

Quick scan externe veiligheid / Ontwikkellocatie Hambakenwetering te Den Bosch

Project	204335
----------------	--------

Datum	28 oktober 2020
--------------	-----------------

Auteurs	B. Overvelde A.J.H. Schulenberg
----------------	------------------------------------

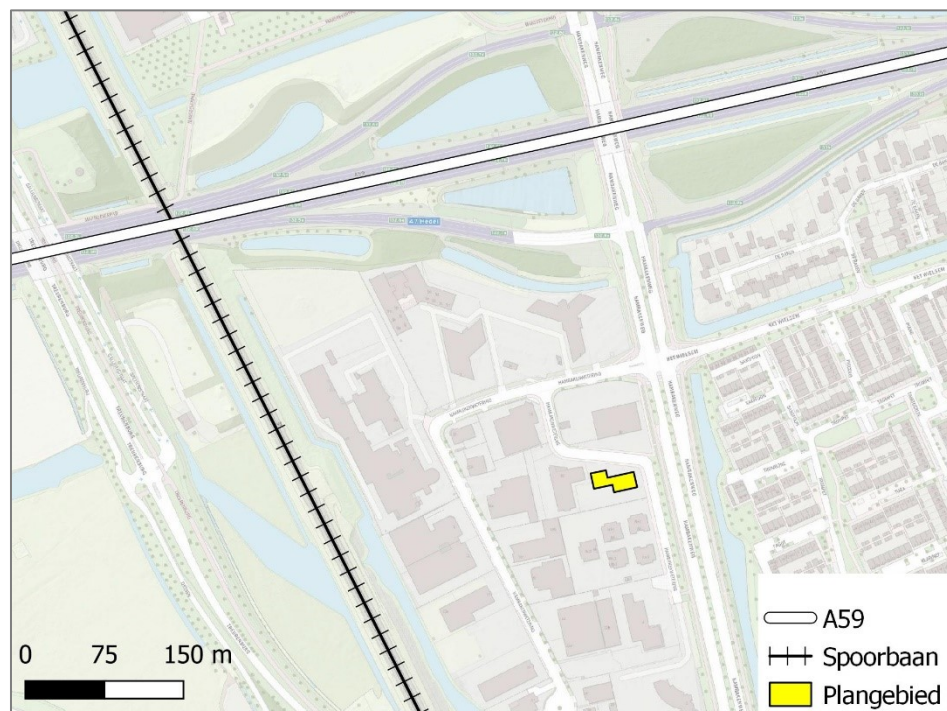
Versie nr.	1
-------------------	---

Opdrachtgever	Cauberg Huygen B.V. t.a.v. P. Geelen Hoofdweg 70 3067 GH Rotterdam
----------------------	---

1 Inleiding

Er bestaan plannen voor de ontwikkeling van nieuwe kantoorpanden aan de locatie Hambakenwetering in Den Bosch. Figuur 1 toont de risicobronnen in de omgeving van de ontwikkellocatie. Het gaat om:

- De spoorlijn Den Bosch Diezebrug aansl. - Vught waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.
- De A59 waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.



Figuur 1. Plangebied ten opzichte van risicobronnen

In deze quick scan wordt het aspect externe veiligheid voor de ontwikkellocatie op kwalitatieve wijze behandeld.

2 Normstelling externe veiligheid

2.1 Wet- en regelgeving

In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [1]. Het vervoer van gevaarlijke stoffen kent verschillende modaliteiten: vervoer over de weg, het spoor, over het water (zee- en binnenwater) en door buisleidingen. Het beleid voor buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) [2]. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het beleid beschreven voor inrichtingen die activiteiten verrichten met gevaarlijke stoffen [3].

2.2 Risicobenadering

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Bevi [3]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

3 Scan

3.1 Spoorlijn

Op ca. 240 m ten westen van de ontwikkellocatie ligt de spoorlijn Den Bosch Diezebrug aansl. - Vught. In de regeling Basisnet wordt deze spoorlijn niet met name genoemd. Het betreft een zogenoemde “grijze lijn” waarover slecht incidenteel vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Plaatsgebonden risico

Bij het Basisnet Spoor gelden de afstanden die in bijlage 2 van de regeling Basisnet zijn opgenomen [4]. De spoorlijn Den Bosch Diezebrug aansl. - Vught valt onder “Alle overige hoofdspoorwegen”. Voor dergelijke spoorlijnen is deze afstand gelijk aan 0 m. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen minder bedraagt dan 10^{-6} per jaar. Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de ontwikkellocatie.

