



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Rapport

Aveco de Bondt BV

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 548 85 33 33

www.avecodebondt.nl

Akoestisch onderzoek ontwikkeling Land van Coudewater te Rosmalen

project	Akoestisch onderzoek ontwikkeling Landgoed Coudewater Rosmalen	datum	24 september 2021
projectnummer	194728	referentie	194728_R_PVDH_0241
projectleider	[REDACTED]		
opdrachtgever	BRO		
postadres	Boscheweg 107 5282 WV BOXTEL		
contactpersoon	[REDACTED]		
status	Definitief		
versie	5.0		
auteur	[REDACTED]		
paraaf	[REDACTED]		
gecontroleerd	[REDACTED]		



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Beschrijving van het plan	5
2.1	Ontwikkeling van het plan	5
2.2	Wegen	6
3	Beoordelingskader	8
3.1	Wet geluidhinder	8
3.1.1	Geluidzone	8
3.1.2	Grenswaarden	8
3.1.3	Aftrek artikel 110g Wgh	9
3.2	Geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch	9
3.2.1	Gebiedsgericht beleid	9
3.2.2	Hoofdcriterium en aanvullende criteria	11
3.3	Voorwaarden transformatie	11
4	Verkeersgegevens	12
4.1	Lokale wegen	12
4.2	Rijkswegen	13
5	Resultaten berekeningen	14
5.1	Modellering	14
5.2	Berekende geluidbelastingen	14
5.2.1	Geluidbelastingen vanwege rijkswegen	15
5.2.2	Geluidbelasting vanwege Berlicumseweg	17
5.2.3	Geluidbelasting vanwege Wamberg	18
5.2.4	Geluidbelasting vanwege Peter de Gorterstraat	18
6	Geluidbeperkende maatregelen	20
6.1	Bronmaatregelen	20
6.2	Overdrachtsmaatregelen	21
6.3	Conclusie bron- en overdrachtsmaatregelen	23
7	Voorwaarden voor uitwerking van het plan	24
7.1	Nieuwbouw ontwikkelveld 2	24
7.2	Nieuwbouw ontwikkelveld 3	25
7.3	Nieuwbouw ontwikkelveld 4	25
7.4	Nieuwbouw ontwikkelveld 5 en 6	25
7.5	Nieuwbouw ontwikkelveld 7	26
7.6	Te transformeren gebouwen	26
8	Benodigde hogere grenswaarden	27
8.2	Geluidwering van de gevels	27
9	Samenvatting en conclusie	28



Bijlagen

- Bijlage 1 Weergave van het plan
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Rekenresultaten per weg
- Bijlage 4 Benodigde hogere grenswaarden

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek opgesteld ten behoeve van de ontwikkeling van het Land van Coudewater, in de gemeente 's-Hertogenbosch. Voor de voorgenomen ontwikkeling, namelijk de realisatie van circa 400 nieuwe woningen, waaronder appartementengebouwen en grondgebonden woningen, dient het bestemmingsplan herzien te worden.

Het plangebied is geluidbelast als gevolg van wegverkeerslawaaï, van zowel lokale wegen als rijkswegen. Hierbij zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder van toepassing. Tevens is de geluidbelasting vanwege 30 km/uur-wegen beschouwd, in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het toetsen van de geluidbelastingen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en indien grenswaarden worden overschreden, het afwegen van geluidbeperkende maatregelen.

Het plan voor de ontwikkeling is op dit moment op hoofdlijnen bekend. Het onderzoek is daarom globaal van karakter, dat wil zeggen dat de geluidbelastingen niet op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen worden bepaald, maar op de randen van de bestemmingsvlakken woongebied. Vervolgens wordt per bouwveld aangegeven welke randvoorwaarden uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid voortkomen om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te kunnen borgen.

Verder omvat het plan diverse bestaande gebouwen die worden getransformeerd naar een geluidgevoelige bestemming. Voor deze gebouwen worden de geluidbelastingen op de gevel berekend en getoetst aan de Wet geluidhinder en de gemeentelijke voorwaarden voor transformatie.

In hoofdstuk 2 van dit rapport is het plangebied en de ligging van de beschouwde wegen weergegeven. Het beoordelingskader is beschreven in hoofdstuk 3 en de gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De resultaten van de berekeningen zijn te vinden in hoofdstuk 5, gevolgd door de afweging van geluidbeperkende maatregelen in hoofdstuk 6. In hoofdstuk 7 is nader ingegaan op de voorwaarden voor de verdere uitwerking van het plan. De benodigde hogere grenswaarden zijn het onderwerp in hoofdstuk 8. In hoofdstuk 9 wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie.

2 Beschrijving van het plan

2.1 Ontwikkeling van het plan

Voor de ontwikkeling van het Land van Coudewater zijn in eerste instantie meerdere ontwikkelvelden onderscheiden. In figuur 2.1 zijn deze ontwikkelvelden weergegeven.



Figuur 2.1: Weergave ontwikkelvelden

De invulling van de ontwikkelvelden is opgenomen in tabel 2.1 en tevens opgenomen in bijlage 1.

Tabel 2.1: Invulling van ontwikkelvelden

Ontwikkelveld	Invulling
2	Grondgebonden woningen
3	Appartementengebouwen en transformatie van gebouw Berlicumseweg 8B (Herenvilla)
4	Grondgebonden woningen en transformatie van gebouwen Boerderij (Peter de Gorterstraat 7) en Peter de Gorterstraat 5a
5	Grondgebonden woningen en appartementengebouwen
6	Grondgebonden woningen, appartementengebouwen en transformatie van gebouw De Dennen (Berlicumseweg 8H)
7	Appartementengebouwen
ongenummerd	Transformatie van gebouwen Parkzicht (Berlicumseweg 6), De Wetering (Berlicumseweg 10 en 10A) en Damesvilla (Berlicumseweg 12)

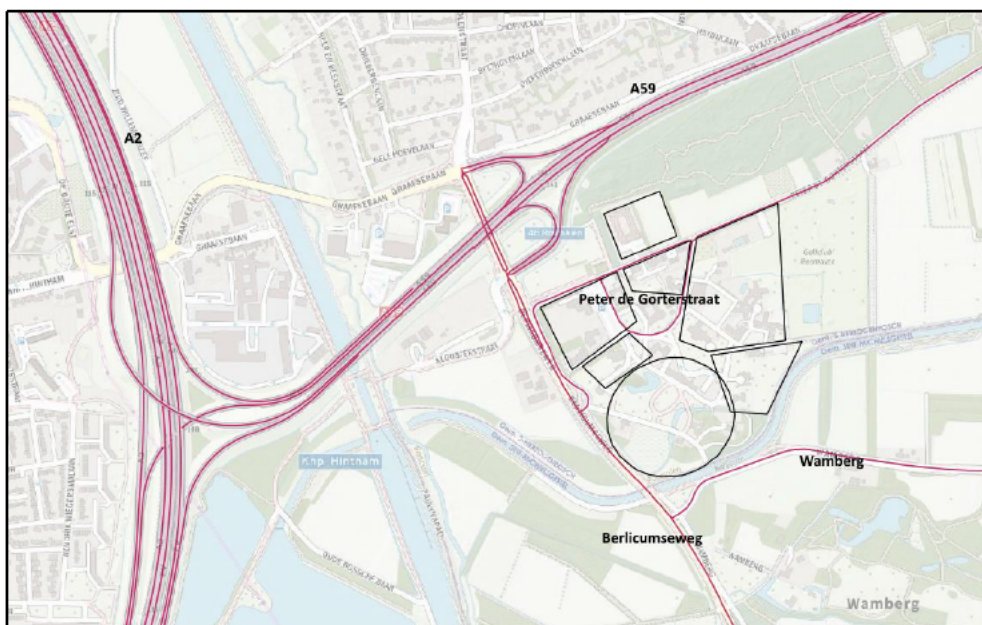
Vervolgens is het plan verder uitgewerkt, dit heeft geleid tot de verbeelding van het bestemmingsplan 'Coudewater (landgoed en boszone)'.

De geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied zijn in dit akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid onderzocht. Hierbij wordt opgemerkt dat:

- De panden aan de Berlicumseweg 9, 11 en 13 in het huidige bestemmingsplan (Coudewater, status onherroepelijk, datum 18 december 2012) al zijn voorzien van een woonfunctie en de woonfunctie (ongewijzigd) gehandhaafd blijft in het huidige plan. De geluidbelasting op deze woningen is daarom niet beschouwd in voorliggend akoestisch onderzoek.
- Voor de velden Erf 1 en Erf 2, aan de Peter de Gorterstraat, is inmiddels het bestemmingsplan vastgesteld (Coudewater - golfbaan en erven, vastgesteld op 7 juli 2019). Deze velden maken daarom ook evenmin deel uit van dit akoestisch onderzoek.
- Ook de woonfuncties aan de Peter de Gorterstraat 2a en 4 worden niet gewijzigd en maken daarom geen deel uit van dit akoestisch onderzoek.

2.2 Wegen

In figuur 2.2 is de ligging van de in dit akoestisch onderzoek beschouwde wegen weergegeven.



Figuur 2.2: Situering lokale en rijkswegen

Peter de Gorterstraat

Het plangebied wordt ontsloten via de Peter de Gorterstraat. De maximaal toegestane rijksnelheid op deze weg is 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze weg beschouwd.

Wamberg

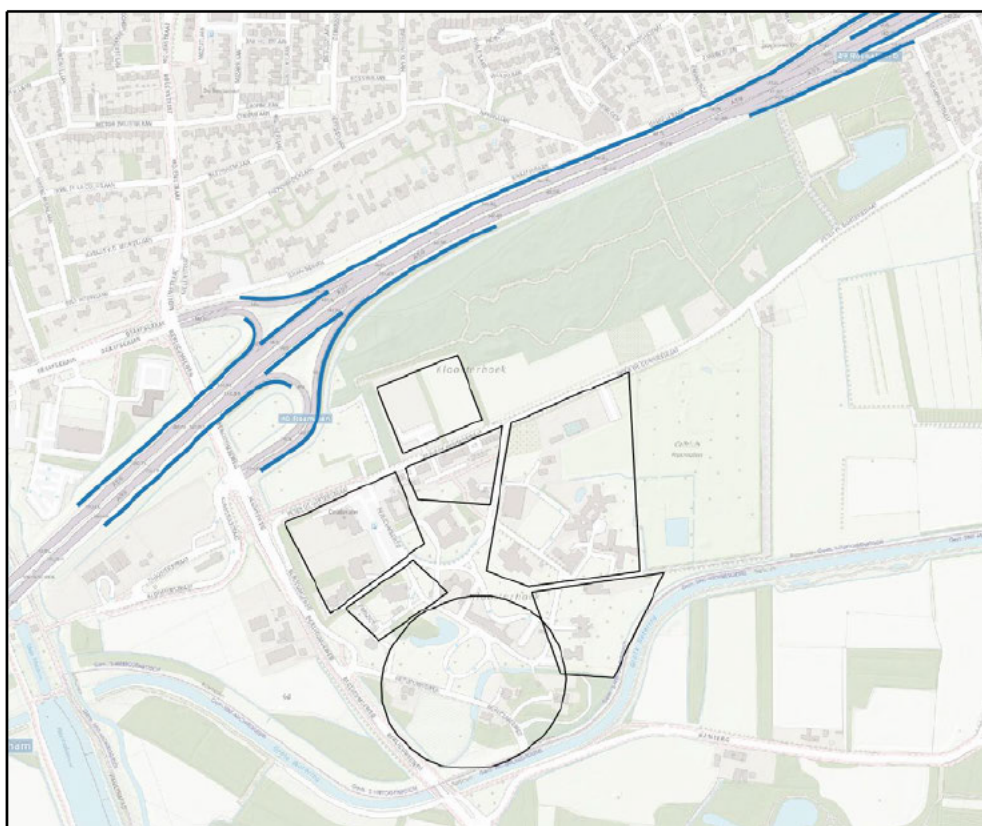
De Wamberg ligt ten zuiden van het plangebied, in het buitengebied. De rijsnelheid op deze weg is beperkt tot 50 km/uur.

Berlicumseweg

De Berlicumseweg is een doorgaande weg tussen Berlicum en Rosmalen. Via de Peter de Gorterstraat ontsluit het plangebied op deze weg. Ten noorden van het plangebied sluit de Berlicumseweg aan op de A59 (aansluiting 48, Rosmalen). Ter hoogte van Berlicumseweg 9/11 ligt de komgrens van de gemeente 's-Hertogenbosch, de maximaal toegestane rijsnelheid gaat hier van 50 km/uur naar 80 km/uur.

Rijkswegen

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van zowel de A59 ten noorden van het plangebied als de A2 (ten westen van het plangebied). Op beide rijkswegen is de wegdekverharding tweelaags ZOAB (2L-ZOAB) toegepast. Verder is de A59 ter hoogte van het plangebied voorzien van diverse geluidschermen met een hoogte van 5 meter ten opzichte van het wegdek. De situering van de geluidsschermen is weergegeven in figuur 2.3.



Figuur 2.3: Situering geluidschermen langs A59

De gehanteerde verkeersgegevens in dit akoestisch onderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 4.



3 Beoordelingskader

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 3.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De rijkswegen A2 en A59 hebben een zone van 600 meter. De grens van het plangebied ligt op een afstand van circa 90 meter van de rijksweg A59, gemeten vanaf de zuidelijke toe- en afrit van aansluiting Rosmalen (48). Hiermee ligt het grootste gedeelte van het plangebied binnen de zone van de rijksweg. Het plangebied ligt niet binnen de formele zone van de A2, de afstand van het plangebied tot de rijksweg bedraagt minstens 800 meter. Deze weg is wel in de berekeningen betrokken, omdat te verwachten is dat het plan binnen de invloedssfeer van deze weg ligt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege de A2 in het akoestisch onderzoek wel beschouwd.

De Berlicumseweg is gedeeltelijk binnen de bebouwde kom van Rosmalen gelegen, de zonebreedte is 200 meter. Voor de Wamberg geldt dat deze weg buitenstedelijk gesitueerd is, de zonebreedte is 250 meter.

De rijksnelheid op de Peter de Gorterstraat is 30 km/uur. De weg is niet voorzien van een zone conform de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening is deze weg opgenomen in het akoestisch onderzoek.

3.1.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd. Voor woonfuncties binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB voor woonfuncties gelegen binnen de zone van een weg met een binnenstedelijke ligging en 53 dB indien gelegen in de zone van een buitenstedelijk gesitueerde weg (conform respectievelijk artikel 83, lid 2 en 1 Wgh).

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

3.1.3 *Aftrek artikel 110g Wgh*

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven.

Voor de rijkswegen en het gedeelte van de Berlicumseweg buiten de bebouwde kom (wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen meer is dan 70 km/uur), is de aftrek 2, 3 of 4 dB, afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

Voor de Berlicumseweg binnen de bebouwde kom en Wamburg (50 km/uur) en Peter de Gorterstraat (30 km/uur) is deze aftrek 5 dB, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

3.2 Geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

In de Nota hogere grenswaarden geluid voor de gemeente 's-Hertogenbosch van augustus 2010 van de gemeente 's-Hertogenbosch is vastgelegd hoe om te gaan met geluidbelaste situaties en nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Het beleid is gebiedsgericht opgesteld, voor elk gebiedstype is een ambitiewaarde en bovengrens bepaald. Hierbij geldt de ambitiewaarde als basiskwaliteit en de bovengrens als maximaal toelaatbaar voor het betreffende gebiedstype.

3.2.1 *Gebiedsgericht beleid*

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft ervoor gekozen de verschillende gebiedstypen niet toe te delen aan het grondgebied van de gemeente. Voor de specifieke situatie van het plangebied geldt het volgende:

- De 1^e lijnsbebouwing in het plan, die direct aangestraald wordt door de wegen, worden aangemerkt als 'stromingszone'. Dit betreft de volgende onderdelen van het plan (voor de nummering en de aanduiding van de gebouwen wordt verwezen naar figuur 3.1):
 - Ontwikkelveld 2, gebouw A (noord- en westgevel) en gebouw B (noordgevel);

- Ontwikkelveld 3, gebouw A, B, C en E;
- Ontwikkelveld 7, gebouw A;
- Voor het overige deel van het plangebied geldt het gebiedstype 'groen stedelijk', passend bij het plangebied, vanwege de kenmerken van het plan, namelijk een rustig, ruim opgezet gebied in het groen met een overwegend woonfuncties, maar ook in beperkte mate voorzieningen en een ondergeschikte verkeersfunctie.



Figuur 3.1: Weergave ontwikkelvelden

Ter beoordeling van het plan zijn de in tabel 3.2 opgenomen waarden voor 'stromingszone' en 'groen stedelijk' van toepassing.

Tabel 3.2: Ambitiewaarde en bovengrens per gebiedstype

Gebiedstype	Normstelling	
	Ambitiewaarde [dB]	Bovengrens [dB]
Groen stedelijk	48	53
Stromingszone	53	63

Het geluidbeleid biedt de mogelijkheid om door middel van een hogere grenswaarde op grond van de Wet geluidhinder een hogere geluidbelasting toe te staan dan de bovengrens van een gebiedstype, mits deze niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde. In dat geval dient niet-akoestische compensatie te worden geboden in het plan, bijvoorbeeld de volgende aanvullende criteria:



- de omgeving van de locatie extra groen inrichten;
- woningen en appartementen voorzien van een significant hoger afwerkingsniveau;
- meer dan gemiddeld aantal parkeerplaatsen realiseren;
- versterken van gebiedspecifieke kenmerken.

3.2.2 Hoofdcriterium en aanvullende criteria

Het hoofdcriterium in het gemeentelijk geluidbeleid stelt dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend is en/of er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In aanvulling gelden, in geval van een geluidbelasting tot 53 dB ('onrustig') de volgende criteria:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

3.3 Voorwaarden transformatie

Aangezien het hogere grenswaarde beleid niet voorziet in voorwaarden voor het omzetten van kantoren naar woningen (transformatie) is door de gemeente 's-Hertogenbosch het volgende voorgesteld in geval van geluidbelasting door wegverkeerslawaai:

- Bij een geluidbelasting op de gevel tussen 58 en 63 dB, dan in principe ontwerpen met geluidsluwe gevel;
- Bij een geluidbelasting op de gevel hoger dan 58 dB, streven naar een binnenniveau van 33 dB, een binnenniveau van 35 dB wordt nog acceptabel geacht te zijn;
- Bij een geluidbelasting op de gevel lager dan of gelijk aan 58 dB dient te worden gestreefd naar 33 dB binnenniveau, maar geldt de eis van een geluidsluwe gevel niet.

4 Verkeersgegevens

4.1 Lokale wegen

De relevante gegevens voor de lokale wegen zijn verstrekt door de gemeente 's-Hertogenbosch (3 april 2020) en afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente. Het betreft de verkeersprognose voor het jaar 2030 inclusief de plansituatie. De gegevens zijn aangeleverd in shape-files. Vervolgens zijn de verkeersintensiteiten geëxtrapoleerd naar het jaar 2032 op basis van 0,5% jaarlijkse mobiliteitsgroei, conform opgave van de gemeente.

In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2032 samengevat. De nummers corresponderen met de bronnummers in het rekenmodel.

Tabel 4.1: Gehanteerde verkeersgegevens lokale wegen

Weg	Wegvak	Etmaal- intensiteit [mvt/etmaal]		Uur- intensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]		
					LV	MV	ZV
Peter de Gorterstraat (1-4)	Berlicumseweg – plangebied	2608	Dag	6,65	97,3	2,1	0,6
			Avond	3,22	98,2	1,4	0,4
			Nacht	0,92	97,4	2,0	0,6
Peter de Gorterstraat (5-6)	Ter hoogte van plangebied	181-226	Dag	6,70	98,6	1,1	0,3
			Avond	3,59	98,9	0,9	0,2
			Nacht	0,65	98,9	0,9	0,3
Peter de Gorterstraat (7)	Plangebied – Maliskamp	407	Dag	6,64	98,5	1,3	0,1
			Avond	3,23	99,0	0,8	0,2
			Nacht	0,92	98,6	1,2	0,2
Berlicumseweg ¹⁾ (10-14)	Graafsebaan – zuidelijke toe/afrit	17.526	Dag	6,48	93,5	4,7	1,8
			Avond	3,65	95,1	3,3	1,6
			Nacht	0,96	94,0	4,1	1,9
Berlicumseweg ¹⁾ (15-20)	zuidelijke toe/afrit – Peter de Gorterstraat	12.477	Dag	6,48	94,6	3,9	1,5
			Avond	3,66	95,9	2,7	1,3
			Nacht	0,96	95,1	3,4	1,5
Berlicumseweg ¹⁾ (21-22)	Peter de Gorterstraat - Wamberg	11.310	Dag	6,66	94,4	4,4	1,2
			Avond	3,19	96,1	3,0	0,9
			Nacht	0,92	94,7	4,1	1,3
Wamberg ¹⁾ (23)	Wamberg - Hasseltsedijk	11.310	Dag	6,66	94,5	4,3	1,2
			Avond	3,19	96,2	3,0	0,9



Weg	Wegvak	Etmaal- intensiteit [mvt/etmaal]	Uur- intensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]			
				LV	MV	ZV	
Wamberg (31)	Berlicumseweg	2.800	Nacht	0,92	94,7	4,0	1,3
			Dag	6,67	89,9	7,9	2,2
			Avond	3,15	92,9	5,5	1,6
			Nacht	0,92	90,3	7,4	2,3

¹⁾ Ten zuiden van de komgrens staat de Berlicumseweg bekend als Wamberg, in de beoordeling van de geluidbelasting zijn deze wegvakken tezamen als één weg beschouwd.

Uitgangspunt is dat de wegvakken in tabel 4.1 zijn voorzien van dicht asfaltbeton (referentiewegdek), met uitzondering van de wegvakken op de Berlicumseweg:

- SMA NL 5 op de parallelweg tot aan bocht Peter de Gorterstraat, dit betreft de bronnummers 1 en 2;
- SMA NL 5 op de doorgaande rijbanen (niet op de opstelvakken), dit betreft de bronnummers 13, 16, 18, 19 en 20.

De rijsnelheid op de Peter de Gorterstraat is 30 km/uur, op de Wamberg 50 km/uur en op de Berlicumseweg 50 km/uur (binnen de bebouwde kom) en 80 km/uur (buiten de bebouwde kom).

4.2 Rijkswegen

De gegevens van de rijkswegen zijn in augustus 2021 geïmporteerd uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. Nadien is het geluidregister voor de betreffende wegvakken niet meer gewijzigd. Naast verkeersintensiteit en voertuigverdelingen zijn dit gegevens over rijsnelheden, wegdekverharding, hoogteligging van de weg en aanwezigheid van geluidschermen.

Voor een overzicht van deze gegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

5 Resultaten berekeningen

5.1 Modelling

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Geomilieu versie V.2020.2).

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, afscherming door en reflecties tegen obstakels en reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) en digitaal topografisch bestand (DTB) verwerkt.

Buiten de ingevoerde bodemgebieden is, in overeenstemming met het groene karakter van de omgeving van het plangebied, uitgegaan van een bijna geheel absorberende bodem ($B_f = 0,8$). In het rekenmodel zijn de volgende bodemgebieden ingevoerd:

- Wegen en wateroppervlakken zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0$;
- Voor de weggedeelten van de A59 en A2 die zijn voorzien van ZOAB of (fijn) tweelaags ZOAB is uitgegaan van $B_f = 0,5$;
- Woongebieden zijn ingevoerd als half-reflecterend met $B_f = 0,5$.

De rekenpunten zijn ingevoerd op de randen van de ontwikkelvelden en ter plaatse van de gevels van de te transformeren gebouwen. De beoordelingshoogte voor grondgebonden woningen is 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter voor respectievelijk de begane grond, 1^e en 2^e verdieping. Voor te ontwikkelen appartementengebouwen is een beoordelingshoogte gehanteerd van 1,5 meter boven vloerniveau van de betreffende bouwlaag. Voor de te transformeren gebouwen is de beoordelingshoogte aangepast aan het aantal bouwlagen, met een hoogte van ongeveer 1,5 meter boven vloerniveau.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

5.2 Berekenende geluidbelastingen

In de volgende paragrafen is per weg de berekende geluidbelasting gepresenteerd. Omwille van de leesbaarheid is aangesloten bij verdeling van het plan in verschillende ontwikkelvelden. Vanwege de omvang van het plan zijn steeds de maatgevende rekenresultaten besproken en alleen de geluidbelastingen hoger dan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB in tabelvorm opgenomen.

Op alle in deze paragraaf genoemde geluidbelastingen is de aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.



5.2.1 Geluidbelastingen vanwege rijkswegen

De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB op de rand van de bestemming woongebied in ontwikkelveld 3. Hiermee is sprake van een hogere geluidbelasting dan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder. Op de randen van de bestemming woongebied in andere ontwikkelvelden is sprake van overschrijding van de voorkeurswaarde. De maatgevende rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 5.1: Maatgevende rekenresultaten rijkswegen op randen bestemming woongebied

	Geluidbelasting (L_{den}) in dB per beoordelingshoogte, incl. aftrek art. 110g Wgh									
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m	13,5m	16,5m	19,5m	22,5m	25,5m	28,5m
Ontwikkelveld 2										
101	52	53	53	-	-	-	-	-	-	-
102	50	53	53	-	-	-	-	-	-	-
103	51	53	53	-	-	-	-	-	-	-
104	51	53	53	-	-	-	-	-	-	-
107	51	53	53	-	-	-	-	-	-	-
108	52	53	53	-	-	-	-	-	-	-
Ontwikkelveld 3										
111	51	52	52	53	53	53	53	53	53	56
112	52	53	53	53	53	56	57	57	58	59
113	52	53	53	53	53	53	53	56	56	57
117	51	52	52	52	52	52	53	-	-	-
118	50	52	52	52	52	52	53	-	-	-
119	51	52	52	53	53	53	53	-	-	-
121	50	52	52	52	-	-	-	-	-	-
122	52	53	53	53	-	-	-	-	-	-
124	50	51	51	51	-	-	-	-	-	-
191	48	50	50	-	-	-	-	-	-	-
192	46	48	49	-	-	-	-	-	-	-
Ontwikkelveld 4										
125	50	52	52	-	-	-	-	-	-	-
126	50	51	52	-	-	-	-	-	-	-
127	50	51	52	-	-	-	-	-	-	-
Ontwikkelveld 5										
131	51	52	53	-	-	-	-	-	-	-
132	50	51	51	-	-	-	-	-	-	-
133	48	50	51	-	-	-	-	-	-	-
139	50	51	51	-	-	-	-	-	-	-



Geluidbelasting (L_{den}) in dB per beoordelingshoogte, incl. aftrek art. 110g Wgh										
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m	13,5m	16,5m	19,5m	22,5m	25,5m	28,5m
140	51	52	53	-	-	-	-	-	-	-
141	52	53	53	-	-	-	-	-	-	-
142	51	52	53	-	-	-	-	-	-	-
143	50	51	51	51	-	-	-	-	-	-
144	50	51	51	51	-	-	-	-	-	-
146	50	51	51	51	-	-	-	-	-	-
Ontwikkelveld 6										
162	47	49	49	-	-	-	-	-	-	-
166	47	48	49	49	-	-	-	-	-	-
Ontwikkelveld 7										
194	48	50	50	-	-	-	-	-	-	-
199	48	49	51	-	-	-	-	-	-	-
200	47	48	50	-	-	-	-	-	-	-

De berekende geluidbelastingen zijn vergeleken met het gemeentelijk gebiedsgericht beleid. De toetsing van de resultaten aan de ambitiewaarde en grenswaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid vindt plaats aan de hand van de verkaveling van de ontwikkelvelden, zoals weergegeven in figuur 2.1 en bijlage 1.

Voor veld 2 en 7 geldt dat voldaan is aan de bovengrens voor het gebiedstype groen stedelijk en aan de ambitiewaarde voor de stromingszone. Hiermee kan voor de noord- en westgevels van gebouw A en de noordgevel van gebouw B van ontwikkelveld 2 en de gevels van gebouw A van ontwikkelveld 7 voldaan worden aan de ambitiewaarde voor gebiedstype stromingszone. Voor de overige gevels kan worden voldaan aan de bovengrens voor gebiedstype groen stedelijk.

Op de randen van veld 3 is voldaan aan de bovengrens voor de stromingszone¹. Hieruit volgt dat op de gevels van gebouwen A, B, C en E in ieder geval kan worden voldaan aan deze bovengrens. Voor gebouw D blijkt uit de rekenresultaten dat aan de bovengrens voor gebiedstype groen stedelijk kan worden voldaan.

De geluidbelasting op de overige velden voldoet veelal aan de ambitiewaarde voor groen stedelijk, maar in ieder geval aan de bovengrens van 53 dB.

Op de gevels van de te transformeren gebouwen in het plangebied is de geluidbelasting ten hoogste 51 dB, op de noordelijk georiënteerde gevels van de Boerderij (Peter de Gorterstraat 7). De wettelijke voorkeurswaarde is hiermee overschreden, maar aan de maximale ontheffingswaarde is voldaan. De maatgevende rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 5.2

¹ Weliswaar is voldaan aan de bovengrens voor de stromingszone, maar leidend is de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder.



Tabel 5.2: Maatgevende rekenresultaten rijkswegen op gevels te transformeren gebouwen

Rekenpunt	Oriëntatie	Geluidbelasting (L_{den}) in dB, incl. aftrek art. 110g Wgh			
		1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
43 Herenvilla (Berlicumseweg 8B)	ZW	49	49	49	-
44 Herenvilla (Berlicumseweg 8B)	ZW	49	50	50	-
50 Hoofdgebouw	NW	47	49	50	-
53 Boerderij (Peter de Gorterstraat 7)	NW	50	51	-	-
54 Boerderij (Peter de Gorterstraat 7)	NO	48	49	-	-
66 Peter de Gorterstraat 5a	NW	49	50	-	-
74 Parkzicht (Berlicumseweg 6)	NW	48	50	49	50

Voor de volledige resultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Nadere bespreking van deze resultaten volgt in hoofdstuk 6 en 7.

5.2.2 Geluidbelasting vanwege Berlicumseweg

De berekende geluidbelasting is ten hoogste 56 dB op de rand van de bestemming woongebied in ontwikkelveld 3. Dit is een overschrijding van de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB is voldaan. De maatgevende rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5.3.

Tabel 5.3: Maatgevende rekenresultaten Berlicumseweg op randen ontwikkelvelden

	Geluidbelasting (L_{den}) in dB per beoordelingshoogte, incl. aftrek art. 110g Wgh									
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m	13,5m	16,5m	19,5m	22,5m	25,5m	28,5m
Ontwikkelveld 3										
112	50	51	52	52	52	52	52	52	52	52
113	54	55	56	56	56	56	55	55	55	55
114	50	52	52	53	53	53	52	52	52	52
Ontwikkelveld 7										
196	47	48	49	-	-	-	-	-	-	-

Voor ontwikkelveld 3 geldt dat gedeeltelijk sprake is van overschrijding van de ambitiewaarde van het gebiedstype stromingszone, maar dat is voldaan aan de bovengrens. Op de randen van de bestemming woongebied in veld 7 is voldaan aan de ambitiewaarde voor stromingszone. Voor de overige velden is voldaan aan de ambitiewaarde voor het gebiedstype groen stedelijk.

Op de gevels van de te transformeren gebouwen in het plangebied is de geluidbelasting ten hoogste 52 dB, op de gevels van gebouw Parkzicht aan de Berlicumseweg 6. De wettelijke voorkeurswaarde is hiermee overschreden, maar aan de maximale ontheffingswaarde is voldaan. De maatgevende rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 5.4.

tabel 5.4: Maatgevende rekenresultaten Berlicumseweg op gevels te transformeren gebouwen

Rekenpunt	Oriëntatie	Geluidbelasting (L_{den}) in dB, incl. aftrek art. 110g Wgh			
		1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
71 Parkzicht (Berlicumseweg 6)	ZW	50	51	52	52
72 Parkzicht (Berlicumseweg 6)	ZO	45	47	48	49
74 Parkzicht (Berlicumseweg 6)	NW	48	50	50	50

Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Nadere bespreking van deze resultaten volgt in hoofdstuk 6 en 7.

5.2.3 Geluidbelasting vanwege Wamberg

De berekende geluidbelasting als gevolg van de Wamberg bedraagt ten hoogste 43 dB op de rand van de bestemming woongebied in het ontwikkelveld 6 en 44 dB ter plaatse van de gevels van de Damesvilla (Berlicumseweg 12). Hiermee is voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de Wamberg leidt niet tot voorwaarden voor de nadere uitwerking van de ontwikkeling van Land van Coudewater.

Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

5.2.4 Geluidbelasting vanwege Peter de Gorterstraat

De berekende geluidbelasting als gevolg van de Peter de Gorterstraat bedraagt ten hoogste 56 dB op de rand van de bestemming woongebied in ontwikkelveld 3. De maatgevende rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 5.5.

tabel 5.5: Maatgevende rekenresultaten Peter de Gorterstraat op randen van ontwikkelvelden

	Geluidbelasting (L_{den}) in dB per beoordelingshoogte, incl. aftrek art. 110g Wgh									
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m	13,5m	16,5m	19,5m	22,5m	25,5m	28,5m
Ontwikkelveld 3										
112	49	49	49	49	49	48	48	48	47	47
118	54	54	53	53	52	52	51	-	-	-
119	48	49	49	49	49	48	48	-	-	-
122	56	55	54	54	-	-	-	-	-	-



De berekende geluidbelastingen zijn hoger dan de ambitiewaarde voor gebiedstype groen stedelijk van 48 dB, maar voldoen veelal aan de bovengrens van 53 dB. Op een tweetal rekenpunten zijn hogere geluidbelastingen berekend dan de bovengrens voor groenstedelijk, deze rekenpunten bevinden zich langs de ontsluitingsweg door het plangebied.

De geluidbelasting als gevolg van de Peter de Gorterstraat bedraagt ten hoogste 43 dB op de gevels van Parkzicht (Berlicumseweg 6) en Het Klooster (Peter de Gorterstraat 1F). Hiermee is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Nadere bespreking van deze resultaten volgt in de hoofdstukken 6 en 7.

6 Geluidbeperkende maatregelen

Uit de resultaten in hoofdstuk 5 blijkt dat de wettelijke voorkeurswaarde en bovengrens uit het gemeentelijk geluidbeleid wordt overschreden als gevolg van wegverkeerslawaai van de rijkswegen A59 en A2 en Berlicumseweg. Ook als gevolg van de 30 km/uur-weg Peter de Gorterstraat is sprake van een hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde. In dit hoofdstuk is ingegaan op geluidbeperkende maatregelen.

Bij de bespreking van de maatregelen is rekening gehouden met de uitgangspunten van het gemeentelijk geluidbeleid.

Algemeen geldt bij de afweging van geluidbeperkende maatregelen een voorkeursvolgorde. Dit houdt in dat bij voorkeur maatregelen worden getroffen aan de bron van het geluid. Mocht dit niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, dan worden maatregelen in de overdracht van het geluid afgewogen. Als ook overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, worden maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) getroffen.

6.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen kunnen zijn het aanbrengen van stiller asfalt of het nemen van verkeersmaatregelen zoals het verlagen van de maximumsnelheid, verlagen van de verkeersintensiteiten, het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of het wijzigen van de route voor zwaar vrachtverkeer.

Stiller asfalt

De wegvakken van de rijkswegen A59 en A2 zijn al voorzien van stiller asfalt van het type tweelaags ZOAB. Het aanbrengen van een geluidreducerende wegverharding aanbrengen is daarom geen optie.

