

AKOESTISCHE RAPPORTAGE WEGVERKEERSLAWAAI  
NIEUWBOUW ONDERWIJSGEBOUW + WOONGEBOUWEN  
ONDERWIJSBOULEVARD 256 (AVANS)  
TE 'S-HERTOGENBOSCH

*Dit document vervangt rapportage 4672.064.ur.nbu. De wijziging betreft enkele tekstuele aanpassingen in hoofdstuk 4.*

7 maart 2022  
4672.083.ur.nbu

opdrachtgever	Avans Hogescholen Postbus 90116 4800 RA Breda Tel. +31(76) 525 05 00
architect	DP6 Architectuurstudio Doelenplein 6 2611 BP Delft Tel. +31(15) 212 01 10
constructeur	Pieters Bouwtechniek Poortweg 4J 2612 PA Delft Tel. +31(15) 219 03 00
adviseur	Nelissen ingenieursbureau b.v. Postbus 1289 5602 BG Eindhoven Tel. (040) 248 46 56
gezien	.
verificatie	.

## INHOUDSOPGAVE

---

<b>1.</b>	<b>inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>uitgangspunten</b> .....	<b>4</b>
2.1.	Locatie en model .....	4
2.2.	wegen .....	5
2.3.	wet- en regelgeving .....	6
<b>3.</b>	<b>resultaten</b> .....	<b>9</b>
3.1.	wegverkeer .....	9
3.2.	geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch .....	10
3.3.	rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting.....	10
3.4.	geluidwering van de gevels .....	11
<b>4.</b>	<b>conclusie</b> .....	<b>12</b>
<b>bijlage 1.</b>	<b>luchtfoto en verbeelding</b> .....	<b>13</b>
<b>bijlage 2.</b>	<b>verkeersgegevens</b> .....	<b>14</b>
<b>bijlage 3.</b>	<b>grafische weergave akoestisch model</b> .....	<b>15</b>
<b>bijlage 4.</b>	<b>invoergegevens akoestisch model</b> .....	<b>16</b>
<b>bijlage 5.</b>	<b>berekeningsresultaten geluidbelasting wegverkeer</b> .....	<b>17</b>
<b>bijlage 6.</b>	<b>cumulatieve geluidbelasting</b> .....	<b>18</b>

## 1. INLEIDING

---

Avans Hogescholen en Brabant Wonen zijn voornemens om op de locatie Onderwijsboulevard 256 te 's-Hertogenbosch een herontwikkeling te realiseren, bestaande uit de volgende bouwdelen:

- onderwijsgebouw
- twee woongebouwen voor ca. 113 zelfstandige woonunits
- een ondergrondse parkeergarage

Het onderwijsgebouw past qua bestemming reeds binnen het vigerende bestemmingsplan echter niet binnen de planregels. Voor de woongebouwen dient de bestemming echter nog omgezet te worden naar 'wonen'. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een nieuw bestemmingsplan voor de gehele locatie.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Magistratenlaan. Daarnaast is het plan gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Statenlaan, Hugo de Grootlaan en Onderwijsboulevard. Hoewel de Wet geluidhinder (verder: Wgh) niet van toepassing is op 30 km/uur wegen worden voornoemde wegen alsnog in het onderzoek betrokken in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In deze rapportage wordt getoetst aan de eisen van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch.

In het kader van genoemde bestemmingsplanwijziging is een beoordeling uitgevoerd aangaande de bescherming van geluid van buiten, waarbij berekeningen zijn uitgevoerd ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van het beoogde onderwijsgebouw en de woningen. Voor de berekeningen en toetsing is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- bouwkundige tekening van het onderwijsgebouw met kenmerk A5540 van DP6, d.d. 30 september 2021
- bouwkundige tekening van de woningen met kenmerk A5541 van DP6, d.d. 30 september 2021
- verkeersgegevens van de gemeente 's-Hertogenbosch, zoals ontvangen d.d. 9 april 2021
- Wet geluidhinder
- Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012
- Bouwbesluit 2012
- Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch d.d. 3 juni 2009
- 'Nota hogere grenswaarden geluid voor gemeente 's-Hertogenbosch' d.d. augustus 2010

## 2. UITGANGSPUNTEN

---

### 2.1. Locatie en model

Het plangebied is gelegen in stedelijk gebied. In bijlage 1 is een luchtfoto met de locatie van het planvoornemen opgenomen evenals de verbeelding behorende bij het beoogde bestemmingsplan.

Conform de door de gemeente 's-Hertogenbosch verstrekte verkeersgegevens voor het maatgevende prognosejaar (2031) is met behulp van standaard rekenmethode 2 uit Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van zowel het beoogde onderwijsgebouw als de woongebouwen bepaald. De verkeersgegevens zijn inclusief de voertuigbewegingen ten gevolge van het planvoornemen zelf. Voor dit aantal voertuigenbewegingen is worst-case uitgegaan van 990 motorvoertuigen per etmaal. Het aantal voertuigen zal volgens de CROW-kencijfers en de daadwerkelijke verkeersgeneratie met 612 echter lager zijn. De ontvangen verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage 2.

In bijlage 3 zijn de grafische weergaven van het model te zien, evenals de toetspunten. Alle bestaande bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld. Voor alle gebouwen is een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8 aangehouden.

De directe omgeving van het plan is als akoestisch hard (bodemfactor 0) beschouwd. De ingevoerde bodemgebieden ten behoeve van openbaar groen zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Daarnaast is er een akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd ter plaatse van de binnenplaats in het plangebied.

Voor het lokale maaiveld is 5,5 meter +NAP aangehouden. Ter plaatse van de binnenplaats in het plangebied evenals het maaiveld direct ten oosten en zuiden van het plangebied is een hoogte van 6,9 meter +NAP aangehouden.

Voor het onderwijsgebouw is de geluidbelasting bepaald op de toetshoogten zoals weergegeven in tabel 2.1. en voor de woningen als in tabel 2.2. Voor de toetshoogten is als referentie uitgegaan van 6,9 meter +NAP.

Alle invoergegevens voor het akoestisch rekenmodel zijn bijgevoegd in bijlage 4.

tabel 2.1.:toetshoogten onderwijsgebouw

verdieping	toetshoogte (m)
bg	1,5
1 <sup>e</sup>	6,6
2 <sup>e</sup>	11,0
3 <sup>e</sup>	15,4
4 <sup>e</sup>	19,7

tabel 2.2.:toetshoogten woongebouwen

verdieping	toetshoogte (m)
bg	2,1
1 <sup>e</sup>	6,6
2 <sup>e</sup>	9,6
3 <sup>e</sup>	12,6
4 <sup>e</sup>	15,6
5 <sup>e</sup>	18,6

## 2.2. wegen

De geluidbelasting wordt bepaald door de volgende wegen: Magistratenlaan, Statenlaan, Hugo de Grootlaan en Onderwijsboulevard.

### wegdektype

De wegen zijn voorzien van het volgende wegdektype:

- Magistratenlaan                      asfalt (referentiewegdek)
- Statenlaan                              klinkers (elementenverharding in keperverband)
- Hugo de Grootlaan                    klinkers (elementenverharding in keperverband)
- Onderwijsboulevard                  asfalt (referentiewegdek)

### toegestane rijsnelheid

De toegestane rijsnelheid voor de wegen bedraagt:

- Magistratenlaan                      50 km/h
- Statenlaan                              30 km/h
- Hugo de Grootlaan                    30 km/h
- Onderwijsboulevard                  30 km/h

### **verkeersintensiteit**

De verkeersintensiteit voor de linker- en rechterrijbaan gezamenlijk zijn:

- |   |                    |                                   |
|---|--------------------|-----------------------------------|
| - | Magistratenlaan    | 13.300 motorvoertuigen per etmaal |
| - | Statenlaan         | 1.000 motorvoertuigen per etmaal  |
| - | Hugo de Grootlaan  | 6.200 motorvoertuigen per etmaal  |
| - | Onderwijsboulevard | 4.500 motorvoertuigen per etmaal  |

## **2.3. wet- en regelgeving**

### **2.3.1. wet geluidhinder**

De Wet geluidhinder biedt in 'nieuwe situaties' bescherming tegen wegverkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen.

Voor zowel woningen als andere geluidgevoelige gebouwen (zoals een onderwijsgebouw) geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevel. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijke en 53 dB in buitenstedelijke situaties.

### **2.3.2. geluidzones**

Langs een verkeersweg ligt een planologisch aandachtsgebied (geluidzone) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

*in stedelijk gebied*

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter.
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter.

*in buitenstedelijk gebied*

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter.
- voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter.
- voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

Een zone is niet van toepassing bij een weg die is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied of als een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

### **2.3.3. buitenstedelijk en stedelijk gebied**

In het kader van de Wet geluidhinder kan de planlocatie zijn gelegen in buitenstedelijk en/of stedelijk gebied, waarbij de volgende definities worden gehanteerd.

*buitenstedelijk gebied*

Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de geluidzone langs een autoweg of autosnelweg;

*stedelijk gebied*

Gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de binnen de bebouwde kom gelegen geluidzones van een autoweg of autosnelweg.

#### 2.3.4. artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g Wgh mag voor wegverkeer, alvorens de berekende waarde wordt getoetst aan de gestelde grenswaarden, een aftrek gehanteerd worden van maximaal 5 dB, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten. Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 ( $G_{A;k}$ ) en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In onderhavige situatie is, op basis van bovenstaand overzicht, gerekend met 5 dB aftrek voor de wegen (inclusief 30 km/uur wegen).

#### 2.3.5. Geluidbeleid gemeente 's-hertogenbosch

Het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch is gebiedsgericht opgesteld. Onderhavige planlocatie is niet direct binnen één gebiedstype te plaatsen. Derhalve is in overleg met de gemeente 's-Hertogenbosch bepaald dat het gebiedstype 'groen stedelijk' of 'buiten centrum' van toepassing is. Voor beide gebiedstypen geldt hetzelfde ambitieniveau en bovengrens voor de geluidklasse. De algemene kwalificatie voor de geluidsambitie in deze gebiedstypen is 'redelijk rustig'. De bovengrens in dit gebiedstype is 'onrustig'. Hiervoor geldt voor wegverkeer een ambitieniveau van 43 tot en met 48 dB en een bovengrens van 48 tot en met 53 dB.

Conform het gemeentelijk beleid kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere waarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse 'onrustig' worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe geluidgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;

- de woning dient tenminste één geluidluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de geluidklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het bouwbesluit waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting indien daar sprake van is.



### 3. RESULTATEN

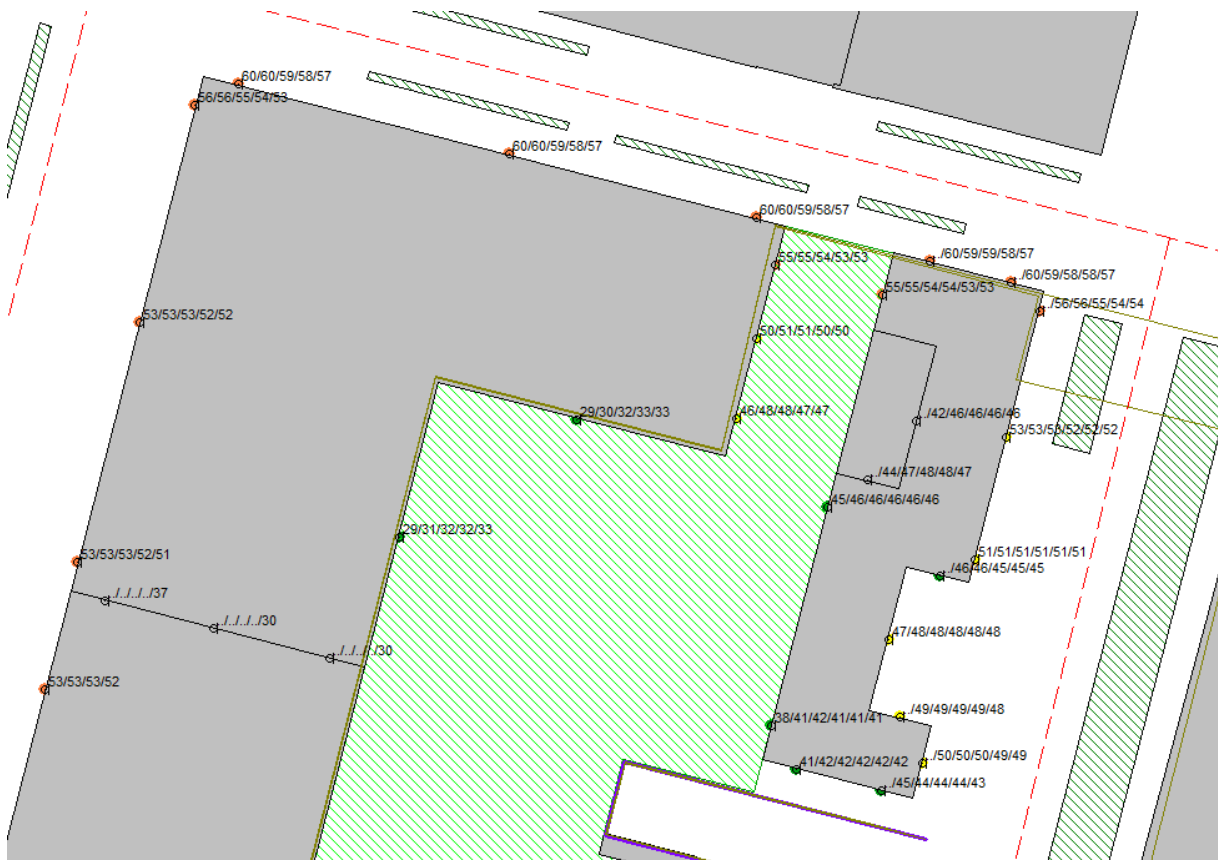
#### 3.1. wegverkeer

##### Magistratenlaan

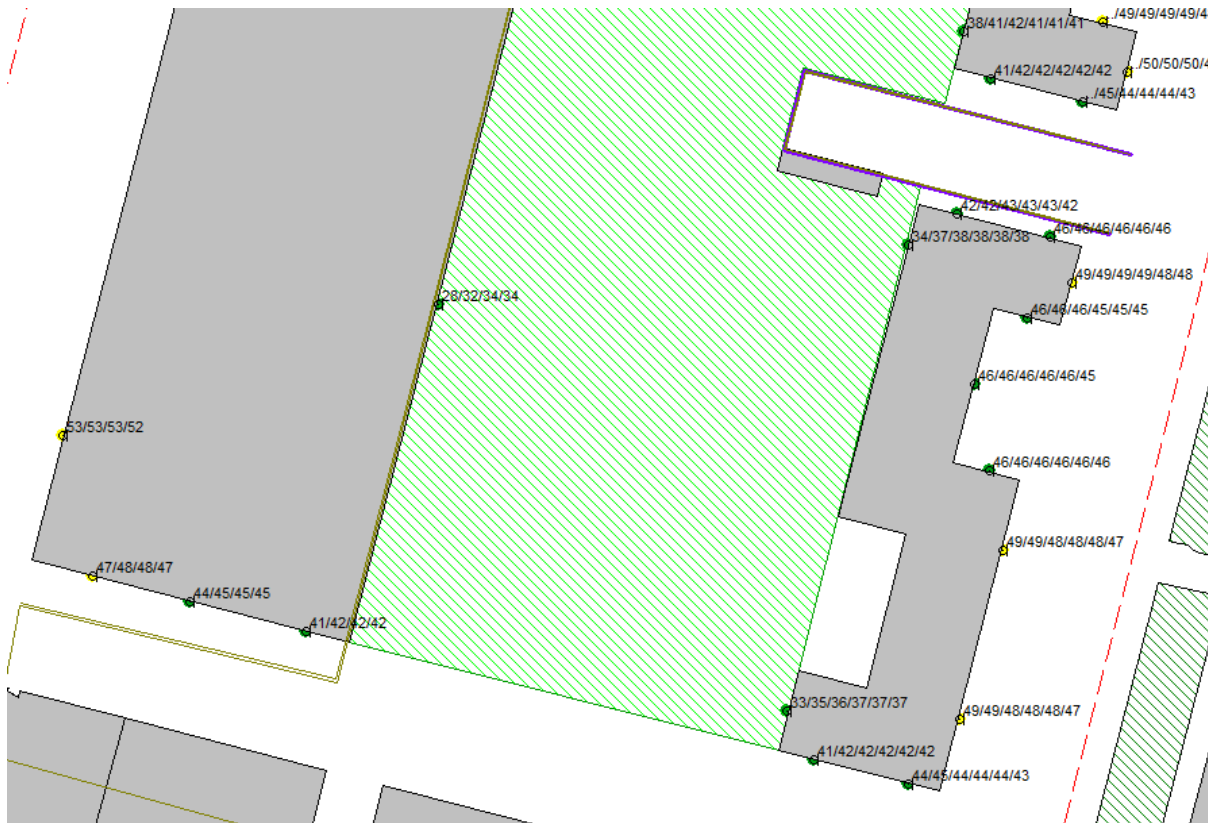
De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Magistratenlaan overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet op zowel de gevels van het onderwijsgebouw als de woongebouwen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 40 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh op de woongebouwen en maximaal 37 dB ter plaatse van het onderwijsgebouw.

