	0,80
12454799	0,80	0,80	0,80	0,80
12454800	0,80	0,80	0,80	0,80
12454801	0,80	0,80	0,80	0,80
12454808	0,80	0,80	0,80	0,80
12454809	0,80	0,80	0,80	0,80
12454812	0,80	0,80	0,80	0,80
12454819	0,80	0,80	0,80	0,80
12454820	0,80	0,80	0,80	0,80
12454821	0,80	0,80	0,80	0,80
12454825	0,80	0,80	0,80	0,80
12454828	0,80	0,80	0,80	0,80
12454831	0,80	0,80	0,80	0,80
12454833	0,80	0,80	0,80	0,80
12454834	0,80	0,80	0,80	0,80
12454835	0,80	0,80	0,80	0,80
12454838	0,80	0,80	0,80	0,80
12454843	0,80	0,80	0,80	0,80
12454852	0,80	0,80	0,80	0,80
12454862	0,80	0,80	0,80	0,80
12454863	0,80	0,80	0,80	0,80
12454864	0,80	0,80	0,80	0,80
12454866	0,80	0,80	0,80	0,80
12454868	0,80	0,80	0,80	0,80
12454881	0,80	0,80	0,80	0,80
12454882	0,80	0,80	0,80	0,80
12454896	0,80	0,80	0,80	0,80
12454897	0,80	0,80	0,80	0,80
12454900	0,80	0,80	0,80	0,80
12454901	0,80	0,80	0,80	0,80
12454902	0,80	0,80	0,80	0,80
12454903	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12454904		2,77	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454907		2,62	5,12	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454915		6,80	5,17	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454917		8,31	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454932		8,31	5,04	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454941		8,00	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454944		8,01	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454945		8,53	5,09	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454951		2,59	5,15	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454952		2,66	5,11	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454960		7,44	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454961		8,11	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454962		8,02	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454963		8,16	5,13	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454964		6,84	5,11	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454966		2,45	5,03	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454988		6,65	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454989		8,22	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12454995		5,68	5,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455007		7,55	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455030		3,00	5,07	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455032		8,39	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455043		8,70	5,08	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455045		7,55	5,15	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455055		2,71	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455056		2,59	5,07	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455058		2,60	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455076		2,42	5,21	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455081		7,61	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455093		8,45	5,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455096		8,39	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455097		8,37	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455098		8,07	5,12	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455099		7,54	5,16	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455100		7,43	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12454904	0,80	0,80	0,80	0,80
12454907	0,80	0,80	0,80	0,80
12454915	0,80	0,80	0,80	0,80
12454917	0,80	0,80	0,80	0,80
12454932	0,80	0,80	0,80	0,80
12454941	0,80	0,80	0,80	0,80
12454944	0,80	0,80	0,80	0,80
12454945	0,80	0,80	0,80	0,80
12454951	0,80	0,80	0,80	0,80
12454952	0,80	0,80	0,80	0,80
12454960	0,80	0,80	0,80	0,80
12454961	0,80	0,80	0,80	0,80
12454962	0,80	0,80	0,80	0,80
12454963	0,80	0,80	0,80	0,80
12454964	0,80	0,80	0,80	0,80
12454966	0,80	0,80	0,80	0,80
12454988	0,80	0,80	0,80	0,80
12454989	0,80	0,80	0,80	0,80
12454995	0,80	0,80	0,80	0,80
12455007	0,80	0,80	0,80	0,80
12455030	0,80	0,80	0,80	0,80
12455032	0,80	0,80	0,80	0,80
12455043	0,80	0,80	0,80	0,80
12455045	0,80	0,80	0,80	0,80
12455055	0,80	0,80	0,80	0,80
12455056	0,80	0,80	0,80	0,80
12455058	0,80	0,80	0,80	0,80
12455076	0,80	0,80	0,80	0,80
12455081	0,80	0,80	0,80	0,80
12455093	0,80	0,80	0,80	0,80
12455096	0,80	0,80	0,80	0,80
12455097	0,80	0,80	0,80	0,80
12455098	0,80	0,80	0,80	0,80
12455099	0,80	0,80	0,80	0,80
12455100	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12455117		8,36	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455118		8,76	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455119		8,31	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455120		2,49	5,76	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455121		5,79	5,21	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455122		8,40	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455123		8,40	5,07	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455124		8,40	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455125		8,40	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455126		8,43	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455131		4,37	5,22	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455140		7,95	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455143		2,79	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455162		8,47	5,67	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455163		8,21	5,67	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455170		7,60	5,19	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455173		7,88	5,14	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455174		5,59	5,19	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455175		2,77	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455178		8,43	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455182		7,03	5,03	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455183		7,94	5,05	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455184		2,41	5,05	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455214		8,16	5,11	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455215		2,49	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455216		2,48	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455217		2,45	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455218		2,51	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455219		2,73	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455220		4,57	5,07	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455350		9,89	5,76	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455458		2,17	5,32	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455473		2,39	5,15	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455508		8,31	5,19	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455509		8,82	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12455117	0,80	0,80	0,80	0,80
12455118	0,80	0,80	0,80	0,80
12455119	0,80	0,80	0,80	0,80
12455120	0,80	0,80	0,80	0,80
12455121	0,80	0,80	0,80	0,80
12455122	0,80	0,80	0,80	0,80
12455123	0,80	0,80	0,80	0,80
12455124	0,80	0,80	0,80	0,80
12455125	0,80	0,80	0,80	0,80
12455126	0,80	0,80	0,80	0,80
12455131	0,80	0,80	0,80	0,80
12455140	0,80	0,80	0,80	0,80
12455143	0,80	0,80	0,80	0,80
12455162	0,80	0,80	0,80	0,80
12455163	0,80	0,80	0,80	0,80
12455170	0,80	0,80	0,80	0,80
12455173	0,80	0,80	0,80	0,80
12455174	0,80	0,80	0,80	0,80
12455175	0,80	0,80	0,80	0,80
12455178	0,80	0,80	0,80	0,80
12455182	0,80	0,80	0,80	0,80
12455183	0,80	0,80	0,80	0,80
12455184	0,80	0,80	0,80	0,80
12455214	0,80	0,80	0,80	0,80
12455215	0,80	0,80	0,80	0,80
12455216	0,80	0,80	0,80	0,80
12455217	0,80	0,80	0,80	0,80
12455218	0,80	0,80	0,80	0,80
12455219	0,80	0,80	0,80	0,80
12455220	0,80	0,80	0,80	0,80
12455350	0,80	0,80	0,80	0,80
12455458	0,80	0,80	0,80	0,80
12455473	0,80	0,80	0,80	0,80
12455508	0,80	0,80	0,80	0,80
12455509	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12455510		6,34	5,21	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455512		6,86	5,01	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455514		8,27	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455515		7,80	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455528		9,37	5,11	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455529		4,27	5,16	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455531		2,70	5,10	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455555		8,44	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455565		7,91	5,02	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455582		8,66	5,02	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455583		8,56	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455586		3,80	5,10	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455587		7,78	5,01	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455588		7,95	5,01	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455616		8,00	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455617		10,50	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455618		10,57	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455630		2,17	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455632		7,99	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455647		8,35	5,44	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455650		6,60	5,16	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455653		3,17	5,30	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455654		5,72	5,23	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455655		8,30	5,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455667		2,97	5,06	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455668		2,51	5,04	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455669		2,53	5,04	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455676		8,28	5,12	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455677		7,43	5,13	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455695		8,55	5,04	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455704		6,19	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455705		6,28	5,16	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455706		8,54	5,13	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455713		8,63	5,07	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455714		8,30	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12455510	0,80	0,80	0,80	0,80
12455512	0,80	0,80	0,80	0,80
12455514	0,80	0,80	0,80	0,80
12455515	0,80	0,80	0,80	0,80
12455528	0,80	0,80	0,80	0,80
12455529	0,80	0,80	0,80	0,80
12455531	0,80	0,80	0,80	0,80
12455555	0,80	0,80	0,80	0,80
12455565	0,80	0,80	0,80	0,80
12455582	0,80	0,80	0,80	0,80
12455583	0,80	0,80	0,80	0,80
12455586	0,80	0,80	0,80	0,80
12455587	0,80	0,80	0,80	0,80
12455588	0,80	0,80	0,80	0,80
12455616	0,80	0,80	0,80	0,80
12455617	0,80	0,80	0,80	0,80
12455618	0,80	0,80	0,80	0,80
12455630	0,80	0,80	0,80	0,80
12455632	0,80	0,80	0,80	0,80
12455647	0,80	0,80	0,80	0,80
12455650	0,80	0,80	0,80	0,80
12455653	0,80	0,80	0,80	0,80
12455654	0,80	0,80	0,80	0,80
12455655	0,80	0,80	0,80	0,80
12455667	0,80	0,80	0,80	0,80
12455668	0,80	0,80	0,80	0,80
12455669	0,80	0,80	0,80	0,80
12455676	0,80	0,80	0,80	0,80
12455677	0,80	0,80	0,80	0,80
12455695	0,80	0,80	0,80	0,80
12455704	0,80	0,80	0,80	0,80
12455705	0,80	0,80	0,80	0,80
12455706	0,80	0,80	0,80	0,80
12455713	0,80	0,80	0,80	0,80
12455714	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12455715		4,15	5,04	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455716		5,26	5,04	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455717		2,71	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455719		2,80	5,18	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455720		2,47	5,19	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455721		3,68	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455776		9,14	5,25	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455777		8,92	5,21	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455778		9,12	5,27	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455780		3,59	5,55	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455781		3,12	5,57	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455816		2,73	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455818		3,00	5,08	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455820		8,38	5,70	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455821		2,42	5,19	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455824		2,45	5,03	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455832		2,65	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455835		6,19	5,11	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455836		2,51	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455841		7,24	5,13	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455842		3,73	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455850		7,75	5,22	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455874		5,10	5,10	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455875		3,49	5,10	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455917		8,72	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455963		2,42	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455975		8,36	5,01	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455976		8,09	5,05	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455988		7,85	5,04	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455997		2,62	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12455999		4,12	5,16	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456027		3,68	5,59	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456028		3,00	5,42	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456033		2,57	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456035		2,53	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12455715	0,80	0,80	0,80	0,80
12455716	0,80	0,80	0,80	0,80
12455717	0,80	0,80	0,80	0,80
12455719	0,80	0,80	0,80	0,80
12455720	0,80	0,80	0,80	0,80
12455721	0,80	0,80	0,80	0,80
12455776	0,80	0,80	0,80	0,80
12455777	0,80	0,80	0,80	0,80
12455778	0,80	0,80	0,80	0,80
12455780	0,80	0,80	0,80	0,80
12455781	0,80	0,80	0,80	0,80
12455816	0,80	0,80	0,80	0,80
12455818	0,80	0,80	0,80	0,80
12455820	0,80	0,80	0,80	0,80
12455821	0,80	0,80	0,80	0,80
12455824	0,80	0,80	0,80	0,80
12455832	0,80	0,80	0,80	0,80
12455835	0,80	0,80	0,80	0,80
12455836	0,80	0,80	0,80	0,80
12455841	0,80	0,80	0,80	0,80
12455842	0,80	0,80	0,80	0,80
12455850	0,80	0,80	0,80	0,80
12455874	0,80	0,80	0,80	0,80
12455875	0,80	0,80	0,80	0,80
12455917	0,80	0,80	0,80	0,80
12455963	0,80	0,80	0,80	0,80
12455975	0,80	0,80	0,80	0,80
12455976	0,80	0,80	0,80	0,80
12455988	0,80	0,80	0,80	0,80
12455997	0,80	0,80	0,80	0,80
12455999	0,80	0,80	0,80	0,80
12456027	0,80	0,80	0,80	0,80
12456028	0,80	0,80	0,80	0,80
12456033	0,80	0,80	0,80	0,80
12456035	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12456036		2,44	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456037		2,50	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456038		2,43	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456040		8,21	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456048		7,87	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456049		7,90	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456050		8,34	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456052		8,40	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456053		8,43	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456054		2,62	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456055		3,24	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456056		2,50	5,03	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456057		2,54	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456058		2,57	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456063		7,69	5,09	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456064		8,28	5,08	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456065		7,95	5,08	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456068		8,41	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456069		8,46	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456070		8,38	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456072		5,44	5,16	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456083		2,44	5,44	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456084		2,60	5,40	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456087		3,69	5,12	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456089		3,68	5,08	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456090		3,66	5,08	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456091		2,69	5,12	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456094		7,18	5,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456102		7,80	5,09	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456104		7,61	5,17	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456106		8,32	5,18	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456110		8,25	5,03	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456118		5,84	5,18	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456148		7,70	5,05	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456149		7,88	5,06	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12456036	0,80	0,80	0,80	0,80
