



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

BP KLOOSTER VLIETDIJK, ROSMALEN

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Hendriks Project Ontwikkeling
WND712-0001
18 maart 2020

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

BP KLOOSTER VLIETDIJK, ROSMALEN

Opdrachtgever:	Hendriks Project Ontwikkeling
Projectnr:	WND712-0001
Rapportnr:	20200318-WND712-RAP-AC-WVL-1.0
Status:	Concept
Datum:	18 maart 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden vervaardigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tenslotte verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Algemeen.....	9
2.2	Verkeersgegevens.....	10
2.3	Rekenmethode.....	11
3	TOETSINGSKADER	12
3.1	Geluidzones.....	12
3.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde	12
3.3	Wettelijke aftrek.....	13
3.4	Cumulatie Wet geluidhinder	13
3.5	Bouwbesluit.....	13
3.6	Gemeentelijk geluidbeleid.....	14
4	REKENRESULTATEN	15
4.1	Wet geluidhinder	15
4.2	Woon- en leefklimaat	16
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE.....	19

BIJLAGEN

B1	GRAFISCHE WEERGAVE REKENMODEL
B2	VERKEERSGEGEVENS
B3	INVOERGEDEVENS REKENMODEL
B4	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Hendriks Project Ontwikkeling is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met het plan 'Klooster Vlietdijk' te Rosmalen. Het plan behelst de beoogde ontwikkeling van een nieuw woongebied met maximaal 90 appartementen.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Als onderdeel hiervan is de geluidbelasting ter plaatse van het plan berekend ten gevolge van de omliggende wegen. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". De berekende geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen aan de Vlietdijk en Het Hooghemaal te Rosmalen. Het plan voorziet in de ontwikkeling van vier woonblokken met tezamen 90 appartementen evenals omliggende groen- en verkeersbestemmingen. Navolgende verbeelding geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plan en de omgeving.



Afbeelding 1 Ligging plangebied

De indeling van het plangebied is in afbeelding 2 weergegeven. Het beoogde plan bestaat uit vier blokken. Een overzicht van de blokken met de hoogtes en het aantal appartementen is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 1 Overzicht appartementsblokken

blok	aantal lagen	aantal appartementen
A	8	28
B	4	18
C	4	25
D	3	19



Abbeelding 2 Beoogde indeling plangebied

2.2 Verkeersgegevens

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van Het Hooghemaal.

De verkeersgegevens van de wegen in de omgeving zijn aangeleverd via de opdrachtgever door de gemeente 's-Hertogenbosch. In onderhavig onderzoek wordt gerekend met de variant: "2030 Vlietdijk & Hooghemaal Ontwikkelingen" (zie bijlage 2). Voor de verdeling over de drie etmaalperiodes en de verschillende voertuigcategorieën is gebruik gemaakt van de door de gemeente beschikbaar gestelde shapebestanden.

Tussen Het Laaghemaal en Het Hooghemaal is de Vlietdijk voorzien van beton straatstenen (elementenverharding in keperverband). De representatief te achten snelheid bedraagt 30 km/u. Het relevante deel van Het Hooghemaal is voorzien van SMA NL5, waar een maximum snelheid van 50 km/h geldt.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn in de tabellen 2 en 3 samengevat.

Tabel 2 overzicht verkeersintensiteiten Vlietdijk

voertuigcategorie	gemiddelde uurintensiteiten in 2030 [7.810 mvt/etmaal]		
	dag	avond	nacht
licht verkeer	506,7	272,2	49,4
middelzwaar verkeer	13,9	6,1	1,1
zwaar verkeer	3,5	1,3	0,3

Tabel 3 overzicht verkeersintensiteiten Het Hooghemaal

voertuigcategorie	gemiddelde uurintensiteiten in 2030 [3.260 mvt/etmaal]		
	dag	avond	nacht
licht verkeer	207,0	111,3	19,9
middelzwaar verkeer	9,4	4,1	0,7
zwaar verkeer	2,3	0,9	0,2

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De rekenpunten zijn gesitueerd op de gevels van het plan. De gebouwen bestaan uit verschillende bouwlagen (zie tabel 1). Voor blok B, C en D worden de geluidbelastingen bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven de vloer van elke verdiepingshoogte. Bij blok 8 (acht bouwlagen) wordt de geluidimmissie bepaald ter plaatse van de begane grond en de 1^e, 3^e, 5^e, 6^e en 7^e verdieping.

De figuren 1 en 2 in bijlage 1 geven een grafische weergave van het rekenmodel. Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 3.

3

TOETSINGSKADER

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneringsplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wvgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wvgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 2.

Tabel 4 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones (m) (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Het Hooghemaal is (binnen)stedelijk gelegen en heeft maximaal 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. Andere wegen (waaronder het Laaghemaal) zijn op grotere afstand gelegen, waardoor de zone van deze wegen het plangebied niet overlapt. Op de Vlietdijk is een geldt een maximum snelheid van 30 km /u, waardoor deze weg buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder valt. Om te kunnen nagaan of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt voor de geluidmissie vanwege de Vlietdijk het hierboven gestelde toetsingskader als afwegingskader gebruikt.

3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB.

Indien het college van B&V een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, te stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen en 53 dB voor buitenstedelijke situaties/wegen.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wgh is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Zuiderzeestraatweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

Hoewel de wegen waar een maximum snelheid van 30 km/u geldt buiten het regime van de Wet geluidhinder vallen, wordt ook voor deze wegen de correctie volgens artikel 110g toegepast. Ingevolge jurisprudentie is dit, voor het onderzoeken of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, toegestaan¹.

3.4 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

In onderhavig geval is enkel sprake van wegverkeerslawaai. Aangezien de planlocatie niet is gelegen binnen zones van andere lawaaisoorten (industrie en spoorweg) is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de wet geluidhinder. Wel is de geluidbelasting gecumuleerd om te bepalen of sprake is van een voldoende woon- en leefklimaat in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

3.5 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wgh of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald

¹ Uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015

volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

3.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Het doel van het geluidsbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch is het behouden van de goede kwaliteiten en het benutten van kansen om voor de gebieden de geluidskwaliteit te verbeteren. Een belangrijke subdoelstelling is het realiseren van een per gebied passende geluidskwaliteit. Daarnaast dient bij nieuwe ontwikkelingen de geluidskwaliteit vroeg in het afwegingsproces te worden meegenomen om de problemen in de toekomst te voorkomen.

Het geluidsbeleid voor gemeente 's-Hertogenbosch is gebiedsgericht ontwikkeld. Binnen het grondgebied worden negen gebiedstypen onderscheiden. Per gebiedstype is in de Nota Gebiedsgericht Geluidbeleid geformuleerd welke ambitie de gemeente 's-Hertogenbosch heeft voor geluid.

3.7 Woon- en leefklimaat

Aanvullend aan de toets aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid wordt de akoestische leefkwaliteit, op basis van de Gezondheidseffectscreening (GES) bepaald.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

Onderstaande afbeelding geeft de berekende geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer op Het Hooghemaal en de Vlietdijk (30 km/uur) inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.



Afbeelding 3 Grafische weergave geluidbelastingen – Het Hooghemaal (incl. correctie artikel 110g Wgh)



Afbeelding 4 Grafische weergave geluidbelastingen – Vlietdijk (incl. correctie artikel 110g Wgh)

De hoogste geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van Het Hooghemaal bedraagt 45 dB (inclusief correctie 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt hiermee ruimschoots gerespecteerd. Het aanvragen van hogere grenswaarden is derhalve niet aan de orde.

Het verkeer op de Vlietdijk resulteert in een geluidbelasting van ten hoogste 47 dB (inclusief correctie artikel 110g). Ook deze bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Uit het voorgaande volgt dat, op basis van de Wet geluidhinder, voor beide wegen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In bijlage 4 is een totaaloverzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen.

4.2 Woon- en leefklimaat

Aanvullend aan de toets aan, respectievelijk vergelijking met, de Wet geluidhinder is de akoestische woon- en leefkwaliteit op basis van de Gezondheidseffectscreening beschouwd.

In opdracht van de ministeries van VWS en VROM is de Gezondheidseffectscreening (GES) Stad & Milieu ontwikkeld, een kwantitatieve methodiek om lokale gezondheidseffecten van stedelijke ontwikkelingsprojecten zichtbaar te maken. GES is een instrument waarmee beleidsvoornemens in een vroeg stadium kunnen worden gescreend op gezondheidseffecten. Voor de beoordeling van de geluidbelastingen wordt het GES gebruikt om inzicht te krijgen in de akoestische leefkwaliteit. De onderzoeksplicht naar maatregelen en de motivering om een hogere grenswaarde toe te staan, zullen uitgebreider zijn naarmate het geluidniveau hoger is en de akoestische leefkwaliteit slechter is.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de GES-scores op basis van de berekende geluidbelasting.

Tabel 5 GES-scores

Geluidbelasting wegverkeer L_{den} [dB] (excl. aftrek art. 110g Wgh)	GES-score	GES kwalificatie
< 43	0	Zeet goed
43 – 47	1	Goed
48 – 52	2	Redelijk
53 – 57	4	Matig
58 – 62	5	Zeet matig
63 – 67	6	Onvoldoende
68 – 73	7	Ruim onvoldoende
>= 73	8	Zeet onvoldoende

Ter plaatse van de beoogde appartementen woning bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 52 dB, exclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder (zie afbeelding 5 en bijlage 4). Dit komt overeen met een kwalificatie "redelijk". Ter plaatse van vervult de meeste locaties bedraagt de geluidbelasting 47 dB of minder, waardoor op die locaties de woon- en leefkwaliteit als "goed" tot "zeet goed" kan worden bestempeld. Er is derhalve sprake van een goede ruimtelijke ordening.