##### 30 km/uur wegen (Statenlaan, Hugo de Grootlaan en Onderwijsboulevard)

De geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op meerdere gevels van zowel het onderwijsgebouw als de woongebouwen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 60 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh (ter plaatse van de gevels van zowel het woon- als het onderwijsgebouw aan de Hugo de Grotelaan). In navolgende figuren 3.1 en 3.2 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km/uur wegen weergegeven.



figuur 3.1.: geluidbelastingen noordelijk deel plangebied t.g.v. 30 km/uur wegen (incl. aftrek artikel 110g Wgh)



figuur 3.2.: geluidbelastingen zuidelijk deel plangebied t.g.v. 30 km/uur wegen (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Aangezien er enkel ten gevolge van 30 km/uur wegen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaai niet aan de orde.

Voor de uitgebreide berekeningsresultaten van de geluidbelastingen wordt verwezen naar bijlage 5.

### 3.2. geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

De geluidbelasting ten gevolge van de Magstratenlaan voldoet ruimschoots aan het ambitieniveau van 43 dB tot en met 48 dB uit het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch. Het geluidbeleid is niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Derhalve wordt voldaan aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid.

### 3.3. rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen bepaald. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 65 en 66 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) ter plaatse van de gevels gelegen aan de Hugo de Grootlaan van respectievelijk het woongebouw en het onderwijsgebouw. In bijlage 6 zijn de cumulatieve geluidbelastingen opgenomen.

#### **3.4. geluidwering van de gevels**

Het bouwbesluit stelt eisen aan de karakteristieke geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies van een verblijfsgebied afhankelijk van de hoogte van de vastgestelde hogere waarde met een minimum van 20 dB. Aangezien er voor onderhavig plan geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld geldt formeel enkel de minimumeis. Echter in het kader van een goed woon- en leefklimaat dient alsnog bekeken te worden of voorzieningen ten behoeve van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies benodigd zijn. Als toetsingskader kunnen de eisen met betrekking tot bescherming tegen geluid van buiten conform het bouwbesluit gebruikt worden, waarbij in plaats van de hogere waarde wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting.

#### 4. CONCLUSIE

---

Voor de herontwikkeling op de locatie Onderwijsboulevard 256 te 's-Hertogenbosch is de geluidbelasting op de gevels van het beoogde onderwijsgebouw en de beoogde woongebouwen bepaald ten gevolge van de Magistratenlaan en de 30 km/uur wegen Statenlaan, Hugo de Grootlaan en Onderwijsboulevard.

Ten gevolge van de Magistratenlaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen bedraagt maximaal 60 dB en overschrijdt daarmee de voorkeursgrenswaarde. Aangezien de Wet geluidhinder niet van toepassing is op 30 km/uur wegen, is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

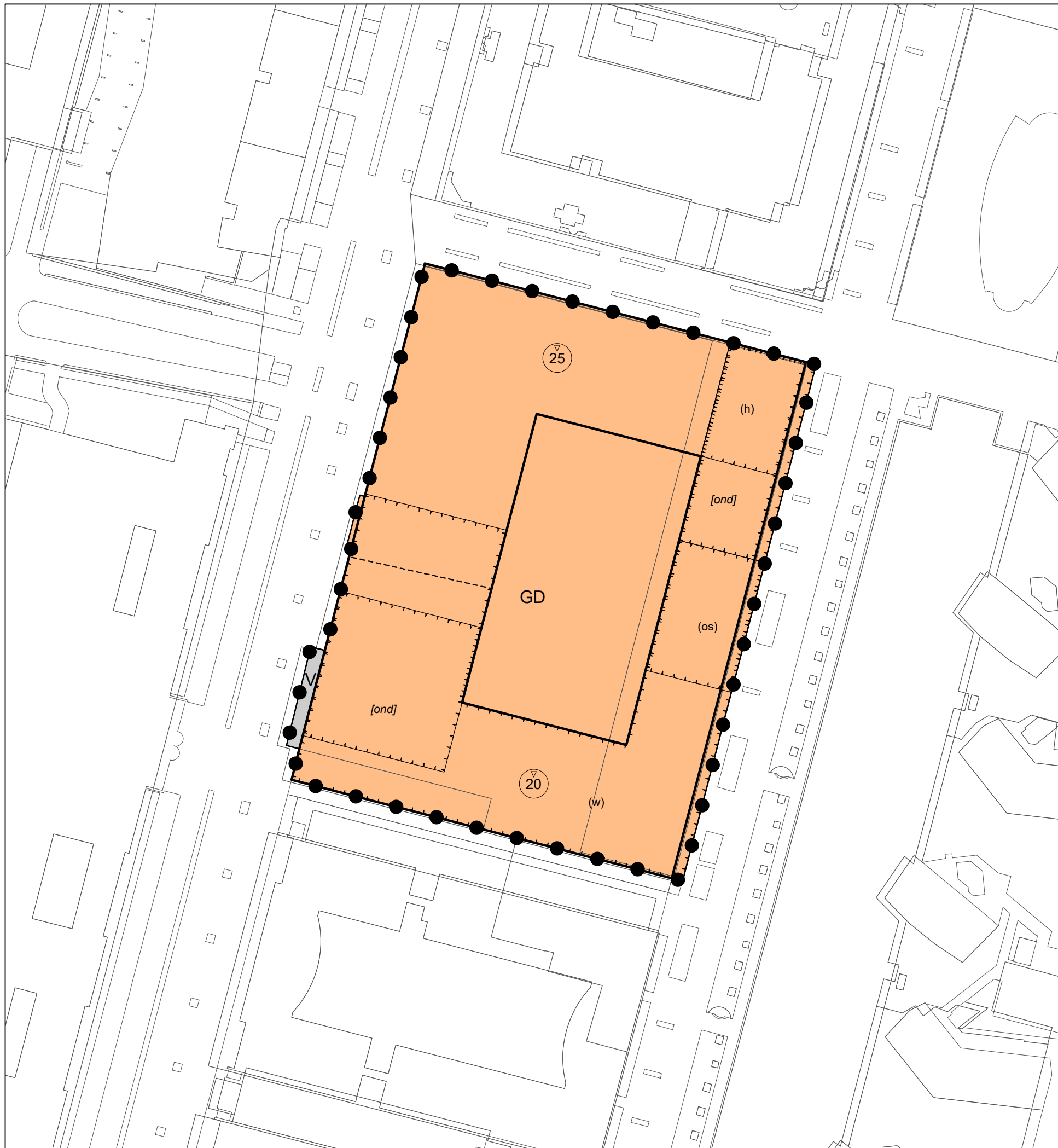
In het kader van een goed woon- en leefklimaat, en op basis van het gemeentelijk geluidbeleid dient bekeken te worden of voorzieningen ten behoeve van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies benodigd zijn. Als toetsingskader kunnen de eisen met betrekking tot bescherming tegen geluid van buiten conform het bouwbesluit gebruikt worden, waarbij in plaats van de hogere waarde wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 65 en 66 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) op de gevels gelegen aan de Hugo de Grootlaan van respectievelijk het woongebouw en het onderwijsgebouw.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure en omgevingsvergunningaanvraag is het benodigde onderzoek verricht. Dit is weergegeven in rapportage 4756.033.ur.ebo d.d. 25 februari 2022. Hieruit blijkt dat voor alle woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd, waarbij voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid en de kaders van het bouwbesluit.

**bijlage 1.      luchtfoto en verbeelding**

---





**LEGENDA**

**Plangebied**

Plangebied

**Enkelbestemmingen**

GD Gemengd

V Verkeer

**Functieaanduidingen**

(h) horeca

(os) ontsluiting

(w) wonen

**Bouwvlakken**

bouwvlak

**Bouwaanduidingen**

[ond] onderdoorgang

**Maatvoeringen**

20 maximum bouwhoogte (m)

**Verklaringen**

ondergrond

**BESTEMMINGSPLAN ONDERWIJSBOULEVARD 256**

Gemeente 's Hertogenbosch

NL.IMRO.xxxx.yyyyyyyyyyyyyyyyyy-zzzz

schaal: 1:1000	voorontwerp: ... / tekenaar	projectnr. BRO: P03793
formaat: A3	ontwerp: 13-10-2021 / MV	projectnr. VWP: 21BROB0071
concept: 06-08-2021 / MV	vastgesteld: ... / tekenaar	bestandsnaam: 21BROB0071-003.dwg



Bosscheweg 107  
5282 WV Boxtel  
T 0411 850 400

www.bro.nl  
info@bro.nl

verbeelding: Viewpoint ©  
www.viewpoint.nl



**bijlage 2. verkeersgegevens**

---



Beste [REDACTED],

Ik stuurde u eerder (22 mrt) de verkeersgegevens voor het plan van Avans aan de Onderwijsboulevard in 's-Hertogenbosch.

Dat waren de gegevens zonder de bijdrage van het plan zelf.

Door een miscommunicatie zijn die cijfers u niet verstrekt.

Hierbij de aangepaste gegevens (inclusief de voertuigbewegingen als gevolg van het plan). In bijgevoegde Excel bestanden zijn de berekeningen toegevoegd waarmee de bijdrage van het plan is bepaald.

Heeft u nog vragen, dan hoor ik dat graag.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Senior beleidsmedewerker milieu- en waterbeleid | afdeling Leefomgeving | gemeente 's-Hertogenbosch | [REDACTED] | Postbus 12345 | 5200 GZ 's-Hertogenbosch | [www.s-hertogenbosch.nl](http://www.s-hertogenbosch.nl)  
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het weekdaggemiddelde								
Verkeersprognose toekomstige situatie 2031								
Nr	Weg(vak)	Etmaal-intensiteit (mvt)	Voertuigverdeling (%)			Verdeling over etmaal (%)		
			Licht	Middel	Zwaar	Dag (7-9u)	Avond (19-23u)	Nacht (23-7u)
1	Magistratenlaan	13.300	96,4%	2,5%	1,0%	77,7%	14,7%	7,7%
2	Hugo de Grootlaan	6.200	93,6%	5,1%	1,3%	80,6%	14,2%	5,1%
3	Onderwijsboulevard	4.500	96,9%	2,5%	0,6%	80,5%	14,3%	5,2%
4	Statenlaan	1.000	98,6%	1,1%	0,3%	80,4%	14,4%	5,2%

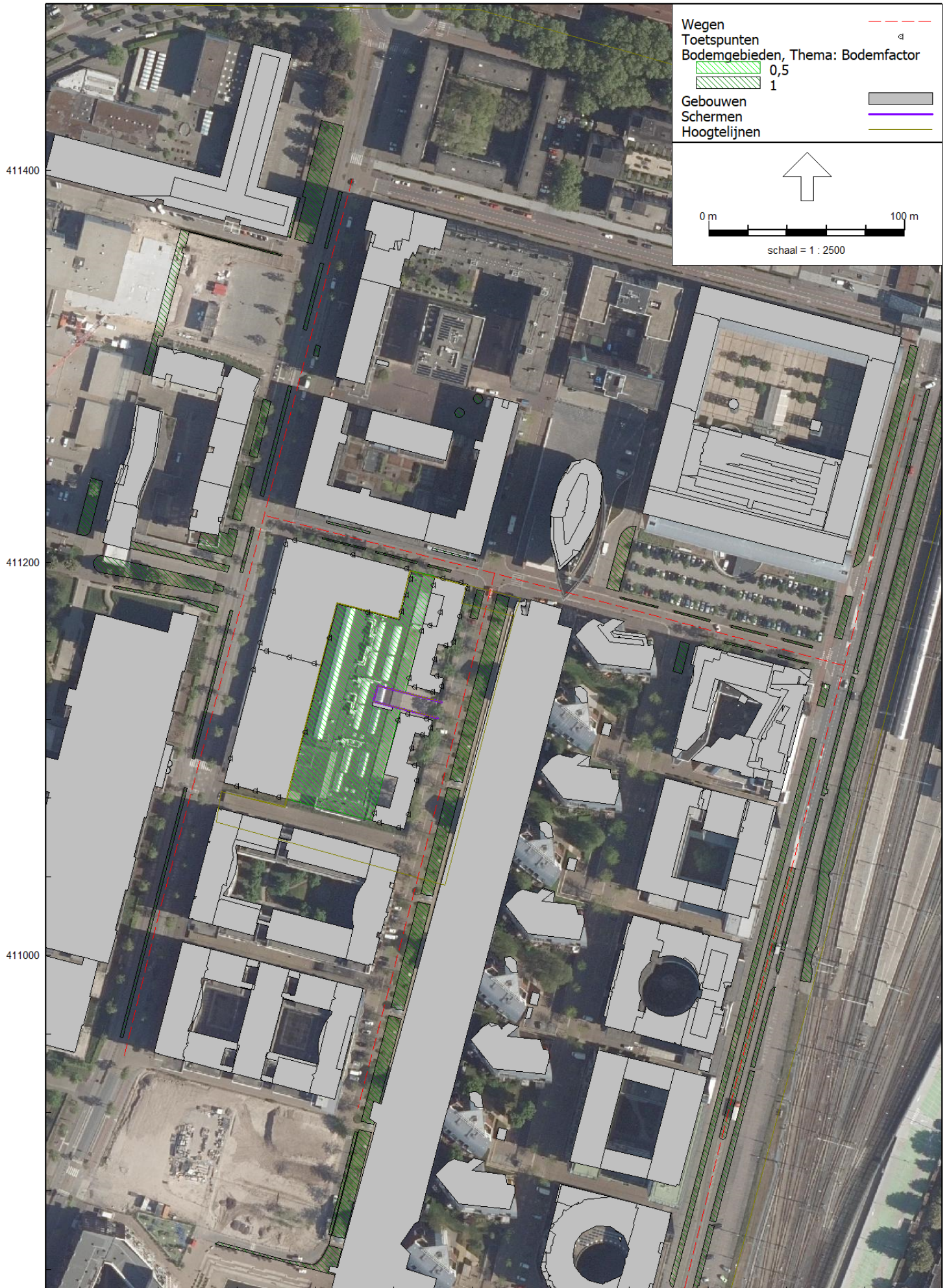
Bron(nen):  
- Uitsnedemodel 's-Hertogenbosch 2031 (gebaseerd op BBMA 2018)  
- *Inschatting*