Groepsrisico

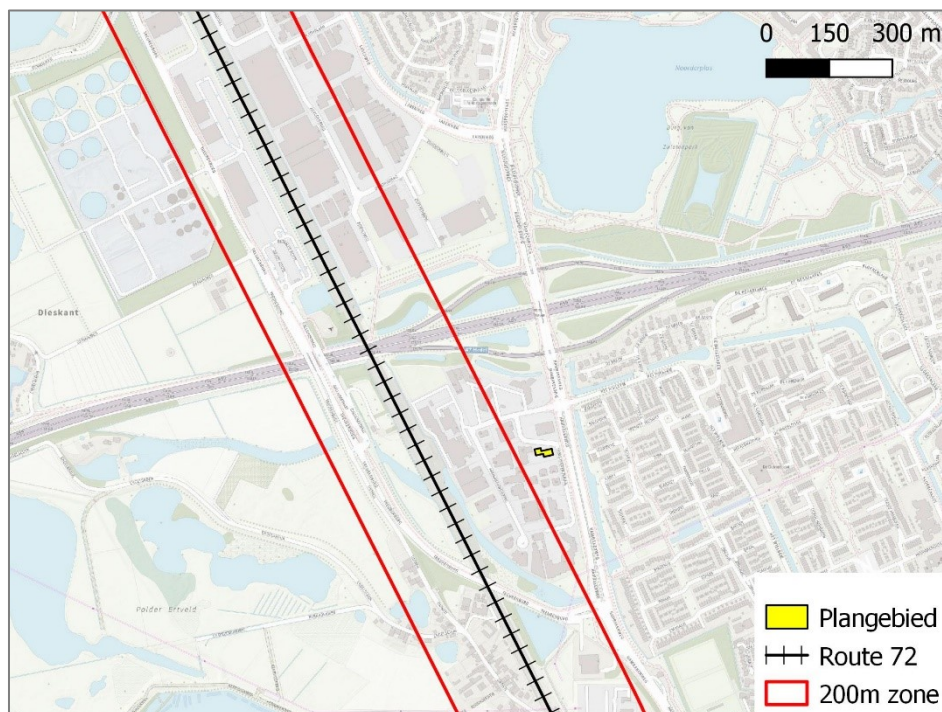
De ontwikkellocatie ligt buiten de 200 m zone waarbinnen conform art. 8 van het Bevt verantwoording afgelegd dient te worden over het groepsrisico [1].

Wel ligt de locatie mogelijk binnen het invloedsgebied van gevaarlijke stoffen die incidenteel vervoerd worden over de spoorlijn. Conform art. 7 van het Bevt kan in de toelichting bij het bestemmingsplan worden volstaan met het noemen van:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp.
- de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen.

Plasbrandaandachtsgebied

Het plasbrandaandachtsgebied (PAG) is het gebied tot 30 m van het spoor waarin, bij de realisering van (kwetsbare) objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. De 30 m voor het PAG wordt gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf van het buitenste doorgaande spoor. Voor de spoorlijn Den Bosch Diezebrug aansl. - Vught is geen PAG voorgeschreven.



Figuur 2. Plangebied buiten 200 m zone rond spoorlijn

3.2 A59

Op ca. 300 m ten noorden van de ontwikkellocatie ligt de A59. Deze snelweg is als wegvak B18 onderdeel van het Basisnet.

Plaatsgebonden risico

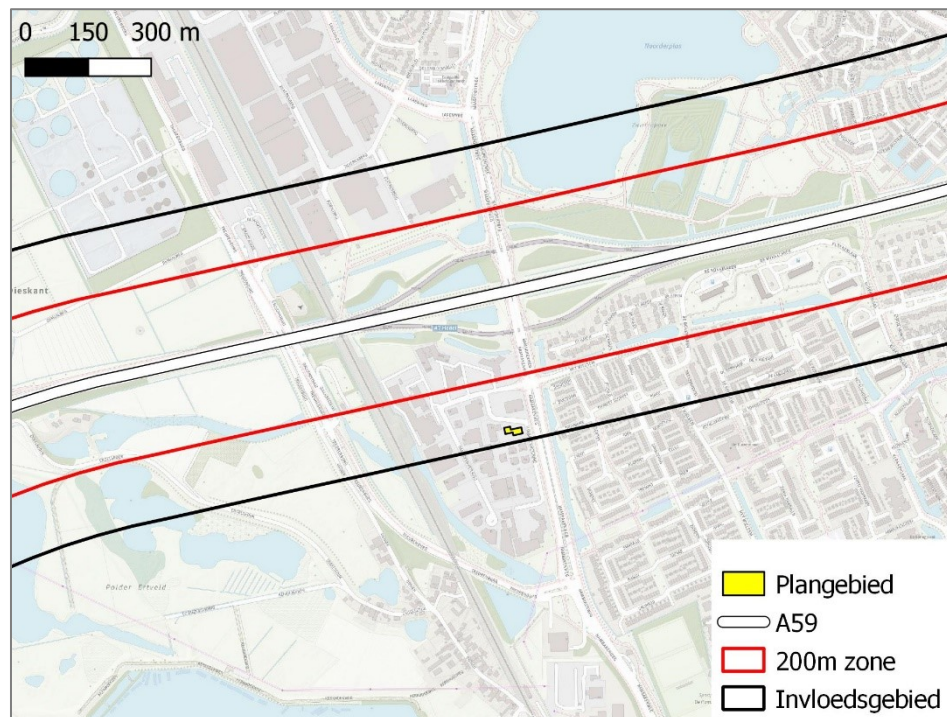
Bij het Basisnet Weg gelden de afstanden die in bijlage 1 van de regeling Basisnet zijn opgenomen [4]. Ter hoogte van de ontwikkellocatie is deze afstand gelijk aan 0 m. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen minder is dan 10^{-6} per jaar. Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de ontwikkellocatie.

Groepsrisico

Figuur 3 toont het invloedsgebied van 355 m van stofcategorie GF3 (brandbare gassen zoals LPG) rond de A59. De ontwikkellocatie ligt weliswaar binnen het invloedsgebied, maar buiten de 200 m zone waarbinnen verantwoording afgelegd dient te worden over het groepsrisico.

Conform art. 8 van het Bevt kan de groepsrisicoberekening achterwege blijven. Conform art. 7 van het Bevt kan in de toelichting bij het bestemmingsplan worden volstaan met het noemen van:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp.
- de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen.



Figuur 3. Plangebied ten opzichte van de A59

Plasbrandaandachtsgebied

Het plasbrandaandachtsgebied (PAG) is het gebied tot 30 m van de weg waarin, bij de realisering van (kwetsbare) objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. De 30 m voor het PAG wordt gemeten vanaf de buitenste kantstrepen. Voor wegvak B18 is geen PAG voorgeschreven.

4 Conclusie

De risicobronnen in de omgeving van de ontwikkellocatie aan de Hambakenwetering in Den Bosch zijn geïnventariseerd.

Voor zowel de A59 als de spoorlijn Diezebrug aansl. - Vught geldt dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor de voorgenomen ontwikkeling.

De ontwikkellocatie ligt op een afstand groter dan 200 m vanaf de A59 en de spoorlijn Diezebrug aansl. De verdere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven.

Wel dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Referenties

- | | | | |
|----|-----------------------------|------|---|
| 1. | Ministerie I&M | 2013 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
Staatsblad 2013, nr. 465 |
| 2. | Ministerie VROM | 2010 | Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb)
Stb. 2010, 686. |
| 3. | Ministerie VROM | 2004 | Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
Staatsblad 2004, nr. 250 |
| 4. | Ministerie I&M | 2014 | Regeling Basisnet
Staatscourant 19 maart 2014, nr. 8242 |
| 5. | VROM | 2004 | Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi)
Stb. 2004, 521 (laatst gewijzigd 29 juni 2016) |
| 6. | IPO, Ministeries BZK en I&M | 2020 | Risicokaart
Geraadpleegd maart 2020 |