

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bestemmingsplan 'Duyn en Daelseweg 35, Nuland'

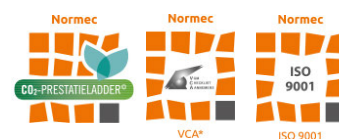
samen onze omgeving creëren

Projectdossier

Titel	:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
	:	Bestemmingsplan 'Duyn en Daelseweg 35, Nuland'
Opdrachtgever	:	Lunenberg Groep B.V.
Projectnummer	:	20210348
Versie / status	:	d02
Datum	:	17 mei 2022
Opgesteld door	:	██████████
Gecontroleerd door	:	████████████████████
Akkoord projectcoördinator	:	██████████

AGEL adviseurs

Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout
0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl



VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2022

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling.....	2
3	Wettelijk kader	3
3.1	Wet geluidhinder	3
3.2	Wet ruimtelijke ordening	4
3.3	Geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch	5
3.4	Toetsing wettelijk kader bouwplan	6
4	Uitgangspunten onderzoek.....	8
4.1	Wegverkeersgegevens	8
4.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	8
4.3	Rekenmodel	8
5	Rekenresultaten.....	10
5.1	Toets grenswaarden Wet geluidhinder	10
5.2	30 km/uur-wegen	10
5.3	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	10
6	Conclusie.....	12

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Wegverkeersgegevens
Bijlage 3	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

Het voornemen is om op het adres Duyn en Daelseweg 35 te Nuland de bestaande bebouwing te slopen en hiervoor in de plaats een appartementengebouw met 15 appartementen te realiseren. Om dit bouwinitiatief juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

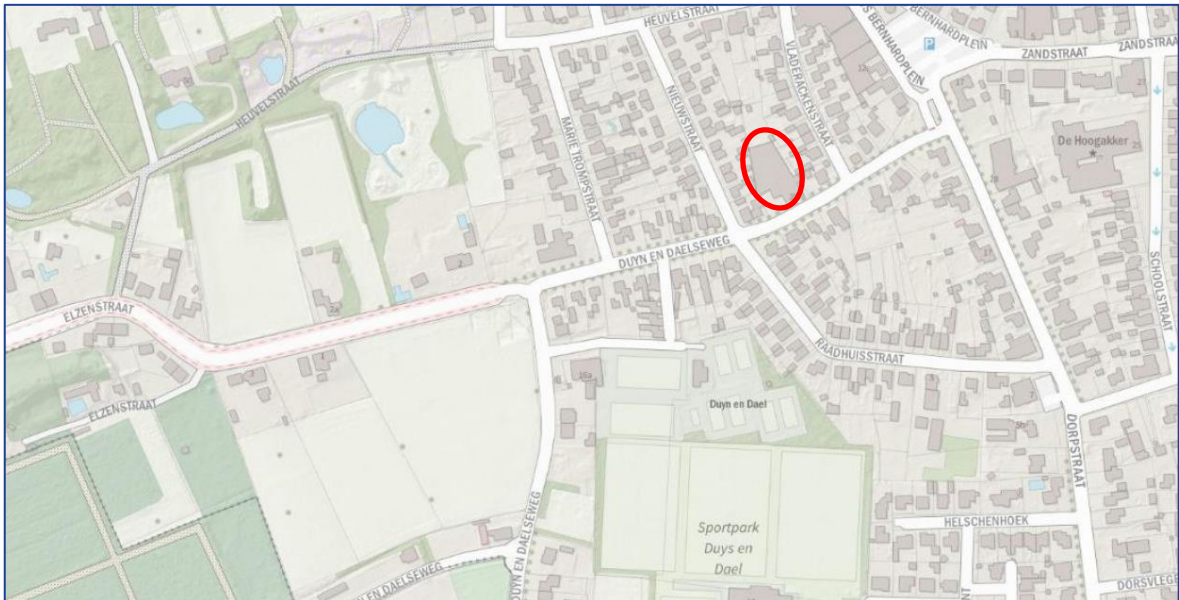
Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een nieuwe woning is gelegen binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. Het bouwinitiatief is gelegen in de geluidzone van de doorgaande route Duyn en Daelseweg - Elzenstraat. Daardoor is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van het nieuwe appartementengebouw vanwege het wegverkeerslawaaï en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestische klimaat inzichtelijk gemaakt, waarbij ook rekening is gehouden met het verkeer op de omliggende 30 km/uur-wegen.

Aan AGEL adviseurs is opdracht verstrekt voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.

2 Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling

Het nieuwe appartementengebouw wordt gerealiseerd op het adres Duyn en Daelseweg 35 te Nuland. De bestaande bebouwing wordt gesloopt. In afbeelding 2.1 is de globale ligging van het bouwplan in zijn omgeving weergegeven.



Afbeelding 2.1: Globale ligging nieuw appartementengebouw Duyn en Daelseweg 35 te Nuland (rood omcirkeld)

In het nieuwe appartementengebouw worden 15 appartementen gerealiseerd verdeeld over 3 bouwlagen en is ontworpen door Steenberg van Cauter architectuur. Een 3D impressie van het nieuwe appartementengebouw is weergegeven in afbeelding 2.2.



Afbeelding 2.2: 3D impressie bouwplan nieuw appartementengebouw Duyn en Daelseweg 35 te Nuland (straatzijde)

3 Wettelijk kader

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij een nieuw geluidgevoel objecten (zoals een woning) wordt gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare woon- en leefklimaat.

3.1 Wet geluidhinder

Zonering wegverkeerslawaai

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De in de tabel genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Indien langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval een nieuw geluidgevoelig object wordt gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

De hoogte van de grenswaarden voor wegverkeerslawaai is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In tabel 3.3 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaai

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	48 dB	63 dB	58 dB
Geluidgevoelige terreinen	48 dB	53 dB	53 dB

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- 2 - 4 dB afhankelijk van de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor de 30 km/uur-wegen een reductie van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asphalt, tweelaags Zeer Open Asphalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2032 als maatgevend jaar aangehouden.

3.2 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen.

In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aange-
toond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van on-
aanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij
niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt
uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM
 L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe
wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat
(MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1
van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in
 L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3.3 Geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

In het geval het vaststellen van hogere waarden benodigd blijkt, dan beschikt de gemeente over een
beleidsnota omtrent het vaststellen hogere waarden. Daarnaast beschikt de gemeente ook over een
gebiedsgericht geluidbeleid.

Onder voorwaarden wordt door het college van de gemeente 's-Hertogenbosch meegewerkt aan het
verlenen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het gemeentelijke hogere waar-
denbeleid. Dat beleid is verwoord in het document 'Nota hogere grenswaarden geluid, het beleid
inzake het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai, spoorwegverkeerslawaai en in-
dustrielawaai', definitieve versie d.d. augustus 2010.

In analogie met artikel 110a lid 5 van de Wgh werkt de gemeente 's-Hertogenbosch mee met het
vaststellen van een hogere waarde als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen
van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn en/of stuit op overwegende bezwaren zijn van
stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Daarnaast hanteert de gemeente gebiedsgerichte geluidbeleid, zodat beter wordt aangesloten bij de
(akoestische) dynamiek van het gebied. Deze (akoestische) dynamiek wordt door de gemeente 's-
Hertogenbosch vertaald in verschillende geluidklassen per bronsoort. In tabel 3.4 is per geluidklasse
de bijbehorende geluidbelasting van wegverkeerslawaai weergegeven, waarbij de aftrek artikel
110g Wgh wel wordt toegepast

Tabel 3.4: Geluidbelastingen per geluidklasse

Geluidklasse	Wegverkeerslawaai
Zeer rustig	≤ 38 dB
Rustig	39 - 43 dB
Redelijk rustig	44 - 48 dB
Onrustig	49 - 53 dB
Zeer onrustig	54 - 58 dB
Lawaaiig	59 - 63 dB
Zeer lawaaiig	> 63 dB

Het plan bevindt zich in een gebied dat is aan te duiden als 'groen stedelijk'. Bij deze gebiedstypering hoort een ambitieniveau dat te kenmerken is als 'redelijk rustig' en heeft een bovengrens van 'onrustig'.