12456037	0,80	0,80	0,80	0,80
12456038	0,80	0,80	0,80	0,80
12456040	0,80	0,80	0,80	0,80
12456048	0,80	0,80	0,80	0,80
12456049	0,80	0,80	0,80	0,80
12456050	0,80	0,80	0,80	0,80
12456052	0,80	0,80	0,80	0,80
12456053	0,80	0,80	0,80	0,80
12456054	0,80	0,80	0,80	0,80
12456055	0,80	0,80	0,80	0,80
12456056	0,80	0,80	0,80	0,80
12456057	0,80	0,80	0,80	0,80
12456058	0,80	0,80	0,80	0,80
12456063	0,80	0,80	0,80	0,80
12456064	0,80	0,80	0,80	0,80
12456065	0,80	0,80	0,80	0,80
12456068	0,80	0,80	0,80	0,80
12456069	0,80	0,80	0,80	0,80
12456070	0,80	0,80	0,80	0,80
12456072	0,80	0,80	0,80	0,80
12456083	0,80	0,80	0,80	0,80
12456084	0,80	0,80	0,80	0,80
12456087	0,80	0,80	0,80	0,80
12456089	0,80	0,80	0,80	0,80
12456090	0,80	0,80	0,80	0,80
12456091	0,80	0,80	0,80	0,80
12456094	0,80	0,80	0,80	0,80
12456102	0,80	0,80	0,80	0,80
12456104	0,80	0,80	0,80	0,80
12456106	0,80	0,80	0,80	0,80
12456110	0,80	0,80	0,80	0,80
12456118	0,80	0,80	0,80	0,80
12456148	0,80	0,80	0,80	0,80
12456149	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12456171		8,56	5,01	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456179		6,55	5,33	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456180		8,73	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456185		2,74	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456187		2,74	5,02	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456188		2,75	5,02	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456189		3,96	5,27	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456193		7,34	5,12	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456195		7,47	5,12	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456196		7,16	5,14	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456203		2,78	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456205		3,92	5,15	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456215		8,06	5,09	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456246		2,69	5,36	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456256		2,52	5,04	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456257		2,16	5,19	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456262		8,65	5,26	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456263		7,54	5,09	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456279		3,00	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456280		2,38	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456288		3,68	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456289		2,48	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456308		6,18	5,16	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456309		6,21	5,16	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456310		2,43	5,24	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456311		8,63	5,05	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456325		2,90	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456326		2,61	5,15	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456340		3,42	5,30	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456342		2,37	5,04	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456344		2,92	5,25	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456347		2,61	5,27	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456348		4,46	5,26	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456419		5,21	5,59	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456420		2,40	5,74	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12456171	0,80	0,80	0,80	0,80
12456179	0,80	0,80	0,80	0,80
12456180	0,80	0,80	0,80	0,80
12456185	0,80	0,80	0,80	0,80
12456187	0,80	0,80	0,80	0,80
12456188	0,80	0,80	0,80	0,80
12456189	0,80	0,80	0,80	0,80
12456193	0,80	0,80	0,80	0,80
12456195	0,80	0,80	0,80	0,80
12456196	0,80	0,80	0,80	0,80
12456203	0,80	0,80	0,80	0,80
12456205	0,80	0,80	0,80	0,80
12456215	0,80	0,80	0,80	0,80
12456246	0,80	0,80	0,80	0,80
12456256	0,80	0,80	0,80	0,80
12456257	0,80	0,80	0,80	0,80
12456262	0,80	0,80	0,80	0,80
12456263	0,80	0,80	0,80	0,80
12456279	0,80	0,80	0,80	0,80
12456280	0,80	0,80	0,80	0,80
12456288	0,80	0,80	0,80	0,80
12456289	0,80	0,80	0,80	0,80
12456308	0,80	0,80	0,80	0,80
12456309	0,80	0,80	0,80	0,80
12456310	0,80	0,80	0,80	0,80
12456311	0,80	0,80	0,80	0,80
12456325	0,80	0,80	0,80	0,80
12456326	0,80	0,80	0,80	0,80
12456340	0,80	0,80	0,80	0,80
12456342	0,80	0,80	0,80	0,80
12456344	0,80	0,80	0,80	0,80
12456347	0,80	0,80	0,80	0,80
12456348	0,80	0,80	0,80	0,80
12456419	0,80	0,80	0,80	0,80
12456420	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12456449		6,23	5,18	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456456		2,50	5,02	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456480		2,55	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456481		2,54	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456482		2,33	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456498		3,99	5,16	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456528		3,47	5,06	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456529		6,63	5,29	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456537		6,24	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456538		6,19	5,12	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456555		2,47	5,05	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456556		2,69	5,07	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456557		3,69	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456573		2,46	5,05	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456574		4,55	5,06	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456624		2,39	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456669		6,83	5,17	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456670		2,82	5,05	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456671		2,30	5,04	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456672		2,68	5,03	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456683		8,18	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456688		8,16	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456689		8,03	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456690		8,61	5,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456700		8,24	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456701		8,29	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456702		8,32	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456724		8,31	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456725		7,63	5,06	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456727		4,14	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456730		2,48	5,04	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456740		7,46	5,19	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456742		2,45	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456751		7,59	5,15	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456765		6,58	5,21	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12456449	0,80	0,80	0,80	0,80
12456456	0,80	0,80	0,80	0,80
12456480	0,80	0,80	0,80	0,80
12456481	0,80	0,80	0,80	0,80
12456482	0,80	0,80	0,80	0,80
12456498	0,80	0,80	0,80	0,80
12456528	0,80	0,80	0,80	0,80
12456529	0,80	0,80	0,80	0,80
12456537	0,80	0,80	0,80	0,80
12456538	0,80	0,80	0,80	0,80
12456555	0,80	0,80	0,80	0,80
12456556	0,80	0,80	0,80	0,80
12456557	0,80	0,80	0,80	0,80
12456573	0,80	0,80	0,80	0,80
12456574	0,80	0,80	0,80	0,80
12456624	0,80	0,80	0,80	0,80
12456669	0,80	0,80	0,80	0,80
12456670	0,80	0,80	0,80	0,80
12456671	0,80	0,80	0,80	0,80
12456672	0,80	0,80	0,80	0,80
12456683	0,80	0,80	0,80	0,80
12456688	0,80	0,80	0,80	0,80
12456689	0,80	0,80	0,80	0,80
12456690	0,80	0,80	0,80	0,80
12456700	0,80	0,80	0,80	0,80
12456701	0,80	0,80	0,80	0,80
12456702	0,80	0,80	0,80	0,80
12456724	0,80	0,80	0,80	0,80
12456725	0,80	0,80	0,80	0,80
12456727	0,80	0,80	0,80	0,80
12456730	0,80	0,80	0,80	0,80
12456740	0,80	0,80	0,80	0,80
12456742	0,80	0,80	0,80	0,80
12456751	0,80	0,80	0,80	0,80
12456765	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12456766		7,02	5,09	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456767		9,00	5,17	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456803		6,92	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456972		2,26	5,03	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456973		2,63	5,04	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457050		8,27	5,04	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457081		3,44	5,28	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457139		8,53	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457178		8,56	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457227		4,14	5,05	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457403		7,20	5,17	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457500		4,23	5,22	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457509		5,50	5,17	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457510		5,57	5,19	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457657		7,47	5,14	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457658		9,71	5,13	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457659		8,24	5,13	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457660		7,64	5,11	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457718		4,09	5,39	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457809		4,51	5,39	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457810		4,11	5,44	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457811		4,69	5,39	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457812		2,38	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457945		8,23	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457949		6,92	5,44	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12457950		6,75	5,48	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458040		7,91	5,05	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458041		6,81	5,21	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458110		8,04	5,47	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458111		8,12	5,43	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458205		8,73	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458206		8,72	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458209		7,51	5,14	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458211		9,22	5,12	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458212		8,66	5,16	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12456766	0,80	0,80	0,80	0,80
12456767	0,80	0,80	0,80	0,80
12456803	0,80	0,80	0,80	0,80
12456972	0,80	0,80	0,80	0,80
12456973	0,80	0,80	0,80	0,80
12457050	0,80	0,80	0,80	0,80
12457081	0,80	0,80	0,80	0,80
12457139	0,80	0,80	0,80	0,80
12457178	0,80	0,80	0,80	0,80
12457227	0,80	0,80	0,80	0,80
12457403	0,80	0,80	0,80	0,80
12457500	0,80	0,80	0,80	0,80
12457509	0,80	0,80	0,80	0,80
12457510	0,80	0,80	0,80	0,80
12457657	0,80	0,80	0,80	0,80
12457658	0,80	0,80	0,80	0,80
12457659	0,80	0,80	0,80	0,80
12457660	0,80	0,80	0,80	0,80
12457718	0,80	0,80	0,80	0,80
12457809	0,80	0,80	0,80	0,80
12457810	0,80	0,80	0,80	0,80
12457811	0,80	0,80	0,80	0,80
12457812	0,80	0,80	0,80	0,80
12457945	0,80	0,80	0,80	0,80
12457949	0,80	0,80	0,80	0,80
12457950	0,80	0,80	0,80	0,80
12458040	0,80	0,80	0,80	0,80
12458041	0,80	0,80	0,80	0,80
12458110	0,80	0,80	0,80	0,80
12458111	0,80	0,80	0,80	0,80
12458205	0,80	0,80	0,80	0,80
12458206	0,80	0,80	0,80	0,80
12458209	0,80	0,80	0,80	0,80
12458211	0,80	0,80	0,80	0,80
12458212	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12458272		7,66	5,38	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458273		5,77	5,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458274		5,77	5,25	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458275		5,81	5,23	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458279		5,70	5,18	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458280		6,90	5,34	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458582		6,63	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458681		7,00	5,45	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458726		9,17	5,38	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458751		3,01	5,01	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458752		3,06	5,06	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458948		2,46	5,09	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458952		2,50	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458953		2,42	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458954		7,82	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458961		7,87	5,05	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458962		9,39	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458964		2,54	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458965		2,42	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12458969		8,03	5,16	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459014		2,54	5,31	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459086		2,89	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459148		2,42	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459153		2,38	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459154		2,36	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459184		4,12	5,06	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459223		2,63	5,34	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459224		2,62	5,09	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459234		4,02	5,25	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459463		7,60	5,13	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459547		5,71	5,18	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459797		5,80	5,58	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459967		3,38	5,16	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459968		3,40	5,15	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459969		3,41	5,15	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12458272	0,80	0,80	0,80	0,80
12458273	0,80	0,80	0,80	0,80
12458274	0,80	0,80	0,80	0,80
12458275	0,80	0,80	0,80	0,80
12458279	0,80	0,80	0,80	0,80
12458280	0,80	0,80	0,80	0,80
12458582	0,80	0,80	0,80	0,80
12458681	0,80	0,80	0,80	0,80
12458726	0,80	0,80	0,80	0,80
12458751	0,80	0,80	0,80	0,80
12458752	0,80	0,80	0,80	0,80
12458948	0,80	0,80	0,80	0,80
12458952	0,80	0,80	0,80	0,80
12458953	0,80	0,80	0,80	0,80
12458954	0,80	0,80	0,80	0,80
12458961	0,80	0,80	0,80	0,80
12458962	0,80	0,80	0,80	0,80
12458964	0,80	0,80	0,80	0,80
12458965	0,80	0,80	0,80	0,80
12458969	0,80	0,80	0,80	0,80
12459014	0,80	0,80	0,80	0,80
12459086	0,80	0,80	0,80	0,80
12459148	0,80	0,80	0,80	0,80
12459153	0,80	0,80	0,80	0,80
12459154	0,80	0,80	0,80	0,80
12459184	0,80	0,80	0,80	0,80
12459223	0,80	0,80	0,80	0,80
12459224	0,80	0,80	0,80	0,80
12459234	0,80	0,80	0,80	0,80
12459463	0,80	0,80	0,80	0,80
12459547	0,80	0,80	0,80	0,80
12459797	0,80	0,80	0,80	0,80
12459967	0,80	0,80	0,80	0,80
12459968	0,80	0,80	0,80	0,80
12459969	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12459970		5,78	5,58	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12459972		5,93	5,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460107		2,42	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460108		3,48	5,17	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460130		2,09	5,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460462		2,90	5,49	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460519		6,23	5,16	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460520		6,34	5,14	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460522		4,45	5,23	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460535		8,52	5,11	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460563		5,80	5,11	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460573		6,18	5,07	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460582		8,29	5,07	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460594		7,64	5,12	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460607		8,00	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460608		8,17	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460671		5,46	5,25	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460793		6,67	5,13	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460796		5,32	5,12	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460798		7,25	5,17	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460799		2,64	5,17	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460805		2,29	5,24	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460813		8,30	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460817		2,62	5,03	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460818		8,48	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460819		3,11	5,05	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460820		2,59	5,04	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460822		2,92	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460823		2,41	5,63	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460880		3,60	5,21	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460888		7,88	5,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460906		8,25	5,05	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460919		3,01	5,78	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460929		8,13	5,03	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460941		7,98	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12459970	0,80	0,80	0,80	0,80