Afbeelding 5 Gecumuleerde geluidbelasting (excl. correctie artikel 110g Wgh)

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Hendriks Project Ontwikkeling is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met het plan 'Klooster Vlietdijk' te Rosmalen. Het plan behelst de beoogde ontwikkeling van een nieuw woongebied met maximaal 90 appartementen.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Als onderdeel hiervan is de geluidbelasting ter plaatse van het plan berekend ten gevolge van de omliggende wegen. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". De berekende geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

De hoogste geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van Het Hooghemaal bedraagt 45 dB (inclusief correctie 110g VVgh). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt hiermee ruimschoots gerespecteerd. Het aanvragen van hogere grenswaarden is derhalve niet aan de orde.

Het verkeer op de Vlietdijk resulteert in een geluidbelasting van ten hoogste 47 dB (inclusief correctie artikel 110g). Ook deze bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Ter plaatse van de beoogde appartementen woning bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 52 dB, exclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder. In het kader van de Gezondheidseffectscreening (GES) komt dit overeen met een kwalificatie "redelijk". Ter plaatse van veruit de meeste locaties bedraagt de geluidbelasting 47 dB of minder, waardoor op die locaties de woon- en leefkwaliteit als "goed" tot "zeer goed" kan worden bestempeld. Er is derhalve sprake van een goede ruimtelijke ordening.

BIJLAGEN

B1 GRAFISCHE WEERGAVE REKENMODEL



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel: objecten, bodembeelden en rijlijnen



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel: immissiepunten

B2 VERKEERSGEGEVENS

Verkeersintensiteiten

2030 Vlietdijk & Hooghemaal Ontwikkelingen



B3 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaal

Model eigenschap

omschrijving	wegverkeerslawaal
Verantwoordelijke	ra
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaal RRM-2012
Aangemaakt door	ra op 16-3-2020
Laatste ingesien door	rvh op 18-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Iden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nachts + 10)
Standaard maatveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grad]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/m]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: negverkeerslawaai

Groep: plan

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Negverkeerslawaai = RSW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwemend	Ref1.. 63	Ref1.. 125	Ref1.. 250	Ref1.. 500	Ref1.. 1k	Ref1.. 2k
Blok A	Vloeddijk	24,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	Relief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok B	Vloeddijk	12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	Relief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok C	Vloeddijk	12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	Relief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok D	Vloeddijk	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	Relief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: negverkeerslawaai
Groep: plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Negverkeerslawaai - RSW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Blok A	0,80	0,80
Blok B	0,80	0,80
Blok C	0,80	0,80
Blok D	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RSW-2012

Naam	V (MT/D)	V (MT/A)	V (MT/N)	V (MT/P4)	V (Z/D)	V (Z/A)	V (Z/N)	V (Z/P4)	Totaal aantal	#Int(D)	#Int(A)	#Int(N)	#Int(P4)	#VR(D)	#VR(A)	#VR(N)	#VR(P4)
Vlietdijk	30	30	30	30	30	30	30	30	552,42	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--
Vlietdijk	30	30	30	30	30	30	30	30	1105,78	6,51	3,71	0,87	--	--	--	--	--
Vlietdijk	30	30	30	30	30	30	30	30	1105,78	6,51	3,71	0,87	--	--	--	--	--
Vlietdijk	30	30	30	30	30	30	30	30	1073,84	6,51	3,71	0,87	--	--	--	--	--
Vlietdijk	30	30	30	30	30	30	30	30	1064,83	6,51	3,71	0,87	--	--	--	--	--
Vlietdijk	30	30	30	30	30	30	30	30	5930,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
Vlietdijk	30	30	30	30	30	30	30	30	552,42	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--
Vlietdijk	30	30	30	30	30	30	30	30	8630,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
Vlietdijk	30	30	30	30	30	30	30	30	7810,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
Het Hooghe	50	50	50	50	50	50	50	50	2901,85	6,61	3,71	0,87	--	--	--	--	--
Het Hooghe	50	50	50	50	50	50	50	50	764,61	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--
Het Hooghe	50	50	50	50	50	50	50	50	764,61	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--
Het Hooghe	50	50	50	50	50	50	50	50	1634,74	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
Het Hooghe	50	50	50	50	50	50	50	50	500,00	6,72	3,56	0,64	--	--	--	--	--
Het Hooghe	50	50	50	50	50	50	50	50	318,85	6,72	3,54	0,64	--	--	--	--	--
Het Hooghe	50	50	50	50	50	50	50	50	1430,00	6,72	3,56	0,64	--	--	--	--	--
Het Hooghe	50	50	50	50	50	50	50	50	1830,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
Het Hooghe	50	50	50	50	50	50	50	50	270,00	6,72	3,54	0,64	--	--	--	--	--
Het Hooghe	50	50	50	50	50	50	50	50	2260,00	6,71	3,57	0,64	--	--	--	--	--
Het Hooghe	50	50	50	50	50	50	50	50	19,15	6,50	3,76	0,87	--	--	--	--	--
Het Hooghe	50	50	50	50	50	50	50	50	813,19	6,52	3,69	0,88	--	--	--	--	--
Het Hooghe	50	50	50	50	50	50	50	50	1618,74	6,52	3,69	0,88	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslaanai
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaanai - Rijksw-2012

Naam	§17(D)	§17(A)	§17(N)	§17(P4)	§MT(D)	§MT(A)	§MT(N)	§MT(P4)	§ZV(D)	§ZV(A)	§ZV(N)	§ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	IV(D)	IV(A)	IV(N)	IV(P4)
Vlietdijk	99,93	99,94	99,94	--	0,06	0,05	0,06	--	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	36,99	19,88	3,59	--
Vlietdijk	94,70	96,03	94,43	--	4,08	3,30	4,90	--	1,22	0,68	0,67	--	--	--	--	--	679,74	392,82	90,58	--
Vlietdijk	94,70	96,03	94,43	--	4,08	3,30	4,90	--	1,22	0,68	0,67	--	--	--	--	--	679,74	392,82	90,58	--
Vlietdijk	94,55	95,92	94,28	--	4,20	3,39	5,04	--	1,25	0,69	0,69	--	--	--	--	--	661,86	382,65	89,20	--
Vlietdijk	94,57	95,93	94,30	--	4,18	3,37	5,01	--	1,25	0,69	0,69	--	--	--	--	--	656,56	379,55	87,49	--
Vlietdijk	97,49	97,99	97,95	--	2,23	1,82	2,05	--	0,28	0,18	--	--	--	--	--	--	387,92	208,61	37,75	--
Vlietdijk	99,93	99,94	99,94	--	0,06	0,05	0,06	--	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	36,99	19,88	3,59	--
Vlietdijk	96,69	97,34	97,29	--	2,65	2,18	2,09	--	0,66	0,48	0,62	--	--	--	--	--	559,26	300,39	54,51	--
Vlietdijk	96,69	97,34	97,29	--	2,65	2,18	2,08	--	0,66	0,48	0,62	--	--	--	--	--	506,70	272,16	49,39	--
Het Hooghe	94,65	95,99	94,38	--	4,12	3,33	4,94	--	1,23	0,69	0,67	--	--	--	--	--	178,80	103,34	23,83	--
Het Hooghe	92,11	93,60	93,49	--	6,31	5,25	5,02	--	1,58	1,15	1,50	--	--	--	--	--	47,33	25,41	4,57	--
Het Hooghe	92,11	93,60	93,49	--	6,31	5,25	5,02	--	1,58	1,15	1,50	--	--	--	--	--	47,33	25,41	4,57	--
Het Hooghe	96,34	97,05	97,00	--	2,93	2,42	2,31	--	0,73	0,53	0,69	--	--	--	--	--	105,68	56,80	10,31	--
Het Hooghe	93,62	94,84	94,75	--	5,10	4,23	4,04	--	1,28	0,93	1,21	--	--	--	--	--	31,46	16,88	3,03	--
Het Hooghe	90,00	91,85	91,71	--	8,00	6,68	6,38	--	2,00	1,47	1,91	--	--	--	--	--	19,31	10,37	1,87	--
Het Hooghe	92,44	93,87	93,76	--	6,05	5,03	4,81	--	1,51	1,10	1,44	--	--	--	--	--	88,83	47,79	8,58	--
Het Hooghe	96,34	97,05	97,00	--	2,93	2,42	2,31	--	0,73	0,53	0,69	--	--	--	--	--	118,30	63,58	11,54	--
Het Hooghe	90,00	91,85	91,71	--	8,00	6,68	6,38	--	2,00	1,47	1,91	--	--	--	--	--	22,41	12,03	2,17	--
Het Hooghe	94,63	95,67	95,59	--	4,29	3,55	3,40	--	1,07	0,78	1,01	--	--	--	--	--	207,00	111,34	19,94	--
Het Hooghe	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,24	0,72	0,17	--
Het Hooghe	91,99	93,95	91,60	--	6,17	5,02	7,39	--	1,84	1,03	1,01	--	--	--	--	--	48,77	28,19	6,55	--
Het Hooghe	91,45	93,54	91,04	--	6,58	5,36	7,89	--	1,97	1,10	1,08	--	--	--	--	--	96,52	55,87	12,97	--

