

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI



Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland



Rapportnummer : 220-NLo5Wo2-wl-rl-v3

Datum : 25 juli 2022

Project : Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

Opdrachtgever : DLV Advies

Datum rapport : 25 juli 2022

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Railverkeerslawaaï	4
2.3	Nota hogere grenswaarden Den Bosch	5
3.	Uitgangspunten	6
3.1	Wegverkeer	6
3.2	Railverkeer	6
4.	Resultaten	7
4.1	Wegverkeerslawaaï	7
4.2	Railverkeerslawaaï	9
4.3	Cumulatie geluid	10
4.4	Nota hoger waarden Den Bosch	12
5.	Conclusie en aanbevelingen	13

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie en luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 2b	: Invoergegevens railverkeerslawaaï
Bijlage 3a	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 3b	: Resultaten railverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Den Bosch

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de realisatie van een nieuwe woning, de splitsing van een bestaande woning en de herbestemming van een bedrijfswoning tot burgerwoning op een locatie aan de Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2 te Nuland. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de spoorlijn Den Bosch - Oss. Ook zijn de woningen geprojecteerd in de zones van de Loonsestraat en de Wolfdijk / Singel.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (weg- en railverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan het Besluit geluidhinder.

Aan de hand van de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen kan vervolgens in een later stadium de gevelwering bepaald worden.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Op de eerste versies van het rapport zijn opmerkingen gemaakt door de gemeente Den Bosch. Deze zijn verwerkt in onderhavige versie.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale gevelwaarde voor vervangende nieuwbouw	68 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor de beide wegen -5 dB (50 km/h). De 30 km/h wegen hebben geen wettelijke geluidzone en hiervoor is geen aftrek van toepassing.

2.2 Railverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor railverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten. Met betrekking tot spoorweglawaaï dient de gevelbelasting van een spoorbaan in beeld gebracht te worden indien de ontwikkeling is gelegen binnen een geluidzone voor railverkeer.

In het Besluit geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen waaraan de geluidbelasting dient te worden getoetst.

Voor de nieuwbouw van een woongebouw binnen de zone van een bestaande spoorlijn gelden de volgende grenswaarden (Wet geluidhinder art. 106, Besluit geluidhinder art. 4.9 en 4.10):

Tabel 2.4 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw woongebouw langs het spoor

Spoorweg	Woongebouw	Voorkeursgrenswaarde	Maximum ontheffingswaarde
Aanwezig	Nieuw	55 dB	68 dB

Zonering

De omvang van de geluidszone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart. De geluidplafondkaart is een kaart met daarop aangegeven de wegen en spoorwegen en de geprojecteerde wegen en spoorwegen waarop de plafondsysteem van titel 11.3 van de Wet milieubeheer van toepassing is.

Het betreffende spoortraject staat aangegeven op de geluidplafondkaart. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone.

De zonebreedten zijn in onderstaande tabel 2.5 opgenomen. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 2.5: Omvang zone in relatie tot geluidproductieplafond

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900

De woningen liggen op een afstand van ongeveer 190 meter ten zuiden van de spoorlijn Den Bosch - Oss. Voor de referentiepunten langs de spoorlijn is een geluidproductieplafond vastgesteld van ongeveer 67 dB. Op basis van dit vastgesteld geluidproductieplafond is sprake van een zonebreedte van 600 meter. Dit houdt in dat het plangebied binnen de zone van de spoorbaan is gelegen zodat op basis van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

2.3 Nota hogere grenswaarden Den Bosch

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Den Bosch. De gemeente heeft hiervoor een Nota hogere grenswaarden opgesteld (augustus 2010).

Het college van de gemeente Den Bosch mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het spoortraject, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Het geluidbeleid van de gemeente is een gebiedsgericht beleid. Onderhavig gebied kan worden beschouwd als ‘agrarisch gebied’. Voor dit gebied geldt een ambitie-geluidsklasse van ‘rustig’ en een bovengrens van ‘onrustig’.

Voor de geluidsklasse ‘rustig’ hoort een geluidsniveau voor wegverkeerslawaai van 43-48 dB en van railverkeerslawaai van 45-50 dB. Voor ‘onrustig’ gelden geluidsniveaus van respectievelijk 48-53 dB en 50-55 dB.

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse “onrustig” worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Den Bosch heeft de verkeersgegevens van de Loonsestraat en Wolfdijk (op basis van prognoses van 2030) toegestuurd. Dit zijn volgens de gemeente Den Bosch de enige relevante gemeentelijke wegen voor het plangebied.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2030	Wegdektype	Rijsnelheid
Loonsestraat	1.400	DAB AC surf met oppervlaktebehandeling	60 km/h
Wolfdijk	1.600	SMA-NL5	60 km/h

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 3a.

De intensiteit van de Singel, die in het verlengde van de Wolfdijk ligt, is gelijk gesteld aan dat van de Wolfdijk.

3.2 Railverkeer

Voor de verkeersgegevens van de spoorlijn Den Bosch-Oss is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister spoor. Alle brondata van het beschouwde spoortracé zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Gerekend is met de plafondcorrectiewaarden volgens het Geluidregister.

Deze en de overige spoorgegevens, zoals stopfracties en snelheden van de verschillende treinen, zijn opgenomen in de invoergegevens in bijlage 3b.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaaï

De woningen zijn geprojecteerd in de zones van de Loonsestraat en Wolfdijk/Singel.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5 en 5 meter, overeenkomend met de leefhoogte van de begane grond en 1^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2020.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.9, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan voor de waarnempunten op de gevels vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen op de gevels van de nieuwe woning aan de Loonsestraat

	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
Locatie	Loonsestraat	Wolfdijk/Singel	Cumulatief
W1-1. Voorgevel	50 / 51	35 / 37	55 / 56
W1-2. Linker zijgevel	46 / 47	19 / 20	51 / 52
W1-3. Rechter zijgevel	49 / 50	37 / 39	54 / 55
W1-4. Achtergevel	22 / 23	33 / 35	38 / 40
W5. Tuin	39	37	46

Tabel 4.2a : Geluidsbelastingen op de gevels van de af te splitsen woning aan de Loonsestraat 5

	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
Locatie	Loonsestraat	Wolfdijk/Singel	Cumulatief
W2-1. Voorgevel	53 / 53	44 / 46	58 / 59
W2-2. Linker zijgevel	50 / 50	30 / 32	55 / 55
W2-4. Achtergevel	28 / 29	45 / 46	50 / 51
W4. Tuin	43	48	54

Tabel 4.2b : Geluidsbelastingen op de gevels van de bestaande (te splitsen) woning aan de Loonsestraat 5

	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
Locatie	Loonsestraat	Wolfdijk/Singel	Cumulatief
W2-1. Voorgevel	54 / 54	50 / 50	60 / 60
W2-3. Rechter zijgevel	51 / 51	55 / 54	61 / 61
W2-4. Achtergevel	28 / 29	45 / 46	50 / 51
W4. Tuin	43	48	54

Tabel 4.3 : Geluidsbelastingen op de gevels van de bedrijfswoning aan de Wolfdijk 2

	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
Locatie	Loonsestraat	Wolfdijk/Singel	Cumulatief
W3-1. Voorgevel	47 / 48	49 / 50	56 / 57
W3-2. Rechter zijgevel	52 / 53	46 / 46	58 / 59
W3-3. Achtergevel	48 / 49	20 / 22	53 / 54
W6. Tuin	49	37	54

Opmerkingen tabel 4.1 t/m 4.3

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2a
- De geluidsniveaus voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief aftrek art. 3.4 RMG
- De waarden voor de cumulatieve geluidsniveaus zijn exclusief aftrek art. 3.4 RMG
- De geluidsniveaus voor de begane grond en de 1^e verdieping zijn weergegeven gescheiden door een ‘/’
- De volledige resultaten staan weergegeven in tabel 4.5

De aftrek van 5 dB voor de wegen mag worden toegepast, omdat op deze wegen nog beter geluidsreducerend asfalt kan worden toegepast.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor alle woningen, ten gevolge van het verkeer op de Loonsestraat en/of de Wolfdijk / Singel. Voor de locatie zijn maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg niet reëel vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële redenen. Daarom is de enige mogelijkheid de aanvraag van een hogere waarde.

Voor de bestaande (te splitsen) woning wordt tevens de maximale grenswaarde van 53 dB overschreden op de voorgevel (t.g.v. de Loonsestraat) en de rechter zijgevel (t.g.v. de Wolfdijk/Singel). Omdat dit een bestaande woning betreft is toetsing hier niet aan de orde.

De volledige resultaten staan in bijlage 3a.

4.2. Railverkeerslawaaai

Voor dezelfde waarneempunten als voor het wegverkeerslawaaai zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van het railverkeer op de spoorbaan Den Bosch - Oss.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het (RMR-2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2020.2). De resultaten zijn weergegeven in bijlage 3b.

Tabel 4.4 : Geluidbelastingen L_{den} , t.g.v. railverkeerslawaaai

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]
Nieuwe woning Loonsestraat	50 (rechter zijgevel)
Nieuwe, af te splitsen woning Loonsestraat 5	55 (achtergevel)
Bestaande (te splitsen) woning Loonsestraat 5	57 (rechter zijgevel)
Bedrijfswoning Wolfdijk 2	56 (voorgevel)

Opmerkingen tabel 4.4

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 3b.
- De volledige resultaten staan weergegeven in tabel 4.5

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden op de rechter zijgevel van de te splitsen woning en op de voorgevel van de bedrijfswoning aan de Wolfdijk 2.

Hiervoor zijn geen geluidreducerende maatregelen mogelijk uit stedenbouwkundig, verkeerskundig en financieel oogpunt. Ook hiervoor zal een hogere waarde procedure noodzakelijk zijn.

4.3. Gecumuleerde geluidbelasting

Het bouwplan is geluidbelast ten gevolge van zowel weg- als railverkeerslawaaï.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Er is voor de cumulatie van de verschillende geluidbronnen, wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï met de volgende rekenmethode rekening gehouden:

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan een geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De relevante bronsoorten hier worden als volgt aangeduid: wegverkeer L_{VL} en railverkeerslawaaï L_{RL} . De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaaï waarbij de geluidsbelasting volgend de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L_{VL}^* is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{IL} vanwege wegverkeer. L_{VL}^* wordt als volgt berekend:

$$L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

L_{RL}^* is de geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaaï die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege wegverkeer. L_{RL}^* wordt als volgt berekend:

$$L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is.

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\uparrow (L^*n/10)} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL en VL.

In bijlage 4 zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen weergegeven. Hieronder in tabel 4.5 zijn deze samengevat.

Tabel 4.5 : Gecumuleerde geluidsbelastingen

Omschrijving	Hoogte	Lden (Weg)	Lden (Rail)	L*RL	Lcum
Nieuwe woning					
Voorgevel	1,5	55,2	47,5	43,7	55,5
	5	55,9	48,9	45,1	56,2
Linker zijgevel	1,5	50,8	39,3	35,9	50,9
	5	51,6	39,8	36,4	51,7
Rechter zijgevel	1,5	54,0	48,7	44,9	54,5
	5	54,9	50,1	46,2	55,4
Achtergevel	1,5	38,4	47,3	43,5	44,7
	5	40,0	48,4	44,6	45,9
Tuin	1,5	46,1	53,2	49,1	50,9
Nieuwe af te splitsen woning					
Voorgevel	1,5	58,5	51,7	47,7	58,8
	5	59,0	52,3	48,3	59,4
Linker zijgevel	1,5	54,6	47,0	43,3	54,9
	5	54,9	48,1	44,3	55,3
Achtergevel	1,5	50,0	54,3	50,2	53,1
	5	50,8	55,0	50,9	53,8
Tuin	1,5	54,2	56,4	52,2	56,3
Bestaande (te splitsen) woning					
Voorgevel	1,5	60,1	52,4	48,4	60,4
	5	60,4	52,9	48,9	60,7
Rechter zijgevel	1,5	61,2	56,8	52,6	61,8
	5	61,2	57,3	53,0	61,8
Achtergevel	1,5	50,0	54,3	50,2	53,1
	5	50,8	55,0	50,9	53,8
Tuin	1,5	54,2	56,4	52,2	56,3
Bedrijfswoning					
Voorgevel	1,5	56,2	55,3	51,1	57,4
	5	57,1	55,9	51,7	58,2
Rechter zijgevel	1,5	58,0	52,9	48,9	58,5
	5	58,7	53,6	49,5	59,2
Achtergevel	1,5	53,1	34,4	31,3	53,1
	5	53,9	38,4	35,1	54,0
Tuin	1,5	54,5	45,5	41,8	54,7

Bij de bepaling van de vereiste (karakteristieke) geluidwering dient, bij de ruimten overeenkomstig artikel 3.3 van het Bouwbesluit, de karakteristieke geluidwering ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en het vereiste binnenniveau (33 dB ter plaatse van verblijfsgebieden en 35 dB ter plaatse van verblijfsruimten), uitgaande van de dosismaat L_{den} . Voor bestaande gebouwen geldt een eis voor de binnenwaarde van 38 dB.

4.4. Toetsing Nota hogere grenswaarden

In het kader van het hogere waardenbeleid van de gemeente kan worden gesteld dat:

1. het vergroten tussen bron en ontvanger geen optie is, gezien de ligging van de bestaande gebouwen;
2. bronmaatregelen te kostbaar zijn voor het beperkt aantal woningen in het plan
3. overdrachtsmaatregelen niet reëel zijn vanwege financiële, verkeerskundige en stedenbouwkundige redenen
4. de afscherming van de bebouwing t.o.v. de bron al zo groot mogelijk gemaakt is
5. de buitenruimte (tuin) is alleen bij de bedrijfswoning hoger (1 dB(A)) dan de ambitiewaarde ('onrustig') voor wegverkeerslawaaï. Dit is een bestaande woning en hier wijzigt fysiek niets
6. de buitenruimte (tuin) is alleen bij de te splitsen woning hoger (1 dB(A)) dan het maximum van de ambitiewaarde ('onrustig') voor railverkeerslawaaï. Het betreft een bestaande tuin bij een bestaande woning
7. alle woningen hebben minimaal 1 geluidluwe gevel
8. het akoestisch onderzoek gevelwering zal worden ingediend bij de aanvraag omgevingsvergunning
9. er zijn geen dove gevels noodzakelijk voor het plan

In grote lijnen kan worden voldaan aan het hogere waarden beleid van de gemeente. Alleen m.b.t. het voldoen aan de ambitiewaarden voor weg- en railverkeerslawaaï ter plaatse van de buitenruimten, kan hieraan alleen bij de nieuwe woning worden voldaan. Voor de bestaande bedrijfswoning en de bestaande (te splitsen) woning worden geringe overschrijdingen berekend. Aangezien hier fysiek niets wijzigt, is toetsing hier niet aan de orde.

5. Conclusie en aanbevelingen

Wegverkeer

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB (voor wegen buiten de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor alle woningen, ten gevolge van het verkeer op de Loonsestraat en/of de Wolfdijk / Singel. Voor de locatie zijn maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg niet reëel vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële redenen. Daarom is de enige mogelijkheid de aanvraag van een hogere waarde.

Railverkeer

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden op de rechter zijgevel van de bestaande (te splitsen) woning en op de voorgevel van de bestaande bedrijfswoning aan de Wolfdijk 2.

Hiervoor zijn geen geluidreducerende maatregelen mogelijk uit stedenbouwkundig, verkeerskundig en financieel oogpunt. Ook hiervoor zal een hogere waarde procedure noodzakelijk zijn.

Geconcludeerd kan worden dat uit akoestisch oogpunt er geen belemmeringen bestaan tegen de plannen voor de woningen op de locatie, mits hogere waarden voor weg- en railverkeerslawai worden aangevraagd bij de gemeente Den Bosch.

In grote lijnen kan worden voldaan aan het hogere waarden beleid van de gemeente. Alleen m.b.t. het voldoen aan de ambitiewaarden voor weg- en railverkeerslawai ter plaatse van de buitenruimten, kan hieraan bij de nieuwe woningen worden voldaan. Voor de bedrijfswoning en de bestaande (te splitsen) woning worden geringe overschrijdingen berekend. Omdat het hier bestaande woongebouwen betreft, kan ons inziens van deze regel worden afgeweken.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Legenda



Loonsestraat 5



Loonsestraat 5 Nuland Landschappelijke inpassing



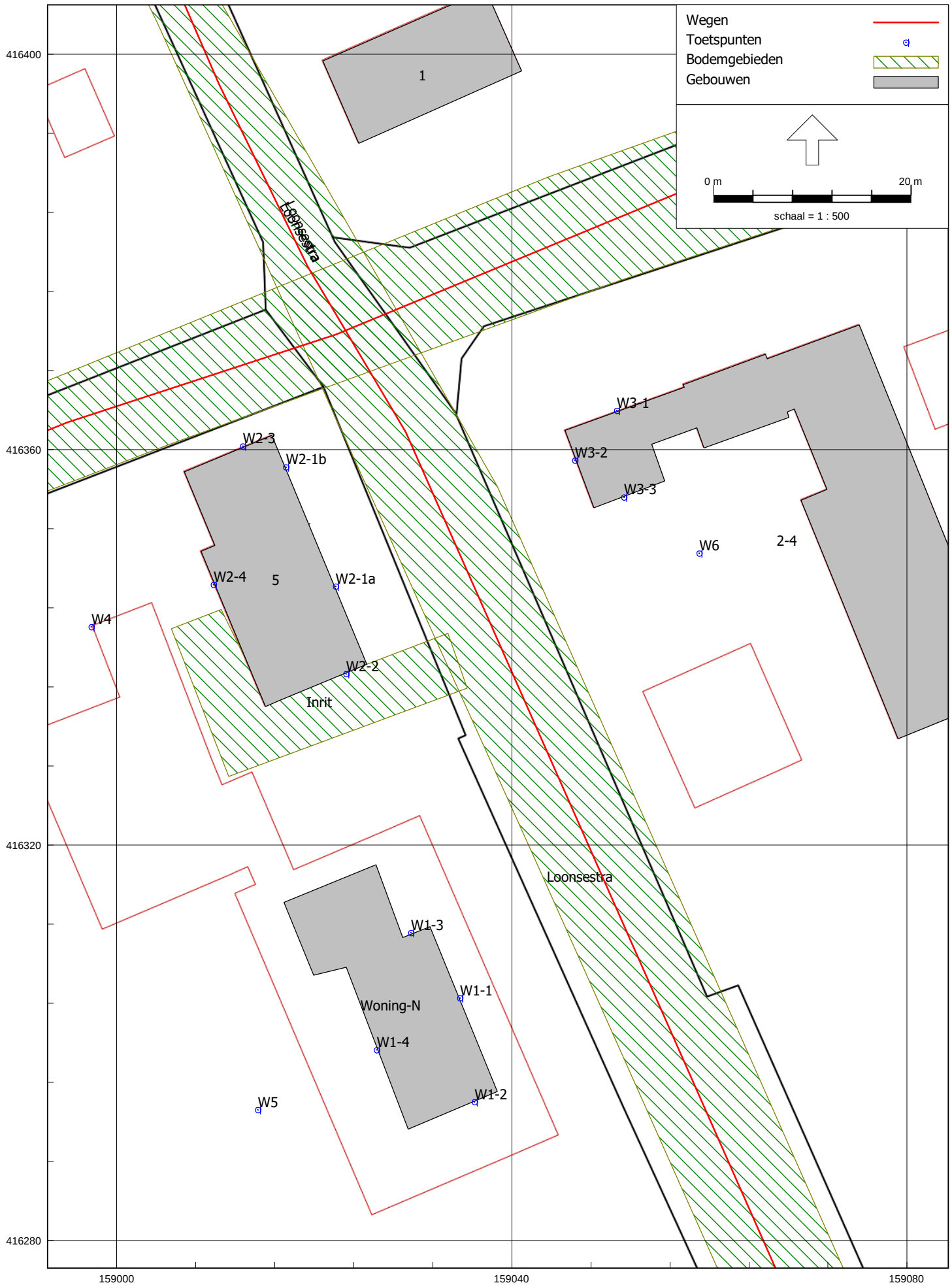
Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaa



25 jul 2022, 15:13



25 jul 2022, 15:13



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï, planjaar 2030
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 27-10-2020
Laatst ingezien door	wil op 25-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,90
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2032

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dkk_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loonsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wolfdijk / Singel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Juli 2022

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Loonsestraat	26	2	15:06, 25 jul 2022	-1	2	Loonsestra	Loonsestraat	Polylijn	159144, 93	416099, 70	159019, 34
Loonsestraat	27	2	15:06, 25 jul 2022	-3	2	Loonsestra	Loonsestraat	Polylijn	159019, 34	416378, 51	158949, 87
Wolfdijk / Singel	28	3	15:06, 25 jul 2022	-5	2	Wolfdijk	Wolfdijk / Singel	Polylijn	159309, 89	416449, 81	158721, 72

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Juli 2022

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min. RH	Max. RH	Min. AH	Max. AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Loonsestraat	416378,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	305,93
Loonsestraat	416536,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	172,84
Wolfdijk / Singel	416259,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	619,62

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Juli 2022

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Loonsestraat	305,93	19,45	152,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Loonsestraat	172,84	20,54	152,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60
Wolfdijk / Singel	619,62	28,57	136,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	60	60	60