12459972	0,80	0,80	0,80	0,80
12460107	0,80	0,80	0,80	0,80
12460108	0,80	0,80	0,80	0,80
12460130	0,80	0,80	0,80	0,80
12460462	0,80	0,80	0,80	0,80
12460519	0,80	0,80	0,80	0,80
12460520	0,80	0,80	0,80	0,80
12460522	0,80	0,80	0,80	0,80
12460535	0,80	0,80	0,80	0,80
12460563	0,80	0,80	0,80	0,80
12460573	0,80	0,80	0,80	0,80
12460582	0,80	0,80	0,80	0,80
12460594	0,80	0,80	0,80	0,80
12460607	0,80	0,80	0,80	0,80
12460608	0,80	0,80	0,80	0,80
12460671	0,80	0,80	0,80	0,80
12460793	0,80	0,80	0,80	0,80
12460796	0,80	0,80	0,80	0,80
12460798	0,80	0,80	0,80	0,80
12460799	0,80	0,80	0,80	0,80
12460805	0,80	0,80	0,80	0,80
12460813	0,80	0,80	0,80	0,80
12460817	0,80	0,80	0,80	0,80
12460818	0,80	0,80	0,80	0,80
12460819	0,80	0,80	0,80	0,80
12460820	0,80	0,80	0,80	0,80
12460822	0,80	0,80	0,80	0,80
12460823	0,80	0,80	0,80	0,80
12460880	0,80	0,80	0,80	0,80
12460888	0,80	0,80	0,80	0,80
12460906	0,80	0,80	0,80	0,80
12460919	0,80	0,80	0,80	0,80
12460929	0,80	0,80	0,80	0,80
12460941	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12460949		7,27	5,12	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460955		6,78	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460957		9,50	5,11	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460962		3,49	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460979		7,66	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12460980		9,81	5,13	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461026		8,40	5,05	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461027		2,87	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461140		8,63	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461197		2,96	5,30	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461214		8,24	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461224		7,63	5,11	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461264		2,88	5,35	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461313		4,29	5,14	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461378		3,00	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461390		5,33	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461617		2,91	5,11	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461618		2,20	5,13	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461619		3,39	5,14	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461647		5,27	5,32	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461650		2,52	5,17	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461660		2,58	5,11	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461662		2,97	5,11	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461691		2,75	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461707		2,96	5,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461734		2,40	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461735		2,44	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461743		7,90	5,04	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461744		7,94	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461762		8,81	5,05	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461768		2,80	5,07	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461802		8,74	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461805		2,66	5,13	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461813		8,51	5,05	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461821		2,30	5,16	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12460949	0,80	0,80	0,80	0,80
12460955	0,80	0,80	0,80	0,80
12460957	0,80	0,80	0,80	0,80
12460962	0,80	0,80	0,80	0,80
12460979	0,80	0,80	0,80	0,80
12460980	0,80	0,80	0,80	0,80
12461026	0,80	0,80	0,80	0,80
12461027	0,80	0,80	0,80	0,80
12461140	0,80	0,80	0,80	0,80
12461197	0,80	0,80	0,80	0,80
12461214	0,80	0,80	0,80	0,80
12461224	0,80	0,80	0,80	0,80
12461264	0,80	0,80	0,80	0,80
12461313	0,80	0,80	0,80	0,80
12461378	0,80	0,80	0,80	0,80
12461390	0,80	0,80	0,80	0,80
12461617	0,80	0,80	0,80	0,80
12461618	0,80	0,80	0,80	0,80
12461619	0,80	0,80	0,80	0,80
12461647	0,80	0,80	0,80	0,80
12461650	0,80	0,80	0,80	0,80
12461660	0,80	0,80	0,80	0,80
12461662	0,80	0,80	0,80	0,80
12461691	0,80	0,80	0,80	0,80
12461707	0,80	0,80	0,80	0,80
12461734	0,80	0,80	0,80	0,80
12461735	0,80	0,80	0,80	0,80
12461743	0,80	0,80	0,80	0,80
12461744	0,80	0,80	0,80	0,80
12461762	0,80	0,80	0,80	0,80
12461768	0,80	0,80	0,80	0,80
12461802	0,80	0,80	0,80	0,80
12461805	0,80	0,80	0,80	0,80
12461813	0,80	0,80	0,80	0,80
12461821	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12461843		8,86	5,29	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461867		2,60	5,17	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461880		3,07	5,16	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461881		2,41	5,12	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461905		2,67	5,21	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461932		8,66	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461933		8,66	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461934		8,37	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461935		8,33	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461936		8,35	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461947		7,84	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461948		8,29	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461949		8,07	5,05	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461964		2,44	5,06	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461967		6,55	5,31	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461968		7,04	5,35	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12461984		8,18	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462022		2,98	5,34	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462023		7,12	5,05	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462024		3,67	5,01	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462025		3,66	5,01	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462071		8,33	5,59	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462072		8,12	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462090		2,64	5,20	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462120		8,02	5,14	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462219		7,14	5,34	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462253		7,91	5,24	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462324		8,23	5,19	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462325		7,91	5,08	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462327		4,76	5,20	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462331		8,37	5,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462332		6,83	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462333		6,87	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462334		6,94	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462335		8,78	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12461843	0,80	0,80	0,80	0,80
12461867	0,80	0,80	0,80	0,80
12461880	0,80	0,80	0,80	0,80
12461881	0,80	0,80	0,80	0,80
12461905	0,80	0,80	0,80	0,80
12461932	0,80	0,80	0,80	0,80
12461933	0,80	0,80	0,80	0,80
12461934	0,80	0,80	0,80	0,80
12461935	0,80	0,80	0,80	0,80
12461936	0,80	0,80	0,80	0,80
12461947	0,80	0,80	0,80	0,80
12461948	0,80	0,80	0,80	0,80
12461949	0,80	0,80	0,80	0,80
12461964	0,80	0,80	0,80	0,80
12461967	0,80	0,80	0,80	0,80
12461968	0,80	0,80	0,80	0,80
12461984	0,80	0,80	0,80	0,80
12462022	0,80	0,80	0,80	0,80
12462023	0,80	0,80	0,80	0,80
12462024	0,80	0,80	0,80	0,80
12462025	0,80	0,80	0,80	0,80
12462071	0,80	0,80	0,80	0,80
12462072	0,80	0,80	0,80	0,80
12462090	0,80	0,80	0,80	0,80
12462120	0,80	0,80	0,80	0,80
12462219	0,80	0,80	0,80	0,80
12462253	0,80	0,80	0,80	0,80
12462324	0,80	0,80	0,80	0,80
12462325	0,80	0,80	0,80	0,80
12462327	0,80	0,80	0,80	0,80
12462331	0,80	0,80	0,80	0,80
12462332	0,80	0,80	0,80	0,80
12462333	0,80	0,80	0,80	0,80
12462334	0,80	0,80	0,80	0,80
12462335	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12462447		6,89	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462453		7,62	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462463		8,95	5,13	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462464		2,83	5,13	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462480		2,47	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462529		8,57	5,37	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12462572		2,84	5,19	Relatief					1500	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464264		6,81	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464266		7,56	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464268		8,00	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464269		7,97	5,07	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464276		2,37	5,18	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464278		7,70	5,04	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464283		7,64	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464294		7,19	5,19	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464297		8,42	5,11	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464299		8,64	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464310		8,62	5,17	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464317		5,97	5,14	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464326		6,88	5,48	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464327		6,88	5,52	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464328		2,53	5,09	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464329		4,40	5,19	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464331		2,87	5,10	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464332		2,63	5,11	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464342		8,96	5,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464350		8,22	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464351		8,00	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464367		8,36	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464369		3,04	5,77	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464373		8,54	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464375		7,96	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464376		7,67	5,19	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464377		3,67	5,01	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464405		2,50	5,19	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12462447	0,80	0,80	0,80	0,80
12462453	0,80	0,80	0,80	0,80
12462463	0,80	0,80	0,80	0,80
12462464	0,80	0,80	0,80	0,80
12462480	0,80	0,80	0,80	0,80
12462529	0,80	0,80	0,80	0,80
12462572	0,80	0,80	0,80	0,80
12464264	0,80	0,80	0,80	0,80
12464266	0,80	0,80	0,80	0,80
12464268	0,80	0,80	0,80	0,80
12464269	0,80	0,80	0,80	0,80
12464276	0,80	0,80	0,80	0,80
12464278	0,80	0,80	0,80	0,80
12464283	0,80	0,80	0,80	0,80
12464294	0,80	0,80	0,80	0,80
12464297	0,80	0,80	0,80	0,80
12464299	0,80	0,80	0,80	0,80
12464310	0,80	0,80	0,80	0,80
12464317	0,80	0,80	0,80	0,80
12464326	0,80	0,80	0,80	0,80
12464327	0,80	0,80	0,80	0,80
12464328	0,80	0,80	0,80	0,80
12464329	0,80	0,80	0,80	0,80
12464331	0,80	0,80	0,80	0,80
12464332	0,80	0,80	0,80	0,80
12464342	0,80	0,80	0,80	0,80
12464350	0,80	0,80	0,80	0,80
12464351	0,80	0,80	0,80	0,80
12464367	0,80	0,80	0,80	0,80
12464369	0,80	0,80	0,80	0,80
12464373	0,80	0,80	0,80	0,80
12464375	0,80	0,80	0,80	0,80
12464376	0,80	0,80	0,80	0,80
12464377	0,80	0,80	0,80	0,80
12464405	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12464406		2,80	5,19	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464420		3,47	5,16	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464421		3,44	5,17	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464422		3,61	5,17	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464423		2,51	5,19	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464424		2,39	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464425		8,42	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464426		8,81	5,14	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12464427		7,74	5,15	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12465826		5,82	5,14	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12465965		3,19	5,43	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12465999		3,78	5,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466000		2,45	5,54	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466001		2,40	5,56	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466024		4,69	5,24	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466132		3,32	5,20	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466133		2,60	5,19	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466135		2,49	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466136		3,80	5,21	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466182		8,00	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466183		8,28	5,72	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466184		8,44	5,56	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466269		8,50	5,65	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466270		8,77	5,63	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466272		8,14	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466416		7,19	5,07	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466517		6,60	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466520		6,94	5,21	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466521		8,75	5,03	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466540		5,03	5,14	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466546		7,58	5,09	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466547		7,69	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466548		6,37	5,22	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466549		6,26	5,22	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466552		6,36	5,22	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12464406	0,80	0,80	0,80	0,80
12464420	0,80	0,80	0,80	0,80
12464421	0,80	0,80	0,80	0,80
12464422	0,80	0,80	0,80	0,80
12464423	0,80	0,80	0,80	0,80
12464424	0,80	0,80	0,80	0,80
12464425	0,80	0,80	0,80	0,80
12464426	0,80	0,80	0,80	0,80
12464427	0,80	0,80	0,80	0,80
12465826	0,80	0,80	0,80	0,80
12465965	0,80	0,80	0,80	0,80
12465999	0,80	0,80	0,80	0,80
12466000	0,80	0,80	0,80	0,80
12466001	0,80	0,80	0,80	0,80
12466024	0,80	0,80	0,80	0,80
12466132	0,80	0,80	0,80	0,80
12466133	0,80	0,80	0,80	0,80
12466135	0,80	0,80	0,80	0,80
12466136	0,80	0,80	0,80	0,80
12466182	0,80	0,80	0,80	0,80
12466183	0,80	0,80	0,80	0,80
12466184	0,80	0,80	0,80	0,80
12466269	0,80	0,80	0,80	0,80
12466270	0,80	0,80	0,80	0,80
12466272	0,80	0,80	0,80	0,80
12466416	0,80	0,80	0,80	0,80
12466517	0,80	0,80	0,80	0,80
12466520	0,80	0,80	0,80	0,80
12466521	0,80	0,80	0,80	0,80
12466540	0,80	0,80	0,80	0,80
12466546	0,80	0,80	0,80	0,80
12466547	0,80	0,80	0,80	0,80
12466548	0,80	0,80	0,80	0,80
12466549	0,80	0,80	0,80	0,80
