

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 70

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Sloop-/nieuwbouwproject van 9-tal grondgebonden woningen verdeeld over drie locaties in 's-Hertogenbosch; onderzoek omgevingsgeluid

Datum **5 november 2020**
Referentie **07042-53621-01**

Referentie 07042-53621-01
 Rapporttitel Sloop-/nieuwbouwproject van 9-tal grondgebonden woningen verdeeld over drie locaties in 's-Hertogenbosch;
 onderzoek omgevingsgeluid

Datum 5 november 2020

Opdrachtgever Brabant Wonen
 Projecten Vastgoed
 Graafseweg 294
 5213 AS 'S-HERTOGENBOSCH
 Contactpersoon De heer B. Laké

Behandeld door De heer C.C. Atasever
 De heer ing. T.H.A.M. Taris
 Cauberg Huygen B.V.
 Bezoekadres:
 De Waal 18
 5684 PH Best
 Postadres:
 Hoofdweg 70
 3067 GH Rotterdam
 Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	6
2.1.1	Geluidgevoelige functies	6
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.3	Dove gevels	6
2.1.4	Wegverkeerslawaaï	6
2.1.5	Spoorweglawaaï	8
2.1.6	Industrielawaaï	8
2.1.7	Cumulatie geluidbronnen	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	Uitgangspunten onderzoek	11
3.1	Tekeningen en planinformatie	11
3.2	Wegverkeersgegevens	11
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	12
4.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	12
5	Berekeningsresultaten	13
5.1	Berekeningsresultaten Van Veldekade	13
5.2	Berekeningsresultaten Merwedelaan/Jacob Catsstraat/Brederostraat	13
5.3	Berekeningsresultaten 30 km/uur wegen	13
5.4	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	13
6	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	14
7	Samenvatting en conclusies	16

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens
Bijlage II	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Brabant Wonen heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de realisatie van 9-tal grondgebonden woningen verdeeld over drie locaties: Van Heelustraart, Van Velthemstraat en Van Boendalestraat in 's-Hertogenbosch. Het nieuwbouwproject omvat de sloop van bestaande gebouwen en de nieuwbouw van drie tweelaags woongebouwen (blok I, II en III). Figuur 1.1 op de volgende pagina weergeeft de situatie.

1.1 Aanleiding onderzoek

Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) te realiseren. De geplande geluidgevoelige bestemmingen betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De nieuwe woningen bevinden zich binnen de geluidzones langs de Van Veldekade, Merwedelaan en Jacob Catsstraat (voor alleen blok III). Om die reden zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige functies berekend en beoordeeld. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

De weg Merwedelaan wordt vanaf het einde van de brug in zuidelijke richting verdeeld over de Jacob Catsstraat en Brederostraat. Deze wegen liggen in het verlengde van de Merwedelaan. Daarom zijn deze wegen voor dit onderzoek in akoestisch opzicht samen met de Merwedelaan beschouwd als één weg. In paragraaf 2.1.4 zal dit verder worden toegelicht.

Voorts is de planlocatie gelegen in de nabijheid van enkele 30 km/uur wegen. Deze wegen kennen formeel geen geluidzone krachtens de Wet geluidhinder, maar in het kader van toetsing aan een goede ruimtelijke situatie is de geluidbelasting van de volgende wegen wel beschouwd: Van Velthemstraat, Van Boendalestraat, Van Heelustraart, Hadewychstraat en Jacob van Maerlantstraat.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de invoergegevens, de berekeningsresultaten en de beoordeling van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch.



Figuur 1.1: De locaties van het nieuwbouwproject blok I, II en III weergegeven

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017.

2.1.1 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrie-terrein) wordt aan de grenswaarden getoetst. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen:

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom.

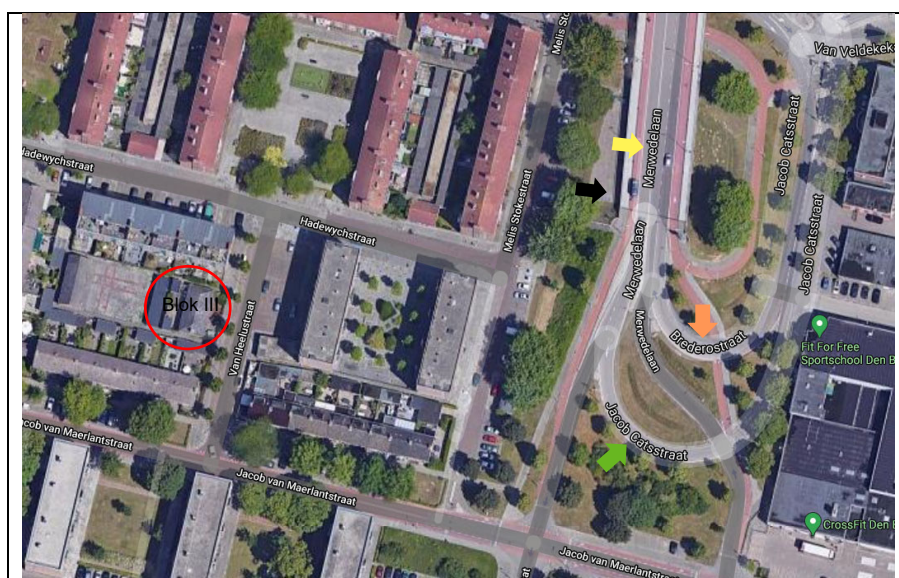
Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

- De Van Veldekade heeft twee rijstroken. Met betrekking tot de Van Veldekade is sprake van een stedelijk gebied. De zonebreedte bedraagt 200 m, de planlocatie is binnen de zone gelegen.
- De Merwedelaan heeft drie rijstroken. Met betrekking tot de Merwedelaan is sprake van een stedelijk gebied. De zonebreedte bedraagt 350 m, de planlocatie is binnen de zone gelegen.
- De Jacob Catsstraat heeft twee rijstroken. Met betrekking tot de Jacob Catsstraat is sprake van een stedelijk gebied. De zonebreedte bedraagt 200 m, de planlocatie van alleen blok III ligt binnen de zone.

De overige wegen in de nabijheid van de planlocatie betreffen 30 km/uur-wegen en hebben dus geen formele zone. De invloed van deze wegen is meegenomen in het onderzoek.

Zoals aangegeven wordt de weg Merwedelaan (gele pijl) vanaf het einde van de brug (zwarte pijl) in zuidelijke richting verdeeld over de Jacob Catsstraat (groene pijl) en Brederostraat (oranje pijl), zie onderstaande figuur 2.1. Deze wegen liggen in elkaars verlengde en zijn daarom in akoestisch opzicht beschouwd als één weg.



Figuur 2.1: Overzicht Merwedelaan (gele pijl), Jacob Catsstraat (groene pijl) en Brederostraat (oranje pijl) weergegeven met de bijbehorende brug (zwarte pijl)

Grenswaarden geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer:

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle wegen 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

2.1.5 Spoorweglawaaï*Zones langs spoorwegen:*

Het spoortracé 's-Hertogenbosch/Rosmalen is het meest nabijgelegen spoortracé. De zonebreedte langs een spoorweg wordt conform het Besluit geluidhinder bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds. De zonebreedte langs een spoor kan maximaal 1.200 meter bedragen. Het plangebied is op circa 1.500 m van het spoor gelegen. Het plangebied ligt buiten de geluidzones van spoortracés. Spoorweglawaaï hoeft niet te worden onderzocht.

2.1.6 Industrielawaaï*Zones rond industrieterreinen:*

Het plangebied is buiten de zone rond een industrieterrein gelegen. Industrielawaaï hoeft niet te worden onderzocht.

2.1.7 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch is opgenomen in de documenten 'Nota hogere grenswaarden geluid voor gemeente 's-Hertogenbosch' (augustus 2010) en 'Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch' (juni 2009).

In het geluidbeleid worden onder andere geluidambities voor verschillende gebieden vastgelegd. Voor ieder gebied is in het geluidbeleid voor de thema's verkeer en bedrijven een passende geluidkwaliteit opgenomen. Tabel 2.2 geeft de grenswaarden van de verschillende geluidklassen weer.

Tabel 2.2: Geluidkwaliteiten gemeente 's-Hertogenbosch

Geluidklasse	VL (dB)	RL (dB)	IL (dB(A))
Zeer rustig			
Rustig	≤ 38	≤ 45	≤ 40
Redelijk rustig	43	50	45
Onrustig	48	55	50
Zeer onrustig	53	58	55
Lawaaiig	58	63	60
Zeer lawaaiig	63	68	65
	> 63	> 68	> 65

Het bouwplan aan de Van Heelstraat, Van Boendalestraat en Van Velthemstraat te 's-Hertogenbosch, valt onder het gebiedstype: Buiten centrum.

De geluidambitie die de gemeente 's-Hertogenbosch heeft voor deze gebieden is weergegeven in tabel 2.3.

Tabel 2.3: Ambitietabel gemeente 's-Hertogenbosch

Gebiedstyperingen	Geluidsklasse (ambitie)	Geluidsklasse (bovengrens)	Geluidsklasse (ambitie)	Geluidsklasse (bovengrens)
	Weg- en railverkeer		industrie	
Buiten centrum	Redelijk rustig	Onrustig	Redelijk rustig	Redelijk rustig

De gemeente houdt rekening met cumulatie van geluid, zowel bij het akoestisch ontwerpen van nieuwe woongebieden als bij het bepalen van de noodzakelijke geluidwering van gevels. De gemeente 's-Hertogenbosch beschouwt 30 km/uur-wegen voor wat betreft het aspect geluid als “gewone” wegen. Dit betekent dat voor deze wegen, bij het veranderen van bijvoorbeeld de weg of het realiseren van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, onderzoek wordt gedaan naar de akoestische effecten en/of gevolgen. Dit geldt voor alle relevante 30 km/uur-wegen.

