



BA

# **Stikstofdepositieonderzoek Project Coudewater**

## Colofon

**Titel:** Stikstofdepositieonderzoek Project Coudewater

**Auteur(s):** Accent adviseurs

**Projectnaam:** Coudewater

**Projectnummer:** 22054

**Datum:** 3 augustus 2022

**Contactadres voor deze publicatie:** Accent adviseurs  
Luchthavenweg 13b  
5657 EA EINDHOVEN  
T 040 – 30 300 95  
E [contact@accentadviseurs.nl](mailto:contact@accentadviseurs.nl)  
I [www.accentadviseurs.nl](http://www.accentadviseurs.nl)

Niets gebeurt zomaar.

Niets is vanzelfsprekend.

Ons denken en handelen maakt dat we met de wetenschap van nu alle projecten toekomstbestendig opleveren. 100% in dienst van de maatschappij en opdrachtgever.

Vooruit denken en vooruit zien.

Dat is niet alleen de ambitie van Accent adviseurs, het is wat we zijn.

Accent adviseurs, voor goed

© Accent adviseurs. Einde aan. Niets uit deze aflevering mag worden verspreid, afgedrukt of anderszins openbaar gemaakt zonder daar toestemming van Accent adviseurs te krijgen. Het is niet toegestaan de aflevering te kopiëren of te verspreiden. Het is niet toegestaan de aflevering te verspreiden of te verspreiden.

# Inhoudsopgave

|          |                        |           |
|----------|------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>       | <b>4</b>  |
| 1.1      | Aanleiding             | 4         |
| <b>2</b> | <b>Juridisch kader</b> | <b>5</b>  |
| 2.1      | Procedure              | 5         |
| 2.2      | Achtergrond            | 5         |
| <b>3</b> | <b>Invoergegevens</b>  | <b>7</b>  |
| 3.1      | Rekeninstrument        | 7         |
| 3.2      | Uitgangspunten         | 7         |
| 3.3      | Aanlegfase 2023        | 8         |
| 3.4      | Gebruiksfase 2024      | 8         |
| <b>4</b> | <b>Rekenresultaat</b>  | <b>11</b> |

## Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening aanleg

Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruik

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is van plan om 399 nieuw te bouwen woningen te realiseren aan de Peter de Gorterstraat te Rosmalen. Daarnaast worden de bestaande panden getransformeerd naar 50 zorgappartementen, 15 appartementen, 400 m<sup>2</sup> horeca en 5.100 m<sup>2</sup> aan kantoor. In het kader van de te doorlopen procedure is voor deze woningbouwontwikkeling inzicht vereist of er een significant negatief effect plaatsvindt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is het Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek. Een van de mogelijke beïnvloedingsfactoren is een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in dit Natura 2000-gebied. Om vast te stellen of de stikstofdepositie van deze woningbouwontwikkeling een significant negatief effect veroorzaakt op een Natura 2000-gebied is via het landelijk voorgeschreven online rekeninstrument Aeries Calculator een stikstofdepositieberekening verricht.

In deze rapportage wordt een overzicht gegeven van het juridisch kader, de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten van het stikstofdepositie onderzoek en dient als 'voortoets'.

## 2 Juridisch kader

### 2.1 Procedure

#### Bestemmingsplanprocedure

Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan dat de bouw van nieuwbouwwoningen en de transformatie van bestaande panden mogelijk maakt, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening vervolgens een 'voortoets' uitgevoerd te worden, dit is een ecologisch onderzoek. In dit ecologisch onderzoek dient de vraag beantwoord te worden of op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat een plan of project op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten (cumulatie) significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Het ecologisch onderzoek bevat onder andere een beschrijving van het plan, de te verwachten effecten op het Natura 2000-gebied en een analyse of daarbij sprake is van een kans op significant negatieve effecten.