12466552	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12466554		2,76	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466555		2,75	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466566		6,60	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466567		8,54	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466573		6,93	5,12	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466574		7,15	5,14	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466575		6,63	5,17	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466577		8,40	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466585		8,22	5,01	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466587		7,88	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466588		8,50	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466589		8,26	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466594		3,18	5,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466606		8,02	5,17	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466616		7,66	5,19	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466617		7,59	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466618		8,70	5,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466799		7,14	5,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466802		8,43	5,03	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466807		8,45	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466808		5,20	5,11	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466820		2,49	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466821		2,51	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466822		3,26	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466829		8,22	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466832		7,39	5,19	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466833		7,56	5,19	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466834		7,58	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466835		7,76	5,20	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466839		8,23	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466865		8,43	5,05	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466866		6,52	5,13	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466871		8,63	5,28	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466872		8,58	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466873		2,94	5,02	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12466554	0,80	0,80	0,80	0,80
12466555	0,80	0,80	0,80	0,80
12466566	0,80	0,80	0,80	0,80
12466567	0,80	0,80	0,80	0,80
12466573	0,80	0,80	0,80	0,80
12466574	0,80	0,80	0,80	0,80
12466575	0,80	0,80	0,80	0,80
12466577	0,80	0,80	0,80	0,80
12466585	0,80	0,80	0,80	0,80
12466587	0,80	0,80	0,80	0,80
12466588	0,80	0,80	0,80	0,80
12466589	0,80	0,80	0,80	0,80
12466594	0,80	0,80	0,80	0,80
12466606	0,80	0,80	0,80	0,80
12466616	0,80	0,80	0,80	0,80
12466617	0,80	0,80	0,80	0,80
12466618	0,80	0,80	0,80	0,80
12466799	0,80	0,80	0,80	0,80
12466802	0,80	0,80	0,80	0,80
12466807	0,80	0,80	0,80	0,80
12466808	0,80	0,80	0,80	0,80
12466820	0,80	0,80	0,80	0,80
12466821	0,80	0,80	0,80	0,80
12466822	0,80	0,80	0,80	0,80
12466829	0,80	0,80	0,80	0,80
12466832	0,80	0,80	0,80	0,80
12466833	0,80	0,80	0,80	0,80
12466834	0,80	0,80	0,80	0,80
12466835	0,80	0,80	0,80	0,80
12466839	0,80	0,80	0,80	0,80
12466865	0,80	0,80	0,80	0,80
12466866	0,80	0,80	0,80	0,80
12466871	0,80	0,80	0,80	0,80
12466872	0,80	0,80	0,80	0,80
12466873	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12466877		9,24	5,15	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466878		9,00	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466879		7,68	5,06	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466880		7,53	5,10	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466884		8,07	5,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466885		2,43	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466886		2,47	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466889		8,30	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466890		7,93	5,26	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466894		5,78	5,29	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466904		8,79	5,16	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466905		8,81	5,17	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466912		7,47	5,23	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466915		8,35	5,46	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466919		2,90	5,15	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466921		2,31	5,01	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466922		2,28	5,02	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466923		7,92	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466925		8,14	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466933		3,64	5,11	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466934		5,91	5,12	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466935		3,80	5,13	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466936		3,73	5,13	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466937		3,82	5,13	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466938		6,47	5,07	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466939		8,42	5,05	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466958		2,64	5,09	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466959		3,36	5,10	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466961		7,47	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466968		2,29	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466969		2,39	5,14	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466971		4,00	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466972		2,44	5,06	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466973		7,81	5,07	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466976		8,97	5,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12466877	0,80	0,80	0,80	0,80
12466878	0,80	0,80	0,80	0,80
12466879	0,80	0,80	0,80	0,80
12466880	0,80	0,80	0,80	0,80
12466884	0,80	0,80	0,80	0,80
12466885	0,80	0,80	0,80	0,80
12466886	0,80	0,80	0,80	0,80
12466889	0,80	0,80	0,80	0,80
12466890	0,80	0,80	0,80	0,80
12466894	0,80	0,80	0,80	0,80
12466904	0,80	0,80	0,80	0,80
12466905	0,80	0,80	0,80	0,80
12466912	0,80	0,80	0,80	0,80
12466915	0,80	0,80	0,80	0,80
12466919	0,80	0,80	0,80	0,80
12466921	0,80	0,80	0,80	0,80
12466922	0,80	0,80	0,80	0,80
12466923	0,80	0,80	0,80	0,80
12466925	0,80	0,80	0,80	0,80
12466933	0,80	0,80	0,80	0,80
12466934	0,80	0,80	0,80	0,80
12466935	0,80	0,80	0,80	0,80
12466936	0,80	0,80	0,80	0,80
12466937	0,80	0,80	0,80	0,80
12466938	0,80	0,80	0,80	0,80
12466939	0,80	0,80	0,80	0,80
12466958	0,80	0,80	0,80	0,80
12466959	0,80	0,80	0,80	0,80
12466961	0,80	0,80	0,80	0,80
12466968	0,80	0,80	0,80	0,80
12466969	0,80	0,80	0,80	0,80
12466971	0,80	0,80	0,80	0,80
12466972	0,80	0,80	0,80	0,80
12466973	0,80	0,80	0,80	0,80
12466976	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12466988		8,17	5,03	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466989		7,23	5,07	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466991		8,45	5,06	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466992		8,75	5,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466994		6,32	5,21	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12466998		3,11	5,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467032		2,54	5,20	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467033		2,55	5,20	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467034		2,73	5,78	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467039		3,65	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467048		2,78	5,09	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467062		2,86	5,22	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467063		8,57	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467064		8,00	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467065		8,73	5,17	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467071		4,22	5,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467074		7,66	5,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467075		7,21	5,09	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467076		8,38	5,81	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467077		7,69	5,08	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467090		3,98	5,12	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467091		4,06	5,16	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467092		4,28	5,15	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467093		2,47	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467094		2,42	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467096		8,35	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467111		5,69	5,13	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467112		8,16	5,56	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467116		7,89	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467117		7,93	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467122		7,79	5,09	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467123		6,37	5,22	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467127		7,93	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467128		8,24	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467143		2,59	5,13	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12466988	0,80	0,80	0,80	0,80
12466989	0,80	0,80	0,80	0,80
12466991	0,80	0,80	0,80	0,80
12466992	0,80	0,80	0,80	0,80
12466994	0,80	0,80	0,80	0,80
12466998	0,80	0,80	0,80	0,80
12467032	0,80	0,80	0,80	0,80
12467033	0,80	0,80	0,80	0,80
12467034	0,80	0,80	0,80	0,80
12467039	0,80	0,80	0,80	0,80
12467048	0,80	0,80	0,80	0,80
12467062	0,80	0,80	0,80	0,80
12467063	0,80	0,80	0,80	0,80
12467064	0,80	0,80	0,80	0,80
12467065	0,80	0,80	0,80	0,80
12467071	0,80	0,80	0,80	0,80
12467074	0,80	0,80	0,80	0,80
12467075	0,80	0,80	0,80	0,80
12467076	0,80	0,80	0,80	0,80
12467077	0,80	0,80	0,80	0,80
12467090	0,80	0,80	0,80	0,80
12467091	0,80	0,80	0,80	0,80
12467092	0,80	0,80	0,80	0,80
12467093	0,80	0,80	0,80	0,80
12467094	0,80	0,80	0,80	0,80
12467096	0,80	0,80	0,80	0,80
12467111	0,80	0,80	0,80	0,80
12467112	0,80	0,80	0,80	0,80
12467116	0,80	0,80	0,80	0,80
12467117	0,80	0,80	0,80	0,80
12467122	0,80	0,80	0,80	0,80
12467123	0,80	0,80	0,80	0,80
12467127	0,80	0,80	0,80	0,80
12467128	0,80	0,80	0,80	0,80
12467143	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12467148		8,55	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467150		6,04	5,12	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467151		8,30	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467153		6,96	5,17	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467156		8,10	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467162		8,96	5,24	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467163		9,09	5,21	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467164		8,52	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467168		5,40	5,12	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467169		5,38	5,12	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467170		8,07	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467171		8,42	5,09	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467172		8,41	5,09	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467180		3,31	5,03	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467184		8,05	5,04	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467186		7,58	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467210		8,31	5,41	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467211		5,69	5,10	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467214		7,61	5,10	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467225		8,00	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467238		2,77	5,06	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467239		2,94	5,07	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467240		2,43	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467245		3,46	5,07	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467265		2,37	5,73	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467266		2,39	5,75	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467267		2,46	5,75	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467272		2,74	5,08	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467274		2,80	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467298		2,41	5,22	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467316		2,21	5,18	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467317		3,96	5,16	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467318		7,57	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467342		2,38	5,49	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467343		5,48	5,61	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12467148	0,80	0,80	0,80	0,80
12467150	0,80	0,80	0,80	0,80
12467151	0,80	0,80	0,80	0,80
12467153	0,80	0,80	0,80	0,80
12467156	0,80	0,80	0,80	0,80
12467162	0,80	0,80	0,80	0,80
12467163	0,80	0,80	0,80	0,80
12467164	0,80	0,80	0,80	0,80
12467168	0,80	0,80	0,80	0,80
12467169	0,80	0,80	0,80	0,80
12467170	0,80	0,80	0,80	0,80
12467171	0,80	0,80	0,80	0,80
12467172	0,80	0,80	0,80	0,80
12467180	0,80	0,80	0,80	0,80
12467184	0,80	0,80	0,80	0,80
12467186	0,80	0,80	0,80	0,80
12467210	0,80	0,80	0,80	0,80
12467211	0,80	0,80	0,80	0,80
12467214	0,80	0,80	0,80	0,80
12467225	0,80	0,80	0,80	0,80
12467238	0,80	0,80	0,80	0,80
12467239	0,80	0,80	0,80	0,80
12467240	0,80	0,80	0,80	0,80
12467245	0,80	0,80	0,80	0,80
12467265	0,80	0,80	0,80	0,80
12467266	0,80	0,80	0,80	0,80
12467267	0,80	0,80	0,80	0,80
12467272	0,80	0,80	0,80	0,80
12467274	0,80	0,80	0,80	0,80
12467298	0,80	0,80	0,80	0,80
12467316	0,80	0,80	0,80	0,80
12467317	0,80	0,80	0,80	0,80
12467318	0,80	0,80	0,80	0,80
12467342	0,80	0,80	0,80	0,80
12467343	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12467348		7,09	5,15	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467351		7,42	5,21	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467354		7,42	5,10	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467355		5,73	5,20	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467357		2,77	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467358		2,74	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467379		7,53	5,19	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467382		2,66	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467383		8,46	5,08	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467384		8,46	5,07	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467385		8,52	5,07	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467388		8,47	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467391		2,39	5,02	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467431		7,69	5,10	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467433		2,81	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467434		3,03	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467435		2,81	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467582		7,52	5,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467583		3,08	5,09	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467739		7,49	5,18	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467742		8,34	5,19	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467743		8,77	5,19	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467744		2,39	5,67	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467745		7,81	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467746		6,98	5,01	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467748		8,51	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467749		8,45	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467756		2,34	5,15	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467774		5,65	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467779		8,22	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467780		7,04	5,09	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467790		2,73	5,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467791		2,42	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467792		2,41	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467802		8,65	5,02	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12467348	0,80	0,80	0,80	0,80
12467351	0,80	0,80	0,80	0,80
12467354	0,80	0,80	0,80	0,80
12467355	0,80	0,80	0,80	0,80
12467357	0,80	0,80	0,80	0,80
12467358	0,80	0,80	0,80	0,80
12467379	0,80	0,80	0,80	0,80
12467382	0,80	0,80	0,80	0,80
12467383	0,80	0,80	0,80	0,80
12467384	0,80	0,80	0,80	0,80
12467385	0,80	0,80	0,80	0,80
12467388	0,80	0,80	0,80	0,80
12467391	0,80	0,80	0,80	0,80
12467431	0,80	0,80	0,80	0,80
12467433	0,80	0,80	0,80	0,80
12467434	0,80	0,80	0,80	0,80
12467435	0,80	0,80	0,80	0,80
12467582	0,80	0,80	0,80	0,80
12467583	0,80	0,80	0,80	0,80
12467739	0,80	0,80	0,80	0,80
12467742	0,80	0,80	0,80	0,80
12467743	0,80	0,80	0,80	0,80
12467744	0,80	0,80	0,80	0,80
12467745	0,80	0,80	0,80	0,80
12467746	0,80	0,80	0,80	0,80
12467748	0,80	0,80	0,80	0,80
12467749	0,80	0,80	0,80	0,80
12467756	0,80	0,80	0,80	0,80
12467774	0,80	0,80	0,80	0,80
12467779	0,80	0,80	0,80	0,80
12467780	0,80	0,80	0,80	0,80
12467790	0,80	0,80	0,80	0,80
12467791	0,80	0,80	0,80	0,80
12467792	0,80	0,80	0,80	0,80