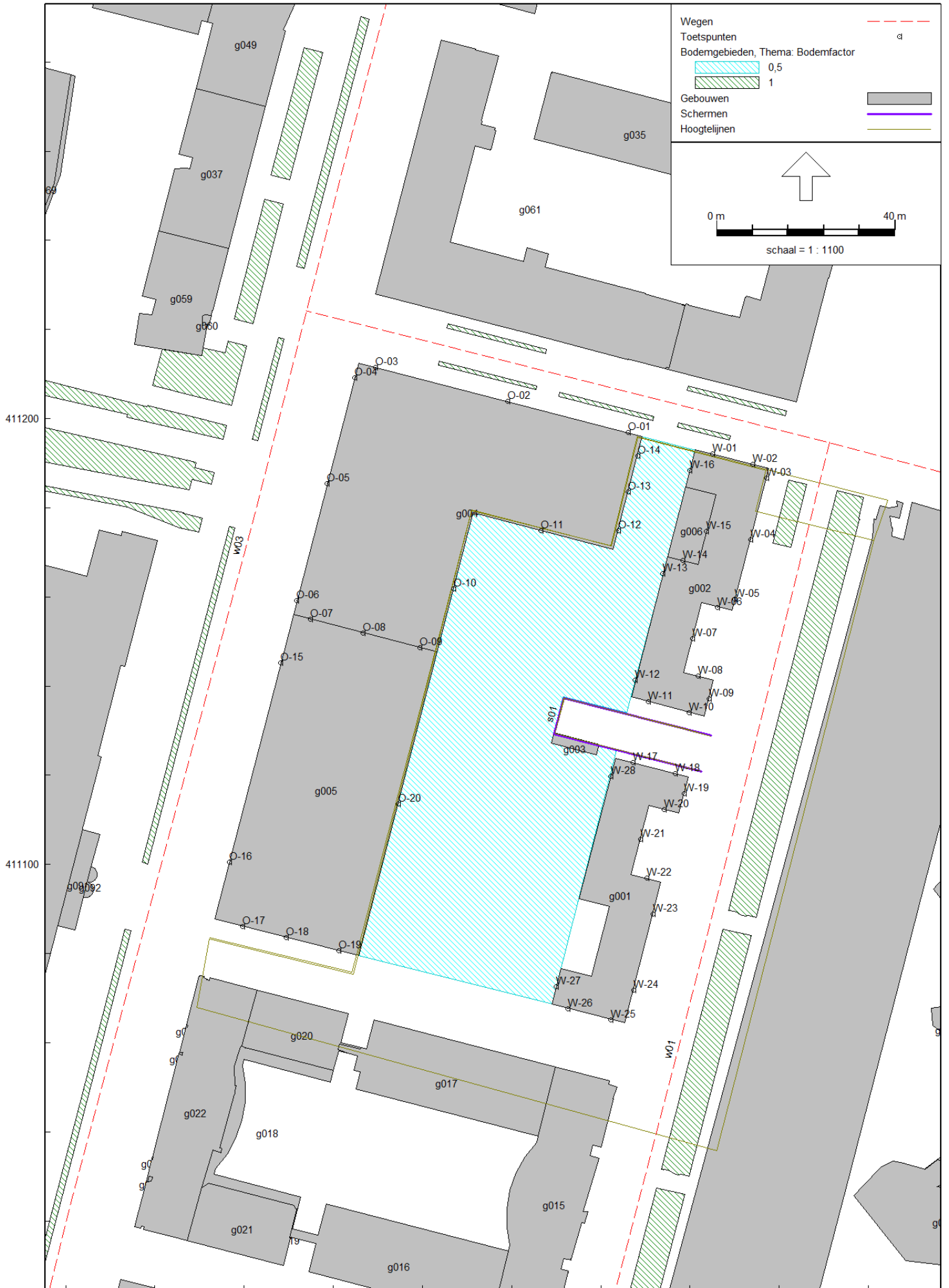
Dit bericht is alleen voor de geadresseerde. Hebt u dit bericht onterecht ontvangen? Laat u dit dan weten aan de afzender. Verwijdert u het bericht dan ook uit uw postbus. De gemeente 's-Hertogenbosch is zo zorgvuldig mogelijk bij het voorkomen van virussen. U dient zelf te controleren of er geen virussen in de bijlage(n) zitten.  
Gemeente 's-Hertogenbosch <https://www.s-hertogenbosch.nl>

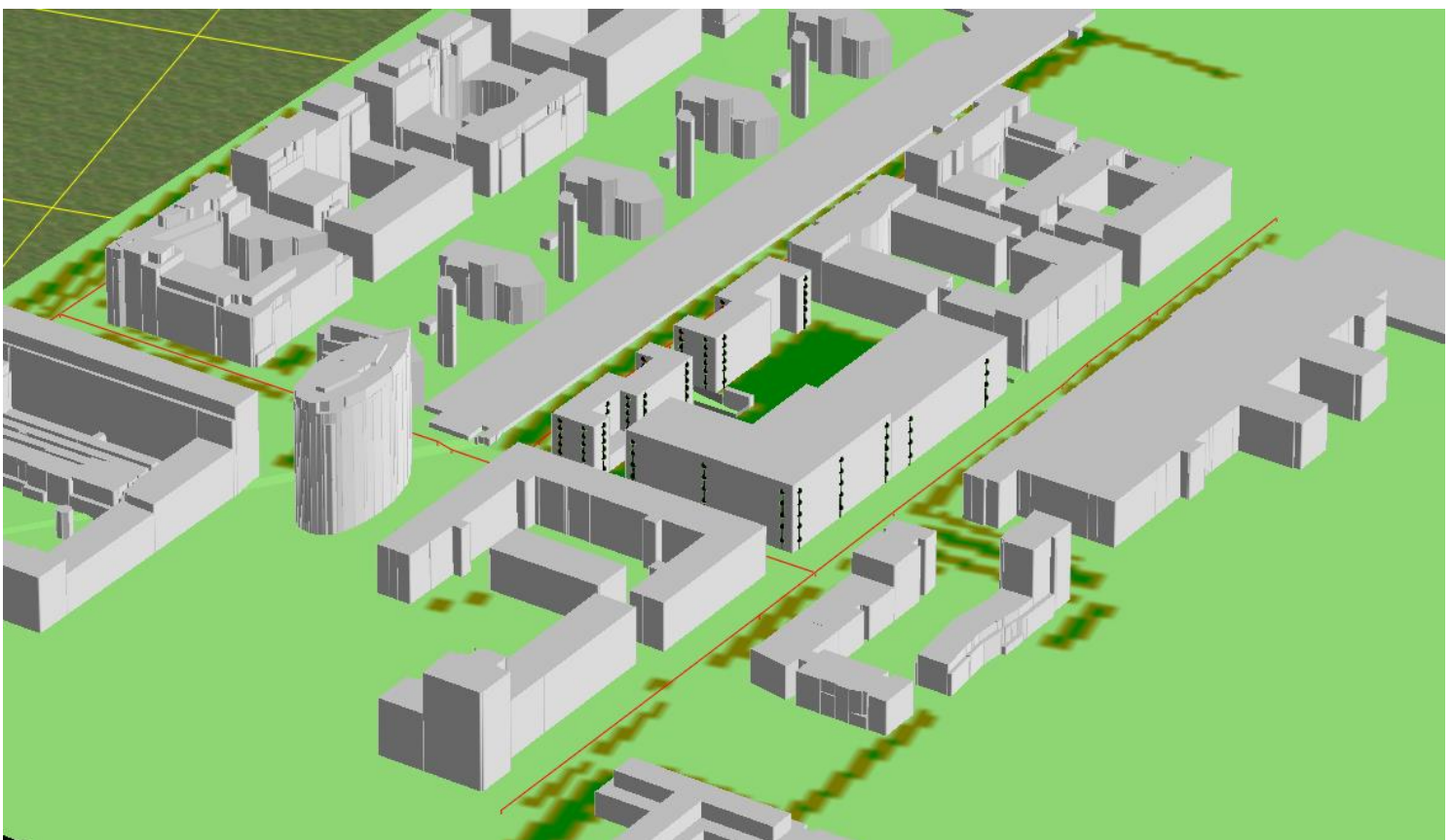
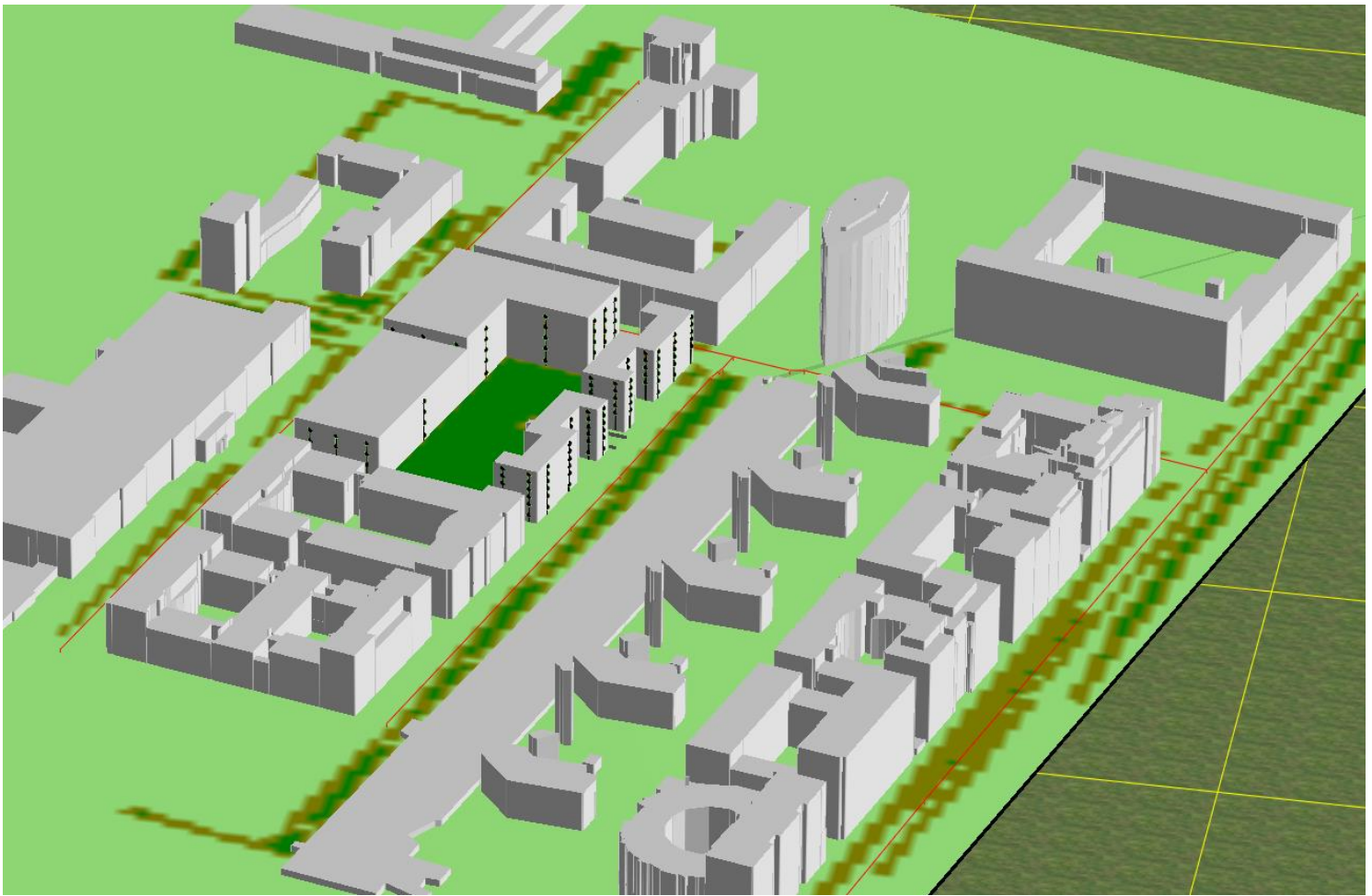
**bijlage 3. grafische weergave akoestisch model**

---









**bijlage 4.      invoergegevens akoestisch model**

---



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	nbu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	nbu op 21-10-2021
Laatst ingezien door	nbu op 23-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
w01	Statenlaan	0,00	--	Relatief	281,80	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w02	Hugo de Grootlaan	0,00	--	Relatief	305,33	Verdeling	False	1,5	0	W9a
w03	Onderwijsboulevard	0,00	--	Relatief	462,86	Verdeling	False	1,5	0	W0
w04	Magistratenlaan	0,00	--	Relatief	502,05	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
w01	Elementenverharding in keperverband	1000,00	30	30	30	30	30	30	30	30
w02	Elementenverharding in keperverband	6200,00	30	30	30	30	30	30	30	30
w03	Referentiewegdek	4500,00	30	30	30	30	30	30	30	30
w04	Referentiewegdek	13300,00	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w01	30	98,60	98,60	98,60	1,10	1,10	1,10	0,30	0,30	0,30
w02	30	93,60	93,60	93,60	5,10	5,10	5,10	1,30	1,30	1,30
w03	30	96,90	96,90	96,90	2,50	2,50	2,50	0,60	0,60	0,60
w04	50	96,40	96,40	96,40	2,50	2,50	2,50	1,10	1,10	1,10

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
O-01	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	19,70	--	Ja
O-02	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	19,70	--	Ja
O-03	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	19,70	--	Ja
O-04	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	19,70	--	Ja
O-05	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	19,70	--	Ja
O-06	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	19,70	--	Ja
O-07	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	--	--	--	--	19,70	--	Ja
O-08	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	--	--	--	--	19,70	--	Ja
O-09	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	--	--	--	--	19,70	--	Ja
O-10	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	19,70	--	Ja
O-11	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	19,70	--	Ja
O-12	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	19,70	--	Ja
O-13	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	19,70	--	Ja
O-14	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	19,70	--	Ja
O-15	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	--	--	Ja
O-16	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	--	--	Ja
O-17	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	--	--	Ja
O-18	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	--	--	Ja
O-19	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	--	--	Ja
O-20	nieuwbouw onderwijsgebouw	6,90	Eigen waarde	1,50	6,60	11,00	15,40	--	--	Ja
W-01	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	--	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-02	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	--	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-03	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	--	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-04	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-05	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-06	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	--	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-07	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-08	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	--	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-09	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	--	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-10	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	--	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-11	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-12	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-13	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-14	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	--	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-15	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	--	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-16	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-17	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-18	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-19	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-20	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-21	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-22	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-23	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-24	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-25	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-26	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-27	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja
W-28	nieuwbouw app.	6,90	Eigen waarde	2,10	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	Ja