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RSW-2012

Naam	MT(D)	MT(A)	MT(N)	MT(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	IE (D)	IE (D) 62	IE (D) 125	IE (D) 250	IE (D) 500	IE (D) 1k	IE (D) 2k	IE (D) 4k
Vlaedijk	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	68,80	71,83	76,30	81,08	85,08	90,76	97,48	101,75
Vlaedijk	29,29	13,50	4,70	--	8,76	2,78	0,64	--	84,27	88,67	97,89	104,35	109,18	114,35	121,55	124,98
Vlaedijk	29,29	13,50	4,70	--	8,76	2,78	0,64	--	84,27	88,67	97,89	104,35	109,18	114,35	121,55	124,98
Vlaedijk	29,40	13,52	4,71	--	8,75	2,75	0,65	--	84,22	88,63	97,85	104,31	109,14	114,31	121,51	124,94
Vlaedijk	29,02	13,33	4,65	--	8,68	2,73	0,63	--	84,18	88,59	97,81	104,27	109,10	114,27	121,47	124,90
Vlaedijk	8,87	3,90	0,79	--	1,11	0,38	--	--	80,50	84,31	92,58	101,37	105,87	111,37	118,34	121,68
Vlaedijk	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	68,80	71,83	76,30	81,08	85,08	90,76	97,48	101,75
Vlaedijk	15,33	6,73	1,17	--	3,82	1,48	0,35	--	83,51	86,57	95,20	103,14	107,77	113,14	120,18	124,56
Vlaedijk	12,89	6,10	1,06	--	3,46	1,34	0,31	--	82,27	85,35	93,63	101,63	105,31	110,66	118,01	122,89
Het Hooghe	7,78	3,59	1,25	--	2,32	0,73	0,17	--	77,79	80,02	84,61	91,61	96,60	102,86	109,46	114,71
Het Hooghe	3,24	1,43	0,25	--	0,81	0,31	0,07	--	72,78	75,22	80,13	87,13	91,38	97,35	104,03	107,30
Het Hooghe	3,24	1,43	0,25	--	0,81	0,31	0,07	--	72,78	75,22	80,13	87,13	91,38	97,35	104,03	107,30
Het Hooghe	3,21	1,42	0,25	--	0,80	0,31	0,07	--	74,87	77,95	82,23	88,23	93,83	100,36	106,92	110,15
Het Hooghe	1,71	0,75	0,13	--	0,43	0,17	0,04	--	71,33	73,54	77,74	84,74	90,32	94,02	99,08	103,57
Het Hooghe	1,72	0,75	0,13	--	0,43	0,17	0,04	--	69,48	71,04	74,13	81,13	87,95	93,69	100,42	104,71
Het Hooghe	5,81	2,56	0,44	--	1,45	0,56	0,13	--	75,42	78,94	83,71	89,71	94,04	100,05	106,71	110,98
Het Hooghe	3,60	1,59	0,27	--	0,90	0,35	0,08	--	75,36	78,44	83,73	89,73	94,32	100,85	107,41	110,64
Het Hooghe	1,99	0,87	0,15	--	0,50	0,19	0,05	--	70,75	73,43	77,43	84,85	89,50	93,10	98,36	102,11
Het Hooghe	9,38	4,13	0,71	--	2,34	0,91	0,21	--	79,23	82,26	87,38	92,31	96,31	102,05	108,03	112,83
Het Hooghe	--	--	--	--	--	--	--	--	54,02	56,46	61,11	65,11	73,50	80,65	87,10	90,28
Het Hooghe	3,27	1,51	0,53	--	0,98	0,31	0,07	--	73,00	75,42	80,42	87,33	91,61	97,52	104,19	107,46
Het Hooghe	6,94	3,20	1,12	--	2,08	0,66	0,15	--	75,12	78,12	82,57	90,53	94,70	100,55	107,23	110,51

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RSW-2012

Naam	IE (N)	4k	IE	(N)	8k	IE	(P4)	63	IE	(P4)	125	IE	(P4)	250	IE	(P4)	500	IE	(P4)	1k	IE	(P4)	2k	IE	(P4)	4k	IE	(P4)	8k
Vlietdijk	70,61				60,34			--			--			--			--			--			--			--			--
Vlietdijk	86,17				80,31			--			--			--			--			--			--			--			--
Vlietdijk	86,17				80,31			--			--			--			--			--			--			--			--
Vlietdijk	86,10				80,29			--			--			--			--			--			--			--			--
Vlietdijk	86,05				80,23			--			--			--			--			--			--			--			--
Vlietdijk	81,37				73,48			--			--			--			--			--			--			--			--
Vlietdijk	70,61				60,34			--			--			--			--			--			--			--			--
Vlietdijk	83,29				76,04			--			--			--			--			--			--			--			--
Vlietdijk	82,62				76,42			--			--			--			--			--			--			--			--
Het Hooghe	83,94				74,49			--			--			--			--			--			--			--			--
Het Hooghe	76,96				67,71			--			--			--			--			--			--			--			--
Het Hooghe	76,96				67,71			--			--			--			--			--			--			--			--
Het Hooghe	79,95				69,95			--			--			--			--			--			--			--			--
Het Hooghe	73,49				64,82			--			--			--			--			--			--			--			--
Het Hooghe	73,35				64,38			--			--			--			--			--			--			--			--
Het Hooghe	79,66				70,35			--			--			--			--			--			--			--			--
Het Hooghe	80,44				70,44			--			--			--			--			--			--			--			--
Het Hooghe	72,67				64,50			--			--			--			--			--			--			--			--
Het Hooghe	81,48				72,64			--			--			--			--			--			--			--			--
Het Hooghe	61,55				50,64			--			--			--			--			--			--			--			--
Het Hooghe	78,73				69,76			--			--			--			--			--			--			--			--
Het Hooghe	81,78				72,88			--			--			--			--			--			--			--			--

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RIVM-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Genel
AP001	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	10,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AP002	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	10,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AP003	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	10,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AP004	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	10,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AP005	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	10,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AP006	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	10,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AP007	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	10,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AP008	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	10,50	16,50	19,50	22,50	Ja
BP009	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BP010	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BP011	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BP012	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BP013	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BP014	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BP015	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BP016	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BP017	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BP018	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BP019	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BP020	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
CP021	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
CP022	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
CP023	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
CP024	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
CP025	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
CP026	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
CP027	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
CP028	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
CP029	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
CP030	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
CP031	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
CP032	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
CP033	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
CP034	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
DP035	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
DP036	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RIVM-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Genel
D037	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D038	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D039	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D040	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D041	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D042	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D043	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D044	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D045	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D046	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D047	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D048	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D049	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D050	plangebied	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

