

Swalmen, 22 februari 2022

Betreft: Aanvullende onderbouwing op akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Project: 16939.003
Opsteller: Quoc Duong

Controleur: Nico Berends

Inleiding

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de realisatie appartementengebouw (met 24 appartementen) aan de Kloosterstraat te Nuland. De resultaten van het onderzoek zijn gerapporteerd op 11 augustus 2021¹. Vanuit de omgeving is kritiek dat door de nieuwbouw de geluidsbelasting op de gevels van bestaande woningen toeneemt. Enerzijds door meer verkeer en anderzijds door de nieuwbouw die het geluid weerkaatst. Voor de beantwoording van deze vragen achten wij het niet noodzakelijk het akoestisch onderzoek aan te passen, maar kan worden volstaan met voorliggend addendum.

Toetsingskader

Voor het beoordelingskader van het effect van verkeersaantrekkende werking wordt aansluiting gezocht bij de definitie van een "reconstructie van een weg". In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wenselijk om na te gaan welke geluidbelasting optreedt ter plaatse van de bestemmingen dicht bij de ontsluitingsroute. Van belang voor het onderzoek is dat bij een toetsing van een relevante toename van de geluidsbelasting voor geluidsgevoelige objecten een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt van 48 dB. Tot deze ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB mag de geluidsbelasting toenemen. Boven de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt nagegaan of er sprake is van een relevante toename van 2 dB. Indien de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt dient worden nagegaan of de toename kan worden beperkt met maatregelen.

Verkeersaantrekkende werking

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden onderzocht of er al dan niet sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat vanwege het extra verkeer. De realisatie van appartementen leidt tot een toename van verkeer op bestaande wegen. Het uitgangspunt is dat 100% van het verkeer vanuit het plan over de Kloosterstraat rijden. Uit de berekeningen blijkt dat het plan afgerond 170 verkeersbewegingen per weekdag genereert. De geluidsbelasting in de bestaande situatie zonder het appartementengebouw en de toekomstige situatie met de realisatie van het appartementengebouw zijn berekend ter plaatse van de gevels van de geluidsgevoelige bestemming (zie figuur 1).

¹ Econsultancy, Onderzoek wegverkeerslawaaï Kloosterstraat te Nuland, versie D1, 11 augustus 2021.



Figuur 1. Huidige situatie (links) en toekomstige situatie (rechts)

De hoogst berekende geluidsbelastingen (na aftrek artikel 110g Wgh) op de gevels van de woningen aan de Kloosterstraat 26 en de Sint Janstraat 35 zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1. Berekeningsresultaten

toetspunt	adres	heersend [dB]	toetswaarde	toekomstig [dB]	toename 2 dB
01	Kloosterstraat 26	37	48	41	nee
02		37	48	41	nee
03		32	48	36	nee
04	Sint Janstraat 35	34	48	38	nee
05		37	48	41	nee
06		32	48	36	nee

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting in de toekomstige situatie vanwege de Kloosterstraat met maximaal 4 dB toeneemt, maar niet hoger is dan 48 dB. Geconcludeerd wordt dat met het voorgenomen plan geen onevenredige nadelige geluidseffecten op zullen treden bij de woningen aan de Kloosterstraat 26 en de Sint Janstraat 35 en dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.