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidklasse 'redelijk rustig'
Bevindt het geluidniveau zich in de geluidklasse "redelijk rustig", dan voldoet het aan de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder en worden er geen nadere voorwaarden gesteld.

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidklasse 'onrustig'
Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse "onrustig" worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe geluidgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

Onder een 'geluidluwe gevel' wordt verstaan dat gevel(deel) met een gecumuleerde geluidbelasting die kleiner of gelijk is aan de voorkeurswaarde uit de Wgh die geldt voor die bronsoort. Onder een 'geluidluwe buitenruimte' wordt verstaan een buitenruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting per bronsoort voldoet aan het ambitieniveau van de bijbehorende gebiedstype.

In het geval niet (geheel) kan worden voldaan aan de nader gestelde voorwaarden kan gemotiveerd worden afgeweken van het gemeentelijk hogere waardenbeleid.

3.4 Toetsing wettelijk kader bouwplan

Het bouwinitiatief voorziet in de realisatie van een nieuwe appartementengebouw binnen een geluidzone van de doorgaande route Duyn en Daelseweg - Elzenstraat.

Zonering wegverkeerslawaaï

De geluidzone van de doorgaande route Duyn en Daelseweg - Elzenstraat bedraagt 250 meter (2x1 rijstrook, buitenstedelijk gebied), gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In tabel 3.5 is aangegeven wat de hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied (binnen de bebouwde kom) voor wegverkeerslawaaï.

Tabel 3.5: Grenswaarden wegverkeerslawaaï voor een nieuwe woning

Ligging woning	Hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Stedelijk gebied	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 1 Wgh)

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de omliggende 30 km/uur-wegen in het onderzoek betrokken, te weten de Duyn en Daelseweg (gedeelte tussen de Elzenstraat en de Dorpsstraat), de Nieuwstraat en de Vladerackenstraat. Langs dergelijke wegen is vanuit de Wgh geen geluidzone aanwezig.

Daarnaast is ook de gecumuleerde geluidbelasting berekend als gevolg van het verkeer op zowel de gezoneerde weg als de 30 km/uur-wegen en deze geluidbelastingen te beoordelen aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) en het ambitieniveau en de bovengrens die behoort bij het gebiedstype "groen stedelijk".

Aftrek artikel 110g Wgh

Aangezien de wettelijke toegestane rijsnelheid op alle onderzochte wegen (< 70 km/uur) is een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is verwerkt als groepsreductie.

4 Uitgangspunten onderzoek

4.1 Wegverkeersgegevens

Door de gemeente 's-Hertogenbosch zijn de wegverkeersgegevens aangeleverd voor de in het onderzoek betrokken wegen. De aangeleverde etmaalintensiteit zijn representatief voor een gemiddelde weekdag voor het prognosejaar 2030. Voor dit onderzoek dienen de geluidbelastingen voor het prognosejaar 2032 worden berekend (10 jaar na vaststelling ruimtelijke procedure). Door de gemeente 's-Hertogenbosch is aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met een autonome groei van 0,5% per jaar voor de periode tussen 2030 en 2032.

Op de doorgaande route Duyn en Daelseweg - Elzenstraat geldt een wettelijke maximale rijsnelheid van 60 km/uur. Op alle overige in het onderzoek betrokken wegen is het 30 km/uur. Voor de doorgaande route is aangegeven dat hier een asfaltverharding (= referentiewegdek) aanwezig is. Op de 30 km/uur-wegen is een klinkerverharding aanwezig, welke in een keperband is aangelegd.

Voor een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2032 wordt verwezen naar bijlage 2 'Wegverkeersgegevens' van dit rapport.

4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Voor de bepaling van de geluidbelastingen wegverkeerslawaaï zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid (Rmg 2012).

4.3 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is een akoestische rekenmodel opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2021.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. Afbeeldingen 4.1 toont de ontworpen 3D-omgevingsmodellen voor wegverkeerslawaaï.



Afbeelding 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaaï

Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodel is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$), zoals bijvoorbeeld wegen, trottoir en watergangen.

Reflectiefactor objecten

In het rekenmodel is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de eerste verdieping en 7,5 meter voor de tweede verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel van de nieuwe woning ter bepaling van het invallend geluid.

5 Rekenresultaten

In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

5.1 Toets grenswaarden Wet geluidhinder

In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de route Duyn en Daelseweg - Elzenstraat. Op deze geluidbelastingen is de aftrek volgens artikel 110g Wgh reeds toegepast.

Tabel 5.1: Overzicht berekende geluidbelastingen route Duyn en Daelseweg - Elzenstraat

Gevel	Geluidbelastingen
Straatgevel (tp 10-11)	<25 dB
Zijgevel oost (tp 12-13)	<25 dB
Achtergevel (tp 14-15)	<25 dB
Zijgevel west (tp 16-17)	<25 - 26 dB

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden vanwege het verkeer op de route Duyn en Daelseweg - Elzenstraat. Het vaststellen van een hogere waarde voor het nieuwe appartementengebouw is dan ook niet noodzakelijk.

5.2 30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de omliggende 30 km/uur-wegen in het onderzoek betrokken, te weten de Duyn en Daelseweg, de Nieuwstraat en de Vladerackenstraat. Om een oordeel te geven op de berekende geluidbelastingen is aangehaakt aan de grenswaarden voor gezoneerde wegen. In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen. Op deze geluidbelastingen is de aftrek volgens artikel 110g Wgh toegepast.

Tabel 5.2: Overzicht berekende geluidbelastingen 30 km/uur-wegen

Gevel	Duyn en Daelseweg	Nieuwstraat	Vladerackenstraat
Straatgevel (tp 10-11)	47 - 49 dB	<25 - 30 dB	<25 - 30 dB
Zijgevel oost (tp 12-13)	36 - 42 dB	<25 dB	<25 - 31 dB
Achtergevel (tp 14-15)	<25 dB	<25 - 29 dB	<25 dB
Zijgevel west (tp 16-17)	36 - 43 dB	26 - 34 dB	<25 dB

Alleen ter plaatse van de straatgevel (op de eerste verdieping) is een geluidbelasting berekend die 1 dB hoger is dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting, te weten 49 dB. Ter plaatse van de begane grond en de 2e verdieping van de straatgevel en ter plaatse van alle overige gevels is de geluidbelasting gelijk of lager dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Dergelijke geluidbelastingen leiden niet tot belemmeringen voor de realisatie van het nieuwe appartementengebouw.

5.3 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In tabel 5.3 is een overzicht gegeven van de berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege het verkeer op route Duyn en Daelseweg - Elzenstraat en de omliggende 30 km/uur-wegen gezamenlijk. Hierbij is de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

Tabel 5.3: Overzicht berekende cumulatieve geluidbelastingen

Gevel	Cumulatieve geluidbelastingen	MKM L _{den}
Straatgevel (tp 10-11)	52 - 54 dB	Redelijk
Zijgevel oost (tp 12-13)	42 - 47 dB	Goed
Achtergevel (tp 14-15)	28 - 36 dB	Goed
Zijgevel west (tp 16-17)	42 - 48 dB	Goed

Uit de beoordeling van de geluidbelastingen blijkt dat de ter plaatse van de nieuwe woningen is aan te merken als 'redelijk' op de straatgevel en als 'goed' voor de zij- en achtergevels.