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse 'onrustig' worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe geluidgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de geluidklasse "onrustig" dient bij een aanvraag om bouwvergunning een akoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

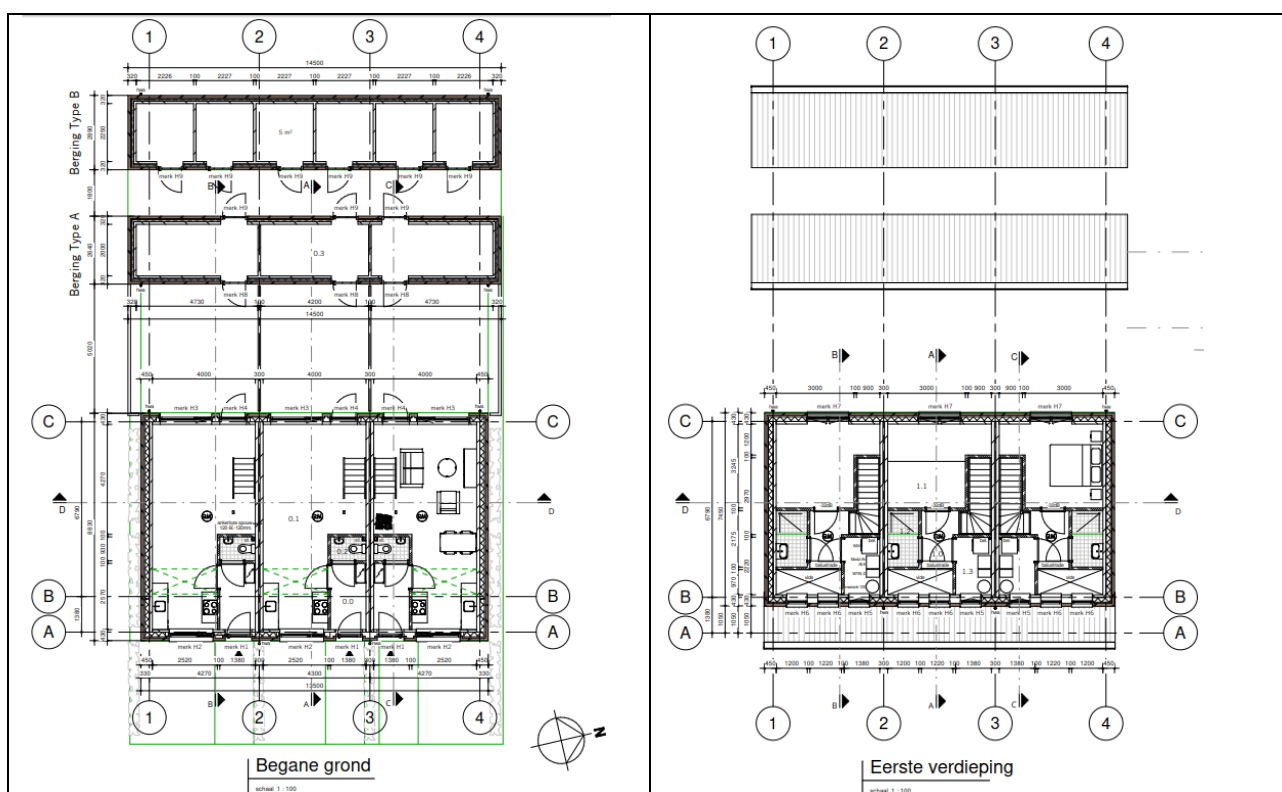
Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel met een gecumuleerde geluidbelasting, berekend overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken en Meetvoorschrift geluid 2012, die kleiner of gelijk is aan de 48 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh. Bij ééngezinswoningen kan per verdieping worden beoordeeld of er sprake is van tenminste één geluidluwe gevel.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de bestektekeningen, opgesteld door COMPEN ARCHITECTEN gedateerd 18 december 2019. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) middels Google Earth geïnventariseerd.

In onderstaande figuur 3.1 zijn de plattegrondtekeningen weergegeven van één van de drie locaties van het bouwplan. De overige twee locaties betreffen dezelfde plattegrondtekeningen.



Figuur 3.1: De plattegrondtekeningen van één van de drie locaties van het bouwplan weergegeven

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende stedelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch. Aangereikt zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen, etmaalverdelingen, rijksnelheden en wegdekverhardingen.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Algemeen

De te beoordelen geluidbelastingen voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï worden uitgedrukt in “L_{den}” (“Level” over “day-evening-night”). De L_{den} is een over één jaar gemiddelde geluidbelasting. De praktijk is dat in de berekening van de L_{den} geen jaargemiddelde verkeersuurintensiteiten, maar weekgemiddelde uurintensiteiten worden gebruikt. Deze uurintensiteiten worden vastgesteld voor de dag-, avond- en nachtperiode (respectievelijk 7-19 u, 19-23 u en 23-7 u).

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting L_{den} worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) eerst de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond- en nachtperiodes bepaald. Uit deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L_{den} vastgesteld met behulp van de volgende formule (bron: richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002):

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

In de formule wordt rekening gehouden met de duur van een periode (12, 4 of 8 uur) en met toeslagen van 5 en 10 dB op de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode.

4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast, zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012. Voor wegen, waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur, bedraagt de te hanteren aftrek 5 dB.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v5.20 van DGMR. Een overzicht van het rekenmodel en invoergegevens is opgenomen in bijlage I.

4.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem, zoals taluds, grasvelden, parken).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.
- Maximaal aantal reflecties: 1.
- Beoordelingshoogten: 1,50 en 4,43 meter.

5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten zijn per geluidbron beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. De berekeningsresultaten zijn te vinden in bijlage II.

5.1 Berekeningsresultaten Van Veldekade

De geluidbelastingen ten gevolge van de Van Veldekade bedragen maximaal 28 dB (Blok I), 27 dB (Blok II) en 27 dB (Blok III) na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Er hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld.

5.2 Berekeningsresultaten Merwedelaan/Jacob Catsstraat/Brederostraat

De geluidbelastingen ten gevolge van Merwedelaan/Jacob Catsstraat/Brederostraat bedragen maximaal 27 dB (Blok I), 28 dB (Blok II) en 33 dB (Blok III) na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Er hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld.

5.3 Berekeningsresultaten 30 km/uur wegen

De geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km/uur wegen bedragen maximaal 55 dB (Blok I), 54 dB (Blok II) en 55 dB (Blok III) voor aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting per 30 km/uur-weg afzonderlijk inzichtelijk gemaakt in tabel 5.1.

Tabel 5.1: Berekende geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur-wegen afzonderlijk

Weg	Maximaal berekende geluidbelasting L_{den} (voor aftrek artikel 110g Wgh) [dB]		
	Blok I	Blok II	Blok III
Hadewychstraat	44	44	44
Jacob van Maerlantstraat	32	31	39
Van Velthemstraat	54	26	19
Van Boendalestraat	23	54	26
Van Heelstraat	18	22	54

Wanneer de 30 km/uur wegen op eenzelfde wijze getoetst zouden worden als wegen waarvoor een formele zone geldt, worden de geluidbelastingen door middel van een hogere waarde procedure vastgesteld en als aanvaardbaar worden aangemerkt. Om die reden wordt de optredende geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen als aanvaardbaar beschouwd.

5.4 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt maximaal 55 dB voor blok I en III en 54 dB voor blok II (voor aftrek artikel 110g Wgh). In de bijlage is een grafisch overzicht weergegeven van de optredende geluidbelasting.

6 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente 's-Hertogenbosch hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid. Voor diverse gebieden zijn geluidambities vastgelegd, aan de hand van een ambitiewaarde en een bovengrenswaarde. Het nieuwbouwproject blok I, II en III, valt onder het gebiedstype 'buiten stedelijk'. Voor het type 'buiten stedelijk' geldt een ambitiewaarde van 43-48 dB voor wegverkeerslawaai en een bovengrenswaarde van 48-53 dB.

Voor de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt in tabel 5.2 per onderzochte weg aangegeven in hoeverre er wordt voldaan aan de ambitiewaarde en/of de door de gemeente vastgestelde bovengrens.

Tabel 5.2: Toetsing gemeentelijk geluidbeleid blok I

Weg	Maximaal berekend geluidniveau (incl. aftrek)	Voldoet aan Ambitiewaarde? (tussen 43 en 48 dB (incl. aftrek))	Blijft onder Bovengrens? (tussen 48 en 53 dB (incl. aftrek))
Van Veldekade	28	Ja	Ja
Merwedelaan/Jacob Catsstraat/Brederostraat	27	Ja	Ja
30km/u-wegen*:			
- Hadewychstraat	39	Ja	Ja
- Jacob van Maerlantstraat	27	Ja	Ja
- Van Velthemstraat	49	nee	Ja
- Van Boendalestraat	18	Ja	Ja
- Van Heelustraart	13	Ja	Ja

* Gerekend is voor deze 30 km-wegen met een aftrek van 5 dB

Tabel 5.3: Toetsing gemeentelijk geluidbeleid blok II

Weg	Maximaal berekend geluidniveau (incl. aftrek)	Voldoet aan Ambitiewaarde? (tussen 43 en 48 dB (incl. aftrek))	Blijft onder Bovengrens? (tussen 48 en 53 dB (incl. aftrek))
Van Veldekade	27	Ja	Ja
Merwedelaan/Jacob Catsstraat/Brederostraat	28	Ja	Ja
30km/u-wegen*:			
- Hadewychstraat	39	Ja	Ja
- Jacob van Maerlantstraat	26	Ja	Ja
- Van Velthemstraat	21	Ja	Ja
- Van Boendalestraat	49	Nee	Ja
- Van Heelustraart	17	Ja	Ja

* Gerekend is voor deze 30 km-wegen met een aftrek van 5 dB

Tabel 5.4: Toetsing gemeentelijk geluidbeleid blok III

Weg	Maximaal berekend geluidniveau (incl. aftrek)	Voldoet aan Ambitiewaarde? (tussen 43 en 48 dB (incl. aftrek))	Blijft onder Bovengrens? (tussen 48 en 53 dB (incl. aftrek))
Van Veldekade	27	Ja	Ja
Merwedelaan/Jacob Catsstraat/Brederostraat	33	Ja	Ja
30km/u-wegen*:			
- Hadewychstraat	39	Ja	Ja
- Jacob van Maerlantstraat	34	Ja	Ja
- Van Velthemstraat	14	Ja	Ja
- Van Boendalestraat	21	Ja	Ja
- Van Heelstraat	49	Nee	Ja

* Gerekend is voor deze 30 km-wegen met een aftrek van 5 dB

Geluidluwe gevel

Ieder woning beschikt ten minste over één geluidluwe gevel en buitenruimte.

Gevelgeluidwering

In verband met aanvraag omgevingsvergunning en de invloed van 30 km/uur-wegen dient een acceptabel binnenniveau te worden behaald (33 dB). Hierbij wordt de karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A,k}$ bepaald. In deze situatie dient de karakteristieke gevelgeluidwering minimaal 22 dB voor blok I en III en minimaal 21 dB voor blok II te bedragen. Bij de aanvraag omgevingsvergunning dient deze rapportage bijgevoegd te worden.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Brabant Wonen heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de realisatie van 9-tal grondgebonden woningen verdeeld over drie locaties: Van Heelustraart, Van Velthemstraat en Van Boendalestraat in 's-Hertogenbosch. Het nieuwbouwproject omvat de sloop van bestaande gebouwen en de nieuwbouw van drie tweelaags woongebouwen (blok I, II en III).

Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) te realiseren. De geplande geluidgevoelige bestemmingen betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De nieuwe woningen bevinden zich binnen de geluidzones langs de Van Veldekade, Merwedelaan en Jacob Catsstraat (voor alleen blok III). Om die reden zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige functies berekend en beoordeeld. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

De weg Merwedelaan wordt vanaf het einde van de brug in zuidelijke richting verdeeld over de Jacob Catsstraat en Brederostraat. Deze wegen liggen in het verlengde van de Merwedelaan. Daarom zijn deze wegen voor dit onderzoek in akoestisch opzicht samen met de Merwedelaan beschouwd als één weg

Voorts is de planlocatie gelegen in de nabijheid van enkele 30 km/h wegen. Deze wegen kennen formeel geen geluidzone krachtens de Wet geluidhinder, maar in het kader van toetsing aan een goede ruimtelijke situatie is de geluidbelasting van de volgende wegen wel beschouwd: Van Velthemstraat, Van Boendalestraat, Van Heelustraart, Hadewychstraat en Jacob van Maerlantstraat.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

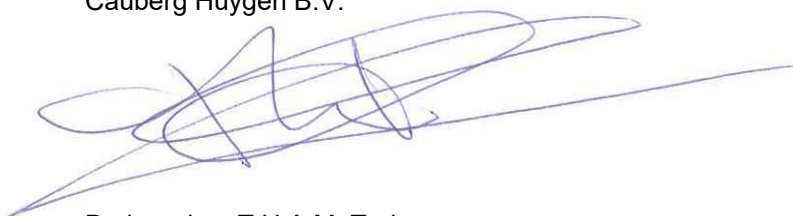
De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Conclusies:

- De voorkeursgrenswaarde wordt nergens overschreden voor blok I, II en III ten gevolge van Van Veldekade en Merwedelaan/Jacob Catsstraat/Brederolaan. Er hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld.
- De voorkeursgrenswaarde wordt deels overschreden voor blok I, II en III ten gevolge van de omliggende 30 km/uur wegen.
- Alle woningen voldoen aan het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch.
- De totale geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen bedraagt maximaal 55 dB L_{den} voor blok I en III en 54 dB L_{den} voor blok II (voor aftrek artikel 110g Wgh). Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient een onderzoek naar de gevelgeluidwering uitgevoerd te worden.

Cauberg Huygen B.V.



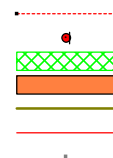
De heer ing. T.H.A.M. Taris
Senior adviseur

Bijlage I Invoergegevens



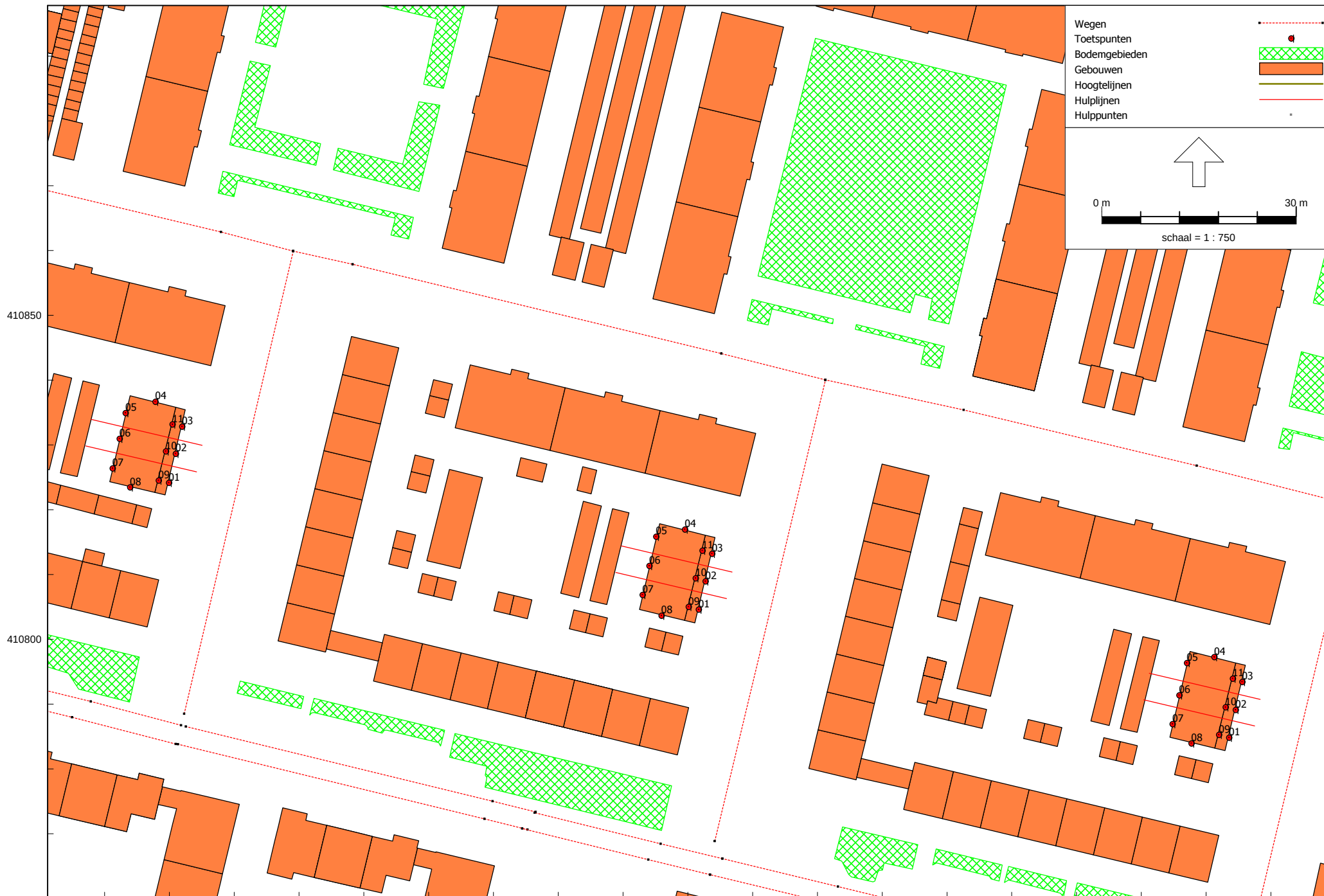


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpapunten



0 m 30 m

schaal = 1 : 750



Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok I	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Blok I	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Blok I	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Blok I	0,00	Relatief	1,50	4,43	--	--	--	--	Ja
05	Blok I	0,00	Relatief	1,50	4,43	--	--	--	--	Ja
06	Blok I	0,00	Relatief	1,50	4,43	--	--	--	--	Ja
09	Blok I	0,00	Relatief	4,43	--	--	--	--	--	Ja
10	Blok I	0,00	Relatief	4,43	--	--	--	--	--	Ja
11	Blok I	0,00	Relatief	4,43	--	--	--	--	--	Ja
01	Blok II	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Blok II	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Blok II	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Blok II	0,00	Relatief	1,50	4,43	--	--	--	--	Ja
05	Blok II	0,00	Relatief	1,50	4,43	--	--	--	--	Ja
06	Blok II	0,00	Relatief	1,50	4,43	--	--	--	--	Ja
09	Blok II	0,00	Relatief	4,43	--	--	--	--	--	Ja
10	Blok II	0,00	Relatief	4,43	--	--	--	--	--	Ja
11	Blok II	0,00	Relatief	4,43	--	--	--	--	--	Ja
01	Blok III	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Blok III	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Blok III	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Blok III	0,00	Relatief	1,50	4,43	--	--	--	--	Ja
05	Blok III	0,00	Relatief	1,50	4,43	--	--	--	--	Ja
06	Blok III	0,00	Relatief	1,50	4,43	--	--	--	--	Ja
09	Blok III	0,00	Relatief	4,43	--	--	--	--	--	Ja
10	Blok III	0,00	Relatief	4,43	--	--	--	--	--	Ja
11	Blok III	0,00	Relatief	4,43	--	--	--	--	--	Ja
07	Blok I	0,00	Relatief	1,50	4,43	--	--	--	--	Ja
08	Blok I	0,00	Relatief	1,50	4,43	--	--	--	--	Ja
07	Blok II	0,00	Relatief	1,50	4,43	--	--	--	--	Ja
08	Blok II	0,00	Relatief	1,50	4,43	--	--	--	--	Ja
07	Blok III	0,00	Relatief	1,50	4,43	--	--	--	--	Ja
08	Blok III	0,00	Relatief	1,50	4,43	--	--	--	--	Ja

Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Hoogtelijnen	
Hulplijnen	
Hulpapunten	



 0 m 60 m
 schaal = 1 : 1500



Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Van Veldekekade	33451	1	10:44, 26 okt 2020	-265	2	Van Veldek	Van Veldekekade	Polylijn	150226,38
Van Veldekekade	33452	1	11:12, 26 okt 2020	-307	2	Van Veldek	Van Veldekekade	Polylijn	150715,78
Van Veldekekade	33653	1	10:44, 26 okt 2020	-303	2	Van Veldek	Van Veldekekade	Polylijn	150201,98
Van Veldekekade	33654	1	11:12, 26 okt 2020	-313	2	Van Veldek	Van Veldekekade	Polylijn	150709,89
Van Veldekekade	33656	1	11:12, 26 okt 2020	-315	2	Van Veldek	Van Veldekekade	Polylijn	150705,91
Van Veldekekade	33672	1	10:44, 26 okt 2020	-423	2	Van Veldek	Van Veldekekade	Polylijn	150658,10
Van Veldekekade	33674	1	10:44, 26 okt 2020	-427	2	Van Veldek	Van Veldekekade	Polylijn	150658,52
Van Veldekekade	33676	1	08:41, 4 nov 2020	-435	2	Van Veldek	Van Veldekekade	Polylijn	150224,88
Van Veldekekade	33681	1	10:44, 26 okt 2020	-447	2	Van Veldek	Van Veldekekade	Polylijn	150201,16
Van Veldekekade	33682	1	10:44, 26 okt 2020	-449	2	Van Veldek	Van Veldekekade	Polylijn	150201,37
Van Veldekekade	33683	1	10:44, 26 okt 2020	-451	2	Van Veldek	Van Veldekekade	Polylijn	150225,71
Jacob Catsstraat	33421	2	11:12, 26 okt 2020	-327	2	Jacob Cats	Jacob Catsstraat	Polylijn	150702,20
Jacob Catsstraat	33479	2	11:18, 26 okt 2020	-285	2	Jacob Cats	Jacob Catsstraat	Polylijn	150702,20
Jacob Catsstraat	33482	2	11:18, 26 okt 2020	-289	2	Jacob Cats	Jacob Catsstraat	Polylijn	150652,54
Jacob Catsstraat	33662	2	11:12, 26 okt 2020	-329	2	Jacob Cats	Jacob Catsstraat	Polylijn	150712,74
Jacob Catsstraat	33663	2	11:12, 26 okt 2020	-331	2	Jacob Cats	Jacob Catsstraat	Polylijn	150709,47
Jacob Catsstraat	33664	2	11:12, 26 okt 2020	-333	2	Jacob Cats	Jacob Catsstraat	Polylijn	150698,53
Brederostraat	33487	3	11:11, 26 okt 2020	-291	2	Brederostr	Brederostraat	Polylijn	150698,53
Merwedelaan	33380	4	08:37, 4 nov 2020	-249	2	Merwedelaa	Erasmusstraat	Polylijn	150630,68
Merwedelaan	33381	4	10:49, 26 okt 2020	-251	2	Merwedelaa	Merwedelaan op-/afrit	Polylijn	150661,75
Merwedelaan	33384	4	10:49, 26 okt 2020	-253	2	Merwedelaa	Merwedelaan op-/afrit	Polylijn	150664,09
Merwedelaan	33385	4	08:35, 4 nov 2020	-255	2	Merwedelaa	Merwedelaan op-/afrit	Polylijn	150685,64
Merwedelaan	33390	4	08:48, 4 nov 2020	-535	2	Merwedelaa	Merwedelaan	Polylijn	150691,04
Merwedelaan	33393	4	10:48, 26 okt 2020	-533	2	Merwedelaa	Merwedelaan	Polylijn	150686,54
Merwedelaan	33449	4	10:48, 26 okt 2020	-501	2	Merwedelaa	Merwedelaan	Polylijn	150664,09
Merwedelaan	33481	4	12:37, 26 okt 2020	-287	2	Vondelstra	Vondelstraat	Polylijn	150684,60
Merwedelaan	33665	4	10:48, 26 okt 2020	-335	2	Merwedelaa	Merwedelaan	Polylijn	150666,55
Merwedelaan	33666	4	10:48, 26 okt 2020	-345	2	Merwedelaa	Merwedelaan	Polylijn	150661,75
Merwedelaan	33853	4	08:37, 4 nov 2020	-511	2	Merwedelaa	Merwedelaan op-/afrit	Polylijn	150633,75
Merwedelaan	33858	4	08:36, 4 nov 2020	-521	2	Jacob Cats	Merwedelaan op-/afrit	Polylijn	150686,66
Merwedelaan	33863	4	10:48, 26 okt 2020	-537	2	Merwedelaa	Merwedelaan	Polylijn	150689,85
Merwedelaan	33864	4	10:48, 26 okt 2020	-539	2	Merwedelaa	Merwedelaan	Polylijn	150683,24
Merwedelaan	33865	4	08:48, 4 nov 2020	-541	2	Merwedelaa	Merwedelaan	Polylijn	150694,38
Merwedelaan	33866	4	08:48, 4 nov 2020	-543	2	Merwedelaa	Merwedelaan	Polylijn	150687,57
Hadewychstraat	33694	7	12:44, 26 okt 2020	-479	2	Hadewychst	Hadewychstraat	Polylijn	150307,04
Hadewychstraat	33695	7	12:44, 26 okt 2020	-485	2	Hadewychst	Hadewychstraat	Polylijn	150389,12
Hadewychstraat	33700	7	18:19, 3 nov 2020	-495	2	Hadewychst	Hadewychstraat	Polylijn	150619,98
Hadewychstraat	33701	7	12:44, 26 okt 2020	-497	2	Hadewychst	Hadewychstraat	Polylijn	150552,87