B4 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Hooghemaal
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AP001_A	plangebied	152881,36	415467,93	1,50	40	37	30	40	
AP001_B	plangebied	152881,36	415467,93	4,50	41	38	31	42	
AP001_C	plangebied	152881,36	415467,93	10,50	42	39	32	42	
AP001_D	plangebied	152881,36	415467,93	16,50	42	39	32	43	
AP001_E	plangebied	152881,36	415467,93	19,50	42	39	32	42	
AP001_F	plangebied	152881,36	415467,93	22,50	42	39	32	42	
AP002_A	plangebied	152885,96	415477,38	1,50	42	39	32	42	
AP002_B	plangebied	152885,96	415477,38	4,50	44	41	33	44	
AP002_C	plangebied	152885,96	415477,38	10,50	45	42	34	45	
AP002_D	plangebied	152885,96	415477,38	16,50	44	42	34	45	
AP002_E	plangebied	152885,96	415477,38	19,50	44	42	34	45	
AP002_F	plangebied	152885,96	415477,38	22,50	44	41	34	45	
AP003_A	plangebied	152893,45	415479,55	1,50	42	39	31	42	
AP003_B	plangebied	152893,45	415479,55	4,50	44	41	33	44	
AP003_C	plangebied	152893,45	415479,55	10,50	44	41	34	45	
AP003_D	plangebied	152893,45	415479,55	16,50	44	41	34	45	
AP003_E	plangebied	152893,45	415479,55	19,50	44	41	34	45	
AP003_F	plangebied	152893,45	415479,55	22,50	44	41	34	45	
AP004_A	plangebied	152902,38	415482,23	1,50	42	39	31	42	
AP004_B	plangebied	152902,38	415482,23	4,50	43	40	33	44	
AP004_C	plangebied	152902,38	415482,23	10,50	44	41	34	44	
AP004_D	plangebied	152902,38	415482,23	16,50	44	41	34	44	
AP004_E	plangebied	152902,38	415482,23	19,50	44	41	34	44	
AP004_F	plangebied	152902,38	415482,23	22,50	44	41	34	44	
AP005_A	plangebied	152909,75	415477,13	1,50	36	33	26	36	
AP005_B	plangebied	152909,75	415477,13	4,50	38	35	27	38	
AP005_C	plangebied	152909,75	415477,13	10,50	39	36	29	39	
AP005_D	plangebied	152909,75	415477,13	16,50	39	36	28	39	
AP005_E	plangebied	152909,75	415477,13	19,50	39	36	28	39	
AP005_F	plangebied	152909,75	415477,13	22,50	39	36	28	39	
AP006_A	plangebied	152904,50	415468,97	1,50	28	25	18	29	
AP006_B	plangebied	152904,50	415468,97	4,50	28	25	17	28	
AP006_C	plangebied	152904,50	415468,97	10,50	29	26	18	29	
AP006_D	plangebied	152904,50	415468,97	16,50	30	27	20	30	
AP006_E	plangebied	152904,50	415468,97	19,50	16	13	6	17	
AP006_F	plangebied	152904,50	415468,97	22,50	17	14	6	17	
AP007_A	plangebied	152896,05	415466,55	1,50	28	25	17	28	
AP007_B	plangebied	152896,05	415466,55	4,50	27	24	17	27	
AP007_C	plangebied	152896,05	415466,55	10,50	28	25	18	28	
AP007_D	plangebied	152896,05	415466,55	16,50	29	26	19	30	
AP007_E	plangebied	152896,05	415466,55	19,50	16	13	6	17	
AP007_F	plangebied	152896,05	415466,55	22,50	17	14	7	17	
AP008_A	plangebied	152888,14	415464,17	1,50	28	25	18	28	
AP008_B	plangebied	152888,14	415464,17	4,50	27	24	17	28	
AP008_C	plangebied	152888,14	415464,17	10,50	28	25	18	29	
AP008_D	plangebied	152888,14	415464,17	16,50	29	26	19	30	
AP008_E	plangebied	152888,14	415464,17	19,50	16	13	6	16	
AP008_F	plangebied	152888,14	415464,17	22,50	16	14	6	17	
BP009_A	plangebied	152934,66	415458,72	1,50	36	33	25	36	
BP009_B	plangebied	152934,66	415458,72	4,50	37	34	27	37	
BP009_C	plangebied	152934,66	415458,72	7,50	38	35	28	39	
BP009_D	plangebied	152934,66	415458,72	10,50	39	36	28	39	
BP010_A	plangebied	152938,19	415455,88	1,50	32	29	22	32	
BP010_B	plangebied	152938,19	415455,88	4,50	33	30	23	34	
BP010_C	plangebied	152938,19	415455,88	7,50	34	31	24	35	
BP010_D	plangebied	152938,19	415455,88	10,50	35	32	25	35	
BP011_A	plangebied	152940,14	415449,36	1,50	31	28	21	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Hooghemaal
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP011_B	plangebied	152940,14	415449,36	4,50	33	30	22	33	
BP011_C	plangebied	152940,14	415449,36	7,50	34	31	23	34	
BP011_D	plangebied	152940,14	415449,36	10,50	34	31	24	35	
BP012_A	plangebied	152942,47	415441,55	1,50	31	28	20	31	
BP012_B	plangebied	152942,47	415441,55	4,50	32	29	22	32	
BP012_C	plangebied	152942,47	415441,55	7,50	33	30	23	33	
BP012_D	plangebied	152942,47	415441,55	10,50	34	31	23	34	
BP013_A	plangebied	152944,52	415434,70	1,50	30	27	20	31	
BP013_B	plangebied	152944,52	415434,70	4,50	31	28	21	32	
BP013_C	plangebied	152944,52	415434,70	7,50	32	29	22	33	
BP013_D	plangebied	152944,52	415434,70	10,50	33	30	23	33	
BP014_A	plangebied	152946,62	415427,66	1,50	30	27	19	30	
BP014_B	plangebied	152946,62	415427,66	4,50	31	28	21	31	
BP014_C	plangebied	152946,62	415427,66	7,50	32	29	21	32	
BP014_D	plangebied	152946,62	415427,66	10,50	32	30	22	33	
BP015_A	plangebied	152942,28	415421,81	1,50	12	9	1	12	
BP015_B	plangebied	152942,28	415421,81	4,50	16	13	5	16	
BP015_C	plangebied	152942,28	415421,81	7,50	23	20	13	23	
BP015_D	plangebied	152942,28	415421,81	10,50	27	25	17	28	
BP016_A	plangebied	152936,04	415424,01	1,50	34	31	24	35	
BP016_B	plangebied	152936,04	415424,01	4,50	34	31	24	35	
BP016_C	plangebied	152936,04	415424,01	7,50	35	32	25	36	
BP016_D	plangebied	152936,04	415424,01	10,50	37	34	27	37	
BP017_A	plangebied	152934,05	415430,74	1,50	34	31	24	35	
BP017_B	plangebied	152934,05	415430,74	4,50	34	31	24	35	
BP017_C	plangebied	152934,05	415430,74	7,50	35	32	25	36	
BP017_D	plangebied	152934,05	415430,74	10,50	37	34	27	37	
BP018_A	plangebied	152931,85	415438,23	1,50	34	31	24	34	
BP018_B	plangebied	152931,85	415438,23	4,50	34	31	24	35	
BP018_C	plangebied	152931,85	415438,23	7,50	35	32	25	35	
BP018_D	plangebied	152931,85	415438,23	10,50	37	34	26	37	
BP019_A	plangebied	152929,55	415446,04	1,50	34	31	24	34	
BP019_B	plangebied	152929,55	415446,04	4,50	35	32	24	35	
BP019_C	plangebied	152929,55	415446,04	7,50	36	33	25	36	
BP019_D	plangebied	152929,55	415446,04	10,50	37	34	27	37	
BP020_A	plangebied	152927,76	415452,12	1,50	35	32	24	35	
BP020_B	plangebied	152927,76	415452,12	4,50	35	32	25	35	
BP020_C	plangebied	152927,76	415452,12	7,50	36	33	26	36	
BP020_D	plangebied	152927,76	415452,12	10,50	37	34	27	38	
CP021_A	plangebied	152892,24	415405,47	1,50	34	31	23	34	
CP021_B	plangebied	152892,24	415405,47	4,50	34	31	24	35	
CP021_C	plangebied	152892,24	415405,47	7,50	35	32	25	36	
CP021_D	plangebied	152892,24	415405,47	10,50	38	35	27	38	
CP022_A	plangebied	152903,19	415408,63	1,50	34	31	24	35	
CP022_B	plangebied	152903,19	415408,63	4,50	34	32	24	35	
CP022_C	plangebied	152903,19	415408,63	7,50	36	33	25	36	
CP022_D	plangebied	152903,19	415408,63	10,50	38	35	27	38	
CP023_A	plangebied	152913,11	415411,54	1,50	34	31	24	35	
CP023_B	plangebied	152913,11	415411,54	4,50	34	31	24	35	
CP023_C	plangebied	152913,11	415411,54	7,50	35	32	25	36	
CP023_D	plangebied	152913,11	415411,54	10,50	37	34	27	38	
CP024_A	plangebied	152920,25	415413,64	1,50	34	31	24	35	
CP024_B	plangebied	152920,25	415413,64	4,50	34	31	24	35	
CP024_C	plangebied	152920,25	415413,64	7,50	35	32	25	36	
CP024_D	plangebied	152920,25	415413,64	10,50	37	34	27	38	
CP025_A	plangebied	152926,86	415415,58	1,50	34	31	24	35	
CP025_B	plangebied	152926,86	415415,58	4,50	34	31	24	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Hooghemaal
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden	
CP025_C	plangebied	152926,86	415415,58	7,50	35	32	25	36	
CP025_D	plangebied	152926,86	415415,58	10,50	37	34	27	38	
CP026_A	plangebied	152934,40	415417,79	1,50	34	31	24	35	
CP026_B	plangebied	152934,40	415417,79	4,50	34	31	24	35	