De genoemde cumulatieve geluidbelastingen in tabel 5.3 zijn zonder aftrek artikel 110g Wgh. In het gebiedsgericht geluidbeleid is het geluidniveau behorende bij het ambitieniveau en de bovengrens aangegeven met aftrek artikel 110g Wgh. Hiermee rekening houdend varieert de cumulatieve geluidbelasting van 23 dB tot maximaal 49 dB. Dit betekent dat, met uitzondering van toetspunt 10 op de 1e verdieping (4,5 meter), het geluidniveau nagenoeg voldoet die behoort bij de ambitiewaarde. De overschrijding van de ambitiewaarde betreft 1 dB en is niet hoger dan de bovengrenswaarde.

Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van het nieuwe appartementengebouw sprake is van een goede ruimtelijke ordening vanuit akoestisch oogpunt.

6 Conclusie

Het voornemen is om op het aders Duyn en Daelseweg 35 te Nuland een nieuw appartementengebouw te realiseren met 15 appartementen. Hiervoor dient de bestaande bebouwing te worden gesloopt. Om de nieuwe woning juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplan-procedure doorlopen.

Het nieuwe appartementengebouw is gelegen in de geluidzone van de doorgaande route Duyn en Daelseweg - Elzenstraat. Om deze reden is vanuit de Wet geluidhinder het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de omliggende 30 km/uur-wegen in het onderzoek betrokken. Voor het onderzoek wegverkeerslawaaï is een rekenmodel opgesteld en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2021.

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het verkeer op de route Duyn en Daelseweg - Elzenstraat de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. Het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

Vanwege het verkeer op de omliggende 30 km/uur-wegen zijn geluidbelastingen berekend die niet zullen leiden tot een belemmering voor de realisatie van het nieuwe appartementengebouw.

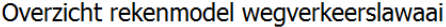
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelastingen beoordeeld aan de MKM L_{den} vanwege het verkeer op alle onderzochte wegen. De MKM L_{den} classificatie ter plaatse van de straatgevel van het nieuwe appartementengebouw is als 'redelijk' aan te merken en de overige gevels zijn allen als 'goed' aan te merken. Geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening vanuit akoestisch oogpunt.

Bijlage 1 Figuren



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2032], Geomilieu V2021 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawai



Bijlage 2 Wegverkeersgegevens

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2032

Wegvak	Etmaal-intensiteit 2030	Autonome groei [%/jaar]	Etmaal-intensiteit 2032	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdek-type
1a Duyn en Daelseweg	2.000	0,5	2.020	60	asfalt
1b Elzenstraat	1.700	0,5	1.717	60	klinkers
2a Duyn en Daelseweg	1.800	0,5	1.818	30	klinkers
2b Duyn en Daelseweg	900	0,5	909	30	klinkers
2c Duyn en Daelseweg	1.200	0,5	1.212	30	klinkers
3 Nieuwstraat	900	0,5	909	30	klinkers
4 Vladerackenstraat	900	0,5	909	30	klinkers

- asfalt (=referentiewegdek)

- klinkerverharding is in keperverband aangelegd

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2032

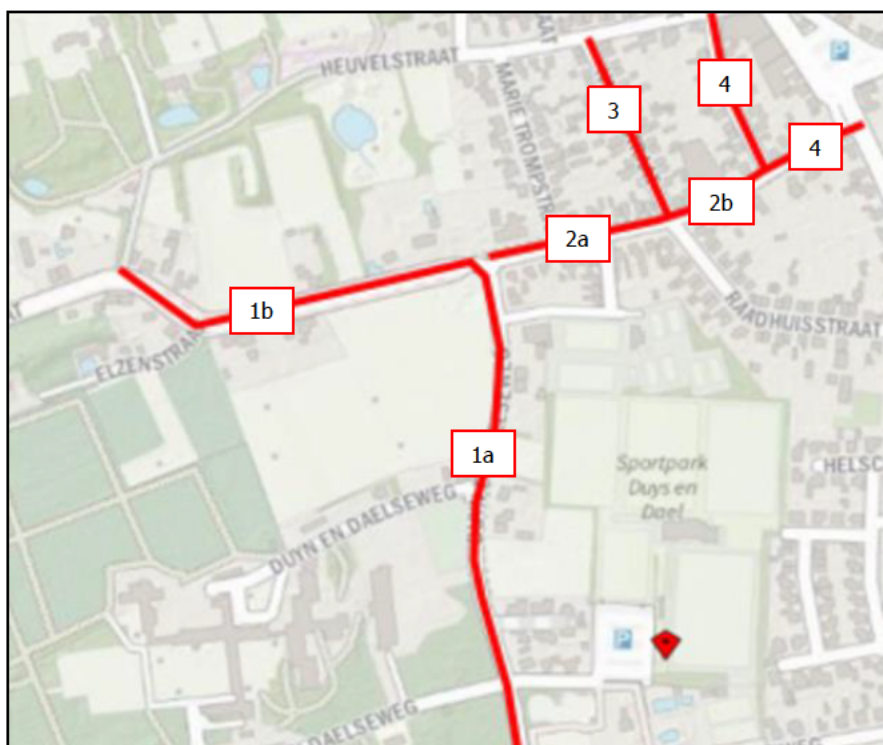
Wegvak	Dagperiode			
	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a Duyn en Daelseweg	6,65	97,80	1,70	0,50
1b Elzenstraat	6,65	98,10	1,50	0,40
2a Duyn en Daelseweg	6,70	98,80	1,00	0,20
2b Duyn en Daelseweg	6,70	98,90	0,90	0,20
2c Duyn en Daelseweg	6,70	99,00	0,80	0,20
3 Nieuwstraat	6,70	100,00	0,00	0,00
4 Vladerackenstraat	6,70	100,00	0,00	0,00

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2032

Wegvak	Avondperiode			
	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a Duyn en Daelseweg	3,23	97,80	1,70	0,50
1b Elzenstraat	3,23	98,10	1,50	0,40
2a Duyn en Daelseweg	3,60	98,80	1,00	0,20
2b Duyn en Daelseweg	3,60	98,90	0,90	0,20
2c Duyn en Daelseweg	3,60	99,00	0,80	0,20
3 Nieuwstraat	3,60	100,00	0,00	0,00
4 Vladerackenstraat	3,60	100,00	0,00	0,00