12467802	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12467805		2,43	5,12	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467830		8,30	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467835		6,81	5,14	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467837		2,77	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467874		7,65	5,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467878		8,38	5,41	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467884		8,09	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467886		2,45	5,19	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467887		2,43	5,18	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467888		5,62	5,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467889		7,23	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467906		3,00	5,07	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467907		3,77	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467909		7,91	5,13	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467945		6,31	5,15	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467946		8,65	5,13	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467947		6,32	5,13	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467951		7,84	5,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467952		8,43	5,07	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467953		6,78	5,11	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467954		2,80	5,01	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467959		4,41	5,15	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467960		3,65	5,06	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467980		7,03	5,43	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467981		6,90	5,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467982		6,91	5,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467983		6,91	5,46	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467992		5,62	5,18	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467995		9,04	5,26	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12467998		5,78	5,09	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468024		2,41	5,12	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468025		4,12	5,30	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468036		2,79	5,18	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468039		2,22	5,17	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468046		8,25	5,70	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12467805	0,80	0,80	0,80	0,80
12467830	0,80	0,80	0,80	0,80
12467835	0,80	0,80	0,80	0,80
12467837	0,80	0,80	0,80	0,80
12467874	0,80	0,80	0,80	0,80
12467878	0,80	0,80	0,80	0,80
12467884	0,80	0,80	0,80	0,80
12467886	0,80	0,80	0,80	0,80
12467887	0,80	0,80	0,80	0,80
12467888	0,80	0,80	0,80	0,80
12467889	0,80	0,80	0,80	0,80
12467906	0,80	0,80	0,80	0,80
12467907	0,80	0,80	0,80	0,80
12467909	0,80	0,80	0,80	0,80
12467945	0,80	0,80	0,80	0,80
12467946	0,80	0,80	0,80	0,80
12467947	0,80	0,80	0,80	0,80
12467951	0,80	0,80	0,80	0,80
12467952	0,80	0,80	0,80	0,80
12467953	0,80	0,80	0,80	0,80
12467954	0,80	0,80	0,80	0,80
12467959	0,80	0,80	0,80	0,80
12467960	0,80	0,80	0,80	0,80
12467980	0,80	0,80	0,80	0,80
12467981	0,80	0,80	0,80	0,80
12467982	0,80	0,80	0,80	0,80
12467983	0,80	0,80	0,80	0,80
12467992	0,80	0,80	0,80	0,80
12467995	0,80	0,80	0,80	0,80
12467998	0,80	0,80	0,80	0,80
12468024	0,80	0,80	0,80	0,80
12468025	0,80	0,80	0,80	0,80
12468036	0,80	0,80	0,80	0,80
12468039	0,80	0,80	0,80	0,80
12468046	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12468070		2,43	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468071		2,47	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468073		8,37	5,06	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468074		8,29	5,06	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468079		8,11	5,03	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468091		13,34	5,15	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468092		7,50	5,22	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468103		8,63	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468122		8,16	5,71	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468124		5,45	5,13	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468126		5,07	5,10	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468157		3,99	5,09	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468158		3,06	5,10	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468159		8,59	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468168		7,28	5,05	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468169		5,85	5,01	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468232		2,66	5,10	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468233		7,96	5,05	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468259		7,28	5,04	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468267		3,37	5,17	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468282		5,62	5,17	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468283		6,34	5,14	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468284		6,59	5,12	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468295		2,22	5,61	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468303		2,52	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468304		2,54	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468305		2,68	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468306		2,54	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468307		2,57	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468309		8,33	5,17	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468310		8,00	5,16	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468311		8,52	5,17	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468314		3,00	5,10	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468317		7,82	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468318		8,55	5,05	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12468070	0,80	0,80	0,80	0,80
12468071	0,80	0,80	0,80	0,80
12468073	0,80	0,80	0,80	0,80
12468074	0,80	0,80	0,80	0,80
12468079	0,80	0,80	0,80	0,80
12468091	0,80	0,80	0,80	0,80
12468092	0,80	0,80	0,80	0,80
12468103	0,80	0,80	0,80	0,80
12468122	0,80	0,80	0,80	0,80
12468124	0,80	0,80	0,80	0,80
12468126	0,80	0,80	0,80	0,80
12468157	0,80	0,80	0,80	0,80
12468158	0,80	0,80	0,80	0,80
12468159	0,80	0,80	0,80	0,80
12468168	0,80	0,80	0,80	0,80
12468169	0,80	0,80	0,80	0,80
12468232	0,80	0,80	0,80	0,80
12468233	0,80	0,80	0,80	0,80
12468259	0,80	0,80	0,80	0,80
12468267	0,80	0,80	0,80	0,80
12468282	0,80	0,80	0,80	0,80
12468283	0,80	0,80	0,80	0,80
12468284	0,80	0,80	0,80	0,80
12468295	0,80	0,80	0,80	0,80
12468303	0,80	0,80	0,80	0,80
12468304	0,80	0,80	0,80	0,80
12468305	0,80	0,80	0,80	0,80
12468306	0,80	0,80	0,80	0,80
12468307	0,80	0,80	0,80	0,80
12468309	0,80	0,80	0,80	0,80
12468310	0,80	0,80	0,80	0,80
12468311	0,80	0,80	0,80	0,80
12468314	0,80	0,80	0,80	0,80
12468317	0,80	0,80	0,80	0,80
12468318	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12468322		3,25	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468323		3,29	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468324		2,40	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468334		7,50	5,10	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468336		8,40	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468337		8,33	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468338		8,39	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468339		2,58	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468340		5,39	5,18	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468352		5,39	5,17	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468357		7,93	5,02	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468358		6,76	5,01	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468369		8,16	5,12	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468370		8,00	5,13	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468372		8,48	5,18	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468373		8,33	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468374		7,45	5,08	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468381		8,13	5,09	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468401		8,37	5,06	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468423		8,67	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468424		8,49	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468432		2,79	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468433		2,79	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468434		2,72	5,01	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468435		2,68	5,02	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468436		2,78	5,02	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468441		6,40	5,07	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468442		5,93	5,15	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468461		2,81	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468463		7,91	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468486		2,76	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468487		2,84	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468489		2,82	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468491		7,30	5,20	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468501		5,38	5,16	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12468322	0,80	0,80	0,80	0,80
12468323	0,80	0,80	0,80	0,80
12468324	0,80	0,80	0,80	0,80
12468334	0,80	0,80	0,80	0,80
12468336	0,80	0,80	0,80	0,80
12468337	0,80	0,80	0,80	0,80
12468338	0,80	0,80	0,80	0,80
12468339	0,80	0,80	0,80	0,80
12468340	0,80	0,80	0,80	0,80
12468352	0,80	0,80	0,80	0,80
12468357	0,80	0,80	0,80	0,80
12468358	0,80	0,80	0,80	0,80
12468369	0,80	0,80	0,80	0,80
12468370	0,80	0,80	0,80	0,80
12468372	0,80	0,80	0,80	0,80
12468373	0,80	0,80	0,80	0,80
12468374	0,80	0,80	0,80	0,80
12468381	0,80	0,80	0,80	0,80
12468401	0,80	0,80	0,80	0,80
12468423	0,80	0,80	0,80	0,80
12468424	0,80	0,80	0,80	0,80
12468432	0,80	0,80	0,80	0,80
12468433	0,80	0,80	0,80	0,80
12468434	0,80	0,80	0,80	0,80
12468435	0,80	0,80	0,80	0,80
12468436	0,80	0,80	0,80	0,80
12468441	0,80	0,80	0,80	0,80
12468442	0,80	0,80	0,80	0,80
12468461	0,80	0,80	0,80	0,80
12468463	0,80	0,80	0,80	0,80
12468486	0,80	0,80	0,80	0,80
12468487	0,80	0,80	0,80	0,80
12468489	0,80	0,80	0,80	0,80
12468491	0,80	0,80	0,80	0,80
12468501	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12468505		3,63	5,24	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468506		2,59	5,21	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468517		8,51	5,30	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468519		2,71	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468520		2,48	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468530		2,39	5,25	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468531		7,59	5,03	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468532		7,65	5,01	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468539		3,63	5,07	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468540		2,83	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468541		2,88	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468542		2,42	5,08	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468546		2,54	5,05	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468547		2,51	5,05	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468548		2,44	5,08	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468567		4,30	5,25	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468568		2,44	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468569		2,44	5,24	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468586		3,07	5,08	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468652		8,29	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468653		8,44	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468661		2,44	5,57	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468662		4,00	5,56	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468664		3,71	5,64	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468699		8,46	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468706		7,88	5,13	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468707		7,20	5,12	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468708		8,25	5,19	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468714		8,50	5,04	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468730		2,95	5,05	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468734		2,62	5,05	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468736		2,60	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468737		2,55	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468748		4,98	5,16	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468749		6,88	5,04	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12468505	0,80	0,80	0,80	0,80
12468506	0,80	0,80	0,80	0,80
12468517	0,80	0,80	0,80	0,80
12468519	0,80	0,80	0,80	0,80
12468520	0,80	0,80	0,80	0,80
12468530	0,80	0,80	0,80	0,80
12468531	0,80	0,80	0,80	0,80
12468532	0,80	0,80	0,80	0,80
12468539	0,80	0,80	0,80	0,80
12468540	0,80	0,80	0,80	0,80
12468541	0,80	0,80	0,80	0,80
12468542	0,80	0,80	0,80	0,80
12468546	0,80	0,80	0,80	0,80
12468547	0,80	0,80	0,80	0,80
12468548	0,80	0,80	0,80	0,80
12468567	0,80	0,80	0,80	0,80
12468568	0,80	0,80	0,80	0,80
12468569	0,80	0,80	0,80	0,80
12468586	0,80	0,80	0,80	0,80
12468652	0,80	0,80	0,80	0,80
12468653	0,80	0,80	0,80	0,80
12468661	0,80	0,80	0,80	0,80
12468662	0,80	0,80	0,80	0,80
12468664	0,80	0,80	0,80	0,80
12468699	0,80	0,80	0,80	0,80
12468706	0,80	0,80	0,80	0,80
12468707	0,80	0,80	0,80	0,80
12468708	0,80	0,80	0,80	0,80
12468714	0,80	0,80	0,80	0,80
12468730	0,80	0,80	0,80	0,80
12468734	0,80	0,80	0,80	0,80
12468736	0,80	0,80	0,80	0,80
12468737	0,80	0,80	0,80	0,80
12468748	0,80	0,80	0,80	0,80
12468749	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12468767		6,41	5,35	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468774		6,25	5,06	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468775		6,26	5,11	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468815		9,09	5,11	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468832		3,30	5,43	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468836		3,00	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468870		8,39	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468871		5,69	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468872		8,31	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468873		5,55	5,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468875		7,47	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468876		7,68	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468879		7,49	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468889		8,31	5,10	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468920		7,64	5,02	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468921		7,00	5,15	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468925		6,38	5,11	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468926		5,47	5,13	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468927		3,26	5,17	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468932		6,00	5,14	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468934		2,45	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468943		7,52	5,52	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468958		4,73	5,27	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468959		7,33	5,69	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468960		7,50	5,64	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12468961		8,13	5,07	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469001		6,61	5,64	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469169		2,92	5,24	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469253		2,50	5,08	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469305		8,54	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469379		3,93	5,05	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469489		7,51	5,63	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469588		4,71	5,08	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469589		4,76	5,08	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469590		7,63	5,17	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12468767	0,80	0,80	0,80	0,80
12468774	0,80	0,80	0,80	0,80
12468775	0,80	0,80	0,80	0,80
12468815	0,80	0,80	0,80	0,80
12468832	0,80	0,80	0,80	0,80
12468836	0,80	0,80	0,80	0,80
12468870	0,80	0,80	0,80	0,80
12468871	0,80	0,80	0,80	0,80
12468872	0,80	0,80	0,80	0,80
12468873	0,80	0,80	0,80	0,80
12468875	0,80	0,80	0,80	0,80
12468876	0,80	0,80	0,80	0,80
12468879	0,80	0,80	0,80	0,80
12468889	0,80	0,80	0,80	0,80
12468920	0,80	0,80	0,80	0,80
12468921	0,80	0,80	0,80	0,80
12468925	0,80	0,80	0,80	0,80
12468926	0,80	0,80	0,80	0,80
12468927	0,80	0,80	0,80	0,80
12468932	0,80	0,80	0,80	0,80
12468934	0,80	0,80	0,80	0,80
12468943	0,80	0,80	0,80	0,80
12468958	0,80	0,80	0,80	0,80
12468959	0,80	0,80	0,80	0,80
12468960	0,80	0,80	0,80	0,80
12468961	0,80	0,80	0,80	0,80
12469001	0,80	0,80	0,80	0,80
12469169	0,80	0,80	0,80	0,80
12469253	0,80	0,80	0,80	0,80
12469305	0,80	0,80	0,80	0,80
12469379	0,80	0,80	0,80	0,80
12469489	0,80	0,80	0,80	0,80
12469588	0,80	0,80	0,80	0,80
12469589	0,80	0,80	0,80	0,80