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01		1,00
bg02		1,00
bg03		1,00
bg04		1,00
bg05		1,00
bg06		1,00
bg07		1,00
bg08		1,00
bg09		1,00
bg10		1,00
bg11		1,00
bg12		1,00
bg13		1,00
bg14		1,00
bg15		1,00
bg16		1,00
bg17		1,00
bg18		1,00
bg19		1,00
bg20		1,00
bg21		1,00
bg22		1,00
bg23		1,00
bg24		1,00
bg25		1,00
bg26		1,00
bg27		1,00
bg28		1,00
bg29		1,00
bg30	half hard/zacht	0,50
bg31		1,00
bg32		1,00
bg33		1,00
bg34		1,00
bg35		1,00
bg36		1,00
bg37		1,00
bg38		1,00
bg39		1,00
bg40		1,00
bg41		1,00
bg42		1,00
bg43		1,00
bg44		1,00
bg45		1,00
bg46		1,00
bg47		1,00
bg48		1,00
bg49		1,00
bg50		1,00
bg51		1,00
bg52		1,00
bg53		1,00
bg54		1,00
bg55		1,00
bg56		1,00

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 500
g001	nieuwbouw	26,90	6,90	Absoluut	0 dB	0,80
g002	nieuwbouw	26,90	6,90	Absoluut	0 dB	0,80
g003	nieuwbouw	3,00	6,90	Eigen waarde	0 dB	0,80
g004	nieuwbouw	24,50	5,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
g005	nieuwbouw	20,00	5,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
g006	nieuwbouw	11,90	6,90	Absoluut	0 dB	0,80
g007	2006	20,57	6,47	Absoluut	0 dB	0,80
g008	2002	9,73	6,45	Absoluut	0 dB	0,80
g009	2003	35,00	6,45	Absoluut	0 dB	0,80
g010	2002	35,72	6,62	Absoluut	0 dB	0,80
g011	2003	27,14	6,53	Absoluut	0 dB	0,80
g012	2007	17,58	6,86	Absoluut	0 dB	0,80
g013	2007	14,80	6,88	Absoluut	0 dB	0,80
g014	2007	11,76	6,76	Absoluut	0 dB	0,80
g015	2007	25,70	6,70	Absoluut	0 dB	0,80
g016	2007	22,70	6,70	Absoluut	0 dB	0,80
g017	2007	22,70	6,87	Absoluut	0 dB	0,80
g018	2007	22,70	6,76	Absoluut	0 dB	0,80
g019	2007	22,70	6,72	Absoluut	0 dB	0,80
g020	2007	22,70	6,90	Absoluut	0 dB	0,80
g021	2007	22,70	6,75	Absoluut	0 dB	0,80
g022	2007	25,70	6,88	Absoluut	0 dB	0,80
g023	2007	14,44	6,74	Absoluut	0 dB	0,80
g024	2006	10,83	6,59	Absoluut	0 dB	0,80
g025	2006	22,76	6,42	Absoluut	0 dB	0,80
g026	2006	29,51	6,65	Absoluut	0 dB	0,80
g027	2006	19,71	6,49	Absoluut	0 dB	0,80
g028	2006	19,81	6,64	Absoluut	0 dB	0,80
g029	2006	23,50	6,48	Absoluut	0 dB	0,80
g030	2006	23,04	6,47	Absoluut	0 dB	0,80
g031	2006	17,84	6,42	Absoluut	0 dB	0,80
g032	2006	16,74	6,64	Absoluut	0 dB	0,80
g033	2006	19,73	6,46	Absoluut	0 dB	0,80
g034	2003	35,72	6,59	Absoluut	0 dB	0,80
g035	2002	20,34	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g036	2003	9,71	6,45	Absoluut	0 dB	0,80
g037	1995	17,33	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g038	2003	9,72	6,35	Absoluut	0 dB	0,80
g039	2002	26,78	6,51	Absoluut	0 dB	0,80
g040	2002	28,29	6,58	Absoluut	0 dB	0,80
g041	2002	22,88	6,64	Absoluut	0 dB	0,80
g042	2002	18,83	6,53	Absoluut	0 dB	0,80
g043	1999	22,90	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g044	2003	26,65	6,50	Absoluut	0 dB	0,80
g045	2003	10,56	6,49	Absoluut	0 dB	0,80
g046	1995	8,95	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g047	1995	12,76	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g048	1995	17,32	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g049	1995	17,32	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g050	2003	9,71	6,46	Absoluut	0 dB	0,80
g051	2003	35,74	6,61	Absoluut	0 dB	0,80
g052	2005	27,16	6,28	Absoluut	0 dB	0,80
g053	2003	26,67	6,50	Absoluut	0 dB	0,80
g054	2005	7,50	5,82	Absoluut	0 dB	0,80
g055	1999	17,57	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g056	1999	52,85	5,99	Absoluut	0 dB	0,80
g057	1999	52,89	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g058	1999	49,94	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g059	1995	25,42	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g060	1995	8,95	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g061	2002	22,85	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g062	0	54,50	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g063	0	55,38	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g064	0	53,79	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g065	0	45,94	5,50	Absoluut	0 dB	0,80



Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g066	1999	22,85	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g067	2015	12,88	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g068	2015	15,99	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g069	2015	12,86	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g070	2015	12,89	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g071	2015	6,97	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g072	2015	33,67	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g073	2015	12,91	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g074	1995	16,07	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g075	1995	12,87	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g076	1995	7,50	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g077	2006	16,75	6,65	Absoluut	0 dB	0,80
g078	2006	19,70	6,56	Absoluut	0 dB	0,80
g079	2006	10,83	6,59	Absoluut	0 dB	0,80
g080	2006	23,08	6,60	Absoluut	0 dB	0,80
g081	2006	22,59	6,65	Absoluut	0 dB	0,80
g082	2006	19,77	6,60	Absoluut	0 dB	0,80
g083	2006	19,75	6,42	Absoluut	0 dB	0,80
g084	2006	25,72	6,41	Absoluut	0 dB	0,80
g085	2006	23,02	6,47	Absoluut	0 dB	0,80
g086	2003	20,13	6,54	Absoluut	0 dB	0,80
g087	2003	19,42	6,57	Absoluut	0 dB	0,80
g088	2005	20,20	6,29	Absoluut	0 dB	0,80
g089	2003	20,11	6,56	Absoluut	0 dB	0,80
g090	1995	9,40	6,18	Absoluut	0 dB	0,80
g091	1995	13,50	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g092	1995	9,00	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g093	1995	22,00	6,51	Absoluut	0 dB	0,80
g094	2003	20,14	6,66	Absoluut	0 dB	0,80
g095	2003	20,10	6,53	Absoluut	0 dB	0,80
g096	2003	20,16	6,66	Absoluut	0 dB	0,80
g097	2001	7,80	6,02	Absoluut	0 dB	0,80
g098	1890	9,40	5,51	Absoluut	0 dB	0,80
g099	1890	10,07	5,55	Absoluut	0 dB	0,80
g100	1998	14,64	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g101	2002	21,25	5,97	Absoluut	0 dB	0,80
g102	2002	35,73	5,89	Absoluut	0 dB	0,80
g103	2002	22,39	6,20	Absoluut	0 dB	0,80
g104	2002	26,18	6,20	Absoluut	0 dB	0,80
g105	2002	39,38	5,89	Absoluut	0 dB	0,80
g106	2002	21,25	6,05	Absoluut	0 dB	0,80
g107	2002	31,74	5,83	Absoluut	0 dB	0,80
g108	2002	39,38	5,83	Absoluut	0 dB	0,80
g109	2002	31,70	5,90	Absoluut	0 dB	0,80
g110	2002	22,45	6,21	Absoluut	0 dB	0,80
g111	2002	32,06	5,79	Absoluut	0 dB	0,80
g112	2002	31,70	5,90	Absoluut	0 dB	0,80
g113	2002	22,48	6,20	Absoluut	0 dB	0,80
g114	2002	18,78	6,20	Absoluut	0 dB	0,80
g115	2002	35,73	5,89	Absoluut	0 dB	0,80
g116	2002	9,64	5,91	Absoluut	0 dB	0,80
g117	2002	35,77	5,79	Absoluut	0 dB	0,80
g118	1998	14,55	6,00	Absoluut	0 dB	0,80
g119	1998	19,12	5,89	Absoluut	0 dB	0,80
g120	1998	19,50	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g121	1998	8,83	6,21	Absoluut	0 dB	0,80
g122	1998	10,52	6,27	Absoluut	0 dB	0,80
g123	1998	6,54	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g124	1998	37,72	5,79	Absoluut	0 dB	0,80
g125	1998	16,43	5,96	Absoluut	0 dB	0,80
g126	1998	22,71	5,89	Absoluut	0 dB	0,80
g127	1998	8,99	5,90	Absoluut	0 dB	0,80
g128	1998	16,42	6,31	Absoluut	0 dB	0,80
g129	1998	9,01	6,45	Absoluut	0 dB	0,80
g130	1998	25,30	5,50	Absoluut	0 dB	0,80

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g131	1998	8,99	5,90	Absoluut	0 dB	0,80
g132	1998	12,90	5,96	Absoluut	0 dB	0,80
g133	1998	22,71	6,45	Absoluut	0 dB	0,80
g134	1998	26,37	5,80	Absoluut	0 dB	0,80
g135	1998	32,86	5,80	Absoluut	0 dB	0,80
g136	2002	8,01	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g137	2012	10,08	5,52	Absoluut	0 dB	0,80
g138	1981	19,59	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g139	1981	13,69	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g140	2002	30,98	5,83	Absoluut	0 dB	0,80
g141	2002	22,99	5,89	Absoluut	0 dB	0,80
g142	2002	27,13	6,01	Absoluut	0 dB	0,80
g143	2002	20,82	6,22	Absoluut	0 dB	0,80
g144	2002	34,43	5,81	Absoluut	0 dB	0,80
g145	2002	30,97	5,85	Absoluut	0 dB	0,80
g146	2002	14,32	5,93	Absoluut	0 dB	0,80
g147	2002	30,98	5,81	Absoluut	0 dB	0,80
g148	2002	20,82	6,22	Absoluut	0 dB	0,80
g149	2002	27,55	6,19	Absoluut	0 dB	0,80
g150	2002	31,03	5,80	Absoluut	0 dB	0,80
g151	2002	9,95	6,01	Absoluut	0 dB	0,80
g152	2002	24,14	6,21	Absoluut	0 dB	0,80
g153	2002	38,63	5,90	Absoluut	0 dB	0,80
g154	2002	8,14	5,79	Absoluut	0 dB	0,80
g155	2002	9,95	6,22	Absoluut	0 dB	0,80
g156	2002	30,67	5,89	Absoluut	0 dB	0,80
g157	2002	25,76	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g158	2012	13,42	6,03	Absoluut	0 dB	0,80
g159	2012	28,80	6,07	Absoluut	0 dB	0,80
g160	2012	16,37	6,00	Absoluut	0 dB	0,80
g161	2012	16,43	5,96	Absoluut	0 dB	0,80
g162	2012	24,70	5,78	Absoluut	0 dB	0,80
g163	2012	13,41	5,94	Absoluut	0 dB	0,80
g164	2012	19,45	5,94	Absoluut	0 dB	0,80
g165	2012	35,91	5,90	Absoluut	0 dB	0,80
g166	2012	24,60	5,78	Absoluut	0 dB	0,80
g167	2012	17,88	5,78	Absoluut	0 dB	0,80
g168	2012	28,93	6,12	Absoluut	0 dB	0,80
g169	2012	19,43	6,02	Absoluut	0 dB	0,80
g170	2012	22,49	6,15	Absoluut	0 dB	0,80
g171	2012	25,53	5,96	Absoluut	0 dB	0,80
g172	2012	16,37	5,92	Absoluut	0 dB	0,80
g173	2012	16,40	6,13	Absoluut	0 dB	0,80
g174	2012	19,41	5,97	Absoluut	0 dB	0,80
g175	2012	19,41	5,94	Absoluut	0 dB	0,80
g176	2012	13,40	5,91	Absoluut	0 dB	0,80
g177	2012	19,35	5,91	Absoluut	0 dB	0,80
g178	2012	19,36	6,02	Absoluut	0 dB	0,80
g179	2012	19,61	6,05	Absoluut	0 dB	0,80
g180	2002	40,91	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g181	2002	25,77	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g182	2002	36,79	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g183	2002	36,78	5,50	Absoluut	0 dB	0,80
g184	2002	34,25	5,80	Absoluut	0 dB	0,80
g185	2002	30,92	5,85	Absoluut	0 dB	0,80
g186	2002	22,50	6,08	Absoluut	0 dB	0,80
g187	2002	22,50	6,08	Absoluut	0 dB	0,80
g188	2002	28,20	6,19	Absoluut	0 dB	0,80
g189	2002	23,89	6,21	Absoluut	0 dB	0,80
g190	2002	24,28	6,13	Absoluut	0 dB	0,80
g191	2009	37,25	5,78	Absoluut	0 dB	0,80
g192	2012	10,93	5,78	Absoluut	0 dB	0,80
g193	2002	35,71	5,89	Absoluut	0 dB	0,80
g194	2002	35,71	5,79	Absoluut	0 dB	0,80
g195	2002	39,07	5,79	Absoluut	0 dB	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g196	2002	21,26	5,90	Absoluut	0 dB	0,80
g197	2002	26,20	6,06	Absoluut	0 dB	0,80
g198	2002	35,63	5,90	Absoluut	0 dB	0,80
g199	2002	39,33	5,89	Absoluut	0 dB	0,80
g200	2002	15,98	6,06	Absoluut	0 dB	0,80
g201	2002	27,44	6,04	Absoluut	0 dB	0,80
g202	2002	35,82	5,90	Absoluut	0 dB	0,80
g203	2002	32,69	5,91	Absoluut	0 dB	0,80
g204	2002	35,79	5,90	Absoluut	0 dB	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500
s01	wand rond inrit parkeergarage	0,60	6,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80