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Juli 2022

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal
Loonsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1400,00
Loonsestraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1400,00
Wolfdijk / Singel	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1600,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Juli 2022

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Loonsestraat	6,66	3,17	0,93	--	--	--	--	--	92,20	92,20	92,20	--	6,10	6,10	6,10	--	1,70	1,70	1,70
Loonsestraat	6,66	3,17	0,93	--	--	--	--	--	92,20	92,20	92,20	--	6,10	6,10	6,10	--	1,70	1,70	1,70
Wolfdijk / Singel	6,65	3,20	0,93	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	4,00	4,00	4,00	--	1,20	1,20	1,20

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2032

Groep: Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Loonsestraat	--	--	--	--	--	85,97	40,92	12,00	--	5,69	2,71	0,79	--	1,59	0,75	0,22	--
Loonsestraat	--	--	--	--	--	85,97	40,92	12,00	--	5,69	2,71	0,79	--	1,59	0,75	0,22	--
Wolfdijk / Singel	--	--	--	--	--	100,87	48,54	14,11	--	4,26	2,05	0,60	--	1,28	0,61	0,18	--

Model:	Wegverkeerslawaaai, planjaar 2032														
Groep:	Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland														
	(hoofdgroep)														
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer															
Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	
Loonsestraat	75,13	83,56	89,67	95,15	101,48	97,95	91,17	81,16	104,18	71,90	80,33	86,44	91,92	98,25	
Loonsestraat	75,72	85,08	91,69	98,21	105,00	97,72	90,00	80,02	106,73	72,50	81,86	88,47	94,98	101,77	
Wolfdijk / Singel	75,88	82,86	89,35	96,28	100,39	96,14	89,91	80,37	103,32	72,71	79,68	86,17	93,10	97,21	

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2032

Groep: Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal
Loonsestraat		94,73		87,94		77,94		100,96		66,58		75,01		81,12		86,60		92,93		89,40		82,62		72,61		95,63
Loonsestraat		94,50		86,78		76,80		103,50		67,17		76,53		83,14		89,66		96,45		89,17		81,45		71,47		98,18
Wolfdijk / Singel		92,96		86,73		77,19		100,14		67,34		74,31		80,81		87,74		91,84		87,59		81,37		71,82		94,77

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Loonsestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loonsestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wolfdijk / Singel	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Juli 2022

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	29	0	15:33, 27 okt 2020	-7	2	W1-1	Voorgevel nieuwe woning	Punt	159034,78	416304,50	0,00	Relatief
--	30	0	15:33, 27 okt 2020	-13	2	W1-2	Linker zijgevel nieuwe woning	Punt	159036,25	416293,98	0,00	Relatief
--	31	0	15:33, 27 okt 2020	-19	2	W1-3	Rechter zijgevel nieuwe woning	Punt	159029,82	416311,09	0,00	Relatief
--	32	0	15:33, 27 okt 2020	-25	2	W1-4	Achtergevel nieuwe woning	Punt	159026,34	416299,26	0,00	Relatief
--	33	0	15:04, 25 jul 2022	-31	2	W2-1a	Voorgevel te splitsen woning	Punt	159022,18	416346,15	0,00	Relatief
--	34	0	15:34, 27 okt 2020	-37	2	W2-1b	Voorgevel te splitsen woning	Punt	159017,17	416358,21	0,00	Relatief
--	35	0	15:34, 27 okt 2020	-43	2	W2-2	Linker zijgevel te splitsen woning	Punt	159023,25	416337,32	0,00	Relatief
--	36	0	15:35, 27 okt 2020	-49	2	W2-3	Rechter zijgevel te splitsen woning	Punt	159012,80	416360,33	0,00	Relatief
--	37	0	15:35, 27 okt 2020	-55	2	W2-4	Achtergevel te splitsen woning	Punt	159009,84	416346,35	0,00	Relatief
--	38	0	15:38, 27 okt 2020	-61	2	W3-1	Voorgevel bedrijfswoning	Punt	159050,64	416363,95	0,00	Relatief
--	39	0	15:36, 27 okt 2020	-67	2	W3-2	Rechter zijgevel bedrijfswoning	Punt	159046,41	416358,91	0,00	Relatief
--	40	0	15:36, 27 okt 2020	-73	2	W3-3	Achtergevel bedrijfswoning	Punt	159051,38	416355,19	0,00	Relatief
--	67240	0	16:34, 3 mei 2021	-79	1	W4	Tuin af te splitsen woning	Punt	158997,48	416342,06	0,00	Relatief
--	67241	0	16:35, 3 mei 2021	-85	1	W5	Tuin nieuwe woning	Punt	159014,32	416293,18	0,00	Relatief
--	67242	0	16:35, 3 mei 2021	-91	1	W6	Tuin bedrijfswoning	Punt	159058,99	416349,50	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Juli 2022

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	24	0	15:22, 27 okt 2020	Loonsestra	Loonsestraat	Polygoon	159114,68	416184,19	10	982,92	5165,63
--	25	0	15:23, 27 okt 2020	Wolfdijk	Wolfdijk / Singel	Polygoon	159306,61	416454,35	15	1286,17	7740,01
--	67243	0	15:03, 25 jul 2022	Inrit	Inrit / terras	Polygoon	159033,54	416341,42	6	83,19	209,60

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Juli 2022

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	10,27	188,21	0,00
--	15,51	170,46	0,00
--	5,42	25,74	0,00

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2032

Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	23	0	15:19, 27 okt 2020	Woning-N	Nieuwe woning	Polygoon	159038,54	416295,06	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	1	1	15:16, 27 okt 2020	1	16711000000004451	Polygoon	159037,36	416406,55	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	2	1	15:16, 27 okt 2020	11	16711000000003219	Polygoon	158929,41	416355,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	3	1	15:16, 27 okt 2020	13	16711000000003218	Polygoon	158952,15	416367,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	4	1	15:16, 27 okt 2020	8A	16711000000003137	Polygoon	159250,13	416411,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	5	1	15:16, 27 okt 2020	12	16711000000003129	Polygoon	159383,57	416456,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	6	1	15:16, 27 okt 2020	6	16711000000003138	Polygoon	159183,07	416395,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	7	1	15:16, 27 okt 2020	14	16711000000003207	Polygoon	159104,09	416243,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	8	1	15:16, 27 okt 2020	10	16711000000003132	Polygoon	159317,91	416427,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	9	1	15:16, 27 okt 2020	3	16711000000004446	Polygoon	159362,53	416490,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	10	1	15:16, 27 okt 2020	16	16711000000003214	Polygoon	159007,24	416442,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	11	1	15:16, 27 okt 2020	10	16711000000003223	Polygoon	158963,99	416335,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	12	1	15:16, 27 okt 2020	5	16711000000003221	Polygoon	159009,95	416350,31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	13	1	15:16, 27 okt 2020	1A	16711000000004448	Polygoon	159203,13	416450,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	14	1	15:16, 27 okt 2020	12	16711000000003209	Polygoon	159126,55	416184,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	15	1	15:16, 27 okt 2020	2-4	16711000000003142	Polygoon	159068,59	416364,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	16	1	15:16, 27 okt 2020	1B	16711000000009245	Polygoon	159309,00	416479,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	17	1	15:16, 27 okt 2020	14	0796100001008785	Polygoon	159451,08	416476,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	18	1	15:16, 27 okt 2020	3A	16711000000004442	Polygoon	159480,05	416560,57	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Juli 2022

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	8	77,60	252,78	2,94	18,02	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	54,12	162,93	9,00	18,03					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	40,87	73,23	0,11	8,19					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	21	47,29	118,81	0,31	8,13					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	64,65	192,52	1,19	13,13					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	41,28	79,97	0,27	8,86					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	47,71	118,78	0,99	6,96					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	37,63	84,87	0,57	8,10					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	79,23	270,98	1,82	20,90					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	46,62	123,51	1,00	14,20					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	40,87	99,45	0,21	7,98					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	62,22	189,55	3,32	22,79					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	72,36	266,39	1,50	25,05					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	46,98	112,83	0,25	13,87					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	53,01	147,12	0,46	13,59					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	18	159,96	598,31	0,31	40,29					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	45,30	109,11	0,24	9,32					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	56,69	169,41	0,19	9,50					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	47,91	102,24	3,84	8,53					0	0	0	0 dB	False

Bijlage 2b : Invoergegevens railverkeerslawai





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	wil op 27-10-2020
Laatst ingezien door	wil op 27-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5/Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Mei 2021

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	29	0	15:48, 27 okt 2020	-1	2	W1-1	Voorgevel nieuwe woning	Punt	159034,78	416304,50	6,18	Relatief
--	30	0	15:48, 27 okt 2020	-7	2	W1-2	Linker zijgevel nieuwe woning	Punt	159036,25	416293,98	6,13	Relatief
--	31	0	15:48, 27 okt 2020	-13	2	W1-3	Rechter zijgevel nieuwe woning	Punt	159029,82	416311,09	6,21	Relatief
--	32	0	15:48, 27 okt 2020	-19	2	W1-4	Achtergevel nieuwe woning	Punt	159026,34	416299,26	6,16	Relatief
--	33	0	15:48, 27 okt 2020	-25	2	W2-1a	Voorgevel te splitsen woning	Punt	159022,69	416344,92	6,37	Relatief
--	34	0	15:48, 27 okt 2020	-31	2	W2-1b	Voorgevel te splitsen woning	Punt	159017,17	416358,21	6,43	Relatief
--	35	0	15:48, 27 okt 2020	-37	2	W2-2	Linker zijgevel te splitsen woning	Punt	159023,25	416337,32	6,33	Relatief
--	36	0	15:48, 27 okt 2020	-43	2	W2-3	Rechter zijgevel te splitsen woning	Punt	159012,80	416360,33	6,44	Relatief
--	37	0	15:48, 27 okt 2020	-49	2	W2-4	Achtergevel te splitsen woning	Punt	159009,84	416346,35	6,38	Relatief
--	38	0	15:48, 27 okt 2020	-55	2	W3-1	Voorgevel bedrijfswoning	Punt	159050,64	416363,95	6,43	Relatief
--	39	0	15:48, 27 okt 2020	-61	2	W3-2	Rechter zijgevel bedrijfswoning	Punt	159046,41	416358,91	6,41	Relatief
--	40	0	15:48, 27 okt 2020	-67	2	W3-3	Achtergevel bedrijfswoning	Punt	159051,38	416355,19	6,39	Relatief
--	67240	0	16:40, 3 mei 2021	-698	1	W4	Tuin af te splitsen woning	Punt	158997,48	416342,06	6,37	Relatief
--	67241	0	16:40, 3 mei 2021	-704	1	W5	Tuin nieuwe woning	Punt	159014,32	416293,18	6,14	Relatief
--	67242	0	16:40, 3 mei 2021	-710	1	W6	Tuin bedrijfswoning	Punt	159058,99	416349,50	6,36	Relatief

Model: Railverkeerslawaii

Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Woldfijk 2, Nuland

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	15077	0	13:02, 4 jun 2020	1855		Polylijn	152664,05	413502,61	164682,28	419509,82	8,58	7,71	--
--	35413	0	13:06, 4 jun 2020	1928		Polylijn	152662,40	413505,96	164646,30	419498,75	8,52	7,72	--
--	67068	0	15:56, 27 okt 2020	Maaiveld	Maaiveld	Polylijn	159722,06	416792,18	158165,05	416125,17	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	5,25	7,74	41	13452,14	13452,16	21,73	1189,55
--	5,20	7,72	34	13414,93	13414,94	26,84	1692,60
--	5,00	5,00	5	2042,01	2042,01	430,62	553,77

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	15200	0	15:57, 27 okt 2020	-73	2	1855	31180000 - 31280000	Polylijn	155959,16	415097,04	156049,20	415140,75
--	15201	0	15:57, 27 okt 2020	-79	2	1855	31370405 - 31380000	Polylijn	156049,20	415140,75	156139,25	415184,47
--	15202	0	15:57, 27 okt 2020	-85	2	1855	31380000 - 31480000	Polylijn	156139,25	415184,47	156229,26	415228,26
--	15203	0	15:57, 27 okt 2020	-91	2	1855	31480000 - 31680000	Polylijn	156229,26	415228,26	156409,28	415315,83
--	15204	0	15:57, 27 okt 2020	-97	2	1855	31680000 - 31780000	Polylijn	156409,28	415315,83	156499,29	415359,61
--	15205	0	15:57, 27 okt 2020	-103	2	1855	31895458 - 31974000	Polylijn	156499,29	415359,61	156673,91	415444,56
--	15206	0	15:57, 27 okt 2020	-109	2	1855	31974000 - 31980000	Polylijn	156673,91	415444,56	156679,31	415447,19
--	15207	0	15:57, 27 okt 2020	-115	2	1855	31980000 - 32180000	Polylijn	156679,31	415447,19	156859,33	415534,78
--	15208	0	15:57, 27 okt 2020	-121	2	1855	32180000 - 32380000	Polylijn	156859,33	415534,78	157039,34	415622,37
--	15209	0	15:57, 27 okt 2020	-127	2	1855	32380000 - 32580000	Polylijn	157039,34	415622,37	157219,35	415709,96
--	15210	0	15:57, 27 okt 2020	-133	2	1855	32580000 - 32680000	Polylijn	157219,35	415709,96	157417,37	415806,31
--	15211	0	15:57, 27 okt 2020	-139	2	1855	32839346 - 32980000	Polylijn	157417,37	415806,31	157579,37	415885,17
--	15212	0	15:57, 27 okt 2020	-145	2	1855	32980000 - 33180000	Polylijn	157579,37	415885,17	157759,36	415972,81
--	15213	0	15:57, 27 okt 2020	-151	2	1855	33413860 - 33480000	Polylijn	157759,36	415972,81	158029,56	416103,83
--	15214	0	15:57, 27 okt 2020	-157	2	1855	33597366 - 33680000	Polylijn	158029,56	416103,83	158209,65	416191,26
--	15215	0	15:57, 27 okt 2020	-163	2	1855	33680000 - 33880000	Polylijn	158209,65	416191,26	158389,79	416278,59
--	15216	0	15:57, 27 okt 2020	-169	2	1855	33880000 - 34080000	Polylijn	158389,79	416278,59	158569,93	416365,91
--	15217	0	15:57, 27 okt 2020	-175	2	1855	34080000 - 34280000	Polylijn	158569,93	416365,91	158750,08	416453,24
--	15218	0	15:57, 27 okt 2020	-181	2	1855	34280000 - 34480000	Polylijn	158750,08	416453,24	158930,22	416540,56
--	15219	0	15:57, 27 okt 2020	-187	2	1855	34660000 - 34680000	Polylijn	158930,22	416540,56	159110,58	416627,67
--	15220	0	15:57, 27 okt 2020	-193	2	1855	34865526 - 34880000	Polylijn	159110,43	416627,75	159290,60	416715,01
--	15221	0	15:57, 27 okt 2020	-199	2	1855	35132058 - 35180000	Polylijn	159290,60	416715,01	159551,48	416863,21
--	15222	0	15:57, 27 okt 2020	-205	2	1855	35205000 - 35480000	Polylijn	159551,48	416863,21	159804,15	417025,48
--	15223	0	15:57, 27 okt 2020	-211	2	1855	35498344 - 35780000	Polylijn	159804,15	417025,48	160057,05	417187,39
--	15224	0	15:57, 27 okt 2020	-217	2	1855	36004203 - 36080000	Polylijn	160057,05	417187,39	160309,94	417349,32
--	15225	0	15:57, 27 okt 2020	-223	2	1855	36080000 - 36380000	Polylijn	160309,94	417349,32	160562,75	417511,36
--	15226	0	15:57, 27 okt 2020	-229	2	1855	36380000 - 36680000	Polylijn	160562,75	417511,36	160815,57	417673,39
--	15227	0	15:57, 27 okt 2020	-235	2	1855	36680000 - 36980000	Polylijn	160815,57	417673,39	161068,39	417835,43
--	15228	0	15:57, 27 okt 2020	-241	2	1855	37379537 - 37380000	Polylijn	161068,39	417835,43	161411,32	418041,61
--	15229	0	15:57, 27 okt 2020	-247	2	1855	37505239 - 37549900	Polylijn	161411,32	418041,61	161566,35	418111,45
--	15230	0	15:57, 27 okt 2020	-253	2	1855	37549900 - 37555000	Polylijn	161566,35	418111,45	161571,05	418113,45
--	15231	0	15:57, 27 okt 2020	-259	2	1855	37555000 - 37580000	Polylijn	161571,05	418113,45	161594,07	418123,25
--	15232	0	15:57, 27 okt 2020	-265	2	1855	37580000 - 37680000	Polylijn	161594,07	418123,25	161686,16	418162,47
--	15233	0	15:57, 27 okt 2020	-271	2	1855	37680000 - 37780000	Polylijn	161686,16	418162,47	161778,25	418201,70
--	15234	0	15:57, 27 okt 2020	-277	2	1855	37780000 - 37880000	Polylijn	161778,25	418201,70	161870,35	418240,92

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	5,46	5,49	5,46	5,49	--	0,00	0,00	5,49	5,49	--	Absoluut	2	100,09	100,09
--	5,49	5,53	5,49	5,53	--	0,00	0,00	5,53	5,53	--	Absoluut	3	100,10	100,10
--	5,53	5,61	5,53	5,61	--	0,00	0,00	5,61	5,61	--	Absoluut	2	100,10	100,10
--	5,61	5,76	5,61	5,76	--	0,00	0,00	5,76	5,76	--	Absoluut	2	200,19	200,19
--	5,76	5,84	5,76	5,84	--	0,00	0,00	5,84	5,84	--	Absoluut	2	100,09	100,09
--	5,84	5,93	5,84	5,93	--	0,00	0,00	5,93	5,93	--	Absoluut	3	194,19	194,19
--	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93	0,00	0,00	5,93	5,93	--	Absoluut	2	6,01	6,01
--	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93	0,00	0,00	5,93	5,93	--	Absoluut	2	200,20	200,20
--	5,93	5,94	5,93	5,94	--	0,00	0,00	5,94	5,94	--	Absoluut	2	200,19	200,19
--	5,94	5,94	5,94	5,94	5,94	0,00	0,00	5,94	5,94	--	Absoluut	2	200,19	200,19
--	5,94	5,94	5,94	5,94	5,94	0,00	0,00	5,94	5,94	--	Absoluut	2	220,22	220,22
--	5,94	6,20	5,94	6,20	--	0,00	0,00	6,20	6,20	--	Absoluut	3	180,17	180,17
--	6,20	6,56	6,20	6,56	--	0,00	0,00	6,56	6,56	--	Absoluut	2	200,19	200,19
--	6,56	7,19	6,56	7,19	--	0,00	0,00	7,19	7,19	--	Absoluut	4	300,29	300,29
--	7,19	7,27	7,19	7,27	--	0,00	0,00	7,27	7,27	--	Absoluut	3	200,19	200,19
--	7,27	7,28	7,27	7,28	--	0,00	0,00	7,28	7,28	--	Absoluut	2	200,19	200,19
--	7,28	7,29	7,28	7,29	--	0,00	0,00	7,29	7,29	--	Absoluut	2	200,19	200,19
--	7,29	7,31	7,29	7,31	--	0,00	0,00	7,31	7,31	--	Absoluut	2	200,20	200,20
--	7,31	7,32	7,31	7,32	--	0,00	0,00	7,32	7,32	--	Absoluut	2	200,19	200,19
--	7,32	7,32	7,31	7,32	7,32	0,00	0,00	7,32	7,32	--	Absoluut	4	200,19	200,19
--	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	0,00	0,00	7,32	7,32	--	Absoluut	3	200,19	200,19
--	7,32	7,27	7,32	7,27	--	0,00	0,00	7,32	7,32	--	Absoluut	8	300,29	300,29
--	7,27	7,18	7,27	7,18	--	0,00	0,00	7,26	7,26	--	Absoluut	3	300,29	300,29
--	7,18	7,17	7,18	7,17	--	0,00	0,00	7,17	7,17	--	Absoluut	3	300,29	300,29
--	7,17	7,18	7,17	7,18	--	0,00	0,00	7,17	7,18	--	Absoluut	3	300,29	300,29
--	7,18	7,20	7,18	7,20	--	0,00	0,00	7,20	7,20	--	Absoluut	2	300,28	300,28
--	7,20	7,22	7,20	7,22	--	0,00	0,00	7,22	7,22	--	Absoluut	2	300,29	300,29
--	7,22	7,24	7,22	7,24	--	0,00	0,00	7,24	7,24	--	Absoluut	2	300,29	300,29
--	7,24	7,26	7,24	7,26	--	0,00	0,00	7,26	7,26	--	Absoluut	8	400,39	400,39
--	7,26	7,24	7,26	7,24	--	0,00	0,00	7,24	7,26	--	Absoluut	6	170,06	170,06
--	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	0,00	0,00	7,24	7,24	--	Absoluut	2	5,11	5,11
--	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	0,00	0,00	7,24	7,24	--	Absoluut	2	25,02	25,02
--	7,24	7,25	7,24	7,25	--	0,00	0,00	7,25	7,25	--	Absoluut	2	100,09	100,09
--	7,25	7,26	7,25	7,26	--	0,00	0,00	7,26	7,26	--	Absoluut	2	100,10	100,10
--	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	0,00	0,00	7,26	7,26	--	Absoluut	2	100,10	100,10