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Van Veldekekade	411002,06	150646,06	410899,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Veldekekade	410871,14	150683,48	410890,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Veldekekade	411001,85	150646,06	410895,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Veldekekade	410867,36	150683,19	410886,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Veldekekade	410865,03	150683,81	410885,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Veldekekade	410892,96	150646,20	410895,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Veldekekade	410896,71	150646,29	410899,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Veldekekade	411001,87	150135,59	411030,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Veldekekade	411002,67	150135,50	411025,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Veldekekade	411001,85	150134,28	411022,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Veldekekade	411002,20	150136,76	411032,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob Catsstraat	410786,86	150712,74	410833,84	0,00	0,00	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,56	--
Jacob Catsstraat	410786,75	150685,71	410751,90	0,00	0,00	0,47	0,57	0,00	0,00	0,00	0,37	0,57	--
Jacob Catsstraat	410785,80	150686,06	410752,14	0,00	0,00	1,69	0,56	0,00	0,00	0,00	0,56	1,44	--
Jacob Catsstraat	410833,84	150715,78	410871,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob Catsstraat	410834,15	150705,91	410865,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob Catsstraat	410788,63	150709,47	410834,15	0,00	0,00	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,87	--
Brederostraat	410788,63	150666,55	410814,62	0,00	0,00	0,77	3,02	0,00	0,00	0,00	0,83	3,02	--
Merwedelaan	410723,24	150633,75	410735,52	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,11	0,20	--
Merwedelaan	410815,70	150652,79	410786,13	0,00	0,00	3,00	1,71	0,00	0,00	0,00	1,71	2,61	--
Merwedelaan	410814,95	150661,47	410790,34	0,00	0,00	3,00	1,97	0,00	0,00	0,00	1,97	2,40	--
Merwedelaan	410751,97	150661,47	410790,34	0,00	0,00	0,57	1,97	0,00	0,00	0,00	0,69	1,97	--
Merwedelaan	411111,75	150689,17	411091,86	0,00	0,00	4,00	4,12	0,00	0,00	0,00	4,07	4,12	--
Merwedelaan	411060,32	150689,15	411091,44	0,00	0,00	4,30	4,12	0,00	0,00	0,00	4,12	4,24	--
Merwedelaan	410814,95	150686,50	411060,36	0,00	0,00	3,00	4,30	0,00	0,00	0,00	4,00	4,95	--
Merwedelaan	410709,87	150686,66	410721,29	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	--
Merwedelaan	410814,62	150689,70	411060,09	0,00	0,00	3,02	4,30	0,00	0,00	0,00	4,00	4,97	--
Merwedelaan	410815,70	150683,30	411060,89	0,00	0,00	3,00	4,30	0,00	0,00	0,00	4,00	4,96	--
Merwedelaan	410735,52	150652,28	410785,75	0,00	0,00	0,20	1,69	0,00	0,00	0,00	0,25	1,69	--
Merwedelaan	410721,29	150685,64	410751,97	0,00	0,00	0,12	0,57	0,00	0,00	0,00	0,26	0,57	--
Merwedelaan	411060,12	150692,46	411091,25	0,00	0,00	4,29	4,12	0,00	0,00	0,00	4,12	4,24	--
Merwedelaan	411061,10	150685,85	411092,22	0,00	0,00	4,29	4,12	0,00	0,00	0,00	4,12	4,24	--
Merwedelaan	411111,35	150692,51	411091,59	0,00	0,00	4,00	4,11	0,00	0,00	0,00	4,07	4,11	--
Merwedelaan	411112,42	150685,77	411092,80	0,00	0,00	4,00	4,11	0,00	0,00	0,00	4,07	4,11	--
Hadewychstraat	410879,87	150226,06	410899,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hadewychstraat	410859,88	150307,02	410879,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hadewychstraat	410804,94	150552,87	410820,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hadewychstraat	410820,64	150471,24	410840,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Van Veldekekade	Relatief	9	432,02	432,02	7,37	106,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Van Veldekekade	Relatief	8	39,47	39,47	4,27	7,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Van Veldekekade	Relatief	9	456,59	456,59	8,43	106,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Van Veldekekade	Relatief	6	33,41	33,41	3,38	9,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Van Veldekekade	Relatief	4	30,35	30,35	8,09	12,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Van Veldekekade	Relatief	2	12,22	12,22	12,22	12,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Van Veldekekade	Relatief	2	12,56	12,56	12,56	12,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Van Veldekekade	Relatief	8	93,87	93,87	10,22	18,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Van Veldekekade	Relatief	5	69,38	69,38	14,40	23,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Van Veldekekade	Relatief	6	70,32	70,32	11,06	18,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Van Veldekekade	Relatief	8	94,17	94,17	8,36	22,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Jacob Catsstraat	Relatief	4	48,16	48,16	8,68	30,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Jacob Catsstraat	Relatief	12	39,96	39,96	2,51	7,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Jacob Catsstraat	Relatief	21	63,37	63,39	2,21	6,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Jacob Catsstraat	Relatief	5	37,94	37,94	8,61	10,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Jacob Catsstraat	Relatief	5	31,60	31,60	6,33	10,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Jacob Catsstraat	Relatief	4	46,86	46,87	8,17	29,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Brederostraat	Relatief	17	65,71	65,75	2,27	10,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Merwedelaan	Relatief	3	12,66	12,67	3,44	9,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Merwedelaan	Relatief	5	31,04	31,07	5,75	10,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Merwedelaan	Relatief	5	24,76	24,78	2,21	14,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Merwedelaan	Relatief	16	47,31	47,33	2,13	5,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Merwedelaan	Relatief	3	19,98	19,98	7,58	12,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Merwedelaan	Relatief	3	31,23	31,23	10,44	20,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Merwedelaan	Relatief	6	246,44	246,46	38,19	60,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Merwedelaan	Relatief	5	11,67	11,67	2,70	3,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Merwedelaan	Relatief	6	246,57	246,59	35,27	68,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Merwedelaan	Relatief	6	246,15	246,17	34,88	79,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Merwedelaan	Relatief	8	53,95	53,97	2,29	11,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Merwedelaan	Relatief	10	31,80	31,81	1,41	11,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Merwedelaan	Relatief	3	31,23	31,23	10,44	20,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Merwedelaan	Relatief	3	31,23	31,23	10,44	20,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Merwedelaan	Relatief	3	19,84	19,84	7,60	12,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Merwedelaan	Relatief	3	19,70	19,70	6,85	12,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Hadewychstraat	Relatief	3	83,32	83,32	17,18	66,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hadewychstraat	Relatief	3	84,47	84,47	11,55	72,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hadewychstraat	Relatief	2	68,93	68,93	68,93	68,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hadewychstraat	Relatief	4	83,90	83,90	21,84	36,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Van Veldekekade	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Van Veldekekade	SMA-NL8	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Van Veldekekade	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Van Veldekekade	SMA-NL8	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Van Veldekekade	SMA-NL8	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Van Veldekekade	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Van Veldekekade	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Van Veldekekade	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Van Veldekekade	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Van Veldekekade	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Van Veldekekade	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Jacob Catsstraat	SMA-NL8	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Jacob Catsstraat	SMA-NL8	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Jacob Catsstraat	SMA-NL8	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Jacob Catsstraat	SMA-NL8	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Jacob Catsstraat	SMA-NL8	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Jacob Catsstraat	SMA-NL8	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brederostraat	SMA-NL8	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Merwedelaan	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Merwedelaan	SMA-NL8	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Merwedelaan	SMA-NL8	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Merwedelaan	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Merwedelaan	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Merwedelaan	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Merwedelaan	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Merwedelaan	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Merwedelaan	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Merwedelaan	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Merwedelaan	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Merwedelaan	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Merwedelaan	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Merwedelaan	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Merwedelaan	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hadewychstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hadewychstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hadewychstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Van Veldekekade	--	50	50	50	--	False	3997,24	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,54
Van Veldekekade	--	50	50	50	--	False	3997,24	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,54
Van Veldekekade	--	50	50	50	--	False	3997,24	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,54
Van Veldekekade	--	50	50	50	--	False	1998,62	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,54
Van Veldekekade	--	50	50	50	--	False	1998,62	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,54
Van Veldekekade	--	50	50	50	--	False	3997,24	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,54
Van Veldekekade	--	50	50	50	--	False	3997,24	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,54
Van Veldekekade	--	50	50	50	--	False	1998,62	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,55
Van Veldekekade	--	50	50	50	--	False	1998,62	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,55
Van Veldekekade	--	50	50	50	--	False	1998,62	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,55
Van Veldekekade	--	50	50	50	--	False	1998,62	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,55
Van Veldekekade	--	50	50	50	--	False	1998,62	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,55
Jacob Catsstraat	--	50	50	50	--	False	5864,80	6,48	3,66	0,96	--	--	--	--	--	94,57
Jacob Catsstraat	--	50	50	50	--	False	5864,80	6,48	3,65	0,96	--	--	--	--	--	93,97
Jacob Catsstraat	--	50	50	50	--	False	5632,86	6,48	3,65	0,96	--	--	--	--	--	93,76
Jacob Catsstraat	--	50	50	50	--	False	5864,80	6,48	3,66	0,96	--	--	--	--	--	94,57
Jacob Catsstraat	--	50	50	50	--	False	5589,22	6,48	3,66	0,96	--	--	--	--	--	94,57
Jacob Catsstraat	--	50	50	50	--	False	5589,22	6,48	3,66	0,96	--	--	--	--	--	94,57
Brederostraat	--	50	50	50	--	False	5589,22	6,47	3,66	0,96	--	--	--	--	--	95,20
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	2441,24	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	98,00
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	8074,10	6,47	3,66	0,96	--	--	--	--	--	95,04
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	7929,46	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,39
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	2340,23	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,25
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	5783,04	6,47	3,66	0,96	--	--	--	--	--	95,18
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	4650,45	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	95,74
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	5334,52	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	95,71
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	2572,17	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,23
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	5334,52	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	95,71
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	5334,52	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	95,71
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	2441,24	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	98,00
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	2572,17	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,23
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	4650,45	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	95,74
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	4650,45	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	95,74
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	5783,04	6,47	3,66	0,96	--	--	--	--	--	95,18
Merwedelaan	--	50	50	50	--	False	5783,04	6,47	3,66	0,96	--	--	--	--	--	95,18
Hadewychstraat	--	30	30	30	--	True	900,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	97,82
Hadewychstraat	--	30	30	30	--	True	900,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	97,82
Hadewychstraat	--	30	30	30	--	True	900,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	97,82

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Van Veldekekade	97,42	96,86	--	2,49	1,73	2,17	--	0,97	0,85	0,97	--	--	--	--	--	249,67	142,91	37,17
Van Veldekekade	97,42	96,86	--	2,49	1,73	2,17	--	0,97	0,85	0,97	--	--	--	--	--	249,67	142,91	37,17
Van Veldekekade	97,42	96,86	--	2,49	1,73	2,17	--	0,97	0,85	0,97	--	--	--	--	--	249,67	142,91	37,17
Van Veldekekade	97,42	96,86	--	2,49	1,73	2,17	--	0,97	0,85	0,97	--	--	--	--	--	124,84	71,46	18,58
Van Veldekekade	97,42	96,86	--	2,49	1,73	2,17	--	0,97	0,85	0,97	--	--	--	--	--	124,84	71,46	18,58
Van Veldekekade	97,42	96,86	--	2,49	1,73	2,17	--	0,97	0,85	0,97	--	--	--	--	--	249,67	142,91	37,17
Van Veldekekade	97,42	96,86	--	2,49	1,73	2,17	--	0,97	0,85	0,97	--	--	--	--	--	249,67	142,91	37,17
Van Veldekekade	97,42	96,87	--	2,48	1,73	2,16	--	0,97	0,85	0,97	--	--	--	--	--	124,85	71,46	18,59
Van Veldekekade	97,42	96,87	--	2,48	1,73	2,16	--	0,97	0,85	0,97	--	--	--	--	--	124,85	71,46	18,59
Van Veldekekade	97,42	96,87	--	2,48	1,73	2,16	--	0,97	0,85	0,97	--	--	--	--	--	124,85	71,46	18,59
Van Veldekekade	97,42	96,87	--	2,48	1,73	2,16	--	0,97	0,85	0,97	--	--	--	--	--	124,85	71,46	18,59
Van Veldekekade	97,42	96,87	--	2,48	1,73	2,16	--	0,97	0,85	0,97	--	--	--	--	--	124,85	71,46	18,59
Jacob Catsstraat	95,92	95,06	--	3,91	2,73	3,41	--	1,52	1,35	1,53	--	--	--	--	--	359,40	205,89	53,52
Jacob Catsstraat	95,47	94,52	--	4,34	3,04	3,78	--	1,69	1,50	1,70	--	--	--	--	--	357,12	204,37	53,22
Jacob Catsstraat	95,31	94,32	--	4,49	3,14	3,92	--	1,75	1,55	1,76	--	--	--	--	--	342,23	195,96	51,00
Jacob Catsstraat	95,92	95,06	--	3,91	2,73	3,41	--	1,52	1,35	1,53	--	--	--	--	--	359,40	205,89	53,52
Jacob Catsstraat	95,92	95,06	--	3,91	2,73	3,41	--	1,52	1,35	1,53	--	--	--	--	--	342,52	196,22	51,01
Jacob Catsstraat	95,92	95,06	--	3,91	2,73	3,41	--	1,52	1,35	1,53	--	--	--	--	--	342,52	196,22	51,01
Brederostraat	96,40	95,64	--	3,46	2,41	3,01	--	1,34	1,19	1,35	--	--	--	--	--	344,26	197,20	51,32
Merwedelaan	98,39	98,36	--	1,60	1,32	1,26	--	0,40	0,29	0,38	--	--	--	--	--	160,53	86,23	15,61
Merwedelaan	96,28	95,49	--	3,57	2,49	3,11	--	1,39	1,23	1,40	--	--	--	--	--	496,48	284,52	74,02
Merwedelaan	97,30	96,72	--	2,60	1,81	2,26	--	1,01	0,89	1,02	--	--	--	--	--	494,52	283,15	73,63
Merwedelaan	99,40	99,39	--	0,60	0,49	0,47	--	0,15	0,11	0,14	--	--	--	--	--	155,62	83,74	15,12
Merwedelaan	96,38	95,62	--	3,47	2,42	3,02	--	1,35	1,19	1,36	--	--	--	--	--	356,13	204,00	53,09
Merwedelaan	96,82	96,14	--	3,06	2,13	2,67	--	1,19	1,05	1,20	--	--	--	--	--	288,07	165,24	42,92
Merwedelaan	96,79	96,10	--	3,09	2,15	2,69	--	1,20	1,06	1,21	--	--	--	--	--	330,34	189,49	49,21
Merwedelaan	99,39	99,37	--	0,61	0,50	0,48	--	0,15	0,11	0,14	--	--	--	--	--	171,01	92,03	16,61
Merwedelaan	96,79	96,10	--	3,09	2,15	2,69	--	1,20	1,06	1,21	--	--	--	--	--	330,34	189,49	49,21
Merwedelaan	96,79	96,10	--	3,09	2,15	2,69	--	1,20	1,06	1,21	--	--	--	--	--	330,34	189,49	49,21
Merwedelaan	98,39	98,36	--	1,60	1,32	1,26	--	0,40	0,29	0,38	--	--	--	--	--	160,53	86,23	15,61
Merwedelaan	99,39	99,37	--	0,61	0,50	0,48	--	0,15	0,11	0,14	--	--	--	--	--	171,01	92,03	16,61
Merwedelaan	96,82	96,14	--	3,06	2,13	2,67	--	1,19	1,05	1,20	--	--	--	--	--	288,07	165,24	42,92
Merwedelaan	96,82	96,14	--	3,06	2,13	2,67	--	1,19	1,05	1,20	--	--	--	--	--	288,07	165,24	42,92
Merwedelaan	96,38	95,62	--	3,47	2,42	3,02	--	1,35	1,19	1,36	--	--	--	--	--	356,13	204,00	53,09
Merwedelaan	96,38	95,62	--	3,47	2,42	3,02	--	1,35	1,19	1,36	--	--	--	--	--	356,13	204,00	53,09
Hadewychstraat	98,25	98,22	--	1,75	1,43	1,37	--	0,44	0,31	0,41	--	--	--	--	--	59,07	31,74	5,75
Hadewychstraat	98,25	98,22	--	1,75	1,43	1,37	--	0,44	0,31	0,41	--	--	--	--	--	59,07	31,74	5,75
Hadewychstraat	98,25	98,22	--	1,75	1,43	1,37	--	0,44	0,31	0,41	--	--	--	--	--	59,07	31,74	5,75

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Van Veldekekade	--	6,44	2,54	0,83	--	2,51	1,25	0,37	--	79,56	85,15	92,02	98,83	102,60
Van Veldekekade	--	6,44	2,54	0,83	--	2,51	1,25	0,37	--	78,96	85,75	91,93	97,70	103,66
Van Veldekekade	--	6,44	2,54	0,83	--	2,51	1,25	0,37	--	79,56	85,15	92,02	98,83	102,60
Van Veldekekade	--	3,22	1,27	0,42	--	1,25	0,62	0,19	--	75,95	82,74	88,92	94,69	100,65
Van Veldekekade	--	3,22	1,27	0,42	--	1,25	0,62	0,19	--	75,95	82,74	88,92	94,69	100,65
Van Veldekekade	--	6,44	2,54	0,83	--	2,51	1,25	0,37	--	79,56	85,15	92,02	98,83	102,60
Van Veldekekade	--	6,44	2,54	0,83	--	2,51	1,25	0,37	--	79,56	85,15	92,02	98,83	102,60
Van Veldekekade	--	3,21	1,27	0,41	--	1,25	0,62	0,19	--	76,54	82,14	89,00	95,82	99,59
Van Veldekekade	--	3,21	1,27	0,41	--	1,25	0,62	0,19	--	76,54	82,14	89,00	95,82	99,59
Van Veldekekade	--	3,21	1,27	0,41	--	1,25	0,62	0,19	--	76,54	82,14	89,00	95,82	99,59
Van Veldekekade	--	3,21	1,27	0,41	--	1,25	0,62	0,19	--	76,54	82,14	89,00	95,82	99,59
Van Veldekekade	--	3,21	1,27	0,41	--	1,25	0,62	0,19	--	76,54	82,14	89,00	95,82	99,59
Jacob Catsstraat	--	14,86	5,86	1,92	--	5,78	2,90	0,86	--	81,22	88,22	94,78	99,82	105,50
Jacob Catsstraat	--	16,49	6,51	2,13	--	6,42	3,21	0,96	--	81,38	88,44	95,08	99,94	105,55
Jacob Catsstraat	--	16,39	6,46	2,12	--	6,39	3,19	0,95	--	81,26	88,34	95,01	99,81	105,40
Jacob Catsstraat	--	14,86	5,86	1,92	--	5,78	2,90	0,86	--	81,22	88,22	94,78	99,82	105,50
Jacob Catsstraat	--	14,16	5,58	1,83	--	5,51	2,76	0,82	--	81,01	88,01	94,57	99,61	105,29
Jacob Catsstraat	--	14,16	5,58	1,83	--	5,51	2,76	0,82	--	81,01	88,01	94,57	99,61	105,29
Brederostraat	--	12,51	4,93	1,62	--	4,85	2,43	0,72	--	80,82	87,76	94,22	99,46	105,23
Merwedelaan	--	2,62	1,16	0,20	--	0,66	0,25	0,06	--	83,85	91,11	96,02	99,71	104,49
Merwedelaan	--	18,65	7,36	2,41	--	7,26	3,63	1,09	--	82,47	89,42	95,91	101,09	106,84
Merwedelaan	--	13,34	5,27	1,72	--	5,18	2,59	0,78	--	81,99	88,79	95,01	100,71	106,65
Merwedelaan	--	0,94	0,41	0,07	--	0,24	0,09	0,02	--	75,82	82,14	87,31	94,80	101,23
Merwedelaan	--	12,98	5,12	1,68	--	5,05	2,52	0,76	--	81,51	87,41	94,45	100,66	104,37
Merwedelaan	--	9,21	3,64	1,19	--	3,58	1,79	0,54	--	80,42	86,20	93,18	99,62	103,36
Merwedelaan	--	10,66	4,21	1,38	--	4,14	2,08	0,62	--	81,03	86,82	93,80	100,22	103,96
Merwedelaan	--	1,05	0,46	0,08	--	0,26	0,10	0,02	--	83,56	90,59	94,90	99,61	104,61
Merwedelaan	--	10,66	4,21	1,38	--	4,14	2,08	0,62	--	81,03	86,82	93,80	100,22	103,96
Merwedelaan	--	10,66	4,21	1,38	--	4,14	2,08	0,62	--	81,03	86,82	93,80	100,22	103,96
Merwedelaan	--	2,62	1,16	0,20	--	0,66	0,25	0,06	--	76,45	83,03	88,78	95,29	101,52
Merwedelaan	--	1,05	0,46	0,08	--	0,26	0,10	0,02	--	76,23	82,56	87,74	95,21	101,64
Merwedelaan	--	9,21	3,64	1,19	--	3,58	1,79	0,54	--	80,42	86,20	93,18	99,62	103,36
Merwedelaan	--	9,21	3,64	1,19	--	3,58	1,79	0,54	--	80,42	86,20	93,18	99,62	103,36
Merwedelaan	--	12,98	5,12	1,68	--	5,05	2,52	0,76	--	81,51	87,41	94,45	100,66	104,37
Merwedelaan	--	12,98	5,12	1,68	--	5,05	2,52	0,76	--	81,51	87,41	94,45	100,66	104,37
Hadewychstraat	--	1,06	0,46	0,08	--	0,27	0,10	0,02	--	79,44	83,68	90,83	91,67	95,13
Hadewychstraat	--	1,06	0,46	0,08	--	0,27	0,10	0,02	--	79,44	83,68	90,83	91,67	95,13
Hadewychstraat	--	1,06	0,46	0,08	--	0,27	0,10	0,02	--	79,44	83,68	90,83	91,67	95,13

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Van Veldekekade	98,45	92,27	83,21	105,65	76,88	82,23	88,93	96,25	100,04	95,82	89,65	80,37	103,04
Van Veldekekade	99,70	93,36	83,60	106,32	76,25	82,89	88,83	95,07	101,13	97,12	90,79	80,80	103,74
Van Veldekekade	98,45	92,27	83,21	105,65	76,88	82,23	88,93	96,25	100,04	95,82	89,65	80,37	103,04
Van Veldekekade	96,69	90,35	80,59	103,31	73,24	79,88	85,82	92,06	98,12	94,11	87,78	77,79	100,73
Van Veldekekade	96,69	90,35	80,59	103,31	73,24	79,88	85,82	92,06	98,12	94,11	87,78	77,79	100,73
Van Veldekekade	98,45	92,27	83,21	105,65	76,88	82,23	88,93	96,25	100,04	95,82	89,65	80,37	103,04
Van Veldekekade	98,45	92,27	83,21	105,65	76,88	82,23	88,93	96,25	100,04	95,82	89,65	80,37	103,04
Van Veldekekade	95,43	89,26	80,20	102,64	73,87	79,22	85,92	93,24	97,03	92,81	86,64	77,36	100,03
Van Veldekekade	95,43	89,26	80,20	102,64	73,87	79,22	85,92	93,24	97,03	92,81	86,64	77,36	100,03
Van Veldekekade	95,43	89,26	80,20	102,64	73,87	79,22	85,92	93,24	97,03	92,81	86,64	77,36	100,03
Van Veldekekade	95,43	89,26	80,20	102,64	73,87	79,22	85,92	93,24	97,03	92,81	86,64	77,36	100,03
Van Veldekekade	95,43	89,26	80,20	102,64	73,87	79,22	85,92	93,24	97,03	92,81	86,64	77,36	100,03
Jacob Catsstraat	101,64	95,29	85,99	108,28	78,40	85,23	91,54	97,10	102,93	98,99	92,66	83,06	105,63
Jacob Catsstraat	101,72	95,37	86,19	108,36	78,53	85,41	91,81	97,20	102,96	99,05	92,71	83,22	105,69
Jacob Catsstraat	101,57	95,22	86,08	108,22	78,39	85,29	91,72	97,06	102,80	98,89	92,55	83,10	105,54
Jacob Catsstraat	101,64	95,29	85,99	108,28	78,40	85,23	91,54	97,10	102,93	98,99	92,66	83,06	105,63
Jacob Catsstraat	101,43	95,09	85,78	108,07	78,19	85,02	91,34	96,89	102,72	98,79	92,45	82,85	105,42
Jacob Catsstraat	101,43	95,09	85,78	108,07	78,19	85,02	91,34	96,89	102,72	98,79	92,45	82,85	105,42
Brederostraat	101,34	95,00	85,56	107,97	78,03	84,81	91,02	96,78	102,67	98,72	92,38	82,67	105,35
Merwedelaan	97,30	92,01	82,75	107,00	80,97	88,17	92,92	96,88	101,74	94,54	89,24	79,87	104,20
Merwedelaan	102,96	96,62	87,21	109,59	79,67	86,46	92,70	98,40	104,28	100,33	93,99	84,31	106,96
Merwedelaan	102,69	96,36	86,63	109,32	79,26	85,92	91,90	98,07	104,12	100,11	93,78	83,82	106,73
Merwedelaan	97,12	90,79	80,18	103,71	73,06	79,35	84,43	92,06	98,51	94,40	88,07	77,40	100,98
Merwedelaan	100,32	94,12	85,37	107,49	78,76	84,38	91,26	98,03	101,77	97,63	91,45	82,44	104,83
Merwedelaan	99,26	93,07	84,20	106,45	77,71	83,22	90,04	97,02	100,78	96,60	90,43	81,31	103,82
Merwedelaan	99,86	93,68	84,81	107,05	78,31	83,84	90,65	97,62	101,38	97,21	91,03	81,92	104,42
Merwedelaan	97,38	92,08	82,44	106,97	80,80	87,79	92,00	96,87	101,90	94,67	89,36	79,67	104,24
Merwedelaan	99,86	93,68	84,81	107,05	78,31	83,84	90,65	97,62	101,38	97,21	91,03	81,92	104,42
Merwedelaan	99,86	93,68	84,81	107,05	78,31	83,84	90,65	97,62	101,38	97,21	91,03	81,92	104,42
Merwedelaan	97,48	91,16	80,96	104,08	73,59	80,11	85,70	92,47	98,77	94,71	88,38	78,06	101,31
Merwedelaan	97,53	91,21	80,59	104,12	73,47	79,77	84,85	92,47	98,92	94,81	88,49	77,82	101,39
Merwedelaan	99,26	93,07	84,20	106,45	77,71	83,22	90,04	97,02	100,78	96,60	90,43	81,31	103,82
Merwedelaan	99,26	93,07	84,20	106,45	77,71	83,22	90,04	97,02	100,78	96,60	90,43	81,31	103,82
Merwedelaan	100,32	94,12	85,37	107,49	78,76	84,38	91,26	98,03	101,77	97,63	91,45	82,44	104,83
Merwedelaan	100,32	94,12	85,37	107,49	78,76	84,38	91,26	98,03	101,77	97,63	91,45	82,44	104,83
Hadewychstraat	88,37	83,22	76,63	98,57	76,48	80,57	87,37	88,83	92,34	85,54	80,37	73,37	95,65
Hadewychstraat	88,37	83,22	76,63	98,57	76,48	80,57	87,37	88,83	92,34	85,54	80,37	73,37	95,65
Hadewychstraat	88,37	83,22	76,63	98,57	76,48	80,57	87,37	88,83	92,34	85,54	80,37	73,37	95,65

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Van Veldekekade	71,20	76,71	83,52	90,51	94,29	90,11	83,93	74,80	97,32	--	--	--
Van Veldekekade	70,60	77,33	83,43	89,37	95,35	91,37	85,04	75,20	97,99	--	--	--
Van Veldekekade	71,20	76,71	83,52	90,51	94,29	90,11	83,93	74,80	97,32	--	--	--
Van Veldekekade	67,59	74,32	80,42	86,36	92,34	88,36	82,03	72,19	94,98	--	--	--
Van Veldekekade	67,59	74,32	80,42	86,36	92,34	88,36	82,03	72,19	94,98	--	--	--
Van Veldekekade	71,20	76,71	83,52	90,51	94,29	90,11	83,93	74,80	97,32	--	--	--
Van Veldekekade	71,20	76,71	83,52	90,51	94,29	90,11	83,93	74,80	97,32	--	--	--
Van Veldekekade	68,19	73,70	80,50	87,50	91,27	87,09	80,92	71,79	94,30	--	--	--
Van Veldekekade	68,19	73,70	80,50	87,50	91,27	87,09	80,92	71,79	94,30	--	--	--
Van Veldekekade	68,19	73,70	80,50	87,50	91,27	87,09	80,92	71,79	94,30	--	--	--
Van Veldekekade	68,19	73,70	80,50	87,50	91,27	87,09	80,92	71,79	94,30	--	--	--
Jacob Catsstraat	72,82	79,76	86,23	91,46	97,18	93,29	86,95	77,55	99,93	--	--	--
Jacob Catsstraat	72,98	79,96	86,52	91,59	97,23	93,37	87,02	77,74	100,01	--	--	--
Jacob Catsstraat	72,86	79,86	86,45	91,45	97,08	93,22	86,87	77,63	99,87	--	--	--
Jacob Catsstraat	72,82	79,76	86,23	91,46	97,18	93,29	86,95	77,55	99,93	--	--	--
Jacob Catsstraat	72,61	79,55	86,02	91,25	96,98	93,08	86,74	77,34	99,73	--	--	--
Jacob Catsstraat	72,61	79,55	86,02	91,25	96,98	93,08	86,74	77,34	99,73	--	--	--
Brederostraat	72,44	79,32	85,69	91,12	96,92	93,00	86,67	77,13	99,64	--	--	--
Merwedelaan	73,59	80,78	85,54	89,50	94,33	87,13	81,83	72,48	96,80	--	--	--
Merwedelaan	74,08	80,97	87,38	92,75	98,53	94,62	88,28	78,78	101,26	--	--	--
Merwedelaan	73,62	80,37	86,50	92,38	98,34	94,37	88,04	78,23	100,99	--	--	--
Merwedelaan	65,64	71,93	77,02	84,64	91,08	86,97	80,64	69,98	93,55	--	--	--
Merwedelaan	73,14	78,94	85,92	92,34	96,05	91,96	85,77	76,94	99,15	--	--	--
Merwedelaan	72,06	77,75	84,67	91,30	95,04	90,91	84,73	75,78	98,11	--	--	--
Merwedelaan	72,67	78,36	85,28	91,90	95,64	91,52	85,33	76,39	98,72	--	--	--
Merwedelaan	73,38	80,37	84,59	89,45	94,47	87,24	81,93	72,24	96,81	--	--	--
Merwedelaan	72,67	78,36	85,28	91,90	95,64	91,52	85,33	76,39	98,72	--	--	--
Merwedelaan	72,67	78,36	85,28	91,90	95,64	91,52	85,33	76,39	98,72	--	--	--
Merwedelaan	66,20	72,71	78,32	85,09	91,36	87,30	80,98	70,67	93,90	--	--	--
Merwedelaan	66,05	72,35	77,44	85,05	91,49	87,38	81,06	70,39	93,96	--	--	--
Merwedelaan	72,06	77,75	84,67	91,30	95,04	90,91	84,73	75,78	98,11	--	--	--
Merwedelaan	72,06	77,75	84,67	91,30	95,04	90,91	84,73	75,78	98,11	--	--	--
Merwedelaan	73,14	78,94	85,92	92,34	96,05	91,96	85,77	76,94	99,15	--	--	--
Merwedelaan	73,14	78,94	85,92	92,34	96,05	91,96	85,77	76,94	99,15	--	--	--
Hadewychstraat	69,09	73,23	80,04	81,46	84,94	78,15	72,99	66,05	88,27	--	--	--
Hadewychstraat	69,09	73,23	80,04	81,46	84,94	78,15	72,99	66,05	88,27	--	--	--
Hadewychstraat	69,09	73,23	80,04	81,46	84,94	78,15	72,99	66,05	88,27	--	--	--

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Van Veldekekade	--	--	--	--	--	--
Van Veldekekade	--	--	--	--	--	--
Van Veldekekade	--	--	--	--	--	--
Van Veldekekade	--	--	--	--	--	--
Van Veldekekade	--	--	--	--	--	--
Van Veldekekade	--	--	--	--	--	--
Van Veldekekade	--	--	--	--	--	--
Van Veldekekade	--	--	--	--	--	--
Van Veldekekade	--	--	--	--	--	--
Van Veldekekade	--	--	--	--	--	--
Van Veldekekade	--	--	--	--	--	--
Jacob Catsstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob Catsstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob Catsstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob Catsstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob Catsstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob Catsstraat	--	--	--	--	--	--
Brederostraat	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelaan	--	--	--	--	--	--
Hadewychstraat	--	--	--	--	--	--
Hadewychstraat	--	--	--	--	--	--
Hadewychstraat	--	--	--	--	--	--
Hadewychstraat	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Hadewychstraat	33702	7	12:44, 26 okt 2020	-499	2	Hadewychst	Hadewychstraat	Polylijn	150471,24
Jacob van Maerlantstraat	33360	8	12:47, 26 okt 2020	-245	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150630,92
Jacob van Maerlantstraat	33378	8	12:47, 26 okt 2020	-247	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150684,93
Jacob van Maerlantstraat	33467	8	12:47, 26 okt 2020	-269	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150630,25
Jacob van Maerlantstraat	33468	8	12:47, 26 okt 2020	-271	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150536,46
Jacob van Maerlantstraat	33469	8	12:47, 26 okt 2020	-467	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150455,36
Jacob van Maerlantstraat	33470	8	12:47, 26 okt 2020	-275	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150426,52
Jacob van Maerlantstraat	33471	8	12:47, 26 okt 2020	-277	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150371,81
Jacob van Maerlantstraat	33472	8	12:47, 26 okt 2020	-279	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150289,39
Jacob van Maerlantstraat	33686	8	12:47, 26 okt 2020	-461	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150286,65
Jacob van Maerlantstraat	33687	8	12:47, 26 okt 2020	-463	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150370,99
Jacob van Maerlantstraat	33688	8	12:47, 26 okt 2020	-465	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150425,29
Jacob van Maerlantstraat	33689	8	12:47, 26 okt 2020	-469	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150535,84
Jacob van Maerlantstraat	33690	8	12:47, 26 okt 2020	-471	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150453,44
Jacob van Maerlantstraat	33854	8	12:47, 26 okt 2020	-513	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150641,24
Jacob van Maerlantstraat	33856	8	12:47, 26 okt 2020	-517	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150616,84
Jacob van Maerlantstraat	33859	8	12:47, 26 okt 2020	-523	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150674,74
Jacob van Maerlantstraat	33861	8	12:47, 26 okt 2020	-527	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150694,92
Jacob van Maerlantstraat	33869	8	12:47, 26 okt 2020	-551	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150597,28
Jacob van Maerlantstraat	33870	8	12:47, 26 okt 2020	-553	2	Jacob van	Jacob van Maerlantstraat/Limietlaan	Polylijn	150597,89
Van Velthemstraat	33697	9	12:44, 26 okt 2020	-489	2	Van Velthe	Van Velthemstraat	Polylijn	150372,30
Van Boendalestraat	33698	10	12:44, 26 okt 2020	-491	2	Van Boenda	Van Boendalestraat	Polylijn	150454,17
Van Heelstraat	33699	11	12:44, 26 okt 2020	-493	2	Van Heelus	Van Heelstraat	Polylijn	150535,77

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Hadewychstraat	410840,04	150389,12	410859,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410723,00	150641,02	410720,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410709,45	150694,28	410707,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410723,03	150617,48	410725,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410746,57	150455,36	410766,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410766,14	150426,38	410773,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410773,36	150372,55	410786,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410786,71	150289,80	410807,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410807,22	150194,80	410854,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410804,62	150189,47	410852,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410783,84	150286,93	410804,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410770,63	150371,32	410783,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410743,66	150453,44	410763,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410763,68	150424,47	410770,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410720,42	150674,07	410711,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410725,91	150597,47	410730,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410711,57	150684,25	410709,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410707,22	150831,68	410673,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410729,58	150536,32	410743,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacob van Maerlantstraat	410731,21	150536,73	410746,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Velthemstraat	410788,49	150389,12	410859,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Boendalestraat	410768,83	150471,24	410840,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Heelstraat	410748,97	150552,87	410820,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Hadewychstraat	Relatief	4	84,50	84,50	9,41	58,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	2	10,43	10,43	10,43	10,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	2	9,57	9,57	9,57	9,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	2	13,10	13,10	13,10	13,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	5	83,43	83,43	10,00	33,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	3	29,83	29,83	9,80	20,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	3	55,55	55,55	6,83	48,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	6	84,52	84,52	3,98	40,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	12	107,63	107,63	2,58	38,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	12	110,09	110,09	2,65	36,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	6	86,61	86,61	3,98	40,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	3	55,55	55,55	6,83	48,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	5	84,80	84,80	11,37	33,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	3	29,83	29,83	9,80	20,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	2	34,04	34,04	34,04	34,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	2	19,86	19,86	19,86	19,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	2	9,76	9,76	9,76	9,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	5	140,80	140,80	8,13	47,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	5	62,58	62,58	1,11	34,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Jacob van Maerlantstraat	Relatief	5	63,10	63,10	1,11	34,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Van Velthemstraat	Relatief	2	73,35	73,35	73,35	73,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Van Boendalestraat	Relatief	2	73,22	73,22	73,22	73,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Van Heelustraart	Relatief	2	73,68	73,68	73,68	73,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Hadewychstraat	--	30	30	30	--	True	900,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	97,82
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	518,61	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--	98,81
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	802,69	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--	99,07
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	927,72	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	97,82
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	51,70	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,64
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	51,70	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,64
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	51,70	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,64
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	51,70	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,64
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	51,70	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,64
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	51,70	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,64
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	51,70	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,64
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	51,70	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,64
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	518,61	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--	98,81
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	927,72	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	97,82
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	518,61	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--	98,81
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	802,69	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--	99,07
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	463,86	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	97,82
Jacob van Maerlantstraat	--	30	30	30	--	True	463,86	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	97,82
Van Velthemstraat	--	30	30	30	--	True	900,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	97,82
Van Boendalestraat	--	30	30	30	--	True	900,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	97,82
Van Heelstraat	--	30	30	30	--	True	900,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	97,82

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Hadewychstraat	98,25	98,22	--	1,75	1,43	1,37	--	0,44	0,31	0,41	--	--	--	--	--	59,07	31,74	5,75
Jacob van Maerlantstraat	99,05	99,03	--	0,95	0,78	0,74	--	0,24	0,17	0,22	--	--	--	--	--	34,33	18,44	3,34
Jacob van Maerlantstraat	99,26	99,24	--	0,74	0,61	0,58	--	0,19	0,13	0,17	--	--	--	--	--	53,28	28,60	5,18
Jacob van Maerlantstraat	98,25	98,22	--	1,75	1,43	1,37	--	0,44	0,31	0,41	--	--	--	--	--	60,89	32,72	5,92
Jacob van Maerlantstraat	99,71	99,71	--	0,29	0,24	0,22	--	0,07	0,05	0,07	--	--	--	--	--	3,45	1,86	0,34
Jacob van Maerlantstraat	99,71	99,71	--	0,29	0,24	0,22	--	0,07	0,05	0,07	--	--	--	--	--	3,45	1,86	0,34
Jacob van Maerlantstraat	99,71	99,71	--	0,29	0,24	0,22	--	0,07	0,05	0,07	--	--	--	--	--	3,45	1,86	0,34
Jacob van Maerlantstraat	99,71	99,71	--	0,29	0,24	0,22	--	0,07	0,05	0,07	--	--	--	--	--	3,45	1,86	0,34
Jacob van Maerlantstraat	99,71	99,71	--	0,29	0,24	0,22	--	0,07	0,05	0,07	--	--	--	--	--	3,45	1,86	0,34
Jacob van Maerlantstraat	99,71	99,71	--	0,29	0,24	0,22	--	0,07	0,05	0,07	--	--	--	--	--	3,45	1,86	0,34
Jacob van Maerlantstraat	99,71	99,71	--	0,29	0,24	0,22	--	0,07	0,05	0,07	--	--	--	--	--	3,45	1,86	0,34
Jacob van Maerlantstraat	99,71	99,71	--	0,29	0,24	0,22	--	0,07	0,05	0,07	--	--	--	--	--	3,45	1,86	0,34
Jacob van Maerlantstraat	99,71	99,71	--	0,29	0,24	0,22	--	0,07	0,05	0,07	--	--	--	--	--	3,45	1,86	0,34
Jacob van Maerlantstraat	99,71	99,71	--	0,29	0,24	0,22	--	0,07	0,05	0,07	--	--	--	--	--	3,45	1,86	0,34
Jacob van Maerlantstraat	99,05	99,03	--	0,95	0,78	0,74	--	0,24	0,17	0,22	--	--	--	--	--	34,33	18,44	3,34
Jacob van Maerlantstraat	98,25	98,22	--	1,75	1,43	1,37	--	0,44	0,31	0,41	--	--	--	--	--	60,89	32,72	5,92
Jacob van Maerlantstraat	99,05	99,03	--	0,95	0,78	0,74	--	0,24	0,17	0,22	--	--	--	--	--	34,33	18,44	3,34
Jacob van Maerlantstraat	99,26	99,24	--	0,74	0,61	0,58	--	0,19	0,13	0,17	--	--	--	--	--	53,28	28,60	5,18
Jacob van Maerlantstraat	98,25	98,22	--	1,75	1,43	1,37	--	0,44	0,31	0,41	--	--	--	--	--	30,45	16,36	2,96
Jacob van Maerlantstraat	98,25	98,22	--	1,75	1,43	1,37	--	0,44	0,31	0,41	--	--	--	--	--	30,45	16,36	2,96
Van Velthemstraat	98,25	98,22	--	1,75	1,43	1,37	--	0,44	0,31	0,41	--	--	--	--	--	59,07	31,74	5,75
Van Boendalestraat	98,25	98,22	--	1,75	1,43	1,37	--	0,44	0,31	0,41	--	--	--	--	--	59,07	31,74	5,75
Van Heelstraat	98,25	98,22	--	1,75	1,43	1,37	--	0,44	0,31	0,41	--	--	--	--	--	59,07	31,74	5,75