**bijlage 5. berekeningsresultaten geluidbelasting wegverkeer**

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Magistrateplan  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O-01_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,16	411196,85	1,50	35,4	32,9	27,1	36,5
O-01_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,16	411196,85	6,60	34,3	31,8	26,0	35,4
O-01_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,16	411196,85	11,00	34,7	32,3	26,5	35,9
O-01_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,16	411196,85	15,40	35,4	32,9	27,1	36,5
O-01_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,16	411196,85	19,70	36,0	33,5	27,7	37,1
O-02_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148179,08	411203,85	1,50	33,3	30,9	25,0	34,4
O-02_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148179,08	411203,85	6,60	32,4	29,9	24,1	33,5
O-02_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148179,08	411203,85	11,00	32,5	30,0	24,2	33,6
O-02_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148179,08	411203,85	15,40	33,0	30,5	24,7	34,1
O-02_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148179,08	411203,85	19,70	33,5	31,0	25,2	34,6
O-03_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148149,49	411211,49	1,50	31,9	29,4	23,6	33,0
O-03_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148149,49	411211,49	6,60	30,2	27,7	21,9	31,3
O-03_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148149,49	411211,49	11,00	30,0	27,5	21,7	31,1
O-03_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148149,49	411211,49	15,40	30,5	28,0	22,2	31,6
O-03_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148149,49	411211,49	19,70	30,9	28,5	22,7	32,1
O-04_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148144,73	411209,14	1,50	14,4	12,0	6,2	15,6
O-04_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148144,73	411209,14	6,60	14,0	11,6	5,7	15,2
O-04_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148144,73	411209,14	11,00	12,7	10,3	4,5	13,9
O-04_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148144,73	411209,14	15,40	11,7	9,2	3,4	12,8
O-04_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148144,73	411209,14	19,70	13,4	10,9	5,1	14,5
O-05_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148138,59	411185,36	1,50	10,6	8,1	2,3	11,7
O-05_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148138,59	411185,36	6,60	10,3	7,8	2,0	11,4
O-05_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148138,59	411185,36	11,00	8,3	5,9	0,1	9,5
O-05_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148138,59	411185,36	15,40	5,8	3,3	-2,5	6,9
O-05_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148138,59	411185,36	19,70	3,3	0,8	-5,0	4,4
O-06_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148131,81	411159,12	1,50	12,6	10,1	4,3	13,7
O-06_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148131,81	411159,12	6,60	12,0	9,6	3,8	13,2
O-06_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148131,81	411159,12	11,00	11,6	9,2	3,4	12,8
O-06_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148131,81	411159,12	15,40	12,1	9,7	3,9	13,3
O-06_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148131,81	411159,12	19,70	--	--	--	--
O-07_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148134,88	411154,96	19,70	21,1	18,6	12,8	22,2
O-08_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148146,74	411151,89	19,70	21,7	19,2	13,4	22,8
O-09_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148159,42	411148,62	19,70	22,7	20,2	14,4	23,8
O-10_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148167,06	411161,84	1,50	21,4	18,9	13,1	22,5
O-10_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148167,06	411161,84	6,60	20,8	18,4	12,5	22,0
O-10_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148167,06	411161,84	11,00	20,9	18,5	12,6	22,0
O-10_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148167,06	411161,84	15,40	22,1	19,6	13,8	23,2
O-10_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148167,06	411161,84	19,70	24,1	21,7	15,8	25,2
O-11_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148186,52	411174,81	1,50	19,8	17,3	11,5	20,9
O-11_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148186,52	411174,81	6,60	19,3	16,8	11,0	20,4
O-11_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148186,52	411174,81	11,00	19,1	16,7	10,8	20,2
O-11_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148186,52	411174,81	15,40	19,6	17,1	11,3	20,7
O-11_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148186,52	411174,81	19,70	19,9	17,4	11,6	21,0
O-12_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148203,91	411174,93	1,50	22,4	19,9	14,1	23,5
O-12_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148203,91	411174,93	6,60	21,6	19,1	13,3	22,7
O-12_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148203,91	411174,93	11,00	21,8	19,4	13,5	23,0
O-12_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148203,91	411174,93	15,40	23,2	20,7	14,9	24,3
O-12_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148203,91	411174,93	19,70	26,6	24,1	18,3	27,7
O-13_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,14	411183,56	1,50	22,3	19,8	14,0	23,4
O-13_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,14	411183,56	6,60	21,5	19,0	13,2	22,6
O-13_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,14	411183,56	11,00	21,8	19,3	13,5	22,9
O-13_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,14	411183,56	15,40	22,9	20,4	14,6	24,0
O-13_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,14	411183,56	19,70	26,5	24,1	18,2	27,6
O-14_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148208,23	411191,64	1,50	22,3	19,9	14,0	23,5
O-14_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148208,23	411191,64	6,60	21,5	19,1	13,3	22,7
O-14_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148208,23	411191,64	11,00	21,8	19,3	13,5	22,9
O-14_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148208,23	411191,64	15,40	22,8	20,3	14,5	23,9
O-14_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148208,23	411191,64	19,70	26,7	24,2	18,4	27,8
O-15_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148128,23	411145,28	1,50	14,2	11,7	5,9	15,3
O-15_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148128,23	411145,28	6,60	13,8	11,4	5,5	15,0
O-15_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148128,23	411145,28	11,00	13,8	11,3	5,5	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Magistrateblaas  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O-15_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148128,23	411145,28	15,40	14,9	12,5	6,6	16,0
O-16_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148116,65	411100,44	1,50	16,1	13,7	7,8	17,3
O-16_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148116,65	411100,44	6,60	15,6	13,1	7,3	16,7
O-16_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148116,65	411100,44	11,00	13,4	11,0	5,1	14,6
O-16_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148116,65	411100,44	15,40	13,8	11,3	5,5	14,9
O-17_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148119,64	411086,13	1,50	27,9	25,4	19,6	29,0
O-17_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148119,64	411086,13	6,60	28,6	26,1	20,3	29,7
O-17_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148119,64	411086,13	11,00	27,5	25,0	19,2	28,6
O-17_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148119,64	411086,13	15,40	28,0	25,5	19,7	29,1
O-18_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148129,49	411083,59	1,50	28,1	25,6	19,8	29,2
O-18_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148129,49	411083,59	6,60	28,7	26,2	20,4	29,8
O-18_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148129,49	411083,59	11,00	27,6	25,2	19,3	28,7
O-18_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148129,49	411083,59	15,40	28,1	25,6	19,8	29,2
O-19_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148141,24	411080,55	1,50	28,3	25,8	20,0	29,4
O-19_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148141,24	411080,55	6,60	28,8	26,3	20,5	29,9
O-19_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148141,24	411080,55	11,00	27,8	25,3	19,5	28,9
O-19_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148141,24	411080,55	15,40	28,3	25,8	20,0	29,4
O-20_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148154,60	411113,61	1,50	21,1	18,7	12,9	22,3
O-20_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148154,60	411113,61	6,60	20,7	18,2	12,4	21,8
O-20_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148154,60	411113,61	11,00	20,6	18,1	12,3	21,7
O-20_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148154,60	411113,61	15,40	21,4	19,0	13,2	22,6
W-01_B	nieuwbouw app.	148225,10	411192,09	6,60	35,8	33,3	27,5	36,9
W-01_C	nieuwbouw app.	148225,10	411192,09	9,60	36,2	33,8	28,0	37,4
W-01_D	nieuwbouw app.	148225,10	411192,09	12,60	36,7	34,2	28,4	37,8
W-01_E	nieuwbouw app.	148225,10	411192,09	15,60	37,2	34,7	28,9	38,3
W-01_F	nieuwbouw app.	148225,10	411192,09	18,60	37,6	35,2	29,3	38,7
W-02_B	nieuwbouw app.	148234,09	411189,77	6,60	37,1	34,6	28,8	38,2
W-02_C	nieuwbouw app.	148234,09	411189,77	9,60	37,5	35,1	29,2	38,6
W-02_D	nieuwbouw app.	148234,09	411189,77	12,60	38,0	35,5	29,7	39,1
W-02_E	nieuwbouw app.	148234,09	411189,77	15,60	38,5	36,0	30,2	39,6
W-02_F	nieuwbouw app.	148234,09	411189,77	18,60	38,9	36,5	30,7	40,1
W-03_B	nieuwbouw app.	148237,14	411186,58	6,60	37,4	35,0	29,2	38,6
W-03_C	nieuwbouw app.	148237,14	411186,58	9,60	37,9	35,5	29,7	39,1
W-03_D	nieuwbouw app.	148237,14	411186,58	12,60	38,5	36,0	30,2	39,6
W-03_E	nieuwbouw app.	148237,14	411186,58	15,60	39,0	36,5	30,7	40,1
W-03_F	nieuwbouw app.	148237,14	411186,58	18,60	39,4	36,9	31,1	40,5
W-04_A	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	2,10	36,8	34,4	28,5	37,9
W-04_B	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	6,60	36,8	34,3	28,5	37,9
W-04_C	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	9,60	37,2	34,8	28,9	38,4
W-04_D	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	12,60	37,7	35,3	29,4	38,8
W-04_E	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	15,60	38,2	35,7	29,9	39,3
W-04_F	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	18,60	38,7	36,2	30,4	39,8
W-05_A	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	2,10	35,2	32,7	26,9	36,3
W-05_B	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	6,60	35,1	32,7	26,9	36,3
W-05_C	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	9,60	35,4	33,0	27,1	36,6
W-05_D	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	12,60	35,9	33,4	27,6	37,0
W-05_E	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	15,60	36,3	33,9	28,1	37,5
W-05_F	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	18,60	36,8	34,3	28,5	37,9
W-06_B	nieuwbouw app.	148226,21	411157,64	6,60	21,3	18,9	13,1	22,5
W-06_C	nieuwbouw app.	148226,21	411157,64	9,60	21,4	18,9	13,1	22,5
W-06_D	nieuwbouw app.	148226,21	411157,64	12,60	21,7	19,2	13,4	22,8
W-06_E	nieuwbouw app.	148226,21	411157,64	15,60	22,1	19,7	13,8	23,2
W-06_F	nieuwbouw app.	148226,21	411157,64	18,60	22,7	20,2	14,4	23,8
W-07_A	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	2,10	33,0	30,6	24,7	34,1
W-07_B	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	6,60	33,0	30,5	24,7	34,1
W-07_C	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	9,60	33,0	30,6	24,8	34,2
W-07_D	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	12,60	33,5	31,0	25,2	34,6
W-07_E	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	15,60	33,9	31,5	25,6	35,0
W-07_F	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	18,60	34,4	31,9	26,1	35,5
W-08_B	nieuwbouw app.	148221,82	411142,24	6,60	31,0	28,6	22,8	32,2
W-08_C	nieuwbouw app.	148221,82	411142,24	9,60	31,1	28,6	22,8	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Magistratenlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W-08_D	nieuwbouw app.	148221,82	411142,24	12,60	31,5	29,0	23,2	32,6
W-08_E	nieuwbouw app.	148221,82	411142,24	15,60	31,9	29,5	23,7	33,1
W-08_F	nieuwbouw app.	148221,82	411142,24	18,60	32,5	30,0	24,2	33,6
W-09_B	nieuwbouw app.	148224,29	411137,11	6,60	31,4	29,0	23,1	32,6
W-09_C	nieuwbouw app.	148224,29	411137,11	9,60	31,5	29,0	23,2	32,6
W-09_D	nieuwbouw app.	148224,29	411137,11	12,60	32,0	29,5	23,7	33,1
W-09_E	nieuwbouw app.	148224,29	411137,11	15,60	32,8	30,3	24,5	33,9
W-09_F	nieuwbouw app.	148224,29	411137,11	18,60	33,4	31,0	25,1	34,6
W-10_B	nieuwbouw app.	148219,79	411134,10	6,60	28,0	25,6	19,8	29,2
W-10_C	nieuwbouw app.	148219,79	411134,10	9,60	28,6	26,1	20,3	29,7
W-10_D	nieuwbouw app.	148219,79	411134,10	12,60	29,2	26,7	20,9	30,3
W-10_E	nieuwbouw app.	148219,79	411134,10	15,60	30,2	27,7	21,9	31,3
W-10_F	nieuwbouw app.	148219,79	411134,10	18,60	31,0	28,6	22,7	32,2
W-11_A	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	2,10	29,2	26,8	21,0	30,4
W-11_B	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	6,60	29,0	26,5	20,7	30,1
W-11_C	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	9,60	29,3	26,8	21,0	30,4
W-11_D	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	12,60	29,8	27,4	21,6	31,0
W-11_E	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	15,60	30,5	28,1	22,2	31,6
W-11_F	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	18,60	31,4	28,9	23,1	32,5
W-12_A	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	2,10	18,2	15,8	9,9	19,3
W-12_B	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	6,60	18,2	15,7	9,9	19,3
W-12_C	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	9,60	17,9	15,5	9,7	19,1
W-12_D	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	12,60	18,5	16,0	10,2	19,6
W-12_E	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	15,60	19,1	16,6	10,8	20,2
W-12_F	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	18,60	19,9	17,5	11,6	21,1
W-13_A	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	2,10	16,9	14,5	8,6	18,0
W-13_B	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	6,60	16,5	14,1	8,2	17,6
W-13_C	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	9,60	16,2	13,8	7,9	17,3
W-13_D	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	12,60	16,7	14,2	8,4	17,8
W-13_E	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	15,60	17,5	15,0	9,2	18,6
W-13_F	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	18,60	19,3	16,9	11,1	20,5
W-14_B	nieuwbouw app.	148218,34	411168,17	6,60	20,1	17,6	11,8	21,2
W-14_C	nieuwbouw app.	148218,34	411168,17	9,60	20,3	17,8	12,0	21,4
W-14_D	nieuwbouw app.	148218,34	411168,17	12,60	20,9	18,4	12,6	22,0
W-14_E	nieuwbouw app.	148218,34	411168,17	15,60	21,9	19,4	13,6	23,0
W-14_F	nieuwbouw app.	148218,34	411168,17	18,60	25,1	22,7	16,8	26,2
W-15_B	nieuwbouw app.	148223,61	411174,64	6,60	17,7	15,2	9,4	18,8
W-15_C	nieuwbouw app.	148223,61	411174,64	9,60	17,6	15,1	9,3	18,7
W-15_D	nieuwbouw app.	148223,61	411174,64	12,60	18,2	15,7	9,9	19,3
W-15_E	nieuwbouw app.	148223,61	411174,64	15,60	19,1	16,6	10,8	20,2
W-15_F	nieuwbouw app.	148223,61	411174,64	18,60	21,0	18,5	12,7	22,1
W-16_A	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	2,10	30,6	28,2	22,3	31,7
W-16_B	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	6,60	29,8	27,4	21,6	31,0
W-16_C	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	9,60	30,2	27,8	21,9	31,4
W-16_D	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	12,60	30,7	28,2	22,4	31,8
W-16_E	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	15,60	31,1	28,6	22,8	32,2
W-16_F	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	18,60	31,6	29,2	23,3	32,7
W-17_A	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	2,10	27,9	25,5	19,7	29,1
W-17_B	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	6,60	27,5	25,0	19,2	28,6
W-17_C	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	9,60	27,5	25,0	19,2	28,6
W-17_D	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	12,60	28,1	25,6	19,8	29,2
W-17_E	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	15,60	28,9	26,5	20,7	30,1
W-17_F	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	18,60	30,1	27,7	21,8	31,2
W-18_A	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	2,10	24,2	21,8	16,0	25,4
W-18_B	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	6,60	23,3	20,8	15,0	24,4