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb		m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
--	100,09	100,09	123,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	9,61	90,50	123,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	100,10	100,10	123,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	200,19	200,19	123,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	100,09	100,09	123,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	78,61	115,57	123,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	6,01	6,01	123,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	200,20	200,20	123,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	200,19	200,19	123,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	200,19	200,19	123,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	220,22	220,22	123,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	39,38	140,79	123,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	200,19	200,19	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	20,72	213,36	123,4	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	82,71	117,48	123,4	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	200,19	200,19	123,4	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	200,19	200,19	123,4	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	200,20	200,20	123,4	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	200,19	200,19	123,5	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	20,02	155,42	123,5	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	14,49	185,70	123,5	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	24,53	64,41	123,5	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	25,02	275,27	123,6	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	18,36	281,93	123,6	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	75,87	224,42	123,6	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	300,28	300,28	123,6	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	300,29	300,29	123,7	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	300,29	300,29	123,7	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	0,47	150,15	123,7	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	21,26	44,71	123,7	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	5,11	5,11	125,9	0,20	Intensiteit	True	1,1	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	25,02	25,02	123,7	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	100,09	100,09	125,5	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	100,10	100,10	125,4	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
--	100,10	100,10	125,2	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(p4) 1	V(D) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	102
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	103
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	104
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	105
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	107
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	109
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	109
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	110
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	112
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	114
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	115
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	116
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	118
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	119
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	121
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	123
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	124
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	125
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	126
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	127
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	128
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	131
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	132
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	133
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	135
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	136
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	137
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	138
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	138
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	-137
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	-134
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	-130

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RWR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
--	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	116	116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	-137	-137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	-134	-134	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	-130	-130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Groep	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
--	6,000	1,820	0,000	102	102	102	102	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	103	103	103	103	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	104	104	104	104	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	105	105	105	105	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	107	107	107	107	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	109	109	109	109	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	109	109	109	109	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	110	110	110	110	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	112	112	112	112	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	114	114	114	114	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	115	115	115	115	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	116	116	116	116	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	118	118	118	118	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	119	119	119	119	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	120	120	120	120	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	121	121	121	121	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	123	123	123	123	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	124	124	124	124	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	125	125	125	125	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	126	126	126	126	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	127	127	127	127	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	128	128	128	128	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	130	130	130	130	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	131	131	131	131	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	132	132	132	132	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	133	133	133	133	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	135	135	135	135	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	136	136	136	136	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	137	137	137	137	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	138	138	138	138	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	138	138	138	138	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	137	-137	-137	-137	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	-134	-134	-134	-134	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	-130	-130	-130	-130	0 IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140

Model: Railverkeerslawaii

Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

Groep: (hoofdgroep)

Groep	V(P4)	Trein	5	Profiel5	Aantal(D)	5	Aantal(A)	5	Aantal(N)	5	Aantal(P4)	5	V(D)	5	V(A)	5	N(N)	5	V(P4)	5	Trein	6	Profiel6	Aantal(D)	6	Aantal(A)	6	Aantal(N)	6
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	
--		0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	0	E-L0C	Doorgaand	0,030	0						

Model: Railverkeerslawaii
weg- en railverkeerslawaii 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RNR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
--	0,010	0,010	0,000	0,000	102	102	102	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	103	103	103	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	124	124	124	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	127	127	127	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
--	0,040	0,040	0,120	0,000	102	102	102	102	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	103	103	103	103	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	104	104	104	104	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	105	105	105	105	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	107	107	107	107	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	109	109	109	109	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	109	109	109	109	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	110	110	110	110	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	112	112	112	112	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	114	114	114	114	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	115	115	115	115	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	116	116	116	116	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	118	118	118	118	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	119	119	119	119	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	120	120	120	120	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	121	121	121	121	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	123	123	123	123	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	124	124	124	124	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	125	125	125	125	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	126	126	126	126	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	127	127	127	127	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	128	128	128	128	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	130	130	130	130	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	131	131	131	131	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	132	132	132	132	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	133	133	133	133	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	135	135	135	135	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	136	136	136	136	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	137	137	137	137	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	138	138	138	138	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	138	138	138	138	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	-137	-137	-137	-137	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	-134	-134	-134	-134	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	-130	-130	-130	-130	0 VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaii
weg- en railverkeerslawaii 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RNR-2012

[illegible]

Model: Railverkeerslawai

Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeerslawai

Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: Railverkeerslawai

Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR - 2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMP-2012

Groep	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63
--	0	0	0	0	75,66	89,20	104,05	110,83	114,08	114,42	106,97	93,31	118,64	71,18
--	0	0	0	0	75,67	89,21	104,05	110,83	114,11	114,45	106,99	93,34	118,67	71,19
--	0	0	0	0	75,69	89,21	104,05	110,83	114,13	114,47	107,01	93,36	118,68	71,20
--	0	0	0	0	75,70	89,22	104,05	110,83	114,16	114,49	107,03	93,38	118,70	71,21
--	0	0	0	0	75,73	89,23	104,05	110,84	114,21	114,54	107,07	93,43	118,74	71,22
--	0	0	0	0	75,75	89,23	104,05	110,84	114,26	114,59	107,11	93,47	118,78	71,24
--	0	0	0	0	75,76	89,24	104,05	110,85	114,28	114,61	107,13	93,48	118,80	71,27
--	0	0	0	0	75,78	89,24	104,05	110,85	114,30	114,63	107,15	93,51	118,82	71,28
--	0	0	0	0	75,80	89,25	104,05	110,85	114,36	114,68	107,19	93,55	118,86	71,30
--	0	0	0	0	75,83	89,26	104,05	110,85	114,41	114,74	107,23	93,60	118,90	71,31
--	0	0	0	0	75,84	89,26	104,05	110,86	114,44	114,77	107,25	93,62	118,93	71,32
--	0	0	0	0	75,86	89,27	104,05	110,86	114,47	114,79	107,28	93,65	118,95	71,33
--	0	0	0	0	75,48	88,88	103,65	110,46	114,13	114,45	106,92	93,30	118,60	70,95
--	0	0	0	0	75,50	88,88	103,65	110,46	114,16	114,48	106,94	93,32	118,62	70,96
--	0	0	0	0	75,51	88,88	103,65	110,46	114,19	114,51	106,97	93,35	118,65	70,97
--	0	0	0	0	75,53	88,89	103,65	110,46	114,21	114,54	106,99	93,37	118,67	70,98
--	0	0	0	0	75,55	88,90	103,65	110,47	114,27	114,60	107,04	93,42	118,72	71,00
--	0	0	0	0	75,57	88,90	103,65	110,47	114,30	114,63	107,06	93,45	118,74	71,01
--	0	0	0	0	75,58	88,91	103,65	110,47	114,33	114,66	107,08	93,47	118,76	71,02
--	0	0	0	0	75,60	88,91	103,65	110,47	114,36	114,69	107,11	93,50	118,79	71,03
--	0	0	0	0	75,61	88,91	103,65	110,47	114,39	114,72	107,13	93,53	118,81	71,04
--	0	0	0	0	75,63	88,92	103,65	110,47	114,42	114,75	107,16	93,55	118,84	71,06
--	0	0	0	0	75,65	88,93	103,65	110,48	114,48	114,82	107,20	93,60	118,89	71,08
--	0	0	0	0	75,67	88,93	103,65	110,48	114,52	114,85	107,23	93,63	118,92	71,09
--	0	0	0	0	75,68	88,94	103,65	110,48	114,55	114,89	107,25	93,66	118,95	71,10
--	0	0	0	0	75,70	88,94	103,65	110,48	114,58	114,92	107,28	93,68	118,97	71,11
--	0	0	0	0	75,73	88,95	103,65	110,48	114,64	114,99	107,33	93,74	119,02	71,13
--	0	0	0	0	75,74	88,95	103,65	110,48	114,67	115,02	107,35	93,76	119,05	71,14
--	0	0	0	0	75,76	88,96	103,65	110,48	114,70	115,06	107,38	93,79	119,08	71,15
--	0	0	0	0	75,77	88,96	103,65	110,49	114,74	115,09	107,40	93,82	119,11	71,16
--	0	0	0	0	76,77	89,96	104,65	115,49	116,74	116,09	108,40	94,82	121,25	72,13
--	0	0	0	0	75,77	88,96	103,65	110,49	114,74	115,09	107,40	93,82	119,11	71,16
--	0	0	0	0	75,76	88,96	103,65	110,48	114,70	115,06	107,38	93,79	119,08	71,19
--	0	0	0	0	75,71	88,94	103,65	110,48	114,61	114,95	107,30	93,71	118,99	71,16
--	0	0	0	0	75,65	88,93	103,65	110,48	114,48	114,82	107,20	93,60	118,89	71,11

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï		Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland										
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012										
Groep	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1K	LE(D)0.5 2K	LE(D)0.5 4K	LE(D)0.5 8K	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
--	86,17	101,66	106,60	109,67	109,55	103,12	90,25	114,24	--	--	--	--
--	86,17	101,66	106,60	109,69	109,56	103,13	90,26	114,25	--	--	--	--
--	86,17	101,66	106,60	109,70	109,58	103,15	90,27	114,26	--	--	--	--
--	86,17	101,66	106,61	109,72	109,60	103,16	90,29	114,28	--	--	--	--
--	86,18	101,66	106,61	109,76	109,64	103,18	90,31	114,30	--	--	--	--
--	86,18	101,66	106,61	109,79	109,68	103,21	90,33	114,33	--	--	--	--
--	86,18	101,67	106,63	109,84	109,72	103,24	90,35	114,37	--	--	--	--
--	86,19	101,67	106,63	109,85	109,74	103,26	90,37	114,38	--	--	--	--
--	86,19	101,67	106,64	109,89	109,78	103,28	90,39	114,41	--	--	--	--
--	86,20	101,67	106,64	109,93	109,82	103,31	90,41	114,44	--	--	--	--
--	86,20	101,67	106,64	109,95	109,84	103,32	90,43	114,46	--	--	--	--
--	86,20	101,67	106,64	109,97	109,86	103,34	90,44	114,47	--	--	--	--
--	85,81	101,27	106,24	109,61	109,51	102,96	90,07	114,11	--	--	--	--
--	85,81	101,27	106,24	109,63	109,53	102,98	90,08	114,12	--	--	--	--
--	85,81	101,27	106,24	109,65	109,55	102,99	90,09	114,14	--	--	--	--
--	85,81	101,27	106,24	109,67	109,58	103,01	90,11	114,16	--	--	--	--
--	85,82	101,27	106,25	109,72	109,62	103,04	90,13	114,19	--	--	--	--
--	85,82	101,27	106,25	109,74	109,65	103,05	90,15	114,21	--	--	--	--
--	85,82	101,27	106,25	109,76	109,67	103,07	90,16	114,23	--	--	--	--
--	85,82	101,27	106,25	109,78	109,70	103,08	90,17	114,24	--	--	--	--
--	85,83	101,27	106,25	109,80	109,72	103,10	90,19	114,26	--	--	--	--
--	85,83	101,27	106,25	109,82	109,75	103,11	90,20	114,28	--	--	--	--
--	85,83	101,27	106,25	109,87	109,80	103,14	90,23	114,32	--	--	--	--
--	85,83	101,27	106,25	109,89	109,83	103,16	90,24	114,34	--	--	--	--
--	85,84	101,27	106,25	109,91	109,85	103,17	90,26	114,35	--	--	--	--
--	85,84	101,27	106,25	109,94	109,88	103,19	90,27	114,37	--	--	--	--
--	85,84	101,27	106,26	109,98	109,93	103,22	90,30	114,41	--	--	--	--
--	85,84	101,27	106,26	110,01	109,96	103,24	90,32	114,43	--	--	--	--
--	85,85	101,27	106,26	110,03	109,99	103,26	90,33	114,45	--	--	--	--
--	85,85	101,27	106,26	110,05	110,02	103,27	90,35	114,47	--	--	--	--
--	86,62	102,06	111,15	111,98	110,99	104,15	91,11	116,60	--	--	--	--
--	85,85	101,27	106,26	110,05	110,02	103,27	90,35	114,47	--	--	--	--
--	85,87	101,28	107,26	115,16	115,73	112,04	99,81	119,73	--	--	--	--
--	85,86	101,28	107,26	114,96	115,48	111,83	99,60	119,52	--	--	--	--
--	85,85	101,28	107,25	114,70	115,15	111,54	99,32	119,25	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	75,32	88,94	103,72	110,59	113,84	114,25
--	--	--	--	--	--	--	--	75,33	88,95	103,72	110,59	113,86	114,27
--	--	--	--	--	--	--	--	75,34	88,95	103,72	110,59	113,88	114,29
--	--	--	--	--	--	--	--	75,36	88,95	103,72	110,59	113,91	114,31
--	--	--	--	--	--	--	--	75,38	88,96	103,72	110,59	113,96	114,35
--	--	--	--	--	--	--	--	75,41	88,97	103,72	110,60	114,00	114,40
--	--	--	--	--	--	--	--	75,41	88,97	103,72	110,60	114,02	114,41
--	--	--	--	--	--	--	--	75,43	88,98	103,72	110,61	114,04	114,43
--	--	--	--	--	--	--	--	75,45	88,98	103,72	110,61	114,09	114,48
--	--	--	--	--	--	--	--	75,48	88,99	103,72	110,61	114,14	114,53
--	--	--	--	--	--	--	--	75,49	89,00	103,72	110,61	114,17	114,55
--	--	--	--	--	--	--	--	75,50	89,00	103,72	110,61	114,19	114,58
--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	88,61	103,32	110,22	113,84	114,23
--	--	--	--	--	--	--	--	75,14	88,61	103,32	110,22	113,87	114,26
--	--	--	--	--	--	--	--	75,15	88,62	103,32	110,22	113,90	114,28
--	--	--	--	--	--	--	--	75,17	88,62	103,32	110,22	113,92	114,31
--	--	--	--	--	--	--	--	75,19	88,63	103,32	110,22	113,98	114,36
--	--	--	--	--	--	--	--	75,21	88,63	103,32	110,22	114,00	114,39
--	--	--	--	--	--	--	--	75,22	88,64	103,32	110,22	114,03	114,42
--	--	--	--	--	--	--	--	75,23	88,64	103,32	110,23	114,06	114,45
--	--	--	--	--	--	--	--	75,25	88,64	103,32	110,23	114,09	114,48
--	--	--	--	--	--	--	--	75,26	88,65	103,32	110,23	114,11	114,50
--	--	--	--	--	--	--	--	75,29	88,66	103,32	110,23	114,17	114,56
--	--	--	--	--	--	--	--	75,30	88,66	103,32	110,23	114,20	114,59
--	--	--	--	--	--	--	--	75,31	88,66	103,32	110,23	114,23	114,62
--	--	--	--	--	--	--	--	75,33	88,67	103,32	110,23	114,26	114,65
--	--	--	--	--	--	--	--	75,35	88,67	103,32	110,24	114,31	114,72
--	--	--	--	--	--	--	--	75,37	88,68	103,32	110,24	114,34	114,75
--	--	--	--	--	--	--	--	75,38	88,68	103,32	110,24	114,37	114,78
--	--	--	--	--	--	--	--	75,40	88,69	103,32	110,24	114,40	114,81
--	--	--	--	--	--	--	--	76,40	89,69	104,32	115,24	116,40	115,81
--	--	--	--	--	--	--	--	75,40	88,69	103,32	110,24	114,40	114,81
--	--	--	--	--	--	--	--	75,38	88,68	103,32	110,24	114,37	114,78
--	--	--	--	--	--	--	--	75,34	88,67	103,32	110,24	114,29	114,68
--	--	--	--	--	--	--	--	75,29	88,66	103,32	110,23	114,17	114,56

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
--	106,74	93,06	118,43	70,76	85,86	101,28	106,23	109,32	109,28	102,81	89,98	113,91
--	106,76	93,08	118,44	70,77	85,86	101,28	106,23	109,34	109,29	102,82	89,99	113,92
--	106,78	93,10	118,46	70,77	85,86	101,28	106,23	109,35	109,31	102,84	90,00	113,93
--	106,79	93,12	118,48	70,78	85,87	101,28	106,23	109,37	109,33	102,85	90,01	113,95
--	106,83	93,16	118,51	70,80	85,87	101,28	106,24	109,40	109,36	102,87	90,03	113,97
--	106,87	93,20	118,55	70,82	85,88	101,28	106,24	109,44	109,40	102,89	90,05	114,00
--	106,88	93,21	118,56	70,84	85,88	101,28	106,26	109,48	109,43	102,92	90,07	114,03
--	106,90	93,23	118,58	70,85	85,88	101,28	106,26	109,49	109,45	102,93	90,08	114,04
--	106,94	93,28	118,62	70,87	85,88	101,28	106,26	109,53	109,49	102,96	90,11	114,07
--	106,98	93,32	118,66	70,89	85,89	101,28	106,26	109,57	109,53	102,98	90,13	114,10
--	107,00	93,34	118,68	70,89	85,89	101,28	106,26	109,58	109,54	103,00	90,14	114,11
--	107,02	93,36	118,70	70,90	85,89	101,28	106,27	109,60	109,56	103,01	90,15	114,13
--	106,66	93,01	118,34	70,52	85,50	100,88	105,87	109,24	109,21	102,64	89,78	113,76
--	106,68	93,03	118,37	70,53	85,50	100,88	105,87	109,26	109,23	102,65	89,79	113,78
--	106,70	93,05	118,39	70,54	85,50	100,88	105,87	109,28	109,25	102,66	89,80	113,79
--	106,72	93,08	118,41	70,55	85,50	100,88	105,87	109,30	109,27	102,67	89,81	113,81
--	106,76	93,12	118,45	70,57	85,51	100,88	105,87	109,34	109,31	102,70	89,84	113,84
--	106,78	93,15	118,47	70,58	85,51	100,88	105,87	109,36	109,33	102,72	89,85	113,85
--	106,81	93,17	118,49	70,59	85,51	100,88	105,87	109,38	109,36	102,73	89,86	113,87
--	106,83	93,19	118,52	70,60	85,51	100,88	105,87	109,40	109,38	102,74	89,87	113,89
--	106,85	93,22	118,54	70,61	85,52	100,88	105,87	109,42	109,40	102,76	89,89	113,90
--	106,87	93,24	118,56	70,62	85,52	100,88	105,88	109,44	109,43	102,77	89,90	113,92
--	106,92	93,29	118,61	70,64	85,52	100,88	105,88	109,47	109,47	102,80	89,93	113,96
--	106,94	93,31	118,63	70,65	85,52	100,88	105,88	109,50	109,50	102,82	89,94	113,97
--	106,96	93,34	118,66	70,66	85,53	100,88	105,88	109,52	109,52	102,83	89,95	113,99
--	106,98	93,36	118,68	70,67	85,53	100,88	105,88	109,54	109,55	102,84	89,97	114,01
--	107,03	93,41	118,73	70,69	85,53	100,88	105,88	109,59	109,60	102,87	89,99	114,05
--	107,05	93,44	118,76	70,70	85,53	100,88	105,88	109,61	109,62	102,89	90,01	114,06
--	107,08	93,46	118,78	70,71	85,54	100,88	105,88	109,63	109,65	102,90	90,02	114,08
--	107,10	93,49	118,81	70,72	85,54	100,88	105,88	109,65	109,67	102,92	90,03	114,10
--	108,10	94,49	120,96	71,68	86,29	101,65	110,77	111,57	110,65	103,79	90,78	116,23
--	107,10	93,49	118,81	70,72	85,54	100,88	105,88	109,65	109,67	102,92	90,03	114,10
--	107,08	93,46	118,78	70,75	85,55	100,89	106,84	114,56	115,14	111,41	99,17	119,14
--	107,01	93,39	118,71	70,71	85,55	100,89	106,83	114,37	114,90	111,19	98,96	118,94
--	106,92	93,29	118,61	70,67	85,54	100,89	106,82	114,12	114,58	110,90	98,68	118,67

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

27-10-2020 16:02:35

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	84,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,68	84,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,70	84,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71	84,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73	84,75
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	84,75
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78	84,76
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,79	84,76
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81	84,77
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	84,77
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	84,78
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,86	84,78
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,49	84,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,50	84,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,51	84,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52	84,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,55	84,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,56	84,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,59	84,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,60	84,42
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,61	84,42
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,64	84,43
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,65	84,43
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	84,43
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,68	84,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71	84,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,72	84,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73	84,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	84,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,75	85,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	84,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73	84,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,69	84,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,64	84,43