CP026_C	plangebied	152934,40	415417,79	7,50	35	32	25	35	
CP026_D	plangebied	152934,40	415417,79	10,50	37	34	26	37	
CP027_A	plangebied	152939,25	415413,58	1,50	19	16	8	19	
CP027_B	plangebied	152939,25	415413,58	4,50	20	17	9	20	
CP027_C	plangebied	152939,25	415413,58	7,50	22	19	11	22	
CP027_D	plangebied	152939,25	415413,58	10,50	23	20	13	23	
CP028_A	plangebied	152937,17	415406,89	1,50	3	0	-6	4	
CP028_B	plangebied	152937,17	415406,89	4,50	13	10	3	13	
CP028_C	plangebied	152937,17	415406,89	7,50	19	16	9	19	
CP028_D	plangebied	152937,17	415406,89	10,50	18	15	8	19	
CP029_A	plangebied	152929,66	415404,67	1,50	3	0	-6	4	
CP029_B	plangebied	152929,66	415404,67	4,50	9	7	0	10	
CP029_C	plangebied	152929,66	415404,67	7,50	19	16	8	19	
CP029_D	plangebied	152929,66	415404,67	10,50	18	15	7	18	
CP030_A	plangebied	152922,94	415402,69	1,50	3	0	-6	4	
CP030_B	plangebied	152922,94	415402,69	4,50	12	9	2	12	
CP030_C	plangebied	152922,94	415402,69	7,50	20	17	9	20	
CP030_D	plangebied	152922,94	415402,69	10,50	18	15	7	18	
CP031_A	plangebied	152915,69	415400,56	1,50	3	1	-5	4	
CP031_B	plangebied	152915,69	415400,56	4,50	10	7	0	10	
CP031_C	plangebied	152915,69	415400,56	7,50	18	15	7	18	
CP031_D	plangebied	152915,69	415400,56	10,50	17	14	6	17	
CP032_A	plangebied	152906,60	415397,88	1,50	4	1	-5	4	
CP032_B	plangebied	152906,60	415397,88	4,50	5	2	-4	6	
CP032_C	plangebied	152906,60	415397,88	7,50	17	14	7	18	
CP032_D	plangebied	152906,60	415397,88	10,50	16	13	6	16	
CP033_A	plangebied	152896,60	415394,94	1,50	4	1	-5	5	
CP033_B	plangebied	152896,60	415394,94	4,50	5	2	-4	6	
CP033_C	plangebied	152896,60	415394,94	7,50	19	16	9	19	
CP033_D	plangebied	152896,60	415394,94	10,50	15	12	4	15	
CP034_A	plangebied	152890,07	415395,98	1,50	29	26	18	29	
CP034_B	plangebied	152890,07	415395,98	4,50	29	26	19	30	
CP034_C	plangebied	152890,07	415395,98	7,50	30	27	19	30	
CP034_D	plangebied	152890,07	415395,98	10,50	30	27	20	31	
DP035_A	plangebied	152853,51	415455,47	1,50	42	39	32	42	
DP035_B	plangebied	152853,51	415455,47	4,50	44	41	33	44	
DP035_C	plangebied	152853,51	415455,47	7,50	44	41	34	45	
DP036_A	plangebied	152860,58	415451,10	1,50	38	35	28	38	
DP036_B	plangebied	152860,58	415451,10	4,50	39	36	29	40	
DP036_C	plangebied	152860,58	415451,10	7,50	40	37	30	40	
DP037_A	plangebied	152862,25	415445,44	1,50	37	34	27	37	
DP037_B	plangebied	152862,25	415445,44	4,50	38	35	28	39	
DP037_C	plangebied	152862,25	415445,44	7,50	39	36	29	40	
DP038_A	plangebied	152865,54	415434,23	1,50	35	32	25	35	
DP038_B	plangebied	152865,54	415434,23	4,50	36	33	26	37	
DP038_C	plangebied	152865,54	415434,23	7,50	37	34	27	38	
DP039_A	plangebied	152867,51	415427,56	1,50	34	31	24	34	
DP039_B	plangebied	152867,51	415427,56	4,50	35	32	25	36	
DP039_C	plangebied	152867,51	415427,56	7,50	36	33	26	37	
DP040_A	plangebied	152869,63	415420,35	1,50	34	31	23	34	
DP040_B	plangebied	152869,63	415420,35	4,50	35	32	24	35	
DP040_C	plangebied	152869,63	415420,35	7,50	36	33	25	36	
DP041_A	plangebied	152871,62	415413,56	1,50	33	30	23	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Hooghemaal
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
DP041_B	plangebied	152871,62	415413,56	4,50	34	31	24	34	
DP041_C	plangebied	152871,62	415413,56	7,50	35	32	25	35	
DP042_A	plangebied	152873,52	415407,09	1,50	32	29	22	33	
DP042_B	plangebied	152873,52	415407,09	4,50	33	30	23	33	
DP042_C	plangebied	152873,52	415407,09	7,50	34	31	24	34	
DP043_A	plangebied	152869,70	415400,89	1,50	7	4	-2	8	
DP043_B	plangebied	152869,70	415400,89	4,50	8	5	-1	9	
DP043_C	plangebied	152869,70	415400,89	7,50	16	13	6	16	
DP044_A	plangebied	152863,27	415402,80	1,50	37	34	26	37	
DP044_B	plangebied	152863,27	415402,80	4,50	38	35	27	38	
DP044_C	plangebied	152863,27	415402,80	7,50	38	35	28	39	
DP045_A	plangebied	152861,12	415410,08	1,50	37	34	27	38	
DP045_B	plangebied	152861,12	415410,08	4,50	38	35	28	38	
DP045_C	plangebied	152861,12	415410,08	7,50	39	36	28	39	
DP046_A	plangebied	152859,07	415417,05	1,50	38	35	27	38	
DP046_B	plangebied	152859,07	415417,05	4,50	39	36	28	39	
DP046_C	plangebied	152859,07	415417,05	7,50	39	37	29	40	
DP047_A	plangebied	152856,86	415424,52	1,50	38	35	28	39	
DP047_B	plangebied	152856,86	415424,52	4,50	39	36	29	40	
DP047_C	plangebied	152856,86	415424,52	7,50	40	37	30	40	
DP048_A	plangebied	152854,97	415430,96	1,50	39	36	28	39	
DP048_B	plangebied	152854,97	415430,96	4,50	40	37	29	40	
DP048_C	plangebied	152854,97	415430,96	7,50	41	38	30	41	
DP049_A	plangebied	152852,22	415440,27	1,50	39	36	29	39	
DP049_B	plangebied	152852,22	415440,27	4,50	40	37	30	41	
DP049_C	plangebied	152852,22	415440,27	7,50	41	38	31	42	
DP050_A	plangebied	152850,13	415447,37	1,50	40	37	29	40	
DP050_B	plangebied	152850,13	415447,37	4,50	41	38	31	41	
DP050_C	plangebied	152850,13	415447,37	7,50	42	39	32	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlietdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AP001_A	plangebied	152881,36	415467,93	1,50	18	15	8	18	
AP001_B	plangebied	152881,36	415467,93	4,50	19	15	8	19	
AP001_C	plangebied	152881,36	415467,93	10,50	24	21	15	24	
AP001_D	plangebied	152881,36	415467,93	16,50	19	17	10	20	
AP001_E	plangebied	152881,36	415467,93	19,50	-9	-12	-19	-9	
AP001_F	plangebied	152881,36	415467,93	22,50	-8	-11	-18	-8	
AP002_A	plangebied	152885,96	415477,38	1,50	36	33	26	36	
AP002_B	plangebied	152885,96	415477,38	4,50	37	34	27	38	
AP002_C	plangebied	152885,96	415477,38	10,50	40	37	30	40	
AP002_D	plangebied	152885,96	415477,38	16,50	40	37	29	40	
AP002_E	plangebied	152885,96	415477,38	19,50	40	37	29	40	
AP002_F	plangebied	152885,96	415477,38	22,50	40	37	29	40	
AP003_A	plangebied	152893,45	415479,55	1,50	37	34	26	37	
AP003_B	plangebied	152893,45	415479,55	4,50	38	35	28	38	
AP003_C	plangebied	152893,45	415479,55	10,50	40	37	30	40	
AP003_D	plangebied	152893,45	415479,55	16,50	40	37	30	40	
AP003_E	plangebied	152893,45	415479,55	19,50	40	37	30	41	
AP003_F	plangebied	152893,45	415479,55	22,50	40	37	30	41	
AP004_A	plangebied	152902,38	415482,23	1,50	37	34	27	38	
AP004_B	plangebied	152902,38	415482,23	4,50	39	36	29	39	
AP004_C	plangebied	152902,38	415482,23	10,50	41	38	30	41	
AP004_D	plangebied	152902,38	415482,23	16,50	41	38	31	41	
AP004_E	plangebied	152902,38	415482,23	19,50	41	38	31	41	
AP004_F	plangebied	152902,38	415482,23	22,50	41	38	30	41	
AP005_A	plangebied	152909,75	415477,13	1,50	41	39	31	42	
AP005_B	plangebied	152909,75	415477,13	4,50	43	40	33	43	
AP005_C	plangebied	152909,75	415477,13	10,50	45	42	34	45	
AP005_D	plangebied	152909,75	415477,13	16,50	45	42	35	45	
AP005_E	plangebied	152909,75	415477,13	19,50	45	42	35	45	
AP005_F	plangebied	152909,75	415477,13	22,50	45	42	35	45	
AP006_A	plangebied	152904,50	415468,97	1,50	38	35	28	38	
AP006_B	plangebied	152904,50	415468,97	4,50	39	36	29	39	
AP006_C	plangebied	152904,50	415468,97	10,50	41	38	30	41	
AP006_D	plangebied	152904,50	415468,97	16,50	41	38	31	42	
AP006_E	plangebied	152904,50	415468,97	19,50	42	39	32	42	
AP006_F	plangebied	152904,50	415468,97	22,50	42	39	32	42	
AP007_A	plangebied	152896,05	415466,55	1,50	37	34	26	37	
AP007_B	plangebied	152896,05	415466,55	4,50	37	35	27	38	
AP007_C	plangebied	152896,05	415466,55	10,50	39	36	29	40	