W-18_C	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	9,60	23,8	21,4	15,5	24,9
W-18_D	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	12,60	24,9	22,4	16,6	26,0
W-18_E	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	15,60	26,7	24,3	18,4	27,9
W-18_F	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	18,60	28,3	25,8	20,0	29,4
W-19_A	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	2,10	23,8	21,3	15,5	24,9
W-19_B	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	6,60	23,0	20,6	14,7	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Magistratenlaan  
 Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W-19_C	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	9,60	23,2	20,7	14,9	24,3	
W-19_D	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	12,60	23,7	21,2	15,4	24,8	
W-19_E	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	15,60	24,3	21,8	16,0	25,4	
W-19_F	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	18,60	25,0	22,6	16,8	26,2	
W-20_A	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	2,10	21,9	19,4	13,6	23,0	
W-20_B	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	6,60	21,1	18,6	12,8	22,2	
W-20_C	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	9,60	21,0	18,5	12,7	22,1	
W-20_D	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	12,60	21,3	18,9	13,0	22,4	
W-20_E	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	15,60	21,7	19,2	13,4	22,8	
W-20_F	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	18,60	22,1	19,7	13,8	23,2	
W-21_A	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	2,10	27,7	25,2	19,4	28,8	
W-21_B	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	6,60	27,3	24,9	19,0	28,4	
W-21_C	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	9,60	27,7	25,2	19,4	28,8	
W-21_D	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	12,60	28,1	25,7	19,9	29,3	
W-21_E	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	15,60	28,6	26,2	20,3	29,8	
W-21_F	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	18,60	29,2	26,7	20,9	30,3	
W-22_A	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	2,10	22,9	20,4	14,6	24,0	
W-22_B	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	6,60	22,2	19,8	13,9	23,3	
W-22_C	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	9,60	22,3	19,8	14,0	23,4	
W-22_D	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	12,60	22,7	20,2	14,4	23,8	
W-22_E	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	15,60	23,2	20,8	15,0	24,4	
W-22_F	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	18,60	24,0	21,5	15,7	25,1	
W-23_A	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	2,10	23,6	21,1	15,3	24,7	
W-23_B	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	6,60	22,9	20,4	14,6	24,0	
W-23_C	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	9,60	22,9	20,5	14,7	24,1	
W-23_D	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	12,60	23,4	20,9	15,1	24,5	
W-23_E	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	15,60	23,9	21,5	15,7	25,1	
W-23_F	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	18,60	24,7	22,3	16,4	25,9	
W-24_A	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	2,10	28,5	26,1	20,3	29,7	
W-24_B	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	6,60	28,3	25,9	20,0	29,5	
W-24_C	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	9,60	28,7	26,3	20,5	29,9	
W-24_D	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	12,60	29,2	26,8	20,9	30,3	
W-24_E	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	15,60	29,7	27,3	21,4	30,8	
W-24_F	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	18,60	30,2	27,8	21,9	31,3	
W-25_A	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	2,10	31,0	28,5	22,7	32,1	
W-25_B	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	6,60	31,3	28,8	23,0	32,4	
W-25_C	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	9,60	31,2	28,7	22,9	32,3	
W-25_D	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	12,60	31,6	29,2	23,3	32,7	
W-25_E	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	15,60	32,1	29,6	23,8	33,2	
W-25_F	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	18,60	32,6	30,1	24,3	33,7	
W-26_A	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	2,10	30,8	28,4	22,5	32,0	
W-26_B	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	6,60	31,1	28,6	22,8	32,2	
W-26_C	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	9,60	30,9	28,4	22,6	32,0	
W-26_D	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	12,60	31,3	28,9	23,0	32,4	
W-26_E	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	15,60	31,8	29,3	23,5	32,9	
W-26_F	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	18,60	32,2	29,8	23,9	33,3	
W-27_A	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	2,10	17,6	15,2	9,3	18,8	
W-27_B	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	6,60	17,3	14,9	9,0	18,4	
W-27_C	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	9,60	16,8	14,3	8,5	17,9	
W-27_D	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	12,60	16,9	14,4	8,6	18,0	
W-27_E	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	15,60	17,3	14,8	9,0	18,4	
W-27_F	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	18,60	17,4	15,0	9,1	18,5	
W-28_A	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	2,10	17,2	14,7	8,9	18,3	
W-28_B	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	6,60	16,8	14,4	8,5	17,9	
W-28_C	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	9,60	16,3	13,9	8,0	17,4	
W-28_D	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	12,60	16,6	14,2	8,3	17,7	
W-28_E	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	15,60	17,1	14,7	8,8	18,2	
W-28_F	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	18,60	17,9	15,4	9,6	19,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O-01_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,16	411196,85	1,50	60,0	57,2	49,8	60,4
O-01_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,16	411196,85	6,60	59,5	56,7	49,2	59,9
O-01_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,16	411196,85	11,00	58,5	55,8	48,3	58,9
O-01_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,16	411196,85	15,40	57,7	54,9	47,5	58,1
O-01_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,16	411196,85	19,70	56,9	54,1	46,7	57,3
O-02_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148179,08	411203,85	1,50	60,0	57,2	49,8	60,4
O-02_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148179,08	411203,85	6,60	59,4	56,7	49,2	59,8
O-02_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148179,08	411203,85	11,00	58,5	55,7	48,3	58,9
O-02_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148179,08	411203,85	15,40	57,6	54,8	47,4	58,0
O-02_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148179,08	411203,85	19,70	56,8	54,0	46,6	57,2
O-03_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148149,49	411211,49	1,50	60,1	57,3	49,8	60,5
O-03_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148149,49	411211,49	6,60	59,3	56,5	49,1	59,7
O-03_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148149,49	411211,49	11,00	58,2	55,5	48,0	58,6
O-03_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148149,49	411211,49	15,40	57,2	54,5	47,0	57,6
O-03_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148149,49	411211,49	19,70	56,4	53,6	46,2	56,8
O-04_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148144,73	411209,14	1,50	55,9	53,1	45,7	56,3
O-04_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148144,73	411209,14	6,60	55,4	52,7	45,3	55,9
O-04_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148144,73	411209,14	11,00	54,6	51,9	44,4	55,0
O-04_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148144,73	411209,14	15,40	53,7	50,9	43,5	54,1
O-04_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148144,73	411209,14	19,70	52,9	50,1	42,7	53,3
O-05_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148138,59	411185,36	1,50	52,8	50,1	42,7	53,2
O-05_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148138,59	411185,36	6,60	53,0	50,2	42,8	53,4
O-05_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148138,59	411185,36	11,00	52,4	49,7	42,3	52,9
O-05_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148138,59	411185,36	15,40	51,8	49,1	41,7	52,3
O-05_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148138,59	411185,36	19,70	51,2	48,5	41,1	51,7
O-06_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148131,81	411159,12	1,50	52,5	49,8	42,4	52,9
O-06_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148131,81	411159,12	6,60	52,7	49,9	42,5	53,1
O-06_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148131,81	411159,12	11,00	52,1	49,4	42,0	52,6
O-06_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148131,81	411159,12	15,40	51,6	48,8	41,4	52,0
O-06_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148131,81	411159,12	19,70	51,0	48,2	40,8	51,4
O-07_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148134,88	411154,96	19,70	36,7	34,0	26,6	37,2
O-08_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148146,74	411151,89	19,70	29,1	26,4	18,9	29,5
O-09_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148159,42	411148,62	19,70	29,3	26,6	19,1	29,7
O-10_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148167,06	411161,84	1,50	28,8	26,1	18,6	29,2
O-10_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148167,06	411161,84	6,60	31,0	28,3	20,9	31,5
O-10_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148167,06	411161,84	11,00	31,5	28,8	21,3	31,9
O-10_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148167,06	411161,84	15,40	31,8	29,1	21,6	32,2
O-10_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148167,06	411161,84	19,70	32,3	29,5	22,1	32,7
O-11_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148186,52	411174,81	1,50	28,3	25,5	18,1	28,7
O-11_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148186,52	411174,81	6,60	29,8	27,1	19,6	30,2
O-11_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148186,52	411174,81	11,00	31,1	28,4	20,9	31,5
O-11_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148186,52	411174,81	15,40	32,3	29,5	22,1	32,7
O-11_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148186,52	411174,81	19,70	32,8	30,1	22,6	33,2
O-12_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148203,91	411174,93	1,50	45,9	43,1	35,7	46,3
O-12_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148203,91	411174,93	6,60	47,7	45,0	37,5	48,1
O-12_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148203,91	411174,93	11,00	47,2	44,4	36,9	47,6
O-12_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148203,91	411174,93	15,40	46,8	44,1	36,6	47,2
O-12_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148203,91	411174,93	19,70	46,5	43,7	36,3	46,9
O-13_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,14	411183,56	1,50	50,0	47,3	39,8	50,4
O-13_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,14	411183,56	6,60	50,8	48,0	40,6	51,2
O-13_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,14	411183,56	11,00	50,4	47,6	40,2	50,8
O-13_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,14	411183,56	15,40	49,9	47,1	39,7	50,3
O-13_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,14	411183,56	19,70	49,3	46,6	39,1	49,7
O-14_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148208,23	411191,64	1,50	54,5	51,7	44,3	54,9
O-14_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148208,23	411191,64	6,60	54,3	51,6	44,1	54,7
O-14_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148208,23	411191,64	11,00	53,7	50,9	43,5	54,1
O-14_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148208,23	411191,64	15,40	53,0	50,2	42,8	53,4
O-14_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148208,23	411191,64	19,70	52,3	49,5	42,0	52,7
O-15_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148128,23	411145,28	1,50	52,5	49,7	42,3	52,9
O-15_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148128,23	411145,28	6,60	52,6	49,9	42,5	53,1
O-15_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148128,23	411145,28	11,00	52,1	49,4	42,0	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O-15_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148128,23	411145,28	15,40	51,6	48,8	41,4	52,0
O-16_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148116,65	411100,44	1,50	52,4	49,6	42,2	52,8
O-16_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148116,65	411100,44	6,60	52,5	49,8	42,4	53,0
O-16_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148116,65	411100,44	11,00	52,1	49,4	42,0	52,6
O-16_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148116,65	411100,44	15,40	51,6	48,8	41,4	52,0
O-17_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148119,64	411086,13	1,50	47,1	44,3	36,9	47,5
O-17_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148119,64	411086,13	6,60	47,6	44,9	37,5	48,0
O-17_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148119,64	411086,13	11,00	47,4	44,6	37,2	47,8
O-17_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148119,64	411086,13	15,40	47,0	44,2	36,8	47,4
O-18_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148129,49	411083,59	1,50	43,3	40,6	33,2	43,8
O-18_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148129,49	411083,59	6,60	44,7	42,0	34,6	45,1
O-18_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148129,49	411083,59	11,00	44,6	41,8	34,5	45,0
O-18_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148129,49	411083,59	15,40	44,3	41,6	34,2	44,8
O-19_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148141,24	411080,55	1,50	40,3	37,5	30,1	40,7
O-19_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148141,24	411080,55	6,60	42,1	39,4	31,9	42,5
O-19_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148141,24	411080,55	11,00	42,1	39,3	31,9	42,5
O-19_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148141,24	411080,55	15,40	42,0	39,2	31,8	42,4
O-20_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148154,60	411113,61	1,50	27,8	25,0	17,6	28,2
O-20_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148154,60	411113,61	6,60	31,9	29,2	21,7	32,3
O-20_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148154,60	411113,61	11,00	33,2	30,4	23,0	33,6
O-20_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148154,60	411113,61	15,40	33,6	30,9	23,4	34,0
W-01_B	nieuwbouw app.	148225,10	411192,09	6,60	59,4	56,7	49,2	59,8
W-01_C	nieuwbouw app.	148225,10	411192,09	9,60	58,8	56,0	48,6	59,2
W-01_D	nieuwbouw app.	148225,10	411192,09	12,60	58,2	55,4	48,0	58,6
W-01_E	nieuwbouw app.	148225,10	411192,09	15,60	57,6	54,8	47,4	58,0
W-01_F	nieuwbouw app.	148225,10	411192,09	18,60	57,0	54,3	46,8	57,4
W-02_B	nieuwbouw app.	148234,09	411189,77	6,60	59,4	56,6	49,2	59,8
W-02_C	nieuwbouw app.	148234,09	411189,77	9,60	58,7	56,0	48,5	59,1
W-02_D	nieuwbouw app.	148234,09	411189,77	12,60	58,1	55,3	47,9	58,5
W-02_E	nieuwbouw app.	148234,09	411189,77	15,60	57,5	54,7	47,3	57,9
W-02_F	nieuwbouw app.	148234,09	411189,77	18,60	56,9	54,1	46,7	57,3
W-03_B	nieuwbouw app.	148237,14	411186,58	6,60	55,7	53,0	45,5	56,1
W-03_C	nieuwbouw app.	148237,14	411186,58	9,60	55,2	52,4	45,0	55,6
W-03_D	nieuwbouw app.	148237,14	411186,58	12,60	54,6	51,9	44,4	55,0
W-03_E	nieuwbouw app.	148237,14	411186,58	15,60	54,1	51,3	43,9	54,5
W-03_F	nieuwbouw app.	148237,14	411186,58	18,60	53,5	50,8	43,3	53,9
W-04_A	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	2,10	52,4	49,6	42,2	52,8
W-04_B	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	6,60	52,5	49,8	42,3	52,9
W-04_C	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	9,60	52,4	49,6	42,2	52,8
W-04_D	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	12,60	52,1	49,3	41,9	52,5
W-04_E	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	15,60	51,8	49,0	41,6	52,2
W-04_F	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	18,60	51,4	48,7	41,2	51,8
W-05_A	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	2,10	50,6	47,8	40,4	51,0
W-05_B	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	6,60	51,1	48,3	40,9	51,5
W-05_C	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	9,60	51,0	48,2	40,8	51,4
W-05_D	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	12,60	50,7	48,0	40,6	51,1
W-05_E	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	15,60	50,5	47,7	40,3	50,9