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
--	100,26	106,26	109,28	109,33	102,27	88,67	113,82	67,86	82,88	99,03	103,62	106,33
--	100,26	106,27	109,30	109,35	102,29	88,68	113,84	67,86	82,88	99,03	103,62	106,34
--	100,26	106,27	109,32	109,37	102,30	88,70	113,86	67,87	82,88	99,03	103,63	106,35
--	100,26	106,27	109,34	109,39	102,32	88,72	113,87	67,87	82,88	99,03	103,63	106,36
--	100,26	106,27	109,38	109,43	102,35	88,76	113,90	67,88	82,88	99,03	103,63	106,38
--	100,26	106,27	109,43	109,48	102,39	88,79	113,94	67,90	82,88	99,03	103,63	106,41
--	100,26	106,30	109,47	109,51	102,42	88,82	113,97	67,94	82,89	99,04	103,67	106,48
--	100,26	106,30	109,49	109,53	102,43	88,83	113,99	67,94	82,89	99,04	103,67	106,49
--	100,26	106,30	109,53	109,58	102,47	88,87	114,02	67,96	82,89	99,04	103,67	106,51
--	100,26	106,30	109,58	109,63	102,50	88,91	114,06	67,97	82,90	99,04	103,67	106,54
--	100,26	106,30	109,60	109,65	102,52	88,93	114,08	67,97	82,90	99,04	103,67	106,55
--	100,26	106,30	109,62	109,67	102,54	88,95	114,09	67,98	82,90	99,04	103,67	106,56
--	99,86	105,91	109,27	109,32	102,18	88,59	113,73	67,59	82,50	98,64	103,27	106,18
--	99,86	105,91	109,29	109,35	102,19	88,61	113,75	67,60	82,50	98,64	103,27	106,20
--	99,86	105,91	109,32	109,37	102,21	88,63	113,77	67,60	82,50	98,64	103,27	106,21
--	99,86	105,91	109,34	109,40	102,23	88,65	113,79	67,61	82,51	98,64	103,28	106,22
--	99,86	105,91	109,39	109,45	102,27	88,69	113,83	67,62	82,51	98,64	103,28	106,25
--	99,86	105,91	109,41	109,48	102,29	88,71	113,85	67,63	82,51	98,64	103,28	106,26
--	99,86	105,91	109,44	109,51	102,31	88,73	113,87	67,64	82,51	98,64	103,28	106,27
--	99,86	105,92	109,46	109,54	102,33	88,75	113,89	67,64	82,51	98,64	103,28	106,29
--	99,86	105,92	109,49	109,56	102,35	88,77	113,91	67,65	82,51	98,64	103,28	106,30
--	99,86	105,92	109,51	109,59	102,37	88,79	113,93	67,65	82,51	98,64	103,28	106,31
--	99,86	105,92	109,57	109,65	102,40	88,83	113,98	67,67	82,52	98,64	103,28	106,34
--	99,86	105,92	109,59	109,68	102,42	88,85	114,00	67,67	82,52	98,64	103,28	106,35
--	99,86	105,92	109,62	109,71	102,44	88,87	114,02	67,68	82,52	98,64	103,28	106,37
--	99,86	105,92	109,64	109,74	102,47	88,90	114,04	67,69	82,52	98,64	103,28	106,38
--	99,86	105,93	109,70	109,80	102,51	88,94	114,09	67,70	82,52	98,64	103,28	106,41
--	99,86	105,93	109,72	109,83	102,53	88,96	114,11	67,71	82,52	98,64	103,28	106,42
--	99,86	105,93	109,75	109,86	102,55	88,98	114,14	67,71	82,53	98,64	103,28	106,44
--	99,86	105,93	109,78	109,89	102,57	89,01	114,16	67,72	82,53	98,64	103,28	106,45
--	100,86	110,93	111,78	110,89	103,57	90,01	116,37	68,68	83,37	99,52	108,21	108,40
--	99,86	105,93	109,78	109,89	102,57	89,01	114,16	67,72	82,53	98,64	103,28	106,45
--	99,86	105,93	109,75	109,86	102,55	88,98	114,14	67,74	82,54	98,64	103,86	110,19
--	99,86	105,92	109,67	109,77	102,49	88,92	114,07	67,72	82,53	98,64	103,85	110,03
--	99,86	105,92	109,57	109,65	102,40	88,83	113,98	67,69	82,53	98,64	103,85	109,81

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai		Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / wolfdijk 2, Nuland											
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012											
Groep	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	
--	105,75	99,73	86,61	110,85	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,76	99,74	86,62	110,86	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,78	99,75	86,63	110,87	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,79	99,76	86,64	110,88	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,81	99,77	86,65	110,89	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,84	99,79	86,67	110,91	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,92	99,85	86,70	110,98	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,93	99,85	86,71	110,98	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,96	99,87	86,73	111,00	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,98	99,89	86,74	111,02	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	106,00	99,89	86,75	111,03	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	106,01	99,90	86,76	111,04	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,64	99,52	86,38	110,65	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,66	99,53	86,38	110,67	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,67	99,54	86,39	110,68	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,69	99,54	86,40	110,69	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,72	99,56	86,42	110,71	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,73	99,57	86,43	110,72	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,75	99,58	86,43	110,73	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,77	99,59	86,44	110,74	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,78	99,60	86,45	110,75	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,80	99,61	86,46	110,76	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,83	99,63	86,48	110,78	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,85	99,64	86,49	110,79	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,87	99,65	86,50	110,81	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,89	99,66	86,51	110,82	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,92	99,68	86,53	110,84	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,94	99,69	86,54	110,85	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,96	99,70	86,55	110,87	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,98	99,71	86,55	110,88	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	106,96	100,63	87,39	113,15	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	105,98	99,71	86,55	110,88	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	110,51	106,65	94,32	114,74	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	110,29	106,45	94,12	114,57	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	110,00	106,18	93,86	114,34	--	--	--	--	--	--	--	--	

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	15235	0	15:57, 27 okt 2020	-283	2	1855	37880000 - 37980000	Polylijn	161870,35	418240,92	161962,44	418280,14
--	15236	0	15:57, 27 okt 2020	-289	2	1855	37980000 - 38080000	Polylijn	161962,44	418280,14	162054,53	418319,36
--	35523	0	15:57, 27 okt 2020	-295	2	1928	31209892 - 31348000	Polylijn	155840,11	415043,47	156110,19	415174,62
--	35524	0	15:57, 27 okt 2020	-301	2	1928	31348000 - 31648000	Polylijn	156110,19	415174,62	156380,25	415305,82
--	35525	0	15:57, 27 okt 2020	-307	2	1928	31795695 - 31948000	Polylijn	156380,25	415305,82	156650,27	415437,09
--	35526	0	15:57, 27 okt 2020	-313	2	1928	31948000 - 32248000	Polylijn	156650,27	415437,09	156920,26	415568,43
--	35527	0	15:57, 27 okt 2020	-319	2	1928	32248000 - 32548000	Polylijn	156920,26	415568,43	157190,24	415699,77
--	35528	0	15:57, 27 okt 2020	-325	2	1928	32768726 - 32802000	Polylijn	157190,24	415699,77	157418,83	415810,98
--	35529	0	15:57, 27 okt 2020	-331	2	1928	32802000 - 33048000	Polylijn	157418,83	415810,98	157640,17	415918,79
--	35530	0	15:57, 27 okt 2020	-337	2	1928	33048000 - 33097000	Polylijn	157640,17	415918,79	157684,25	415940,26
--	35531	0	15:57, 27 okt 2020	-343	2	1928	33097000 - 33165000	Polylijn	157684,25	415940,26	157745,44	415970,06
--	35532	0	15:57, 27 okt 2020	-349	2	1928	33165000 - 33248000	Polylijn	157745,44	415970,06	157820,11	416006,44
--	35533	0	15:57, 27 okt 2020	-355	2	1928	33248000 - 33297000	Polylijn	157820,11	416006,44	157864,20	416027,91
--	35534	0	15:57, 27 okt 2020	-361	2	1928	33306578 - 33402000	Polylijn	157864,20	416027,91	157958,79	416073,70
--	35535	0	15:57, 27 okt 2020	-367	2	1928	33441755 - 33597000	Polylijn	157958,79	416073,70	158134,39	416158,85
--	35536	0	15:57, 27 okt 2020	-373	2	1928	33597000 - 33648000	Polylijn	158134,39	416158,85	158180,31	416181,12
--	35537	0	15:57, 27 okt 2020	-379	2	1928	33648000 - 33848000	Polylijn	158180,31	416181,12	158360,40	416268,49
--	35538	0	15:57, 27 okt 2020	-385	2	1928	33848000 - 33997000	Polylijn	158360,40	416268,49	158404,52	416289,89
--	35539	0	15:57, 27 okt 2020	-391	2	1928	33997211 - 34048000	Polylijn	158404,52	416289,89	158540,50	416355,82
--	35540	0	15:57, 27 okt 2020	-397	2	1928	34048000 - 34197000	Polylijn	158540,50	416355,82	158674,72	416420,78
--	35541	0	15:57, 27 okt 2020	-403	2	1928	34210000 - 34248000	Polylijn	158674,72	416420,78	158720,67	416443,02
--	35542	0	15:57, 27 okt 2020	-409	2	1928	34248000 - 34448000	Polylijn	158720,67	416443,02	158900,83	416530,23
--	35543	0	15:57, 27 okt 2020	-415	2	1928	34448000 - 34497000	Polylijn	158900,83	416530,23	158944,97	416551,59
--	35544	0	15:57, 27 okt 2020	-421	2	1928	34497000 - 34565000	Polylijn	158944,97	416551,59	159006,23	416581,24
--	35545	0	15:57, 27 okt 2020	-427	2	1928	34565000 - 34648000	Polylijn	159006,23	416581,24	159080,99	416617,43
--	35546	0	15:57, 27 okt 2020	-433	2	1928	34648000 - 34797000	Polylijn	159080,99	416617,43	159215,22	416682,40
--	35547	0	15:57, 27 okt 2020	-439	2	1928	34797000 - 34848000	Polylijn	159215,22	416682,40	159261,16	416704,64
--	35548	0	15:57, 27 okt 2020	-445	2	1928	35015824 - 35048000	Polylijn	159261,16	416704,64	159438,52	416797,25
--	35549	0	15:57, 27 okt 2020	-451	2	1928	35073447 - 35097000	Polylijn	159438,52	416797,25	159480,56	416822,50
--	35550	0	15:57, 27 okt 2020	-457	2	1928	35125771 - 35248000	Polylijn	159480,56	416822,50	159607,95	416903,79
--	35551	0	15:57, 27 okt 2020	-463	2	1928	35248000 - 35397000	Polylijn	159607,95	416903,79	159733,43	416984,36
--	35552	0	15:57, 27 okt 2020	-469	2	1928	35397000 - 35448000	Polylijn	159733,43	416984,36	159776,38	417011,94
--	35553	0	15:57, 27 okt 2020	-475	2	1928	35497400 - 35648000	Polylijn	159776,38	417011,94	159944,89	417119,96
--	35554	0	15:57, 27 okt 2020	-481	2	1928	35648000 - 35697000	Polylijn	159944,89	417119,96	159986,18	417146,41
--	35555	0	15:57, 27 okt 2020	-487	2	1928	35697000 - 35848000	Polylijn	159986,18	417146,41	160113,42	417227,94

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	7,26	7,27	7,26	7,27	--	0,00	0,00	7,27	7,27	--	Absoluut	2	100,09	100,09
--	7,27	7,28	7,27	7,28	--	0,00	0,00	7,28	7,28	--	Absoluut	2	100,09	100,09
--	5,38	5,49	5,38	5,49	--	0,00	0,00	5,38	5,49	--	Absoluut	3	300,24	300,24
--	5,49	5,73	5,49	5,73	--	0,00	0,00	5,73	5,73	--	Absoluut	2	300,24	300,24
--	5,73	5,86	5,73	5,86	--	0,00	0,00	5,86	5,86	--	Absoluut	3	300,24	300,24
--	5,86	5,87	5,86	5,87	--	0,00	0,00	5,87	5,87	--	Absoluut	2	300,24	300,24
--	5,87	5,88	5,87	5,88	--	0,00	0,00	5,88	5,88	--	Absoluut	2	300,23	300,23
--	5,88	5,95	5,88	5,95	--	0,00	0,00	5,89	5,95	--	Absoluut	4	254,21	254,21
--	5,95	6,38	5,95	6,38	--	0,00	0,00	6,38	6,38	--	Absoluut	2	246,20	246,20
--	6,38	6,47	6,38	6,47	--	0,00	0,00	6,47	6,47	--	Absoluut	2	49,03	49,03
--	6,47	6,59	6,47	6,59	--	0,00	0,00	6,59	6,59	--	Absoluut	2	68,06	68,06
--	6,59	6,74	6,59	6,74	--	0,00	0,00	6,74	6,74	--	Absoluut	2	83,06	83,06
--	6,74	6,82	6,74	6,82	--	0,00	0,00	6,82	6,82	--	Absoluut	2	49,04	49,04
--	6,82	7,05	6,82	7,05	--	0,00	0,00	6,84	7,05	--	Absoluut	3	105,09	105,09
--	7,05	7,19	7,05	7,19	--	0,00	0,00	7,14	7,19	--	Absoluut	3	195,16	195,16
--	7,19	7,21	7,19	7,21	--	0,00	0,00	7,21	7,21	--	Absoluut	2	51,04	51,04
--	7,21	7,27	7,21	7,27	--	0,00	0,00	7,27	7,27	--	Absoluut	2	200,16	200,16
--	7,27	7,29	7,27	7,29	--	0,00	0,00	7,29	7,29	--	Absoluut	2	49,04	49,04
--	7,29	7,32	7,29	7,32	--	0,00	0,00	7,32	7,32	--	Absoluut	3	151,12	151,12
--	7,32	7,30	7,32	7,30	--	0,00	0,00	7,30	7,30	--	Absoluut	2	149,11	149,11
--	7,30	7,30	7,30	7,30	7,30	0,00	0,00	7,30	7,30	--	Absoluut	3	51,05	51,05
--	7,30	7,28	7,30	7,28	--	0,00	0,00	7,28	7,28	--	Absoluut	2	200,16	200,16
--	7,28	7,28	7,28	7,28	7,28	0,00	0,00	7,28	7,28	--	Absoluut	2	49,04	49,04
--	7,28	7,27	7,28	7,27	--	0,00	0,00	7,27	7,27	--	Absoluut	2	68,06	68,06
--	7,27	7,26	7,27	7,26	--	0,00	0,00	7,26	7,26	--	Absoluut	2	83,06	83,06
--	7,26	7,25	7,26	7,25	--	0,00	0,00	7,25	7,25	--	Absoluut	2	149,13	149,13
--	7,25	7,24	7,25	7,24	--	0,00	0,00	7,24	7,24	--	Absoluut	2	51,04	51,04
--	7,24	7,19	7,24	7,19	--	0,00	0,00	7,19	7,24	--	Absoluut	6	200,15	200,15
--	7,19	7,18	7,19	7,18	--	0,00	0,00	7,18	7,19	--	Absoluut	3	49,04	49,04
--	7,18	7,16	7,18	7,16	--	0,00	0,00	7,16	7,17	--	Absoluut	3	151,12	151,12
--	7,16	7,15	7,16	7,15	--	0,00	0,00	7,15	7,15	--	Absoluut	2	149,12	149,12
--	7,15	7,14	7,15	7,14	--	0,00	0,00	7,14	7,14	--	Absoluut	2	51,04	51,04
--	7,14	7,15	7,14	7,15	--	0,00	0,00	7,14	7,15	--	Absoluut	3	200,16	200,16
--	7,15	7,15	7,15	7,15	7,15	0,00	0,00	7,15	7,15	--	Absoluut	2	49,04	49,04
--	7,15	7,16	7,15	7,16	--	0,00	0,00	7,16	7,16	--	Absoluut	2	151,12	151,12

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb		m	Lwissel	Cbb, 63	Cbb, 125
--	100,09	100,09	125,0	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	100,09	100,09	124,9	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	138,22	162,02	124,0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	300,24	300,24	124,0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	147,81	152,43	123,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	300,24	300,24	123,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	300,23	300,23	123,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	33,30	117,10	123,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	246,20	246,20	123,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	49,03	49,03	123,4	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	68,06	68,06	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	83,06	83,06	123,2	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	49,04	49,04	123,2	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	9,59	95,50	123,2	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	39,78	155,37	123,2	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	51,04	51,04	123,1	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	200,16	200,16	123,1	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	49,04	49,04	123,1	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	50,83	100,29	123,0	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	149,11	149,11	123,0	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	13,01	38,04	123,0	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	200,16	200,16	122,9	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	49,04	49,04	122,9	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	68,06	68,06	122,9	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	83,06	83,06	122,8	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	149,13	149,13	122,8	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	51,04	51,04	122,7	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	26,84	53,16	122,7	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	23,57	25,47	122,6	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	28,79	122,33	122,6	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	149,12	149,12	122,6	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	51,04	51,04	122,5	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	49,44	150,72	122,5	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	49,04	49,04	122,5	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	151,12	151,12	122,4	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RGbr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(p4) 1	V(D) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	-126
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	-122
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	137
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	135
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	134
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	133
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	132
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	129
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	128
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	128
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	128
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	127
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	127
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	126
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	126
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	126
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	124
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	123
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	123
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	122
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	122
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	122
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	121
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	118
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	118
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	117
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	115
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	115
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	114
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	114
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	112
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	111
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	111

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
--	-126	-126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900
--	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Groep	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
--	6,000	1,820	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	6,000	1,820	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	140	140	140
--	5,640	1,800	0,000	137	137	137	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	140	140	140
--	5,640	1,800	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	140	140	140
--	5,640	1,800	0,000	134	134	134	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	140	140	140
--	5,640	1,800	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	140	140	140
--	5,640	1,800	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	140	140	140
--	5,640	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	140	140	140
--	5,640	1,800	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	140	140	140
--	5,640	1,800	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	140	140	140
--	5,640	1,800	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	137	137	137
--	5,640	1,800	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	137	137	137
--	5,640	1,800	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	137	137	137
--	5,640	1,800	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	136	136	136
--	5,640	1,800	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	136	136	136
--	5,640	1,800	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	135	135	135
--	5,640	1,800	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	135	135	135
--	5,640	1,800	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	135	135	135
--	5,640	1,800	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	134	134	134
--	5,640	1,800	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	134	134	134
--	5,640	1,800	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	133	133	133
--	5,640	1,800	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	133	133	133
--	5,640	1,800	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	133	133	133
--	5,640	1,800	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	132	132	132
--	5,640	1,800	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	132	132	132
--	5,640	1,800	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	132	132	132
--	5,640	1,800	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	130	130	130
--	5,640	1,800	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	130	130	130
--	5,640	1,800	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	130	130	130
--	5,640	1,800	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	129	129	129
--	5,640	1,800	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	129	129	129
--	5,640	1,800	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	128	128	128
--	5,640	1,800	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	128	128	128
--	5,640	1,800	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	128	128	128
--	5,640	1,800	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	127	127	127

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Groep	Aantal(P4)	6	V(D)	6	V(A)	6	V(N)	6	V(P4)	6	Trein	7	Profiel7	Aantal(D)	7	Aantal(A)	7	Aantal(N)	7	Aantal(P4)	7	V(D)	7	V(A)	7	V(N)	7	V(P4)	7	Trein	8	Profiel8
--	0,000	90	90	90	90	90	90	0	E-LOC	0	E-LOC	0	Doorgaand	1,080	1,080	1,080	0,290	5,680	0,000	0,000	140	140	140	140	140	140	0	GOEDEREN	0	Doorgaand		
--	0,000	90	90	90	140	140	140	0	E-LOC	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	1,080	1,080	1,080	0,290	5,680	0,000	0,000	140	140	140	140	140	0	GOEDEREN	0	Doorgaand			
--	0,000	140	140	140	140	140	140	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	90	90	90	90	90	90	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	140	140	140	140	140	140	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	90	90	90	90	90	90	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	140	140	140	140	140	140	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	90	90	90	90	90	90	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	140	140	140	140	140	140	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	90	90	90	90	90	90	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	140	140	140	140	140	140	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	90	90	90	90	90	90	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	137	137	137	137	137	137	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	90	90	90	90	90	90	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	137	137	137	137	137	137	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	89	89	89	89	89	89	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	136	136	136	136	136	136	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	89	89	89	89	89	89	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	136	136	136	136	136	136	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	89	89	89	89	89	89	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	135	135	135	135	135	135	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	89	89	89	89	89	89	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	135	135	135	135	135	135	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	89	89	89	89	89	89	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	135	135	135	135	135	135	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	89	89	89	89	89	89	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	134	134	134	134	134	134	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	89	89	89	89	89	89	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	134	134	134	134	134	134	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	89	89	89	89	89	89	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	133	133	133	133	133	133	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	89	89	89	89	89	89	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	133	133	133	133	133	133	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	89	89	89	89	89	89	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	133	133	133	133	133	133	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	89	89	89	89	89	89	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	132	132	132	132	132	132	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	89	89	89	89	89	89	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	132	132	132	132	132	132	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	88	88	88	88	88	88	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	132	132	132	132	132	132	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	88	88	88	88	88	88	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	130	130	130	130	130	130	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	88	88	88	88	88	88	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	130	130	130	130	130	130	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	88	88	88	88	88	88	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	130	130	130	130	130	130	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	88	88	88	88	88	88	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	129	129	129	129	129	129	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	88	88	88	88	88	88	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	129	129	129	129	129	129	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	88	88	88	88	88	88	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	128	128	128	128	128	128	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	88	88	88	88	88	88	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	128	128	128	128	128	128	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	88	88	88	88	88	88	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	128	128	128	128	128	128	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	88	88	88	88	88	88	0	DE-LOC	0	Doorgaand			
--	0,000	127	127	127	127	127	127	0	GOEDEREN	0	GOEDEREN	0	Doorgaand	7,770	4,430	4,430	5,680	0,000	0,000	88	88	88	88	88	88	0	DE-LOC	0	Doorgaand			