12469590	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12469621		5,50	5,17	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469768		7,52	5,11	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469774		7,51	5,12	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469775		8,00	5,14	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469846		2,50	5,10	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469847		2,57	5,33	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12469848		3,97	5,39	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470089		8,33	5,42	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470204		7,44	5,04	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470205		6,95	5,12	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470376		2,44	5,15	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470377		6,82	5,15	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470378		8,74	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470447		8,71	5,37	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470449		7,62	5,37	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470453		5,97	5,27	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470492		2,57	5,15	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470493		2,57	5,17	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470776		6,61	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470777		7,90	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470793		8,51	5,02	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470840		8,60	5,35	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470902		3,04	5,74	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470903		3,41	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470954		3,01	5,01	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470955		3,06	5,20	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12470994		2,40	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12471131		3,82	5,10	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12471132		3,94	5,09	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12471136		8,16	5,05	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12471137		2,44	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12471180		2,34	5,39	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12471328		2,30	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12471657		7,06	5,14	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12471721		5,97	5,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12469621	0,80	0,80	0,80	0,80
12469768	0,80	0,80	0,80	0,80
12469774	0,80	0,80	0,80	0,80
12469775	0,80	0,80	0,80	0,80
12469846	0,80	0,80	0,80	0,80
12469847	0,80	0,80	0,80	0,80
12469848	0,80	0,80	0,80	0,80
12470089	0,80	0,80	0,80	0,80
12470204	0,80	0,80	0,80	0,80
12470205	0,80	0,80	0,80	0,80
12470376	0,80	0,80	0,80	0,80
12470377	0,80	0,80	0,80	0,80
12470378	0,80	0,80	0,80	0,80
12470447	0,80	0,80	0,80	0,80
12470449	0,80	0,80	0,80	0,80
12470453	0,80	0,80	0,80	0,80
12470492	0,80	0,80	0,80	0,80
12470493	0,80	0,80	0,80	0,80
12470776	0,80	0,80	0,80	0,80
12470777	0,80	0,80	0,80	0,80
12470793	0,80	0,80	0,80	0,80
12470840	0,80	0,80	0,80	0,80
12470902	0,80	0,80	0,80	0,80
12470903	0,80	0,80	0,80	0,80
12470954	0,80	0,80	0,80	0,80
12470955	0,80	0,80	0,80	0,80
12470994	0,80	0,80	0,80	0,80
12471131	0,80	0,80	0,80	0,80
12471132	0,80	0,80	0,80	0,80
12471136	0,80	0,80	0,80	0,80
12471137	0,80	0,80	0,80	0,80
12471180	0,80	0,80	0,80	0,80
12471328	0,80	0,80	0,80	0,80
12471657	0,80	0,80	0,80	0,80
12471721	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12471951		6,45	5,15	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472155		3,46	5,16	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472156		3,40	5,15	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472290		3,53	5,18	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472313		2,35	5,29	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472314		2,36	5,40	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472725		5,53	5,23	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472769		2,62	5,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472777		7,09	5,11	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472790		9,07	5,14	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472791		8,49	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472850		2,82	5,13	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472853		7,97	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472859		3,26	5,52	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472860		3,04	5,77	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472883		2,53	5,10	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472884		8,89	5,09	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472898		8,37	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12472900		5,62	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473015		7,25	5,28	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473057		7,15	5,13	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473066		2,39	5,13	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473079		8,46	5,07	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473138		16,32	5,05	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473177		8,25	5,06	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473181		7,88	5,11	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473201		2,81	5,10	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473208		7,94	5,39	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473214		8,09	5,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473254		8,19	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473344		7,68	5,07	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473345		4,97	5,18	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473346		2,48	5,07	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473347		6,80	5,11	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473380		8,72	5,07	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12471951	0,80	0,80	0,80	0,80
12472155	0,80	0,80	0,80	0,80
12472156	0,80	0,80	0,80	0,80
12472290	0,80	0,80	0,80	0,80
12472313	0,80	0,80	0,80	0,80
12472314	0,80	0,80	0,80	0,80
12472725	0,80	0,80	0,80	0,80
12472769	0,80	0,80	0,80	0,80
12472777	0,80	0,80	0,80	0,80
12472790	0,80	0,80	0,80	0,80
12472791	0,80	0,80	0,80	0,80
12472850	0,80	0,80	0,80	0,80
12472853	0,80	0,80	0,80	0,80
12472859	0,80	0,80	0,80	0,80
12472860	0,80	0,80	0,80	0,80
12472883	0,80	0,80	0,80	0,80
12472884	0,80	0,80	0,80	0,80
12472898	0,80	0,80	0,80	0,80
12472900	0,80	0,80	0,80	0,80
12473015	0,80	0,80	0,80	0,80
12473057	0,80	0,80	0,80	0,80
12473066	0,80	0,80	0,80	0,80
12473079	0,80	0,80	0,80	0,80
12473138	0,80	0,80	0,80	0,80
12473177	0,80	0,80	0,80	0,80
12473181	0,80	0,80	0,80	0,80
12473201	0,80	0,80	0,80	0,80
12473208	0,80	0,80	0,80	0,80
12473214	0,80	0,80	0,80	0,80
12473254	0,80	0,80	0,80	0,80
12473344	0,80	0,80	0,80	0,80
12473345	0,80	0,80	0,80	0,80
12473346	0,80	0,80	0,80	0,80
12473347	0,80	0,80	0,80	0,80
12473380	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12473381		8,28	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473383		7,47	5,62	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473389		7,43	5,18	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473390		7,31	5,18	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473449		8,49	5,08	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473498		8,04	5,11	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473499		8,99	5,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473527		8,23	5,01	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473612		4,31	5,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473662		7,05	5,28	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473735		8,78	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473778		5,00	5,15	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473886		2,69	5,12	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473917		2,97	5,11	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473918		5,07	5,03	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12473969		7,11	5,15	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474005		7,87	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474006		7,80	5,04	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474008		7,97	5,03	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474027		2,49	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474059		8,38	5,04	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474060		7,39	5,11	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474142		3,36	5,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474143		4,20	5,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474144		3,26	5,16	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474148		3,00	5,13	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474162		3,03	5,22	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474163		2,43	5,20	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474191		8,02	5,02	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474207		8,28	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474208		8,15	5,05	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474220		5,24	5,13	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474229		7,38	5,29	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474237		8,54	5,05	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474259		2,35	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12473381	0,80	0,80	0,80	0,80
12473383	0,80	0,80	0,80	0,80
12473389	0,80	0,80	0,80	0,80
12473390	0,80	0,80	0,80	0,80
12473449	0,80	0,80	0,80	0,80
12473498	0,80	0,80	0,80	0,80
12473499	0,80	0,80	0,80	0,80
12473527	0,80	0,80	0,80	0,80
12473612	0,80	0,80	0,80	0,80
12473662	0,80	0,80	0,80	0,80
12473735	0,80	0,80	0,80	0,80
12473778	0,80	0,80	0,80	0,80
12473886	0,80	0,80	0,80	0,80
12473917	0,80	0,80	0,80	0,80
12473918	0,80	0,80	0,80	0,80
12473969	0,80	0,80	0,80	0,80
12474005	0,80	0,80	0,80	0,80
12474006	0,80	0,80	0,80	0,80
12474008	0,80	0,80	0,80	0,80
12474027	0,80	0,80	0,80	0,80
12474059	0,80	0,80	0,80	0,80
12474060	0,80	0,80	0,80	0,80
12474142	0,80	0,80	0,80	0,80
12474143	0,80	0,80	0,80	0,80
12474144	0,80	0,80	0,80	0,80
12474148	0,80	0,80	0,80	0,80
12474162	0,80	0,80	0,80	0,80
12474163	0,80	0,80	0,80	0,80
12474191	0,80	0,80	0,80	0,80
12474207	0,80	0,80	0,80	0,80
12474208	0,80	0,80	0,80	0,80
12474220	0,80	0,80	0,80	0,80
12474229	0,80	0,80	0,80	0,80
12474237	0,80	0,80	0,80	0,80
12474259	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12474266		3,89	5,02	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474268		3,87	5,34	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474305		7,99	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474306		7,76	5,04	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474307		7,93	5,03	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474308		8,63	5,05	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474316		7,23	5,60	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474317		7,98	5,18	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474318		3,03	5,05	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474322		8,30	5,21	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474331		2,37	5,18	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474464		8,41	5,31	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474491		7,75	5,23	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474493		3,44	5,16	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474536		7,96	5,04	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474569		8,34	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474570		7,34	5,07	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474677		8,61	5,01	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474680		10,50	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474681		8,02	5,06	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474682		7,63	5,19	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474700		5,31	5,08	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474725		2,53	5,08	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474746		5,87	5,01	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474750		8,77	5,06	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474831		5,15	5,06	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474880		8,05	5,07	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474881		3,98	5,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474890		8,41	5,27	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12474967		8,03	5,11	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12475038		3,03	5,10	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12475106		4,31	5,11	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12475107		8,00	5,12	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12475108		8,00	5,12	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12476190		3,80	5,48	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12474266	0,80	0,80	0,80	0,80
12474268	0,80	0,80	0,80	0,80
12474305	0,80	0,80	0,80	0,80
12474306	0,80	0,80	0,80	0,80
12474307	0,80	0,80	0,80	0,80
12474308	0,80	0,80	0,80	0,80
12474316	0,80	0,80	0,80	0,80
12474317	0,80	0,80	0,80	0,80
12474318	0,80	0,80	0,80	0,80
12474322	0,80	0,80	0,80	0,80
12474331	0,80	0,80	0,80	0,80
12474464	0,80	0,80	0,80	0,80
12474491	0,80	0,80	0,80	0,80
12474493	0,80	0,80	0,80	0,80
12474536	0,80	0,80	0,80	0,80
12474569	0,80	0,80	0,80	0,80
12474570	0,80	0,80	0,80	0,80
12474677	0,80	0,80	0,80	0,80
12474680	0,80	0,80	0,80	0,80
12474681	0,80	0,80	0,80	0,80
12474682	0,80	0,80	0,80	0,80
12474700	0,80	0,80	0,80	0,80
12474725	0,80	0,80	0,80	0,80
12474746	0,80	0,80	0,80	0,80
12474750	0,80	0,80	0,80	0,80
12474831	0,80	0,80	0,80	0,80
12474880	0,80	0,80	0,80	0,80
12474881	0,80	0,80	0,80	0,80
12474890	0,80	0,80	0,80	0,80
12474967	0,80	0,80	0,80	0,80
12475038	0,80	0,80	0,80	0,80
12475106	0,80	0,80	0,80	0,80
12475107	0,80	0,80	0,80	0,80
12475108	0,80	0,80	0,80	0,80
12476190	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12476198		3,00	5,15	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12476216		9,61	5,26	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12476858		7,57	5,16	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12477577		4,76	5,18	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12478441		7,34	5,11	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12478865		4,45	5,10	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12479927		7,67	5,09	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12479928		5,85	5,11	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12479929		6,91	5,15	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12480690		9,14	5,12	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12481508		7,67	5,06	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12481712		6,59	5,11	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12481713		9,20	5,11	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12481720		4,75	5,69	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12481754		14,07	5,13	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482175		8,71	5,16	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482185		13,00	5,15	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482255		9,09	5,30	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482256		10,33	5,28	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482264		8,13	5,06	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482292		8,58	5,09	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482397		2,57	5,01	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482399		3,98	5,28	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482418		8,33	5,79	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482420		12,33	5,10	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482432		13,55	5,11	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482446		3,25	5,45	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12482679		4,39	5,15	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12483614		2,55	5,01	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12483672		12,77	5,13	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484048		8,99	5,13	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484049		8,99	5,14	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484050		5,99	5,14	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484051		3,00	5,14	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484052		3,00	5,14	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12476198	0,80	0,80	0,80	0,80
12476216	0,80	0,80	0,80	0,80
12476858	0,80	0,80	0,80	0,80
12477577	0,80	0,80	0,80	0,80
12478441	0,80	0,80	0,80	0,80
12478865	0,80	0,80	0,80	0,80
12479927	0,80	0,80	0,80	0,80
12479928	0,80	0,80	0,80	0,80
12479929	0,80	0,80	0,80	0,80
12480690	0,80	0,80	0,80	0,80
12481508	0,80	0,80	0,80	0,80
12481712	0,80	0,80	0,80	0,80
12481713	0,80	0,80	0,80	0,80
12481720	0,80	0,80	0,80	0,80
12481754	0,80	0,80	0,80	0,80
12482175	0,80	0,80	0,80	0,80
12482185	0,80	0,80	0,80	0,80
12482255	0,80	0,80	0,80	0,80
12482256	0,80	0,80	0,80	0,80
12482264	0,80	0,80	0,80	0,80
12482292	0,80	0,80	0,80	0,80
12482397	0,80	0,80	0,80	0,80
12482399	0,80	0,80	0,80	0,80
12482418	0,80	0,80	0,80	0,80
12482420	0,80	0,80	0,80	0,80
12482432	0,80	0,80	0,80	0,80
12482446	0,80	0,80	0,80	0,80
12482679	0,80	0,80	0,80	0,80
12483614	0,80	0,80	0,80	0,80
12483672	0,80	0,80	0,80	0,80
12484048	0,80	0,80	0,80	0,80
12484049	0,80	0,80	0,80	0,80
12484050	0,80	0,80	0,80	0,80
12484051	0,80	0,80	0,80	0,80
12484052	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12484053		3,00	5,14	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484192		4,02	5,07	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484193		4,05	5,12	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484194		4,90	5,10	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484195		4,05	5,11	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484196		4,77	5,05	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484197		3,86	5,03	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484198		6,54	5,06	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484199		4,59	5,07	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484572		4,26	5,10	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12484998		6,33	5,12	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485007		2,57	5,09	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485009		2,48	5,16	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485015		2,92	5,05	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485016		4,12	5,15	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485169		3,50	5,19	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485177		7,74	5,15	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485209		8,73	5,17	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485213		8,57	5,16	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485217		8,00	5,27	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485221		8,00	5,46	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485225		8,00	5,39	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485265		8,44	5,15	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485269		2,80	5,15	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485272		3,48	5,13	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485340		9,34	5,11	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485356		8,65	5,08	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485580		2,73	5,02	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485583		2,86	5,02	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485597		9,73	5,16	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485730		3,03	5,09	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485747		2,68	5,06	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486162		2,36	5,04	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486246		2,30	5,05	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486274		8,00	5,08	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12484053	0,80	0,80	0,80	0,80
12484192	0,80	0,80	0,80	0,80
12484193	0,80	0,80	0,80	0,80
12484194	0,80	0,80	0,80	0,80
12484195	0,80	0,80	0,80	0,80
12484196	0,80	0,80	0,80	0,80
12484197	0,80	0,80	0,80	0,80
12484198	0,80	0,80	0,80	0,80
12484199	0,80	0,80	0,80	0,80
12484572	0,80	0,80	0,80	0,80
12484998	0,80	0,80	0,80	0,80
12485007	0,80	0,80	0,80	0,80
12485009	0,80	0,80	0,80	0,80
12485015	0,80	0,80	0,80	0,80
12485016	0,80	0,80	0,80	0,80
12485169	0,80	0,80	0,80	0,80
12485177	0,80	0,80	0,80	0,80
12485209	0,80	0,80	0,80	0,80
12485213	0,80	0,80	0,80	0,80
12485217	0,80	0,80	0,80	0,80
12485221	0,80	0,80	0,80	0,80
12485225	0,80	0,80	0,80	0,80
12485265	0,80	0,80	0,80	0,80
12485269	0,80	0,80	0,80	0,80
12485272	0,80	0,80	0,80	0,80
12485340	0,80	0,80	0,80	0,80
12485356	0,80	0,80	0,80	0,80
12485580	0,80	0,80	0,80	0,80
12485583	0,80	0,80	0,80	0,80
12485597	0,80	0,80	0,80	0,80
12485730	0,80	0,80	0,80	0,80
12485747	0,80	0,80	0,80	0,80
12486162	0,80	0,80	0,80	0,80
12486246	0,80	0,80	0,80	0,80
12486274	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12486303		2,94	5,12	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486323		6,08	5,20	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486325		6,00	5,19	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486495		8,00	5,08	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487272		4,54	5,19	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487442		4,56	5,18	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487444		5,00	5,19	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487446		5,00	5,19	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487448		5,00	5,19	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487450		5,00	5,19	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487452		5,00	5,19	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487454		5,00	5,19	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487593		9,38	5,71	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487597		9,31	5,71	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487601		9,37	5,71	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487605		9,37	5,70	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487658		2,78	5,02	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487772		14,30	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487776		13,88	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487780		11,76	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487784		2,96	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487788		2,95	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487792		9,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487796		9,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487800		9,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487804		9,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487808		9,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487812		9,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487816		9,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487820		9,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487824		9,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487828		9,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487832		9,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487836		9,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487840		9,00	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12486303	0,80	0,80	0,80	0,80
12486323	0,80	0,80	0,80	0,80
12486325	0,80	0,80	0,80	0,80
12486495	0,80	0,80	0,80	0,80
12487272	0,80	0,80	0,80	0,80
12487442	0,80	0,80	0,80	0,80
12487444	0,80	0,80	0,80	0,80
12487446	0,80	0,80	0,80	0,80
12487448	0,80	0,80	0,80	0,80
12487450	0,80	0,80	0,80	0,80
12487452	0,80	0,80	0,80	0,80
12487454	0,80	0,80	0,80	0,80
12487593	0,80	0,80	0,80	0,80
12487597	0,80	0,80	0,80	0,80
12487601	0,80	0,80	0,80	0,80
12487605	0,80	0,80	0,80	0,80
12487658	0,80	0,80	0,80	0,80
12487772	0,80	0,80	0,80	0,80
12487776	0,80	0,80	0,80	0,80
12487780	0,80	0,80	0,80	0,80
12487784	0,80	0,80	0,80	0,80
12487788	0,80	0,80	0,80	0,80
12487792	0,80	0,80	0,80	0,80
12487796	0,80	0,80	0,80	0,80
12487800	0,80	0,80	0,80	0,80
12487804	0,80	0,80	0,80	0,80
12487808	0,80	0,80	0,80	0,80
12487812	0,80	0,80	0,80	0,80
12487816	0,80	0,80	0,80	0,80
12487820	0,80	0,80	0,80	0,80
12487824	0,80	0,80	0,80	0,80
12487828	0,80	0,80	0,80	0,80
12487832	0,80	0,80	0,80	0,80
12487836	0,80	0,80	0,80	0,80
12487840	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12487844		9,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487848		9,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487852		9,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487856		9,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487860		9,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487864		9,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487868		9,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487872		9,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487876		9,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487880		11,59	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487884		11,58	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487888		11,58	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487892		13,94	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487896		9,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487900		9,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487904		9,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487908		7,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487912		7,00	5,11	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487916		7,00	5,11	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487920		7,00	5,11	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487924		7,00	5,11	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487928		7,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487932		7,00	5,11	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487936		7,00	5,11	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487940		7,00	5,11	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487944		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487948		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487952		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487956		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487960		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487964		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487968		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487972		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487976		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487980		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12487844	0,80	0,80	0,80	0,80
12487848	0,80	0,80	0,80	0,80
12487852	0,80	0,80	0,80	0,80
12487856	0,80	0,80	0,80	0,80
12487860	0,80	0,80	0,80	0,80
12487864	0,80	0,80	0,80	0,80
12487868	0,80	0,80	0,80	0,80
12487872	0,80	0,80	0,80	0,80
12487876	0,80	0,80	0,80	0,80
12487880	0,80	0,80	0,80	0,80
12487884	0,80	0,80	0,80	0,80
12487888	0,80	0,80	0,80	0,80
12487892	0,80	0,80	0,80	0,80
12487896	0,80	0,80	0,80	0,80
12487900	0,80	0,80	0,80	0,80
12487904	0,80	0,80	0,80	0,80
12487908	0,80	0,80	0,80	0,80
12487912	0,80	0,80	0,80	0,80
12487916	0,80	0,80	0,80	0,80
12487920	0,80	0,80	0,80	0,80
12487924	0,80	0,80	0,80	0,80
12487928	0,80	0,80	0,80	0,80
12487932	0,80	0,80	0,80	0,80
12487936	0,80	0,80	0,80	0,80
12487940	0,80	0,80	0,80	0,80
12487944	0,80	0,80	0,80	0,80
12487948	0,80	0,80	0,80	0,80
12487952	0,80	0,80	0,80	0,80
12487956	0,80	0,80	0,80	0,80
12487960	0,80	0,80	0,80	0,80
12487964	0,80	0,80	0,80	0,80
12487968	0,80	0,80	0,80	0,80
12487972	0,80	0,80	0,80	0,80
12487976	0,80	0,80	0,80	0,80
12487980	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12487984		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487988		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487992		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487996		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488000		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488004		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488008		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488012		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488016		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488020		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488024		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488028		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488032		3,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488036		3,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488040		3,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488044		3,76	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488048		3,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488052		3,00	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488056		3,00	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488060		3,00	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488064		3,00	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488068		3,00	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488072		3,00	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488076		3,00	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488080		3,00	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488084		3,00	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488088		3,00	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488092		3,00	5,14	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488099		3,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488103		3,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488107		3,77	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488111		3,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488115		3,00	5,13	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488307		2,63	5,03	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488470		8,00	5,39	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12487984	0,80	0,80	0,80	0,80
12487988	0,80	0,80	0,80	0,80
12487992	0,80	0,80	0,80	0,80
12487996	0,80	0,80	0,80	0,80
12488000	0,80	0,80	0,80	0,80
12488004	0,80	0,80	0,80	0,80
12488008	0,80	0,80	0,80	0,80
12488012	0,80	0,80	0,80	0,80
12488016	0,80	0,80	0,80	0,80
12488020	0,80	0,80	0,80	0,80
12488024	0,80	0,80	0,80	0,80
12488028	0,80	0,80	0,80	0,80
12488032	0,80	0,80	0,80	0,80
12488036	0,80	0,80	0,80	0,80
12488040	0,80	0,80	0,80	0,80
12488044	0,80	0,80	0,80	0,80
12488048	0,80	0,80	0,80	0,80
12488052	0,80	0,80	0,80	0,80
12488056	0,80	0,80	0,80	0,80
12488060	0,80	0,80	0,80	0,80
12488064	0,80	0,80	0,80	0,80
12488068	0,80	0,80	0,80	0,80
12488072	0,80	0,80	0,80	0,80
12488076	0,80	0,80	0,80	0,80
12488080	0,80	0,80	0,80	0,80
12488084	0,80	0,80	0,80	0,80
12488088	0,80	0,80	0,80	0,80
12488092	0,80	0,80	0,80	0,80
12488099	0,80	0,80	0,80	0,80
12488103	0,80	0,80	0,80	0,80
12488107	0,80	0,80	0,80	0,80
12488111	0,80	0,80	0,80	0,80
12488115	0,80	0,80	0,80	0,80
12488307	0,80	0,80	0,80	0,80
12488470	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12488474		8,00	5,41	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488478		8,00	5,41	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488482		8,00	5,38	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12489626		9,00	5,11	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12489639		9,00	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12489643		6,83	5,12	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12489644		2,03	5,26	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12489645		2,71	5,25	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12489654		9,00	5,18	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12490221		9,91	5,09	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491158		4,26	5,11	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491315		9,00	5,11	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491338		3,00	5,06	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491356		9,00	5,10	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491359		9,00	5,09	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492135		8,02	5,11	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492138		3,00	5,11	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492149		2,64	5,17	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492150		5,22	5,19	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492152		3,00	5,19	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492154		3,00	5,19	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492155		3,00	5,19	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492156		3,00	5,19	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492164		3,04	5,09	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492464		3,21	5,62	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492474		9,00	5,10	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492477		5,67	5,08	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492884		8,00	5,42	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12493132		3,00	5,32	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12493146		7,53	5,07	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12493642		6,06	5,22	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12493661		2,49	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12493662		2,62	5,03	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494134		2,63	5,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494136		6,52	5,20	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12488474	0,80	0,80	0,80	0,80