AP007_D	plangebied	152896,05	415466,55	16,50	41	38	31	41	
AP007_E	plangebied	152896,05	415466,55	19,50	41	38	31	41	
AP007_F	plangebied	152896,05	415466,55	22,50	41	38	31	42	
AP008_A	plangebied	152888,14	415464,17	1,50	36	33	26	36	
AP008_B	plangebied	152888,14	415464,17	4,50	37	34	26	37	
AP008_C	plangebied	152888,14	415464,17	10,50	39	36	28	39	
AP008_D	plangebied	152888,14	415464,17	16,50	39	36	29	40	
AP008_E	plangebied	152888,14	415464,17	19,50	40	37	30	41	
AP008_F	plangebied	152888,14	415464,17	22,50	41	38	30	41	
BP009_A	plangebied	152934,66	415458,72	1,50	43	40	32	43	
BP009_B	plangebied	152934,66	415458,72	4,50	45	42	34	45	
BP009_C	plangebied	152934,66	415458,72	7,50	46	43	35	46	
BP009_D	plangebied	152934,66	415458,72	10,50	46	43	35	46	
BP010_A	plangebied	152938,19	415455,88	1,50	43	40	33	44	
BP010_B	plangebied	152938,19	415455,88	4,50	45	42	35	45	
BP010_C	plangebied	152938,19	415455,88	7,50	46	43	36	46	
BP010_D	plangebied	152938,19	415455,88	10,50	46	43	36	47	
BP011_A	plangebied	152940,14	415449,36	1,50	43	40	33	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlietdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BP011_B	plangebied	152940,14	415449,36	4,50	45	42	35	45	
BP011_C	plangebied	152940,14	415449,36	7,50	46	43	35	46	
BP011_D	plangebied	152940,14	415449,36	10,50	46	43	36	46	
BP012_A	plangebied	152942,47	415441,55	1,50	43	40	33	43	
BP012_B	plangebied	152942,47	415441,55	4,50	45	42	34	45	
BP012_C	plangebied	152942,47	415441,55	7,50	46	43	35	46	
BP012_D	plangebied	152942,47	415441,55	10,50	46	43	36	46	
BP013_A	plangebied	152944,52	415434,70	1,50	43	40	33	43	
BP013_B	plangebied	152944,52	415434,70	4,50	45	42	34	45	
BP013_C	plangebied	152944,52	415434,70	7,50	45	43	35	46	
BP013_D	plangebied	152944,52	415434,70	10,50	46	43	36	46	
BP014_A	plangebied	152946,62	415427,66	1,50	43	40	32	43	
BP014_B	plangebied	152946,62	415427,66	4,50	44	42	34	45	
BP014_C	plangebied	152946,62	415427,66	7,50	45	42	35	46	
BP014_D	plangebied	152946,62	415427,66	10,50	46	43	35	46	
BP015_A	plangebied	152942,28	415421,81	1,50	40	37	30	40	
BP015_B	plangebied	152942,28	415421,81	4,50	41	39	31	42	
BP015_C	plangebied	152942,28	415421,81	7,50	43	40	32	43	
BP015_D	plangebied	152942,28	415421,81	10,50	43	40	33	43	
BP016_A	plangebied	152936,04	415424,01	1,50	27	24	17	28	
BP016_B	plangebied	152936,04	415424,01	4,50	27	24	16	27	
BP016_C	plangebied	152936,04	415424,01	7,50	27	24	16	27	
BP016_D	plangebied	152936,04	415424,01	10,50	28	25	17	28	
BP017_A	plangebied	152934,05	415430,74	1,50	28	25	18	29	
BP017_B	plangebied	152934,05	415430,74	4,50	28	25	17	28	
BP017_C	plangebied	152934,05	415430,74	7,50	28	25	17	28	
BP017_D	plangebied	152934,05	415430,74	10,50	29	26	18	29	
BP018_A	plangebied	152931,85	415438,23	1,50	29	26	19	30	
BP018_B	plangebied	152931,85	415438,23	4,50	29	26	18	29	
BP018_C	plangebied	152931,85	415438,23	7,50	29	26	19	29	
BP018_D	plangebied	152931,85	415438,23	10,50	30	27	19	30	
BP019_A	plangebied	152929,55	415446,04	1,50	29	26	18	29	
BP019_B	plangebied	152929,55	415446,04	4,50	28	25	18	29	
BP019_C	plangebied	152929,55	415446,04	7,50	29	26	18	29	
BP019_D	plangebied	152929,55	415446,04	10,50	29	26	19	30	
BP020_A	plangebied	152927,76	415452,12	1,50	30	27	20	30	
BP020_B	plangebied	152927,76	415452,12	4,50	30	27	19	30	
BP020_C	plangebied	152927,76	415452,12	7,50	30	27	20	30	
BP020_D	plangebied	152927,76	415452,12	10,50	31	28	20	31	
CP021_A	plangebied	152892,24	415405,47	1,50	33	30	23	34	
CP021_B	plangebied	152892,24	415405,47	4,50	33	30	22	33	
CP021_C	plangebied	152892,24	415405,47	7,50	34	31	23	34	
CP021_D	plangebied	152892,24	415405,47	10,50	33	30	22	33	
CP022_A	plangebied	152903,19	415408,63	1,50	33	30	23	33	
CP022_B	plangebied	152903,19	415408,63	4,50	33	30	23	33	
CP022_C	plangebied	152903,19	415408,63	7,50	34	31	23	34	
CP022_D	plangebied	152903,19	415408,63	10,50	35	32	24	35	
CP023_A	plangebied	152913,11	415411,54	1,50	32	29	22	32	
CP023_B	plangebied	152913,11	415411,54	4,50	32	29	22	33	
CP023_C	plangebied	152913,11	415411,54	7,50	33	30	23	33	
CP023_D	plangebied	152913,11	415411,54	10,50	34	31	23	34	
CP024_A	plangebied	152920,25	415413,64	1,50	33	30	23	33	
CP024_B	plangebied	152920,25	415413,64	4,50	33	31	23	34	
CP024_C	plangebied	152920,25	415413,64	7,50	34	31	24	34	
CP024_D	plangebied	152920,25	415413,64	10,50	35	32	25	35	
CP025_A	plangebied	152926,86	415415,58	1,50	32	29	22	33	
CP025_B	plangebied	152926,86	415415,58	4,50	33	30	23	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlietdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
CP025_C	plangebied	152926,86	415415,58	7,50	34	31	24	34	
CP025_D	plangebied	152926,86	415415,58	10,50	35	32	25	35	
CP026_A	plangebied	152934,40	415417,79	1,50	35	32	24	35	
CP026_B	plangebied	152934,40	415417,79	4,50	36	33	26	36	
CP026_C	plangebied	152934,40	415417,79	7,50	37	34	27	38	
CP026_D	plangebied	152934,40	415417,79	10,50	38	35	28	38	
CP027_A	plangebied	152939,25	415413,58	1,50	41	38	31	41	
CP027_B	plangebied	152939,25	415413,58	4,50	42	39	32	43	
CP027_C	plangebied	152939,25	415413,58	7,50	43	41	33	44	
CP027_D	plangebied	152939,25	415413,58	10,50	44	41	34	44	
CP028_A	plangebied	152937,17	415406,89	1,50	38	35	28	38	
CP028_B	plangebied	152937,17	415406,89	4,50	39	36	29	40	
CP028_C	plangebied	152937,17	415406,89	7,50	41	38	30	41	
CP028_D	plangebied	152937,17	415406,89	10,50	41	38	31	42	
CP029_A	plangebied	152929,66	415404,67	1,50	37	34	27	37	
CP029_B	plangebied	152929,66	415404,67	4,50	38	35	28	39	
CP029_C	plangebied	152929,66	415404,67	7,50	39	37	29	40	
CP029_D	plangebied	152929,66	415404,67	10,50	40	37	30	41	
CP030_A	plangebied	152922,94	415402,69	1,50	36	33	26	36	
CP030_B	plangebied	152922,94	415402,69	4,50	37	34	27	38	
CP030_C	plangebied	152922,94	415402,69	7,50	38	36	28	39	
CP030_D	plangebied	152922,94	415402,69	10,50	39	36	29	40	
CP031_A	plangebied	152915,69	415400,56	1,50	35	33	25	36	
CP031_B	plangebied	152915,69	415400,56	4,50	37	34	26	37	
CP031_C	plangebied	152915,69	415400,56	7,50	38	35	28	38	
CP031_D	plangebied	152915,69	415400,56	10,50	39	36	29	39	
CP032_A	plangebied	152906,60	415397,88	1,50	35	32	24	35	
CP032_B	plangebied	152906,60	415397,88	4,50	36	33	25	36	
CP032_C	plangebied	152906,60	415397,88	7,50	37	34	27	37	
CP032_D	plangebied	152906,60	415397,88	10,50	38	35	28	38	
CP033_A	plangebied	152896,60	415394,94	1,50	34	31	24	34	
CP033_B	plangebied	152896,60	415394,94	4,50	35	32	25	35	
CP033_C	plangebied	152896,60	415394,94	7,50	36	33	26	36	
CP033_D	plangebied	152896,60	415394,94	10,50	37	34	27	37	
CP034_A	plangebied	152890,07	415395,98	1,50	7	4	-3	8	
CP034_B	plangebied	152890,07	415395,98	4,50	8	5	-3	8	
CP034_C	plangebied	152890,07	415395,98	7,50	14	11	4	14	
CP034_D	plangebied	152890,07	415395,98	10,50	-1	-4	-10	0	
DP035_A	plangebied	152853,51	415455,47	1,50	32	29	21	32	
DP035_B	plangebied	152853,51	415455,47	4,50	32	29	22	33	
DP035_C	plangebied	152853,51	415455,47	7,50	34	31	23	34	
DP036_A	plangebied	152860,58	415451,10	1,50	35	32	25	36	
DP036_B	plangebied	152860,58	415451,10	4,50	36	33	26	36	
DP036_C	plangebied	152860,58	415451,10	7,50	37	34	27	37	
DP037_A	plangebied	152862,25	415445,44	1,50	35	32	25	35	