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaii

Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A)	9	V(N)	9	V(P4)	9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D)	10	Aantal(A)	10	Aantal(N)	10	Aantal(P4)	10	V(D)	10	V(A)	10	V(N)	10	V(P4)	10	Trein 11	Profiel11
--	90	90	90	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,210	0,170	0,000	0,000	0,000	90	90	90	90	90	90	90	DDM-2/3	Stoppend		
--	90	90	90	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,210	0,170	0,000	0,000	0,000	90	90	137	137	137	137	137	IRM-4	Doorgaand		
--	90	90	90	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	135	135	135	135	135	135	135	IRM-4	Doorgaand		
--	90	90	90	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	134	134	134	134	134	134	134	IRM-4	Doorgaand		
--	90	90	90	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	133	133	133	133	133	133	133	IRM-4	Doorgaand		
--	90	90	90	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	132	132	132	132	132	132	132	IRM-4	Doorgaand		
--	90	90	90	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	130	130	130	130	IRM-4	Doorgaand		
--	90	90	90	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	129	129	129	129	129	129	129	IRM-4	Doorgaand		
--	90	90	90	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	128	128	128	128	128	128	128	IRM-4	Doorgaand		
--	90	90	90	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	128	128	128	128	128	128	128	IRM-4	Doorgaand		
--	89	89	89	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	128	128	128	128	128	128	128	IRM-4	Doorgaand		
--	89	89	89	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	127	127	127	127	127	127	127	IRM-4	Doorgaand		
--	89	89	89	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	127	127	127	127	127	127	127	IRM-4	Doorgaand		
--	89	89	89	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	126	126	126	126	126	126	126	IRM-4	Doorgaand		
--	89	89	89	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	126	126	126	126	126	126	126	IRM-4	Doorgaand		
--	89	89	89	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	124	124	124	124	124	124	124	IRM-4	Doorgaand		
--	89	89	89	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	123	123	123	123	123	123	123	IRM-4	Doorgaand		
--	89	89	89	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	123	123	123	123	123	123	123	IRM-4	Doorgaand		
--	89	89	89	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	122	122	122	122	122	122	122	IRM-4	Doorgaand		
--	89	89	89	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	122	122	122	122	122	122	122	IRM-4	Doorgaand		
--	89	89	89	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	121	121	121	121	121	121	121	IRM-4	Doorgaand		
--	89	89	89	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	120	120	120	120	120	120	120	IRM-4	Doorgaand		
--	89	89	89	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	120	120	120	120	120	120	120	IRM-4	Doorgaand		
--	88	88	88	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	118	118	118	118	118	118	118	IRM-4	Doorgaand		
--	88	88	88	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	118	118	118	118	118	118	118	IRM-4	Doorgaand		
--	88	88	88	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	117	117	117	117	117	117	117	IRM-4	Doorgaand		
--	88	88	88	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	115	115	115	115	115	115	115	IRM-4	Doorgaand		
--	88	88	88	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	115	115	115	115	115	115	115	IRM-4	Doorgaand		
--	88	88	88	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	114	114	114	114	114	114	114	IRM-4	Doorgaand		
--	88	88	88	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	114	114	114	114	114	114	114	IRM-4	Doorgaand		
--	88	88	88	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	112	112	112	112	112	112	112	IRM-4	Doorgaand		
--	88	88	88	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	111	111	111	111	111	111	111	IRM-4	Doorgaand		
--	88	88	88	0	DDM-2/3	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	111	111	111	111	111	111	111	IRM-4	Doorgaand		

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
--	0,010	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
--	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
--	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
--	137	137	137	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
--	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
--	134	134	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
--	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
--	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
--	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
--	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
--	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
--	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend
--	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend
--	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend
--	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Stoppend
--	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Stoppend
--	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Stoppend
--	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Stoppend
--	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Stoppend
--	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend
--	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend
--	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Stoppend
--	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Stoppend
--	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Stoppend
--	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend
--	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend
--	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend
--	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
--	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
--	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
--	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend
--	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend
--	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend
--	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend
--	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend
--	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
--	0,040	0,040	0,120	0,000	-126	-126	-126	-126	0	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,040	0,040	0,120	0,000	-122	-122	-122	-122	0	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	137	137	137	137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	135	135	135	135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	134	134	134	134	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	133	133	133	133	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	132	132	132	132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	130	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	129	129	129	129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	128	128	128	128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	128	128	128	128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	128	128	128	128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	127	127	127	127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	127	127	127	127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	126	126	126	126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	126	126	126	126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	126	126	126	126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	124	124	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	123	123	123	123	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	123	123	123	123	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	122	122	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	122	122	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	122	122	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	121	121	121	121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	120	120	120	120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	120	120	120	120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	118	118	118	118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	118	118	118	118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	117	117	117	117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	115	115	115	115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	115	115	115	115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	114	114	114	114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	114	114	114	114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	112	112	112	112	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	111	111	111	111	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	111	111	111	111	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaii

Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR - 2012

[illegible]

Model: Railverkeerslawai

Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: Railverkeerslaaai
weg- en railverkeerslaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RNR-2012
(hoofdgroep)

[illegible]

Model: Railverkeerslawai

Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR - 2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMP-2012

Groep	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63
--	0	0	0	0	75,60	88,91	103,65	110,47	114,36	114,69	107,11	93,50	118,79	71,07
--	0	0	0	0	75,54	88,89	103,65	110,47	114,24	114,57	107,01	93,40	118,69	71,03
--	0	0	0	0	76,16	89,38	104,09	110,49	115,12	115,46	107,80	94,21	119,49	71,66
--	0	0	0	0	76,13	89,37	104,09	110,90	115,06	115,40	107,75	94,16	119,44	71,64
--	0	0	0	0	76,12	89,36	104,09	110,90	115,03	115,36	107,72	94,13	119,41	71,63
--	0	0	0	0	76,10	89,36	104,09	110,90	114,99	115,33	107,70	94,10	119,38	71,62
--	0	0	0	0	76,09	89,35	104,09	110,89	114,96	115,29	107,67	94,08	119,35	71,61
--	0	0	0	0	76,06	89,35	104,09	110,89	114,90	115,23	107,62	94,02	119,30	71,59
--	0	0	0	0	76,04	89,34	104,09	110,89	114,87	115,19	107,60	94,00	119,28	71,58
--	0	0	0	0	75,63	88,94	103,69	110,49	114,44	114,76	107,17	93,57	118,85	71,17
--	0	0	0	0	75,57	88,90	103,69	110,44	114,31	114,53	107,00	93,45	118,70	71,13
--	0	0	0	0	75,56	88,90	103,69	110,43	114,30	114,52	106,99	93,44	118,69	71,10
--	0	0	0	0	75,54	88,89	103,69	110,43	114,27	114,49	106,96	93,42	118,66	71,09
--	0	0	0	0	75,52	88,88	103,69	110,42	114,23	114,41	106,90	93,38	118,61	71,08
--	0	0	0	0	75,51	88,87	103,69	110,42	114,19	114,38	106,88	93,35	118,58	71,07
--	0	0	0	0	75,49	88,86	103,69	110,40	114,15	114,30	106,82	93,31	118,53	71,06
--	0	0	0	0	75,46	88,85	103,69	110,40	114,09	114,23	106,77	93,26	118,48	71,03
--	0	0	0	0	75,45	88,85	103,69	110,40	114,06	114,20	106,74	93,23	118,46	71,02
--	0	0	0	0	75,43	88,84	103,69	110,38	114,01	114,12	106,69	93,19	118,40	71,01
--	0	0	0	0	75,41	88,83	103,69	110,38	113,98	114,09	106,66	93,16	118,38	71,00
--	0	0	0	0	75,39	88,82	103,68	110,36	113,94	114,01	106,60	93,12	118,33	70,99
--	0	0	0	0	75,38	88,81	103,68	110,36	113,91	113,97	106,58	93,10	118,30	70,98
--	0	0	0	0	75,36	88,81	103,68	110,36	113,88	113,94	106,55	93,07	118,27	70,97
--	0	0	0	0	75,34	88,80	103,68	110,34	113,83	113,86	106,49	93,03	118,22	70,95
--	0	0	0	0	75,33	88,80	103,68	110,33	113,82	113,85	106,48	93,02	118,21	70,93
--	0	0	0	0	75,30	88,79	103,68	110,33	113,75	113,78	106,43	92,96	118,15	70,91
--	0	0	0	0	75,26	88,76	103,68	110,30	113,66	113,62	106,31	92,88	118,05	70,88
--	0	0	0	0	75,25	88,76	103,68	110,30	113,63	113,58	106,28	92,86	118,02	70,87
--	0	0	0	0	75,22	88,75	103,68	110,29	113,57	113,52	106,23	92,80	117,97	70,85
--	0	0	0	0	75,19	88,74	103,68	110,28	113,52	113,43	106,17	92,76	117,92	70,84
--	0	0	0	0	75,18	88,73	103,68	110,28	113,49	113,40	106,14	92,73	117,90	70,83
--	0	0	0	0	75,16	88,72	103,68	110,26	113,44	113,32	106,08	92,69	117,84	70,81
--	0	0	0	0	75,13	88,71	103,68	110,26	113,38	113,25	106,03	92,64	117,79	70,79
--	0	0	0	0	75,12	88,70	103,68	110,26	113,35	113,22	106,00	92,61	117,77	70,78
--	0	0	0	0	75,09	88,69	103,68	110,24	113,30	113,13	105,94	92,57	117,71	70,77

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï		Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland										
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012										
Groep	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1K	LE(D)0.5 2K	LE(D)0.5 4K	LE(D)0.5 8K	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
--	85,84	101,28	107,23	114,44	114,82	111,24	99,02	118,97	--	--	--	--
--	85,83	101,28	107,22	114,17	114,48	110,93	98,73	118,69	--	--	--	--
--	86,31	101,75	106,73	110,48	110,43	103,71	90,78	114,90	--	--	--	--
--	86,31	101,75	106,73	110,44	110,37	103,68	90,75	114,87	--	--	--	--
--	86,30	101,75	106,73	110,42	110,35	103,66	90,74	114,85	--	--	--	--
--	86,30	101,75	106,73	110,39	110,32	103,65	90,72	114,83	--	--	--	--
--	86,30	101,75	106,73	110,37	110,29	103,63	90,71	114,81	--	--	--	--
--	86,29	101,75	106,73	110,33	110,24	103,60	90,68	114,77	--	--	--	--
--	86,29	101,75	106,73	110,30	110,21	103,58	90,66	114,75	--	--	--	--
--	85,89	101,35	106,33	109,88	109,79	103,17	90,25	114,34	--	--	--	--
--	85,83	101,31	106,29	109,77	109,61	103,01	90,09	114,21	--	--	--	--
--	85,83	101,31	106,27	109,74	109,57	102,98	90,07	114,18	--	--	--	--
--	85,82	101,31	106,27	109,71	109,54	102,96	90,06	114,16	--	--	--	--
--	85,80	101,30	106,26	109,68	109,48	102,91	90,01	114,12	--	--	--	--
--	85,80	101,30	106,26	109,66	109,46	102,89	89,99	114,11	--	--	--	--
--	85,78	101,29	106,24	109,62	109,40	102,84	89,94	114,06	--	--	--	--
--	85,78	101,29	106,24	109,57	109,34	102,81	89,91	114,02	--	--	--	--
--	85,77	101,29	106,24	109,55	109,32	102,80	89,90	114,01	--	--	--	--
--	85,75	101,27	106,23	109,52	109,26	102,74	89,85	113,97	--	--	--	--
--	85,75	101,27	106,23	109,49	109,23	102,73	89,83	113,95	--	--	--	--
--	85,73	101,26	106,22	109,46	109,17	102,68	89,78	113,91	--	--	--	--
--	85,73	101,26	106,22	109,44	109,14	102,66	89,76	113,89	--	--	--	--
--	85,73	101,26	106,22	109,41	109,12	102,64	89,75	113,87	--	--	--	--
--	85,71	101,25	106,21	109,38	109,05	102,59	89,70	113,83	--	--	--	--
--	85,70	101,25	106,18	109,34	109,01	102,56	89,68	113,80	--	--	--	--
--	85,70	101,25	106,18	109,29	108,96	102,52	89,65	113,76	--	--	--	--
--	85,66	101,22	106,16	109,22	108,84	102,42	89,54	113,68	--	--	--	--
--	85,66	101,22	106,15	109,20	108,81	102,40	89,53	113,66	--	--	--	--
--	85,65	101,22	106,15	109,15	108,76	102,37	89,50	113,62	--	--	--	--
--	85,63	101,21	106,14	109,11	108,70	102,32	89,45	113,58	--	--	--	--
--	85,63	101,21	106,14	109,09	108,67	102,30	89,43	113,57	--	--	--	--
--	85,61	101,20	106,13	109,06	108,61	102,25	89,38	113,53	--	--	--	--
--	85,61	101,20	106,13	109,01	108,56	102,22	89,35	113,49	--	--	--	--
--	85,60	101,20	106,13	108,99	108,53	102,20	89,34	113,47	--	--	--	--
--	85,58	101,19	106,11	108,95	108,47	102,15	89,28	113,43	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai

Groep: Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	75,23	88,64	103,32	110,23	114,06	114,45
--	--	--	--	--	--	--	--	75,18	88,62	103,32	110,22	113,95	114,34
--	--	--	--	--	--	--	--	75,69	88,84	103,36	110,41	114,55	114,99
--	--	--	--	--	--	--	--	75,66	88,83	103,36	110,40	114,49	114,93
--	--	--	--	--	--	--	--	75,65	88,83	103,36	110,40	114,46	114,89
--	--	--	--	--	--	--	--	75,63	88,82	103,36	110,40	114,44	114,86
--	--	--	--	--	--	--	--	75,62	88,82	103,36	110,40	114,41	114,83
--	--	--	--	--	--	--	--	75,59	88,81	103,36	110,40	114,35	114,77
--	--	--	--	--	--	--	--	75,58	88,81	103,36	110,40	114,32	114,75
--	--	--	--	--	--	--	--	75,17	88,40	102,96	110,00	113,89	114,32
--	--	--	--	--	--	--	--	75,10	88,36	102,95	109,94	113,75	114,07
--	--	--	--	--	--	--	--	75,09	88,36	102,95	109,94	113,74	114,06
--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	88,35	102,95	109,94	113,71	114,03
--	--	--	--	--	--	--	--	75,06	88,34	102,95	109,92	113,67	113,94
--	--	--	--	--	--	--	--	75,05	88,34	102,95	109,92	113,64	113,91
--	--	--	--	--	--	--	--	75,02	88,32	102,95	109,90	113,59	113,83
--	--	--	--	--	--	--	--	75,00	88,31	102,95	109,90	113,53	113,77
--	--	--	--	--	--	--	--	74,98	88,31	102,95	109,90	113,50	113,74
--	--	--	--	--	--	--	--	74,96	88,29	102,95	109,88	113,45	113,65
--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,29	102,95	109,88	113,42	113,62
--	--	--	--	--	--	--	--	74,92	88,28	102,95	109,86	113,37	113,54
--	--	--	--	--	--	--	--	74,91	88,27	102,95	109,86	113,35	113,51
--	--	--	--	--	--	--	--	74,90	88,27	102,95	109,86	113,32	113,47
--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,25	102,95	109,84	113,27	113,39
--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,25	102,95	109,84	113,26	113,38
--	--	--	--	--	--	--	--	74,84	88,25	102,95	109,83	113,20	113,32
--	--	--	--	--	--	--	--	74,80	88,22	102,95	109,80	113,10	113,14
--	--	--	--	--	--	--	--	74,78	88,21	102,95	109,80	113,07	113,11
--	--	--	--	--	--	--	--	74,76	88,20	102,95	109,79	113,01	113,05
--	--	--	--	--	--	--	--	74,73	88,19	102,94	109,78	112,96	112,96
--	--	--	--	--	--	--	--	74,72	88,19	102,94	109,78	112,93	112,93
--	--	--	--	--	--	--	--	74,70	88,17	102,94	109,76	112,88	112,84
--	--	--	--	--	--	--	--	74,67	88,16	102,94	109,75	112,82	112,78
--	--	--	--	--	--	--	--	74,66	88,16	102,94	109,75	112,79	112,75
--	--	--	--	--	--	--	--	74,63	88,15	102,94	109,73	112,74	112,65

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
--	106,83	93,19	118,52	70,63	85,53	100,89	106,81	113,86	114,25	110,61	98,39	118,40
--	106,74	93,10	118,43	70,59	85,52	100,89	106,80	113,60	113,92	110,31	98,10	118,13
--	107,24	93,62	118,97	70,77	85,45	100,61	105,73	109,58	109,68	102,85	90,01	114,04
--	107,20	93,57	118,92	70,75	85,44	100,61	105,73	109,53	109,62	102,82	89,98	113,99
--	107,17	93,55	118,89	70,74	85,44	100,61	105,73	109,51	109,60	102,80	89,97	113,98
--	107,15	93,52	118,87	70,73	85,44	100,61	105,73	109,49	109,57	102,79	89,95	113,96
--	107,13	93,50	118,84	70,71	85,44	100,61	105,73	109,46	109,55	102,77	89,94	113,94
--	107,08	93,45	118,79	70,69	85,43	100,61	105,72	109,42	109,50	102,74	89,91	113,90
--	107,06	93,43	118,77	70,68	85,43	100,61	105,72	109,40	109,47	102,72	89,90	113,88
--	106,64	93,00	118,35	70,27	85,03	100,21	105,32	108,98	109,05	102,31	89,48	113,47
--	106,45	92,87	118,18	70,22	84,95	100,16	105,28	108,85	108,83	102,12	89,30	113,32
--	106,44	92,86	118,17	70,21	84,95	100,16	105,27	108,82	108,81	102,10	89,29	113,30
--	106,41	92,84	118,15	70,20	84,95	100,16	105,26	108,80	108,78	102,08	89,27	113,28
--	106,35	92,79	118,09	70,18	84,93	100,15	105,25	108,75	108,71	102,02	89,21	113,23
--	106,33	92,77	118,07	70,17	84,92	100,15	105,25	108,73	108,69	102,01	89,20	113,21
--	106,26	92,72	118,01	70,15	84,90	100,13	105,24	108,69	108,62	101,94	89,14	113,16
--	106,21	92,67	117,96	70,13	84,90	100,13	105,23	108,64	108,56	101,91	89,11	113,12
--	106,19	92,65	117,94	70,12	84,89	100,13	105,23	108,62	108,54	101,90	89,09	113,11
--	106,13	92,60	117,88	70,11	84,87	100,11	105,22	108,57	108,47	101,83	89,03	113,06
--	106,10	92,58	117,85	70,10	84,87	100,11	105,22	108,55	108,44	101,82	89,02	113,04
--	106,04	92,53	117,80	70,08	84,84	100,10	105,20	108,51	108,37	101,75	88,96	112,99
--	106,01	92,51	117,78	70,07	84,84	100,10	105,20	108,48	108,34	101,74	88,94	112,97
--	105,99	92,48	117,75	70,06	84,84	100,10	105,20	108,46	108,32	101,72	88,93	112,95
--	105,92	92,44	117,70	70,04	84,81	100,08	105,19	108,42	108,25	101,66	88,87	112,91
--	105,91	92,43	117,69	70,03	84,81	100,08	105,17	108,39	108,22	101,63	88,85	112,88
--	105,87	92,38	117,64	70,01	84,81	100,08	105,17	108,34	108,17	101,60	88,82	112,84
--	105,73	92,29	117,52	69,97	84,76	100,05	105,14	108,25	108,02	101,47	88,70	112,74
--	105,71	92,26	117,50	69,96	84,76	100,05	105,14	108,23	108,00	101,46	88,68	112,73
--	105,66	92,21	117,45	69,94	84,75	100,05	105,14	108,19	107,94	101,43	88,66	112,69
--	105,59	92,16	117,39	69,92	84,73	100,03	105,12	108,14	107,87	101,36	88,59	112,64
--	105,57	92,14	117,37	69,91	84,73	100,03	105,12	108,12	107,85	101,35	88,58	112,63
--	105,50	92,09	117,31	69,90	84,70	100,02	105,11	108,07	107,77	101,28	88,52	112,57
--	105,45	92,04	117,26	69,88	84,70	100,02	105,11	108,03	107,72	101,25	88,49	112,54
--	105,43	92,02	117,24	69,87	84,70	100,02	105,11	108,01	107,70	101,24	88,47	112,53
--	105,36	91,97	117,18	69,85	84,67	100,00	105,09	107,96	107,62	101,17	88,41	112,47

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai

Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Woldfijk 2, Nuland

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai

Groep: Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,59	84,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,54	84,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,08	84,78
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,05	84,78
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	84,77
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02	84,77
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,01	84,77
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	84,76
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,76
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,56	84,35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52	84,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,50	84,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,48	84,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,46	84,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	84,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,42	84,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,41	84,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,39	84,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,38	84,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,36	84,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,35	84,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,30	84,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,28	84,23
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,22
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,23	84,21
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	84,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,19	84,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,18	84,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,17	84,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,14	84,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,13	84,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,11	84,16