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Hadewychstraat	--	1,06	0,46	0,08	--	0,27	0,10	0,02	--	79,44	83,68	90,83	91,67	95,13
Jacob van Maerlantstraat	--	0,33	0,15	0,02	--	0,08	0,03	0,01	--	76,48	80,42	86,60	89,03	92,58
Jacob van Maerlantstraat	--	0,40	0,18	0,03	--	0,10	0,04	0,01	--	78,22	82,06	87,87	90,86	94,44
Jacob van Maerlantstraat	--	1,09	0,48	0,08	--	0,27	0,10	0,02	--	79,57	83,81	90,96	91,80	95,26
Jacob van Maerlantstraat	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	58,70	61,88	67,33	74,86	80,51
Jacob van Maerlantstraat	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	58,70	61,88	67,33	74,86	80,51
Jacob van Maerlantstraat	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	58,70	61,88	67,33	74,86	80,51
Jacob van Maerlantstraat	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	58,70	61,88	67,33	74,86	80,51
Jacob van Maerlantstraat	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	58,70	61,88	67,33	74,86	80,51
Jacob van Maerlantstraat	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	58,70	61,88	67,33	74,86	80,51
Jacob van Maerlantstraat	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	58,70	61,88	67,33	74,86	80,51
Jacob van Maerlantstraat	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	58,70	61,88	67,33	74,86	80,51
Jacob van Maerlantstraat	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	58,70	61,88	67,33	74,86	80,51
Jacob van Maerlantstraat	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	58,70	61,88	67,33	74,86	80,51
Jacob van Maerlantstraat	--	0,33	0,15	0,02	--	0,08	0,03	0,01	--	69,22	72,74	79,78	85,08	90,64
Jacob van Maerlantstraat	--	1,09	0,48	0,08	--	0,27	0,10	0,02	--	72,30	76,11	84,12	87,85	93,31
Jacob van Maerlantstraat	--	0,33	0,15	0,02	--	0,08	0,03	0,01	--	76,48	80,42	86,60	89,03	92,58
Jacob van Maerlantstraat	--	0,40	0,18	0,03	--	0,10	0,04	0,01	--	70,97	74,40	81,05	86,92	92,50
Jacob van Maerlantstraat	--	0,54	0,24	0,04	--	0,14	0,05	0,01	--	69,29	73,10	81,11	84,84	90,30
Jacob van Maerlantstraat	--	0,54	0,24	0,04	--	0,14	0,05	0,01	--	69,29	73,10	81,11	84,84	90,30
Van Velthemstraat	--	1,06	0,46	0,08	--	0,27	0,10	0,02	--	79,44	83,68	90,83	91,67	95,13
Van Boendalestraat	--	1,06	0,46	0,08	--	0,27	0,10	0,02	--	79,44	83,68	90,83	91,67	95,13
Van Heelstraat	--	1,06	0,46	0,08	--	0,27	0,10	0,02	--	79,44	83,68	90,83	91,67	95,13

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Hadewychstraat	88,37	83,22	76,63	98,57	76,48	80,57	87,37	88,83	92,34	85,54	80,37	73,37	95,65
Jacob van Maerlantstraat	85,73	80,55	72,99	95,72	73,63	77,46	83,30	86,25	89,84	82,95	77,76	69,90	92,89
Jacob van Maerlantstraat	87,56	82,37	74,49	97,49	75,39	79,14	84,62	88,09	91,70	84,80	79,60	71,46	94,68
Jacob van Maerlantstraat	88,50	83,35	76,76	98,70	76,61	80,71	87,51	88,96	92,47	85,67	80,50	73,50	95,78
Jacob van Maerlantstraat	77,26	70,55	60,82	83,36	55,96	59,10	64,35	72,15	77,80	74,55	67,83	57,98	80,64
Jacob van Maerlantstraat	77,26	70,55	60,82	83,36	55,96	59,10	64,35	72,15	77,80	74,55	67,83	57,98	80,64
Jacob van Maerlantstraat	77,26	70,55	60,82	83,36	55,96	59,10	64,35	72,15	77,80	74,55	67,83	57,98	80,64
Jacob van Maerlantstraat	77,26	70,55	60,82	83,36	55,96	59,10	64,35	72,15	77,80	74,55	67,83	57,98	80,64
Jacob van Maerlantstraat	77,26	70,55	60,82	83,36	55,96	59,10	64,35	72,15	77,80	74,55	67,83	57,98	80,64
Jacob van Maerlantstraat	77,26	70,55	60,82	83,36	55,96	59,10	64,35	72,15	77,80	74,55	67,83	57,98	80,64
Jacob van Maerlantstraat	77,26	70,55	60,82	83,36	55,96	59,10	64,35	72,15	77,80	74,55	67,83	57,98	80,64
Jacob van Maerlantstraat	77,26	70,55	60,82	83,36	55,96	59,10	64,35	72,15	77,80	74,55	67,83	57,98	80,64
Jacob van Maerlantstraat	77,26	70,55	60,82	83,36	55,96	59,10	64,35	72,15	77,80	74,55	67,83	57,98	80,64
Jacob van Maerlantstraat	87,48	80,80	72,19	93,62	66,37	69,79	76,48	82,30	87,89	84,71	78,02	69,12	90,83
Jacob van Maerlantstraat	90,25	83,60	75,94	96,43	69,34	73,02	80,67	85,01	90,52	87,42	80,75	72,70	93,58
Jacob van Maerlantstraat	85,73	80,55	72,99	95,72	73,63	77,46	83,30	86,25	89,84	82,95	77,76	69,90	92,89
Jacob van Maerlantstraat	89,32	82,62	73,71	95,44	68,14	71,48	77,81	84,15	89,76	86,56	79,85	70,68	92,67
Jacob van Maerlantstraat	87,24	80,59	72,93	93,42	66,33	70,01	77,66	82,00	87,51	84,41	77,74	69,69	90,57
Jacob van Maerlantstraat	87,24	80,59	72,93	93,42	66,33	70,01	77,66	82,00	87,51	84,41	77,74	69,69	90,57
Van Velthemstraat	88,37	83,22	76,63	98,57	76,48	80,57	87,37	88,83	92,34	85,54	80,37	73,37	95,65
Van Boendalestraat	88,37	83,22	76,63	98,57	76,48	80,57	87,37	88,83	92,34	85,54	80,37	73,37	95,65
Van Heelstraat	88,37	83,22	76,63	98,57	76,48	80,57	87,37	88,83	92,34	85,54	80,37	73,37	95,65

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Hadewychstraat	69,09	73,23	80,04	81,46	84,94	78,15	72,99	66,05	88,27	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	66,22	70,08	75,92	78,85	82,42	75,54	70,35	62,53	85,48	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	67,98	71,76	77,24	80,69	84,29	77,39	72,19	64,08	87,27	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	69,22	73,36	80,18	81,59	85,07	78,28	73,12	66,18	88,40	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	48,53	51,68	56,92	64,72	70,37	67,12	60,40	50,56	73,21	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	48,53	51,68	56,92	64,72	70,37	67,12	60,40	50,56	73,21	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	48,53	51,68	56,92	64,72	70,37	67,12	60,40	50,56	73,21	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	48,53	51,68	56,92	64,72	70,37	67,12	60,40	50,56	73,21	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	48,53	51,68	56,92	64,72	70,37	67,12	60,40	50,56	73,21	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	48,53	51,68	56,92	64,72	70,37	67,12	60,40	50,56	73,21	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	48,53	51,68	56,92	64,72	70,37	67,12	60,40	50,56	73,21	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	48,53	51,68	56,92	64,72	70,37	67,12	60,40	50,56	73,21	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	48,53	51,68	56,92	64,72	70,37	67,12	60,40	50,56	73,21	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	48,53	51,68	56,92	64,72	70,37	67,12	60,40	50,56	73,21	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	58,96	62,41	69,10	74,91	80,48	77,30	70,61	61,74	83,42	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	61,95	65,68	73,34	77,64	83,13	80,03	73,36	65,38	86,19	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	66,22	70,08	75,92	78,85	82,42	75,54	70,35	62,53	85,48	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	60,73	64,09	70,43	76,75	82,35	79,14	72,44	63,31	85,26	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	58,94	62,67	70,33	74,63	80,12	77,02	70,35	62,36	83,18	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	58,94	62,67	70,33	74,63	80,12	77,02	70,35	62,36	83,18	--	--	--
Van Velthemstraat	69,09	73,23	80,04	81,46	84,94	78,15	72,99	66,05	88,27	--	--	--
Van Boendalestraat	69,09	73,23	80,04	81,46	84,94	78,15	72,99	66,05	88,27	--	--	--
Van Heelustraart	69,09	73,23	80,04	81,46	84,94	78,15	72,99	66,05	88,27	--	--	--

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hadewychstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Jacob van Maerlantstraat	--	--	--	--	--	--
Van Velthemstraat	--	--	--	--	--	--
Van Boendalestraat	--	--	--	--	--	--
Van Heelstraat	--	--	--	--	--	--

Bijlage II Berekeningsresultaten

