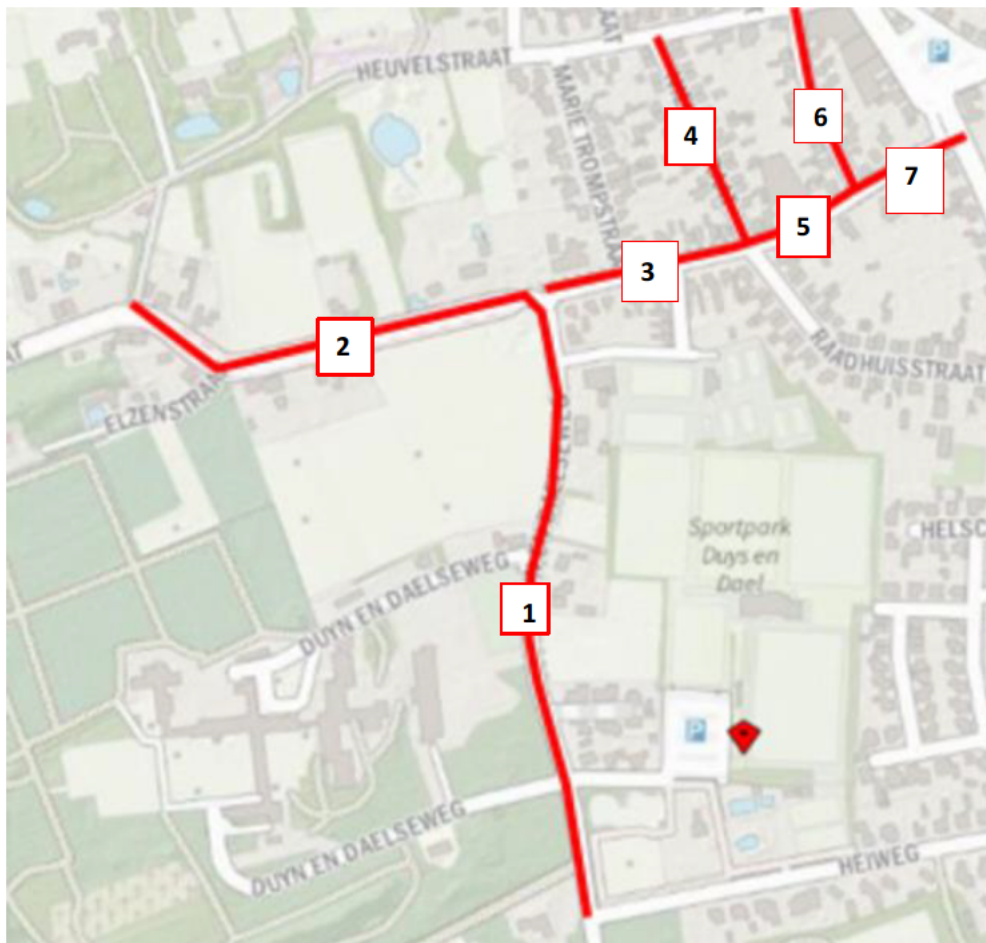
Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2032

Wegvak	Nachtperiode			
	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a Duyn en Daelseweg	0,93	97,80	1,70	0,50
1b Elzenstraat	0,93	98,10	1,50	0,40
2a Duyn en Daelseweg	0,65	98,80	1,00	0,20
2b Duyn en Daelseweg	0,65	98,90	0,90	0,20
2c Duyn en Daelseweg	0,65	99,00	0,80	0,20
3 Nieuwstraat	0,65	100,00	0,00	0,00
4 Vladerackenstraat	0,65	100,00	0,00	0,00



Beste heer Sips,

Hierbij de gevraagde verkeersgegevens voor onderstaande locaties.



In onderstaande tabel de weekdagcijfers en verdelingen voor 2030. Om te komen tot 2032 moet een ophoogfactor van 0,5% per jaar worden aangehouden.

<u>De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het weekdaggemiddelde</u>								
<u>Verkeersprognose toekomstige situatie 2030</u>								
Nr	Weg(vak)	Etmaal-intensiteit (mvt)	Voertuigverdeling (%)			Verdeling over etmaal (%)		
			Licht	Middel	Zwaar	Dag (7-9u)	Avond (19-23u)	Nacht (23-7u)
1	Duyn en Daelseweg	2.000	97,8%	1,7%	0,5%	79,8%	12,9%	7,4%
2	Elzenstraat	1.700	98,0%	1,5%	0,4%	79,8%	12,9%	7,4%
3	Duyn en Daelseweg 1	1.800	98,8%	1,0%	0,2%	80,4%	14,4%	5,2%
4	Nieuwstraat	< 900	100,0%	0,0%	0,0%	80,4%	14,4%	5,2%
5	Duyn en Daelseweg 2	900	98,8%	0,9%	0,2%	80,4%	14,4%	5,2%
6	Vladerackenstraat	< 900	100,0%	0,0%	0,0%	80,4%	14,4%	5,2%
7	Duyn en Daelseweg 3	1.200	99,1%	0,8%	0,2%	80,4%	14,4%	5,2%

Bron(nen):

- Uitsnedemodel 's-Hertogenbosch 2030 (gebaseerd op BBMA 2018)
- *Inschatting*

In onderstaande tabel de wettelijke snelheden en wegdekverhardingen.

Wettelijke maximumsnelheden en wegdektype toekomstige situatie 2030			
Nr	Weg(vak)	Maximumsnelheid (km/uur)	Wegdektype
1	Duyn en Daelseweg	60	AC surf met oppervlakbehandeling
2	Elzenstraat	60	AC surf met oppervlakbehandeling
3	Duyn en Daelseweg 1	30	Betonstraatstenen
4	Nieuwstraat	30	Straatbakstenen
5	Duyn en Daelseweg 2	30	Betonstraatstenen
6	Vladerackenstraat	30	Betonstraatstenen
7	Duyn en Daelseweg 3	30	Betonstraatstenen

Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,
Namens de Postbus Verkeersgegevens 's-Hertogenbosch

Arjan van de Werken

Bijlage 3 Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2032

Model eigenschap

Omschrijving	model 2032
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 29-11-2021
Laatst ingezien door	jsips op 1-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
1b	Elzenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
1a	Duyn en Daelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
2a	Duyn en Daelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--
2c	Duyn en Daelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--
2b	Duyn en Daelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--
3	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--
3	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
1b	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
1a	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
2a	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2c	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2b	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1b	--	60	60	60	--	1717,00	6,65	3,23	0,93	--
1a	--	60	60	60	--	2020,00	6,65	3,23	0,93	--
2a	--	30	30	30	--	1818,00	6,70	3,60	0,65	--
2c	--	30	30	30	--	1212,00	6,70	3,60	0,65	--
2b	--	30	30	30	--	909,00	6,70	3,60	0,65	--
3	--	30	30	30	--	909,00	6,70	3,60	0,65	--
3	--	30	30	30	--	909,00	6,70	3,60	0,65	--

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
1b	--	--	--	--	98,10	98,10	98,10	--	1,50	1,50	1,50	--	0,40
1a	--	--	--	--	97,80	97,80	97,80	--	1,70	1,70	1,70	--	0,50
2a	--	--	--	--	98,80	98,80	98,80	--	1,00	1,00	1,00	--	0,20
2c	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,80	0,80	0,80	--	0,20
2b	--	--	--	--	98,90	98,90	98,90	--	0,90	0,90	0,90	--	0,20
3	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1b	0,40	0,40	--	--	--	--	--	112,01	54,41	15,66	--	1,71
1a	0,50	0,50	--	--	--	--	--	131,37	63,81	18,37	--	2,28
2a	0,20	0,20	--	--	--	--	--	120,34	64,66	11,68	--	1,22
2c	0,20	0,20	--	--	--	--	--	80,39	43,20	7,80	--	0,65
2b	0,20	0,20	--	--	--	--	--	60,23	32,36	5,84	--	0,55
3	--	--	--	--	--	--	--	60,90	32,72	5,91	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	60,90	32,72	5,91	--	--

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1b	0,83	0,24	--	0,46	0,22	0,06	--	74,34	82,30	87,68
1a	1,11	0,32	--	0,67	0,33	0,09	--	75,16	83,15	88,59
2a	0,65	0,12	--	0,24	0,13	0,02	--	81,93	85,85	92,06
2c	0,35	0,06	--	0,16	0,09	0,02	--	80,06	83,92	89,83
2b	0,29	0,05	--	0,12	0,07	0,01	--	78,87	82,76	88,82
3	--	--	--	--	--	--	--	78,15	81,55	84,81
3	--	--	--	--	--	--	--	78,15	81,55	84,81

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1b	94,75	102,04	98,42	91,59	80,81	71,21	79,17	84,55	91,62
1a	95,55	102,76	99,15	92,32	81,59	72,03	80,01	85,46	92,41
2a	94,46	98,02	91,17	85,98	78,42	79,24	83,15	89,36	91,76
2c	92,67	96,24	89,37	84,18	76,39	77,36	81,22	87,14	89,97
2b	91,43	95,00	88,14	82,95	75,28	76,17	80,06	86,13	88,73
3	91,16	94,85	87,86	82,63	73,25	75,45	78,85	82,11	88,46
3	91,16	94,85	87,86	82,63	73,25	75,45	78,85	82,11	88,46

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
1b	98,90	95,29	88,45	77,68	65,80	73,76	79,14	86,21	93,50
1a	99,63	96,02	89,19	78,46	66,62	74,60	80,05	87,00	94,22
2a	95,33	88,47	83,29	75,72	71,80	75,72	81,93	84,33	87,89
2c	93,55	86,67	81,48	73,69	69,93	73,79	79,70	82,53	86,11
2b	92,31	85,44	80,25	72,58	68,73	72,62	78,69	81,30	84,87
3	92,15	85,16	79,93	70,55	68,02	71,42	74,68	81,03	84,72
3	92,15	85,16	79,93	70,55	68,02	71,42	74,68	81,03	84,72

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1b	89,88	83,05	72,27	--	--	--	--	--	--
1a	90,61	83,78	73,05	--	--	--	--	--	--
2a	81,04	75,85	68,29	--	--	--	--	--	--
2c	79,24	74,05	66,26	--	--	--	--	--	--
2b	78,01	72,82	65,14	--	--	--	--	--	--
3	77,73	72,50	63,12	--	--	--	--	--	--
3	77,73	72,50	63,12	--	--	--	--	--	--

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1b	--	--
1a	--	--
2a	--	--
2c	--	--
2b	--	--
3	--	--
3	--	--

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	26481	0	16:59, 29 nov 2021	-45	3	10	straatgevel	Punt
--	26482	0	16:59, 29 nov 2021	-51	3	11	straatgevel	Punt
--	26483	0	16:59, 29 nov 2021	-57	3	12	zijgevel oost	Punt
--	26484	0	16:59, 29 nov 2021	-63	3	13	zijgevel oost	Punt
--	26485	0	16:59, 29 nov 2021	-69	3	14	achtergevel	Punt
--	26486	0	16:59, 29 nov 2021	-75	3	15	achtergevel	Punt
--	26487	0	16:59, 29 nov 2021	-81	3	16	zijgevel west	Punt
--	26488	0	16:59, 29 nov 2021	-87	3	17	zijgevel west	Punt

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	158107,59	415318,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	158116,13	415325,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	158117,83	415332,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	158111,12	415344,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	158104,50	415347,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	158095,19	415340,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	158093,71	415333,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	158101,35	415319,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: model 2032
 wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	transitie/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00

AGEL adviseurs
20210348 | bijlage 3

Model: model 2032
 wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

AGEL adviseurs
20210348 | bijlage 3

Model: model 2032
 wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
LWPOLYLINE	REST plangebied (Vlakken)	0,00

Akoesitsch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan 'Duyn en Daelseweg 35, Nuland'

AGEL adviseurs
20210348 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1996		4,84	0,00	Relatief			1671100000003198
1990		5,98	0,00	Relatief			1671100000003176
1949		5,00	0,00	Relatief			1671100000003370
1959		3,62	0,00	Relatief			1671100000006503
1981		4,33	0,00	Relatief			1671100000006504
1966		4,11	0,00	Relatief			1671100000006505
1949		4,58	0,00	Relatief			1671100000006506
1969		3,95	0,00	Relatief			1671100000006507
1979		4,87	0,00	Relatief			1671100000006508
2000		3,74	0,00	Relatief			1671100000006509
1949		5,09	0,00	Relatief			1671100000007791
1969		3,26	0,00	Relatief			1671100000007794
1949		3,21	0,00	Relatief			1671100000007796
1992		2,52	0,00	Relatief			1671100000007798
1954		4,21	0,00	Relatief			1671100000008028
1963		2,63	0,00	Relatief			1671100000008121
1966		4,05	0,00	Relatief			1671100000008122
1978		3,83	0,00	Relatief			1671100000008123
1973		3,89	0,00	Relatief			1671100000008124
1959		2,98	0,00	Relatief			1671100000008125
1959		2,25	0,00	Relatief			1671100000008126
1964		2,31	0,00	Relatief			1671100000008220
1962		4,50	0,00	Relatief			1671100000008221
1959		3,25	0,00	Relatief			1671100000008222
2000		3,44	0,00	Relatief			1671100000008223
2000		2,66	0,00	Relatief			1671100000008224
1949		5,48	0,00	Relatief			1671100000008225
1961		3,59	0,00	Relatief			1671100000008271
1949		3,29	0,00	Relatief			1671100000008272
1949		3,74	0,00	Relatief			1671100000008273
1948		3,26	0,00	Relatief			1671100000003597
1955		3,94	0,00	Relatief			1671100000003881
1986		5,53	0,00	Relatief			1671100000003884
1977		4,96	0,00	Relatief			1671100000003201
1960		3,84	0,00	Relatief			1671100000003287
1961		4,98	0,00	Relatief			1671100000003288
1996		13,95	0,00	Relatief			1671100000003291
1964		4,93	0,00	Relatief			1671100000003471
1997		5,07	0,00	Relatief			1671100000003472
1989		2,36	0,00	Relatief			1671100000006512
2011		0,27	0,00	Relatief			1671100000008817
1991		5,24	0,00	Relatief			1671100000003292
1999		5,62	0,00	Relatief			1671100000003296
1958	woonfunctie	7,25	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003175
1954	woonfunctie	8,12	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003177
1957	woonfunctie	6,19	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003178
1957	woonfunctie	6,52	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003179
1959	woonfunctie	8,23	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003180
1960	woonfunctie	7,46	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003182
1960	woonfunctie	8,57	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003183
1960	woonfunctie	7,93	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003184
1960	woonfunctie	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003185
1958	woonfunctie	8,07	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003186
1954	woonfunctie	7,56	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003187
1959	woonfunctie	7,44	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003188
1939	woonfunctie	7,83	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003193
1939	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003194
1929	woonfunctie	7,67	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003195
1950	woonfunctie	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003196
1952	woonfunctie	6,94	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003197
1952	woonfunctie	7,56	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003199

Akoesitsch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan 'Duyn en Daelseweg 35, Nuland'

AGEL adviseurs
20210348 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1996		1996	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1990		1990	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959		1959	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1981		1981	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966		1966	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		1969	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		1979	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2000		2000	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		1969	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1992		1992	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		1954	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1963		1963	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966		1966	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		1973	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959		1959	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959		1959	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964		1964	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		1962	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959		1959	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2000		2000	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2000		2000	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961		1961	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1948		1948	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1955		1955	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		1986	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1977		1977	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		1960	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961		1961	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1996		1996	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964		1964	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997		1997	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1989		1989	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2011		2011	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1991		1991	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1999		1999	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958		1958	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		1954	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		1957	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		1957	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959		1959	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		1960	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		1960	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		1960	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		1960	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958		1958	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		1954	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959		1959	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1939		1939	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1939		1939	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1929		1929	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		1950	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		1952	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		1952	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoesitsch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan 'Duyn en Daelseweg 35, Nuland'

AGEL adviseurs
20210348 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1996	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80

Akoesitsch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan 'Duyn en Daelseweg 35, Nuland'

AGEL adviseurs
20210348 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1933	woonfunctie	8,91	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003256
1973	woonfunctie	6,91	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003257
1959	woonfunctie	7,89	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003258
1960	woonfunctie	9,22	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003259
1960	woonfunctie	8,45	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003260
1960	woonfunctie	8,14	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003261
1957	woonfunctie	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003262
1957	woonfunctie	8,09	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003263
1960	woonfunctie	7,96	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003264
1950	woonfunctie	6,95	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003265
1962	woonfunctie	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003267
1962	woonfunctie	7,72	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003268
1962	woonfunctie	8,86	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003269
1949	woonfunctie	7,75	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003270
1959	woonfunctie	7,94	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003271
1949	woonfunctie	7,98	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003272
1949	woonfunctie	7,82	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003273
1949	woonfunctie	8,13	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003274
1948	woonfunctie	7,73	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003275
1949	woonfunctie	7,56	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003276
1949	woonfunctie	8,43	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003277
1949	woonfunctie	8,12	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003278
1955	woonfunctie	8,22	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003353
1949	woonfunctie	8,16	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003354
1949	woonfunctie	8,32	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003355
1949	woonfunctie	8,21	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003356
1949	woonfunctie	8,26	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003357
1957	woonfunctie	6,94	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003358
1957	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003359
1957	woonfunctie	7,51	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003360
1957	woonfunctie	6,97	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003361
1958	woonfunctie	7,53	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003362
1958	woonfunctie	7,68	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003363
1958	woonfunctie	7,58	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003364
1958	woonfunctie	7,69	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003365
1959	woonfunctie	7,54	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003366
1959	woonfunctie	7,92	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003367
1959	woonfunctie	8,03	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003368
1959	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003369
1949	woonfunctie	7,46	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003371
1981	woonfunctie	7,45	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003372
1948	woonfunctie	7,44	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003373
1959	woonfunctie	7,35	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003374
1960	woonfunctie	7,99	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003375
1951	woonfunctie	7,91	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003467
1949	woonfunctie	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000006663
2008	woonfunctie	7,31	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000006833
1974	woonfunctie	7,21	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003192
1949	woonfunctie	8,65	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003596
1953	woonfunctie	7,48	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003886
1939	woonfunctie	7,88	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000006502
1970	woonfunctie	8,16	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000007323
2008	woonfunctie	7,68	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000008660
1977	woonfunctie	7,73	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003200
1977	woonfunctie	8,88	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003202
1977	woonfunctie	8,78	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003203
1976	woonfunctie	9,11	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003204
1935	woonfunctie	7,94	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003205
2001	woonfunctie	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003206
2001	woonfunctie	7,55	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003279
2001	woonfunctie	7,67	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003280

Akoesitsch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan 'Duyn en Daelseweg 35, Nuland'

AGEL adviseurs
20210348 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1933		1933	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		1973	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959		1959	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		1960	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		1960	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		1960	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		1957	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		1957	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		1960	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		1950	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		1962	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		1962	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		1962	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959		1959	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1948		1948	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1955		1955	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		1957	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		1957	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		1957	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		1957	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		1957	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958		1958	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958		1958	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958		1958	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958		1958	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958		1958	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959		1959	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959		1959	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959		1959	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959		1959	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1981		1981	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1948		1948	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959		1959	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		1960	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1951		1951	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2008		2008	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		1974	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949		1949	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1953		1953	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1939		1939	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		1970	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2008		2008	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1977		1977	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1977		1977	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1977		1977	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		1976	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1935		1935	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001		2001	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001		2001	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001		2001	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoesitsch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan 'Duyn en Daelseweg 35, Nuland'

AGEL adviseurs
20210348 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1933	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80

Akoesitsch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan 'Duyn en Daelseweg 35, Nuland'

AGEL adviseurs
20210348 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1955	woonfunctie	6,85	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003281
1959	woonfunctie	8,07	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003282
1960	woonfunctie	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003284
1960	woonfunctie	8,55	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003286
1976	woonfunctie	8,73	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003383
1976	woonfunctie	8,97	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003384
1976	woonfunctie	8,69	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003387
1976	woonfunctie	8,62	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003388
1976	woonfunctie	9,80	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003391
1976	woonfunctie	9,72	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003392
1976	woonfunctie	9,02	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003395
1976	woonfunctie	8,74	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003396
1976	woonfunctie	8,71	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003398
1951	woonfunctie	7,55	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003400
1951	woonfunctie	7,14	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003401
1950	woonfunctie	8,76	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003469
1950	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003470
1951	woonfunctie	7,38	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003474
1951	woonfunctie	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003475
1951	woonfunctie	7,27	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003478
1951	woonfunctie	7,58	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003479
1951	woonfunctie	7,36	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003480
1951	woonfunctie	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003481
2001	woonfunctie	8,28	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000006823
2008	woonfunctie	8,06	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000008716
2008	woonfunctie	7,96	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000008717
1991	woonfunctie	8,51	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003293
1955	woonfunctie	7,16	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003294
1960	woonfunctie	6,89	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000003295
2010	woonfunctie	0,18	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000008563
2010	woonfunctie	0,33	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000008564
2010	woonfunctie	0,21	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000008565
2010	woonfunctie	0,13	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000008566
2010	woonfunctie	0,20	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000008567
2010	woonfunctie	0,21	0,00	Relatief	woonfunctie		1671100000008568
2011	meervoudige functie	4,21	0,00	Relatief	meervoudige functie		1671100000003289
1983	sportfunctie	3,20	0,00	Relatief	sportfunctie		1671100000003290
bouwwlak	bouwwlak	11,00	0,00	Relatief			

AGEL adviseurs
20210348 | bijlage 3

[illegible]

Model: model 2032
 wegverkeer - plan Duyn en Daelseweg 35 (Nuland)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1955	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80
bouwwlak	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Berekeningsresultaten

Tabel: Berekende geluidbelastingen, bestemmingsplan 'Duyn en Daelseweg 35, Nuland'

Toetspunt		Toets- hoogte	Route Duyn en Daelseweg - Elzenstraat	30 km/uur-wegen			Cumulatie alle wegen		Milieu- kwaliteits maat MKM L _{den}
				Duyn en Daelseweg	Nieuw- straat	Vladeracken- straat	Situatie met reductie	Situatie zonder reductie	
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]		[dB]	[dB]	
Hoogst toelaatbare gel.bel.			48	-	-	-	-	-	
Maximale ontheffingswaarde			63	-	-	-	-	-	
Reductie ex art. 110g Wgh			5	5	5	5	5	-	
10	straatgevel	1,5	< 25	48	28	< 25	48	53	Redelijk
		4,5	< 25	49	30	26	49	54	Redelijk
		7,5	< 25	48	30	26	48	53	Redelijk
11	straatgevel	1,5	< 25	47	< 25	28	47	52	Redelijk
		4,5	< 25	48	< 25	30	48	53	Redelijk
		7,5	< 25	47	< 25	30	47	52	Redelijk
12	zijgevel oost	1,5	< 25	42	< 25	25	42	47	Goed
		4,5	< 25	42	< 25	27	42	47	Goed
		7,5	< 25	42	< 25	29	42	47	Goed
13	zijgevel oost	1,5	< 25	36	< 25	< 25	37	42	Goed
		4,5	< 25	38	< 25	28	39	44	Goed
		7,5	< 25	38	< 25	31	39	44	Goed
14	achtergevel	1,5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	30	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	< 25	28	33	Goed
		7,5	< 25	< 25	27	< 25	31	36	Goed
15	achtergevel	1,5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	28	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	< 25	27	32	Goed
		7,5	< 25	< 25	29	< 25	31	36	Goed
16	zijgevel west	1,5	< 25	36	30	< 25	37	42	Goed
		4,5	< 25	37	32	< 25	39	44	Goed
		7,5	< 25	38	34	< 25	39	44	Goed
17	zijgevel west	1,5	< 25	43	26	< 25	43	48	Goed
		4,5	< 25	43	28	< 25	43	48	Goed
		7,5	26	43	29	< 25	43	48	Goed

: Overschrijding hoogst toelaatbare waarde

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde



Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_route Duyn en Daelseweg - Elzenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10_A	straatgevel	158107,59	415318,40	1,50	15,6	12,5	7,0	16,5	
10_B	straatgevel	158107,59	415318,40	4,50	19,8	16,7	11,3	20,7	
10_C	straatgevel	158107,59	415318,40	7,50	22,6	19,4	14,0	23,4	
11_A	straatgevel	158116,13	415325,30	1,50	13,9	10,8	5,4	14,8	
11_B	straatgevel	158116,13	415325,30	4,50	17,6	14,4	9,0	18,4	
11_C	straatgevel	158116,13	415325,30	7,50	20,7	17,6	12,2	21,6	
12_A	zijgevel oost	158117,83	415332,39	1,50	12,4	9,3	3,9	13,3	
12_B	zijgevel oost	158117,83	415332,39	4,50	16,4	13,2	7,8	17,3	
12_C	zijgevel oost	158117,83	415332,39	7,50	17,1	14,0	8,6	18,0	
13_A	zijgevel oost	158111,12	415344,63	1,50	13,5	10,3	4,9	14,3	
13_B	zijgevel oost	158111,12	415344,63	4,50	17,0	13,8	8,4	17,8	
13_C	zijgevel oost	158111,12	415344,63	7,50	21,3	18,2	12,8	22,2	
14_A	achtergevel	158104,50	415347,74	1,50	15,5	12,3	6,9	16,3	
14_B	achtergevel	158104,50	415347,74	4,50	18,8	15,6	10,2	19,6	
14_C	achtergevel	158104,50	415347,74	7,50	24,0	20,8	15,4	24,9	
15_A	achtergevel	158095,19	415340,34	1,50	12,5	9,4	4,0	13,4	
15_B	achtergevel	158095,19	415340,34	4,50	16,7	13,6	8,2	17,6	
15_C	achtergevel	158095,19	415340,34	7,50	22,4	19,3	13,9	23,3	
16_A	zijgevel west	158093,71	415333,86	1,50	16,9	13,7	8,3	17,7	
16_B	zijgevel west	158093,71	415333,86	4,50	18,9	15,8	10,4	19,8	
16_C	zijgevel west	158093,71	415333,86	7,50	23,6	20,5	15,1	24,5	
17_A	zijgevel west	158101,35	415319,92	1,50	13,4	10,3	4,9	14,3	
17_B	zijgevel west	158101,35	415319,92	4,50	18,5	15,4	10,0	19,4	
17_C	zijgevel west	158101,35	415319,92	7,50	24,7	21,6	16,2	25,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Duyn en Daelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	straatgevel	158107,59	415318,40	1,50	47,9	45,2	37,8	48,3
10_B	straatgevel	158107,59	415318,40	4,50	48,1	45,4	37,9	48,5
10_C	straatgevel	158107,59	415318,40	7,50	47,7	45,0	37,5	48,1
11_A	straatgevel	158116,13	415325,30	1,50	46,9	44,2	36,8	47,3
11_B	straatgevel	158116,13	415325,30	4,50	47,1	44,4	37,0	47,6
11_C	straatgevel	158116,13	415325,30	7,50	46,8	44,1	36,7	47,3
12_A	zijgevel oost	158117,83	415332,39	1,50	41,2	38,5	31,1	41,6
12_B	zijgevel oost	158117,83	415332,39	4,50	41,7	39,0	31,6	42,1
12_C	zijgevel oost	158117,83	415332,39	7,50	41,6	38,9	31,5	42,0
13_A	zijgevel oost	158111,12	415344,63	1,50	36,0	33,3	25,9	36,5
13_B	zijgevel oost	158111,12	415344,63	4,50	37,7	35,0	27,5	38,1
13_C	zijgevel oost	158111,12	415344,63	7,50	37,7	35,0	27,5	38,1
14_A	achtergevel	158104,50	415347,74	1,50	17,8	15,1	7,6	18,2
14_B	achtergevel	158104,50	415347,74	4,50	18,7	16,0	8,5	19,1
14_C	achtergevel	158104,50	415347,74	7,50	19,6	16,9	9,5	20,1
15_A	achtergevel	158095,19	415340,34	1,50	18,3	15,6	8,2	18,8
15_B	achtergevel	158095,19	415340,34	4,50	20,0	17,3	9,9	20,5
15_C	achtergevel	158095,19	415340,34	7,50	21,7	19,0	11,5	22,1
16_A	zijgevel west	158093,71	415333,86	1,50	35,4	32,7	25,2	35,8
16_B	zijgevel west	158093,71	415333,86	4,50	36,9	34,2	26,7	37,3
16_C	zijgevel west	158093,71	415333,86	7,50	37,2	34,5	27,0	37,6
17_A	zijgevel west	158101,35	415319,92	1,50	42,3	39,6	32,2	42,8
17_B	zijgevel west	158101,35	415319,92	4,50	42,7	40,0	32,5	43,1
17_C	zijgevel west	158101,35	415319,92	7,50	42,5	39,8	32,4	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	straatgevel	158107,59	415318,40	1,50	27,8	25,1	17,6	28,2
10_B	straatgevel	158107,59	415318,40	4,50	29,7	27,0	19,5	30,1
10_C	straatgevel	158107,59	415318,40	7,50	29,9	27,2	19,8	30,3
11_A	straatgevel	158116,13	415325,30	1,50	19,9	17,2	9,8	20,4
11_B	straatgevel	158116,13	415325,30	4,50	21,8	19,1	11,7	22,3
11_C	straatgevel	158116,13	415325,30	7,50	22,7	20,0	12,6	23,1
12_A	zijgevel oost	158117,83	415332,39	1,50	9,7	7,0	-0,4	10,2
12_B	zijgevel oost	158117,83	415332,39	4,50	10,4	7,7	0,2	10,8
12_C	zijgevel oost	158117,83	415332,39	7,50	9,6	6,9	-0,6	10,0
13_A	zijgevel oost	158111,12	415344,63	1,50	13,6	10,9	3,5	14,0
13_B	zijgevel oost	158111,12	415344,63	4,50	15,7	13,0	5,6	16,2
13_C	zijgevel oost	158111,12	415344,63	7,50	17,7	15,0	7,6	18,2
14_A	achtergevel	158104,50	415347,74	1,50	21,0	18,3	10,9	21,5
14_B	achtergevel	158104,50	415347,74	4,50	24,3	21,6	14,2	24,8
14_C	achtergevel	158104,50	415347,74	7,50	27,0	24,3	16,9	27,5
15_A	achtergevel	158095,19	415340,34	1,50	19,4	16,7	9,2	19,8
15_B	achtergevel	158095,19	415340,34	4,50	23,3	20,6	13,2	23,8
15_C	achtergevel	158095,19	415340,34	7,50	28,9	26,2	18,7	29,3
16_A	zijgevel west	158093,71	415333,86	1,50	30,1	27,4	19,9	30,5
16_B	zijgevel west	158093,71	415333,86	4,50	32,0	29,3	21,9	32,5
16_C	zijgevel west	158093,71	415333,86	7,50	33,3	30,6	23,1	33,7
17_A	zijgevel west	158101,35	415319,92	1,50	25,4	22,7	15,3	25,8
17_B	zijgevel west	158101,35	415319,92	4,50	27,6	24,9	17,5	28,1
17_C	zijgevel west	158101,35	415319,92	7,50	29,0	26,3	18,8	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_Vladerackenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10_A	straatgevel	158107,59	415318,40	1,50	23,4	20,7	13,3	23,8	
10_B	straatgevel	158107,59	415318,40	4,50	25,4	22,7	15,3	25,9	
10_C	straatgevel	158107,59	415318,40	7,50	26,0	23,3	15,8	26,4	
11_A	straatgevel	158116,13	415325,30	1,50	27,3	24,6	17,1	27,7	
11_B	straatgevel	158116,13	415325,30	4,50	29,3	26,6	19,2	29,8	
11_C	straatgevel	158116,13	415325,30	7,50	29,8	27,1	19,6	30,2	
12_A	zijgevel oost	158117,83	415332,39	1,50	24,7	22,0	14,6	25,1	
12_B	zijgevel oost	158117,83	415332,39	4,50	27,0	24,3	16,9	27,5	
12_C	zijgevel oost	158117,83	415332,39	7,50	29,0	26,3	18,8	29,4	
13_A	zijgevel oost	158111,12	415344,63	1,50	23,4	20,7	13,3	23,8	
13_B	zijgevel oost	158111,12	415344,63	4,50	27,9	25,2	17,8	28,4	
13_C	zijgevel oost	158111,12	415344,63	7,50	30,5	27,8	20,4	31,0	
14_A	achtergevel	158104,50	415347,74	1,50	16,8	14,1	6,7	17,3	
14_B	achtergevel	158104,50	415347,74	4,50	19,9	17,2	9,8	20,4	
14_C	achtergevel	158104,50	415347,74	7,50	23,2	20,5	13,0	23,6	
15_A	achtergevel	158095,19	415340,34	1,50	14,1	11,4	4,0	14,6	
15_B	achtergevel	158095,19	415340,34	4,50	16,1	13,4	6,0	16,5	
15_C	achtergevel	158095,19	415340,34	7,50	17,0	14,3	6,9	17,5	
16_A	zijgevel west	158093,71	415333,86	1,50	7,5	4,8	-2,7	7,9	
16_B	zijgevel west	158093,71	415333,86	4,50	9,7	7,0	-0,5	10,1	
16_C	zijgevel west	158093,71	415333,86	7,50	10,3	7,6	0,2	10,7	
17_A	zijgevel west	158101,35	415319,92	1,50	9,6	6,9	-0,6	10,0	
17_B	zijgevel west	158101,35	415319,92	4,50	12,5	9,8	2,3	12,9	
17_C	zijgevel west	158101,35	415319,92	7,50	14,5	11,8	4,4	14,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	straatgevel	158107,59	415318,40	1,50	48,0	45,3	37,8	48,4
10_B	straatgevel	158107,59	415318,40	4,50	48,2	45,5	38,0	48,6
10_C	straatgevel	158107,59	415318,40	7,50	47,8	45,1	37,7	48,2
11_A	straatgevel	158116,13	415325,30	1,50	47,0	44,3	36,8	47,4
11_B	straatgevel	158116,13	415325,30	4,50	47,2	44,5	37,1	47,7
11_C	straatgevel	158116,13	415325,30	7,50	47,0	44,3	36,8	47,4
12_A	zijgevel oost	158117,83	415332,39	1,50	41,3	38,6	31,2	41,7
12_B	zijgevel oost	158117,83	415332,39	4,50	41,9	39,2	31,7	42,3
12_C	zijgevel oost	158117,83	415332,39	7,50	41,8	39,1	31,7	42,3
13_A	zijgevel oost	158111,12	415344,63	1,50	36,3	33,6	26,2	36,8
13_B	zijgevel oost	158111,12	415344,63	4,50	38,2	35,5	28,1	38,6
13_C	zijgevel oost	158111,12	415344,63	7,50	38,6	35,8	28,5	39,0
14_A	achtergevel	158104,50	415347,74	1,50	24,3	21,6	14,4	24,8
14_B	achtergevel	158104,50	415347,74	4,50	27,2	24,4	17,3	27,7
14_C	achtergevel	158104,50	415347,74	7,50	30,2	27,4	20,5	30,8
15_A	achtergevel	158095,19	415340,34	1,50	23,0	20,3	13,0	23,5
15_B	achtergevel	158095,19	415340,34	4,50	26,1	23,3	16,1	26,6
15_C	achtergevel	158095,19	415340,34	7,50	30,6	27,8	20,7	31,1
16_A	zijgevel west	158093,71	415333,86	1,50	36,5	33,8	26,4	37,0
16_B	zijgevel west	158093,71	415333,86	4,50	38,2	35,5	28,1	38,6
16_C	zijgevel west	158093,71	415333,86	7,50	38,8	36,1	28,7	39,3
17_A	zijgevel west	158101,35	415319,92	1,50	42,5	39,8	32,3	42,9
17_B	zijgevel west	158101,35	415319,92	4,50	42,8	40,1	32,7	43,3
17_C	zijgevel west	158101,35	415319,92	7,50	42,8	40,1	32,7	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10_A	straatgevel	158107,59	415318,40	1,50	53,0	50,3	42,8	53,4	
10_B	straatgevel	158107,59	415318,40	4,50	53,2	50,5	43,0	53,6	
10_C	straatgevel	158107,59	415318,40	7,50	52,8	50,1	42,7	53,2	
11_A	straatgevel	158116,13	415325,30	1,50	52,0	49,3	41,8	52,4	
11_B	straatgevel	158116,13	415325,30	4,50	52,2	49,5	42,1	52,6	
11_C	straatgevel	158116,13	415325,30	7,50	52,0	49,3	41,8	52,4	
12_A	zijgevel oost	158117,83	415332,39	1,50	46,3	43,6	36,2	46,7	
12_B	zijgevel oost	158117,83	415332,39	4,50	46,9	44,2	36,7	47,3	
12_C	zijgevel oost	158117,83	415332,39	7,50	46,8	44,1	36,7	47,3	
13_A	zijgevel oost	158111,12	415344,63	1,50	41,3	38,6	31,2	41,8	
13_B	zijgevel oost	158111,12	415344,63	4,50	43,2	40,5	33,0	43,6	
13_C	zijgevel oost	158111,12	415344,63	7,50	43,5	40,8	33,4	44,0	
14_A	achtergevel	158104,50	415347,74	1,50	29,3	26,6	19,4	29,8	
14_B	achtergevel	158104,50	415347,74	4,50	32,2	29,4	22,3	32,7	
14_C	achtergevel	158104,50	415347,74	7,50	35,2	32,4	25,5	35,8	
15_A	achtergevel	158095,19	415340,34	1,50	28,0	25,2	18,0	28,5	
15_B	achtergevel	158095,19	415340,34	4,50	31,1	28,3	21,1	31,5	
15_C	achtergevel	158095,19	415340,34	7,50	35,6	32,8	25,7	36,1	
16_A	zijgevel west	158093,71	415333,86	1,50	41,5	38,8	31,4	42,0	
16_B	zijgevel west	158093,71	415333,86	4,50	43,2	40,4	33,0	43,6	
16_C	zijgevel west	158093,71	415333,86	7,50	43,8	41,1	33,7	44,2	
17_A	zijgevel west	158101,35	415319,92	1,50	47,4	44,7	37,3	47,9	
17_B	zijgevel west	158101,35	415319,92	4,50	47,8	45,1	37,7	48,3	
17_C	zijgevel west	158101,35	415319,92	7,50	47,8	45,1	37,7	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



samen onze omgeving creëren