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaaï	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
--	99,86	105,92	109,46	109,54	102,33	88,75	113,89	67,66	82,52	98,64	103,84	109,60
--	99,86	105,91	109,37	109,43	102,25	88,67	113,81	67,64	82,52	98,64	103,83	109,38
--	100,07	106,28	110,09	110,27	102,89	89,32	114,50	67,85	82,72	98,73	103,40	106,59
--	100,07	106,28	110,04	110,21	102,85	89,28	114,46	67,84	82,72	98,73	103,40	106,56
--	100,07	106,27	110,01	110,18	102,83	89,26	114,43	67,83	82,72	98,73	103,40	106,54
--	100,07	106,27	109,99	110,15	102,81	89,23	114,41	67,83	82,72	98,73	103,40	106,53
--	100,07	106,27	109,96	110,12	102,79	89,21	114,39	67,82	82,71	98,73	103,40	106,52
--	100,07	106,27	109,91	110,07	102,75	89,17	114,35	67,81	82,71	98,73	103,39	106,49
--	100,07	106,27	109,89	110,04	102,73	89,15	114,33	67,80	82,71	98,73	103,39	106,47
--	99,67	105,87	109,46	109,61	102,31	88,73	113,90	67,39	82,31	98,33	102,99	106,06
--	99,67	105,83	109,35	109,41	102,17	88,63	113,77	67,37	82,27	98,31	102,97	105,99
--	99,67	105,81	109,32	109,38	102,14	88,61	113,75	67,33	82,26	98,31	102,94	105,92
--	99,67	105,81	109,30	109,35	102,12	88,59	113,73	67,33	82,26	98,31	102,94	105,91
--	99,67	105,80	109,26	109,28	102,07	88,56	113,68	67,32	82,25	98,30	102,93	105,88
--	99,67	105,80	109,23	109,25	102,05	88,54	113,66	67,31	82,25	98,30	102,93	105,87
--	99,67	105,78	109,20	109,18	102,00	88,51	113,62	67,30	82,24	98,29	102,92	105,85
--	99,67	105,78	109,15	109,12	101,96	88,46	113,57	67,29	82,23	98,29	102,92	105,82
--	99,67	105,78	109,12	109,10	101,94	88,44	113,55	67,29	82,23	98,29	102,92	105,81
--	99,67	105,77	109,08	109,03	101,90	88,41	113,51	67,28	82,22	98,29	102,91	105,78
--	99,67	105,77	109,06	109,00	101,88	88,39	113,49	67,27	82,22	98,29	102,91	105,77
--	99,67	105,75	109,02	108,93	101,83	88,36	113,44	67,26	82,21	98,28	102,91	105,75
--	99,67	105,75	109,00	108,90	101,81	88,34	113,43	67,26	82,20	98,28	102,91	105,73
--	99,67	105,75	108,97	108,87	101,79	88,31	113,40	67,25	82,20	98,28	102,91	105,72
--	99,67	105,74	108,93	108,80	101,74	88,28	113,36	67,24	82,19	98,27	102,90	105,70
--	99,67	105,72	108,90	108,77	101,71	88,26	113,33	67,20	82,19	98,27	102,86	105,62
--	99,67	105,72	108,85	108,71	101,67	88,22	113,29	67,19	82,18	98,27	102,86	105,60
--	99,66	105,69	108,77	108,57	101,57	88,15	113,20	67,18	82,16	98,25	102,85	105,55
--	99,66	105,69	108,75	108,54	101,55	88,13	113,18	67,17	82,16	98,25	102,84	105,54
--	99,66	105,69	108,70	108,48	101,51	88,09	113,14	67,16	82,15	98,25	102,84	105,51
--	99,66	105,68	108,66	108,41	101,46	88,05	113,09	67,15	82,14	98,25	102,84	105,49
--	99,66	105,67	108,64	108,38	101,44	88,03	113,07	67,14	82,14	98,25	102,84	105,47
--	99,66	105,66	108,60	108,31	101,39	88,00	113,03	67,14	82,13	98,24	102,83	105,45
--	99,66	105,66	108,55	108,26	101,35	87,96	112,99	67,12	82,12	98,24	102,83	105,42
--	99,66	105,66	108,52	108,23	101,33	87,94	112,97	67,12	82,12	98,24	102,83	105,41
--	99,66	105,64	108,48	108,15	101,28	87,91	112,92	67,11	82,11	98,23	102,82	105,39

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï		weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland												
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012												
Groep	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k		
--	109,71	105,91	93,59	114,11	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	109,42	105,64	93,31	113,89	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	106,19	99,87	86,77	111,03	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	106,15	99,85	86,75	111,01	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	106,13	99,84	86,74	110,99	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	106,12	99,83	86,74	110,99	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	106,10	99,82	86,73	110,98	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	106,06	99,80	86,71	110,95	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	106,04	99,79	86,70	110,93	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,63	99,38	86,29	110,53	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,50	99,28	86,18	110,45	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,43	99,22	86,14	110,39	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,41	99,21	86,13	110,38	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,36	99,18	86,10	110,35	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,35	99,17	86,09	110,34	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,30	99,13	86,05	110,31	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,27	99,12	86,04	110,29	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,25	99,11	86,03	110,28	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,21	99,07	85,99	110,25	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,19	99,06	85,98	110,24	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,15	99,03	85,95	110,22	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,13	99,02	85,94	110,20	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,11	99,01	85,93	110,19	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,07	98,98	85,89	110,17	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	105,00	98,92	85,85	110,11	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	104,96	98,90	85,84	110,09	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	104,88	98,83	85,77	110,03	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	104,86	98,82	85,76	110,02	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	104,83	98,80	85,74	110,00	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	104,78	98,77	85,70	109,98	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	104,77	98,76	85,70	109,97	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	104,72	98,73	85,66	109,94	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	104,69	98,71	85,64	109,92	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	104,68	98,70	85,63	109,91	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	104,64	98,67	85,60	109,89	--	--	--	--	--	--	--	--		

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai

Weg- en railverkeerslawaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012 (nootgruop)

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	35556	0	15:57, 27 okt 2020	-493	2	1928	35848000 - 35865000	Polyliijn	160113, 42	417227, 94	160127, 75	417237, 11
--	35557	0	15:57, 27 okt 2020	-499	2	1928	35865000 - 35897000	Polyliijn	160127, 75	417237, 11	160154, 72	417254, 39
--	35558	0	15:57, 27 okt 2020	-505	2	1928	35897000 - 36048000	Polyliijn	160154, 72	417254, 39	160281, 96	417335, 91
--	35559	0	15:57, 27 okt 2020	-511	2	1928	36048000 - 36097000	Polyliijn	160281, 96	417335, 91	160323, 25	417362, 37
--	35560	0	15:57, 27 okt 2020	-517	2	1928	36097000 - 36248000	Polyliijn	160323, 25	417362, 37	160450, 50	417443, 89
--	35561	0	15:57, 27 okt 2020	-523	2	1928	36248000 - 36297000	Polyliijn	160450, 50	417443, 89	160491, 79	417470, 35
--	35562	0	15:57, 27 okt 2020	-529	2	1928	36297000 - 36448000	Polyliijn	160491, 79	417470, 35	160619, 04	417551, 87
--	35563	0	15:57, 27 okt 2020	-535	2	1928	36448000 - 36497000	Polyliijn	160619, 04	417551, 87	160660, 33	417578, 32
--	35564	0	15:57, 27 okt 2020	-541	2	1928	36497000 - 36548000	Polyliijn	160660, 33	417578, 32	160703, 30	417605, 86
--	35565	0	15:57, 27 okt 2020	-547	2	1928	36548000 - 36648000	Polyliijn	160703, 30	417605, 86	160787, 57	417659, 85
--	35566	0	15:57, 27 okt 2020	-553	2	1928	36648000 - 36697000	Polyliijn	160787, 57	417659, 85	160828, 86	417686, 30
--	35567	0	15:57, 27 okt 2020	-559	2	1928	36697000 - 36748000	Polyliijn	160828, 86	417686, 30	160871, 84	417713, 84
--	35568	0	15:57, 27 okt 2020	-565	2	1928	36748000 - 36765000	Polyliijn	160871, 84	417713, 84	160886, 17	417723, 01
--	35569	0	15:57, 27 okt 2020	-571	2	1928	36765000 - 36848000	Polyliijn	160886, 17	417723, 01	160956, 11	417767, 83
--	35570	0	15:57, 27 okt 2020	-577	2	1928	36848000 - 36897000	Polyliijn	160956, 11	417767, 83	160997, 40	417794, 28
--	35571	0	15:57, 27 okt 2020	-583	2	1928	36897000 - 36948000	Polyliijn	160997, 40	417794, 28	161040, 38	417821, 81
--	35572	0	15:57, 27 okt 2020	-589	2	1928	36948000 - 37048000	Polyliijn	161040, 38	417821, 81	161124, 65	417875, 80
--	35573	0	15:57, 27 okt 2020	-595	2	1928	37048000 - 37097000	Polyliijn	161124, 65	417875, 80	161165, 94	417902, 26
--	35574	0	15:57, 27 okt 2020	-601	2	1928	37097000 - 37127000	Polyliijn	161165, 94	417902, 26	161191, 22	417918, 45
--	35575	0	15:57, 27 okt 2020	-607	2	1928	37127000 - 37248000	Polyliijn	161191, 22	417918, 45	161293, 99	417982, 47
--	35576	0	15:57, 27 okt 2020	-613	2	1928	37248000 - 37297000	Polyliijn	161293, 99	417982, 47	161336, 63	418006, 69
--	35577	0	15:57, 27 okt 2020	-619	2	1928	37297000 - 37348000	Polyliijn	161336, 63	418006, 69	161381, 65	418030, 76
--	35578	0	15:57, 27 okt 2020	-625	2	1928	37348000 - 37448000	Polyliijn	161381, 65	418030, 76	161471, 71	418074, 36
--	35579	0	15:57, 27 okt 2020	-631	2	1928	37448000 - 37497000	Polyliijn	161471, 71	418074, 36	161516, 55	418094, 23
--	35580	0	15:57, 27 okt 2020	-637	2	1928	37497000 - 37547000	Polyliijn	161516, 55	418094, 23	161562, 56	418113, 89
--	35581	0	15:57, 27 okt 2020	-643	2	1928	37547000 - 37597000	Polyliijn	161562, 56	418113, 89	161608, 60	418133, 50
--	35582	0	15:57, 27 okt 2020	-649	2	1928	37597000 - 37648000	Polyliijn	161608, 60	418133, 50	161655, 56	418153, 50
--	35583	0	15:57, 27 okt 2020	-655	2	1928	37648000 - 37665000	Polyliijn	161655, 56	418153, 50	161671, 21	418160, 17
--	35584	0	15:57, 27 okt 2020	-661	2	1928	37665000 - 37748000	Polyliijn	161671, 21	418160, 17	161747, 63	418192, 73
--	35585	0	15:57, 27 okt 2020	-667	2	1928	37748000 - 37797000	Polyliijn	161747, 63	418192, 73	161792, 75	418211, 95
--	35586	0	15:57, 27 okt 2020	-673	2	1928	37797000 - 37848000	Polyliijn	161792, 75	418211, 95	161839, 70	418231, 95
--	35587	0	15:57, 27 okt 2020	-679	2	1928	37848000 - 37948000	Polyliijn	161839, 70	418231, 95	161931, 78	418271, 18
--	35588	0	15:57, 27 okt 2020	-685	2	1928	37948000 - 37997000	Polyliijn	161931, 78	418271, 18	161976, 89	418290, 39
--	35589	0	15:57, 27 okt 2020	-691	2	1928	38000000 - 38048000	Polyliijn	161976, 89	418290, 39	162023, 85	418310, 40

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	7,16	7,17	7,16	7,17	--	0,00	0,00	7,17	7,17	--	Absoluut	2	17,01	17,01
--	7,17	7,17	7,17	7,18	7,17	0,00	0,00	7,17	7,17	--	Absoluut	2	32,03	32,03
--	7,17	7,18	7,17	7,18	--	0,00	0,00	7,18	7,18	--	Absoluut	2	151,11	151,11
--	7,18	7,18	7,18	7,18	7,18	0,00	0,00	7,18	7,18	--	Absoluut	2	49,04	49,04
--	7,18	7,19	7,18	7,19	--	0,00	0,00	7,19	7,19	--	Absoluut	2	151,12	151,12
--	7,19	7,20	7,19	7,20	--	0,00	0,00	7,20	7,20	--	Absoluut	2	49,04	49,04
--	7,20	7,21	7,20	7,21	--	0,00	0,00	7,21	7,21	--	Absoluut	2	151,12	151,12
--	7,21	7,21	7,21	7,21	7,21	0,00	0,00	7,21	7,21	--	Absoluut	2	49,04	49,04
--	7,21	7,21	7,21	7,21	7,21	0,00	0,00	7,21	7,21	--	Absoluut	2	51,04	51,04
--	7,21	7,22	7,21	7,22	--	0,00	0,00	7,22	7,22	--	Absoluut	2	100,08	100,08
--	7,22	7,23	7,22	7,23	--	0,00	0,00	7,23	7,23	--	Absoluut	2	49,04	49,04
--	7,23	7,23	7,23	7,23	7,23	0,00	0,00	7,23	7,23	--	Absoluut	2	51,05	51,05
--	7,23	7,23	7,23	7,23	7,23	0,00	0,00	7,23	7,23	--	Absoluut	2	17,01	17,01
--	7,23	7,24	7,23	7,24	--	0,00	0,00	7,24	7,24	--	Absoluut	2	83,07	83,07
--	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	0,00	0,00	7,24	7,24	--	Absoluut	2	49,04	49,04
--	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	0,00	0,00	7,24	7,24	--	Absoluut	2	51,04	51,04
--	7,24	7,25	7,24	7,25	--	0,00	0,00	7,25	7,25	--	Absoluut	2	100,08	100,08
--	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	0,00	0,00	7,25	7,25	--	Absoluut	2	49,04	49,04
--	7,25	7,26	7,25	7,26	--	0,00	0,00	7,26	7,26	--	Absoluut	2	30,02	30,02
--	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	0,00	0,00	7,26	7,26	--	Absoluut	4	121,09	121,09
--	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	0,00	0,00	7,26	7,26	7,26	Absoluut	4	49,04	49,04
--	7,26	7,26	7,26	0,00	7,26	0,00	7,26	7,26	7,26	--	Absoluut	3	51,05	51,05
--	7,26	7,25	0,00	7,25	--	0,00	0,00	7,25	7,26	--	Absoluut	5	100,07	100,07
--	7,25	7,24	7,25	7,24	--	0,00	0,00	7,24	7,24	--	Absoluut	2	49,05	49,05
--	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	0,00	0,00	7,24	7,24	--	Absoluut	3	50,03	50,03
--	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	0,00	0,00	7,24	7,24	--	Absoluut	2	50,04	50,04
--	7,24	7,23	7,24	7,23	--	0,00	0,00	7,23	7,23	--	Absoluut	2	51,04	51,04
--	7,23	7,23	7,23	7,23	7,23	0,00	0,00	7,23	7,23	--	Absoluut	2	17,01	17,01
--	7,23	7,23	7,23	7,23	7,23	0,00	0,00	7,23	7,23	--	Absoluut	2	83,07	83,07
--	7,23	7,23	7,23	7,23	7,23	0,00	0,00	7,23	7,23	--	Absoluut	2	49,04	49,04
--	7,23	7,23	7,23	7,23	7,23	0,00	0,00	7,23	7,23	--	Absoluut	2	51,03	51,03
--	7,23	7,22	7,23	7,22	--	0,00	0,00	7,22	7,22	--	Absoluut	2	100,09	100,09
--	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	0,00	0,00	7,22	7,22	--	Absoluut	2	49,03	49,03
--	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	0,00	0,00	7,22	7,22	--	Absoluut	3	51,05	51,05

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb		m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
--	17,01	17,01	122,4	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	32,03	122,4	122,4	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	151,11	122,3	122,3	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	49,04	122,3	122,3	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	151,12	122,2	122,2	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	49,04	122,2	122,2	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	151,12	122,1	122,1	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	49,04	122,1	122,1	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	51,04	122,0	122,0	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	100,08	122,0	122,0	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	49,04	122,0	122,0	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	51,05	121,9	121,9	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	17,01	121,9	121,9	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	83,07	121,9	121,9	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	49,04	121,9	121,9	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	51,04	121,8	121,8	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	100,08	121,8	121,8	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	49,04	121,8	121,8	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	30,02	121,8	121,8	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	29,56	121,7	121,7	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	1,33	121,7	121,7	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	4,29	121,6	121,6	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	7,08	121,6	121,6	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	49,05	121,6	121,6	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	3,86	121,5	121,5	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	50,04	121,5	121,5	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	51,04	121,4	121,4	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	17,01	121,4	121,4	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	83,07	121,3	121,3	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	49,04	121,3	121,3	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	51,03	121,2	121,2	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	100,09	121,2	121,2	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	49,03	121,2	121,2	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0
--	3,01	121,1	121,1	0,20	Intensiteit	True	1,1	1	1 - Betonnen dwarsliggers	1	30	0,0	0,0

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RGbr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(p4) 1	V(D) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	109
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	109
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	109
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	107
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	107
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	106
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	106
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	104
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	104
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	104
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	103
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	102
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	102
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	101
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	101
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	100
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	100
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	99
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	97
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	97
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	96
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	95
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	95
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	93
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	92
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	92
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	90
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	90
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	88
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	88
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	87
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	87
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	85
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	83
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	83

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
--	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	96	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	93	93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	83	83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960
--	83	83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Groep	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
--	5,640	1,800	0,000	109	109	109	109	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	127	127	127
--	5,640	1,800	0,000	109	109	109	109	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	127	127	127
--	5,640	1,800	0,000	109	109	109	109	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	126	126	126
--	5,640	1,800	0,000	107	107	107	107	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	126	126	126
--	5,640	1,800	0,000	107	107	107	107	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	125	125	125
--	5,640	1,800	0,000	106	106	106	106	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	125	125	125
--	5,640	1,800	0,000	106	106	106	106	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	123	123	123
--	5,640	1,800	0,000	104	104	104	104	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	123	123	123
--	5,640	1,800	0,000	104	104	104	104	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	122	122	122
--	5,640	1,800	0,000	103	103	103	103	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	122	122	122
--	5,640	1,800	0,000	102	102	102	102	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	122	122	122
--	5,640	1,800	0,000	102	102	102	102	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	121	121	121
--	5,640	1,800	0,000	101	101	101	101	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	121	121	121
--	5,640	1,800	0,000	101	101	101	101	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	121	121	121
--	5,640	1,800	0,000	100	100	100	100	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	121	121	121
--	5,640	1,800	0,000	100	100	100	100	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	120	120	120
--	5,640	1,800	0,000	99	99	99	99	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	120	120	120
--	5,640	1,800	0,000	97	97	97	97	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	120	120	120
--	5,640	1,800	0,000	97	97	97	97	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	119	119	119
--	5,640	1,800	0,000	96	96	96	96	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	119	119	119
--	5,640	1,800	0,000	95	95	95	95	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	119	119	119
--	5,640	1,800	0,000	95	95	95	95	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	117	117	117
--	5,640	1,800	0,000	93	93	93	93	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	117	117	117
--	5,640	1,800	0,000	92	92	92	92	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	117	117	117
--	5,640	1,800	0,000	92	92	92	92	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	116	116	116
--	5,640	1,800	0,000	90	90	90	90	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	116	116	116
--	5,640	1,800	0,000	90	90	90	90	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	115	115	115
--	5,640	1,800	0,000	88	88	88	88	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	115	115	115
--	5,640	1,800	0,000	88	88	88	88	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	115	115	115
--	5,640	1,800	0,000	87	87	87	87	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	115	115	115
--	5,640	1,800	0,000	87	87	87	87	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	113	113	113
--	5,640	1,800	0,000	85	85	85	85	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	113	113	113
--	5,640	1,800	0,000	83	83	83	83	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	113	113	113
--	5,640	1,800	0,000	83	83	83	83	0 IC-R	Door gaand	8,130	7,890	2,330	0,000	112	112	112

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Groep	Aantal(P4)	6	V(D)	6	V(A)	6	V(N)	6	V(P4)	6	Trein	7	Profiel	Aantal(D)	7	Aantal(A)	7	Aantal(N)	7	Aantal(P4)	7	V(D)	7	V(A)	7	V(N)	7	V(P4)	7	Trein	8	Profiel	8
--	0,000	127	127	127	127	127	127	127	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		88	88	88	88	88	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	127	127	127	127	127	127	127	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		87	87	87	87	87	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	126	126	126	126	126	126	126	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		87	87	87	87	87	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	126	126	126	126	126	126	126	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		87	87	87	87	87	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	125	125	125	125	125	125	125	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		87	87	87	87	87	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	125	125	125	125	125	125	125	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		87	87	87	87	87	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	123	123	123	123	123	123	123	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		87	87	87	87	87	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	123	123	123	123	123	123	123	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		87	87	87	87	87	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	122	122	122	122	122	122	122	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		87	87	87	87	87	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	122	122	122	122	122	122	122	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		87	87	87	87	87	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	122	122	122	122	122	122	122	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		87	87	87	87	87	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	121	121	121	121	121	121	121	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		87	87	87	87	87	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	121	121	121	121	121	121	121	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		86	86	86	86	86	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	121	121	121	121	121	121	121	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		86	86	86	86	86	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	120	120	120	120	120	120	120	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		86	86	86	86	86	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	120	120	120	120	120	120	120	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		86	86	86	86	86	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	120	120	120	120	120	120	120	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		86	86	86	86	86	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	119	119	119	119	119	119	119	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		86	86	86	86	86	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	119	119	119	119	119	119	119	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		86	86	86	86	86	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	117	117	117	117	117	117	117	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		86	86	86	86	86	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	117	117	117	117	117	117	117	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		86	86	86	86	86	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	116	116	116	116	116	116	116	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		86	86	86	86	86	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	116	116	116	116	116	116	116	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		86	86	86	86	86	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	115	115	115	115	115	115	115	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		86	86	86	86	86	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	115	115	115	115	115	115	115	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		86	86	86	86	86	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	115	115	115	115	115	115	115	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		84	84	84	84	84	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	113	113	113	113	113	113	113	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		84	84	84	84	84	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	113	113	113	113	113	113	113	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		84	84	84	84	84	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	113	113	113	113	113	113	113	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		84	84	84	84	84	0	DE-LOC		Doorgaand			
--	0,000	112	112	112	112	112	112	112	0	GOEDEREN			Doorgaand	7,770		4,430		5,680		0,000		84	84	84	84	84	0	DE-LOC		Doorgaand			