W-05_F	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	18,60	50,2	47,4	40,0	50,6
W-06_B	nieuwbouw app.	148226,21	411157,64	6,60	45,6	42,9	35,4	46,0
W-06_C	nieuwbouw app.	148226,21	411157,64	9,60	45,3	42,6	35,2	45,7
W-06_D	nieuwbouw app.	148226,21	411157,64	12,60	45,0	42,2	34,8	45,4
W-06_E	nieuwbouw app.	148226,21	411157,64	15,60	44,6	41,9	34,4	45,0
W-06_F	nieuwbouw app.	148226,21	411157,64	18,60	44,2	41,5	34,0	44,6
W-07_A	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	2,10	47,1	44,3	36,9	47,5
W-07_B	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	6,60	47,5	44,8	37,3	47,9
W-07_C	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	9,60	47,7	45,0	37,5	48,1
W-07_D	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	12,60	47,7	44,9	37,5	48,1
W-07_E	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	15,60	47,6	44,8	37,4	48,0
W-07_F	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	18,60	47,4	44,7	37,2	47,8
W-08_B	nieuwbouw app.	148221,82	411142,24	6,60	48,1	45,4	38,0	48,6
W-08_C	nieuwbouw app.	148221,82	411142,24	9,60	48,3	45,6	38,2	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 30 km/uur wegen  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W-08_D	nieuwbouw app.	148221,82	411142,24	12,60	48,3	45,6	38,1	48,7
W-08_E	nieuwbouw app.	148221,82	411142,24	15,60	48,2	45,5	38,0	48,6
W-08_F	nieuwbouw app.	148221,82	411142,24	18,60	48,1	45,3	37,9	48,5
W-09_B	nieuwbouw app.	148224,29	411137,11	6,60	49,6	46,8	39,4	50,0
W-09_C	nieuwbouw app.	148224,29	411137,11	9,60	49,4	46,7	39,2	49,8
W-09_D	nieuwbouw app.	148224,29	411137,11	12,60	49,1	46,4	39,0	49,6
W-09_E	nieuwbouw app.	148224,29	411137,11	15,60	48,9	46,1	38,7	49,3
W-09_F	nieuwbouw app.	148224,29	411137,11	18,60	48,6	45,9	38,4	49,0
W-10_B	nieuwbouw app.	148219,79	411134,10	6,60	44,1	41,4	34,0	44,5
W-10_C	nieuwbouw app.	148219,79	411134,10	9,60	43,9	41,2	33,8	44,3
W-10_D	nieuwbouw app.	148219,79	411134,10	12,60	43,6	40,9	33,4	44,0
W-10_E	nieuwbouw app.	148219,79	411134,10	15,60	43,2	40,5	33,1	43,6
W-10_F	nieuwbouw app.	148219,79	411134,10	18,60	42,8	40,1	32,7	43,3
W-11_A	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	2,10	40,7	38,0	30,6	41,2
W-11_B	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	6,60	41,6	38,9	31,4	42,0
W-11_C	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	9,60	41,8	39,1	31,7	42,2
W-11_D	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	12,60	41,9	39,2	31,8	42,4
W-11_E	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	15,60	41,9	39,2	31,7	42,3
W-11_F	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	18,60	41,8	39,1	31,7	42,3
W-12_A	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	2,10	37,4	34,7	27,2	37,8
W-12_B	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	6,60	41,0	38,3	30,8	41,4
W-12_C	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	9,60	41,1	38,4	30,9	41,5
W-12_D	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	12,60	41,1	38,3	30,9	41,5
W-12_E	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	15,60	41,0	38,3	30,8	41,4
W-12_F	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	18,60	41,0	38,2	30,8	41,4
W-13_A	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	2,10	44,3	41,6	34,1	44,7
W-13_B	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	6,60	46,0	43,2	35,8	46,4
W-13_C	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	9,60	45,9	43,1	35,7	46,3
W-13_D	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	12,60	45,7	43,0	35,5	46,1
W-13_E	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	15,60	45,6	42,8	35,4	46,0
W-13_F	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	18,60	45,4	42,6	35,2	45,8
W-14_B	nieuwbouw app.	148218,34	411168,17	6,60	44,0	41,2	33,8	44,4
W-14_C	nieuwbouw app.	148218,34	411168,17	9,60	46,8	44,1	36,6	47,2
W-14_D	nieuwbouw app.	148218,34	411168,17	12,60	47,2	44,5	37,0	47,6
W-14_E	nieuwbouw app.	148218,34	411168,17	15,60	47,1	44,4	36,9	47,5
W-14_F	nieuwbouw app.	148218,34	411168,17	18,60	47,0	44,2	36,8	47,4
W-15_B	nieuwbouw app.	148223,61	411174,64	6,60	41,7	38,9	31,5	42,1
W-15_C	nieuwbouw app.	148223,61	411174,64	9,60	45,6	42,8	35,3	46,0
W-15_D	nieuwbouw app.	148223,61	411174,64	12,60	45,8	43,1	35,6	46,2
W-15_E	nieuwbouw app.	148223,61	411174,64	15,60	45,8	43,0	35,5	46,2
W-15_F	nieuwbouw app.	148223,61	411174,64	18,60	45,6	42,8	35,4	46,0
W-16_A	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	2,10	54,6	51,8	44,4	55,0
W-16_B	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	6,60	54,4	51,6	44,2	54,8
W-16_C	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	9,60	54,0	51,2	43,8	54,4
W-16_D	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	12,60	53,5	50,7	43,3	53,9
W-16_E	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	15,60	53,1	50,3	42,8	53,5
W-16_F	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	18,60	52,6	49,8	42,4	53,0
W-17_A	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	2,10	41,5	38,8	31,4	42,0
W-17_B	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	6,60	42,0	39,3	31,9	42,5
W-17_C	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	9,60	42,3	39,5	32,1	42,7
W-17_D	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	12,60	42,2	39,4	32,0	42,6
W-17_E	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	15,60	42,1	39,4	31,9	42,5
W-17_F	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	18,60	42,0	39,3	31,9	42,5
W-18_A	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	2,10	45,1	42,4	34,9	45,5
W-18_B	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	6,60	45,4	42,7	35,2	45,8
W-18_C	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	9,60	45,6	42,9	35,5	46,0
W-18_D	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	12,60	45,5	42,8	35,3	45,9
W-18_E	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	15,60	45,3	42,6	35,2	45,8
W-18_F	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	18,60	45,2	42,5	35,0	45,6
W-19_A	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	2,10	48,6	45,9	38,5	49,0
W-19_B	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	6,60	48,6	45,9	38,5	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W-19_C	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	9,60	48,5	45,8	38,4	48,9
W-19_D	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	12,60	48,2	45,5	38,0	48,6
W-19_E	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	15,60	47,8	45,1	37,7	48,3
W-19_F	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	18,60	47,5	44,8	37,3	47,9
W-20_A	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	2,10	45,4	42,7	35,3	45,8
W-20_B	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	6,60	45,5	42,8	35,3	45,9
W-20_C	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	9,60	45,2	42,5	35,1	45,7
W-20_D	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	12,60	44,9	42,2	34,8	45,4
W-20_E	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	15,60	44,6	41,9	34,4	45,0
W-20_F	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	18,60	44,2	41,5	34,1	44,6
W-21_A	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	2,10	45,5	42,8	35,4	45,9
W-21_B	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	6,60	45,6	42,9	35,5	46,1
W-21_C	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	9,60	45,5	42,8	35,4	45,9
W-21_D	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	12,60	45,3	42,6	35,2	45,8
W-21_E	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	15,60	45,1	42,4	35,0	45,5
W-21_F	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	18,60	44,9	42,2	34,7	45,3
W-22_A	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	2,10	45,9	43,2	35,8	46,3
W-22_B	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	6,60	46,0	43,3	35,9	46,5
W-22_C	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	9,60	46,0	43,3	35,8	46,4
W-22_D	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	12,60	45,9	43,2	35,8	46,4
W-22_E	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	15,60	45,8	43,0	35,6	46,2
W-22_F	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	18,60	45,6	42,9	35,4	46,0
W-23_A	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	2,10	48,3	45,6	38,2	48,8
W-23_B	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	6,60	48,2	45,5	38,1	48,7
W-23_C	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	9,60	48,0	45,3	37,9	48,4
W-23_D	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	12,60	47,7	45,0	37,6	48,1
W-23_E	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	15,60	47,3	44,6	37,2	47,8
W-23_F	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	18,60	47,0	44,3	36,9	47,4
W-24_A	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	2,10	48,3	45,6	38,2	48,8
W-24_B	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	6,60	48,2	45,5	38,1	48,6
W-24_C	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	9,60	47,9	45,2	37,8	48,3
W-24_D	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	12,60	47,6	44,9	37,4	48,0
W-24_E	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	15,60	47,2	44,5	37,1	47,7
W-24_F	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	18,60	46,9	44,2	36,7	47,3
W-25_A	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	2,10	44,0	41,3	33,9	44,4
W-25_B	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	6,60	44,1	41,4	33,9	44,5
W-25_C	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	9,60	43,9	41,2	33,7	44,3
W-25_D	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	12,60	43,6	40,9	33,5	44,0
W-25_E	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	15,60	43,3	40,6	33,1	43,7
W-25_F	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	18,60	43,0	40,2	32,8	43,4
W-26_A	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	2,10	41,0	38,3	30,8	41,4
W-26_B	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	6,60	41,4	38,7	31,3	41,9
W-26_C	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	9,60	41,5	38,8	31,3	41,9
W-26_D	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	12,60	41,4	38,7	31,2	41,8
W-26_E	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	15,60	41,2	38,5	31,1	41,7
W-26_F	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	18,60	41,1	38,4	30,9	41,5
W-27_A	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	2,10	32,6	29,9	22,5	33,0
W-27_B	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	6,60	34,8	32,0	24,6	35,2
W-27_C	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	9,60	35,9	33,1	25,7	36,3
W-27_D	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	12,60	36,4	33,6	26,2	36,8
W-27_E	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	15,60	36,5	33,8	26,3	36,9
W-27_F	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	18,60	36,1	33,4	26,0	36,6
W-28_A	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	2,10	33,2	30,5	23,0	33,6
W-28_B	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	6,60	37,0	34,2	26,8	37,4
W-28_C	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	9,60	37,8	35,1	27,6	38,2
W-28_D	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	12,60	37,9	35,1	27,7	38,3
W-28_E	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	15,60	37,9	35,1	27,7	38,3
W-28_F	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	18,60	37,9	35,1	27,6	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**bijlage 6.      cumulatieve geluidbelasting**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O-01_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,16	411196,85	1,50	65,0	62,2	54,8	65,4
O-01_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,16	411196,85	6,60	64,5	61,7	54,3	64,9
O-01_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,16	411196,85	11,00	63,6	60,8	53,4	64,0
O-01_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,16	411196,85	15,40	62,7	59,9	52,5	63,1
O-01_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,16	411196,85	19,70	61,9	59,2	51,7	62,3
O-02_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148179,08	411203,85	1,50	65,0	62,2	54,8	65,4
O-02_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148179,08	411203,85	6,60	64,4	61,7	54,2	64,8
O-02_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148179,08	411203,85	11,00	63,5	60,7	53,3	63,9
O-02_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148179,08	411203,85	15,40	62,6	59,8	52,4	63,0
O-02_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148179,08	411203,85	19,70	61,8	59,0	51,6	62,2
O-03_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148149,49	411211,49	1,50	65,1	62,3	54,9	65,5
O-03_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148149,49	411211,49	6,60	64,3	61,5	54,1	64,7
O-03_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148149,49	411211,49	11,00	63,2	60,5	53,0	63,6
O-03_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148149,49	411211,49	15,40	62,2	59,5	52,0	62,6
O-03_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148149,49	411211,49	19,70	61,4	58,6	51,2	61,8
O-04_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148144,73	411209,14	1,50	60,9	58,1	50,7	61,3
O-04_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148144,73	411209,14	6,60	60,4	57,7	50,3	60,8
O-04_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148144,73	411209,14	11,00	59,6	56,9	49,4	60,0
O-04_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148144,73	411209,14	15,40	58,7	55,9	48,5	59,1
O-04_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148144,73	411209,14	19,70	57,9	55,1	47,7	58,3
O-05_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148138,59	411185,36	1,50	57,8	55,1	47,7	58,2
O-05_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148138,59	411185,36	6,60	58,0	55,2	47,8	58,4
O-05_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148138,59	411185,36	11,00	57,4	54,7	47,3	57,9
O-05_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148138,59	411185,36	15,40	56,8	54,1	46,7	57,3
O-05_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148138,59	411185,36	19,70	56,2	53,5	46,1	56,7
O-06_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148131,81	411159,12	1,50	57,5	54,8	47,4	57,9
O-06_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148131,81	411159,12	6,60	57,6	54,9	47,5	58,1
O-06_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148131,81	411159,12	11,00	57,1	54,4	47,0	57,6
O-06_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148131,81	411159,12	15,40	56,6	53,8	46,4	57,0
O-06_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148131,81	411159,12	19,70	56,0	53,2	45,8	56,4
O-07_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148134,88	411154,96	19,70	41,9	39,1	31,8	42,3
O-08_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148146,74	411151,89	19,70	34,8	32,1	25,0	35,4
O-09_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148159,42	411148,62	19,70	35,1	32,5	25,4	35,7
O-10_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148167,06	411161,84	1,50	34,5	31,8	24,7	35,1
O-10_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148167,06	411161,84	6,60	36,4	33,7	26,5	36,9
O-10_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148167,06	411161,84	11,00	36,9	34,1	26,9	37,3
O-10_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148167,06	411161,84	15,40	37,2	34,5	27,3	37,7
O-10_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148167,06	411161,84	19,70	37,9	35,2	28,0	38,4
O-11_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148186,52	411174,81	1,50	33,9	31,2	24,0	34,4
O-11_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148186,52	411174,81	6,60	35,2	32,5	25,2	35,6
O-11_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148186,52	411174,81	11,00	36,4	33,6	26,3	36,8
O-11_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148186,52	411174,81	15,40	37,5	34,7	27,4	37,9
O-11_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148186,52	411174,81	19,70	38,0	35,3	27,9	38,5
O-12_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148203,91	411174,93	1,50	50,9	48,1	40,7	51,3
O-12_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148203,91	411174,93	6,60	52,7	50,0	42,5	53,1
O-12_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148203,91	411174,93	11,00	52,2	49,4	42,0	52,6
O-12_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148203,91	411174,93	15,40	51,8	49,1	41,6	52,2
O-12_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148203,91	411174,93	19,70	51,5	48,8	41,3	51,9