Als uit de AERIUS berekening blijkt dat op geen enkel Natura 2000-gebied de bijdrage hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen toestemming nodig op het gebied van stikstof in het kader van de Wet Natuurbescherming. Blijkt uit het ecologisch onderzoek dat het optreden van significant negatieve effecten ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied niet kan worden uitgesloten, dan moet er een vervolgonderzoek worden uitgevoerd. Dat vervolgonderzoek is de 'passende beoordeling'. Ook kan ervoor gekozen worden reeds ten tijde van het ecologisch onderzoek te onderzoeken of interne salderingsmogelijkheden bestaan en hiermee de depositiebijdrage van een plan of project te verrekenen. In het geval na interne saldering de depositiebijdrage van een plan of project kan worden uitgesloten, komt men niet toe aan de passende beoordeling.

### 2.2 Achtergrond

De Wnb regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten, dieren, bossen en andere houtopstanden. Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

De Raad van State hanteert als uitgangspunt dat een project dat kan leiden tot een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, significante gevolgen kan hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Op grond van artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn mag alleen toestemming worden verleend voor het project als een passende beoordeling de zekerheid geeft dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.

In het verleden is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) gehanteerd als passende beoordeling om de vergunningverlening te faciliteren en tegelijk de realisatie van de natuurdoelstellingen in de Natura 2000-gebieden dichterbij te brengen. De uitspraken van de Afdeling van 29 mei 2019 over het PAS en over beweiden en bemesten hebben echter duidelijk gemaakt dat dat programma niet houdbaar was.

Op grond van deze uitspraken geldt de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar niet meer. Hierdoor is elke ontwikkeling die leidt tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming. Voor een aantal sectoren zijn hierdoor acute problemen ontstaan bij de vergunningverlening die grote maatschappelijke gevolgen hebben.

Op 9 maart 2021 heeft, na instemming vanuit de Tweede Kamer, ook de Eerste Kamer ingestemd met het wetsvoorstel Stikstofreductie en natuurverbetering. Dit wetsvoorstel voorziet in een partiële vrijstelling door bij Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) aan te wijzen 'activiteiten van de bouwsector'. Als zodanig kunnen ook andere activiteiten worden aangewezen dan alleen bouwen, zoals sloop- en aanlegwerkzaamheden. De vrijstelling geldt alleen voor de bouwfase en niet voor de gebruiksfase en geldt alleen voor de gevolgen van stikstofdepositie. Door de voorgestelde partiële herziening verschuift de nadruk bij vergunningverlening naar de structurele uitstoot die een project in de gebruiksfase oplevert en niet de tijdelijke uitstoot bij de bouwfase. De AMvB is van toepassing vanaf 1 juli 2021.

## 3 Invoergegevens

### 3.1 Rekeninstrument

In de Regeling natuurbescherming is de AERIUS Calculator geïntroduceerd als verplicht rekeninstrument voor de berekening van de door projecten veroorzaakte stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitats van Natura 2000-gebieden. Elk jaar vindt een actualisatie plaats van AERIUS Calculator door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid (RIVM) om ervoor te zorgen dat bij toestemmingsverlening wordt uitgegaan van actuele gegevens. De meest recente actualisatie dateert van juni 2022. Voor deze actualisatie gebruikt het RIVM gegevens over emissies en deposities, maar ook data van kennisinstituten als het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), TNO en de Universiteit Wageningen (WUR). De natuurgegevens worden beschikbaar gesteld door de ministeries en provincies.

Aangezien er vanaf 1 juli 2021 een partiële vrijstelling voor de aanlegfase van woningen geldt, zal in dit stikstofdepositieonderzoek enkel de aanlegfase voor de horeca- en kantoorfunctie en de gebruiksfase voor alle functies berekend worden.

### 3.2 Uitgangspunten

De werkzaamheden die stikstofemissies kunnen veroorzaken bij een dergelijk plan zijn tijdens de aanlegfase het bouw materieel dat ingezet gaat worden en het bouwverkeer dat op en af rijdt voor het nodige materieel en het bouw personeel. Tijdens de gebruiksfase worden stikstofemissies hoofdzakelijk veroorzaakt door verkeersbewegingen van de bewoners en/of gebruikers van de panden. Wanneer panden gasloos worden gebouwd of getransformeerd veroorzaakt dit geen stikstofemissies.

In totaal worden er 399 nieuwe woningen gebouwd en daarnaast worden de bestaande panden getransformeerd naar 50 zorgappartementen, 15 appartementen, 400 m<sup>2</sup> horeca en 5.100 m<sup>2</sup> aan kantoor.

### 3.3 Aanlegfase 2023

Voor woningbouw geldt voor de aanlegfase de partiële vrijstelling. Op deze locatie worden echter ook een kantoor- en horecafunctie gerealiseerd. Dit vindt plaats binnen de bestaande panden, het gaat hierbij dus om transformaties. De transformatie naar 400 m<sup>2</sup> horeca en 5.100 m<sup>2</sup> kantoor vindt naar verwachting plaats in het rekenjaar 2023. De transformatie zal enkel aan de binnenzijde van het gebouw plaatsvinden. Daardoor zal de transformatie geheel elektrisch plaatsvinden en hoeft er geen emissiefactor voor stikstofoxiden (Nox) te worden ingevoerd. Wel worden er 40 busjes ingezet voor de aan- en afvoer van werklui die de transformaties uitvoeren. Dit aantal is als 'licht verkeer' ingevuld in de AERIUS calculator.

### 3.4 Gebruiksfase 2024

Er is in de berekening uitgegaan van het jaartal 2024 voor de gebruiksfase. Het is niet reëel dat alle nieuw te bouwen woningen en de transformaties na 1 jaar al in gebruik kunnen worden genomen. In het kader van het bestemmingsplan is echter uitgegaan van een worst-case scenario, daarom is ervoor gekozen om de gebruiksfase in 1 jaar in te voeren in plaats van in verschillende fases.

#### Gebruiksfase woningen

Bij de te hanteren emissiefactor voor woningbouw is het gasverbruik voor verwarming, warm water en koken relevant. De woningen worden gasloos uitgevoerd. Bij een ontwikkeling waarbij sprake is van gasloze woningen hoeft géén emissiefactor voor stikstofoxiden (NOx) te worden ingevoerd. Omdat bij dit project alle nieuwe woningen en te transformeren woningen gasloos zijn, is in het AERIUS-rekenmodel de emissiefactor 0 toegepast.

### Gebruiksfase horeca en kantoor

De horeca gelegenheid wordt gasloos uitgevoerd en hiervoor hoeft dus geen emissiefactor voor stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) te worden ingevoerd. Daarnaast wordt ook het getransformeerde kantoor in gebruik genomen. Voor de kantoor functie is de emissie berekent door middel van de milieucategorie van de functie. De bijdrage aan de stikstofdepositie is modelmatig berekend, op basis van emissiekengetallen per milieucategorie van een bedrijf. De emissiekengetallen per milieucategorie zijn gebaseerd op de gemiddelde emissies van stikstofoxiden en (zeer) fijn stof emissies. Deze cijfers zijn gebaseerd op destijds actuele cijfers van het CBS. In november 2006 is door Arcadis een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd voor het Regionaal Bedrijventerrein Twente te Almelo. De emissiekengetallen per categorie in het betreffende rapport zijn bedrijfsgebonden emissies zoals gepubliceerd door het CBS. Deze door Arcadis gehanteerde methode voor het Regionale Bedrijventerrein Almelo, om de luchtkwaliteit op toekomstige bedrijventerreinen en bedrijven te bepalen, is door de Stichting Bestuursrechtspraak (StAB) goedgekeurd. De gehanteerde emissiekengetallen op basis van CBS gegevens zijn geactualiseerd en gehanteerd zoals opgenomen in Luchtkwaliteit onderzoek Bedrijventerrein Distriport evenals ammoniakemissies (NH<sub>3</sub>) overeenkomstig het stikstofdepositieonderzoek voor Omgevingsplan Hoefweg Zuid Oost.

De kantoren zijn aangesloten op het gasnet, waardoor er verbrandingsprocessen en daarmee samenhangende emissies ten gevolge stationaire bronnen zullen plaatsvinden. Dit heeft enkel een effect op de NO<sub>x</sub>-emissie. Naast de stationaire bronnen zijn er tevens mobiele bronnen die relevante emissie kunnen veroorzaken. Voor de kantoren is uitgegaan van de emissiecijfers voor milieucategorieën zoals weergegeven in onderstaande tabel.

| Categorie | NO <sub>x</sub> [kg/ha/jaar] | NH <sub>3</sub> [kg/ha/jaar] |
|-----------|------------------------------|------------------------------|
| 1-2       | 98                           | 0                            |
| 3         | 131                          | 5                            |
| 4-5       | 1031                         | 21                           |

De kantoren vallen onder categorie 1, de kantoren hebben in totaal een omvang van 5.100 m<sup>2</sup>, dus 0,51 ha. De NO<sub>x</sub>-emissie is dus 49,98 kg/jaar voor de kantoren. De NH<sub>3</sub>-emissie is 0 kg/jaar.

### Verkeersgeneratie nieuwbouw en transformaties

De extra verkeersbewegingen als gevolg van het ruimtelijk plan dienen te worden opgenomen in de berekening. Hiervoor is de CROW publicatie 317 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' toegepast. In deze publicatie zijn kencijfers beschikbaar op basis van de stedelijkheidsgraad van de gemeente en de ligging in de stedelijke zone. Er is daarbij op basis van de gegevens afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek uitgegaan van een ruimtelijke ontwikkeling gelegen in een weinig stedelijk gebied, gesitueerd in de rest bebouwde kom.

| Oorzaak verkeer               | Aantal | Gemiddelde verkeersgeneratie mvb per etmaal | Totale generatie mvb per etmaal |
|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------------------|
| Rijwoningen                   | 82     | 7,4                                         | 606,8                           |
| Twee-onder-een-kap woningen   | 56     | 7,8                                         | 436,8                           |
| Vrijstaande woningen          | 23     | 8,2                                         | 188,6                           |
| Sociale huur appartementen    | 98     | 4,1                                         | 401,8                           |
| Huur appartementen middelduur | 41     | 4,1                                         | 168,1                           |
| Koop appartementen middelduur | 35     | 6                                           | 210                             |
| Koop appartementen duur       | 64     | 7,4                                         | 473,6                           |
|                               |        | <b>Totaal</b>                               | <b>2.485,7</b>                  |

| Oorzaak verkeer   | Aantal               | Gemiddelde verkeersgeneratie mvb per etmaal | Totale generatie mvb per etmaal |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|
| Zorgappartementen | 50                   | 0,7                                         | 35                              |
| Appartementen     | 15                   | 7,4                                         | 111                             |
| Kantoor           | 5.100 m <sup>2</sup> | 9,6 per 100 m <sup>2</sup>                  | 489,6                           |
| Horeca            | 400 m <sup>2</sup>   | 7 per 100 m <sup>2</sup>                    | 28                              |
|                   |                      | <b>Totaal</b>                               | <b>663,6</b>                    |

Bij dit plan bedraagt de totale verkeersgeneratie afgerond 3.149 motorvoertuigen per etmaal. In het AERIUS-rekenmodel is dit kencijfer ingevuld onder de categorie 'licht verkeer'. Tot deze categorie behoren alle personenauto's, bestelauto's en vrachtwagens met vier wielen.

## 4 Rekenresultaat

Uit de verrichte berekeningen blijkt dat het de resultaten voor alle rekenjaren niet hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar. Dit betekent dat er geen extra depositie ontstaat door toedoen van de werkzaamheden wat leidt tot een significant negatief effect op het Natura 2000-gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek.

## Bijlage 1

### AERIUS-berekening aanleg

## Bijlage 2

AERIUS-berekening gebruik





**ACCENT** adviseurs

Luchthavenweg 13E    **T** 040 - 3030095  
5657 EA Eindhoven    **I** [accentadviseurs.nl](http://accentadviseurs.nl)

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Accent adviseurs

Peter de Gorterstraat,  
5248NS Rosmalen

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Land van Coudewater

Aanlegfase horeca en kantoor functie

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5b8KLUTMMfC

26 juli 2022, 15:39

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

0,1 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

1,4 kg/j

## Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

**1** Anders... | Anders... | Bron 1

 Verkeersnetwerk

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

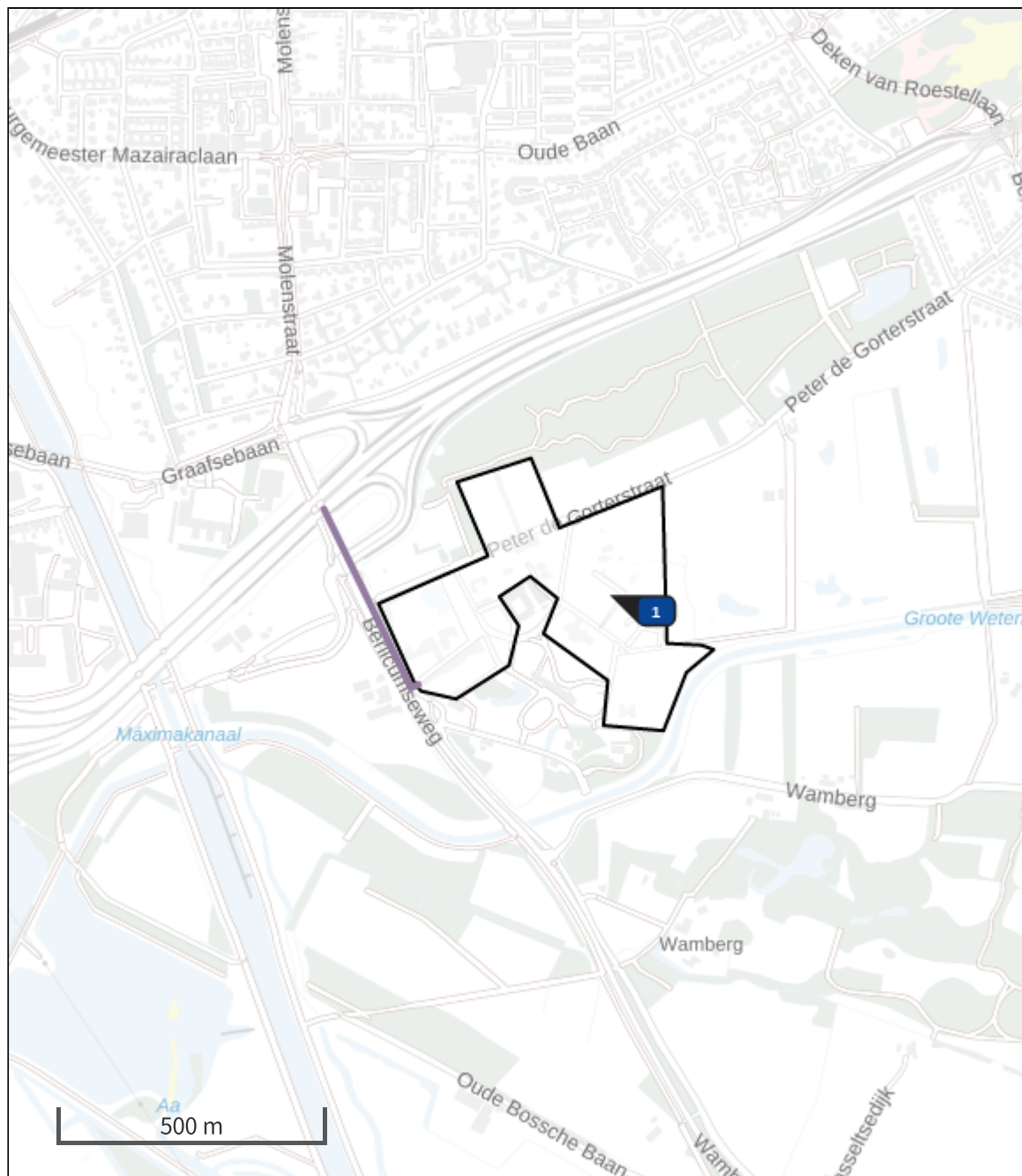
-

-

0,1 kg/j

1,4 kg/j

## Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

Situatie 1, Rekenjaar 2023

**1** Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| Naam                 | Bron 1                  | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.1.1_20220705_74979f573b |
| Database versie | 2021.1.1_74979f573b          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Accent adviseurs

Peter de Gorterstraat,  
5248NS Rosmalen

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Land van Coudewater

Gebruiksphase nieuwbouw woningen en transformaties

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjDxGmWVNYvF

03 augustus 2022, 09:47

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

7,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

154,4 kg/j

## Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

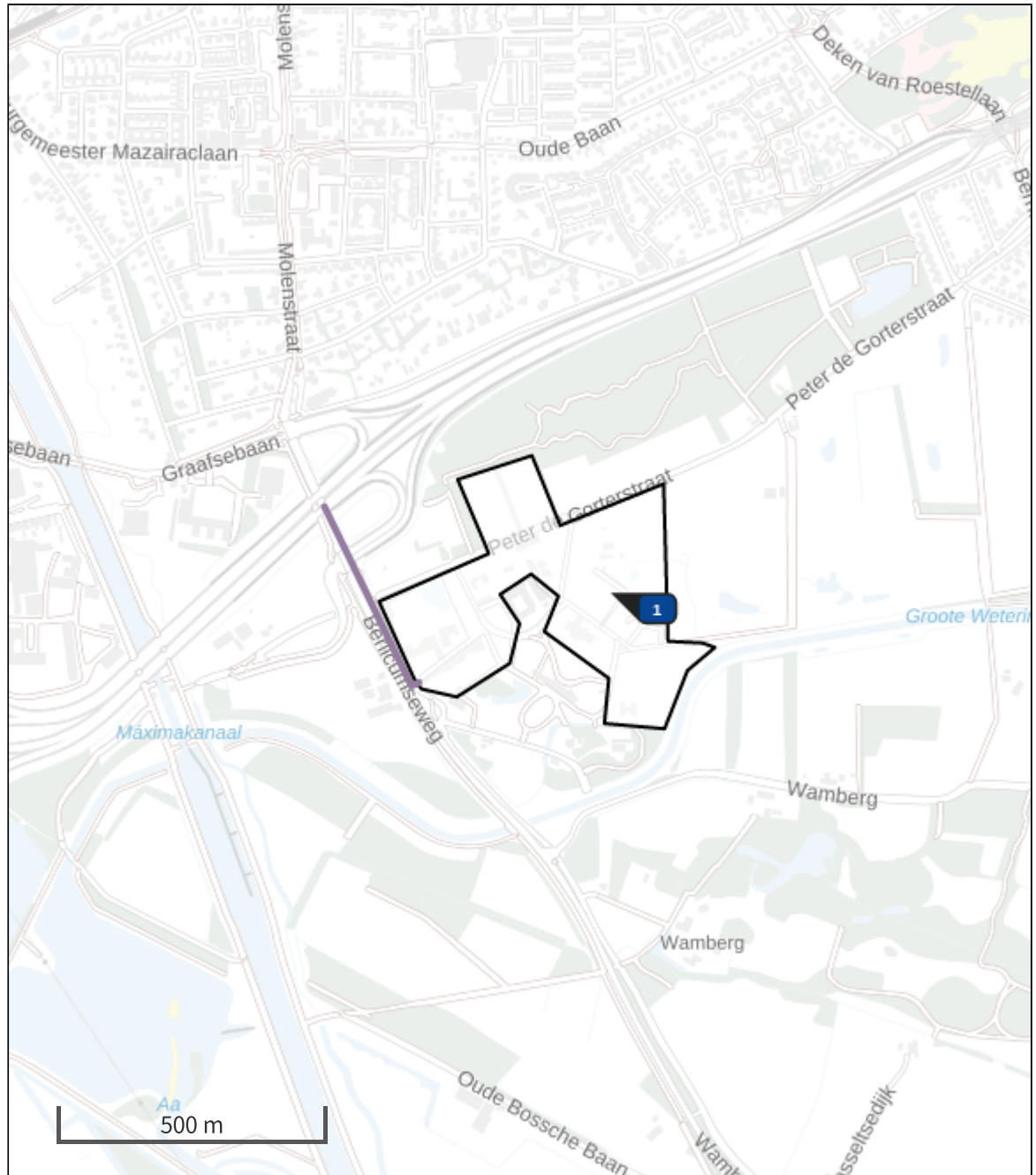


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Anders...   Anders...   Gebruik kantoren                                                 | -                       | 50,0 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk | 7,3 kg/j                | 104,4 kg/j              |

## Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |

Situatie 1, Rekenjaar 2024

**1** Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Gebruik kantoren        | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 50,0 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.1.1_20220705_74979f573b |
| Database versie | 2021.1.1_74979f573b          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>