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaii

Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Woldfijk 2, Nuland

Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

27-10-2020 16:02:35

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A)	9	V(N)	9	V(P4)	9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D)	10	Aantal(A)	10	Aantal(N)	10	Aantal(P4)	10	V(D)	10	V(A)	10	V(N)	10	V(P4)	10	Trein 11	Profiel11
--	88		88		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		109		109		109		0	IRM-4	Doorgaand	
--	87		87		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		109		109		109		0	IRM-4	Doorgaand	
--	87		87		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		109		109		109		0	IRM-4	Doorgaand	
--	87		87		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		107		107		107		0	IRM-4	Doorgaand	
--	87		87		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		107		107		107		0	IRM-4	Doorgaand	
--	87		87		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		106		106		106		0	IRM-4	Doorgaand	
--	87		87		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		106		106		106		0	IRM-4	Doorgaand	
--	87		87		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		104		104		104		0	IRM-4	Doorgaand	
--	87		87		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		104		104		104		0	IRM-4	Doorgaand	
--	87		87		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		103		103		103		0	IRM-4	Doorgaand	
--	87		87		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		102		102		102		0	IRM-4	Doorgaand	
--	87		87		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		102		102		102		0	IRM-4	Doorgaand	
--	87		87		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		101		101		101		0	IRM-4	Doorgaand	
--	86		86		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		101		101		101		0	IRM-4	Doorgaand	
--	86		86		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		100		100		100		0	IRM-4	Doorgaand	
--	86		86		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		100		100		100		0	IRM-4	Doorgaand	
--	86		86		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		99		99		99		0	IRM-4	Doorgaand	
--	86		86		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		97		97		97		0	IRM-4	Doorgaand	
--	86		86		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		97		97		97		0	IRM-4	Doorgaand	
--	86		86		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		96		96		96		0	IRM-4	Doorgaand	
--	86		86		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		95		95		95		0	IRM-4	Doorgaand	
--	86		86		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		95		95		95		0	IRM-4	Doorgaand	
--	86		86		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		93		93		93		0	IRM-4	Doorgaand	
--	86		86		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		92		92		92		0	IRM-4	Doorgaand	
--	86		86		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		92		92		92		0	IRM-4	Doorgaand	
--	86		86		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		90		90		90		0	IRM-4	Doorgaand	
--	86		86		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		90		90		90		0	IRM-4	Doorgaand	
--	86		86		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		88		88		88		0	IRM-4	Doorgaand	
--	84		84		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		88		88		88		0	IRM-4	Doorgaand	
--	84		84		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		87		87		87		0	IRM-4	Doorgaand	
--	84		84		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		87		87		87		0	IRM-4	Doorgaand	
--	84		84		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		85		85		85		0	IRM-4	Doorgaand	
--	84		84		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		83		83		83		0	IRM-4	Doorgaand	
--	84		84		0		DDM-2/3	Stoppend	0,010		0,010		0,000		0,000		83		83		83		0	IRM-4	Doorgaand	

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
--	4,440	4,280	0,840	0,000	127	127	127	127	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	127	127	127	127	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	126	126	126	126	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	126	126	126	126	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	125	125	125	125	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	125	125	125	125	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	123	123	123	123	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	123	123	123	123	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	122	122	122	122	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	122	122	122	122	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	122	122	122	122	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	121	121	121	121	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	121	121	121	121	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	121	121	121	121	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	120	120	120	120	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	120	120	120	120	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	120	120	120	120	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	119	119	119	119	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	119	119	119	119	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	117	117	117	117	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	117	117	117	117	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	117	117	117	117	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	116	116	116	116	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	116	116	116	116	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	115	115	115	115	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	115	115	115	115	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	115	115	115	115	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	115	115	115	115	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	113	113	113	113	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	113	113	113	113	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	113	113	113	113	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
--	4,440	4,280	0,840	0,000	112	112	112	112	0 IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
--	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend
--	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend
--	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend
--	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend
--	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend
--	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend
--	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend
--	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend
--	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend
--	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend
--	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend
--	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
--	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
--	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
--	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
--	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend
--	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend
--	97	97	97	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend
--	97	97	97	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend
--	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend
--	95	95	95	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend
--	95	95	95	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Stoppend
--	93	93	93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Stoppend
--	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Stoppend
--	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend
--	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend
--	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Stoppend
--	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Stoppend
--	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Stoppend
--	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Stoppend
--	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend
--	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend
--	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend
--	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Stoppend

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
--	0,060	0,060	0,060	0,000	109	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	109	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	109	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	107	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	107	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	106	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	106	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	104	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	104	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	103	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	102	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	102	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	101	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	101	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	100	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	100	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	99	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	97	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	97	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	96	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	95	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	95	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	93	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	92	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	92	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	90	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	90	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	88	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	88	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	87	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	87	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	85	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	83	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,060	0,060	0,060	0,000	83	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMP-2012

Groep	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63
--	0	0	0	0	75,06	88,68	103,68	110,24	113,24	113,06	105,89	92,51	117,66	70,75
--	0	0	0	0	75,05	88,68	103,68	110,23	113,22	113,05	105,87	92,50	117,65	70,73
--	0	0	0	0	75,03	88,67	103,68	110,21	113,17	112,96	105,81	92,46	117,59	70,71
--	0	0	0	0	75,00	88,66	103,68	110,21	113,11	112,90	105,76	92,40	117,54	70,69
--	0	0	0	0	74,98	88,65	103,68	110,19	113,06	112,81	105,69	92,36	117,49	70,68
--	0	0	0	0	74,97	88,64	103,68	110,19	113,03	112,78	105,67	92,33	117,46	70,67
--	0	0	0	0	74,92	88,62	103,68	110,15	112,93	112,60	105,54	92,24	117,35	70,64
--	0	0	0	0	74,89	88,61	103,68	110,15	112,87	112,54	105,49	92,19	117,31	70,62
--	0	0	0	0	74,87	88,60	103,68	110,13	112,82	112,45	105,43	92,15	117,25	70,60
--	0	0	0	0	74,86	88,59	103,68	110,13	112,79	112,41	105,40	92,12	117,22	70,59
--	0	0	0	0	74,84	88,59	103,68	110,13	112,76	112,38	105,37	92,09	117,20	70,59
--	0	0	0	0	74,82	88,58	103,67	110,11	112,71	112,29	105,31	92,05	117,15	70,57
--	0	0	0	0	74,81	88,57	103,67	110,11	112,68	112,26	105,28	92,02	117,12	70,56
--	0	0	0	0	74,80	88,57	103,67	110,10	112,66	112,24	105,26	92,01	117,11	70,54
--	0	0	0	0	74,78	88,57	103,67	110,10	112,63	112,21	105,24	91,98	117,08	70,53
--	0	0	0	0	74,76	88,55	103,67	110,08	112,57	112,12	105,17	91,93	117,02	70,51
--	0	0	0	0	74,74	88,55	103,67	110,08	112,54	112,08	105,15	91,91	117,00	70,50
--	0	0	0	0	74,72	88,54	103,67	110,08	112,48	112,02	105,09	91,85	116,95	70,48
--	0	0	0	0	74,69	88,53	103,67	110,06	112,43	111,92	105,03	91,81	116,90	70,47
--	0	0	0	0	74,68	88,52	103,67	110,06	112,40	111,89	105,00	91,78	116,87	70,46
--	0	0	0	0	74,66	88,52	103,67	110,06	112,37	111,86	104,98	91,76	116,85	70,45
--	0	0	0	0	74,62	88,50	103,67	110,02	112,26	111,67	104,84	91,66	116,74	70,42
--	0	0	0	0	74,59	88,49	103,67	110,02	112,20	111,61	104,79	91,61	116,69	70,40
--	0	0	0	0	74,57	88,48	103,67	110,02	112,17	111,57	104,76	91,58	116,67	70,39
--	0	0	0	0	74,55	88,47	103,67	110,00	112,11	111,48	104,70	91,53	116,61	70,38
--	0	0	0	0	74,52	88,46	103,67	109,99	112,05	111,42	104,64	91,48	116,56	70,36
--	0	0	0	0	74,50	88,45	103,67	109,98	112,00	111,32	104,58	91,43	116,51	70,34
--	0	0	0	0	74,47	88,44	103,67	109,97	111,94	111,26	104,52	91,38	116,46	70,33
--	0	0	0	0	74,45	88,44	103,67	109,95	111,89	111,21	104,48	91,35	116,42	70,27
--	0	0	0	0	74,44	88,43	103,67	109,95	111,86	111,18	104,46	91,33	116,40	70,26
--	0	0	0	0	74,39	88,41	103,67	109,91	111,75	110,99	104,32	91,23	116,29	70,23
--	0	0	0	0	74,36	88,40	103,67	109,91	111,69	110,92	104,26	91,17	116,24	70,22
--	0	0	0	0	74,33	88,39	103,67	109,90	111,63	110,86	104,21	91,12	116,20	70,20
--	0	0	0	0	74,31	88,38	103,67	109,89	111,57	110,76	104,14	91,07	116,14	70,18

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï		Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland											
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012											
Groep	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	
--	85,58	101,19	106,11	108,91	108,42	102,12	89,26	113,40	--	--	--	--	--
--	85,58	101,18	106,09	108,86	108,37	102,08	89,23	113,36	--	--	--	--	--
--	85,56	101,17	106,08	108,83	108,31	102,03	89,18	113,32	--	--	--	--	--
--	85,55	101,17	106,07	108,78	108,26	102,00	89,15	113,29	--	--	--	--	--
--	85,53	101,16	106,06	108,74	108,20	101,95	89,10	113,25	--	--	--	--	--
--	85,53	101,16	106,06	108,72	108,17	101,93	89,08	113,23	--	--	--	--	--
--	85,49	101,14	106,04	108,65	108,05	101,82	88,98	113,15	--	--	--	--	--
--	85,49	101,14	106,03	108,60	108,00	101,79	88,95	113,11	--	--	--	--	--
--	85,47	101,12	106,02	108,57	107,94	101,74	88,90	113,08	--	--	--	--	--
--	85,47	101,12	106,02	108,55	107,91	101,73	88,88	113,06	--	--	--	--	--
--	85,46	101,12	106,02	108,52	107,89	101,71	88,87	113,04	--	--	--	--	--
--	85,44	101,11	106,01	108,49	107,82	101,66	88,82	113,01	--	--	--	--	--
--	85,44	101,11	106,01	108,47	107,80	101,64	88,80	112,99	--	--	--	--	--
--	85,44	101,11	105,98	108,42	107,75	101,60	88,78	112,95	--	--	--	--	--
--	85,44	101,11	105,98	108,39	107,72	101,58	88,76	112,93	--	--	--	--	--
--	85,42	101,10	105,97	108,36	107,66	101,53	88,71	112,89	--	--	--	--	--
--	85,41	101,10	105,97	108,33	107,63	101,52	88,70	112,87	--	--	--	--	--
--	85,41	101,10	105,96	108,29	107,59	101,49	88,67	112,84	--	--	--	--	--
--	85,39	101,09	105,95	108,25	107,52	101,43	88,62	112,80	--	--	--	--	--
--	85,39	101,09	105,95	108,23	107,50	101,42	88,60	112,79	--	--	--	--	--
--	85,38	101,09	105,95	108,21	107,48	101,40	88,59	112,77	--	--	--	--	--
--	85,35	101,06	105,93	108,14	107,35	101,30	88,48	112,69	--	--	--	--	--
--	85,34	101,06	105,92	108,10	107,30	101,27	88,46	112,66	--	--	--	--	--
--	85,34	101,06	105,92	108,08	107,28	101,25	88,44	112,65	--	--	--	--	--
--	85,32	101,05	105,91	108,04	107,22	101,20	88,39	112,61	--	--	--	--	--
--	85,31	101,05	105,91	108,00	107,17	101,17	88,36	112,58	--	--	--	--	--
--	85,30	101,04	105,89	107,96	107,11	101,12	88,31	112,54	--	--	--	--	--
--	85,29	101,04	105,89	107,92	107,07	101,09	88,28	112,51	--	--	--	--	--
--	85,29	101,04	105,84	107,81	106,95	101,00	88,22	112,42	--	--	--	--	--
--	85,28	101,04	105,84	107,79	106,92	100,98	88,21	112,40	--	--	--	--	--
--	85,25	101,02	105,81	107,71	106,79	100,87	88,11	112,32	--	--	--	--	--
--	85,24	101,02	105,81	107,67	106,75	100,85	88,08	112,30	--	--	--	--	--
--	85,23	101,02	105,81	107,63	106,71	100,82	88,05	112,27	--	--	--	--	--
--	85,22	101,00	105,79	107,59	106,64	100,76	88,00	112,23	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai

Groep: Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RWR-2012

Groep	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	74,61	88,14	102,94	109,73	112,68	112,59
--	--	--	--	--	--	--	--	74,60	88,14	102,94	109,73	112,67	112,58
--	--	--	--	--	--	--	--	74,58	88,12	102,94	109,71	112,49	112,49
--	--	--	--	--	--	--	--	74,55	88,12	102,94	109,70	112,56	112,43
--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	88,10	102,94	109,69	112,50	112,33
--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	88,10	102,94	109,68	112,47	112,30
--	--	--	--	--	--	--	--	74,46	88,07	102,94	109,65	112,12	112,12
--	--	--	--	--	--	--	--	74,44	88,06	102,94	109,64	112,30	112,05
--	--	--	--	--	--	--	--	74,41	88,05	102,94	109,63	112,25	111,96
--	--	--	--	--	--	--	--	74,40	88,04	102,94	109,62	112,22	111,93
--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	88,04	102,94	109,62	112,19	111,90
--	--	--	--	--	--	--	--	74,36	88,03	102,94	109,60	112,13	111,80
--	--	--	--	--	--	--	--	74,35	88,02	102,94	109,60	112,10	111,77
--	--	--	--	--	--	--	--	74,34	88,02	102,94	109,60	112,09	111,76
--	--	--	--	--	--	--	--	74,33	88,02	102,94	109,59	112,06	111,72
--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	88,00	102,94	109,58	112,00	111,63
--	--	--	--	--	--	--	--	74,29	88,00	102,94	109,57	111,97	111,60
--	--	--	--	--	--	--	--	74,26	87,99	102,94	109,57	111,92	111,54
--	--	--	--	--	--	--	--	74,24	87,98	102,93	109,55	111,86	111,44
--	--	--	--	--	--	--	--	74,22	87,97	102,93	109,55	111,83	111,40
--	--	--	--	--	--	--	--	74,21	87,97	102,93	109,55	111,80	111,38
--	--	--	--	--	--	--	--	74,16	87,94	102,93	109,51	111,68	111,17
--	--	--	--	--	--	--	--	74,13	87,93	102,93	109,51	111,62	111,11
--	--	--	--	--	--	--	--	74,12	87,93	102,93	109,50	111,60	111,08
--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	87,92	102,93	109,48	111,53	110,98
--	--	--	--	--	--	--	--	74,07	87,91	102,93	109,48	111,48	110,92
--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	87,89	102,93	109,46	111,42	110,82
--	--	--	--	--	--	--	--	74,02	87,89	102,93	109,46	111,36	110,76
--	--	--	--	--	--	--	--	74,00	87,88	102,93	109,44	111,33	110,73
--	--	--	--	--	--	--	--	73,99	87,88	102,93	109,44	111,30	110,70
--	--	--	--	--	--	--	--	73,94	87,85	102,93	109,40	111,18	110,48
--	--	--	--	--	--	--	--	73,91	87,84	102,93	109,40	111,12	110,43
--	--	--	--	--	--	--	--	73,89	87,84	102,93	109,39	111,07	110,37
--	--	--	--	--	--	--	--	73,86	87,82	102,93	109,37	111,00	110,26

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
--	105,31	91,92	117,13	69,83	84,67	100,00	105,09	107,92	107,57	101,14	88,38	112,44
--	105,30	91,91	117,13	69,81	84,67	100,00	105,07	107,88	107,54	101,11	88,37	112,41
--	105,23	91,86	117,06	69,80	84,64	99,99	105,06	107,84	107,47	101,05	88,30	112,37
--	105,18	91,81	117,02	69,78	84,64	99,99	105,05	107,79	107,42	101,02	88,28	112,33
--	105,11	91,76	116,96	69,76	84,61	99,97	105,04	107,75	107,34	100,95	88,21	112,28
--	105,09	91,74	116,93	69,75	84,61	99,97	105,04	107,72	107,32	100,93	88,20	112,26
--	104,94	91,64	116,82	69,71	84,57	99,94	105,01	107,63	107,16	100,80	88,07	112,16
--	104,89	91,59	116,77	69,69	84,56	99,94	105,01	107,59	107,12	100,77	88,04	112,13
--	104,82	91,53	116,71	69,67	84,54	99,93	104,99	107,54	107,04	100,71	87,98	112,08
--	104,80	91,51	116,69	69,66	84,53	99,93	104,99	107,52	107,02	100,69	87,97	112,06
--	104,77	91,48	116,66	69,65	84,53	99,93	104,99	107,49	106,99	100,68	87,95	112,04
--	104,70	91,43	116,60	69,64	84,51	99,91	104,97	107,45	106,91	100,61	87,89	111,99
--	104,67	91,41	116,58	69,63	84,51	99,91	104,97	107,43	106,89	100,59	87,87	111,98
--	104,66	91,40	116,57	69,61	84,50	99,91	104,96	107,39	106,85	100,56	87,85	111,95
--	104,64	91,37	116,54	69,60	84,50	99,91	104,95	107,37	106,83	100,55	87,84	111,93
--	104,56	91,32	116,48	69,58	84,48	99,90	104,94	107,32	106,75	100,48	87,78	111,88
--	104,54	91,30	116,46	69,57	84,48	99,90	104,94	107,30	106,73	100,47	87,76	111,87
--	104,49	91,25	116,42	69,55	84,47	99,90	104,94	107,25	106,68	100,43	87,73	111,83
--	104,42	91,19	116,36	69,53	84,45	99,88	104,92	107,21	106,60	100,37	87,67	111,79
--	104,39	91,17	116,33	69,53	84,45	99,88	104,92	107,18	106,58	100,35	87,66	111,77
--	104,37	91,15	116,31	69,52	84,44	99,88	104,92	107,16	106,56	100,34	87,64	111,75
--	104,22	91,04	116,19	69,48	84,40	99,85	104,89	107,06	106,40	100,21	87,51	111,65
--	104,17	90,99	116,14	69,46	84,39	99,85	104,88	107,02	106,36	100,17	87,49	111,62
--	104,14	90,96	116,12	69,45	84,39	99,85	104,88	107,00	106,33	100,16	87,47	111,61
--	104,07	90,91	116,06	69,43	84,37	99,84	104,87	106,95	106,25	100,09	87,41	111,56
--	104,02	90,86	116,02	69,41	84,36	99,84	104,87	106,91	106,21	100,06	87,38	111,53
--	103,94	90,80	115,96	69,39	84,34	99,82	104,85	106,86	106,13	100,00	87,32	111,48
--	103,89	90,76	115,91	69,38	84,33	99,82	104,85	106,82	106,09	99,97	87,29	111,45
--	103,86	90,74	115,89	69,34	84,33	99,82	104,81	106,74	106,00	99,89	87,25	111,38
--	103,84	90,71	115,87	69,33	84,33	99,82	104,81	106,72	105,98	99,88	87,23	111,37
--	103,68	90,60	115,74	69,29	84,28	99,79	104,78	106,62	105,82	99,74	87,10	111,27
--	103,63	90,55	115,70	69,27	84,28	99,79	104,77	106,58	105,77	99,71	87,08	111,24
--	103,58	90,50	115,66	69,26	84,27	99,79	104,77	106,54	105,73	99,68	87,05	111,21
--	103,50	90,44	115,59	69,24	84,25	99,78	104,75	106,48	105,65	99,62	86,98	111,16

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaï

Groep: Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,09	84,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,07	84,15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,05	84,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03	84,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,01	84,13
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,00	84,12
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,97	84,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,94	84,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,93	84,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	84,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,90	84,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,89	84,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,87	84,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,85	84,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,84	84,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,82	84,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,81	84,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,79	84,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,77	84,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	84,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,75	84,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,71	84,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,69	84,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,68	84,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,66	83,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,64	83,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	83,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,60	83,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,55	83,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,54	83,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	83,94
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,48	83,93
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,46	83,93
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,44	83,92