Voor de Berlicumseweg kan het aanbrengen van een stiller type asfalt afgewogen worden. De geluidreductie van het wegdektype SMA-NL8G+ bedraagt circa 3 dB ten opzichte van het referentiewegdek. Geconstateerd is echter dat een bronmaatregel in de vorm van een stillere wegdekverharding op de Berlicumseweg niet doeltreffend en niet mogelijk is. Hieraan liggen de volgende argumenten ten grondslag:

- Berekend is een overschrijding van de wettelijke voorkeurswaarde van 8 dB op de rand van bestemmingsvlak woongebied en 3 dB op de gevels van te transformeren gebouwen. Een bronmaatregel in de vorm van stiller asfalt is daarmee onvoldoende doeltreffend omdat de overschrijding hiermee niet volledig ongedaan gemaakt kan worden;
- Het weggedeelte tussen de opstellenvakken bij de verkeerslichten en de bebouwde komgrens is slechts 350 meter lang. Uit het oogpunt van beheer en onderhoud is het niet wenselijk een ander (stiller) wegdek toe te passen;
- De Berlicumseweg is reeds gedeeltelijk van het stillere type SMA-NL 5 voorzien, daarmee kan het hiervoor genoemde effect van 3 dB geluidreductie (wegdektype SMA-NL8G+) niet volledig behaald worden.



Voor de Peter de Gorterstraat, beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening, is op rekenpunten langs de ontsluitingsweg door het plangebied een geluidbelasting van ten hoogste 56 dB berekend. Dit is maximaal 8 dB hoger dan de ambitiewaarde voor het gebiedstype groen stedelijk. Op basis van het C_{wegdek} -overzicht van Infomil is er, naast stille elementenverharding, geen ander type verharding mogelijk bij een snelheid van 30 km/uur. Stille elementenverharding biedt bij 30 km/uur een geluidreductie van circa 1 dB ten opzichte van het referentiewegdek. Een bronmaatregel in de vorm van stille elementenverharding is daarmee onvoldoende effectief.

Hieruit volgt dat een bronmaatregel in de vorm van stille wegdekverharding niet mogelijk is (rijkswegen, opstelvakken Berlicumseweg), dan wel onvoldoende effectief (Berlicumseweg, Peter de Gorterstraat) is en daarmee stuit op overwegende bezwaren van financiële en technische aard.

Verkeersmaatregelen

Voor de rijkswegen en Berlicumseweg geldt dat de genoemde verkeersmaatregelen geen optie zijn vanwege het doorgaande karakter van de wegen. De Peter de Gorterstraat geldt als ontsluitingsweg van het plangebied. Het toepassen van de genoemde verkeersmaatregelen is evenmin een optie voor deze weg.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Mogelijke overdrachtsmaatregelen zijn het realiseren van een afschermende voorziening zoals een geluidscherm of -wal, het realiseren van een grotere afstand tussen de bron van het geluid en de ontvanger of het toepassen van afschermende bebouwing.

Geluidscherm A59

De rijksweg A59 is ter hoogte van het plangebied al voorzien van diverse geluidschermen langs de hoofdrijbaan en toerit met een hoogte van 5 meter. De lengte van deze schermen is ongeveer 1.120 meter. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat de hoogste geluidbelasting vanwege de rijksweg op het plangebied optreedt bij ontwikkelveld 3, waar deze schermen aanwezig zijn.

Onderzocht is of hogere schermen effectief kunnen zijn om de geluidbelasting op het plan in voldoende mate te reduceren. Dit is gedaan voor hogere geluidschermen langs de hoofdrijbaan van de A59, met een hoogte van 10 meter ten opzichte van de rijbanen, over een lengte van circa 860 meter. Uit de resultaten blijkt dat in deze situatie geen sprake meer is van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde, maar in de ontwikkelvelden 2, 3, 4 en 5 treedt wel overschrijding van de voorkeurswaarde op.

Verder is het effect van een hoger scherm, met een hoogte van 10 meter, langs de toerit en hoofdrijbaan ter hoogte van het plangebied (lengte circa 730 meter) bepaald. In deze situatie wordt de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde in ontwikkelveld 3 niet ongedaan gemaakt en treedt overschrijding van de voorkeurswaarde op in ontwikkelvelden 2, 3, 4 en 5.

De kosten van de onderzochte hogere geluidsschermen bedragen minstens 4,4 miljoen² euro (scherm langs toerit en hoofdrijbaan ter hoogte van het plangebied) en 5,2 miljoen euro (schermen langs hoofdrijbaan). Deze kosten zijn een onevenredige investering ten opzichte van de omvang van het plan. Bovendien zijn hogere geluidsschermen onvoldoende effectief om de geluidbelasting te reduceren tot ten hoogste de wettelijke voorkeurswaarde. Een verdere verhoging van de geluidsschermen (hoger dan 10 meter) wordt in onderhavige situatie niet reëel geacht te zijn.

De conclusie is dat het verlagen van de geluidbelasting door het plaatsen van (hogere) geluidsschermen bij de A59 onvoldoende effectief is en leidt tot overwegende bezwaren van financiële aard.

Geluidwal Berlicumseweg

Als gevolg van de Berlicumseweg dient rekening te worden gehouden met overschrijding van de voorkeurswaarde in de ontwikkelvelden 3 en 7. Voor veld 7 geldt dat bij het realiseren van een geluidscherm of -wal, het zicht ontnomen zou worden op het gebouw Parkzicht en de bijbehorende landschapselementen. Een afschermende voorziening wordt hier niet wenselijk geacht. Ter hoogte van veld 7 is tussen de weg en het plan beplanting gesitueerd. Vanwege het groene karakter van het plan is het niet wenselijk deze beplanting te verwijderen voor een geluidscherm.

Vervolgens is afgewogen of een aarden wal kan worden ingepast, of een geluidwal voldoende geluidreductie kan bieden en of de aarden wal uit landschappelijk oogpunt wenselijk is. Tussen ontwikkelveld 3 en de Peter de Gorterstraat (parallel aan de Berlicumseweg) is een strook van circa 20 meter beschikbaar. Hoewel een aarden wal wellicht in te passen is, is echter geconstateerd dat een aarde wal hier geen optimale afschermende werking gerealiseerd kan worden. Enerzijds omdat de wal niet dicht bij de geluidbron (Berlicumseweg) kan worden gesitueerd door de aanwezigheid van de parallelweg en anderzijds door de hoogte van de appartementengebouwen in dit veld tot en met 10 bouwlagen. Tevens is geconstateerd dat ook een geluidwal het zicht vanaf de weg op het landgoed ontnemt en daarom niet wenselijk is.

Voor de Peter de Gorterstraat, binnen het plangebied, geldt dat onvoldoende fysieke ruimte aanwezig is voor een afschermende voorziening en dat een dergelijke voorziening in het te ontwikkelen plan uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk is.

Hieruit volgt dat een overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidscherm of -wal onvoldoende effectief is en leidt tot overwegende bezwaren van financiële aard (rijkswegen), dan wel leidt tot overwegende bezwaren van landschappelijke aard (Berlicumseweg) en stedenbouwkundige aard (Peter de Gorterstraat).

Afstand bron-ontvanger en afschermende bebouwing

Ook het realiseren van een grotere afstand tussen de bron van het geluid en de ontvanger of het toepassen van afschermende bebouwing is een

² Op basis van € 600 / m² scherm, dit bedrag dient te worden beschouwd als minimale kostprijs voor een geluidscherm.



overdrachtsmaatregel. In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt en getoetst op de randen van de bestemmingsvlakken woongebied. Gelet op het ruimtelijke en groene karakter van het plan is het aannemelijk dat de geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied op grotere afstand van de bron van het geluid worden gerealiseerd, waarmee tevens een lagere geluidbelasting wordt gerealiseerd dan op de rand van de bestemming woongebied berekend is.

Met name voor ontwikkelvelden 2, 3 en 7 biedt het plan de kans om gebruik te maken van de afschermende werking van gebouwen, door deze uit akoestisch oogpunt gunstig te positioneren ten opzichte van de geluidbron en de rest van het plangebied. Dit punt dient verder te worden uitgewerkt in het vervolgtraject van het plan.

6.3 Conclusie bron- en overdrachtsmaatregelen

Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op bezwaren, maar dat het plan wel kansen biedt voor het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger en het gebruik maken van de afschermende werking van gebouwen.

In hoofdstuk 7 van dit rapport is verder ingegaan op voorwaarden voor de ontwikkeling van het plan, die voortkomen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Onderdeel van deze voorwaarden is ook het treffen van maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen).

7 Voorwaarden voor uitwerking van het plan

De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder en ambitiewaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid worden overschreden als gevolg van wegverkeerslawaai op de randen van de bestemming woongebied en de gevels van de te transformeren gebouwen.

Uit analyse van de resultaten is gebleken dat zowel op de delen van het plan die als stromingszone zijn aangemerkt, als de overige delen van het plan die als groen stedelijk zijn aangemerkt, aan de betreffende bovengrens voor geluid als gevolg van wettelijk gezoneerde wegen is voldaan. In dit hoofdstuk is ingegaan op voorwaarden die van toepassing zijn bij de verdere uitwerking van het plan.

Vanwege de berekende geluidbelastingen en omdat de wettelijke maximale ontheffingswaarde voor het geluid vanwege de rijkswegen 53 dB is, gelden de voorwaarden voor de geluidklasse tot en met 'onrustig' uit het geluidbeleid voor de nadere uitwerking van het plan:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

Voor alle ontwikkelvelden is ingegaan op de kansen die elk veld biedt voor de verder uitwerking van de ontwikkeling.

7.1 Nieuwbouw ontwikkelveld 2

De geluidbelasting op de randen van dit ontwikkelvelden zijn ten hoogste 53 dB, uitgaande van grondgebonden woningen van ten hoogste drie bouwlagen (zie bijlage 1).

Het vergroten van de afstand zal, gelet op de rekenresultaten voor de rijkswegen, onvoldoende effect (geluidreductie) hebben. In het voorgaande hoofdstuk is al gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn.

Dit veld biedt in de opzet met rijwoningen de mogelijkheid om een gedeeltelijk omsloten en stiller binnenterrein te realiseren. Hiermee ontstaan kansen voor het creëren van buitenruimten en geluidsluwe gevels.

7.2 Nieuwbouw ontwikkelveld 3

De geluidbelasting op de randen van de bestemming woongebied in dit ontwikkelveld is ten hoogste 59 dB ten gevolge van de rijkswegen, hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Hiermee is voldaan aan de bovengrens voor het gebiedstype stromingszone.

In het voorgaande hoofdstuk is al gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn. Het vergroten van de afstand tussen de geluidbron en de te ontwikkelen appartementengebouwen dient te worden beschouwd als noodzakelijk om de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde geheel of gedeeltelijk op te heffen. Indien noodzakelijk kunnen 'dove' gevels worden toegepast, hieraan stelt het gemeentelijk geluidbeleid de volgende voorwaarden:

- het gebruik van dove gevels dient in eerste instantie zoveel mogelijk te worden vermeden, maar indien noodzakelijk kan de gemeente maximaal één dove gevel accepteren;
- Bij toepassing van een dove gevel dient tenminste één gevel van die woning geluidluw te zijn.

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft aangegeven ook te accepteren indien een deel van de gevel luw is, maar uitsluitend als zich daar het te openen deel bevindt.

Het creëren van geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten dient te worden nagestreefd door het uit akoestisch oogpunt optimaal positioneren van de appartementengebouwen. Geluid vormt een randvoorwaarde voor de uitwerking van het bouwplan voor ontwikkelveld 3. Oplossingsrichtingen voor gevels waar de voorkeurswaarde en eventueel de maximale ontheffingswaarde overschreden wordt zijn een tweede gevel (vliesgevel), maar ook zonder vliesgevel kunnen geluidluwe omstandigheden worden gerealiseerd met behulp van voorzieningen als een inpandige loggia, balkonafscherming of raamgebonden voorzieningen (bijvoorbeeld Metaglas Silent Air).

7.3 Nieuwbouw ontwikkelveld 4

De geluidbelasting op de rand van dit ontwikkelveld bedraagt ten hoogste 53 dB. Het plan gaat uit van realisatie van grondgebonden woningen van 3 bouwlagen.

Indien het vergroten van de afstand van de bron tot de ontvanger onvoldoende geluidreductie biedt, is het uit akoestisch oogpunt optimaal positioneren van de woningen het uitgangspunt.

7.4 Nieuwbouw ontwikkelveld 5 en 6

Op de rand van de ontwikkelveld 5 zijn geluidbelastingen berekend vanwege de rijkswegen van ten hoogste 53 dB en op de rand van ontwikkelveld 6 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 49 dB.

Gelet op de ruime opzet van dit deel van het plan is te verwachten dat de geluidbelasting van het grootste deel van de nieuwe woningen in deze ontwikkelvelden voldoet aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

De ruime opzet maakt het eveneens mogelijk om, bij optimale positionering van gebouwen, een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte bij elk van de woningen te creëren. Voor de appartementengebouwen kunnen geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten indien nodig worden gerealiseerd met behulp van (balkon)afscherming en bouwkundige voorzieningen.

7.5 Nieuwbouw ontwikkelveld 7

Dit ontwikkelveld is geluidbelast vanwege zowel de Berlicumseweg als de rijkswegen. Indien het vergroten van de afstand van de bron tot de ontvanger onvoldoende geluidreductie biedt voor één of meerdere appartementengebouwen, is het uit akoestisch oogpunt optimaal positioneren van de appartementengebouwen het uitgangspunt.

Het heeft de voorkeur om bij het uitwerken van het (grootste) appartementengebouw in dit ontwikkelveld, nabij de zuidwestelijke grens van het plangebied, het gebouw dusdanig te positioneren, dat afscherming wordt geboden aan achterliggende bebouwing.

Geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten kunnen worden gecreëerd met behulp van (balkon)afscherming en bouwkundige voorzieningen.

7.6 Te transformeren gebouwen

De hoogste geluidbelasting op de gevel van een bestaand gebouw is een geluidbelasting van 52 dB op de gevels van Parkzicht aan de Berlicumseweg 6.

Voor de bestaande gebouwen Herenvilla, Hoofdgebouw, Boerderij, Peter de Gorterstraat 5a en Parkzicht zijn hogere geluidbelastingen berekend dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Uit de rekenresultaten blijkt dat geen van de te transformeren gebouwen een hogere geluidbelasting heeft dan 58 dB. Conform de voorwaarden van de gemeente voor transformatie naar woningen, dient te worden gestreefd naar voldoende geluidwering van gevels overeenkomstig de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit. Uitgangspunt hierbij is de gecumuleerde geluidbelasting, bepaald volgens de cumulatiemethode beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Voor de te transformeren gebouwen geldt bij de berekende geluidbelasting lager dan 58 dB geen vereiste voor een geluidluwe gevel.

8 Benodigde hogere grenswaarden

Ten behoeve van de ontwikkeling van het plan Land van Coudewater zijn hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder benodigd voor de rijkswegen (A59 en A2) en Berlicumseweg.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat de geluidbelastingen op het plan voldoen aan de ambitiewaarden en bovengrenzen voor de van toepassing zijnde gebiedstypen stromingszone en groen stedelijk.

8.1 Benodigde hogere grenswaarden

In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de benodigde hogere grenswaarden. Vanwege het globale karakter van dit akoestisch onderzoek is dit overzicht gericht op de randen van de bestemming woongebied, alsmede de gevels van de te transformeren gebouwen. Een opgave van het aantal woningen waarvoor een hogere grenswaarde benodigd is, maakt geen deel uit van dit overzicht.

8.2 Geluidwering van de gevels

Conform het gemeentelijk geluidbeleid en het Bouwbesluit dient bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor de bouw, door middel van een akoestisch onderzoek, aangetoond te worden dat de gevels voorzien in voldoende geluidwering. Hierbij moet worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels dient te worden bepaald conform de methode zoals beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

9 Samenvatting en conclusie

In opdracht van BRO is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek opgesteld ten behoeve van de ontwikkeling van het Land van Coudewater, in de gemeente 's-Hertogenbosch. Voor de voorgenomen ontwikkeling, namelijk de realisatie van circa 400 nieuwe woningen, waaronder appartementengebouwen en grondgebonden woningen, dient het bestemmingsplan herzien te worden. Hierbij zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder van toepassing en is het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch van belang.

Het plan voor de ontwikkeling is op dit moment op hoofdlijnen bekend. Het onderzoek is daarom globaal van karakter, dat wil zeggen dat de geluidbelastingen niet op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen worden bepaald, maar op de randen van de bestemmingsvlakken woongebied. Ook zijn de geluidbelastingen bepaald op de gevels van bestaande, te transformeren gebouwen in het plangebied.

Uit de berekeningen volgt dat de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden als gevolg van de rijkswegen en de Berlicumseweg. De geluidbelasting (na aftrek conform artikel 110g Wgh) bedraagt op de randen van de bestemming woongebied ten hoogste 59 dB vanwege de rijkswegen en 56 dB vanwege de Berlicumseweg. De geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur-weg Peter de Gorterstraat is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening, deze bedraagt ten hoogste 56 dB (na aftrek conform artikel 110g Wgh).

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat de geluidbelastingen op het plan vanwege wettelijke gezoneerde wegen voldoen aan de ambitiewaarden en bovengrenzen voor de van toepassing zijnde gebiedstypen stromingszone en groen stedelijk.

Op het deel van ontwikkelveld 3, waar sprake is van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB (buitenstedelijke situatie) dient het vergroten van de afstand tussen de geluidbron en de te ontwikkelen appartementengebouwen te worden beschouwd overwogen om de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde geheel of gedeeltelijk op te heffen. Het gemeentelijk geluidbeleid stelt dat het gebruik van 'dove' gevels in eerste instantie zoveel mogelijk dient te worden vermeden, maar indien noodzakelijk kan de gemeente maximaal één dove gevel accepteren. Bij toepassing van een dove gevel dient tenminste één gevel van die woning geluidluw te zijn. De gemeente 's-Hertogenbosch heeft aangegeven ook te accepteren indien een deel van de gevel luw is, maar uitsluitend als zich daar het te openen deel bevindt. Om dit te realiseren moet in de verdere uitwerking van het plan rekening worden gehouden met (bouwkundige) voorzieningen.

Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, dan wel stuiten op bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Voor de verdere uitwerking van het plan zijn hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder benodigd. Hierbij gelden de volgende voorwaarden op basis van het gemeentelijk geluidbeleid:



- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

De conclusie van dit akoestisch onderzoek is dat door uit akoestisch oogpunt optimaal positioneren van appartementengebouwen en (rij)woningen, dit plan voldoende ruimte biedt om aan de hand van de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te creëren. De voorwaarden voor de nadere uitwerking van het plan dienen hiertoe te worden opgenomen in de regels van het bestemmingsplan.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw wordt door middel van akoestisch onderzoek inzichtelijk gemaakt dat de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen in het plan zoveel mogelijk voldoet aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB, ambitiewaarden en bovengrenzen uit het gemeentelijk geluidbeleid, maar in ieder geval voldoet aan de hogere grenswaarden zoals vast te stellen op de randen van de bestemmingsvlakken woongebied.



Bijlage 1 Weergave van het plan



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



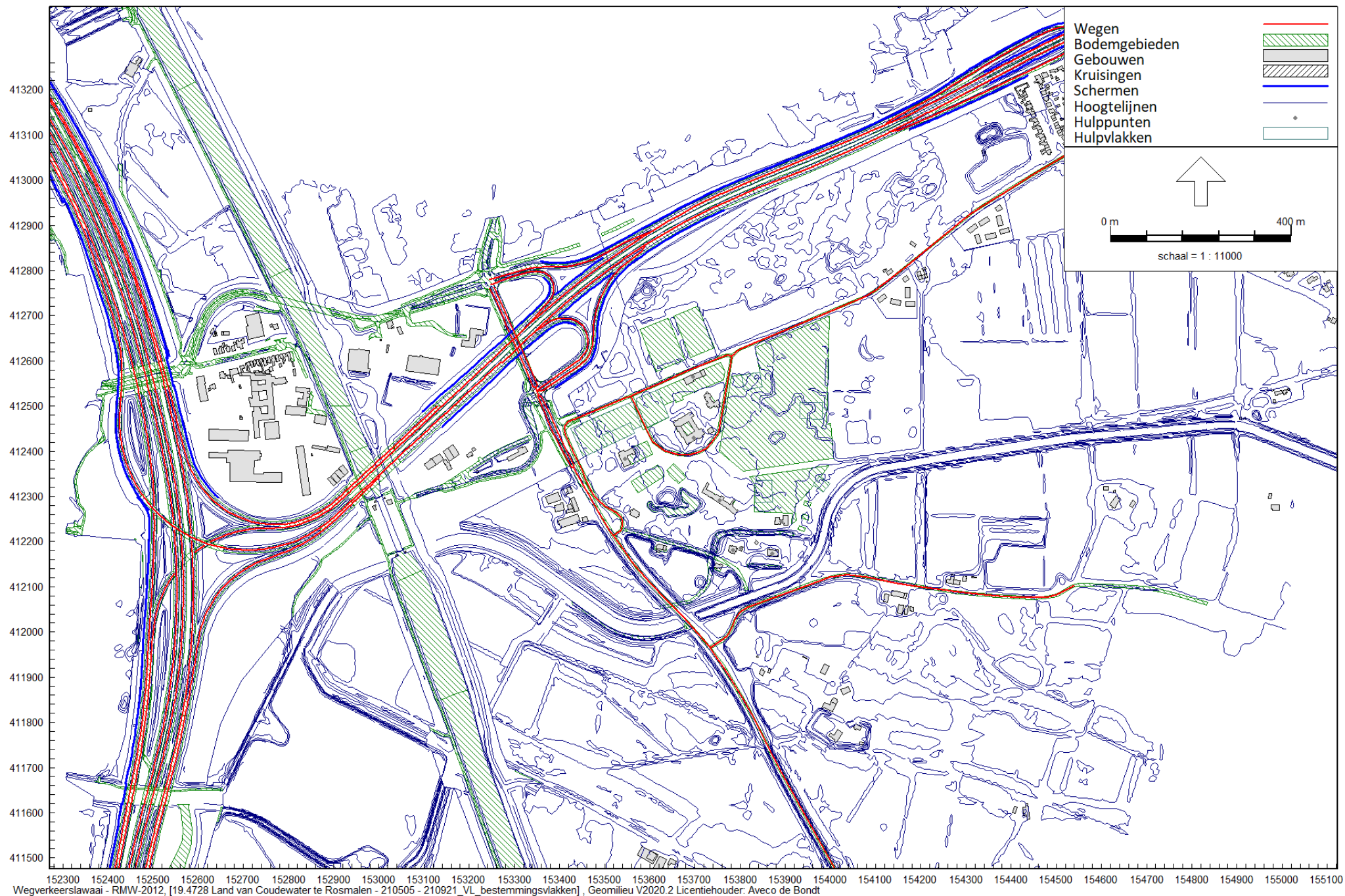
LAND VAN COUDEWATER
nieuwe situatie
23 mei 2019

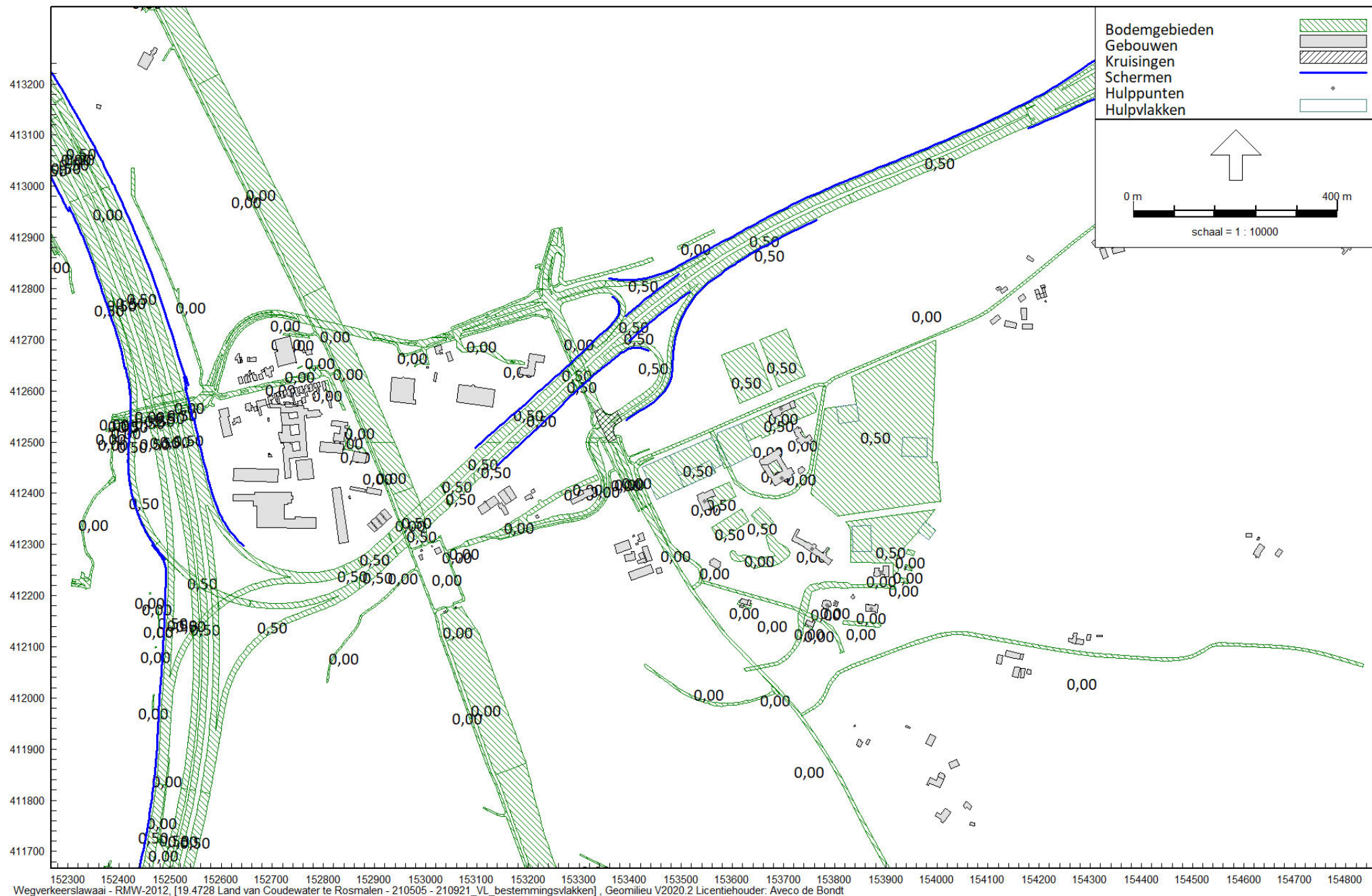
0 20 40 60 80 100



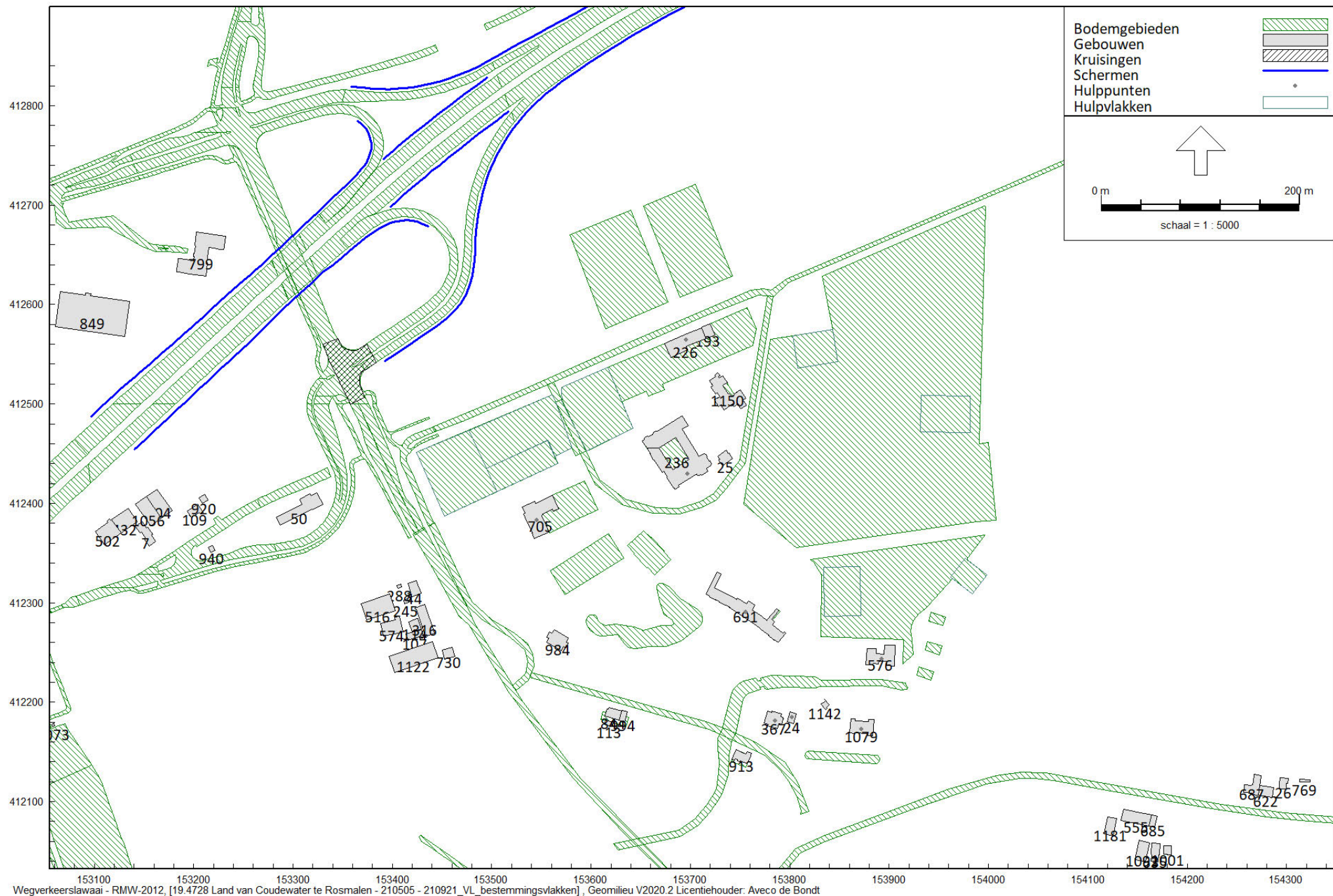


Bijlage 3 Rekenresultaten per weg



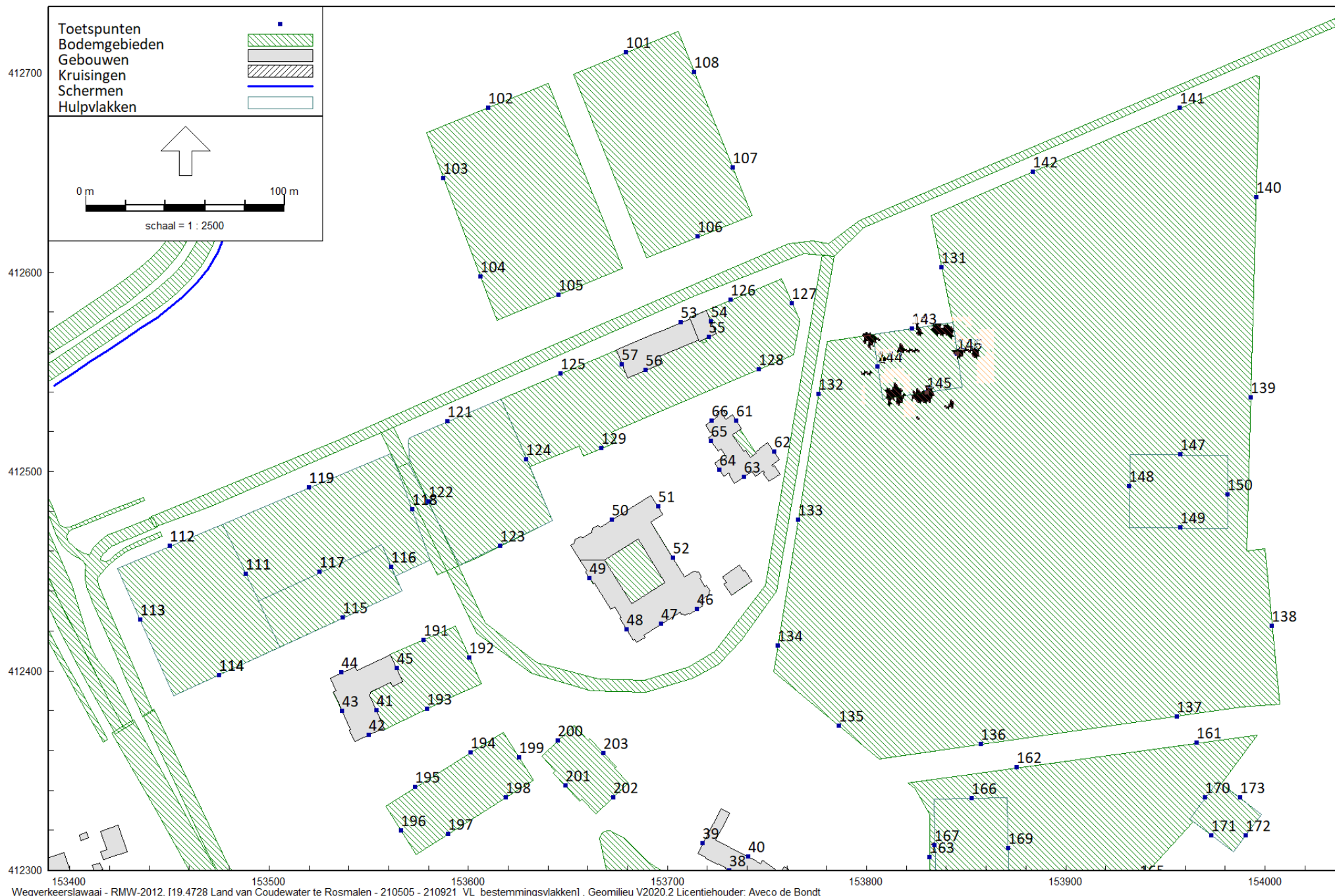


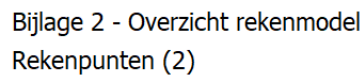
Bijlage 2 - Overzicht rekenmodel
Bodem(factoren)

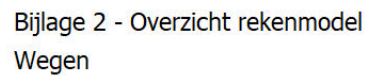


Wegverkeerslaai - RMW-2012, [19.4728 Land van Coudewater te Rosmalen - 210505 - 210921_VL_bestemmingsvlakken], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Bijlage 2 - Overzicht rekenmodel
Gebouwen







Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Peter de Gorterstraat	1	Peter de Gorterstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30
Peter de Gorterstraat	2	Peter de Gorterstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30
Peter de Gorterstraat	3	Peter de Gorterstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Peter de Gorterstraat	4	Peter de Gorterstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Peter de Gorterstraat	5	Peter de Gorterstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Peter de Gorterstraat	6	Peter de Gorterstraat	0,00	Relatief	5,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Peter de Gorterstraat	7	Peter de Gorterstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Berlicumseweg; 50 km/uur	10	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	11	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	12	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	13	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	14	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	15	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	16	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	17	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	18	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	19	Berlicumseweg	0,00	Relatief	6,50	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	20	Berlicumseweg	0,00	Relatief	6,50	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	21	Berlicumseweg	0,00	Relatief	6,50	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 80 km/uur	22	Berlicumseweg	0,00	Relatief	6,50	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	80	80
Berlicumseweg; 80 km/uur	23	Wamberg	0,00	Relatief	6,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
Wamberg	31	Wamberg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	193	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	740	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	1019	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	2374	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	2412	59 / 142,491 / 142,950	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	2662	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	2846	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	90	90	90	90	90	90	90	90
Rijkswegen	2919	59 / 141,190 / 141,191	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	2978	59 / 140,918 / 141,038	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	2995	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	3033	59 / 140,932 / 141,034	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	3038	59 / 140,922 / 140,976	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	3559	59 / 142,361 / 142,491	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	3804	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	3811	59 / 142,308 / 142,319	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	4353	59 / 141,798 / 142,255	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	4468	59 / 140,917 / 140,918	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	4527	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	4622	59 / 141,034 / 141,136	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Peter de Gorterstraat	30	2607,52	6,65	3,22	0,92	97,32	98,16	97,44	2,09	1,42	1,95	0,59	0,42	0,61
Peter de Gorterstraat	30	2607,52	6,65	3,22	0,92	97,32	98,16	97,44	2,09	1,42	1,95	0,59	0,42	0,61
Peter de Gorterstraat	30	2607,52	6,65	3,22	0,92	97,32	98,16	97,44	2,09	1,42	1,95	0,59	0,42	0,61
Peter de Gorterstraat	30	2667,98	6,71	3,58	0,65	97,33	97,85	97,82	2,14	1,76	1,68	0,53	0,39	0,50
Peter de Gorterstraat	30	226,22	6,70	3,59	0,65	98,49	98,79	98,77	1,21	0,99	0,95	0,30	0,22	0,28
Peter de Gorterstraat	30	181,15	6,70	3,59	0,65	98,63	98,91	98,89	1,09	0,90	0,86	0,27	0,20	0,26
Peter de Gorterstraat	30	407,37	6,64	3,23	0,92	98,54	99,00	98,61	1,32	0,81	1,15	0,13	0,19	0,24
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	9036,72	6,48	3,63	0,96	91,78	93,78	92,50	5,92	4,17	5,17	2,30	2,05	2,32
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	9036,72	6,48	3,63	0,96	91,78	93,78	92,50	5,92	4,17	5,17	2,30	2,05	2,32
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	8489,16	6,47	3,66	0,96	95,23	96,43	95,67	3,43	2,39	2,99	1,33	1,18	1,34
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	8489,16	6,47	3,66	0,96	95,23	96,43	95,67	3,43	2,39	2,99	1,33	1,18	1,34
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	17525,88	6,48	3,65	0,96	93,45	95,07	94,04	4,72	3,30	4,11	1,83	1,63	1,85
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	12476,98	6,48	3,66	0,96	94,58	95,93	95,07	3,90	2,73	3,40	1,52	1,34	1,53
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	5994,77	6,48	3,65	0,96	93,65	95,22	94,22	4,57	3,20	3,99	1,78	1,58	1,79
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	6482,21	6,47	3,66	0,96	95,44	96,58	95,86	3,28	2,29	2,86	1,28	1,13	1,28
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	6482,21	6,47	3,66	0,96	95,44	96,58	95,86	3,28	2,29	2,86	1,28	1,13	1,28
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	12476,98	6,48	3,66	0,96	94,58	95,93	95,07	3,90	2,73	3,40	1,52	1,34	1,53
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	12476,98	6,48	3,66	0,96	94,58	95,93	95,07	3,90	2,73	3,40	1,52	1,34	1,53
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	12072,11	6,66	3,19	0,92	94,42	96,13	94,66	4,35	2,98	4,06	1,23	0,89	1,28
Berlicumseweg; 80 km/uur	80	12072,11	6,66	3,19	0,92	94,42	96,13	94,66	4,35	2,98	4,06	1,23	0,89	1,28
Berlicumseweg; 80 km/uur	80	11310,25	6,66	3,19	0,92	94,46	96,16	94,69	4,32	2,96	4,03	1,22	0,88	1,27
Wamberg	50	2799,66	6,67	3,15	0,92	89,89	92,89	90,30	7,88	5,48	7,37	2,22	1,64	2,33
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	90	29432,00	6,35	3,03	1,46	75,53	88,50	60,61	12,94	4,70	18,56	11,53	6,80	20,83
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	80	18542,96	6,34	3,35	1,31	69,72	86,00	46,26	14,93	6,00	21,73	15,35	8,00	32,00
Rijkswegen	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	80	24128,00	6,71	2,62	1,12	76,40	86,00	54,96	13,70	6,00	20,12	9,90	8,00	24,92
Rijkswegen	90	19531,04	6,34	3,35	1,31	69,71	86,00	46,26	14,93	6,00	21,76	15,36	8,00	31,98
Rijkswegen	50	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	65	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	90	29432,00	6,35	3,03	1,46	75,53	88,50	60,61	12,94	4,70	18,56	11,53	6,80	20,83
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48
Rijkswegen	75	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	90	30261,96	6,45	3,54	1,05	75,26	88,50	53,99	13,29	4,70	19,53	11,46	6,80	26,48
Rijkswegen	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	65	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	80	40575,00	3,80	12,13	0,74	68,34	86,00	38,27	15,85	6,00	21,67	15,81	8,00	40,06
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Rijkswegen	5278	59 / 140,599 / 140,812	11,54	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	5481	59 / 141,801 / 141,872	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	6621	59 / 141,169 / 141,229	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	6669	59 / 140,790 / 141,121	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	7085	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	7557	59 / 140,867 / 140,917	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	8938	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	9446	59 / 141,801 / 142,165	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	9899	59 / 142,408 / 142,851	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	9948	59 / 141,798 / 141,858	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	11047	59 / 140,824 / 140,866	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	11291	59 / 142,408 / 142,851	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	11382	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	11397	59 / 141,126 / 141,143	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	11648	59 / 142,320 / 142,328	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	12523	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	12742	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	12884	59 / 141,201 / 141,798	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	12926	59 / 140,811 / 140,824	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	13139	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	13312	59 / 140,918 / 141,038	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	14214	59 / 140,824 / 140,834	11,58	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	14743	59 / 140,599 / 140,812	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	14823	59 / 141,143 / 141,146	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	15217	59 / 140,959 / 141,169	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	15484	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	15533	59 / 141,003 / 141,229	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	15888	59 / 142,851 / 143,903	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	15912	59 / 140,972 / 141,003	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	16103	59 / 140,918 / 140,932	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	16469	59 / 142,408 / 142,851	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	16497	59 / 141,801 / 142,165	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	16723	59 / 141,798 / 142,255	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	17138	59 / 140,812 / 140,824	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	17267	59 / 140,932 / 141,034	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	17510	59 / 140,776 / 140,788	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	17996	59 / 142,308 / 142,319	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	18007	59 / 141,003 / 141,229	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	18039	59 / 141,229 / 141,800	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	18752	59 / 140,790 / 141,121	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	18809	59 / 142,346 / 142,361	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	85	29267,80	6,36	3,08	1,42	86,33	90,36	77,80	6,49	3,90	8,52	7,18	5,74	13,68
Rijkswegen	65	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	89,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	90	30261,96	6,45	3,54	1,05	75,26	88,50	53,99	13,29	4,70	19,53	11,46	6,80	26,48
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	90	29432,00	6,35	3,03	1,46	75,53	88,50	60,61	12,94	4,70	18,56	11,53	6,80	20,83
Rijkswegen	75	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	75	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	80	25804,04	6,68	2,99	0,98	75,24	86,00	68,89	13,83	6,00	18,12	10,93	8,00	13,00
Rijkswegen	50	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	90	29432,00	6,35	3,03	1,46	75,53	88,50	60,61	12,94	4,70	18,56	11,53	6,80	20,83
Rijkswegen	85	33644,80	6,36	3,40	1,25	85,69	90,44	80,91	6,75	3,77	7,40	7,56	5,78	11,70
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	80	16448,04	6,48	3,10	1,22	69,28	86,00	52,86	14,73	6,00	18,03	15,99	8,00	29,11
Rijkswegen	75	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	50	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	85	29267,80	6,36	3,08	1,42	86,33	90,36	77,80	6,49	3,90	8,52	7,18	5,74	13,68
Rijkswegen	80	25804,04	6,68	2,99	0,98	75,24	86,00	68,89	13,83	6,00	18,12	10,93	8,00	13,00
Rijkswegen	75	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	85	33916,60	6,36	3,10	1,42	87,80	91,54	80,28	5,77	3,45	7,59	6,44	5,01	12,13
Rijkswegen	65	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48
Rijkswegen	65	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	75	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	75	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48
Rijkswegen	50	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	89,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	65	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	85	35756,32	6,36	3,12	1,41	87,10	90,41	80,04	6,10	3,84	7,65	6,80	5,74	12,31
Rijkswegen	50	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	89,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Rijkswegen	19196	59 / 142,491 / 142,950	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	19364	59 / 140,834 / 140,867	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	19573	59 / 140,788 / 140,790	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	19946	59 / 142,789 / 142,851	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	19957	59 / 141,003 / 141,229	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	20346	59 / 140,811 / 140,824	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	20653	59 / 140,918 / 141,038	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	20767	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	21237	59 / 140,866 / 140,922	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	21266	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	21315	59 / 140,855 / 140,972	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	21592	59 / 142,881 / 142,950	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	21682	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	90	90	90	90	90	90	90	90
Rijkswegen	21757	59 / 142,347 / 142,360	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	21849	59 / 140,976 / 141,126	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	22474	59 / 142,408 / 142,851	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	22485	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	23296	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	23383	59 / 141,038 / 141,190	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	23732	59 / 140,976 / 141,126	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	23762	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	24026	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	24114	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	24491	59 / 140,972 / 141,003	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	24521	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	24858	59 / 141,858 / 142,881	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	25409	59 / 140,922 / 140,959	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	25626	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	26054	59 / 140,834 / 140,867	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	26609	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	27470	59 / 140,790 / 141,121	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	27583	59 / 141,136 / 141,199	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	27621	59 / 140,976 / 141,126	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	28039	59 / 141,798 / 141,800	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	28206	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	28665	59 / 142,165 / 142,320	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	29458	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	29811	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	30192	59 / 142,319 / 142,320	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	30759	59 / 141,858 / 142,881	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	31540	59 / 140,976 / 141,126	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijkswegen	75	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	50	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	89,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	75	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	75	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	80	25804,04	6,68	2,99	0,98	75,24	86,00	68,89	13,83	6,00	18,12	10,93	8,00	13,00
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	80	25804,04	6,68	2,99	0,98	75,24	86,00	68,89	13,83	6,00	18,12	10,93	8,00	13,00
Rijkswegen	50	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	90	19531,04	6,34	3,35	1,31	69,71	86,00	46,26	14,93	6,00	21,76	15,36	8,00	31,98
Rijkswegen	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	75	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	75	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	80	16448,04	6,48	3,10	1,22	69,28	86,00	52,86	14,73	6,00	18,03	15,99	8,00	29,11
Rijkswegen	80	24128,00	6,71	2,62	1,12	76,40	86,00	54,96	13,70	6,00	20,12	9,90	8,00	24,92
Rijkswegen	65	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	50	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	80	43659,04	6,55	2,95	1,21	73,50	86,00	50,73	14,23	6,00	20,92	12,27	8,00	28,35
Rijkswegen	80	14765,00	7,14	1,67	0,96	86,51	86,00	93,17	5,40	6,00	2,75	8,09	8,00	4,08
Rijkswegen	50	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	80	38074,00	6,34	3,35	1,31	69,72	88,50	46,26	14,93	4,70	21,74	15,35	6,80	32,01
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	85	29267,80	6,36	3,08	1,42	86,33	90,36	77,80	6,49	3,90	8,52	7,18	5,74	13,68
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	80	46086,96	6,48	3,40	1,08	73,79	86,00	57,81	13,86	6,00	19,89	12,35	8,00	22,30
Rijkswegen	75	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	89,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48
Rijkswegen	65	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	85	33644,80	6,36	3,40	1,25	85,69	90,44	80,91	6,75	3,77	7,40	7,56	5,78	11,70
Rijkswegen	90	30261,96	6,45	3,54	1,05	75,26	88,50	53,99	13,29	4,70	19,53	11,46	6,80	26,48
Rijkswegen	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	80	36729,96	6,48	3,10	1,22	69,28	88,50	52,87	14,73	4,70	18,00	15,99	6,80	29,13
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	75	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Rijkswegen	31740	59 / 141,801 / 142,165	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	32379	59 / 140,918 / 141,038	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	33019	59 / 141,858 / 142,881	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	33035	59 / 141,122 / 141,199	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	33482	59 / 142,346 / 142,361	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	35249	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	35609	59 / 141,798 / 142,255	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	35775	59 / 142,950 / 142,953	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	35885	59 / 142,347 / 142,360	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	36110	59 / 142,491 / 142,950	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	36576	59 / 140,811 / 140,824	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	37055	59 / 141,801 / 142,165	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	38086	59 / 141,038 / 141,190	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	38253	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	90	90	90	90	90	90	90	90
Rijkswegen	38528	59 / 141,798 / 142,255	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	38695	59 / 142,360 / 142,408	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	38703	59 / 142,491 / 142,950	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	40353	59 / 142,255 / 142,308	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	41207	59 / 142,320 / 142,328	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	41448	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	41848	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijkswegen	65	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	75	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	75	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	89,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	80	16448,04	6,48	3,10	1,22	69,28	86,00	52,86	14,73	6,00	18,03	15,99	8,00	29,11
Rijkswegen	75	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	85	33272,40	6,36	3,39	1,26	86,70	91,55	81,50	6,28	3,37	7,22	7,02	5,08	11,28
Rijkswegen	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	75	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	50	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	90	19531,04	6,34	3,35	1,31	69,71	86,00	46,26	14,93	6,00	21,76	15,36	8,00	31,98
Rijkswegen	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	65	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	90	30261,96	6,45	3,54	1,05	75,26	88,50	53,99	13,29	4,70	19,53	11,46	6,80	26,48
Rijkswegen	80	20283,04	6,48	3,10	1,22	69,28	86,00	52,90	14,73	6,00	17,97	15,99	8,00	29,13

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
15	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153787,37	412189,81	6,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153775,96	412185,32	6,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153782,52	412174,82	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153788,55	412175,69	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Berlicumseweg 10A	153800,70	412179,37	6,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Berlicumseweg 10A	153798,92	412184,97	6,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Berlicumseweg 10A	153803,49	412189,25	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Berlicumseweg 10A	153805,38	412183,06	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,60	412182,54	5,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153884,38	412175,25	5,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,10	412166,23	5,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,48	412168,61	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153860,77	412175,77	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,76	412183,53	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153900,59	412257,67	5,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153905,76	412248,04	5,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153901,16	412236,57	5,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153881,22	412237,34	5,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153876,72	412242,90	5,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153882,40	412253,91	5,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153787,87	412273,87	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153791,78	412264,41	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153772,54	412271,74	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153731,07	412299,53	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153717,65	412313,28	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153740,51	412306,79	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153553,89	412379,96	6,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153550,33	412367,83	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,83	412379,60	6,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,46	412399,12	6,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153564,23	412401,12	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153715,01	412430,79	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153696,97	412423,31	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153679,53	412420,54	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153660,84	412446,44	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153672,12	412475,86	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153695,35	412482,32	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153702,76	412456,65	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153706,81	412574,84	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153722,05	412575,02	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153720,82	412567,38	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
56	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153689,32	412550,75	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153677,11	412553,81	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	Peter de Gorterstraat 5a	153734,76	412525,52	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	Peter de Gorterstraat 5a	153753,62	412509,79	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	Peter de Gorterstraat 5a	153738,61	412497,32	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	Peter de Gorterstraat 5a	153726,15	412500,67	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	Peter de Gorterstraat 5a	153721,84	412515,24	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	Peter de Gorterstraat 5a	153722,22	412525,51	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	veld 2 - nieuwbouw	153679,33	412710,29	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	veld 2 - nieuwbouw	153610,03	412682,62	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	veld 2 - nieuwbouw	153587,55	412647,26	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	veld 2 - nieuwbouw	153606,16	412597,94	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	veld 2 - nieuwbouw	153645,26	412588,66	5,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	veld 2 - nieuwbouw	153715,19	412617,74	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	veld 2 - nieuwbouw	153732,80	412652,32	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	veld 2 - nieuwbouw	153713,44	412700,47	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
112	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	6,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
113	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	6,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
114	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
115	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
116	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
117	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	5,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
118	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
119	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	5,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
121	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,20	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
122	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
123	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
124	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
125	veld 4 - nieuwbouw	153646,57	412549,24	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	veld 4 - nieuwbouw	153731,90	412586,04	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	veld 4 - nieuwbouw	153762,55	412584,43	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	veld 5 - nieuwbouw	153837,72	412602,30	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	veld 5 - nieuwbouw	153776,00	412538,88	5,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	veld 5 - nieuwbouw	153765,72	412475,59	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	veld 5 - nieuwbouw	153755,48	412412,57	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	veld 5 - nieuwbouw	153786,28	412372,33	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	veld 5 - nieuwbouw	153857,30	412362,99	5,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	veld 5 - nieuwbouw	153955,74	412377,07	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	veld 5 - nieuwbouw	154003,62	412422,57	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	veld 5 - nieuwbouw	153992,84	412536,94	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
140	veld 5 - nieuwbouw	153995,61	412637,52	4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	veld 5 - nieuwbouw	153957,22	412682,27	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	5,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
162	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	5,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
163	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
164	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	5,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
165	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,80	5,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
71	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,70	412255,90	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
72	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
73	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	5,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
74	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
111	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	6,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
112	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	6,20	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
113	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	6,34	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
114	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	6,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
116	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	5,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
117	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	5,84	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
118	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	5,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
119	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	5,68	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
128	veld 4 - nieuwbouw	153745,95	412551,23	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	veld 4 - nieuwbouw	153666,89	412511,54	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	veld 5 - nieuwbouw	153883,41	412650,41	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	5,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
144	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
145	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,70	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
146	veld 5 - nieuwbouw	153845,50	412558,80	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
147	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
148	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
149	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
150	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
166	veld 6 - nieuwbouw	153852,80	412336,00	5,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
167	veld 6 - nieuwbouw	153834,30	412312,22	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
168	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
169	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
170	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
171	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
172	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
173	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
174	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	5,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
175	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	5,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
176	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	5,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
177	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
178	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
179	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
180	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
181	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	5,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
182	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
191	veld 3 - nieuwbouw	153577,63	412415,45	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192	veld 3 - nieuwbouw	153600,61	412406,70	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193	veld 3 - nieuwbouw	153579,42	412380,89	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194	veld 7 - nieuwbouw	153601,32	412359,09	5,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195	veld 7 - nieuwbouw	153573,61	412341,69	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196	veld 7 - nieuwbouw	153566,40	412319,81	5,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
197	veld 7 - nieuwbouw	153589,92	412318,03	5,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198	veld 7 - nieuwbouw	153619,00	412336,33	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199	veld 7 - nieuwbouw	153625,54	412356,53	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200	veld 7 - nieuwbouw	153644,91	412364,92	5,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	veld 7 - nieuwbouw	153648,94	412342,24	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202	veld 7 - nieuwbouw	153672,87	412336,38	5,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203	veld 7 - nieuwbouw	153667,94	412358,49	5,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
121	bestemmingsveld - woongebied	0,50
125	bestemmingsveld - woongebied	0,50
129	bestemmingsveld - woongebied	0,50
126	bestemmingsveld - woongebied	0,50
123	bestemmingsveld - woongebied	0,50
124	bestemmingsveld - woongebied	0,50
139	gebouw (nieuwbouw)	0,00
140	gebouw (nieuwbouw)	0,00
141	gebouw (nieuwbouw)	0,00
127	bestemmingsveld - woongebied	0,50
122	bestemmingsveld - woongebied	0,50
147	gebouw	0,00
133	gebouw	0,00
134	gebouw	0,00
135	gebouw	0,00
136	gebouw	0,00
137	gebouw	0,00
138	gebouw	0,00
142	gebouw	0,00
8	gebouw	0,00
9	gebouw	0,00
146	gebouw	0,00
145	gebouw	0,00
132	gebouw	0,00
103	water	0,00
101	water	0,00
111	weg	0,00
102	water	0,00
128	bestemmingsveld - woongebied	0,50
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/2ZOAB	0,50
	ZOAB/2ZOAB	0,50
	ZOAB/2ZOAB	0,50
	ZOAB/2ZOAB	0,50
	ZOAB/2ZOAB	0,50
	ZOAB/2ZOAB	0,50
	ZOAB/2ZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/2ZOAB	0,50
	ZOAB/2ZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/2ZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/2ZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/2ZOAB	0,50

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50

Naam	Omschr.	Bf
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
113	Verharding - weg	0,00
102	verharding - weg	0,00
103	verharding - weg	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
104	bituumverharding	0,00
	verharding - weg	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
112	weg (hard)	0,00
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50
	ZOAB/ZZOAB	0,50

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1-1	Erf 1 (type B)	8,00	5,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-2	Erf 1 (type C)	9,00	5,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	Erf 1 (type B)	8,00	5,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-4	Erf 1 (type C)	9,00	5,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5	Erf 1 (type A)	10,00	5,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-1	Erf 2 (type C)	9,00	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2	Erf 2 (type B)	8,00	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-3	Erf 2 (type C)	9,00	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	Erf 2 (type B)	8,00	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-5	Erf 2 (type C)	9,00	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6	Erf 2 (type A)	10,00	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-7	Erf 2 (type C)	9,00	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Pand in gebruik	8,82	4,80	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Pand in gebruik	8,50	4,81	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Pand in gebruik	10,56	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Pand in gebruik	9,10	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Pand in gebruik	7,80	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Pand in gebruik	13,30	6,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Pand in gebruik	12,09	6,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Pand in gebruik	10,75	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Pand in gebruik	11,21	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Pand in gebruik	9,75	5,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Pand in gebruik	11,24	6,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Pand in gebruik	12,33	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Pand in gebruik	4,63	4,74	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Pand in gebruik	9,98	5,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Pand in gebruik	10,26	5,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Pand in gebruik	8,88	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Pand in gebruik	7,99	5,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Pand in gebruik	11,81	5,44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Pand in gebruik	7,96	5,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Pand in gebruik	8,97	5,76	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Pand in gebruik	11,12	4,87	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Pand in gebruik	10,07	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Pand in gebruik	9,24	6,05	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Pand in gebruik	9,54	5,91	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Pand in gebruik	5,28	5,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Pand in gebruik	9,78	5,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Pand in gebruik	10,83	5,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Pand in gebruik	6,75	5,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Pand in gebruik	11,67	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
189	Pand in gebruik	8,47	4,73	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Pand in gebruik	14,30	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Pand in gebruik	7,87	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Pand in gebruik	9,79	5,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Pand in gebruik	12,76	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Pand in gebruik	15,05	6,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Pand in gebruik	8,45	6,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Pand in gebruik	9,96	5,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Pand in gebruik	10,66	5,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Pand in gebruik	7,15	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	Pand in gebruik	11,06	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Pand in gebruik	10,86	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Pand in gebruik	9,33	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	Pand in gebruik	12,35	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	Pand in gebruik	8,74	6,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Pand in gebruik	8,08	5,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	Pand in gebruik	13,29	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Pand in gebruik	9,59	5,80	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Pand in gebruik	8,18	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Pand in gebruik	12,41	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Pand in gebruik	11,21	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	Pand in gebruik	10,11	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	Pand in gebruik	10,47	5,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	Pand in gebruik	8,43	5,80	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	Pand in gebruik	11,25	5,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	Pand in gebruik	11,45	5,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	Pand in gebruik	17,19	6,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	Pand in gebruik	9,00	5,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	Pand in gebruik	11,43	5,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	Pand in gebruik	8,46	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	Pand in gebruik	8,43	6,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	Pand in gebruik	7,82	4,80	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	Pand in gebruik	11,10	4,81	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	Pand in gebruik	10,91	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	Pand in gebruik	11,73	5,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	Pand in gebruik	10,46	5,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	Pand in gebruik	8,37	6,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	Pand in gebruik	11,12	5,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	Pand in gebruik	11,32	5,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	Pand in gebruik	8,25	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	Pand in gebruik	8,16	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
501	Pand in gebruik	7,55	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Pand in gebruik	11,05	4,81	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	Pand in gebruik	7,69	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	Pand in gebruik	10,45	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	Pand in gebruik	11,31	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	Pand in gebruik	9,97	5,61	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	Pand in gebruik	10,47	5,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	Pand in gebruik	11,54	5,31	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	Pand in gebruik	9,17	5,70	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	Pand in gebruik	11,50	5,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	Pand in gebruik	9,41	4,91	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	Pand in gebruik	14,78	5,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	Pand in gebruik	9,38	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	Pand in gebruik	9,87	5,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	Pand in gebruik	8,30	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	Pand in gebruik	8,66	4,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	Pand in gebruik	9,43	5,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	Pand in gebruik	11,11	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	Pand in gebruik	11,04	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	Pand in gebruik	10,11	4,93	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	Pand in gebruik	8,27	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	Pand in gebruik	12,00	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	Pand in gebruik	11,09	5,73	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	Pand in gebruik	7,91	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	Pand in gebruik	8,06	5,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	Pand in gebruik	11,38	5,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	Pand in gebruik	10,15	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	Pand in gebruik	7,63	5,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	Pand in gebruik	16,89	6,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	Pand in gebruik	9,75	5,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	Pand in gebruik	9,85	5,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	Pand in gebruik	17,99	6,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	Pand in gebruik	10,01	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	Pand in gebruik	11,59	6,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	Pand in gebruik	11,26	5,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	Pand in gebruik	12,30	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	Pand in gebruik	8,50	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	Pand in gebruik	11,41	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	Pand in gebruik	7,83	5,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	Pand in gebruik	11,61	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	Pand in gebruik	10,64	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
768	Pand in gebruik	10,21	5,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	Pand in gebruik	9,20	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	Pand in gebruik	10,73	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	Pand in gebruik	42,26	5,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	Pand in gebruik	11,61	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	Pand in gebruik	8,39	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	Pand in gebruik	10,43	5,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,81	5,95	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	Pand in gebruik	10,44	5,65	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	Pand in gebruik	14,26	6,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	Pand in gebruik	7,23	5,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	Pand in gebruik	9,96	5,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	Pand in gebruik	9,74	5,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	Pand in gebruik	11,42	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	Pand in gebruik	8,27	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	Pand in gebruik	8,29	5,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	Pand in gebruik	13,40	6,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	Pand in gebruik	10,88	5,64	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	Pand in gebruik	9,35	4,97	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	Pand in gebruik	8,18	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	Pand in gebruik	8,06	5,73	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	Pand in gebruik	4,62	4,89	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	Pand in gebruik	8,58	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967	Pand in gebruik	11,04	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
971	Pand in gebruik	9,04	5,06	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
984	Pand in gebruik	18,87	5,45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	Pand in gebruik	9,73	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994	Pand in gebruik	14,10	6,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	Pand in gebruik	10,86	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	Pand in gebruik	7,05	4,76	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	Pand in gebruik	12,34	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	Pand in gebruik	9,61	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	Pand in gebruik	9,85	4,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	Pand in gebruik	12,28	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	Pand in gebruik	10,98	5,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	Pand in gebruik	11,91	5,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	Pand in gebruik	11,06	5,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	Pand in gebruik	7,82	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	Pand in gebruik	17,75	6,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	Pand in gebruik	8,81	5,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	Pand in gebruik	9,24	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1118	Pand in gebruik	10,30	5,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	Pand in gebruik	9,53	6,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	Pand in gebruik	7,62	5,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	Pand in gebruik	10,84	5,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	Pand in gebruik	10,40	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	Pand in gebruik	11,94	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	Pand in gebruik	8,90	5,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	Pand in gebruik	8,65	5,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	Pand in gebruik	8,80	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	Pand in gebruik	11,37	5,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	Pand in gebruik	11,02	5,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	Pand in gebruik	10,16	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	Pand in gebruik	7,99	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
101	Berlicumseweg / A59	1

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden_berekend	Lden_afgerond	110g Wgh	Lden
15	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153787,37	412189,81	1,5	46,24	46	2	44
15	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153787,37	412189,81	4,5	47,4	47	2	45
15	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153787,37	412189,81	7,5	47,92	48	2	46
16	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153775,96	412185,32	1,5	48,19	48	2	46
16	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153775,96	412185,32	4,5	49,12	49	2	47
16	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153775,96	412185,32	7,5	49,62	50	2	48
17	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153782,52	412174,82	1,5	46,07	46	2	44
17	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153782,52	412174,82	4,5	46,62	47	2	45
17	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153782,52	412174,82	7,5	46,41	46	2	44
18	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153788,55	412175,69	1,5	37,32	37	2	35
18	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153788,55	412175,69	4,5	38,04	38	2	36
18	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153788,55	412175,69	7,5	39,31	39	2	37
19	Berlicumseweg 10A	153800,7	412179,37	1,5	35,09	35	2	33
19	Berlicumseweg 10A	153800,7	412179,37	4,5	36,47	36	2	34
20	Berlicumseweg 10A	153798,92	412184,97	1,5	45,73	46	2	44
20	Berlicumseweg 10A	153798,92	412184,97	4,5	46,68	47	2	45
21	Berlicumseweg 10A	153803,49	412189,25	1,5	46,79	47	2	45
21	Berlicumseweg 10A	153803,49	412189,25	4,5	47,6	48	2	46
22	Berlicumseweg 10A	153805,38	412183,06	1,5	40,47	40	2	38
22	Berlicumseweg 10A	153805,38	412183,06	4,5	41,29	41	2	39
23	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,6	412182,54	1,5	43,74	44	2	42
23	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,6	412182,54	4,5	45,49	45	2	43
23	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,6	412182,54	7,5	46,47	46	2	44
24	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153884,38	412175,25	1,5	36,67	37	2	35
24	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153884,38	412175,25	4,5	37,48	37	2	35
24	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153884,38	412175,25	7,5	39,52	40	2	38
25	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,1	412166,23	1,5	41,89	42	2	40
25	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,1	412166,23	4,5	43,03	43	2	41
25	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,1	412166,23	7,5	42,63	43	2	41
26	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,48	412168,61	1,5	42,1	42	2	40
26	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,48	412168,61	4,5	43,54	44	2	42
26	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,48	412168,61	7,5	43,6	44	2	42
27	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153860,77	412175,77	1,5	45	45	2	43
27	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153860,77	412175,77	4,5	46,42	46	2	44
27	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153860,77	412175,77	7,5	46,97	47	2	45
28	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,76	412183,53	1,5	45,66	46	2	44
28	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,76	412183,53	4,5	46,85	47	2	45
28	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,76	412183,53	7,5	47,25	47	2	45
29	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153900,59	412257,67	1,5	45,98	46	2	44
29	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153900,59	412257,67	4,5	47,14	47	2	45
29	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153900,59	412257,67	7,5	47,62	48	2	46
30	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153905,76	412248,04	1,5	42,08	42	2	40
30	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153905,76	412248,04	4,5	42,76	43	2	41
30	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153905,76	412248,04	7,5	42,66	43	2	41
31	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153901,16	412236,57	1,5	41,26	41	2	39
31	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153901,16	412236,57	4,5	42,65	43	2	41
31	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153901,16	412236,57	7,5	42,75	43	2	41
32	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153881,22	412237,34	1,5	43,4	43	2	41
32	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153881,22	412237,34	4,5	44,46	44	2	42
32	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153881,22	412237,34	7,5	45,07	45	2	43
33	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153876,72	412242,9	1,5	46,4	46	2	44
33	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153876,72	412242,9	4,5	47,92	48	2	46
33	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153876,72	412242,9	7,5	48,28	48	2	46
34	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153882,4	412253,91	1,5	45,9	46	2	44
34	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153882,4	412253,91	4,5	47,33	47	2	45
34	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153882,4	412253,91	7,5	48,02	48	2	46
35	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153787,87	412273,87	1,5	43,66	44	2	42
35	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153787,87	412273,87	4,5	44,89	45	2	43
35	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153787,87	412273,87	7,5	45,6	46	2	44
36	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153791,78	412264,41	1,5	39,18	39	2	37
36	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153791,78	412264,41	4,5	40,58	41	2	39
36	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153791,78	412264,41	7,5	41,24	41	2	39
37	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153772,54	412271,74	1,5	45,33	45	2	43
37	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153772,54	412271,74	4,5	46,7	47	2	45
37	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153772,54	412271,74	7,5	47,09	47	2	45
38	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153731,07	412299,53	1,5	47,32	47	2	45
38	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153731,07	412299,53	4,5	47,76	48	2	46
38	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153731,07	412299,53	7,5	47,69	48	2	46
39	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153717,65	412313,28	1,5	48,74	49	2	47
39	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153717,65	412313,28	4,5	50,18	50	2	48
39	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153717,65	412313,28	7,5	50,29	50	2	48
40	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153740,51	412306,79	1,5	45,23	45	2	43
40	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153740,51	412306,79	4,5	46,65	47	2	45
40	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153740,51	412306,79	7,5	47,21	47	2	45

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden_berekend	Lden_afgerond	110g Wgh	Lden
41	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153553,89	412379,96	1,5	40,09	40	2	38
41	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153553,89	412379,96	4,5	42,11	42	2	40
41	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153553,89	412379,96	7,5	43,65	44	2	42
42	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153550,33	412367,83	1,5	43,62	44	2	42
42	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153550,33	412367,83	4,5	42,68	43	2	41
42	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153550,33	412367,83	7,5	42,53	43	2	41
43	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,83	412379,6	1,5	50,61	51	2	49
43	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,83	412379,6	4,5	50,93	51	2	49
43	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,83	412379,6	7,5	50,84	51	2	49
44	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,46	412399,12	1,5	50,87	51	2	49
44	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,46	412399,12	4,5	52,1	52	2	50
44	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,46	412399,12	7,5	52,29	52	2	50
45	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153564,23	412401,12	1,5	47,38	47	2	45
45	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153564,23	412401,12	4,5	48,29	48	2	46
45	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153564,23	412401,12	7,5	48,74	49	2	47
46	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153715,01	412430,79	1,5	41,25	41	2	39
46	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153715,01	412430,79	4,5	42,21	42	2	40
46	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153715,01	412430,79	7,5	42,29	42	2	40
47	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153696,97	412423,31	1,5	40,16	40	2	38
47	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153696,97	412423,31	4,5	41,09	41	2	39
47	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153696,97	412423,31	7,5	41,78	42	2	40
48	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153679,53	412420,54	1,5	46,95	47	2	45
48	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153679,53	412420,54	4,5	47,99	48	2	46
48	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153679,53	412420,54	7,5	48,5	48	2	46
49	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153660,84	412446,44	1,5	48,47	48	2	46
49	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153660,84	412446,44	4,5	49,2	49	2	47
49	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153660,84	412446,44	7,5	49,42	49	2	47
50	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153672,12	412475,86	1,5	49,19	49	2	47
50	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153672,12	412475,86	4,5	50,71	51	2	49
50	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153672,12	412475,86	7,5	51,82	52	2	50
51	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153695,35	412482,32	1,5	46,58	47	2	45
51	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153695,35	412482,32	4,5	48,07	48	2	46
51	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153695,35	412482,32	7,5	48,98	49	2	47
52	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153702,76	412456,65	1,5	45,32	45	2	43
52	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153702,76	412456,65	4,5	48,98	49	2	47
52	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153702,76	412456,65	7,5	48,87	49	2	47
53	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153706,81	412574,84	1,5	52,1	52	2	50
53	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153706,81	412574,84	4,5	53,09	53	2	51
54	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153722,05	412575,02	1,5	50,31	50	2	48
54	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153722,05	412575,02	4,5	51,04	51	2	49
55	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153720,82	412567,38	1,5	41,64	42	2	40
55	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153720,82	412567,38	4,5	43,36	43	2	41
56	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153689,32	412550,75	1,5	43,14	43	2	41
56	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153689,32	412550,75	4,5	44,6	45	2	43
57	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153677,11	412553,81	1,5	48,58	49	2	47
57	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153677,11	412553,81	4,5	49,9	50	2	48
61	Peter de Gorterstraat 5a	153734,76	412525,52	1,5	49,33	49	2	47
61	Peter de Gorterstraat 5a	153734,76	412525,52	4,5	50,42	50	2	48
62	Peter de Gorterstraat 5a	153753,62	412509,79	1,5	48,99	49	2	47
62	Peter de Gorterstraat 5a	153753,62	412509,79	4,5	50,04	50	2	48
63	Peter de Gorterstraat 5a	153738,61	412497,32	1,5	33,26	33	2	31
63	Peter de Gorterstraat 5a	153738,61	412497,32	4,5	36,72	37	2	35
64	Peter de Gorterstraat 5a	153726,15	412500,67	1,5	46,17	46	2	44
64	Peter de Gorterstraat 5a	153726,15	412500,67	4,5	48,32	48	2	46
65	Peter de Gorterstraat 5a	153721,84	412515,24	1,5	47,07	47	2	45
65	Peter de Gorterstraat 5a	153721,84	412515,24	4,5	48,72	49	2	47
66	Peter de Gorterstraat 5a	153722,22	412525,51	1,5	50,96	51	2	49
66	Peter de Gorterstraat 5a	153722,22	412525,51	4,5	52,22	52	2	50
71	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,7	412255,9	1,5	48,39	48	2	46
71	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,7	412255,9	4,5	50,27	50	2	48
71	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,7	412255,9	7,5	49,79	50	2	48
71	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,7	412255,9	10,5	49,81	50	2	48
72	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	1,5	38,87	39	2	37
72	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	4,5	42,48	42	2	40
72	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	7,5	43,77	44	2	42
72	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	10,5	42,42	42	2	40
73	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	1,5	44,56	45	2	43
73	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	4,5	47,11	47	2	45
73	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	7,5	48,32	48	2	46
73	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	10,5	48,24	48	2	46
74	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	1,5	50	50	2	48
74	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	4,5	51,66	52	2	50
74	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	7,5	51,32	51	2	49
74	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	10,5	51,56	52	2	50

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden_berekend	Lden_afgerond	110g Wgh	Lden
101	veld 2 - nieuwbouw	153679,33	412710,29	1,5	53,6	54	2	52
101	veld 2 - nieuwbouw	153679,33	412710,29	4,5	55,44	55	2	53
101	veld 2 - nieuwbouw	153679,33	412710,29	7,5	56,2	56	3	53
102	veld 2 - nieuwbouw	153610,03	412682,62	1,5	52,49	52	2	50
102	veld 2 - nieuwbouw	153610,03	412682,62	4,5	54,9	55	2	53
102	veld 2 - nieuwbouw	153610,03	412682,62	7,5	56,02	56	3	53
103	veld 2 - nieuwbouw	153587,55	412647,26	1,5	52,73	53	2	51
103	veld 2 - nieuwbouw	153587,55	412647,26	4,5	54,66	55	2	53
103	veld 2 - nieuwbouw	153587,55	412647,26	7,5	55,55	56	3	53
104	veld 2 - nieuwbouw	153606,16	412597,94	1,5	53,08	53	2	51
104	veld 2 - nieuwbouw	153606,16	412597,94	4,5	54,6	55	2	53
104	veld 2 - nieuwbouw	153606,16	412597,94	7,5	55,04	55	2	53
105	veld 2 - nieuwbouw	153645,26	412588,66	1,5	53,96	54	2	52
105	veld 2 - nieuwbouw	153645,26	412588,66	4,5	55,16	55	2	53
105	veld 2 - nieuwbouw	153645,26	412588,66	7,5	55,39	55	2	53
106	veld 2 - nieuwbouw	153715,19	412617,74	1,5	53,66	54	2	52
106	veld 2 - nieuwbouw	153715,19	412617,74	4,5	55	55	2	53
106	veld 2 - nieuwbouw	153715,19	412617,74	7,5	55,22	55	2	53
107	veld 2 - nieuwbouw	153732,8	412652,32	1,5	53,3	53	2	51
107	veld 2 - nieuwbouw	153732,8	412652,32	4,5	54,9	55	2	53
107	veld 2 - nieuwbouw	153732,8	412652,32	7,5	55,3	55	2	53
108	veld 2 - nieuwbouw	153713,44	412700,47	1,5	53,77	54	2	52
108	veld 2 - nieuwbouw	153713,44	412700,47	4,5	55,65	56	3	53
108	veld 2 - nieuwbouw	153713,44	412700,47	7,5	56,21	56	3	53
111	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	1,5	53,24	53	2	51
111	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	4,5	54	54	2	52
111	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	7,5	54,18	54	2	52
111	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	10,5	54,53	55	2	53
111	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	13,5	54,81	55	2	53
111	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	16,5	55,44	55	2	53
111	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	19,5	56,08	56	3	53
111	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	22,5	56,63	57	4	53
111	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	25,5	57,19	57	4	53
111	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	28,5	57,83	58	2	56
112	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	1,5	53,86	54	2	52
112	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	4,5	54,93	55	2	53
112	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	7,5	55,43	55	2	53
112	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	10,5	56,03	56	3	53
112	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	13,5	56,84	57	4	53
112	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	16,5	57,88	58	2	56
112	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	19,5	58,61	59	2	57
112	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	22,5	59,21	59	2	57
112	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	25,5	59,87	60	2	58
112	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	28,5	60,64	61	2	59
113	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	1,5	53,76	54	2	52
113	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	4,5	54,9	55	2	53
113	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	7,5	55,28	55	2	53
113	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	10,5	55,68	56	3	53
113	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	13,5	56,1	56	3	53
113	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	16,5	56,75	57	4	53
113	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	19,5	57,33	57	4	53
113	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	22,5	57,86	58	2	56
113	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	25,5	58,45	58	2	56
113	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	28,5	59,16	59	2	57
114	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	1,5	53,12	53	2	51
114	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	4,5	53,75	54	2	52
114	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	7,5	53,8	54	2	52
114	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	10,5	54,12	54	2	52
114	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	13,5	54,36	54	2	52
114	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	16,5	54,77	55	2	53
114	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	19,5	55,24	55	2	53
114	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	22,5	55,65	56	3	53
114	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	25,5	56,1	56	3	53
114	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	28,5	56,58	57	4	53
115	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	1,5	52,27	52	2	50
115	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	4,5	53,33	53	2	51
115	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	7,5	53,54	54	2	52
115	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	10,5	53,84	54	2	52
115	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	13,5	53,67	54	2	52
116	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	1,5	52,21	52	2	50
116	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	4,5	53,22	53	2	51
116	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	7,5	53,49	53	2	51
116	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	10,5	53,77	54	2	52
116	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	13,5	53,57	54	2	52

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden_berekend	Lden_afgerond	110g Wgh	Lden
116	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	16,5	53,91	54	2	52
116	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	19,5	54,38	54	2	52
117	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	1,5	52,78	53	2	51
117	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	4,5	53,55	54	2	52
117	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	7,5	53,77	54	2	52
117	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	10,5	54,04	54	2	52
117	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	13,5	54,09	54	2	52
117	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	16,5	54,5	54	2	52
117	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	19,5	55,04	55	2	53
118	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	1,5	52,36	52	2	50
118	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	4,5	53,56	54	2	52
118	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	7,5	53,74	54	2	52
118	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	10,5	53,83	54	2	52
118	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	13,5	53,76	54	2	52
118	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	16,5	54,17	54	2	52
118	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	19,5	54,69	55	2	53
119	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	1,5	52,58	53	2	51
119	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	4,5	53,94	54	2	52
119	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	7,5	54,36	54	2	52
119	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	10,5	54,62	55	2	53
119	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	13,5	55,05	55	2	53
119	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	16,5	55,88	56	3	53
119	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	19,5	56,68	57	4	53
121	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,2	1,5	52,23	52	2	50
121	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,2	4,5	53,54	54	2	52
121	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,2	7,5	53,82	54	2	52
121	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,2	10,5	53,81	54	2	52
122	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	1,5	54,36	54	2	52
122	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	4,5	55,48	55	2	53
122	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	7,5	55,49	55	2	53
122	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	10,5	55,18	55	2	53
123	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	1,5	51,03	51	2	49
123	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	4,5	52,63	53	2	51
123	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	7,5	53,01	53	2	51
123	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	10,5	53,18	53	2	51
124	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	1,5	51,74	52	2	50
124	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	4,5	53,08	53	2	51
124	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	7,5	53,45	53	2	51
124	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	10,5	53,46	53	2	51
125	veld 4 - nieuwbouw	153646,57	412549,24	1,5	52,36	52	2	50
125	veld 4 - nieuwbouw	153646,57	412549,24	4,5	53,63	54	2	52
125	veld 4 - nieuwbouw	153646,57	412549,24	7,5	53,65	54	2	52
126	veld 4 - nieuwbouw	153731,9	412586,04	1,5	52,25	52	2	50
126	veld 4 - nieuwbouw	153731,9	412586,04	4,5	53,3	53	2	51
126	veld 4 - nieuwbouw	153731,9	412586,04	7,5	53,55	54	2	52
127	veld 4 - nieuwbouw	153762,55	412584,43	1,5	51,8	52	2	50
127	veld 4 - nieuwbouw	153762,55	412584,43	4,5	53	53	2	51
127	veld 4 - nieuwbouw	153762,55	412584,43	7,5	53,58	54	2	52
128	veld 4 - nieuwbouw	153745,95	412551,23	1,5	51,78	52	2	50
128	veld 4 - nieuwbouw	153745,95	412551,23	4,5	52,93	53	2	51
128	veld 4 - nieuwbouw	153745,95	412551,23	7,5	53,42	53	2	51
129	veld 4 - nieuwbouw	153666,89	412511,54	1,5	50,16	50	2	48
129	veld 4 - nieuwbouw	153666,89	412511,54	4,5	51,99	52	2	50
129	veld 4 - nieuwbouw	153666,89	412511,54	7,5	53,58	54	2	52
131	veld 5 - nieuwbouw	153837,72	412602,3	1,5	53,43	53	2	51
131	veld 5 - nieuwbouw	153837,72	412602,3	4,5	54,46	54	2	52
131	veld 5 - nieuwbouw	153837,72	412602,3	7,5	54,67	55	2	53
132	veld 5 - nieuwbouw	153776	412538,88	1,5	51,52	52	2	50
132	veld 5 - nieuwbouw	153776	412538,88	4,5	52,71	53	2	51
132	veld 5 - nieuwbouw	153776	412538,88	7,5	53,26	53	2	51
133	veld 5 - nieuwbouw	153765,72	412475,59	1,5	50,13	50	2	48
133	veld 5 - nieuwbouw	153765,72	412475,59	4,5	51,63	52	2	50
133	veld 5 - nieuwbouw	153765,72	412475,59	7,5	52,63	53	2	51
134	veld 5 - nieuwbouw	153755,48	412412,57	1,5	49,2	49	2	47
134	veld 5 - nieuwbouw	153755,48	412412,57	4,5	50,36	50	2	48
134	veld 5 - nieuwbouw	153755,48	412412,57	7,5	51,35	51	2	49
135	veld 5 - nieuwbouw	153786,28	412372,33	1,5	49,79	50	2	48
135	veld 5 - nieuwbouw	153786,28	412372,33	4,5	51,18	51	2	49
135	veld 5 - nieuwbouw	153786,28	412372,33	7,5	51,72	52	2	50
136	veld 5 - nieuwbouw	153857,3	412362,99	1,5	49,64	50	2	48
136	veld 5 - nieuwbouw	153857,3	412362,99	4,5	51,15	51	2	49
136	veld 5 - nieuwbouw	153857,3	412362,99	7,5	51,58	52	2	50
137	veld 5 - nieuwbouw	153955,74	412377,07	1,5	49	49	2	47
137	veld 5 - nieuwbouw	153955,74	412377,07	4,5	50,77	51	2	49

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden_berekend	Lden_afgerond	110g Wgh	Lden
137	veld 5 - nieuwbouw	153955,74	412377,07	7,5	51,22	51	2	49
138	veld 5 - nieuwbouw	154003,62	412422,57	1,5	50,41	50	2	48
138	veld 5 - nieuwbouw	154003,62	412422,57	4,5	51,41	51	2	49
138	veld 5 - nieuwbouw	154003,62	412422,57	7,5	51,59	52	2	50
139	veld 5 - nieuwbouw	153992,84	412536,94	1,5	51,76	52	2	50
139	veld 5 - nieuwbouw	153992,84	412536,94	4,5	53,21	53	2	51
139	veld 5 - nieuwbouw	153992,84	412536,94	7,5	53,43	53	2	51
140	veld 5 - nieuwbouw	153995,61	412637,52	1,5	52,95	53	2	51
140	veld 5 - nieuwbouw	153995,61	412637,52	4,5	54,49	54	2	52
140	veld 5 - nieuwbouw	153995,61	412637,52	7,5	54,7	55	2	53
141	veld 5 - nieuwbouw	153957,22	412682,27	1,5	53,63	54	2	52
141	veld 5 - nieuwbouw	153957,22	412682,27	4,5	54,83	55	2	53
141	veld 5 - nieuwbouw	153957,22	412682,27	7,5	55,07	55	2	53
142	veld 5 - nieuwbouw	153883,41	412650,41	1,5	52,88	53	2	51
142	veld 5 - nieuwbouw	153883,41	412650,41	4,5	54,31	54	2	52
142	veld 5 - nieuwbouw	153883,41	412650,41	7,5	54,57	55	2	53
143	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	1,5	51,88	52	2	50
143	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	4,5	53,13	53	2	51
143	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	7,5	53,39	53	2	51
143	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	10,5	53,47	53	2	51
144	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	1,5	51,55	52	2	50
144	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	4,5	52,92	53	2	51
144	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	7,5	53,29	53	2	51
144	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	10,5	53,21	53	2	51
145	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,7	1,5	51,58	52	2	50
145	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,7	4,5	52,93	53	2	51
145	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,7	7,5	53,02	53	2	51
145	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,7	10,5	53,01	53	2	51
146	veld 5 - nieuwbouw	153845,5	412558,8	1,5	52,23	52	2	50
146	veld 5 - nieuwbouw	153845,5	412558,8	4,5	53,15	53	2	51
146	veld 5 - nieuwbouw	153845,5	412558,8	7,5	53,22	53	2	51
146	veld 5 - nieuwbouw	153845,5	412558,8	10,5	53,23	53	2	51
147	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	1,5	51,25	51	2	49
147	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	4,5	52,38	52	2	50
147	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	7,5	52,57	53	2	51
147	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	10,5	52,54	53	2	51
148	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	1,5	51,3	51	2	49
148	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	4,5	52,43	52	2	50
148	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	7,5	52,61	53	2	51
148	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	10,5	52,59	53	2	51
149	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	1,5	50,18	50	2	48
149	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	4,5	51,81	52	2	50
149	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	7,5	52,01	52	2	50
149	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	10,5	52,11	52	2	50
150	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	1,5	50,22	50	2	48
150	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	4,5	51,6	52	2	50
150	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	7,5	51,83	52	2	50
150	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	10,5	51,94	52	2	50
161	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	1,5	48,41	48	2	46
161	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	4,5	49,9	50	2	48
161	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	7,5	50,27	50	2	48
162	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	1,5	49,28	49	2	47
162	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	4,5	50,67	51	2	49
162	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	7,5	51,29	51	2	49
163	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	1,5	49,08	49	2	47
163	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	4,5	50,22	50	2	48
163	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	7,5	50,63	51	2	49
164	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	1,5	48,12	48	2	46
164	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	4,5	49,5	50	2	48
164	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	7,5	49,96	50	2	48
165	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,8	1,5	47,21	47	2	45
165	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,8	4,5	48,58	49	2	47
165	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,8	7,5	49,45	49	2	47
166	veld 6 - nieuwbouw	153852,8	412336	1,5	48,68	49	2	47
166	veld 6 - nieuwbouw	153852,8	412336	4,5	49,94	50	2	48
166	veld 6 - nieuwbouw	153852,8	412336	7,5	50,54	51	2	49
166	veld 6 - nieuwbouw	153852,8	412336	10,5	51,03	51	2	49
167	veld 6 - nieuwbouw	153834,3	412312,22	1,5	47,59	48	2	46
167	veld 6 - nieuwbouw	153834,3	412312,22	4,5	48,84	49	2	47
167	veld 6 - nieuwbouw	153834,3	412312,22	7,5	49,42	49	2	47
167	veld 6 - nieuwbouw	153834,3	412312,22	10,5	50,61	51	2	49
168	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	1,5	47,56	48	2	46
168	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	4,5	48,74	49	2	47
168	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	7,5	49,43	49	2	47

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden_berekend	Lden_afgerond	110g Wgh	Lden
168	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	10,5	50,43	50	2	48
169	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	1,5	48,21	48	2	46
169	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	4,5	49,41	49	2	47
169	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	7,5	50,27	50	2	48
169	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	10,5	50,67	51	2	49
170	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	1,5	47,48	47	2	45
170	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	4,5	49,31	49	2	47
170	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	7,5	49,83	50	2	48
170	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	10,5	49,97	50	2	48
171	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	1,5	47,31	47	2	45
171	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	4,5	49,05	49	2	47
171	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	7,5	49,69	50	2	48
171	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	10,5	49,84	50	2	48
172	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	1,5	47,05	47	2	45
172	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	4,5	48,87	49	2	47
172	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	7,5	49,45	49	2	47
172	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	10,5	49,58	50	2	48
173	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	1,5	47,33	47	2	45
173	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	4,5	49,45	49	2	47
173	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	7,5	49,96	50	2	48
173	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	10,5	50,11	50	2	48
174	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	1,5	46,73	47	2	45
174	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	4,5	48,29	48	2	46
174	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	7,5	49,2	49	2	47
174	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	10,5	49,43	49	2	47
175	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	1,5	47,24	47	2	45
175	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	4,5	48,54	49	2	47
175	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	7,5	49,42	49	2	47
175	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	10,5	49,61	50	2	48
176	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	1,5	51,2	51	2	49
176	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	4,5	52,05	52	2	50
176	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	7,5	52,34	52	2	50
176	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	10,5	52,39	52	2	50
177	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	1,5	46,82	47	2	45
177	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	4,5	48,43	48	2	46
177	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	7,5	49,26	49	2	47
177	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	10,5	50,38	50	2	48
178	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	1,5	46,36	46	2	44
178	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	4,5	47,74	48	2	46
178	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	7,5	48,18	48	2	46
178	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	10,5	49,03	49	2	47
179	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	1,5	51,13	51	2	49
179	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	4,5	51,66	52	2	50
179	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	7,5	51,75	52	2	50
179	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	10,5	52,06	52	2	50
180	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	1,5	48,92	49	2	47
180	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	4,5	49,94	50	2	48
180	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	7,5	50	50	2	48
180	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	10,5	50,61	51	2	49
181	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	1,5	46,39	46	2	44
181	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	4,5	48,16	48	2	46
181	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	7,5	48,41	48	2	46
181	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	10,5	48,96	49	2	47
182	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	1,5	46,67	47	2	45
182	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	4,5	48,27	48	2	46
182	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	7,5	48,46	48	2	46
182	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	10,5	48,84	49	2	47
191	veld 3 - nieuwbouw	153577,63	412415,45	1,5	49,98	50	2	48
191	veld 3 - nieuwbouw	153577,63	412415,45	4,5	51,82	52	2	50
191	veld 3 - nieuwbouw	153577,63	412415,45	7,5	52,11	52	2	50
192	veld 3 - nieuwbouw	153600,61	412406,7	1,5	48,5	48	2	46
192	veld 3 - nieuwbouw	153600,61	412406,7	4,5	50,32	50	2	48
192	veld 3 - nieuwbouw	153600,61	412406,7	7,5	50,99	51	2	49
193	veld 3 - nieuwbouw	153579,42	412380,89	1,5	47,89	48	2	46
193	veld 3 - nieuwbouw	153579,42	412380,89	4,5	49,71	50	2	48
193	veld 3 - nieuwbouw	153579,42	412380,89	7,5	50,49	50	2	48
194	veld 7 - nieuwbouw	153601,32	412359,09	1,5	50,22	50	2	48
194	veld 7 - nieuwbouw	153601,32	412359,09	4,5	51,52	52	2	50
194	veld 7 - nieuwbouw	153601,32	412359,09	7,5	52,33	52	2	50
195	veld 7 - nieuwbouw	153573,61	412341,69	1,5	50,31	50	2	48
195	veld 7 - nieuwbouw	153573,61	412341,69	4,5	52,07	52	2	50
195	veld 7 - nieuwbouw	153573,61	412341,69	7,5	52,43	52	2	50
196	veld 7 - nieuwbouw	153566,4	412319,81	1,5	50,35	50	2	48
196	veld 7 - nieuwbouw	153566,4	412319,81	4,5	52,41	52	2	50

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden_berekend	Lden_afgerond	110g Wgh	Lden
196	veld 7 - nieuwbouw	153566,4	412319,81	7,5	52,87	53	2	51
197	veld 7 - nieuwbouw	153589,92	412318,03	1,5	50,03	50	2	48
197	veld 7 - nieuwbouw	153589,92	412318,03	4,5	51,86	52	2	50
197	veld 7 - nieuwbouw	153589,92	412318,03	7,5	52,6	53	2	51
198	veld 7 - nieuwbouw	153619	412336,33	1,5	50,21	50	2	48
198	veld 7 - nieuwbouw	153619	412336,33	4,5	51,4	51	2	49
198	veld 7 - nieuwbouw	153619	412336,33	7,5	52,51	53	2	51
199	veld 7 - nieuwbouw	153625,54	412356,53	1,5	50,17	50	2	48
199	veld 7 - nieuwbouw	153625,54	412356,53	4,5	51,49	51	2	49
199	veld 7 - nieuwbouw	153625,54	412356,53	7,5	52,78	53	2	51
200	veld 7 - nieuwbouw	153644,91	412364,92	1,5	48,97	49	2	47
200	veld 7 - nieuwbouw	153644,91	412364,92	4,5	50,44	50	2	48
200	veld 7 - nieuwbouw	153644,91	412364,92	7,5	51,64	52	2	50
201	veld 7 - nieuwbouw	153648,94	412342,24	1,5	49,35	49	2	47
201	veld 7 - nieuwbouw	153648,94	412342,24	4,5	50,55	51	2	49
201	veld 7 - nieuwbouw	153648,94	412342,24	7,5	51,78	52	2	50
202	veld 7 - nieuwbouw	153672,87	412336,38	1,5	48,72	49	2	47
202	veld 7 - nieuwbouw	153672,87	412336,38	4,5	50,38	50	2	48
202	veld 7 - nieuwbouw	153672,87	412336,38	7,5	51,15	51	2	49
203	veld 7 - nieuwbouw	153667,94	412358,49	1,5	48,71	49	2	47
203	veld 7 - nieuwbouw	153667,94	412358,49	4,5	50,03	50	2	48
203	veld 7 - nieuwbouw	153667,94	412358,49	7,5	50,85	51	2	49

						Berekend		Afgerond		110g Wgh		Lden incl. 110g Wgh		
Naam	ID	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	50 km/u	80 km/u	Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	Lden Berlicumseweg
15	15_A	Berlicumseweg 10 - De Weteri	153787,37	412189,81	1,5	40,27	34,66	40	35	5	2	35	33	37
15	15_B	Berlicumseweg 10 - De Weteri	153787,37	412189,81	4,5	40,63	35,39	41	35	5	2	36	33	38
15	15_C	Berlicumseweg 10 - De Weteri	153787,37	412189,81	7,5	39,76	--	40	--	5	--	35	--	35
16	16_A	Berlicumseweg 10 - De Weteri	153775,96	412185,32	1,5	43,03	44,26	43	44	5	2	38	42	43
16	16_B	Berlicumseweg 10 - De Weteri	153775,96	412185,32	4,5	43,38	45,06	43	45	5	2	38	43	44
16	16_C	Berlicumseweg 10 - De Weteri	153775,96	412185,32	7,5	43,67	46,05	44	46	5	2	39	44	45
17	17_A	Berlicumseweg 10 - De Weteri	153782,52	412174,82	1,5	40,22	47,44	40	47	5	2	35	45	45
17	17_B	Berlicumseweg 10 - De Weteri	153782,52	412174,82	4,5	40,77	47,97	41	48	5	2	36	46	46
17	17_C	Berlicumseweg 10 - De Weteri	153782,52	412174,82	7,5	41,15	48,77	41	49	5	2	36	47	47
18	18_A	Berlicumseweg 10 - De Weteri	153788,55	412175,69	1,5	27,41	46,44	27	46	5	2	22	44	44
18	18_B	Berlicumseweg 10 - De Weteri	153788,55	412175,69	4,5	27,84	46,91	28	47	5	2	23	45	45
18	18_C	Berlicumseweg 10 - De Weteri	153788,55	412175,69	7,5	28,24	47,10	28	47	5	2	23	45	45
19	19_A	Berlicumseweg 10A	153800,7	412179,37	1,5	17,27	46,08	17	46	5	2	12	44	44
19	19_B	Berlicumseweg 10A	153800,7	412179,37	4,5	18,76	47,01	19	47	5	2	14	45	45
20	20_A	Berlicumseweg 10A	153798,92	412184,97	1,5	36,58	41,89	37	42	5	2	32	40	41
20	20_B	Berlicumseweg 10A	153798,92	412184,97	4,5	36,97	43,01	37	43	5	2	32	41	42
21	21_A	Berlicumseweg 10A	153803,49	412189,25	1,5	38,46	36,46	38	36	5	2	33	34	37
21	21_B	Berlicumseweg 10A	153803,49	412189,25	4,5	38,91	37,20	39	37	5	2	34	35	38
22	22_A	Berlicumseweg 10A	153805,38	412183,06	1,5	30,59	43,77	31	44	5	2	26	42	42
22	22_B	Berlicumseweg 10A	153805,38	412183,06	4,5	31,77	44,76	32	45	5	2	27	43	43
23	23_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,6	412182,54	1,5	34,29	35,18	34	35	5	2	29	33	34
23	23_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,6	412182,54	4,5	36,24	36,62	36	37	5	2	31	35	36
23	23_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,6	412182,54	7,5	36,87	34,21	37	34	5	2	32	32	35
24	24_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153884,38	412175,25	1,5	19,41	40,28	19	40	5	2	14	38	38
24	24_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153884,38	412175,25	4,5	20,01	40,55	20	41	5	2	15	39	39
24	24_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153884,38	412175,25	7,5	20,09	40,53	20	41	5	2	15	39	39
25	25_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,1	412166,23	1,5	33,15	46,45	33	46	5	2	28	44	44
25	25_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,1	412166,23	4,5	33,99	46,83	34	47	5	2	29	45	45
25	25_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,1	412166,23	7,5	34,34	47,09	34	47	5	2	29	45	45
26	26_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,48	412168,61	1,5	34,82	46,56	35	47	5	2	30	45	45
26	26_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,48	412168,61	4,5	35,94	47,02	36	47	5	2	31	45	45
26	26_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,48	412168,61	7,5	36,11	47,34	36	47	5	2	31	45	45
27	27_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153860,77	412175,77	1,5	37,13	45,30	37	45	5	2	32	43	43
27	27_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153860,77	412175,77	4,5	38,11	45,86	38	46	5	2	33	44	44
27	27_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153860,77	412175,77	7,5	38,58	46,20	39	46	5	2	34	44	44
28	28_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,76	412183,53	1,5	34,53	33,90	35	34	5	2	30	32	34
28	28_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,76	412183,53	4,5	36,51	34,36	37	34	5	2	32	32	35
28	28_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,76	412183,53	7,5	37,48	23,84	37	24	5	2	32	22	32
29	29_A	Berlicumseweg 8H - De Denne	153900,59	412257,67	1,5	30,39	31,95	30	32	5	2	25	30	31
29	29_B	Berlicumseweg 8H - De Denne	153900,59	412257,67	4,5	31,53	34,61	32	35	5	2	27	33	34
29	29_C	Berlicumseweg 8H - De Denne	153900,59	412257,67	7,5	32,24	34,91	32	35	5	2	27	33	34
30	30_A	Berlicumseweg 8H - De Denne	153905,76	412248,04	1,5	--	36,37	--	36	5	2	--	34	34
30	30_B	Berlicumseweg 8H - De Denne	153905,76	412248,04	4,5	--	36,78	--	37	5	2	--	35	35
30	30_C	Berlicumseweg 8H - De Denne	153905,76	412248,04	7,5	--	36,52	--	37	5	2	--	35	35
31	31_A	Berlicumseweg 8H - De Denne	153901,16	412236,57	1,5	34,82	42,27	35	42	5	2	30	40	40
31	31_B	Berlicumseweg 8H - De Denne	153901,16	412236,57	4,5	35,79	42,84	36	43	5	2	31	41	41
31	31_C	Berlicumseweg 8H - De Denne	153901,16	412236,57	7,5	35,92	42,99	36	43	5	2	31	41	41
32	32_A	Berlicumseweg 8H - De Denne	153881,22	412237,34	1,5	35,80	41,76	36	42	5	2	31	40	41

						Berekend		Afgerond		110g Wgh		Lden incl. 110g Wgh		
Naam	ID	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	Lden 50 km/u	Lden 80 km/uur	50 km/u	80 km/uur	Lden 50 km/u	Lden 80 km/uur	Lden Berlicumseweg
32	32_B	Berlicumseweg 8H - De Denne	153881,22	412237,34	4,5	36,56	42,50	37	42	5	2	32	40	41
32	32_C	Berlicumseweg 8H - De Denne	153881,22	412237,34	7,5	36,63	42,79	37	43	5	2	32	41	42
33	33_A	Berlicumseweg 8H - De Denne	153876,72	412242,9	1,5	36,89	41,39	37	41	5	2	32	39	40
33	33_B	Berlicumseweg 8H - De Denne	153876,72	412242,9	4,5	37,89	42,36	38	42	5	2	33	40	41
33	33_C	Berlicumseweg 8H - De Denne	153876,72	412242,9	7,5	38,13	42,76	38	43	5	2	33	41	42
34	34_A	Berlicumseweg 8H - De Denne	153882,4	412253,91	1,5	29,76	29,68	30	30	5	2	25	28	30
34	34_B	Berlicumseweg 8H - De Denne	153882,4	412253,91	4,5	31,13	32,90	31	33	5	2	26	31	32
34	34_C	Berlicumseweg 8H - De Denne	153882,4	412253,91	7,5	32,28	33,07	32	33	5	2	27	31	32
35	35_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153787,87	412273,87	1,5	29,11	2,04	29	2	5	2	24	0	24
35	35_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153787,87	412273,87	4,5	30,49	3,42	30	3	5	2	25	1	25
35	35_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153787,87	412273,87	7,5	32,01	6,18	32	6	5	2	27	4	27
36	36_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153791,78	412264,41	1,5	29,84	42,04	30	42	5	2	25	40	40
36	36_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153791,78	412264,41	4,5	30,98	42,43	31	42	5	2	26	40	40
36	36_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153791,78	412264,41	7,5	31,71	43,53	32	44	5	2	27	42	42
37	37_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153772,54	412271,74	1,5	41,13	44,15	41	44	5	2	36	42	43
37	37_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153772,54	412271,74	4,5	41,95	45,25	42	45	5	2	37	43	44
37	37_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153772,54	412271,74	7,5	42,15	46,13	42	46	5	2	37	44	45
38	38_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153731,07	412299,53	1,5	43,39	43,80	43	44	5	2	38	42	43
38	38_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153731,07	412299,53	4,5	43,66	44,86	44	45	5	2	39	43	44
38	38_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153731,07	412299,53	7,5	43,97	45,53	44	46	5	2	39	44	45
39	39_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153717,65	412313,28	1,5	43,98	33,68	44	34	5	2	39	32	40
39	39_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153717,65	412313,28	4,5	44,38	33,97	44	34	5	2	39	32	40
39	39_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153717,65	412313,28	7,5	44,73	34,49	45	34	5	2	40	32	41
40	40_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153740,51	412306,79	1,5	16,05	4,55	16	5	5	2	11	3	12
40	40_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153740,51	412306,79	4,5	18,59	6,00	19	6	5	2	14	4	14
40	40_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgeb	153740,51	412306,79	7,5	22,88	10,59	23	11	5	2	18	9	19
41	41_A	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153553,89	412379,96	1,5	35,32	37,14	35	37	5	2	30	35	36
41	41_B	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153553,89	412379,96	4,5	35,72	37,38	36	37	5	2	31	35	36
41	41_C	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153553,89	412379,96	7,5	36,25	37,45	36	37	5	2	31	35	36
42	42_A	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153550,33	412367,83	1,5	47,92	39,49	48	39	5	2	43	37	44
42	42_B	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153550,33	412367,83	4,5	48,87	39,92	49	40	5	2	44	38	45
42	42_C	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153550,33	412367,83	7,5	49,70	40,91	50	41	5	2	45	39	46
43	43_A	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,83	412379,6	1,5	51,36	34,45	51	34	5	2	46	32	46
43	43_B	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,83	412379,6	4,5	52,26	35,73	52	36	5	2	47	34	47
43	43_C	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,83	412379,6	7,5	53,06	33,33	53	33	5	2	48	31	48
44	44_A	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,46	412399,12	1,5	47,43	31,11	47	31	5	2	42	29	42
44	44_B	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,46	412399,12	4,5	48,36	32,99	48	33	5	2	43	31	43
44	44_C	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,46	412399,12	7,5	49,08	23,92	49	24	5	2	44	22	44
45	45_A	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153564,23	412401,12	1,5	35,77	29,09	36	29	5	2	31	27	32
45	45_B	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153564,23	412401,12	4,5	36,11	29,51	36	30	5	2	31	28	33
45	45_C	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153564,23	412401,12	7,5	36,89	29,60	37	30	5	2	32	28	33
46	46_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooi	153715,01	412430,79	1,5	39,52	38,05	40	38	5	2	35	36	39
46	46_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooi	153715,01	412430,79	4,5	40,11	38,83	40	39	5	2	35	37	39
46	46_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooi	153715,01	412430,79	7,5	39,79	39,31	40	39	5	2	35	37	39
47	47_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooi	153696,97	412423,31	1,5	38,61	39,64	39	40	5	2	34	38	39
47	47_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooi	153696,97	412423,31	4,5	39,17	40,22	39	40	5	2	34	38	39
47	47_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooi	153696,97	412423,31	7,5	39,34	40,39	39	40	5	2	34	38	39
48	48_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooi	153679,53	412420,54	1,5	43,98	40,67	44	41	5	2	39	39	42

						Berekend		Afgerond		110g Wgh		Lden incl. 110g Wgh		
Naam	ID	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	Lden 50 km/u	Lden 80 km/uur	50 km/u	80 km/uur	Lden 50 km/u	Lden 80 km/uur	Lden Berlicumseweg
48	48_B	Peter de Gorterstraat 1F - Kloof	153679,53	412420,54	4,5	44,45	41,44	44	41	5	2	39	39	42
48	48_C	Peter de Gorterstraat 1F - Kloof	153679,53	412420,54	7,5	44,64	41,57	45	42	5	2	40	40	43
49	49_A	Peter de Gorterstraat 1F - Kloof	153660,84	412446,44	1,5	44,22	40,18	44	40	5	2	39	38	42
49	49_B	Peter de Gorterstraat 1F - Kloof	153660,84	412446,44	4,5	44,73	40,76	45	41	5	2	40	39	43
49	49_C	Peter de Gorterstraat 1F - Kloof	153660,84	412446,44	7,5	44,91	40,83	45	41	5	2	40	39	43
50	50_A	Peter de Gorterstraat 1F - Kloof	153672,12	412475,86	1,5	41,00	26,28	41	26	5	2	36	24	36
50	50_B	Peter de Gorterstraat 1F - Kloof	153672,12	412475,86	4,5	41,58	29,11	42	29	5	2	37	27	37
50	50_C	Peter de Gorterstraat 1F - Kloof	153672,12	412475,86	7,5	41,33	23,98	41	24	5	2	36	22	36
51	51_A	Peter de Gorterstraat 1F - Kloof	153695,35	412482,32	1,5	34,20	--	34	--	5	--	29	--	29
51	51_B	Peter de Gorterstraat 1F - Kloof	153695,35	412482,32	4,5	34,75	--	35	--	5	--	30	--	30
51	51_C	Peter de Gorterstraat 1F - Kloof	153695,35	412482,32	7,5	--	--	--	--	5	--	--	--	0
52	52_A	Peter de Gorterstraat 1F - Kloof	153702,76	412456,65	1,5	34,21	17,41	34	17	5	2	29	15	29
52	52_B	Peter de Gorterstraat 1F - Kloof	153702,76	412456,65	4,5	34,94	20,64	35	21	5	2	30	19	30
52	52_C	Peter de Gorterstraat 1F - Kloof	153702,76	412456,65	7,5	--	--	--	--	5	--	--	--	0
53	53_A	Peter de Gorterstraat 7 - Boerd	153706,81	412574,84	1,5	37,65	--	38	--	5	--	33	--	33
53	53_B	Peter de Gorterstraat 7 - Boerd	153706,81	412574,84	4,5	38,42	--	38	--	5	--	33	--	33
54	54_A	Peter de Gorterstraat 7 - Boerd	153722,05	412575,02	1,5	--	--	--	--	5	--	--	--	0
54	54_B	Peter de Gorterstraat 7 - Boerd	153722,05	412575,02	4,5	--	--	--	--	5	--	--	--	0
55	55_A	Peter de Gorterstraat 7 - Boerd	153720,82	412567,38	1,5	36,96	24,42	37	24	5	2	32	22	32
55	55_B	Peter de Gorterstraat 7 - Boerd	153720,82	412567,38	4,5	37,71	29,02	38	29	5	2	33	27	34
56	56_A	Peter de Gorterstraat 7 - Boerd	153689,32	412550,75	1,5	39,56	23,61	40	24	5	2	35	22	35
56	56_B	Peter de Gorterstraat 7 - Boerd	153689,32	412550,75	4,5	40,25	27,77	40	28	5	2	35	26	36
57	57_A	Peter de Gorterstraat 7 - Boerd	153677,11	412553,81	1,5	42,15	23,31	42	23	5	2	37	21	37
57	57_B	Peter de Gorterstraat 7 - Boerd	153677,11	412553,81	4,5	42,91	31,15	43	31	5	2	38	29	39
61	61_A	Peter de Gorterstraat 5a	153734,76	412525,52	1,5	--	19,75	--	20	5	2	--	18	18
61	61_B	Peter de Gorterstraat 5a	153734,76	412525,52	4,5	--	28,29	--	28	5	2	--	26	26
62	62_A	Peter de Gorterstraat 5a	153753,62	412509,79	1,5	--	20,48	--	20	5	2	--	18	18
62	62_B	Peter de Gorterstraat 5a	153753,62	412509,79	4,5	--	29,30	--	29	5	2	--	27	27
63	63_A	Peter de Gorterstraat 5a	153738,61	412497,32	1,5	25,41	30,91	25	31	5	2	20	29	30
63	63_B	Peter de Gorterstraat 5a	153738,61	412497,32	4,5	29,06	33,71	29	34	5	2	24	32	33
64	64_A	Peter de Gorterstraat 5a	153726,15	412500,67	1,5	38,68	28,57	39	29	5	2	34	27	35
64	64_B	Peter de Gorterstraat 5a	153726,15	412500,67	4,5	39,75	31,31	40	31	5	2	35	29	36
65	65_A	Peter de Gorterstraat 5a	153721,84	412515,24	1,5	39,47	25,65	39	26	5	2	34	24	34
65	65_B	Peter de Gorterstraat 5a	153721,84	412515,24	4,5	40,50	29,40	40	29	5	2	35	27	36
66	66_A	Peter de Gorterstraat 5a	153722,22	412525,51	1,5	39,99	24,37	40	24	5	2	35	22	35
66	66_B	Peter de Gorterstraat 5a	153722,22	412525,51	4,5	40,93	30,19	41	30	5	2	36	28	37
71	71_A	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,7	412255,9	1,5	52,92	46,67	53	47	5	2	48	45	50
71	71_B	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,7	412255,9	4,5	55,15	47,59	55	48	5	2	50	46	51
71	71_C	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,7	412255,9	7,5	55,94	48,07	56	48	5	2	51	46	52
71	71_D	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,7	412255,9	10,5	56,00	48,55	56	49	5	2	51	47	52
72	72_A	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	1,5	46,18	45,38	46	45	5	2	41	43	45
72	72_B	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	4,5	47,84	46,77	48	47	5	2	43	45	47
72	72_C	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	7,5	48,81	47,91	49	48	5	2	44	46	48
72	72_D	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	10,5	48,98	48,87	49	49	5	2	44	47	49
73	73_A	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	1,5	44,11	31,18	44	31	5	2	39	29	39
73	73_B	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	4,5	45,05	31,94	45	32	5	2	40	30	40
73	73_C	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	7,5	45,44	33,31	45	33	5	2	40	31	41
73	73_D	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	10,5	45,89	33,42	46	33	5	2	41	31	41

						Berekend		Afgerond		110g Wgh		Lden incl. 110g Wgh		
Naam	ID	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	Lden 50 km/u	Lden 80 km/uur	50 km/u	80 km/uur	Lden 50 km/u	Lden 80 km/uur	Lden Berlicumseweg
74	74_A	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	1,5	52,67	--	53	--	5	--	48	--	48
74	74_B	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	4,5	54,70	--	55	--	5	--	50	--	50
74	74_C	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	7,5	55,37	--	55	--	5	--	50	--	50
74	74_D	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	10,5	55,46	--	55	--	5	--	50	--	50
101	101_A	veld 2 - nieuwbouw	153679,33	412710,29	1,5	38,86	28,64	39	29	5	2	34	27	35
101	101_B	veld 2 - nieuwbouw	153679,33	412710,29	4,5	39,64	32,41	40	32	5	2	35	30	36
101	101_C	veld 2 - nieuwbouw	153679,33	412710,29	7,5	40,08	36,79	40	37	5	2	35	35	38
102	102_A	veld 2 - nieuwbouw	153610,03	412682,62	1,5	41,15	34,77	41	35	5	2	36	33	38
102	102_B	veld 2 - nieuwbouw	153610,03	412682,62	4,5	42,07	36,96	42	37	5	2	37	35	39
102	102_C	veld 2 - nieuwbouw	153610,03	412682,62	7,5	42,44	38,43	42	38	5	2	37	36	40
103	103_A	veld 2 - nieuwbouw	153587,55	412647,26	1,5	40,96	35,01	41	35	5	2	36	33	38
103	103_B	veld 2 - nieuwbouw	153587,55	412647,26	4,5	42,45	36,22	42	36	5	2	37	34	39
103	103_C	veld 2 - nieuwbouw	153587,55	412647,26	7,5	42,94	37,53	43	38	5	2	38	36	40
104	104_A	veld 2 - nieuwbouw	153606,16	412597,94	1,5	42,27	35,98	42	36	5	2	37	34	39
104	104_B	veld 2 - nieuwbouw	153606,16	412597,94	4,5	44,00	37,27	44	37	5	2	39	35	40
104	104_C	veld 2 - nieuwbouw	153606,16	412597,94	7,5	44,31	38,03	44	38	5	2	39	36	41
105	105_A	veld 2 - nieuwbouw	153645,26	412588,66	1,5	42,01	32,18	42	32	5	2	37	30	38
105	105_B	veld 2 - nieuwbouw	153645,26	412588,66	4,5	43,12	34,49	43	34	5	2	38	32	39
105	105_C	veld 2 - nieuwbouw	153645,26	412588,66	7,5	43,33	37,91	43	38	5	2	38	36	40
106	106_A	veld 2 - nieuwbouw	153715,19	412617,74	1,5	38,94	22,75	39	23	5	2	34	21	34
106	106_B	veld 2 - nieuwbouw	153715,19	412617,74	4,5	39,89	30,03	40	30	5	2	35	28	36
106	106_C	veld 2 - nieuwbouw	153715,19	412617,74	7,5	40,86	34,37	41	34	5	2	36	32	37
107	107_A	veld 2 - nieuwbouw	153732,8	412652,32	1,5	38,61	30,93	39	31	5	2	34	29	35
107	107_B	veld 2 - nieuwbouw	153732,8	412652,32	4,5	39,56	32,91	40	33	5	2	35	31	36
107	107_C	veld 2 - nieuwbouw	153732,8	412652,32	7,5	40,52	35,86	41	36	5	2	36	34	38
108	108_A	veld 2 - nieuwbouw	153713,44	412700,47	1,5	38,74	29,96	39	30	5	2	34	28	35
108	108_B	veld 2 - nieuwbouw	153713,44	412700,47	4,5	39,68	32,80	40	33	5	2	35	31	36
108	108_C	veld 2 - nieuwbouw	153713,44	412700,47	7,5	40,01	37,25	40	37	5	2	35	35	38
111	111_A	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	1,5	51,92	38,54	52	39	5	2	47	37	47
111	111_B	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	4,5	53,25	40,85	53	41	5	2	48	39	49
111	111_C	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	7,5	54,24	40,53	54	41	5	2	49	39	49
111	111_D	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	10,5	54,76	40,73	55	41	5	2	50	39	50
111	111_E	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	13,5	54,94	40,15	55	40	5	2	50	38	50
111	111_F	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	16,5	55,03	40,04	55	40	5	2	50	38	50
111	111_A	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	19,5	55,07	41,19	55	41	5	2	50	39	50
111	111_B	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	22,5	55,09	41,62	55	42	5	2	50	40	50
111	111_C	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	25,5	55,09	41,83	55	42	5	2	50	40	50
111	111_D	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	28,5	55,08	42,05	55	42	5	2	50	40	50
112	112_A	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	1,5	54,54	40,21	55	40	5	2	50	38	50
112	112_B	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	4,5	56,23	40,12	56	40	5	2	51	38	51
112	112_C	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	7,5	56,98	39,43	57	39	5	2	52	37	52
112	112_D	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	10,5	57,21	40,71	57	41	5	2	52	39	52
112	112_E	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	13,5	57,33	40,92	57	41	5	2	52	39	52
112	112_F	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	16,5	57,35	41,15	57	41	5	2	52	39	52
112	112_A	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	19,5	57,35	41,31	57	41	5	2	52	39	52
112	112_B	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	22,5	57,36	41,47	57	41	5	2	52	39	52
112	112_C	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	25,5	57,36	41,64	57	42	5	2	52	40	52
112	112_D	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	28,5	57,31	41,84	57	42	5	2	52	40	52

Naam	ID	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Berekend		Afgerond		110g Wgh		Lden incl. 110g Wgh		Lden Berlicumseweg
						Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	Lden 50 km/u	Lden 80 km/uur	50 km/u	80 km/uur	Lden 50 km/u	Lden 80 km/uur	
113	113_A	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	1,5	58,58	40,23	59	40	5	2	54	38	54
113	113_B	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	4,5	60,29	40,37	60	40	5	2	55	38	55
113	113_C	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	7,5	60,51	41,48	61	41	5	2	56	39	56
113	113_D	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	10,5	60,56	41,55	61	42	5	2	56	40	56
113	113_E	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	13,5	60,56	40,85	61	41	5	2	56	39	56
113	113_F	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	16,5	60,51	40,78	61	41	5	2	56	39	56
113	113_A	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	19,5	60,44	40,93	60	41	5	2	55	39	55
113	113_B	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	22,5	60,32	41,10	60	41	5	2	55	39	55
113	113_C	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	25,5	60,23	41,29	60	41	5	2	55	39	55
113	113_D	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	28,5	60,11	41,49	60	41	5	2	55	39	55
114	114_A	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	1,5	54,89	39,14	55	39	5	2	50	37	50
114	114_B	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	4,5	56,79	40,17	57	40	5	2	52	38	52
114	114_C	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	7,5	57,36	40,49	57	40	5	2	52	38	52
114	114_D	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	10,5	57,53	41,23	58	41	5	2	53	39	53
114	114_E	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	13,5	57,63	42,18	58	42	5	2	53	40	53
114	114_F	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	16,5	57,62	41,94	58	42	5	2	53	40	53
114	114_A	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	19,5	57,48	42,16	57	42	5	2	52	40	52
114	114_B	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	22,5	57,46	42,38	57	42	5	2	52	40	52
114	114_C	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	25,5	57,43	42,61	57	43	5	2	52	41	52
114	114_D	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	28,5	57,38	42,83	57	43	5	2	52	41	52
115	115_A	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	1,5	49,71	28,55	50	29	5	2	45	27	45
115	115_B	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	4,5	50,83	29,95	51	30	5	2	46	28	46
115	115_C	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	7,5	51,50	33,46	52	33	5	2	47	31	47
115	115_D	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	10,5	52,14	35,22	52	35	5	2	47	33	47
115	115_E	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	13,5	52,52	40,15	53	40	5	2	48	38	48
116	116_A	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	1,5	48,39	39,26	48	39	5	2	43	37	44
116	116_B	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	4,5	49,16	40,16	49	40	5	2	44	38	45
116	116_C	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	7,5	49,64	40,60	50	41	5	2	45	39	46
116	116_D	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	10,5	50,14	40,88	50	41	5	2	45	39	46
116	116_E	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	13,5	50,74	40,86	51	41	5	2	46	39	47
116	116_F	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	16,5	51,06	41,02	51	41	5	2	46	39	47
116	116_A	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	19,5	51,25	41,32	51	41	5	2	46	39	47
117	117_A	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	1,5	49,88	34,41	50	34	5	2	45	32	45
117	117_B	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	4,5	50,93	35,26	51	35	5	2	46	33	46
117	117_C	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	7,5	51,67	34,83	52	35	5	2	47	33	47
117	117_D	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	10,5	52,30	36,83	52	37	5	2	47	35	47
117	117_E	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	13,5	52,73	39,92	53	40	5	2	48	38	48
117	117_F	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	16,5	52,92	40,27	53	40	5	2	48	38	48
117	117_A	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	19,5	53,01	40,74	53	41	5	2	48	39	49
118	118_A	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	1,5	47,40	40,02	47	40	5	2	42	38	43
118	118_B	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	4,5	48,05	41,27	48	41	5	2	43	39	44
118	118_C	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	7,5	48,45	41,74	48	42	5	2	43	40	45
118	118_D	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	10,5	48,89	42,09	49	42	5	2	44	40	45
118	118_E	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	13,5	49,41	40,66	49	41	5	2	44	39	45
118	118_F	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	16,5	49,92	40,69	50	41	5	2	45	39	46
118	118_A	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	19,5	50,25	40,98	50	41	5	2	45	39	46
119	119_A	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	1,5	49,17	33,15	49	33	5	2	44	31	44
119	119_B	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	4,5	50,22	34,48	50	34	5	2	45	32	45

						Berekend		Afgerond		110g Wgh		Lden incl. 110g Wgh		
Naam	ID	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	Lden 50 km/u	Lden 80 km/uur	50 km/u	80 km/uur	Lden 50 km/u	Lden 80 km/uur	Lden Berlicumseweg
119	119_C	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	7,5	50,83	34,28	51	34	5	2	46	32	46
119	119_D	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	10,5	51,41	37,83	51	38	5	2	46	36	46
119	119_E	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	13,5	51,94	39,54	52	40	5	2	47	38	48
119	119_F	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	16,5	52,22	39,60	52	40	5	2	47	38	48
119	119_A	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	19,5	52,36	40,02	52	40	5	2	47	38	48
121	121_A	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,2	1,5	46,07	38,84	46	39	5	2	41	37	42
121	121_B	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,2	4,5	46,76	39,90	47	40	5	2	42	38	43
121	121_C	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,2	7,5	47,05	40,38	47	40	5	2	42	38	43
121	121_D	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,2	10,5	47,48	40,14	47	40	5	2	42	38	43
122	122_A	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	1,5	50,31	43,17	50	43	5	2	45	41	46
122	122_B	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	4,5	50,22	43,67	50	44	5	2	45	42	47
122	122_C	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	7,5	50,19	43,92	50	44	5	2	45	42	47
122	122_D	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	10,5	50,45	43,91	50	44	5	2	45	42	47
123	123_A	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	1,5	45,87	40,64	46	41	5	2	41	39	43
123	123_B	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	4,5	46,52	41,58	47	42	5	2	42	40	44
123	123_C	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	7,5	46,72	41,72	47	42	5	2	42	40	44
123	123_D	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	10,5	47,20	42,08	47	42	5	2	42	40	44
124	124_A	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	1,5	44,72	38,68	45	39	5	2	40	37	42
124	124_B	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	4,5	45,44	39,69	45	40	5	2	40	38	42
124	124_C	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	7,5	45,66	40,01	46	40	5	2	41	38	43
124	124_D	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	10,5	45,99	39,66	46	40	5	2	41	38	43
125	125_A	veld 4 - nieuwbouw	153646,57	412549,24	1,5	43,98	34,11	44	34	5	2	39	32	40
125	125_B	veld 4 - nieuwbouw	153646,57	412549,24	4,5	44,81	35,47	45	35	5	2	40	33	41
125	125_C	veld 4 - nieuwbouw	153646,57	412549,24	7,5	45,02	37,56	45	38	5	2	40	36	41
126	126_A	veld 4 - nieuwbouw	153731,9	412586,04	1,5	36,09	26,77	36	27	5	2	31	25	32
126	126_B	veld 4 - nieuwbouw	153731,9	412586,04	4,5	37,16	32,17	37	32	5	2	32	30	34
126	126_C	veld 4 - nieuwbouw	153731,9	412586,04	7,5	38,39	36,92	38	37	5	2	33	35	37
127	127_A	veld 4 - nieuwbouw	153762,55	412584,43	1,5	35,47	32,97	35	33	5	2	30	31	34
127	127_B	veld 4 - nieuwbouw	153762,55	412584,43	4,5	36,77	35,00	37	35	5	2	32	33	36
127	127_C	veld 4 - nieuwbouw	153762,55	412584,43	7,5	38,26	37,42	38	37	5	2	33	35	37
128	128_A	veld 4 - nieuwbouw	153745,95	412551,23	1,5	38,96	26,86	39	27	5	2	34	25	35
128	128_B	veld 4 - nieuwbouw	153745,95	412551,23	4,5	39,88	30,91	40	31	5	2	35	29	36
128	128_C	veld 4 - nieuwbouw	153745,95	412551,23	7,5	41,02	37,09	41	37	5	2	36	35	39
129	129_A	veld 4 - nieuwbouw	153666,89	412511,54	1,5	43,02	26,02	43	26	5	2	38	24	38
129	129_B	veld 4 - nieuwbouw	153666,89	412511,54	4,5	43,85	28,96	44	29	5	2	39	27	39
129	129_C	veld 4 - nieuwbouw	153666,89	412511,54	7,5	43,94	30,31	44	30	5	2	39	28	39
131	131_A	veld 5 - nieuwbouw	153837,72	412602,3	1,5	34,58	33,95	35	34	5	2	30	32	34
131	131_B	veld 5 - nieuwbouw	153837,72	412602,3	4,5	36,11	35,37	36	35	5	2	31	33	35
131	131_C	veld 5 - nieuwbouw	153837,72	412602,3	7,5	37,34	36,26	37	36	5	2	32	34	36
132	132_A	veld 5 - nieuwbouw	153776	412538,88	1,5	34,94	34,78	35	35	5	2	30	33	35
132	132_B	veld 5 - nieuwbouw	153776	412538,88	4,5	36,48	36,48	36	36	5	2	31	34	36
132	132_C	veld 5 - nieuwbouw	153776	412538,88	7,5	39,57	37,45	40	37	5	2	35	35	38
133	133_A	veld 5 - nieuwbouw	153765,72	412475,59	1,5	34,21	36,50	34	36	5	2	29	34	35
133	133_B	veld 5 - nieuwbouw	153765,72	412475,59	4,5	35,50	37,98	36	38	5	2	31	36	37
133	133_C	veld 5 - nieuwbouw	153765,72	412475,59	7,5	37,78	39,30	38	39	5	2	33	37	38
134	134_A	veld 5 - nieuwbouw	153755,48	412412,57	1,5	40,35	38,08	40	38	5	2	35	36	39
134	134_B	veld 5 - nieuwbouw	153755,48	412412,57	4,5	41,14	38,97	41	39	5	2	36	37	40
134	134_C	veld 5 - nieuwbouw	153755,48	412412,57	7,5	41,49	39,72	41	40	5	2	36	38	40

						Berekend		Afgerond		110g Wgh		Lden incl. 110g Wgh		
Naam	ID	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	Lden 50 km/u	Lden 80 km/uur	50 km/u	80 km/uur	Lden 50 km/u	Lden 80 km/uur	Lden Berlicumseweg
135	135_A	veld 5 - nieuwbouw	153786,28	412372,33	1,5	39,56	37,21	40	37	5	2	35	35	38
135	135_B	veld 5 - nieuwbouw	153786,28	412372,33	4,5	40,44	38,75	40	39	5	2	35	37	39
135	135_C	veld 5 - nieuwbouw	153786,28	412372,33	7,5	40,68	40,53	41	41	5	2	36	39	41
136	136_A	veld 5 - nieuwbouw	153857,3	412362,99	1,5	36,21	39,40	36	39	5	2	31	37	38
136	136_B	veld 5 - nieuwbouw	153857,3	412362,99	4,5	37,41	40,89	37	41	5	2	32	39	40
136	136_C	veld 5 - nieuwbouw	153857,3	412362,99	7,5	38,13	41,28	38	41	5	2	33	39	40
137	137_A	veld 5 - nieuwbouw	153955,74	412377,07	1,5	32,45	39,28	32	39	5	2	27	37	37
137	137_B	veld 5 - nieuwbouw	153955,74	412377,07	4,5	34,04	40,34	34	40	5	2	29	38	39
137	137_C	veld 5 - nieuwbouw	153955,74	412377,07	7,5	35,65	40,76	36	41	5	2	31	39	40
138	138_A	veld 5 - nieuwbouw	154003,62	412422,57	1,5	32,32	38,57	32	39	5	2	27	37	37
138	138_B	veld 5 - nieuwbouw	154003,62	412422,57	4,5	34,19	39,62	34	40	5	2	29	38	39
138	138_C	veld 5 - nieuwbouw	154003,62	412422,57	7,5	35,80	40,00	36	40	5	2	31	38	39
139	139_A	veld 5 - nieuwbouw	153992,84	412536,94	1,5	33,17	36,20	33	36	5	2	28	34	35
139	139_B	veld 5 - nieuwbouw	153992,84	412536,94	4,5	35,17	37,39	35	37	5	2	30	35	36
139	139_C	veld 5 - nieuwbouw	153992,84	412536,94	7,5	35,48	37,77	35	38	5	2	30	36	37
140	140_A	veld 5 - nieuwbouw	153995,61	412637,52	1,5	32,83	34,41	33	34	5	2	28	32	33
140	140_B	veld 5 - nieuwbouw	153995,61	412637,52	4,5	34,72	35,40	35	35	5	2	30	33	35
140	140_C	veld 5 - nieuwbouw	153995,61	412637,52	7,5	35,43	35,55	35	36	5	2	30	34	35
141	141_A	veld 5 - nieuwbouw	153957,22	412682,27	1,5	33,30	33,96	33	34	5	2	28	32	33
141	141_B	veld 5 - nieuwbouw	153957,22	412682,27	4,5	34,72	34,99	35	35	5	2	30	33	35
141	141_C	veld 5 - nieuwbouw	153957,22	412682,27	7,5	35,33	35,19	35	35	5	2	30	33	35
142	142_A	veld 5 - nieuwbouw	153883,41	412650,41	1,5	34,28	32,86	34	33	5	2	29	31	33
142	142_B	veld 5 - nieuwbouw	153883,41	412650,41	4,5	35,71	34,41	36	34	5	2	31	32	35
142	142_C	veld 5 - nieuwbouw	153883,41	412650,41	7,5	36,27	35,33	36	35	5	2	31	33	35
143	143_A	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	1,5	35,28	33,60	35	34	5	2	30	32	34
143	143_B	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	4,5	37,28	35,23	37	35	5	2	32	33	36
143	143_C	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	7,5	38,50	36,23	38	36	5	2	33	34	37
143	143_D	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	10,5	39,28	37,46	39	37	5	2	34	35	38
144	144_A	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	1,5	36,29	34,42	36	34	5	2	31	32	35
144	144_B	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	4,5	37,98	36,11	38	36	5	2	33	34	37
144	144_C	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	7,5	39,19	36,79	39	37	5	2	34	35	38
144	144_D	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	10,5	39,68	38,04	40	38	5	2	35	36	39
145	145_A	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,7	1,5	35,89	33,62	36	34	5	2	31	32	35
145	145_B	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,7	4,5	38,17	35,26	38	35	5	2	33	33	36
145	145_C	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,7	7,5	39,11	36,44	39	36	5	2	34	34	37
145	145_D	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,7	10,5	39,72	37,58	40	38	5	2	35	36	39
146	146_A	veld 5 - nieuwbouw	153845,5	412558,8	1,5	35,57	34,32	36	34	5	2	31	32	35
146	146_B	veld 5 - nieuwbouw	153845,5	412558,8	4,5	37,53	35,35	38	35	5	2	33	33	36
146	146_C	veld 5 - nieuwbouw	153845,5	412558,8	7,5	38,28	36,23	38	36	5	2	33	34	37
146	146_D	veld 5 - nieuwbouw	153845,5	412558,8	10,5	39,06	37,18	39	37	5	2	34	35	38
147	147_A	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	1,5	34,42	35,90	34	36	5	2	29	34	35
147	147_B	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	4,5	36,19	37,27	36	37	5	2	31	35	36
147	147_C	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	7,5	36,57	37,72	37	38	5	2	32	36	37
147	147_D	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	10,5	37,12	37,94	37	38	5	2	32	36	37
148	148_A	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	1,5	34,74	36,52	35	37	5	2	30	35	36
148	148_B	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	4,5	36,23	37,47	36	37	5	2	31	35	36
148	148_C	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	7,5	36,99	37,76	37	38	5	2	32	36	37
148	148_D	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	10,5	37,62	38,15	38	38	5	2	33	36	38

						Berekend		Afgerond		110g Wgh		Lden incl. 110g Wgh		
Naam	ID	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	Lden 50 km/u	Lden 80 km/uur	50 km/u	80 km/uur	Lden 50 km/u	Lden 80 km/uur	Lden Berlicumseweg
149	149_A	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	1,5	33,53	36,58	34	37	5	2	29	35	36
149	149_B	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	4,5	35,19	37,88	35	38	5	2	30	36	37
149	149_C	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	7,5	35,95	38,34	36	38	5	2	31	36	37
149	149_D	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	10,5	36,73	38,59	37	39	5	2	32	37	38
150	150_A	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	1,5	33,83	36,76	34	37	5	2	29	35	36
150	150_B	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	4,5	35,79	37,90	36	38	5	2	31	36	37
150	150_C	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	7,5	36,28	38,30	36	38	5	2	31	36	37
150	150_D	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	10,5	37,00	38,51	37	39	5	2	32	37	38
161	161_A	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	1,5	31,63	39,76	32	40	5	2	27	38	38
161	161_B	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	4,5	33,08	40,58	33	41	5	2	28	39	39
161	161_C	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	7,5	34,50	40,92	34	41	5	2	29	39	39
162	162_A	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	1,5	34,14	40,11	34	40	5	2	29	38	39
162	162_B	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	4,5	35,43	41,65	35	42	5	2	30	40	40
162	162_C	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	7,5	36,36	42,21	36	42	5	2	31	40	41
163	163_A	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	1,5	33,87	42,49	34	42	5	2	29	40	40
163	163_B	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	4,5	34,74	43,98	35	44	5	2	30	42	42
163	163_C	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	7,5	35,58	44,56	36	45	5	2	31	43	43
164	164_A	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	1,5	36,89	43,42	37	43	5	2	32	41	42
164	164_B	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	4,5	37,96	44,62	38	45	5	2	33	43	43
164	164_C	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	7,5	38,44	45,12	38	45	5	2	33	43	43
165	165_A	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,8	1,5	34,17	40,42	34	40	5	2	29	38	39
165	165_B	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,8	4,5	35,46	41,34	35	41	5	2	30	39	40
165	165_C	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,8	7,5	35,75	41,64	36	42	5	2	31	40	41
166	166_A	veld 6 - nieuwbouw	153852,8	412336	1,5	35,51	40,52	36	41	5	2	31	39	40
166	166_B	veld 6 - nieuwbouw	153852,8	412336	4,5	36,44	41,57	36	42	5	2	31	40	41
166	166_C	veld 6 - nieuwbouw	153852,8	412336	7,5	36,79	42,24	37	42	5	2	32	40	41
166	166_D	veld 6 - nieuwbouw	153852,8	412336	10,5	37,58	43,05	38	43	5	2	33	41	42
167	167_A	veld 6 - nieuwbouw	153834,3	412312,22	1,5	33,48	41,61	33	42	5	2	28	40	40
167	167_B	veld 6 - nieuwbouw	153834,3	412312,22	4,5	34,54	42,99	35	43	5	2	30	41	41
167	167_C	veld 6 - nieuwbouw	153834,3	412312,22	7,5	35,19	43,58	35	44	5	2	30	42	42
167	167_D	veld 6 - nieuwbouw	153834,3	412312,22	10,5	37,05	44,10	37	44	5	2	32	42	42
168	168_A	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	1,5	33,91	42,80	34	43	5	2	29	41	41
168	168_B	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	4,5	34,98	44,02	35	44	5	2	30	42	42
168	168_C	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	7,5	35,66	44,46	36	44	5	2	31	42	42
168	168_D	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	10,5	37,79	44,87	38	45	5	2	33	43	43
169	169_A	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	1,5	33,19	41,34	33	41	5	2	28	39	39
169	169_B	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	4,5	34,19	42,60	34	43	5	2	29	41	41
169	169_C	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	7,5	34,81	43,17	35	43	5	2	30	41	41
169	169_D	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	10,5	36,50	43,95	36	44	5	2	31	42	42
170	170_A	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	1,5	32,11	39,38	32	39	5	2	27	37	37
170	170_B	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	4,5	33,61	40,68	34	41	5	2	29	39	39
170	170_C	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	7,5	34,77	40,99	35	41	5	2	30	39	40
170	170_D	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	10,5	35,33	41,76	35	42	5	2	30	40	40
171	171_A	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	1,5	32,10	40,22	32	40	5	2	27	38	38
171	171_B	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	4,5	33,53	41,29	34	41	5	2	29	39	39
171	171_C	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	7,5	34,41	41,51	34	42	5	2	29	40	40
171	171_D	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	10,5	34,98	42,22	35	42	5	2	30	40	40
172	172_A	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	1,5	33,55	40,20	34	40	5	2	29	38	39

Naam	ID	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Berekend		Afgerond		110g Wgh		Lden incl. 110g Wgh		Lden Berlicumseweg
						Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	50 km/u	80 km/u	Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	
172	172_B	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	4,5	34,79	41,28	35	41	5	2	30	39	40
172	172_C	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	7,5	35,49	41,42	35	41	5	2	30	39	40
172	172_D	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	10,5	35,99	42,04	36	42	5	2	31	40	41
173	173_A	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	1,5	32,45	40,48	32	40	5	2	27	38	38
173	173_B	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	4,5	34,20	41,70	34	42	5	2	29	40	40
173	173_C	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	7,5	35,14	41,81	35	42	5	2	30	40	40
173	173_D	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	10,5	35,69	42,35	36	42	5	2	31	40	41
174	174_A	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	1,5	33,95	40,31	34	40	5	2	29	38	39
174	174_B	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	4,5	35,43	41,43	35	41	5	2	30	39	40
174	174_C	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	7,5	35,70	41,82	36	42	5	2	31	40	41
174	174_D	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	10,5	36,33	42,83	36	43	5	2	31	41	41
175	175_A	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	1,5	34,29	42,53	34	43	5	2	29	41	41
175	175_B	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	4,5	35,77	43,11	36	43	5	2	31	41	41
175	175_C	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	7,5	36,08	43,21	36	43	5	2	31	41	41
175	175_D	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	10,5	36,43	43,90	36	44	5	2	31	42	42
176	176_A	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	1,5	36,21	40,92	36	41	5	2	31	39	40
176	176_B	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	4,5	37,47	42,20	37	42	5	2	32	40	41
176	176_C	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	7,5	37,63	42,50	38	42	5	2	33	40	41
176	176_D	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	10,5	37,78	43,25	38	43	5	2	33	41	42
177	177_A	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	1,5	30,70	45,62	31	46	5	2	26	44	44
177	177_B	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	4,5	32,39	45,65	32	46	5	2	27	44	44
177	177_C	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	7,5	33,74	45,36	34	45	5	2	29	43	43
177	177_D	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	10,5	38,01	45,24	38	45	5	2	33	43	43
178	178_A	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	1,5	30,08	43,94	30	44	5	2	25	42	42
178	178_B	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	4,5	31,76	44,42	32	44	5	2	27	42	42
178	178_C	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	7,5	32,71	44,37	33	44	5	2	28	42	42
178	178_D	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	10,5	36,26	44,33	36	44	5	2	31	42	42
179	179_A	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	1,5	33,73	41,92	34	42	5	2	29	40	40
179	179_B	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	4,5	34,57	43,17	35	43	5	2	30	41	41
179	179_C	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	7,5	34,97	43,43	35	43	5	2	30	41	41
179	179_D	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	10,5	37,38	43,54	37	44	5	2	32	42	42
180	180_A	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	1,5	38,58	46,29	39	46	5	2	34	44	44
180	180_B	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	4,5	38,69	46,35	39	46	5	2	34	44	44
180	180_C	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	7,5	38,65	46,06	39	46	5	2	34	44	44
180	180_D	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	10,5	39,82	45,82	40	46	5	2	35	44	45
181	181_A	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	1,5	34,43	41,80	34	42	5	2	29	40	40
181	181_B	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	4,5	35,70	43,13	36	43	5	2	31	41	41
181	181_C	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	7,5	36,18	43,28	36	43	5	2	31	41	41
181	181_D	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	10,5	37,85	43,61	38	44	5	2	33	42	43
182	182_A	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	1,5	34,90	42,03	35	42	5	2	30	40	40
182	182_B	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	4,5	35,98	43,47	36	43	5	2	31	41	41
182	182_C	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	7,5	36,26	43,60	36	44	5	2	31	42	42
182	182_D	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	10,5	37,34	43,89	37	44	5	2	32	42	42
191	191_A	veld 3 - nieuwbouw	153577,63	412415,45	1,5	46,36	40,47	46	40	5	2	41	38	43
191	191_B	veld 3 - nieuwbouw	153577,63	412415,45	4,5	47,30	41,64	47	42	5	2	42	40	44
191	191_C	veld 3 - nieuwbouw	153577,63	412415,45	7,5	47,73	41,82	48	42	5	2	43	40	45
192	192_A	veld 3 - nieuwbouw	153600,61	412406,7	1,5	46,17	40,62	46	41	5	2	41	39	43
192	192_B	veld 3 - nieuwbouw	153600,61	412406,7	4,5	47,01	41,81	47	42	5	2	42	40	44

						Berekend		Afgerond		110g Wgh		Lden incl. 110g Wgh		
Naam	ID	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	50 km/u	80 km/u	Lden 50 km/u	Lden 80 km/u	Lden Berlicumseweg
192	192_C	veld 3 - nieuwbouw	153600,61	412406,7	7,5	47,36	42,03	47	42	5	2	42	40	44
193	193_A	veld 3 - nieuwbouw	153579,42	412380,89	1,5	45,39	41,21	45	41	5	2	40	39	43
193	193_B	veld 3 - nieuwbouw	153579,42	412380,89	4,5	46,92	42,32	47	42	5	2	42	40	44
193	193_C	veld 3 - nieuwbouw	153579,42	412380,89	7,5	47,59	42,53	48	43	5	2	43	41	45
194	194_A	veld 7 - nieuwbouw	153601,32	412359,09	1,5	47,42	42,17	47	42	5	2	42	40	44
194	194_B	veld 7 - nieuwbouw	153601,32	412359,09	4,5	48,25	42,98	48	43	5	2	43	41	45
194	194_C	veld 7 - nieuwbouw	153601,32	412359,09	7,5	48,92	43,21	49	43	5	2	44	41	46
195	195_A	veld 7 - nieuwbouw	153573,61	412341,69	1,5	49,76	44,03	50	44	5	2	45	42	47
195	195_B	veld 7 - nieuwbouw	153573,61	412341,69	4,5	51,01	44,84	51	45	5	2	46	43	48
195	195_C	veld 7 - nieuwbouw	153573,61	412341,69	7,5	51,80	45,05	52	45	5	2	47	43	48
196	196_A	veld 7 - nieuwbouw	153566,4	412319,81	1,5	50,78	40,18	51	40	5	2	46	38	47
196	196_B	veld 7 - nieuwbouw	153566,4	412319,81	4,5	52,23	42,03	52	42	5	2	47	40	48
196	196_C	veld 7 - nieuwbouw	153566,4	412319,81	7,5	53,12	43,99	53	44	5	2	48	42	49
197	197_A	veld 7 - nieuwbouw	153589,92	412318,03	1,5	49,29	44,26	49	44	5	2	44	42	46
197	197_B	veld 7 - nieuwbouw	153589,92	412318,03	4,5	50,48	45,21	50	45	5	2	45	43	47
197	197_C	veld 7 - nieuwbouw	153589,92	412318,03	7,5	51,20	45,55	51	46	5	2	46	44	48
198	198_A	veld 7 - nieuwbouw	153619	412336,33	1,5	47,70	42,54	48	43	5	2	43	41	45
198	198_B	veld 7 - nieuwbouw	153619	412336,33	4,5	48,40	43,68	48	44	5	2	43	42	46
198	198_C	veld 7 - nieuwbouw	153619	412336,33	7,5	49,03	43,96	49	44	5	2	44	42	46
199	199_A	veld 7 - nieuwbouw	153625,54	412356,53	1,5	47,56	43,31	48	43	5	2	43	41	45
199	199_B	veld 7 - nieuwbouw	153625,54	412356,53	4,5	48,03	44,42	48	44	5	2	43	42	46
199	199_C	veld 7 - nieuwbouw	153625,54	412356,53	7,5	48,61	44,46	49	44	5	2	44	42	46
200	200_A	veld 7 - nieuwbouw	153644,91	412364,92	1,5	46,11	41,97	46	42	5	2	41	40	44
200	200_B	veld 7 - nieuwbouw	153644,91	412364,92	4,5	46,87	43,10	47	43	5	2	42	41	45
200	200_C	veld 7 - nieuwbouw	153644,91	412364,92	7,5	47,30	43,29	47	43	5	2	42	41	45
201	201_A	veld 7 - nieuwbouw	153648,94	412342,24	1,5	46,17	42,28	46	42	5	2	41	40	44
201	201_B	veld 7 - nieuwbouw	153648,94	412342,24	4,5	47,01	43,57	47	44	5	2	42	42	45
201	201_C	veld 7 - nieuwbouw	153648,94	412342,24	7,5	47,53	43,78	48	44	5	2	43	42	46
202	202_A	veld 7 - nieuwbouw	153672,87	412336,38	1,5	44,77	43,66	45	44	5	2	40	42	44
202	202_B	veld 7 - nieuwbouw	153672,87	412336,38	4,5	45,96	44,15	46	44	5	2	41	42	45
202	202_C	veld 7 - nieuwbouw	153672,87	412336,38	7,5	46,39	44,38	46	44	5	2	41	42	45
203	203_A	veld 7 - nieuwbouw	153667,94	412358,49	1,5	45,21	42,73	45	43	5	2	40	41	44
203	203_B	veld 7 - nieuwbouw	153667,94	412358,49	4,5	46,06	43,46	46	43	5	2	41	41	44
203	203_C	veld 7 - nieuwbouw	153667,94	412358,49	7,5	46,44	43,64	46	44	5	2	41	42	45