DP037_B	plangebied	152862,25	415445,44	4,50	35	32	25	36	
DP037_C	plangebied	152862,25	415445,44	7,50	36	33	26	37	
DP038_A	plangebied	152865,54	415434,23	1,50	35	32	24	35	
DP038_B	plangebied	152865,54	415434,23	4,50	35	32	24	35	
DP038_C	plangebied	152865,54	415434,23	7,50	36	33	25	36	
DP039_A	plangebied	152867,51	415427,56	1,50	35	32	24	35	
DP039_B	plangebied	152867,51	415427,56	4,50	34	31	24	34	
DP039_C	plangebied	152867,51	415427,56	7,50	35	32	25	35	
DP040_A	plangebied	152869,63	415420,35	1,50	34	31	24	35	
DP040_B	plangebied	152869,63	415420,35	4,50	34	31	23	34	
DP040_C	plangebied	152869,63	415420,35	7,50	35	32	25	35	
DP041_A	plangebied	152871,62	415413,56	1,50	34	31	23	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlietdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
DP041_B	plangebied	152871,62	415413,56	4,50	33	30	23	33	
DP041_C	plangebied	152871,62	415413,56	7,50	34	31	24	34	
DP042_A	plangebied	152873,52	415407,09	1,50	32	29	22	32	
DP042_B	plangebied	152873,52	415407,09	4,50	32	29	21	32	
DP042_C	plangebied	152873,52	415407,09	7,50	33	30	22	33	
DP043_A	plangebied	152869,70	415400,89	1,50	27	24	17	27	
DP043_B	plangebied	152869,70	415400,89	4,50	28	25	18	28	
DP043_C	plangebied	152869,70	415400,89	7,50	29	26	19	29	
DP044_A	plangebied	152863,27	415402,80	1,50	--	--	--	--	
DP044_B	plangebied	152863,27	415402,80	4,50	-18	-21	-28	-18	
DP044_C	plangebied	152863,27	415402,80	7,50	-1	-4	-11	-1	
DP045_A	plangebied	152861,12	415410,08	1,50	--	--	--	--	
DP045_B	plangebied	152861,12	415410,08	4,50	-18	-21	-28	-18	
DP045_C	plangebied	152861,12	415410,08	7,50	-2	-5	-11	-1	
DP046_A	plangebied	152859,07	415417,05	1,50	--	--	--	--	
DP046_B	plangebied	152859,07	415417,05	4,50	-9	-12	-19	-8	
DP046_C	plangebied	152859,07	415417,05	7,50	-1	-4	-10	0	
DP047_A	plangebied	152856,86	415424,52	1,50	--	--	--	--	
DP047_B	plangebied	152856,86	415424,52	4,50	-20	-23	-30	-20	
DP047_C	plangebied	152856,86	415424,52	7,50	-7	-10	-17	-7	
DP048_A	plangebied	152854,97	415430,96	1,50	--	--	--	--	
DP048_B	plangebied	152854,97	415430,96	4,50	-9	-12	-19	-9	
DP048_C	plangebied	152854,97	415430,96	7,50	-6	-9	-15	-5	
DP049_A	plangebied	152852,22	415440,27	1,50	--	--	--	--	
DP049_B	plangebied	152852,22	415440,27	4,50	-8	-11	-17	-8	
DP049_C	plangebied	152852,22	415440,27	7,50	-3	-6	-12	-2	
DP050_A	plangebied	152850,13	415447,37	1,50	--	--	--	--	
DP050_B	plangebied	152850,13	415447,37	4,50	-3	-6	-11	-2	
DP050_C	plangebied	152850,13	415447,37	7,50	1	-2	-9	1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AP001_A	plangebied	152881,36	415467,93	1,50	45	42	35	45	
AP001_B	plangebied	152881,36	415467,93	4,50	46	43	36	47	
AP001_C	plangebied	152881,36	415467,93	10,50	47	44	37	47	
AP001_D	plangebied	152881,36	415467,93	16,50	47	44	37	48	
AP001_E	plangebied	152881,36	415467,93	19,50	47	44	37	47	
AP001_F	plangebied	152881,36	415467,93	22,50	47	44	37	47	
AP002_A	plangebied	152885,96	415477,38	1,50	48	45	38	48	
AP002_B	plangebied	152885,96	415477,38	4,50	50	47	39	50	
AP002_C	plangebied	152885,96	415477,38	10,50	51	48	40	51	
AP002_D	plangebied	152885,96	415477,38	16,50	51	48	40	51	
AP002_E	plangebied	152885,96	415477,38	19,50	51	48	40	51	
AP002_F	plangebied	152885,96	415477,38	22,50	51	48	40	51	
AP003_A	plangebied	152893,45	415479,55	1,50	48	45	38	48	
AP003_B	plangebied	152893,45	415479,55	4,50	50	47	39	50	
AP003_C	plangebied	152893,45	415479,55	10,50	51	48	40	51	
AP003_D	plangebied	152893,45	415479,55	16,50	51	48	40	51	
AP003_E	plangebied	152893,45	415479,55	19,50	51	48	40	51	
AP003_F	plangebied	152893,45	415479,55	22,50	51	48	40	51	
AP004_A	plangebied	152902,38	415482,23	1,50	48	45	38	48	
AP004_B	plangebied	152902,38	415482,23	4,50	50	47	39	50	
AP004_C	plangebied	152902,38	415482,23	10,50	51	48	40	51	
AP004_D	plangebied	152902,38	415482,23	16,50	51	48	40	51	
AP004_E	plangebied	152902,38	415482,23	19,50	51	48	40	51	
AP004_F	plangebied	152902,38	415482,23	22,50	51	48	40	51	
AP005_A	plangebied	152909,75	415477,13	1,50	48	45	37	48	
AP005_B	plangebied	152909,75	415477,13	4,50	49	46	39	49	
AP005_C	plangebied	152909,75	415477,13	10,50	51	48	40	51	
AP005_D	plangebied	152909,75	415477,13	16,50	51	48	41	51	
AP005_E	plangebied	152909,75	415477,13	19,50	51	48	41	51	
AP005_F	plangebied	152909,75	415477,13	22,50	51	48	41	51	
AP006_A	plangebied	152904,50	415468,97	1,50	43	40	33	44	
AP006_B	plangebied	152904,50	415468,97	4,50	44	41	34	45	
AP006_C	plangebied	152904,50	415468,97	10,50	46	43	36	46	
AP006_D	plangebied	152904,50	415468,97	16,50	47	44	37	47	
AP006_E	plangebied	152904,50	415468,97	19,50	47	44	37	47	
AP006_F	plangebied	152904,50	415468,97	22,50	47	44	37	47	
AP007_A	plangebied	152896,05	415466,55	1,50	42	39	32	42	
AP007_B	plangebied	152896,05	415466,55	4,50	43	40	33	43	
AP007_C	plangebied	152896,05	415466,55	10,50	45	42	34	45	
AP007_D	plangebied	152896,05	415466,55	16,50	46	43	36	46	
AP007_E	plangebied	152896,05	415466,55	19,50	46	43	36	46	
AP007_F	plangebied	152896,05	415466,55	22,50	46	43	36	47	
AP008_A	plangebied	152888,14	415464,17	1,50	42	39	31	42	
AP008_B	plangebied	152888,14	415464,17	4,50	42	39	32	42	
AP008_C	plangebied	152888,14	415464,17	10,50	44	41	34	44	
AP008_D	plangebied	152888,14	415464,17	16,50	45	42	34	45	
AP008_E	plangebied	152888,14	415464,17	19,50	45	42	35	46	
AP008_F	plangebied	152888,14	415464,17	22,50	46	43	35	46	
BP009_A	plangebied	152934,66	415458,72	1,50	48	46	38	49	
BP009_B	plangebied	152934,66	415458,72	4,50	50	47	40	51	
BP009_C	plangebied	152934,66	415458,72	7,50	51	48	41	52	
BP009_D	plangebied	152934,66	415458,72	10,50	52	49	41	52	
BP010_A	plangebied	152938,19	415455,88	1,50	49	46	38	49	
BP010_B	plangebied	152938,19	415455,88	4,50	50	47	40	51	
BP010_C	plangebied	152938,19	415455,88	7,50	51	48	41	52	
BP010_D	plangebied	152938,19	415455,88	10,50	51	49	41	52	
BP011_A	plangebied	152940,14	415449,36	1,50	48	45	38	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BP011_B	plangebied	152940,14	415449,36	4,50	50	47	40	50	
BP011_C	plangebied	152940,14	415449,36	7,50	51	48	41	51	
BP011_D	plangebied	152940,14	415449,36	10,50	51	48	41	52	
BP012_A	plangebied	152942,47	415441,55	1,50	48	45	38	49	
BP012_B	plangebied	152942,47	415441,55	4,50	50	47	40	50	
BP012_C	plangebied	152942,47	415441,55	7,50	51	48	41	51	
BP012_D	plangebied	152942,47	415441,55	10,50	51	48	41	51	
BP013_A	plangebied	152944,52	415434,70	1,50	48	45	38	48	
BP013_B	plangebied	152944,52	415434,70	4,50	50	47	40	50	
BP013_C	plangebied	152944,52	415434,70	7,50	51	48	40	51	
BP013_D	plangebied	152944,52	415434,70	10,50	51	48	41	51	
BP014_A	plangebied	152946,62	415427,66	1,50	48	45	38	48	
BP014_B	plangebied	152946,62	415427,66	4,50	50	47	39	50	
BP014_C	plangebied	152946,62	415427,66	7,50	51	48	40	51	
BP014_D	plangebied	152946,62	415427,66	10,50	51	48	41	51	
BP015_A	plangebied	152942,28	415421,81	1,50	48	42	35	45	
BP015_B	plangebied	152942,28	415421,81	4,50	46	44	36	47	
BP015_C	plangebied	152942,28	415421,81	7,50	48	45	37	48	
BP015_D	plangebied	152942,28	415421,81	10,50	48	45	38	49	
BP016_A	plangebied	152936,04	415424,01	1,50	40	37	30	40	
BP016_B	plangebied	152936,04	415424,01	4,50	40	37	30	40	
BP016_C	plangebied	152936,04	415424,01	7,50	41	38	31	41	