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMP-2012

Groep	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaa1	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
--	99,66	105,64	108,43	108,10	101,24	87,86	112,88	67,10	82,11	98,23	102,82	105,36
--	99,66	105,62	108,40	108,06	101,21	87,84	112,85	67,06	82,10	98,23	102,78	105,29
--	99,66	105,61	108,36	107,99	101,16	87,81	112,81	67,05	82,09	98,22	102,77	105,26
--	99,66	105,61	108,31	107,93	101,12	87,77	112,77	67,04	82,09	98,22	102,77	105,24
--	99,66	105,59	108,27	107,86	101,07	87,73	112,73	67,03	82,08	98,22	102,76	105,21
--	99,66	105,59	108,24	107,83	101,05	87,71	112,70	67,02	82,07	98,22	102,76	105,20
--	99,66	105,56	108,16	107,68	100,95	87,64	112,61	67,01	82,05	98,20	102,75	105,15
--	99,66	105,56	108,12	107,63	100,91	87,60	112,58	66,99	82,05	98,20	102,75	105,13
--	99,66	105,55	108,08	107,56	100,86	87,57	112,54	66,99	82,03	98,20	102,74	105,11
--	99,66	105,55	108,05	107,53	100,84	87,55	112,52	66,98	82,03	98,20	102,74	105,09
--	99,66	105,55	108,03	107,50	100,82	87,53	112,50	66,98	82,03	98,20	102,74	105,08
--	99,66	105,53	107,99	107,43	100,77	87,49	112,46	66,97	82,02	98,19	102,73	105,06
--	99,66	105,53	107,96	107,40	100,75	87,47	112,43	66,96	82,02	98,19	102,73	105,05
--	99,66	105,51	107,92	107,36	100,71	87,44	112,40	66,92	82,01	98,19	102,69	104,97
--	99,66	105,51	107,90	107,33	100,69	87,42	112,38	66,91	82,01	98,19	102,69	104,95
--	99,66	105,49	107,86	107,25	100,64	87,39	112,34	66,91	82,00	98,18	102,68	104,93
--	99,66	105,49	107,83	107,23	100,62	87,37	112,32	66,90	82,00	98,18	102,68	104,92
--	99,66	105,48	107,78	107,18	100,58	87,33	112,28	66,89	82,00	98,18	102,68	104,90
--	99,66	105,47	107,74	107,10	100,53	87,29	112,24	66,88	81,98	98,17	102,68	104,87
--	99,66	105,47	107,72	107,07	100,51	87,27	112,22	66,87	81,98	98,17	102,68	104,86
--	99,66	105,47	107,70	107,05	100,49	87,26	112,20	66,87	81,98	98,17	102,67	104,85
--	99,66	105,45	107,61	106,89	100,39	87,18	112,11	66,85	81,96	98,16	102,66	104,80
--	99,66	105,44	107,56	106,84	100,35	87,15	112,07	66,84	81,95	98,16	102,66	104,78
--	99,66	105,44	107,54	106,82	100,33	87,13	112,06	66,84	81,95	98,16	102,66	104,77
--	99,66	105,43	107,50	106,74	100,28	87,09	112,02	66,83	81,94	98,15	102,65	104,75
--	99,66	105,42	107,45	106,69	100,25	87,05	111,98	66,82	81,94	98,15	102,65	104,73
--	99,66	105,41	107,41	106,61	100,19	87,02	111,93	66,81	81,93	98,15	102,64	104,70
--	99,66	105,41	107,37	106,56	100,16	86,98	111,90	66,80	81,92	98,15	102,64	104,68
--	99,65	105,36	107,27	106,46	100,07	86,92	111,82	66,71	81,91	98,14	102,56	104,51
--	99,65	105,36	107,25	106,44	100,05	86,90	111,81	66,70	81,91	98,14	102,56	104,50
--	99,65	105,33	107,16	106,28	99,95	86,83	111,72	66,69	81,89	98,13	102,54	104,45
--	99,65	105,33	107,12	106,23	99,91	86,79	111,68	66,68	81,89	98,13	102,54	104,43
--	99,65	105,33	107,07	106,18	99,88	86,75	111,65	66,67	81,88	98,13	102,54	104,41
--	99,65	105,31	107,03	106,10	99,82	86,72	111,61	66,66	81,87	98,12	102,53	104,38

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Oktober 2020

Model: Railverkeerslawaaai		Weg- en railverkeerslawaaai 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland											
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012											
Groep	LE(N)0.5 2K	LE(N)0.5 4K	LE(N)0.5 8K	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1K	LE(N)1.0 2K	LE(N)1.0 4K	LE(N)1.0 8K	
--	104,60	98,65	85,58	109,86	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	104,52	98,59	85,54	109,80	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	104,48	98,55	85,51	109,77	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	104,45	98,54	85,49	109,75	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	104,41	98,50	85,46	109,73	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	104,39	98,49	85,45	109,72	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	104,31	98,43	85,38	109,67	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	104,28	98,41	85,36	109,65	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	104,24	98,38	85,33	109,63	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	104,22	98,37	85,32	109,61	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	104,21	98,36	85,31	109,61	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	104,17	98,33	85,28	109,58	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	104,15	98,32	85,27	109,57	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	104,06	98,26	85,23	109,51	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	104,05	98,25	85,22	109,49	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	104,01	98,21	85,19	109,47	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,99	98,21	85,18	109,46	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,96	98,19	85,16	109,44	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,92	98,16	85,13	109,42	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,91	98,15	85,12	109,41	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,90	98,14	85,11	109,40	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,82	98,08	85,05	109,36	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,79	98,06	85,03	109,34	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,78	98,06	85,03	109,33	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,74	98,03	84,99	109,31	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,71	98,01	84,98	109,29	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,67	97,98	84,95	109,27	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,65	97,96	84,93	109,25	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,45	97,82	84,84	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,44	97,81	84,83	109,10	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,36	97,75	84,76	109,05	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,33	97,74	84,75	109,04	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,31	97,72	84,74	109,02	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	103,27	97,69	84,70	109,00	--	--	--	--	--	--	--	--	

Model: Railverkeerslawaaai

Weg- en railverkeerslawaaï 3 gebouwen - Loonsestraat 5 / Wolfdijk 2, Nuland

Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012 (hoofdgroep)

[illegible]

Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel nieuwe woning	159034,78	416304,50	1,50	54,4	51,1	45,8	55,2
W1-1_B	Voorgevel nieuwe woning	159034,78	416304,50	5,00	55,0	51,8	46,5	55,9
W1-2_A	Linker zijgevel nieuwe woning	159036,25	416293,98	1,50	50,0	46,8	41,4	50,8
W1-2_B	Linker zijgevel nieuwe woning	159036,25	416293,98	5,00	50,8	47,6	42,2	51,6
W1-3_A	Rechter zijgevel nieuwe woning	159029,82	416311,09	1,50	53,2	50,0	44,6	54,0
W1-3_B	Rechter zijgevel nieuwe woning	159029,82	416311,09	5,00	54,0	50,8	45,5	54,9
W1-4_A	Achtergevel nieuwe woning	159026,34	416299,26	1,50	37,6	34,4	29,0	38,4
W1-4_B	Achtergevel nieuwe woning	159026,34	416299,26	5,00	39,1	35,9	30,6	40,0
W2-1a_A	Voorgevel te splitsen woning	159022,18	416346,15	1,50	57,7	54,4	49,1	58,5
W2-1a_B	Voorgevel te splitsen woning	159022,18	416346,15	5,00	58,1	54,9	49,6	59,0
W2-1b_A	Voorgevel te splitsen woning	159017,17	416358,21	1,50	59,3	56,1	50,7	60,1
W2-1b_B	Voorgevel te splitsen woning	159017,17	416358,21	5,00	59,6	56,4	51,0	60,4
W2-2_A	Linker zijgevel te splitsen woning	159023,25	416337,32	1,50	53,7	50,5	45,2	54,6
W2-2_B	Linker zijgevel te splitsen woning	159023,25	416337,32	5,00	54,0	50,8	45,5	54,9
W2-3_A	Rechter zijgevel te splitsen woning	159012,80	416360,33	1,50	60,4	57,2	51,8	61,2
W2-3_B	Rechter zijgevel te splitsen woning	159012,80	416360,33	5,00	60,3	57,1	51,8	61,2
W2-4_A	Achtergevel te splitsen woning	159009,84	416346,35	1,50	49,1	45,9	40,6	50,0
W2-4_B	Achtergevel te splitsen woning	159009,84	416346,35	5,00	50,0	46,8	41,4	50,8
W3-1_A	Voorgevel bedrijfswoning	159050,64	416363,95	1,50	55,3	52,1	46,8	56,2
W3-1_B	Voorgevel bedrijfswoning	159050,64	416363,95	5,00	56,2	53,0	47,7	57,1
W3-2_A	Rechter zijgevel bedrijfswoning	159046,41	416358,91	1,50	57,2	54,0	48,6	58,0
W3-2_B	Rechter zijgevel bedrijfswoning	159046,41	416358,91	5,00	57,8	54,6	49,3	58,7
W3-3_A	Achtergevel bedrijfswoning	159051,38	416355,19	1,50	52,3	49,1	43,7	53,1
W3-3_B	Achtergevel bedrijfswoning	159051,38	416355,19	5,00	53,0	49,8	44,5	53,9
W4_A	Tuin af te splitsen woning	158997,48	416342,06	1,50	53,3	50,1	44,8	54,2
W5_A	Tuin nieuwe woning	159014,32	416293,18	1,50	45,3	42,1	36,7	46,1
W6_A	Tuin bedrijfswoning	159058,99	416349,50	1,50	53,7	50,5	45,1	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loonsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel nieuwe woning	159034,78	416304,50	1,50	49,2	46,0	40,7	50,1
W1-1_B	Voorgevel nieuwe woning	159034,78	416304,50	5,00	49,9	46,6	41,3	50,7
W1-2_A	Linker zijgevel nieuwe woning	159036,25	416293,98	1,50	45,0	41,8	36,4	45,8
W1-2_B	Linker zijgevel nieuwe woning	159036,25	416293,98	5,00	45,8	42,6	37,2	46,6
W1-3_A	Rechter zijgevel nieuwe woning	159029,82	416311,09	1,50	47,9	44,7	39,3	48,7
W1-3_B	Rechter zijgevel nieuwe woning	159029,82	416311,09	5,00	48,6	45,4	40,1	49,5
W1-4_A	Achtergevel nieuwe woning	159026,34	416299,26	1,50	21,3	18,1	12,8	22,2
W1-4_B	Achtergevel nieuwe woning	159026,34	416299,26	5,00	22,0	18,8	13,5	22,9
W2-1a_A	Voorgevel te splitsen woning	159022,18	416346,15	1,50	52,1	48,9	43,5	52,9
W2-1a_B	Voorgevel te splitsen woning	159022,18	416346,15	5,00	52,5	49,2	43,9	53,3
W2-1b_A	Voorgevel te splitsen woning	159017,17	416358,21	1,50	52,8	49,6	44,2	53,6
W2-1b_B	Voorgevel te splitsen woning	159017,17	416358,21	5,00	53,1	49,9	44,5	53,9
W2-2_A	Linker zijgevel te splitsen woning	159023,25	416337,32	1,50	48,7	45,5	40,1	49,5
W2-2_B	Linker zijgevel te splitsen woning	159023,25	416337,32	5,00	48,9	45,7	40,4	49,8
W2-3_A	Rechter zijgevel te splitsen woning	159012,80	416360,33	1,50	50,0	46,8	41,4	50,8
W2-3_B	Rechter zijgevel te splitsen woning	159012,80	416360,33	5,00	50,5	47,2	41,9	51,3
W2-4_A	Achtergevel te splitsen woning	159009,84	416346,35	1,50	26,8	23,6	18,3	27,7
W2-4_B	Achtergevel te splitsen woning	159009,84	416346,35	5,00	28,2	25,0	19,7	29,1
W3-1_A	Voorgevel bedrijfswoning	159050,64	416363,95	1,50	45,9	42,7	37,3	46,7
W3-1_B	Voorgevel bedrijfswoning	159050,64	416363,95	5,00	47,0	43,8	38,5	47,9
W3-2_A	Rechter zijgevel bedrijfswoning	159046,41	416358,91	1,50	51,3	48,1	42,8	52,2
W3-2_B	Rechter zijgevel bedrijfswoning	159046,41	416358,91	5,00	51,9	48,7	43,3	52,7
W3-3_A	Achtergevel bedrijfswoning	159051,38	416355,19	1,50	47,3	44,1	38,7	48,1
W3-3_B	Achtergevel bedrijfswoning	159051,38	416355,19	5,00	48,0	44,8	39,5	48,9
W4_A	Tuin af te splitsen woning	158997,48	416342,06	1,50	42,0	38,7	33,4	42,8
W5_A	Tuin nieuwe woning	159014,32	416293,18	1,50	38,4	35,1	29,8	39,2
W6_A	Tuin bedrijfswoning	159058,99	416349,50	1,50	48,5	45,3	39,9	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa, planjaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfdijk / Singel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel nieuwe woning	159034,78	416304,50	1,50	33,8	30,6	25,2	34,6
W1-1_B	Voorgevel nieuwe woning	159034,78	416304,50	5,00	35,7	32,5	27,2	36,6
W1-2_A	Linker zijgevel nieuwe woning	159036,25	416293,98	1,50	18,3	15,1	9,8	19,2
W1-2_B	Linker zijgevel nieuwe woning	159036,25	416293,98	5,00	19,0	15,9	10,5	19,9
W1-3_A	Rechter zijgevel nieuwe woning	159029,82	416311,09	1,50	36,2	33,1	27,7	37,1
W1-3_B	Rechter zijgevel nieuwe woning	159029,82	416311,09	5,00	38,4	35,2	29,8	39,2
W1-4_A	Achtergevel nieuwe woning	159026,34	416299,26	1,50	32,2	29,0	23,7	33,1
W1-4_B	Achtergevel nieuwe woning	159026,34	416299,26	5,00	33,9	30,7	25,3	34,7
W2-1a_A	Voorgevel te splitsen woning	159022,18	416346,15	1,50	43,6	40,5	35,1	44,5
W2-1a_B	Voorgevel te splitsen woning	159022,18	416346,15	5,00	44,8	41,6	36,3	45,7
W2-1b_A	Voorgevel te splitsen woning	159017,17	416358,21	1,50	49,0	45,8	40,4	49,8
W2-1b_B	Voorgevel te splitsen woning	159017,17	416358,21	5,00	49,2	46,0	40,6	50,0
W2-2_A	Linker zijgevel te splitsen woning	159023,25	416337,32	1,50	29,3	26,1	20,8	30,2
W2-2_B	Linker zijgevel te splitsen woning	159023,25	416337,32	5,00	31,3	28,1	22,7	32,1
W2-3_A	Rechter zijgevel te splitsen woning	159012,80	416360,33	1,50	53,9	50,7	45,3	54,7
W2-3_B	Rechter zijgevel te splitsen woning	159012,80	416360,33	5,00	53,6	50,4	45,0	54,5
W2-4_A	Achtergevel te splitsen woning	159009,84	416346,35	1,50	44,0	40,8	35,5	44,9
W2-4_B	Achtergevel te splitsen woning	159009,84	416346,35	5,00	44,9	41,7	36,3	45,7
W3-1_A	Voorgevel bedrijfswoning	159050,64	416363,95	1,50	48,4	45,2	39,9	49,3
W3-1_B	Voorgevel bedrijfswoning	159050,64	416363,95	5,00	49,1	45,9	40,6	50,0
W3-2_A	Rechter zijgevel bedrijfswoning	159046,41	416358,91	1,50	44,6	41,4	36,1	45,5
W3-2_B	Rechter zijgevel bedrijfswoning	159046,41	416358,91	5,00	45,6	42,4	37,0	46,4
W3-3_A	Achtergevel bedrijfswoning	159051,38	416355,19	1,50	19,0	15,8	10,5	19,9
W3-3_B	Achtergevel bedrijfswoning	159051,38	416355,19	5,00	21,4	18,3	12,9	22,3
W4_A	Tuin af te splitsen woning	158997,48	416342,06	1,50	47,2	44,0	38,7	48,1
W5_A	Tuin nieuwe woning	159014,32	416293,18	1,50	35,8	32,6	27,2	36,6
W6_A	Tuin bedrijfswoning	159058,99	416349,50	1,50	35,4	32,2	26,9	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Resultaten railverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa
Loonsestraat 5/Wolfdijk 2, Nuland

M&A Omgeving BV
Mei 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaa
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel nieuwe woning	159034,78	416304,50	1,50	44,2	43,8	39,6	47,5
W1-1_B	Voorgevel nieuwe woning	159034,78	416304,50	5,00	45,6	45,2	41,1	48,9
W1-2_A	Linker zijgevel nieuwe woning	159036,25	416293,98	1,50	36,0	35,6	31,4	39,3
W1-2_B	Linker zijgevel nieuwe woning	159036,25	416293,98	5,00	36,5	36,1	31,9	39,8
W1-3_A	Rechter zijgevel nieuwe woning	159029,82	416311,09	1,50	45,4	45,0	40,8	48,7
W1-3_B	Rechter zijgevel nieuwe woning	159029,82	416311,09	5,00	46,8	46,4	42,3	50,1
W1-4_A	Achtergevel nieuwe woning	159026,34	416299,26	1,50	44,0	43,6	39,4	47,3
W1-4_B	Achtergevel nieuwe woning	159026,34	416299,26	5,00	45,0	44,6	40,5	48,4
W2-1a_A	Voorgevel te splitsen woning	159022,69	416344,92	1,50	48,5	48,0	43,9	51,7
W2-1a_B	Voorgevel te splitsen woning	159022,69	416344,92	5,00	49,0	48,5	44,4	52,3
W2-1b_A	Voorgevel te splitsen woning	159017,17	416358,21	1,50	49,1	48,7	44,5	52,4
W2-1b_B	Voorgevel te splitsen woning	159017,17	416358,21	5,00	49,6	49,1	45,0	52,9
W2-2_A	Linker zijgevel te splitsen woning	159023,25	416337,32	1,50	43,7	43,3	39,1	47,0
W2-2_B	Linker zijgevel te splitsen woning	159023,25	416337,32	5,00	44,8	44,3	40,2	48,1
W2-3_A	Rechter zijgevel te splitsen woning	159012,80	416360,33	1,50	53,5	53,1	48,9	56,8
W2-3_B	Rechter zijgevel te splitsen woning	159012,80	416360,33	5,00	54,0	53,6	49,5	57,3
W2-4_A	Achtergevel te splitsen woning	159009,84	416346,35	1,50	51,0	50,6	46,4	54,3
W2-4_B	Achtergevel te splitsen woning	159009,84	416346,35	5,00	51,7	51,3	47,1	55,0
W3-1_A	Voorgevel bedrijfswoning	159050,64	416363,95	1,50	52,0	51,6	47,4	55,3
W3-1_B	Voorgevel bedrijfswoning	159050,64	416363,95	5,00	52,6	52,2	48,0	55,9
W3-2_A	Rechter zijgevel bedrijfswoning	159046,41	416358,91	1,50	49,7	49,2	45,0	52,9
W3-2_B	Rechter zijgevel bedrijfswoning	159046,41	416358,91	5,00	50,3	49,9	45,7	53,6
W3-3_A	Achtergevel bedrijfswoning	159051,38	416355,19	1,50	31,0	30,6	26,5	34,4
W3-3_B	Achtergevel bedrijfswoning	159051,38	416355,19	5,00	35,1	34,7	30,6	38,4
W4_A	Tuin af te splitsen woning	158997,48	416342,06	1,50	53,1	52,7	48,5	56,4
W5_A	Tuin nieuwe woning	159014,32	416293,18	1,50	49,9	49,5	45,3	53,2
W6_A	Tuin bedrijfswoning	159058,99	416349,50	1,50	42,2	41,8	37,6	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Den Bosch



De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het weekdaggemiddelde

Verkeersprognose toekomstige situatie 2030

Nr	Weg(vak)	Etmaal- intensiteit (mvt)	Voertuigverdeling (%)			Verdeling over etmaal (%)		
			Licht	Middel	Zwaar	Dag (7-9u)	Avond (19-23u)	Nacht (23-7u)
1	Wolfdijk	1.600	94,8%	4,0%	1,2%	79,9%	12,8%	7,4%
2	Loonsestraat	1.400	92,2%	6,1%	1,7%	80,0%	12,7%	7,4%

Bron(nen):

- Uitsnedemodel 's-Hertogenbosch 2030 (gebaseerd op BBMA 2018)
- *Inschatting*

Wettelijke maximumsnelheden en wegdektype toekomstige situatie 2030

Nr	Weg(vak)	Maximumsnelheid (km/uur)	Wegdektype
1	Wolfdijk	60	SMA NL5 (rood)
			-Gedeelte tussen Groenstraat en Wolfdijk - asfalt, niet geluidreducerend
			- Doodlopend gedeelte tussen Wolfdijk en spoorlijn / Loonsestraat 16 - AC surf met een oppervlakbehandeling
2	Loonsestraat	60	