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wamberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	veld 2 - nieuwbouw	153679,33	412710,29	1,50	21,59	18,06	12,97	22,35
101_B	veld 2 - nieuwbouw	153679,33	412710,29	4,50	22,73	19,18	14,12	23,49
101_C	veld 2 - nieuwbouw	153679,33	412710,29	7,50	25,63	22,07	17,01	26,39
102_A	veld 2 - nieuwbouw	153610,03	412682,62	1,50	17,82	14,25	9,20	18,57
102_B	veld 2 - nieuwbouw	153610,03	412682,62	4,50	21,70	18,14	13,08	22,46
102_C	veld 2 - nieuwbouw	153610,03	412682,62	7,50	24,13	20,57	15,51	24,89
103_A	veld 2 - nieuwbouw	153587,55	412647,26	1,50	18,93	15,39	10,32	19,69
103_B	veld 2 - nieuwbouw	153587,55	412647,26	4,50	22,11	18,56	13,50	22,87
103_C	veld 2 - nieuwbouw	153587,55	412647,26	7,50	23,90	20,35	15,28	24,66
104_A	veld 2 - nieuwbouw	153606,16	412597,94	1,50	20,65	17,12	12,03	21,41
104_B	veld 2 - nieuwbouw	153606,16	412597,94	4,50	22,80	19,26	14,19	23,56
104_C	veld 2 - nieuwbouw	153606,16	412597,94	7,50	23,51	19,97	14,90	24,27
105_A	veld 2 - nieuwbouw	153645,26	412588,66	1,50	16,02	12,43	7,39	16,77
105_B	veld 2 - nieuwbouw	153645,26	412588,66	4,50	20,19	16,61	11,57	20,94
105_C	veld 2 - nieuwbouw	153645,26	412588,66	7,50	23,54	20,00	14,92	24,30
106_A	veld 2 - nieuwbouw	153715,19	412617,74	1,50	23,04	19,52	14,42	23,80
106_B	veld 2 - nieuwbouw	153715,19	412617,74	4,50	24,53	21,00	15,92	25,30
106_C	veld 2 - nieuwbouw	153715,19	412617,74	7,50	25,93	22,37	17,31	26,69
107_A	veld 2 - nieuwbouw	153732,80	412652,32	1,50	23,96	20,44	15,34	24,72
107_B	veld 2 - nieuwbouw	153732,80	412652,32	4,50	25,07	21,53	16,46	25,83
107_C	veld 2 - nieuwbouw	153732,80	412652,32	7,50	26,52	22,94	17,89	27,27
108_A	veld 2 - nieuwbouw	153713,44	412700,47	1,50	21,59	18,07	12,97	22,35
108_B	veld 2 - nieuwbouw	153713,44	412700,47	4,50	23,03	19,47	14,41	23,79
108_C	veld 2 - nieuwbouw	153713,44	412700,47	7,50	26,08	22,50	17,46	26,83
111_A	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	19,50	25,68	22,15	17,06	26,44
111_A	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	1,50	21,86	18,33	13,24	22,62
111_B	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	22,50	25,91	22,38	17,30	26,68
111_B	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	4,50	21,70	18,15	13,08	22,46
111_C	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	25,50	26,13	22,59	17,52	26,89
111_C	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	7,50	21,90	18,35	13,29	22,66
111_D	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	28,50	26,42	22,89	17,81	27,19
111_D	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	10,50	23,31	19,76	14,69	24,07
111_E	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	13,50	24,94	21,41	16,32	25,70
111_F	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	16,50	25,37	21,84	16,75	26,13
112_A	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	19,50	25,78	22,23	17,17	26,54
112_A	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	1,50	23,13	19,59	14,51	23,89
112_B	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	22,50	25,98	22,42	17,36	26,74
112_B	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	4,50	23,92	20,35	15,30	24,67
112_C	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	25,50	26,16	22,61	17,55	26,92
112_C	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	7,50	24,57	20,99	15,95	25,32
112_D	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	28,50	26,41	22,86	17,79	27,17
112_D	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	10,50	25,70	22,14	17,08	26,46
112_E	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	13,50	25,30	21,75	16,68	26,06
112_F	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	16,50	25,58	22,03	16,96	26,34
113_A	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	19,50	25,23	21,69	16,62	25,99
113_A	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	1,50	22,24	18,70	13,62	23,00
113_B	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	22,50	25,43	21,89	16,81	26,19
113_B	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	4,50	22,89	19,34	14,27	23,65
113_C	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	25,50	25,74	22,21	17,13	26,51
113_C	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	7,50	22,99	19,43	14,37	23,75
113_D	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	28,50	26,05	22,51	17,43	26,81
113_D	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	10,50	24,57	21,01	15,94	25,32
113_E	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	13,50	24,66	21,13	16,04	25,42
113_F	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	16,50	25,00	21,47	16,39	25,77
114_A	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	19,50	26,04	22,50	17,42	26,80
114_A	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	1,50	24,00	20,48	15,39	24,77
114_B	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	22,50	26,28	22,75	17,66	27,04
114_B	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	4,50	23,54	19,99	14,92	24,30
114_C	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	25,50	26,67	23,13	18,05	27,43
114_C	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	7,50	23,32	19,76	14,70	24,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wamberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_D	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	28,50	26,97	23,43	18,35	27,73
114_D	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	10,50	24,05	20,50	15,43	24,81
114_E	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	13,50	25,67	22,14	17,06	26,44
114_F	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	16,50	25,79	22,25	17,17	26,55
115_A	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	1,50	20,00	16,46	11,38	20,76
115_B	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	4,50	21,92	18,37	13,31	22,68
115_C	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	7,50	20,45	16,87	11,82	21,20
115_D	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	10,50	22,32	18,77	13,70	23,08
115_E	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	13,50	25,41	21,89	16,80	26,18
116_A	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	19,50	26,40	22,87	17,78	27,16
116_A	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	1,50	24,14	20,62	15,52	24,90
116_B	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	4,50	25,26	21,71	16,64	26,02
116_C	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	7,50	24,82	21,27	16,21	25,58
116_D	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	10,50	25,48	21,94	16,87	26,24
116_E	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	13,50	26,28	22,73	17,66	27,04
116_F	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	16,50	26,08	22,55	17,46	26,84
117_A	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	19,50	26,52	22,98	17,90	27,28
117_A	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	1,50	21,84	18,31	13,22	22,60
117_B	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	4,50	23,06	19,51	14,45	23,82
117_C	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	7,50	22,30	18,73	13,67	23,05
117_D	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	10,50	23,46	19,90	14,83	24,21
117_E	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	13,50	25,80	22,27	17,18	26,56
117_F	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	16,50	26,20	22,67	17,59	26,97
118_A	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	19,50	26,39	22,86	17,77	27,15
118_A	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	1,50	23,47	19,94	14,85	24,23
118_B	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	4,50	24,40	20,85	15,78	25,16
118_C	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	7,50	24,47	20,93	15,85	25,23
118_D	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	10,50	25,19	21,64	16,57	25,95
118_E	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	13,50	26,19	22,66	17,57	26,95
118_F	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	16,50	26,06	22,52	17,43	26,82
119_A	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	19,50	26,31	22,75	17,69	27,07
119_A	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	1,50	24,30	20,77	15,68	25,06
119_B	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	4,50	25,66	22,10	17,04	26,42
119_C	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	7,50	25,24	21,66	16,61	25,99
119_D	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	10,50	25,72	22,14	17,10	26,47
119_E	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	13,50	25,99	22,43	17,37	26,75
119_F	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	16,50	26,05	22,49	17,43	26,81
121_A	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,20	1,50	21,40	17,86	12,78	22,16
121_B	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,20	4,50	22,60	19,04	13,98	23,36
121_C	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,20	7,50	23,50	19,94	14,88	24,26
121_D	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,20	10,50	25,51	21,98	16,90	26,28
122_A	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	1,50	25,60	22,03	16,98	26,35
122_B	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	4,50	26,83	23,23	18,21	27,58
122_C	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	7,50	26,38	22,78	17,76	27,13
122_D	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	10,50	27,20	23,61	18,57	27,95
123_A	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	1,50	22,60	19,08	13,98	23,36
123_B	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	4,50	23,61	20,07	15,00	24,37
123_C	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	7,50	24,00	20,44	15,38	24,76
123_D	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	10,50	25,48	21,94	16,86	26,24
124_A	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	1,50	20,18	16,65	11,56	20,94
124_B	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	4,50	21,70	18,15	13,09	22,46
124_C	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	7,50	22,44	18,87	13,82	23,19
124_D	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	10,50	25,17	21,62	16,54	25,92
125_A	veld 4 - nieuwbouw	153646,57	412549,24	1,50	21,88	18,34	13,27	22,64
125_B	veld 4 - nieuwbouw	153646,57	412549,24	4,50	24,07	20,49	15,44	24,82
125_C	veld 4 - nieuwbouw	153646,57	412549,24	7,50	24,24	20,67	15,62	24,99
126_A	veld 4 - nieuwbouw	153731,90	412586,04	1,50	24,47	20,93	15,85	25,23
126_B	veld 4 - nieuwbouw	153731,90	412586,04	4,50	25,60	22,04	16,98	26,36
126_C	veld 4 - nieuwbouw	153731,90	412586,04	7,50	26,28	22,72	17,66	27,04
127_A	veld 4 - nieuwbouw	153762,55	412584,43	1,50	25,06	21,54	16,44	25,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wamberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_B	veld 4 - nieuwbouw	153762,55	412584,43	4,50	25,71	22,17	17,10	26,47
127_C	veld 4 - nieuwbouw	153762,55	412584,43	7,50	25,85	22,31	17,24	26,61
128_A	veld 4 - nieuwbouw	153745,95	412551,23	1,50	24,09	20,57	15,47	24,85
128_B	veld 4 - nieuwbouw	153745,95	412551,23	4,50	25,12	21,59	16,50	25,88
128_C	veld 4 - nieuwbouw	153745,95	412551,23	7,50	25,25	21,71	16,63	26,01
129_A	veld 4 - nieuwbouw	153666,89	412511,54	1,50	19,39	15,85	10,77	20,15
129_B	veld 4 - nieuwbouw	153666,89	412511,54	4,50	21,79	18,24	13,18	22,55
129_C	veld 4 - nieuwbouw	153666,89	412511,54	7,50	22,97	19,40	14,35	23,72
131_A	veld 5 - nieuwbouw	153837,72	412602,30	1,50	25,46	21,95	16,85	26,23
131_B	veld 5 - nieuwbouw	153837,72	412602,30	4,50	26,56	23,02	17,95	27,32
131_C	veld 5 - nieuwbouw	153837,72	412602,30	7,50	26,71	23,15	18,09	27,47
132_A	veld 5 - nieuwbouw	153776,00	412538,88	1,50	25,22	21,71	16,61	25,99
132_B	veld 5 - nieuwbouw	153776,00	412538,88	4,50	26,17	22,64	17,55	26,93
132_C	veld 5 - nieuwbouw	153776,00	412538,88	7,50	26,34	22,80	17,72	27,10
133_A	veld 5 - nieuwbouw	153765,72	412475,59	1,50	28,11	24,59	19,49	28,87
133_B	veld 5 - nieuwbouw	153765,72	412475,59	4,50	28,99	25,44	20,37	29,75
133_C	veld 5 - nieuwbouw	153765,72	412475,59	7,50	27,80	24,25	19,18	28,56
134_A	veld 5 - nieuwbouw	153755,48	412412,57	1,50	28,43	24,90	19,81	29,19
134_B	veld 5 - nieuwbouw	153755,48	412412,57	4,50	29,12	25,56	20,50	29,88
134_C	veld 5 - nieuwbouw	153755,48	412412,57	7,50	27,70	24,17	19,09	28,47
135_A	veld 5 - nieuwbouw	153786,28	412372,33	1,50	29,02	25,50	20,40	29,78
135_B	veld 5 - nieuwbouw	153786,28	412372,33	4,50	29,84	26,30	21,23	30,60
135_C	veld 5 - nieuwbouw	153786,28	412372,33	7,50	29,76	26,21	21,14	30,52
136_A	veld 5 - nieuwbouw	153857,30	412362,99	1,50	30,43	26,92	21,81	31,20
136_B	veld 5 - nieuwbouw	153857,30	412362,99	4,50	31,19	27,66	22,57	31,95
136_C	veld 5 - nieuwbouw	153857,30	412362,99	7,50	31,47	27,94	22,85	32,23
137_A	veld 5 - nieuwbouw	153955,74	412377,07	1,50	31,93	28,42	23,31	32,70
137_B	veld 5 - nieuwbouw	153955,74	412377,07	4,50	32,37	28,85	23,76	33,14
137_C	veld 5 - nieuwbouw	153955,74	412377,07	7,50	32,58	29,05	23,96	33,34
138_A	veld 5 - nieuwbouw	154003,62	412422,57	1,50	32,31	28,78	23,69	33,07
138_B	veld 5 - nieuwbouw	154003,62	412422,57	4,50	32,70	29,16	24,09	33,46
138_C	veld 5 - nieuwbouw	154003,62	412422,57	7,50	32,67	29,12	24,05	33,43
139_A	veld 5 - nieuwbouw	153992,84	412536,94	1,50	29,08	25,56	20,46	29,84
139_B	veld 5 - nieuwbouw	153992,84	412536,94	4,50	29,68	26,13	21,06	30,44
139_C	veld 5 - nieuwbouw	153992,84	412536,94	7,50	29,73	26,17	21,11	30,49
140_A	veld 5 - nieuwbouw	153995,61	412637,52	1,50	25,99	22,47	17,36	26,75
140_B	veld 5 - nieuwbouw	153995,61	412637,52	4,50	26,78	23,24	18,16	27,54
140_C	veld 5 - nieuwbouw	153995,61	412637,52	7,50	26,89	23,34	18,27	27,65
141_A	veld 5 - nieuwbouw	153957,22	412682,27	1,50	25,92	22,40	17,30	26,68
141_B	veld 5 - nieuwbouw	153957,22	412682,27	4,50	26,73	23,18	18,12	27,49
141_C	veld 5 - nieuwbouw	153957,22	412682,27	7,50	26,82	23,25	18,20	27,57
142_A	veld 5 - nieuwbouw	153883,41	412650,41	1,50	25,65	22,13	17,03	26,41
142_B	veld 5 - nieuwbouw	153883,41	412650,41	4,50	26,52	22,97	17,90	27,28
142_C	veld 5 - nieuwbouw	153883,41	412650,41	7,50	26,64	23,08	18,03	27,40
143_A	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	1,50	25,68	22,16	17,06	26,44
143_B	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	4,50	26,49	22,95	17,87	27,25
143_C	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	7,50	26,58	23,04	17,96	27,34
143_D	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	10,50	26,78	23,25	18,17	27,55
144_A	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	1,50	25,71	22,19	17,09	26,47
144_B	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	4,50	26,54	23,01	17,92	27,30
144_C	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	7,50	26,63	23,10	18,02	27,40
144_D	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	10,50	26,91	23,38	18,30	27,68
145_A	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,70	1,50	27,04	23,52	18,43	27,81
145_B	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,70	4,50	27,40	23,87	18,78	28,16
145_C	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,70	7,50	27,50	23,96	18,88	28,26
145_D	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,70	10,50	27,76	24,21	19,13	28,51
146_A	veld 5 - nieuwbouw	153845,50	412558,80	1,50	26,76	23,25	18,15	27,53
146_B	veld 5 - nieuwbouw	153845,50	412558,80	4,50	27,11	23,58	18,49	27,87
146_C	veld 5 - nieuwbouw	153845,50	412558,80	7,50	27,24	23,71	18,63	28,01
146_D	veld 5 - nieuwbouw	153845,50	412558,80	10,50	27,42	23,88	18,80	28,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wamberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
147_A	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	1,50	28,61	25,09	19,99	29,37
147_B	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	4,50	29,22	25,70	20,61	29,99
147_C	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	7,50	29,32	25,79	20,70	30,08
147_D	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	10,50	29,42	25,88	20,80	30,18
148_A	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	1,50	28,99	25,47	20,37	29,75
148_B	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	4,50	29,47	25,94	20,85	30,23
148_C	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	7,50	29,55	26,01	20,93	30,31
148_D	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	10,50	29,62	26,08	20,99	30,38
149_A	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	1,50	29,18	25,66	20,56	29,94
149_B	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	4,50	29,93	26,40	21,31	30,69
149_C	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	7,50	30,04	26,50	21,42	30,80
149_D	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	10,50	30,20	26,67	21,58	30,96
15_A	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153787,37	412189,81	1,50	26,55	23,03	17,92	27,31
15_B	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153787,37	412189,81	4,50	27,04	23,50	18,42	27,80
15_C	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153787,37	412189,81	7,50	19,27	15,65	10,64	20,01
150_A	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	1,50	28,79	25,28	20,17	29,56
150_B	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	4,50	29,43	25,89	20,80	30,19
150_C	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	7,50	29,57	26,04	20,95	30,33
150_D	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	10,50	29,91	26,38	21,29	30,67
16_A	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153775,96	412185,32	1,50	18,81	15,27	10,20	19,57
16_B	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153775,96	412185,32	4,50	19,27	15,72	10,65	20,03
16_C	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153775,96	412185,32	7,50	20,89	17,35	12,28	21,65
161_A	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	1,50	32,55	29,04	23,94	33,32
161_B	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	4,50	32,94	29,42	24,33	33,71
161_C	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	7,50	33,14	29,61	24,52	33,90
161_D	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	10,50	33,48	29,96	24,87	34,25
161_E	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	13,50	33,87	30,35	25,26	34,64
162_A	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	1,50	31,70	28,19	23,08	32,47
162_B	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	4,50	32,71	29,18	24,10	33,48
162_C	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	7,50	32,81	29,26	24,19	33,57
162_D	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	10,50	33,05	29,49	24,42	33,80
162_E	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	13,50	33,90	30,35	25,28	34,66
163_A	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	1,50	32,31	28,79	23,69	33,07
163_B	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	4,50	33,06	29,50	24,43	33,81
163_C	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	7,50	32,98	29,44	24,36	33,74
163_D	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	10,50	34,09	30,55	25,48	34,85
163_E	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	13,50	34,97	31,43	26,36	35,73
164_A	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	1,50	31,44	27,92	22,82	32,20
164_B	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	4,50	32,59	29,06	23,97	33,35
164_C	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	7,50	33,49	29,96	24,88	34,26
164_D	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	10,50	35,70	32,18	27,09	36,47
164_E	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	13,50	36,74	33,22	28,13	37,51
165_A	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,80	1,50	34,63	31,11	26,01	35,39
165_B	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,80	4,50	35,20	31,68	26,59	35,97
165_C	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,80	7,50	35,62	32,10	27,01	36,39
165_D	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,80	10,50	36,13	32,59	27,50	36,89
165_E	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,80	13,50	36,37	32,84	27,75	37,13
166_A	veld 6 - nieuwbouw	153852,80	412336,00	1,50	31,11	27,59	22,48	31,87
166_B	veld 6 - nieuwbouw	153852,80	412336,00	4,50	31,79	28,26	23,17	32,55
166_C	veld 6 - nieuwbouw	153852,80	412336,00	7,50	32,09	28,56	23,47	32,85
166_D	veld 6 - nieuwbouw	153852,80	412336,00	10,50	32,55	29,02	23,94	33,32
167_A	veld 6 - nieuwbouw	153834,30	412312,22	1,50	31,29	27,78	22,68	32,06
167_B	veld 6 - nieuwbouw	153834,30	412312,22	4,50	32,03	28,50	23,42	32,80
167_C	veld 6 - nieuwbouw	153834,30	412312,22	7,50	32,37	28,84	23,75	33,13
167_D	veld 6 - nieuwbouw	153834,30	412312,22	10,50	33,12	29,60	24,51	33,89
168_A	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	1,50	30,77	27,26	22,16	31,54
168_B	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	4,50	31,72	28,19	23,10	32,48
168_C	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	7,50	32,37	28,84	23,75	33,13
168_D	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	10,50	34,39	30,86	25,77	35,15
169_A	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	1,50	31,36	27,85	22,75	32,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wamberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_B	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	4,50	32,36	28,83	23,74	33,12
169_C	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	7,50	32,74	29,20	24,12	33,50
169_D	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	10,50	33,67	30,15	25,06	34,44
17_A	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153782,52	412174,82	1,50	37,01	33,50	28,39	37,78
17_B	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153782,52	412174,82	4,50	37,91	34,38	29,29	38,67
17_C	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153782,52	412174,82	7,50	38,66	35,12	30,03	39,42
170_A	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	1,50	33,39	29,88	24,77	34,16
170_B	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	4,50	34,04	30,52	25,42	34,80
170_C	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	7,50	34,29	30,76	25,67	35,05
170_D	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	10,50	34,69	31,16	26,08	35,46
171_A	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	1,50	34,25	30,74	25,63	35,02
171_B	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	4,50	34,94	31,41	26,32	35,70
171_C	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	7,50	35,25	31,72	26,63	36,01
171_D	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	10,50	35,68	32,16	27,07	36,45
172_A	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	1,50	34,70	31,19	26,08	35,47
172_B	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	4,50	35,37	31,84	26,74	36,13
172_C	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	7,50	35,67	32,14	27,05	36,43
172_D	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	10,50	36,08	32,55	27,46	36,84
173_A	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	1,50	35,05	31,53	26,43	35,81
173_B	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	4,50	35,42	31,88	26,80	36,18
173_C	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	7,50	35,45	31,91	26,84	36,21
173_D	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	10,50	35,82	32,28	27,20	36,58
174_A	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	1,50	35,26	31,75	26,65	36,03
174_B	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	4,50	35,92	32,39	27,30	36,68
174_C	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	7,50	36,34	32,82	27,73	37,11
174_D	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	10,50	36,93	33,40	28,31	37,69
175_A	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	1,50	39,20	35,64	30,58	39,96
175_B	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	4,50	38,70	35,12	30,08	39,45
175_C	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	7,50	38,84	35,26	30,21	39,59
175_D	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	10,50	39,32	35,74	30,70	40,07
176_A	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	1,50	35,82	32,30	27,20	36,58
176_B	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	4,50	36,55	33,03	27,94	37,32
176_C	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	7,50	37,00	33,47	28,38	37,76
176_D	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	10,50	37,60	34,07	28,98	38,36
177_A	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	1,50	41,35	37,77	32,72	42,10
177_B	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	4,50	40,80	37,21	32,18	41,55
177_C	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	7,50	41,05	37,46	32,43	41,80
177_D	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	10,50	41,48	37,91	32,87	42,24
178_A	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	1,50	40,39	36,82	31,77	41,14
178_B	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	4,50	39,97	36,40	31,35	40,72
178_C	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	7,50	40,35	36,78	31,73	41,10
178_D	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	10,50	40,87	37,29	32,25	41,62
179_A	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	1,50	37,11	33,59	28,48	37,87
179_B	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	4,50	37,94	34,42	29,33	38,71
179_C	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	7,50	38,51	34,98	29,89	39,27
179_D	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	10,50	39,08	35,55	30,46	39,84
18_A	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153788,55	412175,69	1,50	39,38	35,87	30,77	40,15
18_B	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153788,55	412175,69	4,50	40,30	36,77	31,68	41,06
18_C	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153788,55	412175,69	7,50	40,98	37,45	32,36	41,74
180_A	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	1,50	41,66	38,09	33,04	42,41
180_B	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	4,50	41,62	38,04	33,00	42,37
180_C	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	7,50	42,08	38,51	33,47	42,84
180_D	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	10,50	42,71	39,13	34,08	43,46
181_A	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	1,50	37,63	34,12	29,01	38,40
181_B	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	4,50	38,65	35,13	30,03	39,41
181_C	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	7,50	39,31	35,78	30,69	40,07
181_D	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	10,50	39,97	36,44	31,35	40,73
182_A	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	1,50	37,93	34,42	29,31	38,70
182_B	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	4,50	39,11	35,58	30,49	39,87
182_C	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	7,50	39,80	36,28	31,19	40,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gegewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wamberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_D	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	10,50	40,49	36,96	31,87	41,25
19_A	Berlicumseweg 10A	153800,70	412179,37	1,50	38,22	34,71	29,60	38,99
19_B	Berlicumseweg 10A	153800,70	412179,37	4,50	39,15	35,63	30,53	39,91
191_A	veld 3 - nieuwbouw	153577,63	412415,45	1,50	23,91	20,40	15,30	24,68
191_B	veld 3 - nieuwbouw	153577,63	412415,45	4,50	25,20	21,66	16,59	25,96
191_C	veld 3 - nieuwbouw	153577,63	412415,45	7,50	25,71	22,17	17,10	26,47
192_A	veld 3 - nieuwbouw	153600,61	412406,70	1,50	24,53	21,02	15,91	25,30
192_B	veld 3 - nieuwbouw	153600,61	412406,70	4,50	25,66	22,13	17,05	26,43
192_C	veld 3 - nieuwbouw	153600,61	412406,70	7,50	26,12	22,57	17,50	26,88
193_A	veld 3 - nieuwbouw	153579,42	412380,89	1,50	24,76	21,25	16,14	25,53
193_B	veld 3 - nieuwbouw	153579,42	412380,89	4,50	25,96	22,43	17,35	26,73
193_C	veld 3 - nieuwbouw	153579,42	412380,89	7,50	26,29	22,74	17,67	27,05
194_A	veld 7 - nieuwbouw	153601,32	412359,09	1,50	25,56	22,04	16,94	26,32
194_B	veld 7 - nieuwbouw	153601,32	412359,09	4,50	26,52	22,98	17,90	27,28
194_C	veld 7 - nieuwbouw	153601,32	412359,09	7,50	26,80	23,26	18,18	27,56
195_A	veld 7 - nieuwbouw	153573,61	412341,69	1,50	28,80	25,27	20,18	29,56
195_B	veld 7 - nieuwbouw	153573,61	412341,69	4,50	29,74	26,19	21,12	30,50
195_C	veld 7 - nieuwbouw	153573,61	412341,69	7,50	29,75	26,19	21,13	30,51
196_A	veld 7 - nieuwbouw	153566,40	412319,81	1,50	29,30	25,77	20,68	30,06
196_B	veld 7 - nieuwbouw	153566,40	412319,81	4,50	30,18	26,63	21,56	30,94
196_C	veld 7 - nieuwbouw	153566,40	412319,81	7,50	30,36	26,80	21,74	31,12
197_A	veld 7 - nieuwbouw	153589,92	412318,03	1,50	27,75	24,22	19,12	28,51
197_B	veld 7 - nieuwbouw	153589,92	412318,03	4,50	28,93	25,40	20,31	29,69
197_C	veld 7 - nieuwbouw	153589,92	412318,03	7,50	29,10	25,56	20,48	29,86
198_A	veld 7 - nieuwbouw	153619,00	412336,33	1,50	26,60	23,09	17,99	27,37
198_B	veld 7 - nieuwbouw	153619,00	412336,33	4,50	27,91	24,38	19,29	28,67
198_C	veld 7 - nieuwbouw	153619,00	412336,33	7,50	28,09	24,56	19,47	28,85
199_A	veld 7 - nieuwbouw	153625,54	412356,53	1,50	26,21	22,69	17,59	26,97
199_B	veld 7 - nieuwbouw	153625,54	412356,53	4,50	27,04	23,49	18,43	27,80
199_C	veld 7 - nieuwbouw	153625,54	412356,53	7,50	27,21	23,66	18,59	27,97
20_A	Berlicumseweg 10A	153798,92	412184,97	1,50	30,57	27,05	21,94	31,33
20_B	Berlicumseweg 10A	153798,92	412184,97	4,50	32,08	28,56	23,47	32,85
200_A	veld 7 - nieuwbouw	153644,91	412364,92	1,50	25,72	22,19	17,10	26,48
200_B	veld 7 - nieuwbouw	153644,91	412364,92	4,50	26,19	22,65	17,57	26,95
200_C	veld 7 - nieuwbouw	153644,91	412364,92	7,50	26,49	22,95	17,88	27,25
201_A	veld 7 - nieuwbouw	153648,94	412342,24	1,50	27,39	23,87	18,78	28,16
201_B	veld 7 - nieuwbouw	153648,94	412342,24	4,50	27,74	24,19	19,13	28,50
201_C	veld 7 - nieuwbouw	153648,94	412342,24	7,50	28,02	24,47	19,40	28,78
202_A	veld 7 - nieuwbouw	153672,87	412336,38	1,50	26,88	23,36	18,27	27,65
202_B	veld 7 - nieuwbouw	153672,87	412336,38	4,50	27,25	23,71	18,63	28,01
202_C	veld 7 - nieuwbouw	153672,87	412336,38	7,50	27,70	24,16	19,09	28,46
203_A	veld 7 - nieuwbouw	153667,94	412358,49	1,50	25,57	22,05	16,95	26,33
203_B	veld 7 - nieuwbouw	153667,94	412358,49	4,50	26,11	22,57	17,49	26,87
203_C	veld 7 - nieuwbouw	153667,94	412358,49	7,50	26,86	23,32	18,24	27,62
21_A	Berlicumseweg 10A	153803,49	412189,25	1,50	26,48	22,97	17,86	27,25
21_B	Berlicumseweg 10A	153803,49	412189,25	4,50	26,89	23,35	18,26	27,65
22_A	Berlicumseweg 10A	153805,38	412183,06	1,50	37,10	33,59	28,48	37,87
22_B	Berlicumseweg 10A	153805,38	412183,06	4,50	38,14	34,62	29,53	38,91
23_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,60	412182,54	1,50	28,65	25,15	20,04	29,42
23_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,60	412182,54	4,50	29,04	25,52	20,42	29,80
23_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,60	412182,54	7,50	28,46	24,93	19,84	29,22
24_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153884,38	412175,25	1,50	39,02	35,51	30,40	39,79
24_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153884,38	412175,25	4,50	40,05	36,52	31,43	40,81
24_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153884,38	412175,25	7,50	40,96	37,43	32,34	41,72
25_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,10	412166,23	1,50	41,43	37,91	32,81	42,19
25_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,10	412166,23	4,50	42,52	38,98	33,90	43,28
25_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,10	412166,23	7,50	43,33	39,80	34,71	44,09
26_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,48	412168,61	1,50	40,76	37,24	32,14	41,52
26_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,48	412168,61	4,50	41,81	38,27	33,19	42,57
26_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,48	412168,61	7,50	42,67	39,13	34,04	43,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gegewen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wamberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153860,77	412175,77	1,50	35,91	32,40	27,29	36,68
27_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153860,77	412175,77	4,50	36,77	33,23	28,14	37,53
27_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153860,77	412175,77	7,50	37,15	33,62	28,53	37,91
28_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,76	412183,53	1,50	30,32	26,81	21,70	31,09
28_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,76	412183,53	4,50	30,60	27,08	21,99	31,37
28_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,76	412183,53	7,50	29,24	25,72	20,63	30,01
29_A	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153900,59	412257,67	1,50	18,68	15,17	10,07	19,45
29_B	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153900,59	412257,67	4,50	19,73	16,20	11,11	20,49
29_C	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153900,59	412257,67	7,50	20,67	17,14	12,06	21,44
30_A	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153905,76	412248,04	1,50	34,85	31,34	26,24	35,62
30_B	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153905,76	412248,04	4,50	35,40	31,88	26,78	36,16
30_C	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153905,76	412248,04	7,50	35,96	32,44	27,34	36,72
31_A	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153901,16	412236,57	1,50	36,18	32,67	27,56	36,95
31_B	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153901,16	412236,57	4,50	36,79	33,27	28,18	37,56
31_C	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153901,16	412236,57	7,50	37,44	33,92	28,83	38,21
32_A	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153881,22	412237,34	1,50	36,00	32,49	27,38	36,77
32_B	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153881,22	412237,34	4,50	36,50	32,98	27,88	37,26
32_C	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153881,22	412237,34	7,50	37,01	33,48	28,39	37,77
33_A	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153876,72	412242,90	1,50	30,03	26,52	21,41	30,80
33_B	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153876,72	412242,90	4,50	30,51	26,98	21,90	31,28
33_C	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153876,72	412242,90	7,50	30,95	27,41	22,33	31,71
34_A	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153882,40	412253,91	1,50	21,70	18,19	13,08	22,47
34_B	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153882,40	412253,91	4,50	22,55	19,02	13,93	23,31
34_C	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153882,40	412253,91	7,50	22,78	19,23	14,15	23,53
35_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153787,87	412273,87	1,50	25,58	22,06	16,96	26,34
35_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153787,87	412273,87	4,50	26,36	22,83	17,74	27,12
35_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153787,87	412273,87	7,50	27,81	24,27	19,20	28,57
36_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153791,78	412264,41	1,50	31,89	28,38	23,27	32,66
36_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153791,78	412264,41	4,50	32,35	28,82	23,73	33,11
36_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153791,78	412264,41	7,50	32,98	29,45	24,36	33,74
37_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153772,54	412271,74	1,50	28,38	24,87	19,77	29,15
37_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153772,54	412271,74	4,50	28,88	25,36	20,27	29,65
37_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153772,54	412271,74	7,50	29,72	26,19	21,10	30,48
38_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153731,07	412299,53	1,50	27,34	23,82	18,72	28,10
38_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153731,07	412299,53	4,50	28,05	24,53	19,44	28,82
38_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153731,07	412299,53	7,50	28,36	24,83	19,74	29,12
39_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153717,65	412313,28	1,50	18,68	15,16	10,07	19,45
39_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153717,65	412313,28	4,50	19,82	16,27	11,20	20,58
39_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153717,65	412313,28	7,50	21,79	18,26	13,18	22,56
40_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153740,51	412306,79	1,50	21,37	17,79	12,74	22,12
40_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153740,51	412306,79	4,50	22,48	18,88	13,86	23,23
40_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153740,51	412306,79	7,50	23,70	20,11	15,08	24,45
41_A	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153553,89	412379,96	1,50	27,48	23,94	18,85	28,24
41_B	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153553,89	412379,96	4,50	27,80	24,25	19,18	28,56
41_C	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153553,89	412379,96	7,50	28,35	24,80	19,73	29,11
42_A	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153550,33	412367,83	1,50	25,82	22,30	17,21	26,59
42_B	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153550,33	412367,83	4,50	25,96	22,42	17,34	26,72
42_C	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153550,33	412367,83	7,50	26,44	22,89	17,81	27,19
43_A	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,83	412379,60	1,50	18,24	14,72	9,63	19,01
43_B	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,83	412379,60	4,50	15,34	11,80	6,73	16,10
43_C	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,83	412379,60	7,50	12,15	8,58	3,53	12,90
44_A	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,46	412399,12	1,50	12,68	9,16	4,07	13,45
44_B	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,46	412399,12	4,50	13,90	10,34	5,28	14,66
44_C	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,46	412399,12	7,50	14,23	10,66	5,61	14,98
45_A	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153564,23	412401,12	1,50	24,59	21,07	15,98	25,36
45_B	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153564,23	412401,12	4,50	25,00	21,46	16,38	25,76
45_C	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153564,23	412401,12	7,50	25,44	21,90	16,82	26,20
46_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153715,01	412430,79	1,50	24,04	20,52	15,42	24,80
46_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153715,01	412430,79	4,50	24,64	21,10	16,03	25,40
46_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153715,01	412430,79	7,50	24,97	21,43	16,36	25,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wamberg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
47_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153696,97	412423,31	1,50	24,64	21,12	16,02	25,40	
47_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153696,97	412423,31	4,50	25,28	21,73	16,66	26,04	
47_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153696,97	412423,31	7,50	25,58	22,04	16,97	26,34	
48_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153679,53	412420,54	1,50	19,36	15,84	10,74	20,12	
48_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153679,53	412420,54	4,50	20,49	16,95	11,88	21,25	
48_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153679,53	412420,54	7,50	20,96	17,40	12,34	21,72	
49_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153660,84	412446,44	1,50	20,56	17,04	11,94	21,32	
49_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153660,84	412446,44	4,50	21,19	17,65	12,58	21,95	
49_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153660,84	412446,44	7,50	21,41	17,85	12,78	22,16	
50_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153672,12	412475,86	1,50	8,13	4,55	-0,49	8,88	
50_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153672,12	412475,86	4,50	14,21	10,66	5,58	14,96	
50_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153672,12	412475,86	7,50	11,30	7,73	2,67	12,05	
51_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153695,35	412482,32	1,50	21,05	17,52	12,44	21,82	
51_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153695,35	412482,32	4,50	23,53	19,99	14,91	24,29	
51_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153695,35	412482,32	7,50	25,10	21,56	16,48	25,86	
52_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153702,76	412456,65	1,50	17,25	13,69	8,63	18,01	
52_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153702,76	412456,65	4,50	21,37	17,83	12,75	22,13	
52_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153702,76	412456,65	7,50	23,45	19,91	14,83	24,21	
53_A	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153706,81	412574,84	1,50	--	--	--	--	
53_B	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153706,81	412574,84	4,50	8,22	4,68	-0,40	8,98	
54_A	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153722,05	412575,02	1,50	22,81	19,30	14,20	23,58	
54_B	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153722,05	412575,02	4,50	23,40	19,86	14,78	24,16	
55_A	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153720,82	412567,38	1,50	23,10	19,58	14,48	23,86	
55_B	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153720,82	412567,38	4,50	23,91	20,36	15,29	24,67	
56_A	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153689,32	412550,75	1,50	17,44	13,85	8,81	18,19	
56_B	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153689,32	412550,75	4,50	20,26	16,68	11,63	21,01	
57_A	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153677,11	412553,81	1,50	11,81	8,19	3,18	12,55	
57_B	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153677,11	412553,81	4,50	16,01	12,41	7,38	16,75	
61_A	Peter de Gorterstraat 5a	153734,76	412525,52	1,50	16,97	13,43	8,36	17,73	
61_B	Peter de Gorterstraat 5a	153734,76	412525,52	4,50	19,94	16,38	11,31	20,69	
62_A	Peter de Gorterstraat 5a	153753,62	412509,79	1,50	23,07	19,55	14,45	23,83	
62_B	Peter de Gorterstraat 5a	153753,62	412509,79	4,50	24,28	20,75	15,66	25,04	
63_A	Peter de Gorterstraat 5a	153738,61	412497,32	1,50	24,56	21,05	15,95	25,33	
63_B	Peter de Gorterstraat 5a	153738,61	412497,32	4,50	25,53	22,00	16,92	26,30	
64_A	Peter de Gorterstraat 5a	153726,15	412500,67	1,50	19,28	15,75	10,67	20,05	
64_B	Peter de Gorterstraat 5a	153726,15	412500,67	4,50	20,54	16,98	11,92	21,30	
65_A	Peter de Gorterstraat 5a	153721,84	412515,24	1,50	9,40	5,72	0,77	10,13	
65_B	Peter de Gorterstraat 5a	153721,84	412515,24	4,50	14,35	10,71	5,72	15,09	
66_A	Peter de Gorterstraat 5a	153722,22	412525,51	1,50	19,90	16,37	11,29	20,67	
66_B	Peter de Gorterstraat 5a	153722,22	412525,51	4,50	21,50	17,97	12,89	22,27	
71_A	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,70	412255,90	1,50	23,48	19,97	14,87	24,25	
71_B	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,70	412255,90	4,50	24,80	21,26	16,18	25,56	
71_C	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,70	412255,90	7,50	25,30	21,76	16,68	26,06	
71_D	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,70	412255,90	10,50	27,29	23,77	18,68	28,06	
72_A	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	1,50	26,97	23,46	18,35	27,74	
72_B	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	4,50	27,89	24,35	19,27	28,65	
72_C	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	7,50	28,23	24,69	19,62	28,99	
72_D	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	10,50	29,48	25,95	20,86	30,24	
73_A	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	1,50	23,80	20,29	15,19	24,57	
73_B	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	4,50	24,91	21,37	16,30	25,67	
73_C	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	7,50	25,11	21,56	16,49	25,87	
73_D	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	10,50	25,26	21,71	16,64	26,02	
74_A	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	1,50	14,90	11,39	6,29	15,67	
74_B	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	4,50	16,28	12,74	7,66	17,04	
74_C	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	7,50	16,60	13,05	7,98	17,36	
74_D	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	10,50	15,93	12,37	7,31	16,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peter de Gorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	veld 2 - nieuwbouw	153679,33	412710,29	1,50	28,74	25,68	19,42	29,35
101_B	veld 2 - nieuwbouw	153679,33	412710,29	4,50	29,31	26,24	19,98	29,91
101_C	veld 2 - nieuwbouw	153679,33	412710,29	7,50	29,90	26,84	20,54	30,49
102_A	veld 2 - nieuwbouw	153610,03	412682,62	1,50	30,56	27,47	21,30	31,18
102_B	veld 2 - nieuwbouw	153610,03	412682,62	4,50	31,39	28,29	22,09	32,00
102_C	veld 2 - nieuwbouw	153610,03	412682,62	7,50	31,76	28,65	22,47	32,37
103_A	veld 2 - nieuwbouw	153587,55	412647,26	1,50	31,05	27,98	21,69	31,64
103_B	veld 2 - nieuwbouw	153587,55	412647,26	4,50	32,27	29,18	22,96	32,87
103_C	veld 2 - nieuwbouw	153587,55	412647,26	7,50	32,83	29,74	23,51	33,43
104_A	veld 2 - nieuwbouw	153606,16	412597,94	1,50	33,80	30,78	24,28	34,35
104_B	veld 2 - nieuwbouw	153606,16	412597,94	4,50	35,37	32,35	25,87	35,93
104_C	veld 2 - nieuwbouw	153606,16	412597,94	7,50	36,06	33,03	26,55	36,61
105_A	veld 2 - nieuwbouw	153645,26	412588,66	1,50	35,03	32,10	25,29	35,53
105_B	veld 2 - nieuwbouw	153645,26	412588,66	4,50	36,36	33,42	26,63	36,86
105_C	veld 2 - nieuwbouw	153645,26	412588,66	7,50	36,79	33,84	27,06	37,29
106_A	veld 2 - nieuwbouw	153715,19	412617,74	1,50	34,17	31,28	24,36	34,66
106_B	veld 2 - nieuwbouw	153715,19	412617,74	4,50	35,36	32,47	25,54	35,85
106_C	veld 2 - nieuwbouw	153715,19	412617,74	7,50	35,76	32,85	25,98	36,25
107_A	veld 2 - nieuwbouw	153732,80	412652,32	1,50	31,33	28,32	21,93	31,92
107_B	veld 2 - nieuwbouw	153732,80	412652,32	4,50	32,79	29,79	23,34	33,37
107_C	veld 2 - nieuwbouw	153732,80	412652,32	7,50	33,39	30,38	23,98	33,98
108_A	veld 2 - nieuwbouw	153713,44	412700,47	1,50	29,14	26,07	19,87	29,76
108_B	veld 2 - nieuwbouw	153713,44	412700,47	4,50	29,95	26,87	20,69	30,57
108_C	veld 2 - nieuwbouw	153713,44	412700,47	7,50	30,44	27,37	21,17	31,06
111_A	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	19,50	43,59	40,31	34,73	44,31
111_A	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	1,50	41,38	38,10	32,55	42,11
111_B	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	22,50	43,46	40,18	34,61	44,19
111_B	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	4,50	43,17	39,88	34,38	43,92
111_C	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	25,50	43,37	40,09	34,52	44,10
111_C	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	7,50	43,65	40,35	34,83	44,38
111_D	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	28,50	43,29	40,01	34,44	44,02
111_D	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	10,50	43,78	40,49	34,94	44,51
111_E	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	13,50	43,74	40,45	34,88	44,46
111_F	veld 3 - nieuwbouw	153488,45	412448,51	16,50	43,71	40,43	34,85	44,43
112_A	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	19,50	47,23	43,88	38,56	48,01
112_A	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	1,50	47,79	44,44	39,16	48,58
112_B	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	22,50	46,94	43,59	38,27	47,72
112_B	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	4,50	48,28	44,93	39,65	49,07
112_C	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	25,50	46,67	43,33	38,00	47,45
112_C	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	7,50	48,21	44,86	39,56	49,00
112_D	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	28,50	46,42	43,07	37,75	47,20
112_D	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	10,50	48,02	44,67	39,38	48,81
112_E	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	13,50	47,77	44,41	39,11	48,55
112_F	veld 3 - nieuwbouw	153450,48	412462,48	16,50	47,50	44,15	38,84	48,28
113_A	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	19,50	46,36	42,97	37,69	47,13
113_A	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	1,50	46,40	43,00	37,75	47,18
113_B	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	22,50	46,11	42,73	37,44	46,88
113_B	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	4,50	47,14	43,74	38,49	47,92
113_C	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	25,50	45,87	42,49	37,20	46,64
113_C	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	7,50	47,12	43,73	38,48	47,90
113_D	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	28,50	45,64	42,26	36,96	46,41
113_D	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	10,50	47,01	43,61	38,36	47,79
113_E	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	13,50	46,81	43,42	38,15	47,58
113_F	veld 3 - nieuwbouw	153435,35	412425,58	16,50	46,60	43,21	37,94	47,37
114_A	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	19,50	42,78	39,44	34,02	43,53
114_A	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	1,50	40,34	37,00	31,61	41,10
114_B	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	22,50	42,70	39,36	33,93	43,44
114_B	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	4,50	42,27	38,91	33,56	43,03
114_C	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	25,50	42,64	39,31	33,85	43,38
114_C	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	7,50	42,74	39,37	34,02	43,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peter de Gorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_D	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	28,50	42,58	39,24	33,78	43,31
114_D	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	10,50	42,89	39,53	34,16	43,64
114_E	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	13,50	42,93	39,58	34,18	43,68
114_F	veld 3 - nieuwbouw	153474,86	412397,89	16,50	42,87	39,52	34,11	43,62
115_A	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	1,50	39,68	36,60	30,30	40,26
115_B	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	4,50	41,25	38,17	31,84	41,82
115_C	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	7,50	42,14	39,04	32,75	42,72
115_D	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	10,50	42,42	39,32	33,06	43,01
115_E	veld 3 - nieuwbouw	153537,21	412426,54	13,50	42,53	39,41	33,18	43,11
116_A	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	19,50	45,41	42,44	35,57	45,87
116_A	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	1,50	44,13	41,19	34,20	44,57
116_B	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	4,50	45,49	42,54	35,56	45,93
116_C	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	7,50	45,71	42,74	35,83	46,16
116_D	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	10,50	45,72	42,75	35,86	46,17
116_E	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	13,50	45,67	42,70	35,82	46,13
116_F	veld 3 - nieuwbouw	153561,41	412452,22	16,50	45,55	42,58	35,71	46,01
117_A	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	19,50	43,08	39,93	33,86	43,70
117_A	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	1,50	40,74	37,59	31,55	41,37
117_B	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	4,50	42,45	39,30	33,26	43,08
117_C	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	7,50	43,14	39,98	33,94	43,77
117_D	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	10,50	43,28	40,12	34,09	43,91
117_E	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	13,50	43,31	40,15	34,13	43,94
117_F	veld 3 - nieuwbouw	153525,53	412449,53	16,50	43,26	40,10	34,07	43,89
118_A	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	19,50	50,74	47,83	40,65	51,14
118_A	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	1,50	53,80	50,91	43,59	54,17
118_B	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	4,50	53,60	50,71	43,43	53,98
118_C	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	7,50	52,97	50,07	42,82	53,35
118_D	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	10,50	52,34	49,43	42,20	52,72
118_E	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	13,50	51,74	48,83	41,62	52,13
118_F	veld 3 - nieuwbouw	153571,88	412480,85	16,50	51,22	48,31	41,11	51,61
119_A	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	19,50	47,27	43,99	38,45	48,01
119_A	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	1,50	47,72	44,41	39,00	48,49
119_B	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	4,50	48,26	44,96	39,50	49,02
119_C	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	7,50	48,20	44,90	39,42	48,95
119_D	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	10,50	48,03	44,74	39,25	48,78
119_E	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	13,50	47,79	44,49	38,99	48,53
119_F	veld 3 - nieuwbouw	153520,04	412491,84	16,50	47,54	44,25	38,72	48,28
121_A	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,20	1,50	43,70	40,76	33,88	44,17
121_B	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,20	4,50	44,94	41,97	35,16	45,42
121_C	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,20	7,50	45,04	42,06	35,28	45,52
121_D	veld 3 - nieuwbouw	153589,78	412525,20	10,50	45,01	42,02	35,26	45,49
122_A	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	1,50	55,71	52,83	45,50	56,08
122_B	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	4,50	55,08	52,18	44,88	55,45
122_C	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	7,50	54,12	51,22	43,95	54,50
122_D	veld 3 - nieuwbouw	153580,03	412485,02	10,50	53,30	50,40	43,15	53,68
123_A	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	1,50	43,94	41,04	33,85	44,34
123_B	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	4,50	45,26	42,35	35,16	45,66
123_C	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	7,50	45,42	42,51	35,34	45,82
123_D	veld 3 - nieuwbouw	153616,22	412462,68	10,50	45,44	42,52	35,38	45,85
124_A	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	1,50	38,86	35,90	29,06	39,34
124_B	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	4,50	40,59	37,64	30,73	41,05
124_C	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	7,50	41,22	38,27	31,37	41,68
124_D	veld 3 - nieuwbouw	153629,32	412506,03	10,50	41,39	38,42	31,56	41,85
125_A	veld 4 - nieuwbouw	153646,57	412549,24	1,50	39,09	36,21	29,20	39,56
125_B	veld 4 - nieuwbouw	153646,57	412549,24	4,50	39,78	36,87	29,92	40,25
125_C	veld 4 - nieuwbouw	153646,57	412549,24	7,50	40,07	37,16	30,23	40,54
126_A	veld 4 - nieuwbouw	153731,90	412586,04	1,50	38,07	35,25	28,08	38,52
126_B	veld 4 - nieuwbouw	153731,90	412586,04	4,50	38,62	35,78	28,65	39,07
126_C	veld 4 - nieuwbouw	153731,90	412586,04	7,50	38,58	35,73	28,65	39,04
127_A	veld 4 - nieuwbouw	153762,55	412584,43	1,50	38,43	35,59	28,48	38,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peter de Gorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_B	veld 4 - nieuwbouw	153762,55	412584,43	4,50	39,09	36,23	29,19	39,56
127_C	veld 4 - nieuwbouw	153762,55	412584,43	7,50	39,11	36,24	29,24	39,59
128_A	veld 4 - nieuwbouw	153745,95	412551,23	1,50	35,09	32,20	25,24	35,57
128_B	veld 4 - nieuwbouw	153745,95	412551,23	4,50	36,20	33,31	26,32	36,67
128_C	veld 4 - nieuwbouw	153745,95	412551,23	7,50	36,45	33,56	26,60	36,93
129_A	veld 4 - nieuwbouw	153666,89	412511,54	1,50	35,49	32,48	25,89	36,02
129_B	veld 4 - nieuwbouw	153666,89	412511,54	4,50	36,81	33,81	27,16	37,32
129_C	veld 4 - nieuwbouw	153666,89	412511,54	7,50	37,61	34,62	27,91	38,11
131_A	veld 5 - nieuwbouw	153837,72	412602,30	1,50	33,16	30,04	24,30	33,92
131_B	veld 5 - nieuwbouw	153837,72	412602,30	4,50	34,83	31,70	25,99	35,59
131_C	veld 5 - nieuwbouw	153837,72	412602,30	7,50	35,15	32,02	26,27	35,90
132_A	veld 5 - nieuwbouw	153776,00	412538,88	1,50	41,03	38,21	30,90	41,44
132_B	veld 5 - nieuwbouw	153776,00	412538,88	4,50	41,12	38,30	31,00	41,53
132_C	veld 5 - nieuwbouw	153776,00	412538,88	7,50	40,84	38,02	30,75	41,26
133_A	veld 5 - nieuwbouw	153765,72	412475,59	1,50	40,51	37,70	30,34	40,91
133_B	veld 5 - nieuwbouw	153765,72	412475,59	4,50	40,60	37,79	30,44	41,00
133_C	veld 5 - nieuwbouw	153765,72	412475,59	7,50	40,31	37,49	30,16	40,71
134_A	veld 5 - nieuwbouw	153755,48	412412,57	1,50	37,50	34,66	27,36	37,90
134_B	veld 5 - nieuwbouw	153755,48	412412,57	4,50	38,72	35,87	28,56	39,11
134_C	veld 5 - nieuwbouw	153755,48	412412,57	7,50	39,18	36,32	29,01	39,57
135_A	veld 5 - nieuwbouw	153786,28	412372,33	1,50	31,69	28,77	21,78	32,14
135_B	veld 5 - nieuwbouw	153786,28	412372,33	4,50	32,82	29,90	22,88	33,26
135_C	veld 5 - nieuwbouw	153786,28	412372,33	7,50	33,65	30,73	23,67	34,08
136_A	veld 5 - nieuwbouw	153857,30	412362,99	1,50	28,06	25,12	18,24	28,53
136_B	veld 5 - nieuwbouw	153857,30	412362,99	4,50	28,97	26,02	19,15	29,44
136_C	veld 5 - nieuwbouw	153857,30	412362,99	7,50	29,27	26,31	19,43	29,73
137_A	veld 5 - nieuwbouw	153955,74	412377,07	1,50	23,93	20,95	14,31	24,46
137_B	veld 5 - nieuwbouw	153955,74	412377,07	4,50	25,10	22,11	15,45	25,62
137_C	veld 5 - nieuwbouw	153955,74	412377,07	7,50	25,37	22,37	15,73	25,89
138_A	veld 5 - nieuwbouw	154003,62	412422,57	1,50	23,54	20,52	14,14	24,13
138_B	veld 5 - nieuwbouw	154003,62	412422,57	4,50	24,48	21,45	15,04	25,05
138_C	veld 5 - nieuwbouw	154003,62	412422,57	7,50	24,76	21,71	15,32	25,33
139_A	veld 5 - nieuwbouw	153992,84	412536,94	1,50	25,01	21,89	16,03	25,72
139_B	veld 5 - nieuwbouw	153992,84	412536,94	4,50	26,18	23,05	17,21	26,89
139_C	veld 5 - nieuwbouw	153992,84	412536,94	7,50	26,84	23,70	17,87	27,55
140_A	veld 5 - nieuwbouw	153995,61	412637,52	1,50	28,94	25,77	20,23	29,74
140_B	veld 5 - nieuwbouw	153995,61	412637,52	4,50	30,63	27,45	21,95	31,44
140_C	veld 5 - nieuwbouw	153995,61	412637,52	7,50	31,48	28,29	22,81	32,29
141_A	veld 5 - nieuwbouw	153957,22	412682,27	1,50	41,42	38,21	32,83	42,26
141_B	veld 5 - nieuwbouw	153957,22	412682,27	4,50	41,60	38,39	33,02	42,44
141_C	veld 5 - nieuwbouw	153957,22	412682,27	7,50	41,34	38,12	32,76	42,18
142_A	veld 5 - nieuwbouw	153883,41	412650,41	1,50	41,34	38,13	32,75	42,18
142_B	veld 5 - nieuwbouw	153883,41	412650,41	4,50	41,65	38,44	33,05	42,48
142_C	veld 5 - nieuwbouw	153883,41	412650,41	7,50	41,42	38,21	32,83	42,26
143_A	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	1,50	31,83	28,82	22,55	32,46
143_B	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	4,50	33,40	30,39	24,08	34,02
143_C	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	7,50	33,94	30,92	24,61	34,55
143_D	veld 5 - nieuwbouw	153822,76	412571,73	10,50	34,11	31,10	24,77	34,72
144_A	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	1,50	32,96	30,04	23,30	33,49
144_B	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	4,50	34,41	31,50	24,70	34,93
144_C	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	7,50	34,90	31,98	25,22	35,42
144_D	veld 5 - nieuwbouw	153805,65	412552,53	10,50	35,06	32,13	25,38	35,58
145_A	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,70	1,50	30,22	27,26	20,71	30,79
145_B	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,70	4,50	31,58	28,61	22,06	32,14
145_C	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,70	7,50	32,66	29,68	23,16	33,23
145_D	veld 5 - nieuwbouw	153830,21	412539,70	10,50	33,00	30,02	23,49	33,56
146_A	veld 5 - nieuwbouw	153845,50	412558,80	1,50	30,44	27,40	21,22	31,09
146_B	veld 5 - nieuwbouw	153845,50	412558,80	4,50	31,48	28,43	22,25	32,12
146_C	veld 5 - nieuwbouw	153845,50	412558,80	7,50	32,35	29,31	23,11	32,99
146_D	veld 5 - nieuwbouw	153845,50	412558,80	10,50	32,64	29,60	23,37	33,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peter de Gorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
147_A	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	1,50	26,22	23,15	17,04	26,87
147_B	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	4,50	26,91	23,82	17,74	27,56
147_C	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	7,50	27,43	24,32	18,28	28,09
147_D	veld 5 - nieuwbouw	153957,51	412508,36	10,50	27,90	24,79	18,77	28,56
148_A	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	1,50	26,49	23,46	17,16	27,10
148_B	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	4,50	26,96	23,91	17,66	27,58
148_C	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	7,50	27,51	24,44	18,23	28,13
148_D	veld 5 - nieuwbouw	153932,03	412492,48	10,50	28,13	25,06	18,88	28,76
149_A	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	1,50	25,21	22,17	15,90	25,83
149_B	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	4,50	25,95	22,90	16,63	26,56
149_C	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	7,50	26,26	23,19	16,96	26,87
149_D	veld 5 - nieuwbouw	153957,56	412471,66	10,50	26,76	23,69	17,50	27,39
15_A	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153787,37	412189,81	1,50	27,19	24,07	17,91	27,80
15_B	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153787,37	412189,81	4,50	27,51	24,38	18,23	28,12
15_C	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153787,37	412189,81	7,50	27,31	24,21	17,92	27,89
150_A	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	1,50	24,80	21,73	15,62	25,45
150_B	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	4,50	25,64	22,56	16,44	26,28
150_C	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	7,50	26,03	22,93	16,85	26,68
150_D	veld 5 - nieuwbouw	153981,36	412488,35	10,50	26,59	23,48	17,44	27,25
16_A	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153775,96	412185,32	1,50	27,03	23,88	17,79	27,65
16_B	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153775,96	412185,32	4,50	27,29	24,13	18,06	27,91
16_C	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153775,96	412185,32	7,50	27,42	24,26	18,19	28,04
161_A	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	1,50	23,66	20,68	14,06	24,19
161_B	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	4,50	24,57	21,58	14,94	25,09
161_C	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	7,50	24,68	21,69	15,07	25,21
161_D	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	10,50	24,99	21,99	15,41	25,53
161_E	veld 6 - nieuwbouw	153965,61	412363,71	13,50	25,43	22,40	15,91	25,98
162_A	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	1,50	26,90	23,96	17,15	27,40
162_B	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	4,50	27,77	24,81	18,00	28,25
162_C	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	7,50	27,98	25,02	18,21	28,46
162_D	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	10,50	28,44	25,47	18,66	28,92
162_E	veld 6 - nieuwbouw	153875,59	412351,34	13,50	29,08	26,10	19,35	29,57
163_A	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	1,50	29,16	26,24	19,27	29,62
163_B	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	4,50	29,46	26,52	19,58	29,92
163_C	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	7,50	29,67	26,72	19,78	30,12
163_D	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	10,50	30,23	27,28	20,36	30,69
163_E	veld 6 - nieuwbouw	153831,61	412306,22	13,50	31,13	28,15	21,37	31,61
164_A	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	1,50	27,06	24,11	17,26	27,54
164_B	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	4,50	27,65	24,68	17,85	28,12
164_C	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	7,50	27,69	24,72	17,92	28,17
164_D	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	10,50	28,18	25,18	18,45	28,67
164_E	veld 6 - nieuwbouw	153857,82	412264,94	13,50	28,82	25,80	19,16	29,33
165_A	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,80	1,50	23,93	20,97	14,17	24,42
165_B	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,80	4,50	24,81	21,85	15,04	25,29
165_C	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,80	7,50	24,94	21,97	15,18	25,43
165_D	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,80	10,50	25,22	22,25	15,49	25,71
165_E	veld 6 - nieuwbouw	153937,23	412294,80	13,50	25,61	22,59	16,03	26,14
166_A	veld 6 - nieuwbouw	153852,80	412336,00	1,50	27,27	24,33	17,48	27,75
166_B	veld 6 - nieuwbouw	153852,80	412336,00	4,50	27,96	25,01	18,16	28,44
166_C	veld 6 - nieuwbouw	153852,80	412336,00	7,50	28,31	25,36	18,50	28,78
166_D	veld 6 - nieuwbouw	153852,80	412336,00	10,50	28,83	25,87	19,00	29,30
167_A	veld 6 - nieuwbouw	153834,30	412312,22	1,50	27,58	24,64	17,74	28,05
167_B	veld 6 - nieuwbouw	153834,30	412312,22	4,50	28,23	25,28	18,38	28,69
167_C	veld 6 - nieuwbouw	153834,30	412312,22	7,50	28,60	25,66	18,75	29,06
167_D	veld 6 - nieuwbouw	153834,30	412312,22	10,50	29,16	26,21	19,32	29,63
168_A	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	1,50	26,16	23,22	16,36	26,64
168_B	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	4,50	26,87	23,92	17,05	27,34
168_C	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	7,50	27,17	24,21	17,35	27,64
168_D	veld 6 - nieuwbouw	153853,13	412286,58	10,50	27,73	24,76	17,94	28,21
169_A	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	1,50	26,07	23,12	16,31	26,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peter de Gorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_B	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	4,50	26,76	23,81	16,99	27,25
169_C	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	7,50	27,04	24,08	17,27	27,52
169_D	veld 6 - nieuwbouw	153871,12	412310,93	10,50	27,45	24,48	17,67	27,93
17_A	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153782,52	412174,82	1,50	19,62	16,35	10,69	20,32
17_B	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153782,52	412174,82	4,50	19,87	16,59	10,92	20,56
17_C	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153782,52	412174,82	7,50	20,05	16,76	11,10	20,74
170_A	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	1,50	22,86	19,88	13,22	23,38
170_B	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	4,50	23,91	20,93	14,26	24,43
170_C	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	7,50	24,01	21,02	14,36	24,53
170_D	veld 6 - nieuwbouw	153970,04	412336,16	10,50	24,26	21,26	14,64	24,78
171_A	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	1,50	23,41	20,43	13,77	23,93
171_B	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	4,50	24,44	21,46	14,78	24,95
171_C	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	7,50	24,55	21,55	14,89	25,06
171_D	veld 6 - nieuwbouw	153973,09	412317,44	10,50	24,71	21,71	15,07	25,23
172_A	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	1,50	22,91	19,94	13,23	23,42
172_B	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	4,50	23,75	20,77	14,07	24,26
172_C	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	7,50	23,90	20,91	14,23	24,41
172_D	veld 6 - nieuwbouw	153990,38	412317,44	10,50	24,36	21,37	14,72	24,88
173_A	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	1,50	22,94	19,97	13,28	23,46
173_B	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	4,50	24,38	21,41	14,68	24,88
173_C	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	7,50	24,46	21,47	14,76	24,96
173_D	veld 6 - nieuwbouw	153987,53	412336,22	10,50	24,63	21,63	14,97	25,14
174_A	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	1,50	23,92	20,96	14,16	24,41
174_B	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	4,50	25,05	22,09	15,27	25,53
174_C	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	7,50	25,21	22,24	15,44	25,69
174_D	veld 6 - nieuwbouw	153948,08	412288,53	10,50	25,70	22,72	15,95	26,19
175_A	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	1,50	24,71	21,75	14,96	25,20
175_B	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	4,50	25,76	22,80	16,00	26,25
175_C	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	7,50	25,91	22,94	16,15	26,40
175_D	veld 6 - nieuwbouw	153941,14	412286,13	10,50	26,22	23,24	16,46	26,70
176_A	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	1,50	27,28	24,31	17,49	27,76
176_B	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	4,50	27,92	24,95	18,12	28,39
176_C	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	7,50	27,70	24,71	17,91	28,17
176_D	veld 6 - nieuwbouw	153947,28	412279,36	10,50	27,84	24,86	18,07	28,32
177_A	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	1,50	22,72	19,74	13,05	23,23
177_B	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	4,50	23,90	20,91	14,21	24,40
177_C	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	7,50	24,14	21,13	14,48	24,65
177_D	veld 6 - nieuwbouw	153945,65	412258,74	10,50	25,00	21,95	15,48	25,54
178_A	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	1,50	22,76	19,78	13,09	23,27
178_B	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	4,50	23,94	20,96	14,24	24,44
178_C	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	7,50	24,10	21,11	14,40	24,60
178_D	veld 6 - nieuwbouw	153937,75	412257,13	10,50	24,58	21,56	14,96	25,10
179_A	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	1,50	27,52	24,55	17,70	27,99
179_B	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	4,50	28,09	25,13	18,26	28,56
179_C	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	7,50	27,84	24,86	18,01	28,30
179_D	veld 6 - nieuwbouw	153943,86	412249,87	10,50	27,71	24,71	17,94	28,19
18_A	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153788,55	412175,69	1,50	9,81	6,46	1,07	10,56
18_B	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153788,55	412175,69	4,50	10,62	7,27	1,88	11,37
18_C	Berlicumseweg 10 - De Wetering	153788,55	412175,69	7,50	11,35	7,97	2,69	12,13
180_A	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	1,50	21,45	18,23	12,41	22,12
180_B	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	4,50	21,99	18,80	12,88	22,64
180_C	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	7,50	22,27	19,08	13,12	22,91
180_D	veld 6 - nieuwbouw	153937,14	412233,24	10,50	24,90	21,78	15,58	25,49
181_A	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	1,50	18,06	14,91	9,01	18,74
181_B	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	4,50	19,26	16,10	10,20	19,94
181_C	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	7,50	19,97	16,82	10,85	20,63
181_D	veld 6 - nieuwbouw	153929,05	412230,88	10,50	23,80	20,74	14,34	24,36
182_A	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	1,50	19,07	15,87	10,15	19,79
182_B	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	4,50	20,19	16,98	11,25	20,90
182_C	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	7,50	20,70	17,49	11,68	21,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peter de Gorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_D	veld 6 - nieuwbouw	153935,37	412224,37	10,50	23,88	20,81	14,48	24,46
19_A	Berlicumseweg 10A	153800,70	412179,37	1,50	11,53	8,65	1,35	11,91
19_B	Berlicumseweg 10A	153800,70	412179,37	4,50	12,24	9,35	2,07	12,62
191_A	veld 3 - nieuwbouw	153577,63	412415,45	1,50	43,05	40,15	33,00	43,46
191_B	veld 3 - nieuwbouw	153577,63	412415,45	4,50	44,51	41,60	34,44	44,91
191_C	veld 3 - nieuwbouw	153577,63	412415,45	7,50	44,79	41,87	34,74	45,20
192_A	veld 3 - nieuwbouw	153600,61	412406,70	1,50	47,00	44,12	36,82	47,38
192_B	veld 3 - nieuwbouw	153600,61	412406,70	4,50	47,57	44,69	37,39	47,95
192_C	veld 3 - nieuwbouw	153600,61	412406,70	7,50	47,59	44,70	37,42	47,97
193_A	veld 3 - nieuwbouw	153579,42	412380,89	1,50	38,97	36,03	29,03	39,41
193_B	veld 3 - nieuwbouw	153579,42	412380,89	4,50	40,78	37,85	30,80	41,21
193_C	veld 3 - nieuwbouw	153579,42	412380,89	7,50	41,32	38,38	31,35	41,75
194_A	veld 7 - nieuwbouw	153601,32	412359,09	1,50	38,10	35,13	28,32	38,58
194_B	veld 7 - nieuwbouw	153601,32	412359,09	4,50	39,60	36,63	29,74	40,05
194_C	veld 7 - nieuwbouw	153601,32	412359,09	7,50	40,25	37,28	30,41	40,71
195_A	veld 7 - nieuwbouw	153573,61	412341,69	1,50	36,87	33,76	27,51	37,45
195_B	veld 7 - nieuwbouw	153573,61	412341,69	4,50	38,27	35,14	28,92	38,85
195_C	veld 7 - nieuwbouw	153573,61	412341,69	7,50	39,23	36,09	29,88	39,81
196_A	veld 7 - nieuwbouw	153566,40	412319,81	1,50	36,93	33,73	27,82	37,58
196_B	veld 7 - nieuwbouw	153566,40	412319,81	4,50	38,46	35,25	29,40	39,13
196_C	veld 7 - nieuwbouw	153566,40	412319,81	7,50	39,26	36,02	30,20	39,92
197_A	veld 7 - nieuwbouw	153589,92	412318,03	1,50	35,76	32,65	26,40	36,34
197_B	veld 7 - nieuwbouw	153589,92	412318,03	4,50	36,98	33,86	27,64	37,57
197_C	veld 7 - nieuwbouw	153589,92	412318,03	7,50	37,81	34,68	28,49	38,40
198_A	veld 7 - nieuwbouw	153619,00	412336,33	1,50	36,84	33,85	27,11	37,33
198_B	veld 7 - nieuwbouw	153619,00	412336,33	4,50	38,02	35,03	28,24	38,49
198_C	veld 7 - nieuwbouw	153619,00	412336,33	7,50	38,90	35,91	29,09	39,36
199_A	veld 7 - nieuwbouw	153625,54	412356,53	1,50	39,10	36,16	29,21	39,55
199_B	veld 7 - nieuwbouw	153625,54	412356,53	4,50	40,68	37,74	30,70	41,10
199_C	veld 7 - nieuwbouw	153625,54	412356,53	7,50	41,13	38,19	31,16	41,56
20_A	Berlicumseweg 10A	153798,92	412184,97	1,50	24,69	21,59	15,37	25,29
20_B	Berlicumseweg 10A	153798,92	412184,97	4,50	25,06	21,94	15,72	25,65
200_A	veld 7 - nieuwbouw	153644,91	412364,92	1,50	41,36	38,47	31,28	41,77
200_B	veld 7 - nieuwbouw	153644,91	412364,92	4,50	42,91	40,01	32,79	43,30
200_C	veld 7 - nieuwbouw	153644,91	412364,92	7,50	43,11	40,21	33,00	43,51
201_A	veld 7 - nieuwbouw	153648,94	412342,24	1,50	38,67	35,74	28,72	39,11
201_B	veld 7 - nieuwbouw	153648,94	412342,24	4,50	40,07	37,14	30,06	40,49
201_C	veld 7 - nieuwbouw	153648,94	412342,24	7,50	40,63	37,70	30,61	41,04
202_A	veld 7 - nieuwbouw	153672,87	412336,38	1,50	37,21	34,28	27,26	37,65
202_B	veld 7 - nieuwbouw	153672,87	412336,38	4,50	38,65	35,73	28,65	39,07
202_C	veld 7 - nieuwbouw	153672,87	412336,38	7,50	39,29	36,37	29,27	39,71
203_A	veld 7 - nieuwbouw	153667,94	412358,49	1,50	40,31	37,42	30,24	40,72
203_B	veld 7 - nieuwbouw	153667,94	412358,49	4,50	41,94	39,04	31,82	42,33
203_C	veld 7 - nieuwbouw	153667,94	412358,49	7,50	42,13	39,23	32,01	42,52
21_A	Berlicumseweg 10A	153803,49	412189,25	1,50	25,97	22,87	16,67	26,58
21_B	Berlicumseweg 10A	153803,49	412189,25	4,50	26,32	23,21	17,01	26,92
22_A	Berlicumseweg 10A	153805,38	412183,06	1,50	16,13	13,07	6,70	16,70
22_B	Berlicumseweg 10A	153805,38	412183,06	4,50	16,58	13,50	7,18	17,16
23_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,60	412182,54	1,50	20,20	17,06	11,02	20,84
23_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,60	412182,54	4,50	21,41	18,22	12,32	22,07
23_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,60	412182,54	7,50	21,87	18,65	12,81	22,53
24_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153884,38	412175,25	1,50	3,66	0,45	-4,91	4,51
24_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153884,38	412175,25	4,50	4,41	1,18	-4,18	5,24
24_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153884,38	412175,25	7,50	6,48	3,26	-2,09	7,32
25_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,10	412166,23	1,50	--	--	--	--
25_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,10	412166,23	4,50	--	--	--	--
25_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153881,10	412166,23	7,50	--	--	--	--
26_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,48	412168,61	1,50	--	--	--	--
26_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,48	412168,61	4,50	--	--	--	--
26_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,48	412168,61	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peter de Gorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153860,77	412175,77	1,50	20,05	16,81	11,12	20,76
27_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153860,77	412175,77	4,50	20,93	17,67	12,02	21,64
27_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153860,77	412175,77	7,50	21,55	18,28	12,64	22,26
28_A	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,76	412183,53	1,50	20,08	16,89	11,09	20,77
28_B	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,76	412183,53	4,50	21,45	18,21	12,53	22,16
28_C	Berlicumseweg 12 - Damesvilla	153863,76	412183,53	7,50	22,18	18,91	13,29	22,89
29_A	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153900,59	412257,67	1,50	23,93	20,98	14,18	24,42
29_B	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153900,59	412257,67	4,50	24,73	21,77	14,96	25,21
29_C	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153900,59	412257,67	7,50	24,90	21,94	15,14	25,39
30_A	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153905,76	412248,04	1,50	10,75	7,54	2,17	11,59
30_B	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153905,76	412248,04	4,50	11,22	8,01	2,65	12,07
30_C	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153905,76	412248,04	7,50	11,32	8,11	2,75	12,17
31_A	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153901,16	412236,57	1,50	17,38	14,34	7,83	17,92
31_B	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153901,16	412236,57	4,50	17,87	14,81	8,36	18,41
31_C	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153901,16	412236,57	7,50	17,99	14,92	8,49	18,54
32_A	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153881,22	412237,34	1,50	14,96	11,73	6,05	15,67
32_B	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153881,22	412237,34	4,50	15,75	12,49	6,87	16,47
32_C	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153881,22	412237,34	7,50	16,04	12,77	7,17	16,76
33_A	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153876,72	412242,90	1,50	24,69	21,69	15,04	25,20
33_B	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153876,72	412242,90	4,50	25,62	22,61	15,97	26,13
33_C	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153876,72	412242,90	7,50	25,80	22,78	16,15	26,31
34_A	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153882,40	412253,91	1,50	24,57	21,62	14,79	25,05
34_B	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153882,40	412253,91	4,50	25,35	22,39	15,58	25,83
34_C	Berlicumseweg 8H - De Dennen	153882,40	412253,91	7,50	25,57	22,60	15,80	26,05
35_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153787,87	412273,87	1,50	14,00	10,84	5,16	14,76
35_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153787,87	412273,87	4,50	14,81	11,65	5,91	15,54
35_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153787,87	412273,87	7,50	16,14	13,02	6,96	16,78
36_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153791,78	412264,41	1,50	12,52	9,18	3,92	13,33
36_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153791,78	412264,41	4,50	13,21	9,85	4,60	14,01
36_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153791,78	412264,41	7,50	13,04	9,67	4,43	13,84
37_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153772,54	412271,74	1,50	23,21	19,85	14,56	23,99
37_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153772,54	412271,74	4,50	23,87	20,50	15,21	24,65
37_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153772,54	412271,74	7,50	23,99	20,60	15,33	24,76
38_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153731,07	412299,53	1,50	26,35	23,06	17,49	27,07
38_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153731,07	412299,53	4,50	26,60	23,31	17,74	27,32
38_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153731,07	412299,53	7,50	26,77	23,46	17,93	27,49
39_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153717,65	412313,28	1,50	32,93	29,96	23,17	33,42
39_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153717,65	412313,28	4,50	33,97	31,00	24,15	34,44
39_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153717,65	412313,28	7,50	34,77	31,81	24,90	35,22
40_A	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153740,51	412306,79	1,50	23,29	20,41	13,31	23,73
40_B	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153740,51	412306,79	4,50	24,49	21,61	14,49	24,92
40_C	Berlicumseweg 8G - Hoofdgebouw	153740,51	412306,79	7,50	25,65	22,76	15,60	26,07
41_A	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153553,89	412379,96	1,50	34,47	31,60	24,30	34,86
41_B	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153553,89	412379,96	4,50	35,67	32,80	25,47	36,05
41_C	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153553,89	412379,96	7,50	36,49	33,61	26,30	36,87
42_A	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153550,33	412367,83	1,50	33,44	30,26	24,31	34,09
42_B	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153550,33	412367,83	4,50	34,50	31,30	25,38	35,15
42_C	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153550,33	412367,83	7,50	35,41	32,20	26,29	36,05
43_A	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,83	412379,60	1,50	35,04	31,67	26,43	35,84
43_B	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,83	412379,60	4,50	36,20	32,81	27,59	36,99
43_C	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,83	412379,60	7,50	37,13	33,73	28,51	37,92
44_A	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,46	412399,12	1,50	35,93	32,81	26,69	36,55
44_B	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,46	412399,12	4,50	37,35	34,22	28,10	37,97
44_C	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153536,46	412399,12	7,50	38,31	35,17	29,04	38,92
45_A	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153564,23	412401,12	1,50	39,23	36,34	29,11	39,62
45_B	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153564,23	412401,12	4,50	40,63	37,74	30,49	41,02
45_C	Berlicumseweg 8B - Herenvilla	153564,23	412401,12	7,50	40,95	38,06	30,83	41,34
46_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153715,01	412430,79	1,50	37,96	35,11	27,77	38,34
46_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153715,01	412430,79	4,50	39,38	36,52	29,18	39,76
46_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153715,01	412430,79	7,50	39,46	36,60	29,25	39,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210921_VL_bestemmingsvlakken
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peter de Gorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153696,97	412423,31	1,50	40,41	37,55	30,19	40,78
47_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153696,97	412423,31	4,50	41,57	38,70	31,34	41,94
47_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153696,97	412423,31	7,50	41,53	38,65	31,30	41,90
48_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153679,53	412420,54	1,50	41,67	38,79	31,53	42,06
48_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153679,53	412420,54	4,50	43,02	40,13	32,85	43,40
48_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153679,53	412420,54	7,50	43,11	40,22	32,95	43,49
49_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153660,84	412446,44	1,50	38,96	36,05	28,95	39,38
49_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153660,84	412446,44	4,50	40,66	37,76	30,59	41,07
49_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153660,84	412446,44	7,50	41,01	38,10	30,95	41,42
50_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153672,12	412475,86	1,50	33,18	30,17	23,61	33,72
50_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153672,12	412475,86	4,50	34,32	31,31	24,67	34,83
50_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153672,12	412475,86	7,50	35,23	32,24	25,53	35,73
51_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153695,35	412482,32	1,50	26,45	23,56	16,55	26,91
51_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153695,35	412482,32	4,50	27,63	24,74	17,70	28,08
51_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153695,35	412482,32	7,50	28,09	25,24	18,09	28,53
52_A	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153702,76	412456,65	1,50	26,93	23,96	17,34	27,47
52_B	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153702,76	412456,65	4,50	28,19	25,23	18,52	28,71
52_C	Peter de Gorterstraat 1F - Klooster	153702,76	412456,65	7,50	28,48	25,57	18,67	28,96
53_A	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153706,81	412574,84	1,50	37,27	34,42	27,32	37,73
53_B	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153706,81	412574,84	4,50	37,71	34,84	27,79	38,17
54_A	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153722,05	412575,02	1,50	33,06	30,23	23,09	33,51
54_B	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153722,05	412575,02	4,50	34,04	31,21	24,09	34,50
55_A	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153720,82	412567,38	1,50	29,82	26,93	19,89	30,27
55_B	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153720,82	412567,38	4,50	31,13	28,24	21,15	31,57
56_A	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153689,32	412550,75	1,50	30,86	27,90	21,04	31,33
56_B	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153689,32	412550,75	4,50	31,95	29,00	22,08	32,41
57_A	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153677,11	412553,81	1,50	34,83	31,88	25,11	35,33
57_B	Peter de Gorterstraat 7 - Boerderij	153677,11	412553,81	4,50	35,78	32,83	26,05	36,28
61_A	Peter de Gorterstraat 5a	153734,76	412525,52	1,50	30,27	27,43	20,33	30,73
61_B	Peter de Gorterstraat 5a	153734,76	412525,52	4,50	31,65	28,81	21,68	32,10
62_A	Peter de Gorterstraat 5a	153753,62	412509,79	1,50	37,82	35,01	27,67	38,23
62_B	Peter de Gorterstraat 5a	153753,62	412509,79	4,50	37,99	35,18	27,84	38,40
63_A	Peter de Gorterstraat 5a	153738,61	412497,32	1,50	30,71	27,91	20,52	31,11
63_B	Peter de Gorterstraat 5a	153738,61	412497,32	4,50	31,65	28,85	21,47	32,05
64_A	Peter de Gorterstraat 5a	153726,15	412500,67	1,50	29,63	26,61	20,12	30,18
64_B	Peter de Gorterstraat 5a	153726,15	412500,67	4,50	30,75	27,74	21,20	31,29
65_A	Peter de Gorterstraat 5a	153721,84	412515,24	1,50	30,27	27,24	20,76	30,82
65_B	Peter de Gorterstraat 5a	153721,84	412515,24	4,50	31,10	28,06	21,56	31,64
66_A	Peter de Gorterstraat 5a	153722,22	412525,51	1,50	30,68	27,65	21,16	31,23
66_B	Peter de Gorterstraat 5a	153722,22	412525,51	4,50	31,44	28,41	21,89	31,98
71_A	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,70	412255,90	1,50	40,96	37,55	32,34	41,75
71_B	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,70	412255,90	4,50	42,40	38,98	33,78	43,18
71_C	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,70	412255,90	7,50	42,45	39,03	33,83	43,23
71_D	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153562,70	412255,90	10,50	42,36	38,95	33,75	43,15
72_A	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	1,50	23,98	21,11	13,84	24,37
72_B	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	4,50	24,57	21,69	14,45	24,97
72_C	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	7,50	25,02	22,13	14,89	25,41
72_D	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153576,03	412256,92	10,50	25,66	22,77	15,55	26,06
73_A	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	1,50	31,07	28,01	21,58	31,62
73_B	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	4,50	31,86	28,78	22,40	32,42
73_C	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	7,50	32,38	29,29	22,92	32,93
73_D	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153570,23	412268,83	10,50	33,00	29,91	23,55	33,56
74_A	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	1,50	41,24	37,85	32,58	42,01
74_B	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	4,50	42,48	39,08	33,83	43,26
74_C	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	7,50	42,58	39,18	33,93	43,36
74_D	Berlicumseweg 6 - Parkzicht	153556,48	412267,69	10,50	42,54	39,14	33,89	43,32

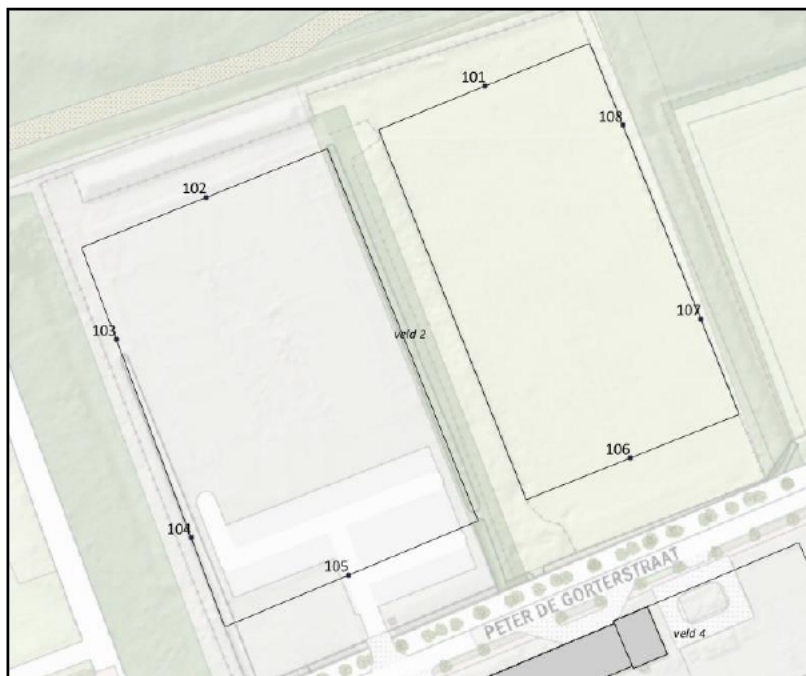
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

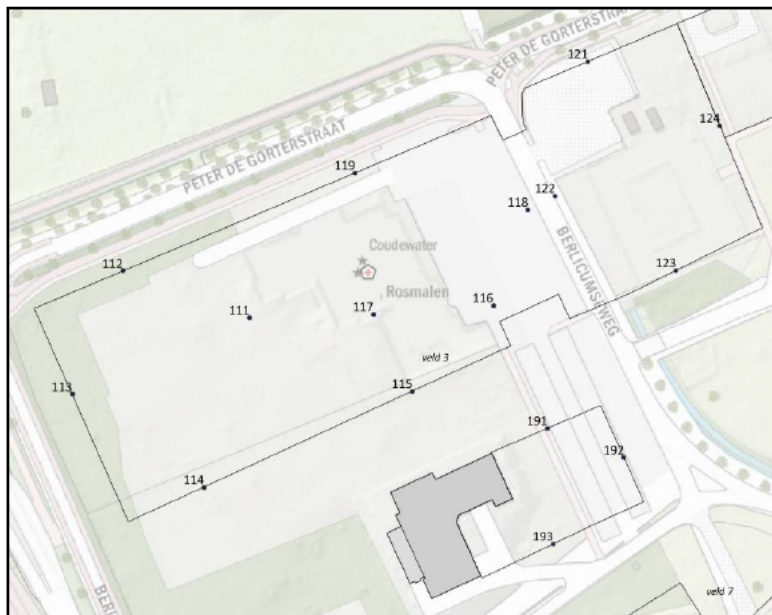
Bijlage 4 Benodigde hogere grenswaarden

Ontwikkelveld 2



Benodigde hogere grenswaarde (L_{den}) in dB vanwege rijkswegen, per beoordelingshoogte			
	1,5m	4,5m	7,5m
101	52	53	53
102	50	53	53
103	51	53	53
104	51	53	53
105	52	53	53
106	52	53	53
107	51	53	53
108	52	53	53

Ontwikkelveld 3



Ontwikkelveld 3 (vervolg)

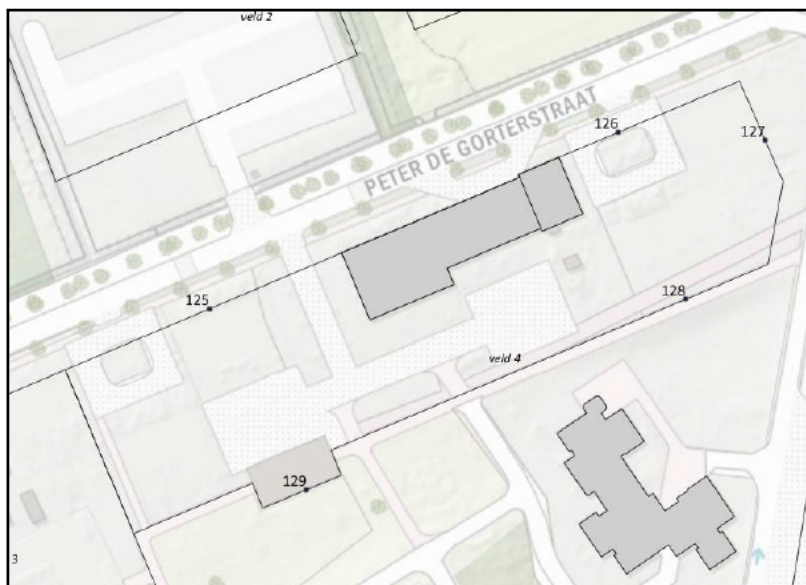
	Benodigde hogere grenswaarde (L_{den}) in dB vanwege rijkswegen, per beoordelingshoogte									
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m	13,5m	16,5m	19,5m	22,5m	25,5m	31,5m
111	51	52	52	53	53	53	53	53	53	53 ¹⁾
112	52	53	53	53	53	53 ¹⁾	53 ¹⁾	53 ¹⁾	53 ¹⁾	53 ¹⁾
113	52	53	53	53	53	53	53	53 ¹⁾	53 ¹⁾	53 ¹⁾
114	51	52	52	52	52	53	53	53	53	53
115	50	51	52	52	52	-	-	-	-	-
116	50	51	51	52	52	52	52	-	-	-
117	51	52	52	52	52	52	53	-	-	-
118	50	52	52	52	52	52	53	-	-	-
119	51	52	52	53	53	53	53	-	-	-
121	50	52	52	52	-	-	-	-	-	-
122	52	53	53	53	-	-	-	-	-	-
123	49	51	51	51	-	-	-	-	-	-
124	50	51	51	51	-	-	-	-	-	-
191	-	50	50	-	-	-	-	-	-	-
192	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-
193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Het vaststellen van een hogere grenswaarde dan de wettelijke maximale ontheffingswaarde, zoals de berekende geluidbelasting, is niet mogelijk. Daarom is uitgegaan van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Hierbij geldt dat bij de verdere uitwerking van het plan in ieder geval aangetoond moet worden dat aan deze hogere grenswaarde wordt voldaan op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen.

Ontwikkelveld 3 (vervolg)

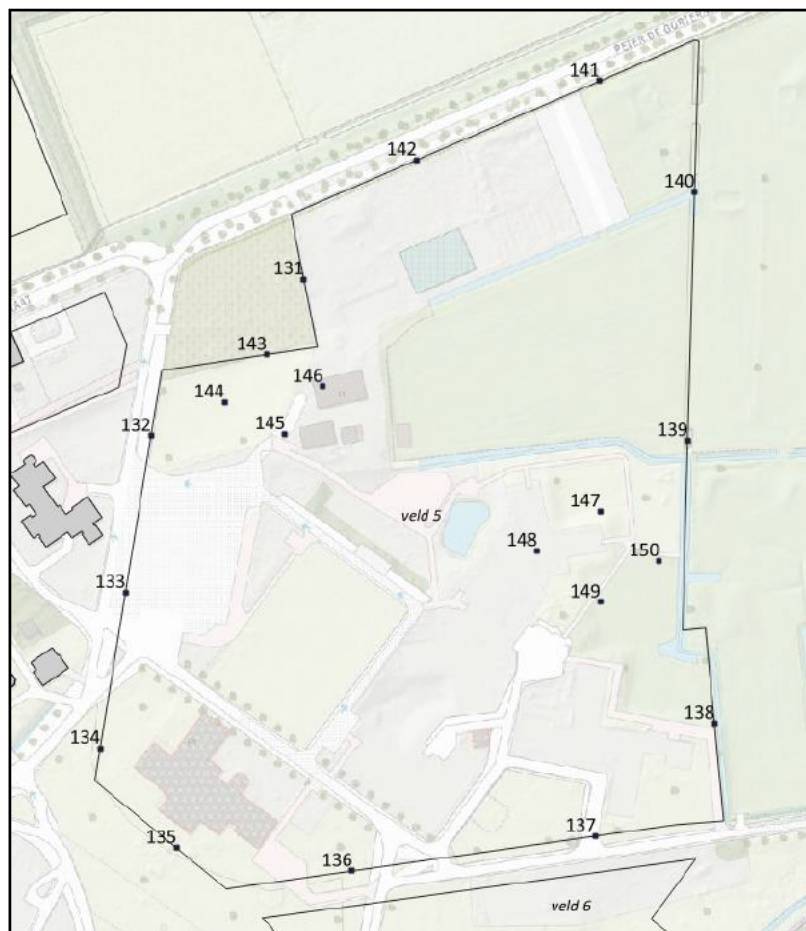
Benodigde hogere grenswaarde (L_{den}) in dB vanwege Berlicumseweg, per beoordelingshoogte										
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m	13,5m	16,5m	19,5m	22,5m	25,5m	31,5m
111	47	49	49	50	50	50	50	50	50	50
112	50	51	52	52	52	52	52	52	52	52
113	54	55	56	56	56	56	55	55	55	55
114	50	52	52	53	53	53	52	52	52	52
115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ontwikkelveld 4



Benodigde hogere grenswaarde (L_{den}) in dB vanwege rijkswegen, per beoordelingshoogte			
	1,5m	4,5m	7,5m
125	50	52	52
126	50	51	52
127	50	51	52
128	50	51	51
129	-	50	52

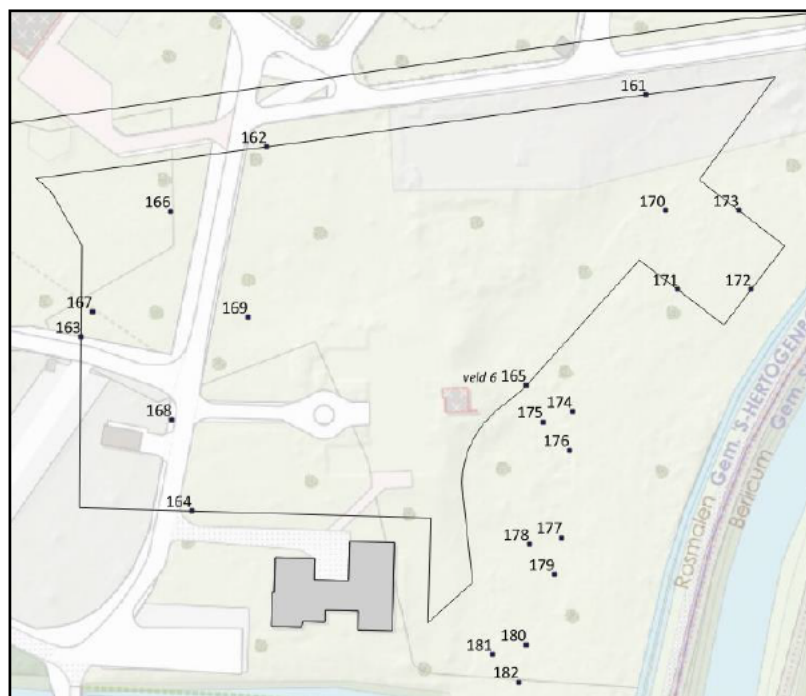
Ontwikkelveld 5



Benodigde hogere grenswaarde (L_{den}) in dB vanwege rijkswegen,
per beoordelingshoogte

	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
131	51	52	53	-
132	50	51	51	-
133	-	50	51	-
134	-	-	49	-
135	-	49	50	-
136	-	49	50	-
137	-	49	49	-
138	-	49	50	-
139	50	51	51	-
140	51	52	53	-
141	52	53	53	-
142	51	52	53	-
143	50	51	51	-
144	50	51	51	51
145	50	51	51	51
146	50	51	51	51
147	49	50	51	51
148	49	50	51	51
149	-	50	50	50
150	-	50	50	50

Ontwikkelveld 6



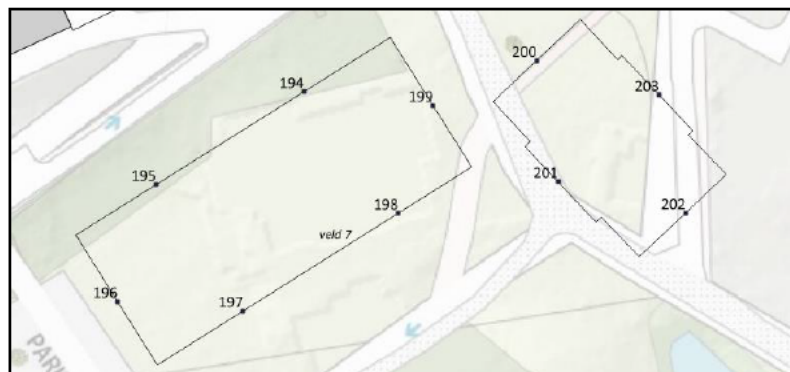
Benodigde hogere grenswaarde (L_{den}) in dB vanwege rijkswegen,
per beoordelingshoogte

	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
161	-	-	-	-
162	-	49	49	-
163	-	-	49	-

164	-	-	-	-
165	-	-	-	-
166	-	-	49	49
167	-	-	-	49
168	-	-	-	-
168	-	-	-	-
169	-	-	-	49
170	-	-	-	-
171	-	-	-	-
172	-	-	-	-
173	-	-	-	-
174	-	-	-	-
175	-	-	-	-
176	49	50	50	50
177	-	-	-	-
178	-	-	-	-
179	49	50	50	50
180	-	-	-	49
181	-	-	-	-
182	-	-	-	-



Ontwikkelveld 7



**Benodigde hogere grenswaarde (L_{den}) in dB vanwege rijkswegen,
per beoordelingshoogte**

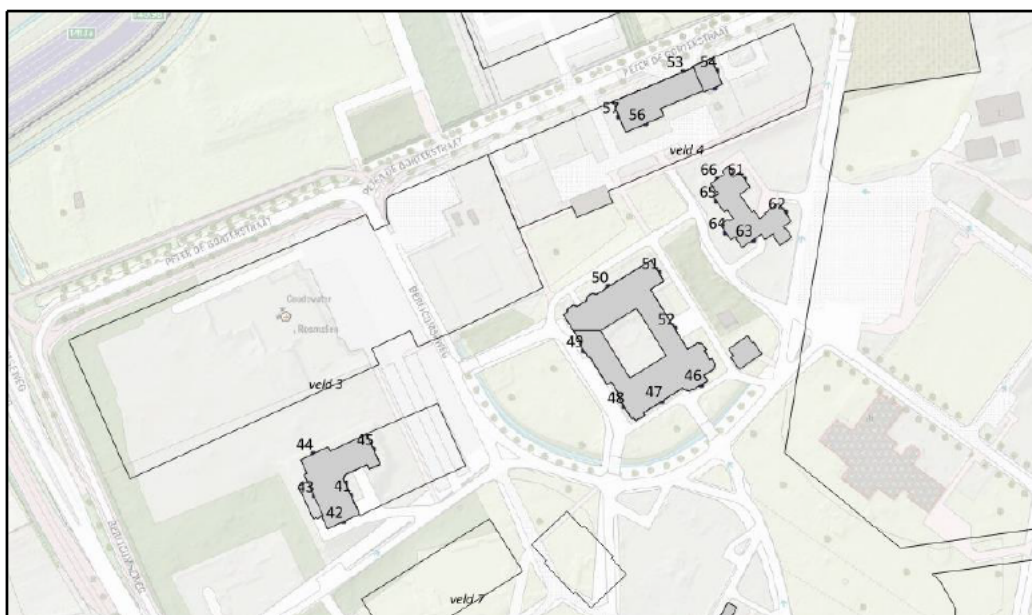
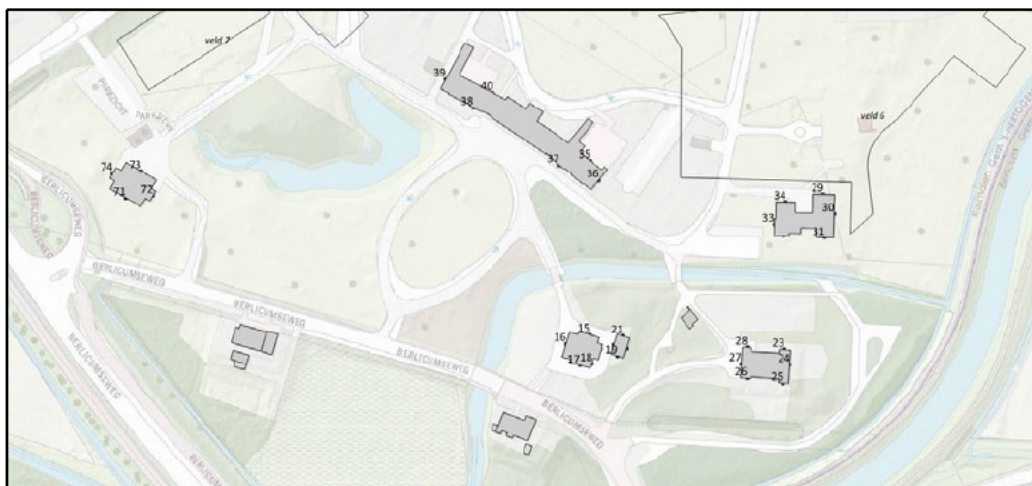
	1,5m	4,5m	7,5m
194	-	50	50
195	-	50	50
196	-	50	51
197	-	50	51
198	-	49	51
199	-	49	51
200	-	-	50
201	-	49	50
202	-	-	49
203	-	-	49

**Benodigde hogere grenswaarde (L_{den}) in dB vanwege Berlicumseweg,
per beoordelingshoogte**

	1,5m	4,5m	7,5m
194	-	-	-
195	-	-	-
196	-	-	49
197	-	-	-
198	-	-	-
199	-	-	-
200	-	-	-
201	-	-	-
202	-	-	-
203	-	-	-



Te transformeren gebouwen





		Oriëntatie	Benodigde hogere grenswaarde (L _{den}) in dB vanwege rijkswegen, per beoordelingshoogte			
			1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
43	Herenvilla (Berlicumseweg 8B)	ZW	49	49	49	-
44	Herenvilla (Berlicumseweg 8B)	ZW	49	50	50	-
50	Klooster (Peter de Gorterstraat 1F)	NW	-	49	50	-
53	Boerderij (Peter de Gorterstraat 7)	NW	50	51	-	-
54	Boerderij (Peter de Gorterstraat 7)	NO	-	49	-	-
66	Peter de Gorterstraat 5a	NW	49	50	-	-
74	Parkzicht (Berlicumseweg 6)	NW	-	50	49	50

Rekenpunt		Oriëntatie	Benodigde hogere grenswaarde (L _{den}) in dB vanwege Berlicumseweg, per beoordelingshoogte			
			1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
71	Parkzicht (Berlicumseweg 6)	ZW	50	51	52	52
72	Parkzicht (Berlicumseweg 6)	ZO	-	-	-	49
74	Parkzicht (Berlicumseweg 6)	NW	-	50	50	50