12488478	0,80	0,80	0,80	0,80
12488482	0,80	0,80	0,80	0,80
12489626	0,80	0,80	0,80	0,80
12489639	0,80	0,80	0,80	0,80
12489643	0,80	0,80	0,80	0,80
12489644	0,80	0,80	0,80	0,80
12489645	0,80	0,80	0,80	0,80
12489654	0,80	0,80	0,80	0,80
12490221	0,80	0,80	0,80	0,80
12491158	0,80	0,80	0,80	0,80
12491315	0,80	0,80	0,80	0,80
12491338	0,80	0,80	0,80	0,80
12491356	0,80	0,80	0,80	0,80
12491359	0,80	0,80	0,80	0,80
12492135	0,80	0,80	0,80	0,80
12492138	0,80	0,80	0,80	0,80
12492149	0,80	0,80	0,80	0,80
12492150	0,80	0,80	0,80	0,80
12492152	0,80	0,80	0,80	0,80
12492154	0,80	0,80	0,80	0,80
12492155	0,80	0,80	0,80	0,80
12492156	0,80	0,80	0,80	0,80
12492164	0,80	0,80	0,80	0,80
12492464	0,80	0,80	0,80	0,80
12492474	0,80	0,80	0,80	0,80
12492477	0,80	0,80	0,80	0,80
12492884	0,80	0,80	0,80	0,80
12493132	0,80	0,80	0,80	0,80
12493146	0,80	0,80	0,80	0,80
12493642	0,80	0,80	0,80	0,80
12493661	0,80	0,80	0,80	0,80
12493662	0,80	0,80	0,80	0,80
12494134	0,80	0,80	0,80	0,80
12494136	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaier - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12494162		4,71	5,09	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494163		3,11	5,59	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494273		3,54	5,01	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494283		2,52	5,05	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494284		2,72	5,05	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494285		2,98	5,05	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494286		3,38	5,04	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494311		3,02	5,45	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494319		3,45	5,05	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494364		3,00	5,64	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494487		6,28	5,27	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494488		6,32	5,29	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494489		6,03	5,31	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494490		2,93	5,29	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494491		3,00	5,26	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12456088		7,50	5,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	5,11	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	5,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12396860		8,20	5,01	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12411930		6,93	5,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12431829		8,97	5,68	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12494162	0,80	0,80	0,80	0,80
12494163	0,80	0,80	0,80	0,80
12494273	0,80	0,80	0,80	0,80
12494283	0,80	0,80	0,80	0,80
12494284	0,80	0,80	0,80	0,80
12494285	0,80	0,80	0,80	0,80
12494286	0,80	0,80	0,80	0,80
12494311	0,80	0,80	0,80	0,80
12494319	0,80	0,80	0,80	0,80
12494364	0,80	0,80	0,80	0,80
12494487	0,80	0,80	0,80	0,80
12494488	0,80	0,80	0,80	0,80
12494489	0,80	0,80	0,80	0,80
12494490	0,80	0,80	0,80	0,80
12494491	0,80	0,80	0,80	0,80
12456088	0,80	0,80	0,80	0,80
12396860	0,80	0,80	0,80	0,80
12411930	0,80	0,80	0,80	0,80
12431829	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning	5,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	woning	5,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	woning	5,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	woning	5,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	woning	5,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	woning	5,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	woning	5,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	woning	5,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	woning	5,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	woning	5,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: railverkeer D1
weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1855		--
1928		--
		5,00

Model: railverkeer D1
 weg- en railverkeerslawaaai - 18336 Rosmalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS2157636	s:2127000002	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2157650	s:2127000001	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE2157768	p:1036465706	1,00	--	Relatief	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE2157786	p:1036465713	1,00	--	Relatief	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer D1
weg- en railverkeerslawaaï - 18336 Rosmalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS2157636	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2157650	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE2157768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE2157786	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsborg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning	1,50	37,36	34,00	28,75	38,16	
01_B	woning	4,50	40,59	37,24	31,98	41,39	
02_A	woning	1,50	37,55	34,19	28,94	38,35	
02_B	woning	4,50	40,67	37,32	32,07	41,48	
03_A	woning	1,50	36,79	33,44	28,18	37,59	
03_B	woning	4,50	37,73	34,38	29,13	38,54	
04_A	woning	1,50	36,22	32,87	27,62	37,03	
04_B	woning	4,50	37,13	33,77	28,52	37,93	
05_A	woning	1,50	34,30	30,95	25,70	35,11	
05_B	woning	4,50	36,29	32,93	27,68	37,09	
06_A	woning	1,50	22,10	18,63	13,48	22,87	
06_B	woning	4,50	25,38	21,94	16,76	26,16	
07_A	woning	1,50	23,18	19,74	14,57	23,96	
07_B	woning	4,50	27,94	24,54	19,33	28,73	
08_A	woning	1,50	27,12	23,72	18,51	27,91	
08_B	woning	4,50	29,27	25,88	20,67	30,07	
09_A	woning	1,50	34,39	31,04	25,79	35,20	
09_B	woning	4,50	37,98	34,63	29,38	38,79	
10_A	woning	1,50	34,20	30,84	25,59	35,00	
10_B	woning	4,50	38,23	34,88	29,62	39,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruggen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning	1,50	22,74	19,53	12,14	22,92	
01_B	woning	4,50	21,70	18,42	11,04	21,85	
02_A	woning	1,50	22,47	19,27	11,88	22,65	
02_B	woning	4,50	20,04	16,75	9,37	20,18	
03_A	woning	1,50	22,95	19,73	12,58	23,19	
03_B	woning	4,50	25,57	22,35	15,26	25,83	
04_A	woning	1,50	23,24	20,02	12,83	23,47	
04_B	woning	4,50	26,04	22,81	15,68	26,28	
05_A	woning	1,50	22,62	19,44	12,43	22,92	
05_B	woning	4,50	25,13	21,92	14,86	25,40	
06_A	woning	1,50	26,68	23,48	16,41	26,96	
06_B	woning	4,50	27,79	24,58	17,55	28,07	
07_A	woning	1,50	25,22	22,02	14,98	25,50	
07_B	woning	4,50	27,69	24,48	17,48	27,98	
08_A	woning	1,50	24,59	21,35	14,11	24,80	
08_B	woning	4,50	26,97	23,71	16,50	27,17	
09_A	woning	1,50	25,38	22,17	15,03	25,63	
09_B	woning	4,50	27,24	24,03	16,97	27,51	
10_A	woning	1,50	25,42	22,20	15,04	25,66	
10_B	woning	4,50	27,53	24,32	17,27	27,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruggensestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning	1,50	52,35	49,62	42,21	52,78
01_B	woning	4,50	52,42	49,68	42,28	52,85
02_A	woning	1,50	52,87	50,14	42,73	53,30
02_B	woning	4,50	52,82	50,09	42,68	53,25
03_A	woning	1,50	49,19	46,46	39,05	49,62
03_B	woning	4,50	49,12	46,39	38,98	49,55
04_A	woning	1,50	47,06	44,33	36,92	47,49
04_B	woning	4,50	47,08	44,35	36,94	47,51
05_A	woning	1,50	43,89	41,16	33,75	44,32
05_B	woning	4,50	43,38	40,65	33,24	43,81
06_A	woning	1,50	23,06	20,27	12,90	23,47
06_B	woning	4,50	25,91	23,11	15,75	26,32
07_A	woning	1,50	21,13	18,26	10,95	21,51
07_B	woning	4,50	22,91	20,02	12,72	23,28
08_A	woning	1,50	34,80	32,06	24,66	35,23
08_B	woning	4,50	37,07	34,33	26,93	37,50
09_A	woning	1,50	46,29	43,56	36,15	46,72
09_B	woning	4,50	46,96	44,23	36,82	47,39
10_A	woning	1,50	48,61	45,88	38,47	49,04
10_B	woning	4,50	48,93	46,20	38,79	49,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken Fritsenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning	1,50	29,23	26,09	18,71	29,45
01_B	woning	4,50	30,38	27,23	19,85	30,59
02_A	woning	1,50	30,43	27,30	19,91	30,65
02_B	woning	4,50	30,93	27,78	20,40	31,14
03_A	woning	1,50	14,09	10,81	3,43	14,24
03_B	woning	4,50	17,57	14,27	6,90	17,71
04_A	woning	1,50	26,47	23,32	15,94	26,68
04_B	woning	4,50	27,44	24,25	16,87	27,63
05_A	woning	1,50	17,76	14,49	7,11	17,91
05_B	woning	4,50	22,00	18,71	11,34	22,14
06_A	woning	1,50	14,97	11,71	4,33	15,13
06_B	woning	4,50	17,29	14,00	6,63	17,43
07_A	woning	1,50	18,80	15,55	8,17	18,96
07_B	woning	4,50	21,39	18,11	10,74	21,54
08_A	woning	1,50	21,69	18,44	11,06	21,85
08_B	woning	4,50	24,39	21,11	13,74	24,54
09_A	woning	1,50	24,27	21,07	13,68	24,45
09_B	woning	4,50	26,72	23,48	16,11	26,89
10_A	woning	1,50	30,64	27,51	20,13	30,86
10_B	woning	4,50	32,15	28,99	21,61	32,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Luyckershofke
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning	1,50	29,79	26,80	19,44	30,09
01_B	woning	4,50	22,84	19,74	12,38	23,08
02_A	woning	1,50	27,88	24,88	17,52	28,18
02_B	woning	4,50	20,88	17,77	10,42	21,12
03_A	woning	1,50	33,65	30,62	23,27	33,93
03_B	woning	4,50	38,98	35,98	28,62	39,28
04_A	woning	1,50	34,71	31,68	24,33	34,99
04_B	woning	4,50	41,38	38,40	31,05	41,69
05_A	woning	1,50	35,10	32,11	24,76	35,41
05_B	woning	4,50	29,83	26,72	19,37	30,07
06_A	woning	1,50	51,30	48,33	40,97	51,61
06_B	woning	4,50	50,78	47,80	40,45	51,09
07_A	woning	1,50	48,66	45,69	38,34	48,98
07_B	woning	4,50	50,03	47,05	39,69	50,34
08_A	woning	1,50	48,54	45,56	38,21	48,85
08_B	woning	4,50	49,47	46,49	39,14	49,78
09_A	woning	1,50	40,19	37,21	29,86	40,50
09_B	woning	4,50	41,47	38,48	31,13	41,78
10_A	woning	1,50	39,12	36,15	28,79	39,43
10_B	woning	4,50	39,11	36,10	28,75	39,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosteinderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning	1,50	13,80	11,11	3,67	14,24
01_B	woning	4,50	0,14	-2,55	-9,99	0,58
02_A	woning	1,50	17,41	14,71	7,27	17,85
02_B	woning	4,50	0,05	-2,65	-10,08	0,49
03_A	woning	1,50	4,78	2,08	-5,36	5,22
03_B	woning	4,50	9,28	6,59	-0,85	9,72
04_A	woning	1,50	4,00	1,29	-6,14	4,43
04_B	woning	4,50	8,62	5,93	-1,51	9,06
05_A	woning	1,50	3,11	0,41	-7,03	3,55
05_B	woning	4,50	7,60	4,91	-2,53	8,04
06_A	woning	1,50	3,56	0,86	-6,58	4,00
06_B	woning	4,50	7,63	4,93	-2,50	8,07
07_A	woning	1,50	4,35	1,66	-5,78	4,79
07_B	woning	4,50	8,49	5,80	-1,64	8,93
08_A	woning	1,50	4,73	2,03	-5,40	5,17
08_B	woning	4,50	6,09	3,40	-4,04	6,53
09_A	woning	1,50	7,74	5,05	-2,39	8,18
09_B	woning	4,50	5,81	3,11	-4,32	6,25
10_A	woning	1,50	5,92	3,23	-4,21	6,36
10_B	woning	4,50	1,61	-1,10	-8,53	2,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zomerdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning	1,50	15,21	12,49	5,08	15,64
01_B	woning	4,50	10,96	8,23	0,82	11,39
02_A	woning	1,50	13,47	10,75	3,34	13,90
02_B	woning	4,50	8,90	6,17	-1,24	9,33
03_A	woning	1,50	17,50	14,77	7,36	17,93
03_B	woning	4,50	25,09	22,36	14,95	25,52
04_A	woning	1,50	17,49	14,76	7,35	17,92
04_B	woning	4,50	25,26	22,53	15,12	25,69
05_A	woning	1,50	20,11	17,38	9,97	20,54
05_B	woning	4,50	32,46	29,73	22,32	32,89
06_A	woning	1,50	19,45	16,73	9,32	19,88
06_B	woning	4,50	30,10	27,38	19,97	30,53
07_A	woning	1,50	16,40	13,67	6,26	16,83
07_B	woning	4,50	20,21	17,48	10,07	20,64
08_A	woning	1,50	13,54	10,82	3,41	13,97
08_B	woning	4,50	16,87	14,14	6,73	17,30
09_A	woning	1,50	14,43	11,70	4,29	14,86
09_B	woning	4,50	17,97	15,25	7,84	18,40
10_A	woning	1,50	14,31	11,58	4,17	14,74
10_B	woning	4,50	17,06	14,33	6,92	17,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Hondsberg			Bruggen			Bruggensestraat			Deken Fritsenstraat			Luyckershofke			Oosteinderweg			Zomerdijk		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	38,16	--	38,16	22,92	--	22,92	52,78	--	52,78	29,45	--	29,45	30,09	--	30,09	14,24	--	14,24	15,64	--	15,64
01_B	4,5	41,39	--	41,39	21,85	--	21,85	52,85	--	52,85	30,59	--	30,59	23,08	--	23,08	0,58	--	0,58	11,39	--	11,39
02_A	1,5	38,35	--	38,35	22,65	--	22,65	53,30	--	53,30	30,65	--	30,65	28,18	--	28,18	17,85	--	17,85	13,90	--	13,90
02_B	4,5	41,48	--	41,48	20,18	--	20,18	53,25	--	53,25	31,14	--	31,14	21,12	--	21,12	0,49	--	0,49	9,33	--	9,33
03_A	1,5	37,59	--	37,59	23,19	--	23,19	49,62	--	49,62	14,24	--	14,24	33,93	--	33,93	5,22	--	5,22	17,93	--	17,93
03_B	4,5	38,54	--	38,54	25,83	--	25,83	49,55	--	49,55	17,71	--	17,71	39,28	--	39,28	9,72	--	9,72	25,52	--	25,52
04_A	1,5	37,03	--	37,03	23,47	--	23,47	47,49	--	47,49	26,68	--	26,68	34,99	--	34,99	4,43	--	4,43	17,92	--	17,92
04_B	4,5	37,93	--	37,93	26,28	--	26,28	47,51	--	47,51	27,63	--	27,63	41,69	--	41,69	9,06	--	9,06	25,69	--	25,69
05_A	1,5	35,11	--	35,11	22,92	--	22,92	44,32	--	44,32	17,91	--	17,91	35,41	--	35,41	3,55	--	3,55	20,54	--	20,54
05_B	4,5	37,09	--	37,09	25,40	--	25,40	43,81	--	43,81	22,14	--	22,14	30,07	--	30,07	8,04	--	8,04	32,89	--	32,89
06_A	1,5	22,87	--	22,87	26,96	--	26,96	23,47	--	23,47	15,13	--	15,13	51,61	--	51,61	4,00	--	4,00	19,88	--	19,88
06_B	4,5	26,16	--	26,16	28,07	--	28,07	26,32	--	26,32	17,43	--	17,43	51,09	--	51,09	8,07	--	8,07	30,53	--	30,53
07_A	1,5	23,96	--	23,96	25,50	--	25,50	21,51	--	21,51	18,96	--	18,96	48,98	--	48,98	4,79	--	4,79	16,83	--	16,83
07_B	4,5	28,73	--	28,73	27,98	--	27,98	23,28	--	23,28	21,54	--	21,54	50,34	--	50,34	8,93	--	8,93	20,64	--	20,64
08_A	1,5	27,91	--	27,91	24,80	--	24,80	35,23	--	35,23	21,85	--	21,85	48,85	--	48,85	5,17	--	5,17	13,97	--	13,97
08_B	4,5	30,07	--	30,07	27,17	--	27,17	37,50	--	37,50	24,54	--	24,54	49,78	--	49,78	6,53	--	6,53	17,30	--	17,30
09_A	1,5	35,20	--	35,20	25,63	--	25,63	46,72	--	46,72	24,45	--	24,45	40,50	--	40,50	8,18	--	8,18	14,86	--	14,86
09_B	4,5	38,79	--	38,79	27,51	--	27,51	47,39	--	47,39	26,89	--	26,89	41,78	--	41,78	6,25	--	6,25	18,40	--	18,40
10_A	1,5	35,00	--	35,00	25,66	--	25,66	49,04	--	49,04	30,86	--	30,86	39,43	--	39,43	6,36	--	6,36	14,74	--	14,74
10_B	4,5	39,03	--	39,03	27,81	--	27,81	49,36	--	49,36	32,36	--	32,36	39,41	--	39,41	2,04	--	2,04	17,49	--	17,49

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Hondsberg			Bruggen			Bruggensestraat			Deken Fritsenstraat			Luyckershofke			Oosteinderweg			Zomerdijk		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	33,16	--	33,16	17,92	--	17,92	47,78	--	47,78	24,45	--	24,45	25,09	--	25,09	9,24	--	9,24	10,64	--	10,64
01_B	4,5	36,39	--	36,39	16,85	--	16,85	47,85	--	47,85	25,59	--	25,59	18,08	--	18,08	-4,42	--	-4,42	6,39	--	6,39
02_A	1,5	33,35	--	33,35	17,65	--	17,65	48,30	--	48,30	25,65	--	25,65	23,18	--	23,18	12,85	--	12,85	8,90	--	8,90
02_B	4,5	36,48	--	36,48	15,18	--	15,18	48,25	--	48,25	26,14	--	26,14	16,12	--	16,12	-4,51	--	-4,51	4,33	--	4,33
03_A	1,5	32,59	--	32,59	18,19	--	18,19	44,62	--	44,62	9,24	--	9,24	28,93	--	28,93	0,22	--	0,22	12,93	--	12,93
03_B	4,5	33,54	--	33,54	20,83	--	20,83	44,55	--	44,55	12,71	--	12,71	34,28	--	34,28	4,72	--	4,72	20,52	--	20,52
04_A	1,5	32,03	--	32,03	18,47	--	18,47	42,49	--	42,49	21,68	--	21,68	29,99	--	29,99	-0,57	--	-0,57	12,92	--	12,92
04_B	4,5	32,93	--	32,93	21,28	--	21,28	42,51	--	42,51	22,63	--	22,63	36,69	--	36,69	4,06	--	4,06	20,69	--	20,69
05_A	1,5	30,11	--	30,11	17,92	--	17,92	39,32	--	39,32	12,91	--	12,91	30,41	--	30,41	-1,45	--	-1,45	15,54	--	15,54
05_B	4,5	32,09	--	32,09	20,40	--	20,40	38,81	--	38,81	17,14	--	17,14	25,07	--	25,07	3,04	--	3,04	27,89	--	27,89
06_A	1,5	17,87	--	17,87	21,96	--	21,96	18,47	--	18,47	10,13	--	10,13	46,61	--	46,61	-1,00	--	-1,00	14,88	--	14,88
06_B	4,5	21,16	--	21,16	23,07	--	23,07	21,32	--	21,32	12,43	--	12,43	46,09	--	46,09	3,07	--	3,07	25,53	--	25,53
07_A	1,5	18,96	--	18,96	20,50	--	20,50	16,51	--	16,51	13,96	--	13,96	43,98	--	43,98	-0,21	--	-0,21	11,83	--	11,83
07_B	4,5	23,73	--	23,73	22,98	--	22,98	18,28	--	18,28	16,54	--	16,54	45,34	--	45,34	3,93	--	3,93	15,64	--	15,64
08_A	1,5	22,91	--	22,91	19,80	--	19,80	30,23	--	30,23	16,85	--	16,85	43,85	--	43,85	0,17	--	0,17	8,97	--	8,97
08_B	4,5	25,07	--	25,07	22,17	--	22,17	32,50	--	32,50	19,54	--	19,54	44,78	--	44,78	1,53	--	1,53	12,30	--	12,30
09_A	1,5	30,20	--	30,20	20,63	--	20,63	41,72	--	41,72	19,45	--	19,45	35,50	--	35,50	3,18	--	3,18	9,86	--	9,86
09_B	4,5	33,79	--	33,79	22,51	--	22,51	42,39	--	42,39	21,89	--	21,89	36,78	--	36,78	1,25	--	1,25	13,40	--	13,40
10_A	1,5	30,00	--	30,00	20,66	--	20,66	44,04	--	44,04	25,86	--	25,86	34,43	--	34,43	1,36	--	1,36	9,74	--	9,74
10_B	4,5	34,03	--	34,03	22,81	--	22,81	44,36	--	44,36	27,36	--	27,36	34,41	--	34,41	-2,96	--	-2,96	12,49	--	12,49

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning	1,50	38,60	38,14	33,97	41,87
01_B	woning	4,50	42,62	42,16	38,05	45,92
02_A	woning	1,50	39,52	39,06	34,87	42,78
02_B	woning	4,50	42,56	42,10	37,98	45,85
03_A	woning	1,50	36,62	36,14	31,99	39,88
03_B	woning	4,50	40,28	39,79	35,67	43,55
04_A	woning	1,50	36,64	36,17	32,02	39,91
04_B	woning	4,50	40,12	39,63	35,51	43,39
05_A	woning	1,50	35,02	34,55	30,43	38,31
05_B	woning	4,50	40,36	39,87	35,76	43,64
06_A	woning	1,50	30,71	30,21	26,32	34,10
06_B	woning	4,50	35,20	34,69	30,73	38,54
07_A	woning	1,50	29,20	28,70	24,81	32,59
07_B	woning	4,50	33,19	32,70	28,81	36,59
08_A	woning	1,50	29,46	29,00	25,11	32,88
08_B	woning	4,50	32,41	31,93	28,09	35,84
09_A	woning	1,50	36,58	36,12	31,97	39,86
09_B	woning	4,50	40,37	39,90	35,82	43,68
10_A	woning	1,50	36,52	36,06	31,93	39,81
10_B	woning	4,50	41,42	40,95	36,85	44,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