O-13_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,14	411183,56	1,50	55,0	52,3	44,8	55,4
O-13_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,14	411183,56	6,60	55,7	53,0	45,5	56,1
O-13_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,14	411183,56	11,00	55,4	52,6	45,2	55,8
O-13_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,14	411183,56	15,40	54,9	52,1	44,7	55,3
O-13_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148206,14	411183,56	19,70	54,4	51,6	44,2	54,8
O-14_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148208,23	411191,64	1,50	59,5	56,7	49,3	59,9
O-14_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148208,23	411191,64	6,60	59,3	56,6	49,1	59,7
O-14_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148208,23	411191,64	11,00	58,7	55,9	48,5	59,1
O-14_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148208,23	411191,64	15,40	58,0	55,2	47,7	58,4
O-14_E	nieuwbouw onderwijsgebouw	148208,23	411191,64	19,70	57,3	54,5	47,1	57,7
O-15_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148128,23	411145,28	1,50	57,5	54,7	47,3	57,9
O-15_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148128,23	411145,28	6,60	57,6	54,9	47,5	58,1
O-15_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148128,23	411145,28	11,00	57,1	54,4	47,0	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O-15_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148128,23	411145,28	15,40	56,6	53,8	46,4	57,0
O-16_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148116,65	411100,44	1,50	57,4	54,6	47,2	57,8
O-16_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148116,65	411100,44	6,60	57,5	54,8	47,4	58,0
O-16_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148116,65	411100,44	11,00	57,1	54,4	47,0	57,6
O-16_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148116,65	411100,44	15,40	56,6	53,8	46,4	57,0
O-17_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148119,64	411086,13	1,50	52,1	49,4	42,0	52,5
O-17_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148119,64	411086,13	6,60	52,7	49,9	42,6	53,1
O-17_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148119,64	411086,13	11,00	52,4	49,7	42,3	52,8
O-17_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148119,64	411086,13	15,40	52,0	49,3	41,9	52,5
O-18_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148129,49	411083,59	1,50	48,5	45,7	38,4	48,9
O-18_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148129,49	411083,59	6,60	49,8	47,1	39,7	50,2
O-18_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148129,49	411083,59	11,00	49,7	46,9	39,6	50,1
O-18_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148129,49	411083,59	15,40	49,4	46,7	39,4	49,9
O-19_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148141,24	411080,55	1,50	45,5	42,8	35,5	46,0
O-19_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148141,24	411080,55	6,60	47,3	44,5	37,2	47,7
O-19_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148141,24	411080,55	11,00	47,2	44,5	37,2	47,7
O-19_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148141,24	411080,55	15,40	47,2	44,4	37,1	47,6
O-20_A	nieuwbouw onderwijsgebouw	148154,60	411113,61	1,50	33,6	30,9	23,9	34,2
O-20_B	nieuwbouw onderwijsgebouw	148154,60	411113,61	6,60	37,2	34,5	27,2	37,7
O-20_C	nieuwbouw onderwijsgebouw	148154,60	411113,61	11,00	38,4	35,7	28,3	38,9
O-20_D	nieuwbouw onderwijsgebouw	148154,60	411113,61	15,40	38,9	36,1	28,8	39,3
W-01_B	nieuwbouw app.	148225,10	411192,09	6,60	64,4	61,7	54,2	64,8
W-01_C	nieuwbouw app.	148225,10	411192,09	9,60	63,8	61,1	53,6	64,2
W-01_D	nieuwbouw app.	148225,10	411192,09	12,60	63,2	60,4	53,0	63,6
W-01_E	nieuwbouw app.	148225,10	411192,09	15,60	62,6	59,9	52,4	63,0
W-01_F	nieuwbouw app.	148225,10	411192,09	18,60	62,1	59,3	51,9	62,5
W-02_B	nieuwbouw app.	148234,09	411189,77	6,60	64,4	61,7	54,2	64,8
W-02_C	nieuwbouw app.	148234,09	411189,77	9,60	63,8	61,0	53,6	64,2
W-02_D	nieuwbouw app.	148234,09	411189,77	12,60	63,1	60,4	52,9	63,5
W-02_E	nieuwbouw app.	148234,09	411189,77	15,60	62,5	59,8	52,3	62,9
W-02_F	nieuwbouw app.	148234,09	411189,77	18,60	62,0	59,2	51,8	62,4
W-03_B	nieuwbouw app.	148237,14	411186,58	6,60	60,8	58,0	50,6	61,2
W-03_C	nieuwbouw app.	148237,14	411186,58	9,60	60,3	57,5	50,1	60,7
W-03_D	nieuwbouw app.	148237,14	411186,58	12,60	59,7	57,0	49,6	60,2
W-03_E	nieuwbouw app.	148237,14	411186,58	15,60	59,2	56,5	49,1	59,6
W-03_F	nieuwbouw app.	148237,14	411186,58	18,60	58,7	55,9	48,6	59,1
W-04_A	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	2,10	57,5	54,7	47,4	57,9
W-04_B	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	6,60	57,6	54,9	47,5	58,1
W-04_C	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	9,60	57,5	54,8	47,4	57,9
W-04_D	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	12,60	57,2	54,5	47,1	57,7
W-04_E	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	15,60	56,9	54,2	46,8	57,4
W-04_F	nieuwbouw app.	148233,55	411172,77	18,60	56,6	53,9	46,6	57,1
W-05_A	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	2,10	55,7	53,0	45,6	56,1
W-05_B	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	6,60	56,2	53,4	46,1	56,6
W-05_C	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	9,60	56,1	53,3	46,0	56,5
W-05_D	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	12,60	55,9	53,1	45,8	56,3
W-05_E	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	15,60	55,6	52,9	45,5	56,1
W-05_F	nieuwbouw app.	148230,10	411159,49	18,60	55,4	52,6	45,3	55,8
W-06_B	nieuwbouw app.	148226,21	411157,64	6,60	50,6	47,9	40,5	51,0
W-06_C	nieuwbouw app.	148226,21	411157,64	9,60	50,3	47,6	40,2	50,8
W-06_D	nieuwbouw app.	148226,21	411157,64	12,60	50,0	47,3	39,8	50,4
W-06_E	nieuwbouw app.	148226,21	411157,64	15,60	49,6	46,9	39,5	50,0
W-06_F	nieuwbouw app.	148226,21	411157,64	18,60	49,2	46,5	39,1	49,6
W-07_A	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	2,10	52,2	49,5	42,1	52,7
W-07_B	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	6,60	52,6	49,9	42,6	53,1
W-07_C	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	9,60	52,8	50,1	42,8	53,3
W-07_D	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	12,60	52,8	50,1	42,7	53,3
W-07_E	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	15,60	52,7	50,0	42,7	53,2
W-07_F	nieuwbouw app.	148220,59	411150,69	18,60	52,6	49,9	42,6	53,1
W-08_B	nieuwbouw app.	148221,82	411142,24	6,60	53,2	50,5	43,1	53,6
W-08_C	nieuwbouw app.	148221,82	411142,24	9,60	53,4	50,7	43,3	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W-08_D	nieuwbouw app.	148221,82	411142,24	12,60	53,4	50,7	43,3	53,8	
W-08_E	nieuwbouw app.	148221,82	411142,24	15,60	53,3	50,6	43,2	53,8	
W-08_F	nieuwbouw app.	148221,82	411142,24	18,60	53,2	50,5	43,1	53,6	
W-09_B	nieuwbouw app.	148224,29	411137,11	6,60	54,6	51,9	44,5	55,0	
W-09_C	nieuwbouw app.	148224,29	411137,11	9,60	54,5	51,8	44,4	54,9	
W-09_D	nieuwbouw app.	148224,29	411137,11	12,60	54,2	51,5	44,1	54,6	
W-09_E	nieuwbouw app.	148224,29	411137,11	15,60	54,0	51,2	43,8	54,4	
W-09_F	nieuwbouw app.	148224,29	411137,11	18,60	53,7	51,0	43,6	54,1	
W-10_B	nieuwbouw app.	148219,79	411134,10	6,60	49,2	46,5	39,1	49,6	
W-10_C	nieuwbouw app.	148219,79	411134,10	9,60	49,0	46,3	38,9	49,5	
W-10_D	nieuwbouw app.	148219,79	411134,10	12,60	48,7	46,0	38,7	49,2	
W-10_E	nieuwbouw app.	148219,79	411134,10	15,60	48,4	45,7	38,4	48,9	
W-10_F	nieuwbouw app.	148219,79	411134,10	18,60	48,1	45,4	38,1	48,6	
W-11_A	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	2,10	46,0	43,3	36,0	46,5	
W-11_B	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	6,60	46,8	44,1	36,8	47,3	
W-11_C	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	9,60	47,0	44,3	37,0	47,5	
W-11_D	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	12,60	47,2	44,5	37,2	47,7	
W-11_E	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	15,60	47,2	44,5	37,2	47,7	
W-11_F	nieuwbouw app.	148210,58	411136,48	18,60	47,2	44,5	37,2	47,7	
W-12_A	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	2,10	42,5	39,7	32,3	42,9	
W-12_B	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	6,60	46,0	43,3	35,8	46,4	
W-12_C	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	9,60	46,2	43,4	36,0	46,6	
W-12_D	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	12,60	46,1	43,4	35,9	46,5	
W-12_E	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	15,60	46,1	43,3	35,9	46,5	
W-12_F	nieuwbouw app.	148207,75	411141,27	18,60	46,0	43,2	35,8	46,4	
W-13_A	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	2,10	49,3	46,6	39,1	49,7	
W-13_B	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	6,60	51,0	48,2	40,8	51,4	
W-13_C	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	9,60	50,9	48,1	40,7	51,3	
W-13_D	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	12,60	50,7	48,0	40,5	51,1	
W-13_E	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	15,60	50,6	47,8	40,4	51,0	
W-13_F	nieuwbouw app.	148213,89	411165,18	18,60	50,4	47,6	40,2	50,8	
W-14_B	nieuwbouw app.	148218,34	411168,17	6,60	49,0	46,2	38,8	49,4	
W-14_C	nieuwbouw app.	148218,34	411168,17	9,60	51,8	49,1	41,6	52,2	
W-14_D	nieuwbouw app.	148218,34	411168,17	12,60	52,2	49,5	42,0	52,6	
W-14_E	nieuwbouw app.	148218,34	411168,17	15,60	52,1	49,4	41,9	52,5	
W-14_F	nieuwbouw app.	148218,34	411168,17	18,60	52,0	49,3	41,8	52,4	
W-15_B	nieuwbouw app.	148223,61	411174,64	6,60	46,7	44,0	36,5	47,1	
W-15_C	nieuwbouw app.	148223,61	411174,64	9,60	50,6	47,8	40,3	51,0	
W-15_D	nieuwbouw app.	148223,61	411174,64	12,60	50,8	48,1	40,6	51,2	
W-15_E	nieuwbouw app.	148223,61	411174,64	15,60	50,8	48,0	40,6	51,2	
W-15_F	nieuwbouw app.	148223,61	411174,64	18,60	50,6	47,9	40,4	51,0	
W-16_A	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	2,10	59,6	56,8	49,4	60,0	
W-16_B	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	6,60	59,4	56,6	49,2	59,8	
W-16_C	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	9,60	59,0	56,2	48,8	59,4	
W-16_D	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	12,60	58,5	55,8	48,3	58,9	
W-16_E	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	15,60	58,1	55,3	47,9	58,5	
W-16_F	nieuwbouw app.	148219,89	411188,34	18,60	57,6	54,8	47,4	58,0	
W-17_A	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	2,10	46,7	44,0	36,7	47,2	
W-17_B	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	6,60	47,2	44,5	37,1	47,6	
W-17_C	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	9,60	47,4	44,7	37,3	47,8	
W-17_D	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	12,60	47,3	44,6	37,2	47,8	
W-17_E	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	15,60	47,3	44,6	37,2	47,8	
W-17_F	nieuwbouw app.	148207,14	411122,87	18,60	47,3	44,6	37,3	47,8	
W-18_A	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	2,10	50,1	47,4	40,0	50,6	
W-18_B	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	6,60	50,4	47,7	40,3	50,9	
W-18_C	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	9,60	50,6	47,9	40,5	51,1	
W-18_D	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	12,60	50,5	47,8	40,4	51,0	
W-18_E	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	15,60	50,4	47,7	40,3	50,8	
W-18_F	nieuwbouw app.	148216,60	411120,43	18,60	50,3	47,5	40,1	50,7	
W-19_A	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	2,10	53,6	50,9	43,5	54,0	
W-19_B	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	6,60	53,7	50,9	43,5	54,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W-19_C	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	9,60	53,5	50,8	43,4	54,0	
W-19_D	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	12,60	53,2	50,5	43,1	53,6	
W-19_E	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	15,60	52,8	50,1	42,7	53,3	
W-19_F	nieuwbouw app.	148218,75	411115,86	18,60	52,5	49,8	42,4	52,9	
W-20_A	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	2,10	50,4	47,7	40,3	50,9	
W-20_B	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	6,60	50,5	47,8	40,3	50,9	
W-20_C	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	9,60	50,2	47,5	40,1	50,7	
W-20_D	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	12,60	50,0	47,3	39,8	50,4	
W-20_E	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	15,60	49,6	46,9	39,5	50,0	
W-20_F	nieuwbouw app.	148214,27	411112,26	18,60	49,2	46,5	39,1	49,7	
W-21_A	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	2,10	50,5	47,8	40,4	51,0	
W-21_B	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	6,60	50,7	48,0	40,6	51,1	
W-21_C	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	9,60	50,6	47,9	40,5	51,0	
W-21_D	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	12,60	50,4	47,7	40,3	50,9	
W-21_E	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	15,60	50,2	47,5	40,1	50,7	
W-21_F	nieuwbouw app.	148208,92	411105,66	18,60	50,0	47,3	39,9	50,5	
W-22_A	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	2,10	50,9	48,2	40,8	51,3	
W-22_B	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	6,60	51,0	48,3	40,9	51,5	
W-22_C	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	9,60	51,0	48,3	40,9	51,4	
W-22_D	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	12,60	51,0	48,2	40,8	51,4	
W-22_E	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	15,60	50,8	48,1	40,6	51,2	
W-22_F	nieuwbouw app.	148210,34	411096,89	18,60	50,6	47,9	40,5	51,0	
W-23_A	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	2,10	53,3	50,6	43,2	53,8	
W-23_B	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	6,60	53,3	50,6	43,1	53,7	
W-23_C	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	9,60	53,0	50,3	42,9	53,5	
W-23_D	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	12,60	52,7	50,0	42,6	53,2	
W-23_E	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	15,60	52,4	49,7	42,2	52,8	
W-23_F	nieuwbouw app.	148211,72	411088,84	18,60	52,0	49,3	41,9	52,5	
W-24_A	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	2,10	53,4	50,7	43,3	53,8	
W-24_B	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	6,60	53,2	50,5	43,1	53,7	
W-24_C	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	9,60	53,0	50,2	42,8	53,4	
W-24_D	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	12,60	52,6	49,9	42,5	53,1	
W-24_E	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	15,60	52,3	49,6	42,2	52,8	
W-24_F	nieuwbouw app.	148207,33	411071,77	18,60	52,0	49,3	41,9	52,4	
W-25_A	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	2,10	49,2	46,5	39,2	49,7	
W-25_B	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	6,60	49,3	46,6	39,3	49,8	
W-25_C	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	9,60	49,1	46,4	39,1	49,6	
W-25_D	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	12,60	48,9	46,2	38,9	49,3	
W-25_E	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	15,60	48,6	45,9	38,6	49,1	
W-25_F	nieuwbouw app.	148202,26	411065,11	18,60	48,3	45,6	38,4	48,8	
W-26_A	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	2,10	46,4	43,7	36,4	46,9	
W-26_B	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	6,60	46,8	44,1	36,9	47,3	
W-26_C	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	9,60	46,8	44,1	36,9	47,3	
W-26_D	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	12,60	46,8	44,1	36,9	47,3	
W-26_E	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	15,60	46,7	44,0	36,8	47,2	
W-26_F	nieuwbouw app.	148192,62	411067,59	18,60	46,6	43,9	36,7	47,1	
W-27_A	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	2,10	37,8	35,0	27,7	38,2	
W-27_B	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	6,60	39,9	37,1	29,7	40,3	
W-27_C	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	9,60	40,9	38,2	30,8	41,4	
W-27_D	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	12,60	41,4	38,7	31,3	41,8	
W-27_E	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	15,60	41,6	38,8	31,4	42,0	
W-27_F	nieuwbouw app.	148189,95	411072,52	18,60	41,2	38,5	31,1	41,6	
W-28_A	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	2,10	38,3	35,6	28,2	38,8	
W-28_B	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	6,60	42,0	39,3	31,8	42,4	
W-28_C	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	9,60	42,9	40,1	32,7	43,3	
W-28_D	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	12,60	42,9	40,1	32,7	43,3	
W-28_E	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	15,60	42,9	40,1	32,7	43,3	
W-28_F	nieuwbouw app.	148202,17	411119,69	18,60	42,9	40,1	32,7	43,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen