



LUCHTKWALITEITSONDERZOEK

LAND VAN COUDEWATER TE ROSMALEN

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

BRO
BRO069
12 november 2020

LUCHTKWALITEITSONDERZOEK

LAND VAN COUDEWATER TE ROSMALEN

Opdrachtgever: BRO
Projectnr: BRO069
Rapportnr: 20201112-BRO069-RAP-LKO-2.0
Status: Definitief
Datum: 12 november 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veelelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:



Verificatie:



Validatie:



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
3	TOETSINGSKADER	7
3.1	Beoordeling luchtkwaliteit	7
3.1.1	Algemene eisen	7
3.1.2	Te beschouwen stoffen	7
3.1.3	Toetsingskader	7
3.2	Opzet luchtkwaliteitstoets	8
3.2.1	Achtergrondconcentraties	8
3.2.2	Zeezoutcorrectie	8
3.2.3	Dubbeltellingscorrectie	8
3.2.4	Terreinruwheid	8
3.2.5	Immissiepunten	9
3.2.6	Terminologie	10
4	BEREKENINGSSYSTEMATIEK	11
4.1	Rekenmodel	11
4.2	Immissiepunten	11
4.3	Bronnen	11
4.3.1	Verkeer	11
4.3.2	Overige bronnen	12
4.3.3	Overzicht bronnen	12
5	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	13
6	CONCLUSIE	14

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is door Kragten een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd in verband met het ontwikkelen van het bestemmingsplan "Land van Coudewater" te Rosmalen, gemeente 's-Hertogenbosch. Het plan omvat de ontwikkeling van een woningbouwplan.

Doel van het onderzoek is toetsing van de NO₂-immissie en de fijnstofimmissie als gevolg van de activiteiten binnen het plan aan de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn alleen stikstofdioxide en zwevende deeltjes onderzocht. De ervaring leert dat de concentraties van de andere stoffen zich ruim onder de grenswaarden, zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer, bevinden.

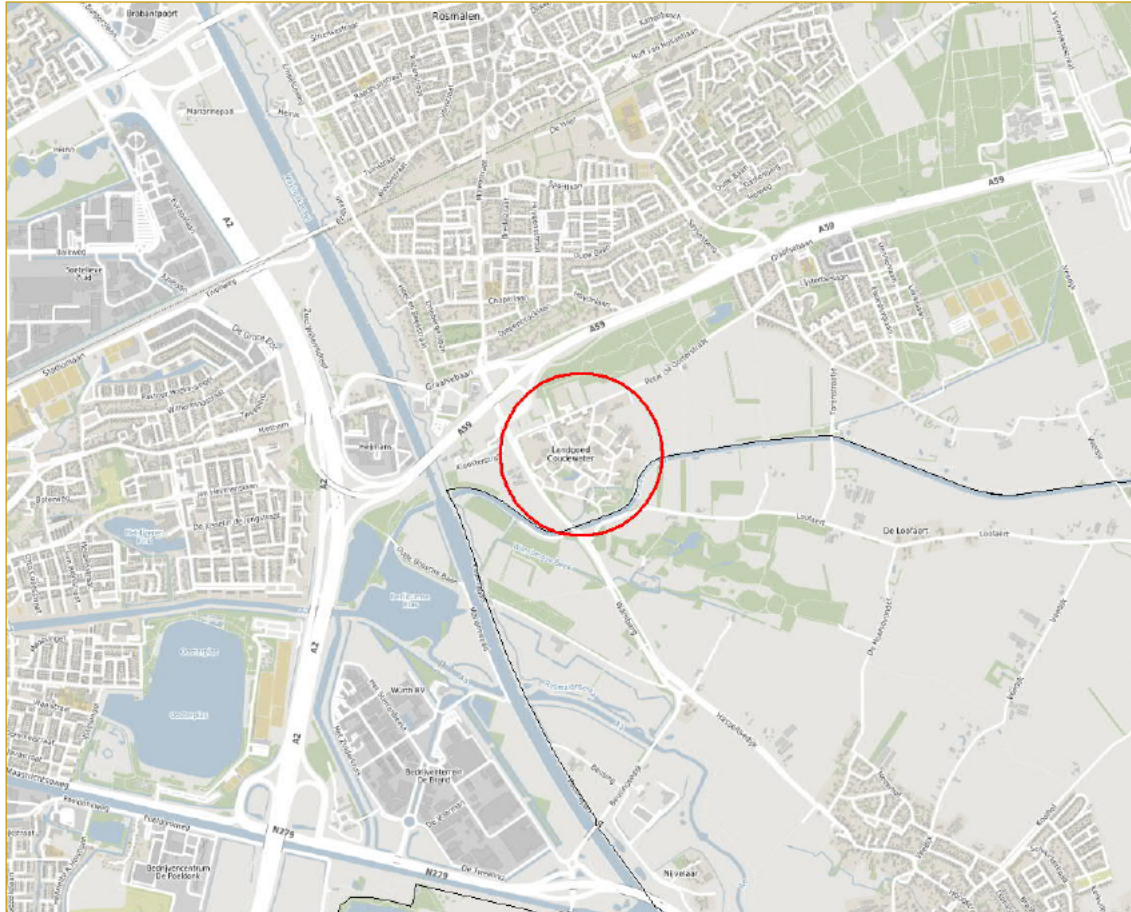
De emissies vanwege het plan zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur en specifieke bedrijfsgegevens. Met een verspreidingsmodel is de immissie rondom de locatie berekend.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Voorliggende rapportage geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde onderzoek luchtkwaliteit.

2 UITGANGSPUNTEN

Het plangebied is gelegen aan de Berlicumseweg te Rosmalen (gemeente 's-Hertogenbosch). Het plan betreft de ontwikkeling van maximaal 635 woningen, een hotel en horeca. Navigerende verbeelding geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plan en de omgeving evenals de beoogde verkaveling met daarin opgenomen de gehanteerde deelgebieden.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (bron: ruimtelijke plannen)



Afbeelding 2 Verkaveling en deelgebieden

3 TOETSINGSKADER

3.1 Beoordeling luchtkwaliteit

3.1.1 Algemene eisen

De eisen waaraan de luchtkwaliteit moet voldoen zijn opgenomen in titel 5.2 ("luchtkwaliteitseisen") van de Wet milieubeheer. Hierin is opgenomen dat een project doorgang kan vinden indien aan minimaal één van de volgende eisen wordt voldaan:

- Het project resulteert niet in een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.
- Het project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plan. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Meer informatie over projectsaldering is te vinden in de Handreiking 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.
- Het project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is sinds 1 augustus 2009 in werking. In het NSL is het begrip NIBM gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' en de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.
- Een project past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De onder het eerste aandachtstreepje genoemde grenswaarden in de Wet milieubeheer geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit dat op een aangegeven tijdstip moet zijn bereikt.

3.1.2 Te beschouwen stoffen

Conform de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de concentraties van verschillende stoffen in de lucht. De achtergrondconcentraties in Nederland van zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn dusdanig laag dat geen overschrijding van de luchtkwaliteit aangaande deze stoffen is te verwachten.

In onderhavig onderzoek zijn alleen de maatgevende stoffen stikstofdioxide en fijn stof beschouwd.

3.1.3 Toetsingskader

De grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide worden navolgend weergegeven.

Zwevende deeltjes (fijn stof)

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor zwevende deeltjes:

PM₁₀:

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, die 35 keer per jaar mag worden overschreden.

PM_{2,5}:

- 25 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;

Stikstofdioxide

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂):

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.

Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007¹ (Rbl) dient getoetst te worden in het jaar waarin activiteiten mogelijk worden vergund dan wel een plan wordt vastgesteld, terwijl tevens aangegeven moet worden of de beschouwde situatie in de toekomst past binnen de normen voor luchtkwaliteit. In 2020 zal het plan in procedure worden gebracht. In dit rapport wordt daartoe alleen het rekenjaar 2020 beschouwd gezien het feit dat in latere jaren de emissiecijfers van het verkeer lager worden ten gevolge van het schoner worden van het verkeer en dat de luchtkwaliteit in de nabije jaren verbetert. Door te rekenen voor het peiljaar 2020 wordt een worst-case beschouwd.

3.2 Opzet luchtkwaliteitstoets

Hoe een luchtkwaliteitstoets dient te worden uitgevoerd is uitgewerkt in de Rbl met bijbehorende wijzigingen. De werkwijze in dit rapport sluit dan ook aan bij dit document. Enkele belangrijke aspecten voor de luchtkwaliteitstoets worden in navolgende paragrafen besproken.

3.2.1 Achtergrondconcentraties

Bij de toetsing aan de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de in het onderzochte gebied aanwezige achtergrondconcentraties. In onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties zoals die in opdracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu door het RIVM worden aangeleverd².

3.2.2 Zeezoutcorrectie

In geval van een mogelijke overschrijdingssituatie van de in de Wet milieubeheer genoemde grenswaarden mag een correctie worden toegepast op de concentratiebijdragen vanwege natuurlijke bronnen. In bijlage 5 van de Rbl wordt hieraan concreet invulling gegeven voor wat betreft het in de achtergrondconcentraties aanwezige zeezout. Per locatie in Nederland wordt aangegeven met welke getalswaarde de achtergrondconcentratie mag worden gecorrigeerd. Voor de onderhavige locatie (gemeente 's-Hertogenbosch) zijn dit de volgende waarden:

- jaargemiddeld: aftrek van $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (gemeente 's-Hertogenbosch);
- 24-uurgemiddeld: aftrek van 2 overschrijdingsdagen (gemeenten in Noord-Brabant).

3.2.3 Dubbeltellingscorrectie

In geval van een mogelijke overschrijdingssituatie van de in de Wet milieubeheer genoemde grenswaarden mag een correctie worden toegepast op de concentratiebijdragen vanwege rijkswegen. Bij gebruik van de achtergrondconcentraties zoals beschikbaar gesteld door het RIVM en de berekende lokale bijdrage van rijkswegen kan sprake zijn van een dubbeltelling. Indien dreigende overschrijding van de normen aan de orde is, is toepassing van de "snelweg dubbeltellingscorrectie" toegestaan.

3.2.4 Terreinruwheid

De terreinruwheid, symbool z_0 [m], is een effectieve maat voor de hoeveelheid en hoogte van obstakels ten opzichte van de grond. De aanwezigheid van vegetatie, gebouwen en andere structuren is een belangrijke factor voor de verspreiding van stoffen in de atmosfeer: een ruw oppervlak veroorzaakt afremming van de wind aan de grond, waardoor een zekere mate van (mechanische) turbulentie wordt gegenereerd en zich een hoogteafhankelijk windprofiel instelt. Andere benamingen voor ruwheidslengte zijn ruwheid, terreinruwheid, ruwheidshoogte en oppervlakteruwheid.

De terreinruwheid z_0 [m] is ontleend aan de ruwheidskaart zoals deze beschikbaar is gesteld in de PreSRM-tool. De ruwheidsfactor wordt automatisch door het gehanteerde rekenprogramma bepaald en bedraagt in onderhavige situatie 0,43 m.

¹ "Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007", Ministerie van VROM, nr. LMV 2007.109578

² "Kennissegeving inzake generieke gegevens", Staatscourant 15 maart 2018, nr.15526

3.2.5 Immissiepunten

In artikel 5.19 Wm is uitwerking gegeven aan de Europese Richtlijn luchtkwaliteit³, waarin onder andere is uitgewerkt op welke locaties de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld. Daarbij geldt:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de Arbo regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wel beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingcriterium een rol);
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan en middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten dient rekening gehouden te worden met het 'blootstellingcriterium'. Dit criterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In navolgende tabel is de uitwerking overgenomen van dit blootstellingcriterium.

Tabel 1 Overzicht uitwerking blootstellingcriterium

Middeling-tijd	op de volgende locaties dient te worden getoetst aan de grenswaarden	op de volgende locaties dient over het algemeen niet te worden getoetst aan de grenswaarden
jaar	- alle locaties waar leden van het publiek regelmatig kunnen worden blootgesteld - bij de gevel van woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen, scholen, ziekenhuizen, bibliotheken, etc.	- alle trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is - bij de gevel van gebouwen van inrichtingen waar Arbo voorzieningen van toepassing zijn en waar leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben
24 uur (etmaal)	- alle locaties, als voorgaand, alsmede - tuinen bij woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen	- trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is
uur	- alle locaties, als voorgaand, alsmede - trottoirs (bijvoorbeeld in drukke winkelstraten) - die gedeelten van parkeerterreinen, stations voor openbaar vervoer e.d. die niet volledig zijn afgesloten en waar de wind vrije toegang heeft en waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft - elke in de buitenlucht gelegen locatie waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft	- trottoirs waar het publiek naar mag worden aangenomen geen reguliere toegang heeft, zoals de middenberm van wegen

Toetsing van de grenswaarden vindt plaats vanaf de plangrenzen, waardoor de immissiepunten worden bepaald vanaf de grens van het terrein. De totale immissieconcentratie op de immissiepunten wordt berekend door de lokale bijdrage van de verschillende bronnen ten gevolge van het plan, de heersende achtergrondconcentratie en de lokale bijdrage door eventueel nabijgelegen bronnen op te tellen.

³ Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

3.2.6 Terminologie

Immissie van stikstofdioxide wordt veroorzaakt door emissies van zowel stikstofmonoxide (NO) als stikstofdioxide (NO₂), samen stikstofoxiden (NO_x) genoemd. In de atmosfeer vinden chemische reacties plaats waardoor een deel van het NO wordt omgezet in NO₂. Op emissieniveau zal daarom van stikstofoxiden worden gesproken, op immissieniveau van stikstofdioxide.

Zwevende deeltjes (PM₁₀) zijn gedefinieerd als in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiëncygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 µm. Een andere benaming hiervoor is 'fijn stof'.

Zwevende deeltjes (PM_{2,5}) betreffen een deel van de PM₁₀ fractie. Stofdeeltjes PM_{2,5} hebben een aerodynamische diameter van 2,5 µm. Stofdeeltjes PM_{2,5} worden eveneens aangeduid als 'fijn stof'.

4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de bepaling van de effecten op de luchtkwaliteit ter plaatse van het plan is een rekenmodel opgesteld. In het rekenmodel zijn alle relevante omgevingsparameters meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld met behulp van de meest recente versie van het programma Geomilieu versie 2020.1, module STACKS+ (releasedatum 19 augustus 2020). De module STACKS+ rekent op basis van STACKS (Short Term Air-pollutant Concentrations Kema modelling System) van Erbrink Stacks Consult. Het gehanteerde rekenprogramma rekent volgens de standaard rekenmethoden (SRM) I, II en III. In deze versie van het rekenprogramma zijn de generieke invoergegevens verwerkt zoals die bekend zijn gemaakt in maart 2020 en gepubliceerd middels de Staatscourant met jaargang 2020 en nummer 13537. Het gehanteerde rekenprogramma is een goedgekeurd rekenmodel⁴ waarmee de gevolgen van ruimtelijke plannen moeten worden berekend.

4.2 Immissiepunten

Volgens het blootstellingcriterium (§ 3.2.5) dient daar te worden getoetst, waar het aannemelijk is dat zich gedurende ten minste één uur mensen kunnen bevinden, exclusief de arbeidsplaats. Dit houdt in dat de beoordeling van de luchtkwaliteit zal plaatsvinden ter plaatse van woningen. Ter plaatse van woningen worden de immissieconcentraties getoetst aan de jaargemiddelde concentraties en aan de maximaal toegestane overschrijdingen van de (24-)uurgemiddelde concentratie. Tevens is getoetst ter plaatse van de randen van de deelgebieden van het onderhavige plan.

4.3 Bronnen

In de navolgende paragrafen worden de voor luchtkwaliteit relevante bronnen omschreven.

4.3.1 Verkeer

Ten behoeve van het plan zal een verkeersgeneratie plaatsvinden. De verkeersgeneratie is gehanteerd overeenkomstig het door Accent Adviseurs uitgevoerde stikstofdepositie onderzoek. Deze verkeersbewegingen zijn gebaseerd op de CROW-publicatie 317 "kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Op basis van gegevens afkomstig van het CBS is uitgegaan van een ruimtelijke ontwikkeling in een weinig stedelijk gebied in de rest van de bebouwde kom.

De navolgende tabel geeft een weergave van de gehanteerde verkeersgeneratie per deelgebied. Het verkeer is worst-case gemodelleerd over de deelgebieden, de Peter de Gorterstraat tot aan de Berlicumseweg waarna het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Tabel 2 Verkeersgeneratie

Planonderdeel	Verkeersgeneratie licht verkeer [bewegingen/etmaal]	
	Bewegingen per woning c.q. m ²	Totaal aantal bewegingen
Deelgebied 2, 3, 4, 5, 6 en 7		2.958
30 appartementen	7,8 per appartement	234
137 zorgappartementen	0,7 per zorgappartement	96
4.194 m ² kantoor zonder balie	9,6 per 100 m ²	403
40 hotelkamers	23,1 per 10 kamers	92
Totaal:		3.783

⁴ <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/regelingen/2011/07/04/overzicht-goedgekeurde-rekenmethoden.html>

4.3.2 Overige bronnen

In de nabije omgeving van het plan zijn geen andere bronnen onherroepelijk geprognoseerd die relevant zijn voor het aspect luchtkwaliteit en nog niet in de achtergrondconcentraties zijn opgenomen. In de directe nabijheid van het plan zijn de Rijkswegen A2 en A59 gelegen. Vanwege de lokale bijdrage aan de luchtkwaliteit zijn deze bronnen aanvullend opgenomen in het vervaardigde rekenmodel waarbij de weggegevens ontleend zijn aan de Monitoring NSL 2019 voor het rekenjaar 2020.

4.3.3 Overzicht bronnen

Bijlage II geeft een volledig overzicht van de gehanteerde bronnen, de berekening van de PM_{10} , $PM_{2,5}$ en NO_x emissie en de bedrijfsduur. Bijlage B2 geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

Aanvullende informatie bij de invoergegevens:

Thermische en impulsstijging: Voor alle bronnen geldt dat warmte-inhoud en kinetische flux niet relevant zijn verondersteld. Fractie NO_2 : Van het u tgestoten NO_x bestaat circa 5% uit NO_2 .

5 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

In navolgende tabellen zijn de hoogste berekende waarden weergegeven, zoals berekend op één van de toetspunten ter plaatse van gevoelige objecten in de omgeving van het bestemmingsplan. De rekenresultaten zijn exclusief de zeezoutcorrectie en exclusief de snelweg dubbeltellingscorrectie. Hierin zijn de immissiebijdragen van alle significante bronnen bij elkaar opgeteld. Dit houdt in dat de emissies vanuit het plan, de overige relevante wegen en alle overige bronnen die in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen bij elkaar op zijn geteld. Het betreft dus de totale immissie. Bijlage B2 geeft een volledige weergave van de rekenresultaten.

Bij de kolommen "aantal overschrijdingen" staat het aantal dagen/uren weergegeven waarop de grenswaarden overschreden worden. De grenswaarde voor het NO₂ uurgemiddelde (200 µg/m³) mag maximaal 18 maal per jaar overschreden worden en het PM₁₀ 24-uurgemiddelde (50 µg/m³) maximaal 35 dagen per jaar.

Tabel 3 Rekenresultaten

Situatie	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}
	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie
Norm	40	18	40	35	25
Toetspunten	24,8	0	18,9	7	11,8
Plangebied	26,0	0	19,0	7	11,9

Uit voorgaande tabel blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de normstelling overeenkomstig het gestelde in de Wet milieubeheer. Het aspect luchtkwaliteit vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is door Kragten een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd in verband met het ontwikkelen van het bestemmingsplan "Land van Coudewater" te Rosmalen, gemeente 's-Hertogenbosch. Het plan omvat de ontwikkeling van een woningbouwplan.

Doel van het onderzoek is toetsing van de NO₂-immissie en de fijnstofimmissie als gevolg van de activiteiten binnen het plan aan de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn alleen stikstofdioxide en zwevende deeltjes onderzocht. De ervaring leert dat de concentraties van de andere stoffen zich ruim onder de grenswaarden, zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer, bevinden.

De emissies vanwege de activiteiten die binnen het plan kunnen worden ontwikkeld zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur. De toetsingswaarden volgen uit de Wet milieubeheer. Met een verspreidingsmodel is de immissie in de omgeving van het plan berekend.

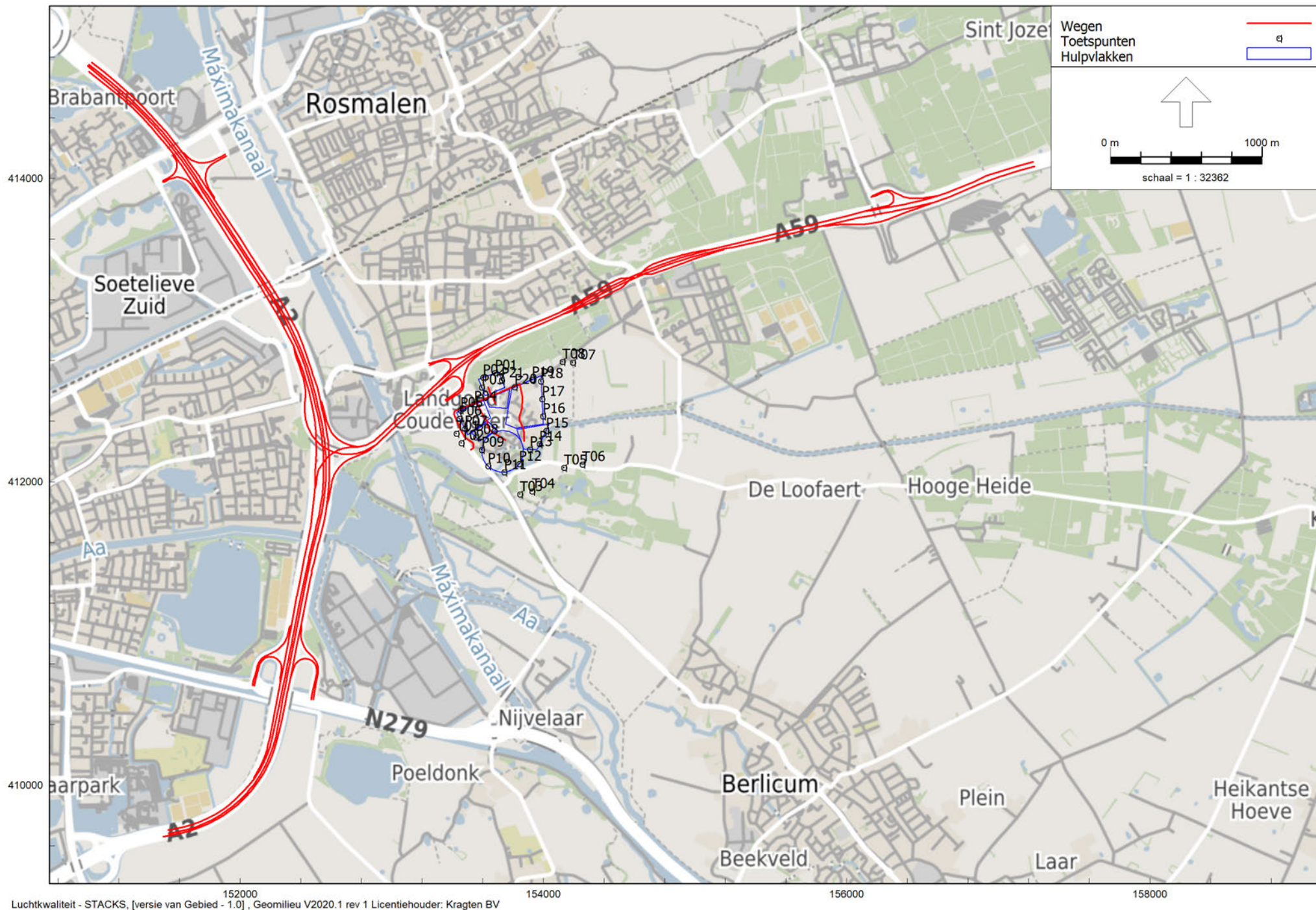
Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de normstelling overeenkomstig het gestelde in de Wet milieubeheer.

Voorgaande betekent dat de consequenties op het gebied van luchtkwaliteit geen belemmering vormen voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van Gebied - 1.0], Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2.0

Model eigenschap

Omschrijving	2.0
Verantwoordelijke	jge
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	jge op 14-9-2020
Laatst ingezien door	rvh op 12-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 1
Referentiejaar	2020
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.43
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Ja
Custom emission file	Nee

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
P01		1,50
P02		1,50
P03		1,50
P04		1,50
P05		1,50
P06		1,50
P07		1,50
P08		1,50
P09		1,50
P10		1,50
P11		1,50
P12		1,50
P13		1,50
P14		1,50
P15		1,50
P16		1,50
P17		1,50
P18		1,50
P19		1,50
P20		1,50
P21		1,50
T01		1,50
T02		1,50
T03		1,50
T04		1,50
T05		1,50
T06		1,50
T07		1,50
T08		1,50

Kragten BV

bijlage 1
invoergegevens rekenmodel

Model: 2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
1070207	Graafsebaan	155094,02	413527,88	152,93	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1256395		150993,46	414741,38	735,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1257717		152735,38	412239,34	44,35	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1488687		152821,28	412203,71	84,14	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1492111	R002 ROSMALEN	151490,49	413979,18	37,06	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1497877		153417,24	412752,75	93,89	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1513772	VEGHEL 21	152117,31	410752,75	106,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513773	VEGHEL 21	152170,11	410839,77	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513774	VEGHEL 21	152259,13	410815,92	140,63	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513775	VEGHEL 21	152329,97	410705,08	100,49	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513776	VEGHEL 21	152365,71	410798,79	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513777	VEGHEL 21	152453,32	410831,13	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513778	VEGHEL 21	152505,81	410753,57	191,99	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513779	VEGHEL 21	152340,48	411056,70	99,89	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513780	VEGHEL 21	152304,83	410965,09	181,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513781	VEGHEL 21	152169,57	410852,87	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513782	VEGHEL 21	152111,72	410775,51	120,89	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513783	VEGHEL 21	152480,74	410563,10	100,06	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513784	VEGHEL 21	152498,52	410661,58	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513785	VEGHEL 21	152514,51	410760,66	144,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513786	VEGHEL 21	152444,70	410880,51	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513787	VEGHEL 21	152403,36	410970,29	100,06	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513788	RYKSWG	152245,56	410374,93	251,27	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1513789	RYKSWG	152170,60	410136,15	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1513790	RYKSWG	152121,19	410048,75	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1513791	RYKSWG	152060,83	409968,48	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1513792	RYKSWG	151991,26	409896,13	519,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1513798	RYKSWG	152329,97	410705,08	100,47	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513799	RYKSWG	152310,47	410606,52	424,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513800	RYKSWG	152210,48	410194,47	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513801	RYKSWG	152168,32	410103,32	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513802	RYKSWG	152115,12	410018,14	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513803	RYKSWG	152052,47	409939,66	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513804	RYKSWG	151980,71	409869,43	538,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513806	RYKSWG	152264,70	410679,07	268,25	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513807	RYKSWG	152215,56	410415,36	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1070207	--	--	--	--
1256395	--	--	--	--
1257717	--	--	--	--
1488687	--	--	--	--
1492111	--	--	--	--
1497877	--	--	--	--
1513772	--	--	--	--
1513773	--	--	--	--
1513774	--	--	--	--
1513775	--	--	--	--
1513776	--	--	--	--
1513777	--	--	--	--
1513778	--	--	--	--
1513779	--	--	--	--
1513780	--	--	--	--
1513781	--	--	--	--
1513782	--	--	--	--
1513783	--	--	--	--
1513784	--	--	--	--
1513785	--	--	--	--
1513786	--	--	--	--
1513787	--	--	--	--
1513788	--	--	--	--
1513789	--	--	--	--
1513790	--	--	--	--
1513791	--	--	--	--
1513792	--	--	--	--
1513798	--	--	--	--
1513799	--	--	--	--
1513800	--	--	--	--
1513801	--	--	--	--
1513802	--	--	--	--
1513803	--	--	--	--
1513804	--	--	--	--
1513806	--	--	--	--
1513807	--	--	--	--

Model: 2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
1513808	RYKSWG	152196,94	410316,63	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513809	RYKSWG	152173,02	410219,03	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513810	RYKSWG	152133,68	410126,68	100,25	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1513813	RYKSWG	151526,90	409702,66	472,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1513814	RYKSWG	151953,03	409891,76	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1513815	RYKSWG	152024,08	409962,67	99,88	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514054	ROSMALEN 20	151558,41	414163,62	151,30	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514055	ROSMALEN 20	151557,88	414025,43	46,30	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514056	ROSMALEN 20	151490,49	413979,18	89,53	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514057	ROSMALEN 20	151572,98	414006,21	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514058	ROSMALEN 20	151664,68	413975,69	140,53	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514059	RYKSWG	151558,41	414163,62	77,60	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514060	RYKSWG	151603,43	414100,40	277,10	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514061	RYKSWG	151616,82	414172,45	213,96	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514062	RYKSWG	151740,46	413997,86	75,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514063	RYKSWG	151780,61	413934,52	28,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514064	RYKSWG	151796,43	413910,81	60,96	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514066	RYKSWG	151001,58	414702,69	678,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514067	RYKSWG	151494,53	414240,56	100,01	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514068	RYKSWG	151021,74	414765,35	842,97	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514069	Graafsebaan	156572,07	413842,27	85,06	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514070	Graafsebaan	156652,83	413868,97	288,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514071	Graafsebaan	156918,80	413979,10	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514072	Graafsebaan	157013,59	414012,49	234,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514087	Graafsebaan	156601,25	413885,73	43,19	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514088	Graafsebaan	156642,22	413899,40	625,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514092	KRUISSTRAAT 50	156229,80	413911,46	61,44	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514093	KRUISSTRAAT 50	156289,72	413918,10	27,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514094	KRUISSTRAAT 50	156314,29	413907,30	48,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514095	KRUISSTRAAT 50	156357,72	413886,93	123,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514096	KRUISSTRAAT 50	156478,19	413868,06	43,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514097	KRUISSTRAAT 50	156521,30	413873,12	80,94	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514098	KRUISSTRAAT 50	156223,92	413716,03	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514099	KRUISSTRAAT 50	156318,91	413748,47	112,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514100	KRUISSTRAAT 50	156424,27	413787,89	76,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514101	KRUISSTRAAT 50	156496,28	413813,69	39,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1513808	--	--	--	--
1513809	--	--	--	--
1513810	--	--	--	--
1513813	--	--	--	--
1513814	--	--	--	--
1513815	--	--	--	--
1514054	--	--	--	--
1514055	--	--	--	--
1514056	--	--	--	--
1514057	--	--	--	--
1514058	--	--	--	--
1514059	--	--	--	--
1514060	--	--	--	--
1514061	--	--	--	--
1514062	--	--	--	--
1514063	--	--	--	--
1514064	--	--	--	--
1514066	--	--	--	--
1514067	--	--	--	--
1514068	--	--	--	--
1514069	--	--	--	--
1514070	--	--	--	--
1514071	--	--	--	--
1514072	--	--	--	--
1514087	--	--	--	--
1514088	--	--	--	--
1514092	--	--	--	--
1514093	--	--	--	--
1514094	--	--	--	--
1514095	--	--	--	--
1514096	--	--	--	--
1514097	--	--	--	--
1514098	--	--	--	--
1514099	--	--	--	--
1514100	--	--	--	--
1514101	--	--	--	--

Model: 2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
1514102	KRUISSTRAAT 50	156532,77	413827,45	42,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514103	KRUISSTRAAT 50	156118,76	413782,29	53,41	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514104	KRUISSTRAAT 50	156169,73	413798,27	34,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514105	KRUISSTRAAT 50	156203,55	413805,03	154,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514106	KRUISSTRAAT 50	156306,23	413884,34	33,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514107	KRUISSTRAAT 50	156284,57	413908,07	39,91	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514108	KRUISSTRAAT 50	155845,24	413686,82	104,34	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514109	KRUISSTRAAT 50	155948,82	413696,83	177,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514110	KRUISSTRAAT 50	156125,72	413698,31	99,84	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514111	KRUISSTRAAT 50	156245,69	413909,93	70,17	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514112	KRUISSTRAAT 50	156180,80	413883,21	45,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514113	KRUISSTRAAT 50	156182,26	413889,98	52,17	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514114	Graafsebaan	156118,76	413782,29	43,01	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514115	Graafsebaan	156161,11	413789,80	45,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514116	Graafsebaan	156205,42	413797,65	94,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514117	Graafsebaan	156298,47	413814,13	30,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514118	Graafsebaan	156328,01	413819,37	82,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514119	Graafsebaan	156408,95	413835,22	199,01	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514120	Graafsebaan	155845,24	413686,82	329,74	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514121	Graafsebaan	156167,44	413756,73	67,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514122	Graafsebaan	156233,80	413769,10	69,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514123	Graafsebaan	156301,59	413781,98	33,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514124	Graafsebaan	156334,00	413788,16	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514125	Graafsebaan	156432,72	413807,01	143,74	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514126	Graafsebaan	155242,50	413564,49	902,93	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514127	Graafsebaan	155195,10	413535,70	53,30	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514128	Graafsebaan	155247,38	413546,07	614,30	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514402	RYKSWG	152352,50	412894,48	99,90	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514403	RYKSWG	152387,55	412800,93	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514404	RYKSWG	152421,90	412706,51	117,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514405	RYKSWG	152453,92	412593,98	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514406	RYKSWG	152475,99	412495,93	132,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514407	RYKSWG	152495,74	412365,47	85,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514408	RYKSWG	152501,30	412280,19	27,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514409	RYKSWG	152501,82	412253,20	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514410	RYKSWG	152500,29	412152,80	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1514102	--	--	--	--
1514103	--	--	--	--
1514104	--	--	--	--
1514105	--	--	--	--
1514106	--	--	--	--
1514107	--	--	--	--
1514108	--	--	--	--
1514109	--	--	--	--
1514110	--	--	--	--
1514111	--	--	--	--
1514112	--	--	--	--
1514113	--	--	--	--
1514114	--	--	--	--
1514115	--	--	--	--
1514116	--	--	--	--
1514117	--	--	--	--
1514118	--	--	--	--
1514119	--	--	--	--
1514120	--	--	--	--
1514121	--	--	--	--
1514122	--	--	--	--
1514123	--	--	--	--
1514124	--	--	--	--
1514125	--	--	--	--
1514126	--	--	--	--
1514127	--	--	--	--
1514128	--	--	--	--
1514402	--	--	--	--
1514403	--	--	--	--
1514404	--	--	--	--
1514405	--	--	--	--
1514406	--	--	--	--
1514407	--	--	--	--
1514408	--	--	--	--
1514409	--	--	--	--
1514410	--	--	--	--

Model: 2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal	aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
1514411	RYKSWG	152494,87	412052,46	99,90	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514420	RYKSWG	151002,30	414751,16	736,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514421	RYKSWG	151536,28	414246,80	139,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514422	RYKSWG	151620,61	414135,72	196,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514423	RYKSWG	151731,03	413973,23	58,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514424	RYKSWG	151762,51	413923,93	28,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514425	RYKSWG	151777,85	413899,91	586,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514426	RYKSWG	152097,64	413408,26	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514427	RYKSWG	152152,48	413324,05	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514428	RYKSWG	152206,41	413239,24	84,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514429	RYKSWG	152251,32	413168,26	33,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514430	RYKSWG	152268,41	413140,04	177,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514431	RYKSWG	152350,98	412983,52	190,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514432	RYKSWG	152425,50	412808,34	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514433	RYKSWG	152457,85	412713,23	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514434	RYKSWG	152484,83	412616,47	187,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514435	RYKSWG	152527,66	412433,94	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514436	RYKSWG	152546,42	412335,26	34,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514437	RYKSWG	152551,73	412301,17	55,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514438	RYKSWG	152559,61	412246,26	95,55	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514439	RYKSWG	152566,20	412150,93	60,45	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514440	RYKSWG	152566,32	412090,53	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514441	RYKSWG	152563,70	411990,09	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514442	RYKSWG	152552,56	411890,23	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514443	RYKSWG	152536,94	411790,99	253,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514444	RYKSWG	152477,15	411544,64	310,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514445	RYKSWG	152413,34	411240,81	144,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514446	RYKSWG	152385,98	411099,44	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514447	RYKSWG	152366,30	411000,88	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514448	RYKSWG	152346,64	410902,32	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514450	RYKSWG	152308,07	410705,06	335,88	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514457	RYKSWG	151524,34	414235,61	148,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514458	RYKSWG	151614,94	414117,96	216,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514459	RYKSWG	151735,79	413938,96	28,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514460	RYKSWG	151751,40	413915,12	531,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514461	RYKSWG	152040,99	413470,04	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1514411	--	--	--	--
1514420	--	--	--	--
1514421	--	--	--	--
1514422	--	--	--	--
1514423	--	--	--	--
1514424	--	--	--	--
1514425	--	--	--	--
1514426	--	--	--	--
1514427	--	--	--	--
1514428	--	--	--	--
1514429	--	--	--	--
1514430	--	--	--	--
1514431	--	--	--	--
1514432	--	--	--	--
1514433	--	--	--	--
1514434	--	--	--	--
1514435	--	--	--	--
1514436	--	--	--	--
1514437	--	--	--	--
1514438	--	--	--	--
1514439	--	--	--	--
1514440	--	--	--	--
1514441	--	--	--	--
1514442	--	--	--	--
1514443	--	--	--	--
1514444	--	--	--	--
1514445	--	--	--	--
1514446	--	--	--	--
1514447	--	--	--	--
1514448	--	--	--	--
1514450	--	--	--	--
1514457	--	--	--	--
1514458	--	--	--	--
1514459	--	--	--	--
1514460	--	--	--	--
1514461	--	--	--	--

Model: 2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
1514462	RYKSWG	152095,83	413385,81	183,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514463	RYKSWG	152193,56	413231,11	126,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514464	RYKSWG	152259,76	413123,90	166,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514465	RYKSWG	152336,83	412976,57	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514466	RYKSWG	152379,98	412885,80	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514467	RYKSWG	152416,41	412792,17	189,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514468	RYKSWG	152471,03	412611,30	42,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514469	RYKSWG	152481,13	412570,55	157,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514470	RYKSWG	152516,32	412417,04	99,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514471	RYKSWG	152535,27	412319,87	86,61	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514472	RYKSWG	152544,59	412233,83	48,39	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514473	RYKSWG	152549,01	412185,63	54,92	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514474	RYKSWG	152550,38	412130,77	140,08	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514475	RYKSWG	152548,19	411990,79	196,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514476	RYKSWG	152522,57	411796,18	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514477	RYKSWG	152500,43	411698,17	466,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514478	RYKSWG	152399,37	411242,79	141,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514479	RYKSWG	152372,67	411104,34	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514480	RYKSWG	152354,04	411005,59	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514481	RYKSWG	152335,10	410906,89	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514482	RYKSWG	152315,04	410808,41	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514484	RYKSWG	152197,43	410253,91	42,11	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514485	RYKSWG	152183,52	410214,17	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514486	RYKSWG	152142,19	410122,68	99,98	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514487	RYKSWG	152778,81	412230,36	99,84	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514488	RYKSWG	152872,10	412263,50	327,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514489	RYKSWG	153115,58	412481,20	285,84	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514490	RYKSWG	152894,89	412244,49	322,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514491	RYKSWG	153129,75	412464,75	232,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514492	RYKSWG	151830,77	413860,44	248,44	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514493	RYKSWG	151968,04	413653,37	211,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514494	RYKSWG	152082,25	413475,36	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514495	RYKSWG	152136,91	413391,03	175,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514496	RYKSWG	152233,71	413244,64	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514497	RYKSWG	152286,42	413159,08	169,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514498	RYKSWG	152368,06	413010,55	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1514462	--	--	--	--
1514463	--	--	--	--
1514464	--	--	--	--
1514465	--	--	--	--
1514466	--	--	--	--
1514467	--	--	--	--
1514468	--	--	--	--
1514469	--	--	--	--
1514470	--	--	--	--
1514471	--	--	--	--
1514472	--	--	--	--
1514473	--	--	--	--
1514474	--	--	--	--
1514475	--	--	--	--
1514476	--	--	--	--
1514477	--	--	--	--
1514478	--	--	--	--
1514479	--	--	--	--
1514480	--	--	--	--
1514481	--	--	--	--
1514482	--	--	--	--
1514484	--	--	--	--
1514485	--	--	--	--
1514486	--	--	--	--
1514487	--	--	--	--
1514488	--	--	--	--
1514489	--	--	--	--
1514490	--	--	--	--
1514491	--	--	--	--
1514492	--	--	--	--
1514493	--	--	--	--
1514494	--	--	--	--
1514495	--	--	--	--
1514496	--	--	--	--
1514497	--	--	--	--
1514498	--	--	--	--

Model: 2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal	aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
1514499	RYKSWG	152407,49	412918,25	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514500	RYKSWG	152440,34	412823,29	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514501	RYKSWG	152472,55	412728,09	112,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514502	RYKSWG	152509,15	412621,71	87,94	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514503	RYKSWG	151754,36	413868,01	572,48	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514504	RYKSWG	152066,77	413388,32	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514505	RYKSWG	152122,06	413304,39	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514506	RYKSWG	152174,05	413218,38	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514507	RYKSWG	152226,04	413132,38	189,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514508	RYKSWG	152315,28	412965,84	80,48	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514509	RYKSWG	152491,76	411952,60	169,45	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514510	RYKSWG	152538,06	412112,78	47,45	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514511	RYKSWG	152566,20	412150,93	28,06	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514512	RYKSWG	152586,48	412170,04	44,49	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514513	RYKSWG	152622,92	412195,34	34,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514514	RYKSWG	152653,78	412210,59	127,45	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514515	RYKSWG	152894,89	412244,49	29,92	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514516	RYKSWG	152871,75	412225,51	70,32	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514517	RYKSWG	152813,06	412187,75	150,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514518	RYKSWG	152679,16	412121,68	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514519	RYKSWG	152618,90	412042,38	39,71	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514520	RYKSWG	152605,20	412005,13	60,79	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514521	RYKSWG	152594,85	411945,22	100,23	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514522	RYKSWG	152585,07	411996,56	149,05	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514523	RYKSWG	152585,17	411997,98	171,99	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514524	RYKSWG	152586,49	412169,84	40,45	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514525	RYKSWG	152584,48	412210,23	60,05	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514526	RYKSWG	152579,44	412270,01	28,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514527	RYKSWG	152575,25	412298,20	129,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514528	RYKSWG	152552,30	412425,06	113,49	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514529	KP HINTHAM	152352,50	412894,48	100,27	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514530	KP HINTHAM	152378,89	412798,00	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514531	KP HINTHAM	152410,04	412702,46	177,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514532	KP HINTHAM	152427,96	412528,10	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514533	KP HINTHAM	152429,41	412427,90	132,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514534	KP HINTHAM	152474,86	412305,31	41,85	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1514499	--	--	--	--
1514500	--	--	--	--
1514501	--	--	--	--
1514502	--	--	--	--
1514503	--	--	--	--
1514504	--	--	--	--
1514505	--	--	--	--
1514506	--	--	--	--
1514507	--	--	--	--
1514508	--	--	--	--
1514509	--	--	--	--
1514510	--	--	--	--
1514511	--	--	--	--
1514512	--	--	--	--
1514513	--	--	--	--
1514514	--	--	--	--
1514515	--	--	--	--
1514516	--	--	--	--
1514517	--	--	--	--
1514518	--	--	--	--
1514519	--	--	--	--
1514520	--	--	--	--
1514521	--	--	--	--
1514522	--	--	--	--
1514523	--	--	--	--
1514524	--	--	--	--
1514525	--	--	--	--
1514526	--	--	--	--
1514527	--	--	--	--
1514528	--	--	--	--
1514529	--	--	--	--
1514530	--	--	--	--
1514531	--	--	--	--
1514532	--	--	--	--
1514533	--	--	--	--
1514534	--	--	--	--

Kragten BV

bijlage 1
invoergegevens rekenmodel

Model: 2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal	aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
1514535	KP HINTHAM	152501,44	412273,02	58,65	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514536	KP HINTHAM	152544,52	412233,87	46,53	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514537	KP HINTHAM	152584,48	412210,23	41,53	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514538	KP HINTHAM	152623,24	412195,52	39,44	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514539	KP HINTHAM	152661,37	412185,44	117,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514540	KP HINTHAM	152777,33	412189,73	46,12	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514541	KP HINTHAM	152527,73	412535,86	115,22	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514542	KP HINTHAM	152562,89	412427,67	26,60	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514543	KP HINTHAM	152569,26	412401,85	132,40	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514544	KP HINTHAM	152635,99	412289,62	112,87	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514545	RYKSWG	152405,39	411069,97	172,05	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514546	RYKSWG	152370,61	410901,47	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514547	RYKSWG	152350,25	410803,05	100,05	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514548	RYKSWG	152340,48	411056,70	118,33	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514549	RYKSWG	152317,20	410940,68	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514550	RYKSWG	152297,42	410842,14	166,33	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514551	RYKSWG	152405,39	411069,97	296,80	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514553	RYKSWG	152554,85	411749,38	100,30	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514554	RYKSWG	152491,76	411952,60	714,97	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514555	RYKSWG	152373,90	411248,27	194,47	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514700	ROSMALEN 48	153326,09	412674,54	100,26	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514701	ROSMALEN 48	153387,64	412752,67	34,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514702	ROSMALEN 48	153379,63	412785,20	34,26	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514703	ROSMALEN 48	153348,97	412798,43	105,93	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514704	ROSMALEN 48	153299,92	412622,44	131,61	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514705	ROSMALEN 48	153408,67	412694,42	48,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514706	ROSMALEN 48	153451,61	412677,02	159,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514707	ROSMALEN 48	153382,12	412558,03	34,11	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514708	ROSMALEN 48	153357,32	412530,80	35,70	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514709	ROSMALEN 48	153387,49	412549,91	199,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514710	ROSMALEN 48	153480,68	412707,87	190,20	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514711	ROSMALEN 48	153243,90	412780,31	118,43	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514712	ROSMALEN 48	153358,78	412807,08	31,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514713	ROSMALEN 48	153390,27	412807,80	230,93	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514714	RYKSWG	153299,92	412622,44	173,02	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1514715	RYKSWG	153427,61	412739,16	201,38	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1514535	--	--	--	--
1514536	--	--	--	--
1514537	--	--	--	--
1514538	--	--	--	--
1514539	--	--	--	--
1514540	--	--	--	--
1514541	--	--	--	--
1514542	--	--	--	--
1514543	--	--	--	--
1514544	--	--	--	--
1514545	--	--	--	--
1514546	--	--	--	--
1514547	--	--	--	--
1514548	--	--	--	--
1514549	--	--	--	--
1514550	--	--	--	--
1514551	--	--	--	--
1514553	--	--	--	--
1514554	--	--	--	--
1514555	--	--	--	--
1514700	--	--	--	--
1514701	--	--	--	--
1514702	--	--	--	--
1514703	--	--	--	--
1514704	--	--	--	--
1514705	--	--	--	--
1514706	--	--	--	--
1514707	--	--	--	--
1514708	--	--	--	--
1514709	--	--	--	--
1514710	--	--	--	--
1514711	--	--	--	--
1514712	--	--	--	--
1514713	--	--	--	--
1514714	--	--	--	--
1514715	--	--	--	--

Model: 2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
1514716	RYKSWG	153326,09	412674,54	120,11	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1514717	RYKSWG	153491,08	412810,70	36,31	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514718	RYKSWG	153520,73	412831,65	100,31	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514719	Graafsebaan	153604,64	412886,59	164,41	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514720	Graafsebaan	153748,79	412965,34	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514721	Graafsebaan	153841,15	413004,93	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514722	Graafsebaan	153934,11	413043,12	203,41	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514723	Graafsebaan	153590,72	412857,05	190,25	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514724	Graafsebaan	153758,23	412946,98	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514725	Graafsebaan	153850,50	412986,75	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514726	Graafsebaan	153943,99	413023,65	205,25	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514727	ROSMALEN-OOST 49	154131,60	413106,74	46,46	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514728	ROSMALEN-OOST 49	154175,88	413120,27	199,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514729	ROSMALEN-OOST 49	154357,44	413202,94	84,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514730	ROSMALEN-OOST 49	154433,38	413238,84	162,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514731	ROSMALEN-OOST 49	154566,01	413328,37	37,46	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514732	Graafsebaan	154618,60	413364,76	37,44	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514733	Graafsebaan	154651,30	413381,97	52,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514734	Graafsebaan	154690,30	413416,97	138,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514735	Graafsebaan	154817,99	413467,67	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514736	Graafsebaan	154914,81	413494,56	182,94	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514737	ROSMALEN-OOST 49	154622,59	413357,91	35,01	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514738	ROSMALEN-OOST 49	154656,16	413366,69	21,69	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514739	ROSMALEN-OOST 49	154677,84	413367,35	264,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514740	ROSMALEN-OOST 49	154928,83	413444,85	281,70	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514741	Graafsebaan	154121,48	413122,28	45,91	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514742	Graafsebaan	154159,68	413147,26	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514743	Graafsebaan	154248,06	413195,09	126,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514744	Graafsebaan	154355,32	413261,17	106,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514745	Graafsebaan	154448,29	413313,07	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514746	Graafsebaan	154543,43	413341,74	18,32	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514747	Graafsebaan	154561,69	413343,21	35,10	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514748	Graafsebaan	154121,48	413122,28	49,27	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514749	Graafsebaan	154166,90	413141,38	198,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514750	Graafsebaan	154342,48	413232,84	109,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514751	Graafsebaan	154439,45	413283,70	121,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1514716	--	--	--	--
1514717	--	--	--	--
1514718	--	--	--	--
1514719	--	--	--	--
1514720	--	--	--	--
1514721	--	--	--	--
1514722	--	--	--	--
1514723	--	--	--	--
1514724	--	--	--	--
1514725	--	--	--	--
1514726	--	--	--	--
1514727	--	--	--	--
1514728	--	--	--	--
1514729	--	--	--	--
1514730	--	--	--	--
1514731	--	--	--	--
1514732	--	--	--	--
1514733	--	--	--	--
1514734	--	--	--	--
1514735	--	--	--	--
1514736	--	--	--	--
1514737	--	--	--	--
1514738	--	--	--	--
1514739	--	--	--	--
1514740	--	--	--	--
1514741	--	--	--	--
1514742	--	--	--	--
1514743	--	--	--	--
1514744	--	--	--	--
1514745	--	--	--	--
1514746	--	--	--	--
1514747	--	--	--	--
1514748	--	--	--	--
1514749	--	--	--	--
1514750	--	--	--	--
1514751	--	--	--	--

Kragten BV

bijlage 1
invoergegevens rekenmodel

Model: 2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
1514752	Graafsebaan	154548,50	413337,25	14,47	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514753	Graafsebaan	154561,69	413343,21	97,36	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514754	Graafsebaan	154651,08	413381,75	30,66	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514755	Graafsebaan	154679,46	413393,36	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514756	Graafsebaan	154773,01	413430,07	114,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514757	Graafsebaan	154880,68	413467,49	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514758	Graafsebaan	154976,87	413496,57	121,27	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514759	Graafsebaan	154131,60	413106,74	44,69	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514760	Graafsebaan	154171,41	413127,04	201,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514761	Graafsebaan	154349,80	413219,65	129,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514762	Graafsebaan	154464,26	413279,13	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514763	Graafsebaan	154555,04	413322,22	9,72	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514764	Graafsebaan	154563,90	413326,21	100,76	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514765	Graafsebaan	154656,17	413366,69	30,52	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514766	Graafsebaan	154684,19	413378,79	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514767	Graafsebaan	154777,82	413415,25	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514768	Graafsebaan	154872,79	413448,11	121,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514769	Graafsebaan	154988,77	413484,25	100,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1514770	Graafsebaan	155085,89	413510,06	112,19	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1579274	VEGHEL 21	152092,63	410655,72	100,13	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1580581	ROSMALEN 20	151616,82	414172,45	50,78	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1580582	ROSMALEN 20	151910,11	414149,15	149,70	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1580583	ROSMALEN 20	151788,23	414065,00	136,20	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1580584	ROSMALEN 20	151654,44	414139,49	99,85	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1580585	ROSMALEN 20	151744,98	414102,06	168,85	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1580586	ROSMALEN 20	151792,52	413935,32	84,78	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1581380	RYKSWG	152463,57	411361,01	99,75	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1581381	RYKSWG	152484,47	411458,53	145,50	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1581382	RYKSWG	152517,85	411600,15	153,75	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1582119		152211,04	410309,96	57,67	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1582556		152327,37	410803,69	48,92	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1582557		152317,98	410755,68	51,58	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
1582558		152294,98	410709,93	408,72	Intensiteit	Snelweg	0,00	130	--	--	--	--	--	--	--	--
Deel 2		153519,82	412211,57	633,04	Verdeling	Normaal	471,00	50	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--
Deel 3		153519,82	412211,57	548,65	Verdeling	Normaal	1139,00	50	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--
Deel 4		153519,82	412211,57	626,58	Verdeling	Normaal	125,00	50	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1514752	--	--	--	--
1514753	--	--	--	--
1514754	--	--	--	--
1514755	--	--	--	--
1514756	--	--	--	--
1514757	--	--	--	--
1514758	--	--	--	--
1514759	--	--	--	--
1514760	--	--	--	--
1514761	--	--	--	--
1514762	--	--	--	--
1514763	--	--	--	--
1514764	--	--	--	--
1514765	--	--	--	--
1514766	--	--	--	--
1514767	--	--	--	--
1514768	--	--	--	--
1514769	--	--	--	--
1514770	--	--	--	--
1579274	--	--	--	--
1580581	--	--	--	--
1580582	--	--	--	--
1580583	--	--	--	--
1580584	--	--	--	--
1580585	--	--	--	--
1580586	--	--	--	--
1581380	--	--	--	--
1581381	--	--	--	--
1581382	--	--	--	--
1582119	--	--	--	--
1582556	--	--	--	--
1582557	--	--	--	--
1582558	--	--	--	--
Deel 2	--	--	--	--
Deel 3	--	--	--	--
Deel 4	--	--	--	--

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
Deel 5		153519,82	412211,57	941,07	Verdeling	Normaal	829,00	50	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--
Deel 6		153519,82	412211,57	1162,14	Verdeling	Normaal	273,00	50	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--
Deel 7		153519,82	412211,57	649,95	Verdeling	Normaal	121,00	50	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--
Deel 8		153519,82	412211,57	783,27	Verdeling	Normaal	825,00	50	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Deel 5	--	--	--	--
Deel 6	--	--	--	--
Deel 7	--	--	--	--
Deel 8	--	--	--	--

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2.0
 Resultaten voor model: 2.0
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
P01		153681,80	412718,40	25,6	22,0	3,7	0
P02		153602,60	412687,73	26,0	22,0	4,0	0
P03		153593,40	412622,55	25,5	22,0	3,5	0
P04		153545,65	412511,02	25,7	22,0	3,8	0
P05		153453,77	412469,66	25,8	22,0	3,9	0
P06		153446,73	412416,58	25,4	22,0	3,4	0
P07		153480,95	412350,35	24,9	22,0	2,9	0
P08		153555,08	412293,76	24,4	22,0	2,5	0
P09		153594,96	412210,78	24,0	22,0	2,1	0
P10		153634,05	412104,72	23,8	22,0	1,8	0
P11		153742,30	412064,00	23,6	22,0	1,6	0
P12		153841,74	412118,43	23,5	22,0	1,6	0
P13		153911,60	412213,77	23,6	22,0	1,6	0
P14		153976,39	412249,73	23,5	22,0	1,6	0
P15		154017,80	412336,58	18,0	16,3	1,7	0
P16		153997,18	412433,94	23,7	22,0	1,8	0
P17		153991,15	412544,05	23,9	22,0	2,0	0
P18		153984,62	412663,31	24,2	22,0	2,3	0
P19		153924,84	412673,08	24,4	22,0	2,5	0
P20		153811,05	412624,72	24,7	22,0	2,8	0
P21		153726,11	412668,11	25,0	22,0	3,1	0
T01		153426,02	412317,54	24,8	22,0	2,8	0
T02		153460,58	412254,45	24,5	22,0	2,5	0
T03		153846,56	411917,97	19,4	18,0	1,4	0
T04		153926,77	411936,89	19,4	18,0	1,4	0
T05		154136,76	412092,40	17,6	16,3	1,4	0
T06		154257,39	412114,45	17,6	16,3	1,3	0
T07		154193,56	412787,34	18,7	16,3	2,4	0
T08		154127,12	412790,32	18,8	16,3	2,5	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2.0
 Resultaten voor model: 2.0
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
P01		153681,80	412718,40	19,0	18,6	0,4	7
P02		153602,60	412687,73	19,0	18,6	0,4	7
P03		153593,40	412622,55	19,0	18,6	0,4	7
P04		153545,65	412511,02	19,0	18,6	0,4	7
P05		153453,77	412469,66	19,0	18,6	0,5	7
P06		153446,73	412416,58	19,0	18,6	0,4	7
P07		153480,95	412350,35	18,9	18,6	0,3	7
P08		153555,08	412293,76	18,9	18,6	0,3	7
P09		153594,96	412210,78	18,8	18,6	0,2	7
P10		153634,05	412104,72	18,8	18,6	0,2	7
P11		153742,30	412064,00	18,8	18,6	0,2	7
P12		153841,74	412118,43	18,7	18,6	0,2	7
P13		153911,60	412213,77	18,8	18,6	0,2	7
P14		153976,39	412249,73	18,7	18,6	0,2	7
P15		154017,80	412336,58	18,3	18,1	0,2	7
P16		153997,18	412433,94	18,8	18,6	0,2	7
P17		153991,15	412544,05	18,8	18,6	0,2	7
P18		153984,62	412663,31	18,8	18,6	0,2	7
P19		153924,84	412673,08	18,8	18,6	0,3	7
P20		153811,05	412624,72	18,9	18,6	0,3	7
P21		153726,11	412668,11	18,9	18,6	0,3	7
T01		153426,02	412317,54	18,9	18,6	0,3	7
T02		153460,58	412254,45	18,9	18,6	0,3	7
T03		153846,56	411917,97	18,4	18,2	0,1	7
T04		153926,77	411936,89	18,4	18,2	0,1	7
T05		154136,76	412092,40	18,2	18,1	0,1	6
T06		154257,39	412114,45	18,2	18,1	0,1	6
T07		154193,56	412787,34	18,3	18,1	0,2	7
T08		154127,12	412790,32	18,3	18,1	0,3	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2.0
 Resultaten voor model: 2.0
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
P01		153681,80	412718,40	11,9	11,7	0,2
P02		153602,60	412687,73	11,9	11,7	0,2
P03		153593,40	412622,55	11,9	11,7	0,2
P04		153545,65	412511,02	11,9	11,7	0,2
P05		153453,77	412469,66	11,9	11,7	0,2
P06		153446,73	412416,58	11,8	11,7	0,2
P07		153480,95	412350,35	11,8	11,7	0,1
P08		153555,08	412293,76	11,8	11,7	0,1
P09		153594,96	412210,78	11,8	11,7	0,1
P10		153634,05	412104,72	11,8	11,7	0,1
P11		153742,30	412064,00	11,8	11,7	0,1
P12		153841,74	412118,43	11,8	11,7	0,1
P13		153911,60	412213,77	11,8	11,7	0,1
P14		153976,39	412249,73	11,8	11,7	0,1
P15		154017,80	412336,58	11,5	11,4	0,1
P16		153997,18	412433,94	11,8	11,7	0,1
P17		153991,15	412544,05	11,8	11,7	0,1
P18		153984,62	412663,31	11,8	11,7	0,1
P19		153924,84	412673,08	11,8	11,7	0,1
P20		153811,05	412624,72	11,8	11,7	0,1
P21		153726,11	412668,11	11,8	11,7	0,1
T01		153426,02	412317,54	11,8	11,7	0,1
T02		153460,58	412254,45	11,8	11,7	0,1
T03		153846,56	411917,97	11,6	11,5	0,1
T04		153926,77	411936,89	11,6	11,5	0,1
T05		154136,76	412092,40	11,5	11,4	0,1
T06		154257,39	412114,45	11,5	11,4	0,1
T07		154193,56	412787,34	11,5	11,4	0,1
T08		154127,12	412790,32	11,5	11,4	0,1