BP016_D	plangebied	152936,04	415424,01	10,50	43	40	32	43	
BP017_A	plangebied	152934,05	415430,74	1,50	40	37	30	41	
BP017_B	plangebied	152934,05	415430,74	4,50	40	37	30	40	
BP017_C	plangebied	152934,05	415430,74	7,50	41	38	31	41	
BP017_D	plangebied	152934,05	415430,74	10,50	43	40	32	43	
BP018_A	plangebied	152931,85	415438,23	1,50	40	37	30	41	
BP018_B	plangebied	152931,85	415438,23	4,50	40	37	30	41	
BP018_C	plangebied	152931,85	415438,23	7,50	41	38	31	41	
BP018_D	plangebied	152931,85	415438,23	10,50	43	40	32	43	
BP019_A	plangebied	152929,55	415446,04	1,50	40	37	30	41	
BP019_B	plangebied	152929,55	415446,04	4,50	40	38	30	41	
BP019_C	plangebied	152929,55	415446,04	7,50	41	38	31	42	
BP019_D	plangebied	152929,55	415446,04	10,50	43	40	32	43	
BP020_A	plangebied	152927,76	415452,12	1,50	41	38	31	41	
BP020_B	plangebied	152927,76	415452,12	4,50	41	38	31	42	
BP020_C	plangebied	152927,76	415452,12	7,50	42	39	32	42	
BP020_D	plangebied	152927,76	415452,12	10,50	43	40	33	43	
CP021_A	plangebied	152892,24	415405,47	1,50	41	39	31	42	
CP021_B	plangebied	152892,24	415405,47	4,50	42	39	31	42	
CP021_C	plangebied	152892,24	415405,47	7,50	43	40	32	43	
CP021_D	plangebied	152892,24	415405,47	10,50	44	41	34	44	
CP022_A	plangebied	152903,19	415408,63	1,50	42	39	31	42	
CP022_B	plangebied	152903,19	415408,63	4,50	42	39	31	42	
CP022_C	plangebied	152903,19	415408,63	7,50	43	40	32	43	
CP022_D	plangebied	152903,19	415408,63	10,50	44	41	34	45	
CP023_A	plangebied	152913,11	415411,54	1,50	41	38	31	42	
CP023_B	plangebied	152913,11	415411,54	4,50	41	39	31	42	
CP023_C	plangebied	152913,11	415411,54	7,50	42	39	32	43	
CP023_D	plangebied	152913,11	415411,54	10,50	44	41	34	44	
CP024_A	plangebied	152920,25	415413,64	1,50	42	39	31	42	
CP024_B	plangebied	152920,25	415413,64	4,50	42	39	32	42	
CP024_C	plangebied	152920,25	415413,64	7,50	43	40	32	43	
CP024_D	plangebied	152920,25	415413,64	10,50	44	41	34	45	
CP025_A	plangebied	152926,86	415415,58	1,50	41	39	31	42	
CP025_B	plangebied	152926,86	415415,58	4,50	42	39	31	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden	
CP025_C	plangebied	152926,86	415415,58	7,50	43	40	32	43	
CP025_D	plangebied	152926,86	415415,58	10,50	44	41	34	45	
CP026_A	plangebied	152934,40	415417,79	1,50	43	40	32	43	
CP026_B	plangebied	152934,40	415417,79	4,50	43	40	33	44	
CP026_C	plangebied	152934,40	415417,79	7,50	44	41	34	45	
CP026_D	plangebied	152934,40	415417,79	10,50	45	42	35	46	
CP027_A	plangebied	152939,25	415413,58	1,50	46	43	36	46	
CP027_B	plangebied	152939,25	415413,58	4,50	47	45	37	48	
CP027_C	plangebied	152939,25	415413,58	7,50	48	46	38	49	
CP027_D	plangebied	152939,25	415413,58	10,50	49	46	39	49	
CP028_A	plangebied	152937,17	415406,89	1,50	43	40	33	43	
CP028_B	plangebied	152937,17	415406,89	4,50	44	41	34	45	
CP028_C	plangebied	152937,17	415406,89	7,50	46	43	35	46	
CP028_D	plangebied	152937,17	415406,89	10,50	46	43	36	47	
CP029_A	plangebied	152929,66	415404,67	1,50	42	39	32	42	
CP029_B	plangebied	152929,66	415404,67	4,50	43	40	33	44	
CP029_C	plangebied	152929,66	415404,67	7,50	45	42	34	45	
CP029_D	plangebied	152929,66	415404,67	10,50	45	42	35	46	
CP030_A	plangebied	152922,94	415402,69	1,50	41	38	31	41	
CP030_B	plangebied	152922,94	415402,69	4,50	42	39	32	43	
CP030_C	plangebied	152922,94	415402,69	7,50	44	41	33	44	
CP030_D	plangebied	152922,94	415402,69	10,50	44	42	34	45	
CP031_A	plangebied	152918,69	415400,56	1,50	40	38	30	41	
CP031_B	plangebied	152918,69	415400,56	4,50	42	39	31	42	
CP031_C	plangebied	152918,69	415400,56	7,50	43	40	33	43	
CP031_D	plangebied	152918,69	415400,56	10,50	44	41	34	44	
CP032_A	plangebied	152906,60	415397,88	1,50	40	37	29	40	
CP032_B	plangebied	152906,60	415397,88	4,50	41	38	30	41	
CP032_C	plangebied	152906,60	415397,88	7,50	42	39	32	42	
CP032_D	plangebied	152906,60	415397,88	10,50	43	40	33	43	
CP033_A	plangebied	152896,60	415394,94	1,50	39	36	29	39	
CP033_B	plangebied	152896,60	415394,94	4,50	40	37	30	40	
CP033_C	plangebied	152896,60	415394,94	7,50	41	38	31	41	
CP033_D	plangebied	152896,60	415394,94	10,50	42	39	32	42	
CP034_A	plangebied	152890,07	415395,98	1,50	34	31	23	34	
CP034_B	plangebied	152890,07	415395,98	4,50	34	31	24	35	
CP034_C	plangebied	152890,07	415395,98	7,50	35	32	24	35	
CP034_D	plangebied	152890,07	415395,98	10,50	35	32	25	36	
DP035_A	plangebied	152853,51	415455,47	1,50	47	45	37	48	
DP035_B	plangebied	152853,51	415455,47	4,50	49	46	39	49	
DP035_C	plangebied	152853,51	415455,47	7,50	50	47	39	50	
DP036_A	plangebied	152860,58	415451,10	1,50	45	42	35	45	
DP036_B	plangebied	152860,58	415451,10	4,50	46	43	35	46	
DP036_C	plangebied	152860,58	415451,10	7,50	47	44	36	47	
DP037_A	plangebied	152862,25	415445,44	1,50	44	41	34	45	
DP037_B	plangebied	152862,25	415445,44	4,50	45	42	35	45	
DP037_C	plangebied	152862,25	415445,44	7,50	46	43	36	46	
DP038_A	plangebied	152865,54	415434,23	1,50	43	40	33	43	
DP038_B	plangebied	152865,54	415434,23	4,50	43	41	33	44	
DP038_C	plangebied	152865,54	415434,23	7,50	45	42	34	45	
DP039_A	plangebied	152867,51	415427,56	1,50	42	39	32	43	
DP039_B	plangebied	152867,51	415427,56	4,50	43	40	32	43	
DP039_C	plangebied	152867,51	415427,56	7,50	44	41	33	44	
DP040_A	plangebied	152869,63	415420,35	1,50	42	39	32	42	
DP040_B	plangebied	152869,63	415420,35	4,50	42	39	32	42	
DP040_C	plangebied	152869,63	415420,35	7,50	43	40	33	44	
DP041_A	plangebied	152871,62	415413,56	1,50	41	38	31	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden	
DP041_B	plangebied	152871,62	415413,56	4,50	42	39	31	42	
DP041_C	plangebied	152871,62	415413,56	7,50	43	40	32	43	
DP042_A	plangebied	152873,52	415407,09	1,50	40	37	30	41	
DP042_B	plangebied	152873,52	415407,09	4,50	40	38	30	41	
DP042_C	plangebied	152873,52	415407,09	7,50	42	39	31	42	
DP043_A	plangebied	152869,70	415400,89	1,50	32	29	22	32	
DP043_B	plangebied	152869,70	415400,89	4,50	33	30	23	33	
DP043_C	plangebied	152869,70	415400,89	7,50	34	31	24	35	
DP044_A	plangebied	152863,27	415402,80	1,50	42	39	31	42	
DP044_B	plangebied	152863,27	415402,80	4,50	43	40	32	43	
DP044_C	plangebied	152863,27	415402,80	7,50	43	40	33	44	
DP045_A	plangebied	152861,12	415410,08	1,50	42	39	32	43	
DP045_B	plangebied	152861,12	415410,08	4,50	43	40	33	43	
DP045_C	plangebied	152861,12	415410,08	7,50	44	41	33	44	
DP046_A	plangebied	152859,07	415417,05	1,50	43	40	32	43	
DP046_B	plangebied	152859,07	415417,05	4,50	44	41	33	44	
DP046_C	plangebied	152859,07	415417,05	7,50	44	42	34	45	
DP047_A	plangebied	152856,86	415424,52	1,50	43	40	33	44	
DP047_B	plangebied	152856,86	415424,52	4,50	44	41	34	45	
DP047_C	plangebied	152856,86	415424,52	7,50	45	42	35	45	
DP048_A	plangebied	152854,97	415430,96	1,50	44	41	33	44	
DP048_B	plangebied	152854,97	415430,96	4,50	45	42	34	45	
DP048_C	plangebied	152854,97	415430,96	7,50	46	43	35	46	
DP049_A	plangebied	152852,22	415440,27	1,50	44	41	34	44	
DP049_B	plangebied	152852,22	415440,27	4,50	45	42	35	46	
DP049_C	plangebied	152852,22	415440,27	7,50	46	43	36	47	
DP050_A	plangebied	152850,13	415447,37	1,50	45	42	34	45	
DP050_B	plangebied	152850,13	415447,37	4,50	46	43	36	46	
DP050_C	plangebied	152850,13	415447,37	7,50	47	44	37	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen